

Ta dokument je mišljen zgolj kot dokumentacijsko orodje in institucije za njegovo vsebino ne prevzemajo nobene odgovornosti

► **B****UREDBA SVETA EGS št. 1108/70**

z dne 4. junija 1970

o uvedbi računovodskega sistema izdatkov za infrastrukturo v železniškem in cestnem prometu ter prometu po celinskih plovnih poteh

(EGT L 130 , 15.6.1970, s. 4)

spremenjena z:

		Uradni list		
		št.	stran	datum
► M1	Uredba Sveta (EGS) št. 1384/79 z dne 25. junija 1979	L 167	1	5.7.1979
► M2	Uredba Sveta (EGS) št. 3021/81 z dne 19. oktobra 1981,	L 302	8	23.10.1981
► M3	Uredba Sveta (EGS) št. 3572/90 z dne 4. decembra 1990	L 353	12	17.12.1990

spremenjena z:

► A1	Akt o pristopu Danske, Irske ter Združenega kraljestva Velika Britanija in Severna Irska	L 73	14	27.3.1972
► A2	Akt o pristopu Grčije	L 291	17	19.11.1979
► A3	Akt o pristopu Španije in Portugalske	L 302	23	15.11.1985
► A4	Akt o pristopu Avstrije, Finske in Švedske	C 241	21	29.8.1994
► A5	Akt o pogojih pristopa Češke republike, Republike Estonije, Republike Cipra, Republike Latvije, Republike Litve, Republike Madžarske, Republike Malte, Republike Poljske, Republike Slovenije in Slovaške republike in prilagoditvah Pogodb, na katerih temelji Evropska unija	L 236	33	23.9.2003



UREDBA SVETA EGS št. 1108/70

z dne 4. junija 1970

o uvedbi računovodskega sistema izdatkov za infrastrukturo v železniškem in cestnem prometu ter prometu po celinskih plovnih poteh

SVET EVROPSKIH SKUPNOSTI JE

ob upoštevanju Pogodbe o ustanovitvi Evropske gospodarske skupnosti, zlasti člena 75 Pogodbe,

ob upoštevanju Odločbe Sveta z dne 22. junija 1964 ⁽¹⁾ o organizaciji pregleda izdatkov za infrastrukturo v železniškem in cestnem prometu ter prometu po celinskih plovnih poteh, zlasti člena 7,

ob upoštevanju predloga Komisije,

ob upoštevanju mnenja Evropskega parlamenta ⁽²⁾,

ob upoštevanju mnenja Ekonomsko-socialnega odbora ⁽³⁾,

ker je za vzpostavitev sistema pristojbin za uporabo infrastrukture na podlagi skupne prometne politike treba zlasti vedeti, kateri izdatki nastanejo v zvezi z infrastrukturo; ker je najprimernejši način, da to izvemo, uvedba stalnega računovodskega sistema s standardnimi računovodskimi obrazci za vsako vrsto prometa v vseh državah članicah;

ker naj računi izdatkov za infrastrukturo zajemajo vso infrastrukturo, ki je na voljo javnemu prevozu v železniškem in cestnem prometu ter prometu po celinskih plovnih poteh; ker se lahko izključijo nekatere vrste infrastrukture drugega pomena in nekatere celinske plovne poti pomorskega značaja;

ker je primerno, da so države članice svobodne pri določanju podrobnih postopkov za računovodsko vodenje izdatkov za infrastrukturo, da bi lahko upoštevale posebne dejavnike in okoliščine, ki so v vsakem posameznem primeru različne;

ker je z vidika vzpostavitve sistema pristojbin za uporabo infrastrukture treba poznati tudi podatke o uporabi infrastrukture in zato sestaviti seznam teh podatkov;

ker naj države članice Komisiji redno pošiljajo račune izdatkov za infrastrukturo in ker naj Komisija v kratkem letnem poročilu Svetu te račune predstavi;

ker naj Komisija za zagotovitev čim enotnejše uporabe določb te uredbe z odborom vladnih strokovnjakov usklajuje različne ukrepe, ki izhajajo iz te uredbe;

ker naj se predvidi postopek, s katerim se lahko obrazci računov, seznamami vrst infrastrukture in seznamami podatkov o uporabi infrastrukture stalno prilagajajo ob upoštevanju izkušenj in razvoja skupne prometne politike;

ker naj se predvidijo nekatera odstopanja od splošnih pravil zaradi upoštevanja težav, s katerimi se bodo nekatere države članice srečale v prvih letih uporabe te uredbe,

SPREJEL NASLEDNJO UREDBO:

Člen 1

Od 1. januarja 1971 se na način, določen s to uredbo, uvede standardni in stalni računovodski sistem izdatkov za infrastrukturo v železniškem in cestnem prometu ter prometu po celinskih plovnih poteh.

⁽¹⁾ UL 102, 29.6.1964, str. 1598/64.

⁽²⁾ UL C 135, 14.12.1968, str. 33.

⁽³⁾ UL C 45, 16.4.1969, str. 1.

▼B*Člen 2*

1. Računovodsko evidentirani izdatki so izdatki, specifični za prometno funkcijo infrastrukture, in tisti del izdatkov, ki so skupni tej in drugim funkcijam, in se pripisuje prometni funkciji.
2. Neodvisno od računovodskih pravil, ki se uporabljajo v državah članicah, so izdatki, ki se evidentirajo za vsako leto tisti, nastali v tem letu zaradi gradnje, vodenja in upravljanja infrastrukture. Ti izdatki ne vključujejo obveznosti glede amortizacije in obresti tistih posojil, ki so bila sklenjena za financiranje izdatkov za infrastrukturo.

▼M1*Člen 3*

Za vsako od železniških omrežij, navedenih v Prilogi II (A.1), za vsa druga omrežja skupaj, navedena v Prilogi II (A.2), in tudi za vse ceste ter celinske plovne poti, odprte za javni promet, se vodijo računi izdatkov za infrastrukturo, vendar z naslednjimi izjemami:

- (a) ceste, zaprte za motorni promet, to je za vozila z delovno prostornino valja, ki je enaka ali presega 50 cm³;
- (b) ceste, ki jih uporabljajo izključno kmetijska ali gozdarska vozila ali, ki le zagotavljajo dostop za namene kmetijske ali gozdarske dejavnosti;
- (c) celinske plovne poti, na katerih je promet omejen na plovila z manj kakor 250 ton skupne nosilnosti;
- (d) plovne poti pomorskega značaja, kakor so navedene v Uredbi (EGS) št. 281/71 ⁽¹⁾.

▼B*Člen 4*

Računovodsko vodenje izdatkov za infrastrukturo je zasnovano v skladu z računovodskimi obrazci, prikazanimi v Prilogi I.

Podrobne računovodske postopke določi vsaka država članica.

Člen 5

1. Države članice pošljejo Komisiji rezultate računovodskih izdatkov za infrastrukturo za predhodno leto na računovodskih obrazcih iz Priloge I do 31. decembra vsakega leta.

▼M1

2. Ločeni računi se predložijo:
 - (a) v železniškem prometu:
 - (i) za vsako od omrežij, navedenih v Prilogi II (A.1);
 - (ii) za vsa druga omrežja skupaj, navedena v Prilogi II (A.2). Poročila, ki se nanašajo na ta omrežja, pa se pošiljajo samo enkrat na vsakih pet let, začenši s poročili za leto 1980;

▼B

- (b) v cestnem prometu: za vsako kategorijo ceste, navedeno v Prilogi IIB, pri čemer se navedejo ločeni podatki za odseke tistih cest, ki ležijo znotraj pozidanih območij, in za odseke cest, ki ležijo zunaj takih območij;
- (c) na celinskih plovnih poteh v skladu s postavkami iz Priloge IIC.

Člen 6

Države članice pošljejo Komisiji hkrati z rezultati iz člena 5, in za isto referenčno obdobje, skupne stroške za infrastrukturo, ki jo uporabljajo posamezne vrste prometa, glede na naslednje postavke:

- posojila, sklenjena med letom, za financiranje izdatkov za infrastrukturo,

⁽¹⁾ UL L 33, 10.2.1971, str. 11.

▼ M1

— poplačila kapitala in ločeno obresti prej sklenjenih posojil.

▼ B

Pri zbiranju teh skupnih zneskov države članice upoštevajo samo tista posojila, ki so izrecno namenjena financiranju izdatkov za infrastrukturo.

▼ M1*Člen 7*

Države članice pošljejo Komisiji hkrati z računi iz člena 5 in za isto obdobje poročila v zvezi z uporabo infrastrukture v skladu s tabelami A, B (1.1) in C iz Priloge III.

Poročila iz tabel B (1.2) in B (2) te priloge se pošiljajo samo enkrat vsakih pet let. Za tabelo B (1.2) se poročila prvič pošljejo za leto 1980, za tabelo B (2) pa se pošiljanje odloži, dokler ne postane potrebno zaradi dela na sistemu zaračunavanja pristojbin za uporabo infrastrukture.

▼ B*Člen 8*

1. Dokler Komisija v skladu s členom 9(1) ne določi enotnih meril za določitev deleža izdatkov, ki se pripisujejo prometni funkciji in so skupni tej funkciji in drugim funkcijam infrastrukture, ter jih ne začnejo uporabljati države članice, se izdatki, ki se nanašajo izrecno na prometno funkcijo, in skupni podatki v celoti, v skladu z različnimi postavkami v računovodskih obrazcih, evidentirajo ločeno.

2. Dokler ni v skladu s členom 9(1) dosežen sporazum o merilih, ki jih je treba uporabljati pri postavljanju ločnic med cestami, ki so znotraj pozidanih območij, in tistimi, ki so zunaj takih območij, morajo države članice pri zbiranju podatkov iz člena 5(2)(b) in Priloge IIIB, uporabljati merila po svoji lastni izbiri, katerih podrobnosti vključijo v informacije, ki jih pošljejo Komisiji v skladu s členi od 5 do 7.

3. Zvezna Republika Nemčija mora Komisiji obvezno sporočiti informacije, ki jih predvideva Priloga IIC, začevši s podatki za leto 1972.

4. Sporočanje podatkov o uporabi infrastrukture iz preglednice B1 Priloge III je za leta od 1972 do 1974 obvezno za kategorije vozil od ena do deset in neobvezno za druge kategorije.

5. Nizozemska mora Komisiji obvezno sporočiti podatke o uporabi infrastrukture iz preglednice B Priloge III za ceste, ki v tej državi sodijo v 5. kategorijo Priloge IIB, začevši s podatki za leto 1975.

6. Italija mora Komisiji prvič sporočiti podatke o uporabi infrastrukture iz preglednice B2 Priloge III, začevši s podatki za leto 1971. Naknadno sporočanje podatkov, ki se nanaša na to preglednico, se izvede v letih, ki jih predvideva drugi odstavek člena 7.

7. Podatke o uporabi infrastrukture iz preglednice C Priloge III je obvezno sporočati Komisiji:

- v Belgiji za plovila kategorij (e) in (f) in za promet v morskem bazenu Scheldt, šele od leta 1973 dalje,
- v Zvezni republiki Nemčiji, šele od leta 1973 dalje,
- v Franciji za plovila kategorij (e) in (f) in za določeno število plovil, ki prehajajo skozi zapornice, šele od leta 1974 dalje,
- na Nizozemskem za regulirane reke, šele od leta 1972 dalje.

Člen 9

1. Komisija je odgovorna za celotno usklajevanje različnih ukrepov iz te uredbe in za enotno uporabo njenih določb. Komisija določi zlasti vsebino različnih postavk v računovodskih obrazcih, prikazanih v Prilogi I, in enotna merila za določitev deleža izdatkov, ki se pripisujejo prometni funkciji in so skupni tej funkciji in drugim funkcijam infrastrukture.

▼ **B**

Komisija si tudi prizadeva za postopno približevanje računovodskih postopkov, ki jih uporabljajo države članice, za približevanje načel glede določanja ločnice med cestami znotraj pozidanih območij in tistimi zunaj takih območij ter za izboljšanje in približevanje načinov zbiranja podatkov o uporabi infrastrukture.

2. Odbor vladnih strokovnjakov iz člena 5 Odločbe Sveta z dne 13. maja 1965, s katero se izvaja člen 4 Odločbe Sveta št. 64/389/EGS z dne 22. junija 1964 o organizaciji pregleda stroškov za infrastrukturo v železniškem in cestnem prometu ter prometu po celinskih plovnih poteh ⁽¹⁾, pomaga Komisiji pri izvajanju teh nalog in tudi pri sestavljanju seznama celinskih plovnih poti iz člena 3(e).

3. Vsako leto, šest mesecev po prejemu podatkov iz členov 5, 6 in 7, Komisija predloži Svetu kratko poročilo, v katerem navede najpomembnejše računovodske rezultate o izdatkih za infrastrukturo.

Člen 10

Svet na predlog Komisije s kvalificirano večino lahko sprejme spremembe prilog te uredbe, ki so potrebne glede na izkušnje in ukrepe, sprejete v zvezi s pristojbinami za uporabo infrastrukture.

Člen 11

Države članice pravočasno in po posvetovanju s Komisijo sprejmejo zakone in druge predpise, ki so potrebni za izvajanje te uredbe.

Kadar država članica tako zahteva ali Komisija to šteje za primerno, se Komisija z zadevnimi državami članicami posvetuje o predlaganih ukrepih iz prejšnjega odstavka.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

⁽¹⁾ UL 88, 24.5.1965, str. 1473/65.

▼B*PRILOGA I***RAČUNOVODSKI OBRAZCI IZDATKOV IZ ČLENA 4****A. ŽELEZNICA:**

1. Izdatki za naložbe
(izdatki za novogradnjo, razširitev, prenovo in obnovo)
2. Tekoči izdatki
(izdatki za vzdrževanje in obratovanje)
3. Splošni izdatki

B. CESTE:

1. Izdatki za naložbe
(izdatki za novogradnjo, razširitev, obnovo in prenovo)
2. Tekoči izdatki
(izdatki za vzdrževanje in obratovanje)

▼M1**▼B**

3. Prometna policija
4. Splošni izdatki

C. CELINSKE PLOVNE POTI

1. Izdatki za naložbe
(izdatki za novogradnjo, razširitev, obnovo in prenovo)
2. Tekoči izdatki
(izdatki za vzdrževanje in obratovanje)
3. Prometna policija
4. Splošni izdatki

▼ **M1***PRILOGA II***SEZNAM ŽELEZNIŠKIH OMREŽIJ, KATEGORIJ CEST IN CELINSKIH PLOVNIH POTI IZ ČLENOV 3 IN 5(2)****A. 1 ŽELEZNIŠKI PROMET - Glavno omrežje**▼ **M3**

- Société Nationale des Chemins de Fer Belges (SNCB) Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen (NMBS),
- Danske Statsbaner (DSB),
- Deutsche Bundesbahn (DB),
- Deutsche Reichsbahn (GRD),
- Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος (ΟΣΕ),
- Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles (RENFE),
- Société Nationale des Chemins de Fer Français (SNCF),
- Iarnród Éireann,
- Ente Ferrovie dello Stato (FS),
- Société nationale des chemins de fer luxembourgeois (CFL),
- Naamloze Vennootschap Nederlandse Spoorwegen (NS),

▼ **A4**

- Österreichische Bundesbahnen (ÖBB),

▼ **M3**

- Caminhos-de-Ferro Portugueses, EP (CP),

▼ **A4**

- Valtionrautatiet/Statsjärnvägarna (VR),
- Statens järnvägar (SJ),

▼ **M3**

- British Rail (BR),
- Northern Ireland Railways (NIR).

▼ **A5**

Češka republika

- Správa železniční dopravní cesty s.o.

Republika Estonija

- AS Eesti Raudtee,
- Edelaraudtee AS.

Republika Latvija

- Valsts akciju sabiedrība „Latvijas Dzelzceļš“ (LDZ).

Republika Litva

- Ackinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“.

Republika Madžarska

- Magyar Államvasutak Rt. (MÁV),
- Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Rt. (GySEV).

Republika Poljska

- PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Republika Slovenija

- Slovenske železnice (SŽ).

Slovaška republika

- Železnice Slovenskej republiky (ŽSR).

▼ **M1**

A. 2 ŽELEZNIŠKI PROMET - Omrežja odprta za javni promet v povezavi z glavnim omrežjem (brez mestnega omrežja)

Zvezna republika Nemčija

Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH

Alsternordbahn GmbH

Eisenbahn-Gesellschaft Altona-Kaltenkirchen-Neumünster

Augsburger Lokalbahn GmbH

Bayerische Landeshafenverwaltung

Bentheimer Eisenbahn AG

Birkenfelder Eisenbahn GmbH

Delmenhorst-Harpstedter Eisenbahn GmbH

DB, Bundesbahndirektion Frankfurt, NE-Geschäftsführung

Deutsche Eisenbahn-GmbH

Dortmunder Eisenbahn

Elmshorn-Barmstedt-Oldesloer Eisenbahn AG

Verkehrsbetriebe Extertal — Extertalbahn GmbH

Filderbahn der Stuttgarter Straßenbahnen AG

Hafen- und Verkehrsbetriebe der Stadt Kiel

Häfen der Stadt Köln

Hafen- und Bahnbetriebe der Stadt Krefeld

Hersfelder Kreisbahn

Hohenzollerische Landesbahn AG

Verkehrsbetriebe Grafschaft Hoya GmbH

Hümmelinger Kreisbahn

Ilmebahn-Gesellschaft AG

Köln-Bonner Eisenbahnen AG

Kölner Verkehrs-Betriebe AG (Köln-Frechen-Benzelrather Eisenbahn)

Eisenbahn Köln-Mülheim-Leverkusen der Farbenfabriken Bayer AG

Krefelder Eisenbahn-Gesellschaft AG

Kreiswerke Gelnhausen GmbH — Verkehrsbetriebe

Meppen-Haselünner Eisenbahn

Merzig-Büschfelder Eisenbahn GmbH

Mindener Kreisbahnen

Bahnen der Stadt Monheim GmbH

Neukölln-Mittenwalder Eisenbahn-Gesellschaft

Neusser Eisenbahn

Niederrheinische Verkehrsbetriebe Aktiengesellschaft NIAG

Nordfriesische Verkehrsbetriebe AG

Kreisbahn Osterode am Harz — Kreiensen

Osthannoversche Eisenbahnen AG

Osthavelländische Eisenbahn

Verkehrsbetriebe Peine-Salzgitter GmbH

▼ **M1**

Regentalbahn AG
 Rhein-Sieg-Verkehrsgesellschaft
 Verkehrsbetriebe des Kreises Schleswig-Flensburg
 Siegener Kreisbahn GmbH
 Südwestdeutsche Eisenbahnen AG
 Tegernsee-Bahn AG
 Trossinger Eisenbahn
 Uetersener Eisenbahn-AG
 Verden-Walsroder Eisenbahn GmbH
 Vorwohle-Emmerthaler Verkehrsbetriebe GmbH
 Bahngesellschaft Waldhof — Nebenbahn Waldhof/Sandhofen
 Wanne-Bochum-Herner Eisenbahn
 Werne-Bockum-Höveler Eisenbahn
 Westfälische Verkehrsgesellschaft mbH
 Westerwaldbahn
 Wuppertaler Stadtwerke AG
 Württembergische Eisenbahn-GmbH
 Württembergische Nebenbahnen GmbH
 Industriebahn der Stadt Zülrich
 Hafenbahn Aschaffenburg
 Brohltal-Eisenbahn GmbH
 Kleinbahnverwaltung Gemeinde Edewecht
 Hohenlimburger Kleinbahn
 Oberrheinische Eisenbahn Gesellschaft AG
 Wittlager Kreisbahn GmbH

Italijanska republika

Torino — Ceres
 Ferrovie Nord Milano
 Trento — Malè
 Società Veneta Autoferrovie
 Società Veneta per imprese e costruzioni pubbliche
 Ferrovia Suzzara — Ferrara
 Gestione Governativa Ferrovie Padane
 Azienda Trasporti Consorziali di Modena
 Azienda Trasporti Consorziali — Bologna
 Acotral
 Ferrovie Adriatico Appennino
 Gestione governativa ferrovia Canello — Benevento
 Ferrotranviaria (S.p.A.)
 Ferrovie del Sud-Est
 Ferrovie del Gargano
 Gestione Governativa Ferrovia Circumetnea
 Azienda Consorziale Trasporti - Reggio Emilia

▼ **M1**

La Ferroviaria italiana
 Società Mediterranea strade ferrate umbro-aretine
 Società nazionale di ferrovie e tranvie

▼ **A4**

Republika Finska
 Valtionrautatiet/Statsjärnvägarna (VR)

Kraljevina Švedska
 Inlandsbanen Aktiebolag (IBAB)
 Malmö-Limhamns-Järnväg (MLJ)
 Växjö-Hultsfred-Västerviks Järnväg (VHVJ)
 Johannesburg-Ljungaverks Järnväg (JLJ)

▼ **A5**

Češka republika
 Jindřichohradecké místní dráhy (JHMD) a.s.
 Connex Morava, a.s.
 OKD Doprava, a.s.
 Viamont, a.s.

Republika Estonija
 AS Eesti Raudtee
 Edelaraudtee AS

Republika Latvija
 Valsts akciju sabiedrība „Latvijas Dzelzceļš“ (LDZ)
 Pašvaldību dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs ILDC

Republika Litva
 Akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“

Republika Madžarska
 Fertővidéki Helyiérdekű Vasút Rt. (FHÉV)

Republika Poljska
 Przedsiębiorstwo Transportu Kolejowego i Gospodarki Kamieniem S.A. - Rybnik
 Kopalnia Piasku „Kuźnica Warężyńska“ S.A. - Dąbrowa Górnicza
 Kopalnia Piasku „Szczakowa“ S.A. - Jaworzno
 Kopalnia Piasku „Kotłarnia“ S.A. - Kotłarnia
 Kopalnia Piasku „Maczki Bór“ Sp. z o.o. - Sosnowiec
 Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o. w Jastrzębiu Zdroju.

▼ **A1**

B. CESTY

Belgické kráľovstvo

1. Autoroutes /Autosnelwegen

▼ A1

2. Autres routes de l'Etat /Andere rijkswegen
3. Routes provinciales/Provinciale wegen
5. Routes communales /Gemeentwegen

Dánske kráľovstvo

1. Motorveje
2. Hovedlandeveje
3. Landeveje
4. Biveje

Spolková republika Nemecko

1. Bundesautobahnen
2. Bundesstrassen
3. Land- (Staats-) strassen
4. Kreisstrassen
5. Gemeindestrassen

▼ A2*Helenska republika*

1. 'Εθνικό οδικό δίκτυο
2. 'Επαρχιακό οδικό δίκτυο
3. Δημοτικό ή κοινοτικό οδικό δίκτυο

▼ A3*Kraljevina Španija*

1. Autopistas
2. Autovías
3. Carreteras estatales
4. Carreteras provinciales
5. Carreteras municipales

▼ A1*Francúzska republika*

1. Autoroutes
2. Routes nationales
3. Routes départementaux
4. Voies communales

Írsko

1. National primary roads
2. Main roads
3. Country roads
4. Country borough roads
5. Urban roads

Talianska republika

1. Autostrade
2. Strade statali
3. Strade regionali e provinciali
4. Strade comunali

▼ A1*Luxemburské veľkovoľvodstvo*

1. Routes d'Etat
2. Chemins repris
3. Chemins communaux

Holandské kráľovstvo

- | | | |
|---|---|------------------|
| 1. Autosnelwegen van het Rijkswegenplan | } | (primaire wegen) |
| 2. Overige wegen van het Rijkswegenplan | | |
| 3. Wegen van de secundaire wegenplannen | | |
| 4. Wegen van de tertiaire wegenplannen | | |
| 5. Overige verharde wegen | | |

▼ A4*Republika Avstrija*

1. Bundesautobahnen
2. Bundesstraßen
3. Landesstraßen
4. Gemeindestraßen

▼ A3*Portugalska republika*

1. Auto-estradas
2. Estradas nacionais e regionais
3. Vias municipais
4. Vias florestais

▼ A4*Republika Finska*

1. Päättiet/Huvudvägar
2. Muut maantiet/Övriga landsvägar
3. Paikallistiet/Bygdevägar
4. Kadut ja kaavatiet/Gator och planlagda vägar

Kraljevina Švedska

1. Motorvägar
2. Motortrafikleder
3. Övriga vägar

▼ A1*Spojené kráľovstvo Veľkej Británie a Severného Írska*

1. Motorways and trunk roads
2. Principal roads
3. Non-principal and other roads

▼ A5*Česká republika*

1. Dálnice
2. Silnice
3. Místní komunikace

Republika Estonija

1. Põhimaanteed

▼ **A5**

2. Tugimaanteed
3. Kõrvalmaanteed
4. Kohalikud maanteed ja tänavad

Republika Ciper

1. Αυτοκινητόδρομοι
2. Κύριοι Δρόμοι
3. Δευτερεύοντες Δρόμοι
4. Τοπικοί Δρόμοι

Republika Latvija

1. Valsts galvenie autoceļi
2. Valsts 1. šķiras autoceļi
3. Valsts 2. šķiras autoceļi
4. Pilsētu ielas un autoceļi

Republika Litva

1. Magistraliniai keliai
2. Krašto keliai
3. Rajoniniai keliai

Republika Madžarska

1. Gyorsforgalmi utak
2. Főutak
3. Mellékutak
4. Önkormányzati utak

Republika Malta

1. Toroq Arterjali
2. Toroq Distributorji
3. Toroq Lokali

Republika Polska

1. Drogi krajowe
2. Drogi wojewódzkie
3. Drogi powiatowe
4. Drogi gminne

Republika Slovenija

1. Avtoceste
2. Hitre ceste
3. Glavne ceste
4. Regionalne ceste
5. Lokalne ceste
6. Javne poti

Slovaška republika

1. Diaľnice
2. Rýchlostné cesty
3. Cesty I. triedy
4. Cesty II. triedy
5. Cesty III. triedy

▼ **A1**

6. Miestne komunikácie.

▼ **B**

C. CELINSKE PLOVNE POTI

Celinske plovne poti ali skupine celinskih plovnihi poti	Regulirane reke	Kanalizirane reke	Kanali	Druge plovne poti
Plovne poti, ki so dostopne za plovila s skupno nosilnostjo:				
I. od 250 do izključno 400 t				
II. od 400 do izključno 650 t				
III. od 650 do izključno 1 000 t ⁽¹⁾				
IV. od 1 000 do izključno 1 500 t ⁽¹⁾				
V. od 1 500 do izključno 3 000 t ⁽¹⁾				
VI. enako ali večjo od 3 000 t				

⁽¹⁾ Za te skupine plovnihi poti se računi predložijo za vsako plovno pot ali odsek. Za kratke odseke plovnihi poti, ki pripadajo v drugo kategorijo kot glavni del zadevnega odseka plovne poti, ni potrebno predložiti ločenih računov. Plovne poti v izgradnji so označene ločeno v okviru vsake postavke.



PRILOGA III

SEZNAM PODATKOV O UPORABI INFRASTRUKTURE IZ ČLENA 7

PREGLEDNICA A — ŽELEZNICE

Država članica:

Omrežje:

Podatki morajo biti nadalje razčlenjeni glede na pogonsko energijo (elektrika in drugo)

Kategorija prometa	Potniški vlak ⁽¹⁾		Tovorni vlak ⁽¹⁾ ⁽²⁾		Drugo ⁽³⁾
	Ekspresni vlaki na dolge razdalje in ekspresni vlaki ⁽⁴⁾	Druge kategorije ⁽⁴⁾	Hitri ⁽⁴⁾	Navadni ⁽⁴⁾	
1. Vlak/kilometri					
2. Bruto tona/opravljeni kilometri					

⁽¹⁾ Vključno s podatki za lokomotive, ki vozijo samostojno, pred ali po dejanski uporabi na potniških ali tovornih vlakih.⁽²⁾ Samo komercialni promet.⁽³⁾ Podatki za vlake in promet za lastne potrebe, vlake za posebne namene, premične delavnice, testne vožnje itd.⁽⁴⁾ Ta nadaljnja razčlenitev ni obvezna.

PREGLEDNICA B — CESTE

1.1 Vozilo/letno prevoženi kilometri na cestah zunaj pozidanih območij

Država članica:

Kategorija ceste:

(milijonov enot)

Kategorija vozil	Vozilo/kilometri
1. Osebna vozila z manj kakor 10 sedeži	
2. Dostavna vozila s skupno dovoljeno maso manj kakor tri tone	
3. Tovorna vozila	
4. Tovorna vozila s priklopnikom	
5. Vlečna vozila s polpriklopnikom	
6. Avtobusi	
7. Drugo	

▼ **M1****1.2 Vozilo/letno prevoženi kilometri na cestah zunaj pozidanih območij**

Država članica:

Kategorija ceste:

(milijonov enot)

Kategorija vozil	Vozilo/kilometri
3.1 Dvoosna tovorna vozila	
3.2 Triosna tovorna vozila	
3.3 Štiriosna tovorna vozila	
4.1 Dvoosna tovorna vozila z dvoosnim priklopnikom	
4.2 Dvoosna tovorna vozila s triosnim priklopnikom	
4.3 Triosna tovorna vozila z dvoosnim priklopnikom	
4.4 Triosna tovorna vozila s triosnim priklopnikom	
4.5 Druge kategorije tovornih vozil s priklopnikom ⁽¹⁾	
5.1 Dvoosna vlečna vozila z enoosnim polpriklopnikom	
5.2 Dvoosna vlečna vozila z dvoosnim polpriklopnikom	
5.3 Triosna vlečna vozila z dvoosnim polpriklopnikom	
5.4 Triosna vlečna vozila z dvoosnim polpriklopnikom	
5.5 Druge kategorije vlečnih vozil s polpriklopnikom ⁽¹⁾	
6.1 Dvoosni avtobusi	
6.2 Triosni avtobusi	

⁽¹⁾ Če je smiselno, se razdelijo naprej v reprezentativne kategorije glede na število in razporeditev osi.“

▼ **B****2. Analiza prevožene razdalje z gospodarskimi vozili, ki so kategorizirana po največji bruto teži in dejanski osni obremenitvi**

(Ceste zunaj pozidanih območij)

Država članica:

Kategorija ceste:

(v tisoč enotah)

Kategorija vozila (v kategorijskih presledkih po 2 toni največje bruto teže)	Pogonska enota					Vlečena enota				
	km prednje osi		km zadnje osi			km prednje osi		km zadnje osi		
	enojna	dvojna	enojna	dvojna	trojna	enojna	dvojna	enojna	dvojna	trojna
	v kategorijskih presledkih po 1 tono dejanske osne obremenitve									
3.1 dvoosna tovorna vozila										
3.2 triosna tovorna vozila										
3.3 štiriosna tovorna vozila										
4.1 dvoosna tovorna vozila z dvoosnim priklopnikom										
4.2 dvoosna tovorna vozila s triosnim priklopnikom										
4.3 triosna tovorna vozila z dvoosnim priklopnikom										
4.4 triosna tovorna vozila s triosnim priklopnikom										
4.5 druge kategorije tovornih vozil s priklopnikom ⁽¹⁾										
5.1 dvoosna vlečna vozila z enoosnim polpriklopnikom										
5.2 dvoosna vlečna vozila z dvoosnim polpriklopnikom										
5.3 triosna vlečna vozila z enoosnim polpriklopnikom										
5.4 triosna vlečna vozila z dvoosnim polpriklopnikom										
5.5 druge kategorije vlečnih vozil s polpriklopnikom ⁽¹⁾										
6.1 dvoosni avtobusi										
6.2 triosni avtobusi										

⁽¹⁾ Se ustrezno nadalje razčlenijo v reprezentativne kategorije glede na število in razporeditev osi.



PREGLEDNICA C — CELINSKE PLOVNE POTI

Država članica:

Plovna pot, del plovne poti ali skupina plovnih poti ⁽¹⁾:

(v tisoč enotah)

Kategorija plovila	Plovilo/kilometri	t/km skupne nosilnosti	Število plovil, ki gredo skozi zapornice ⁽²⁾
1	2	3	4
(a) Plovila na lasten pogon ⁽³⁾ s skupno nosilnostjo: — < 250 ton — 250 — 399 ton — 400 — 649 ton — 650 — 999 ton — 1 000 — 1 499 ton — ≥ 1 500 ton			
skupaj (a)			
(b) Barže ⁽³⁾ s skupno nosilnostjo: — < 250 ton — 250 — 399 ton — 400 — 649 ton — 650 — 999 ton — 1 000 — 1 499 ton — ≥ 1 500 ton			
skupaj (b)			
(c) Barže brez lastnega pogona s skupno nosilnostjo: — < 400 ton — 400 — 649 ton — 650 — 999 ton — 1 000 — 1 499 ton — ≥ 1 500 ton			
skupaj (c)			

▼ **B**

Kategorija plovila	Plovilo/kilometri	t/km skupne nosilnosti	Število plovil, ki gredo skozi zapornice ⁽⁴⁾
1	2	3	4
(d) Morske ladje z neto prostornino:			
— < 300 NPT	⁽⁴⁾	⁽⁴⁾	⁽⁴⁾
— 300 — 999 NPT	⁽⁴⁾	⁽⁴⁾	⁽⁴⁾
— ≥ 1 000 ton	⁽⁴⁾	⁽⁴⁾	⁽⁴⁾
skupaj (d)	⁽⁴⁾	⁽⁴⁾	⁽⁴⁾
► ⁽¹⁾ (e) Vlačilec z močjo (v 1 000 enotah):			
— < 184 W			
— 184—293 W			
— 294—734 W			
— ≥ 735 W			
skupaj (e)			
(f) Potisna plovila z močjo (v 1 000 enotah):			
— < 184 W			
— 184—293 W			
— 294—734 W			
— ≥ 735 W			
skupaj (f) ◀			
(g) Potniške ladje ⁽⁴⁾			

⁽⁵⁾ Vključno s podatki za lokomotive, ki vozijo samostojno, pred ali po dejanski uporabi na potniških ali tovornih vlakih.

⁽⁶⁾ Samo komercialni promet.

⁽⁷⁾ Podatki za vlake in promet za lastne potrebe, vlake za posebne namene, premične delavnice, testne vožnje itd.

⁽⁸⁾ Ta nadaljnja razčlenitev ni obvezna.

⁽⁹⁾ Vsaka vožnja plovila skozi zapornico se šteje posebej, pri čemer se plovilo šteje tolikokrat, kolikokrat prevozi zapornico.

⁽³⁾ Nadaljnja razčlenitev po prvih dveh kategorijah nosilnosti ni obvezna.

⁽⁴⁾ Ta nadaljnja razčlenitev ni obvezna.