

DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) 2019/1603**z dne 18. julija 2019****o dopolnitvi Direktive 2003/87/ES Evropskega parlamenta in Sveta v zvezi z ukrepi Mednarodne organizacije civilnega letalstva za spremljanje in preverjanje emisij iz letalstva ter poročanje o njih za namene izvajanja globalnega tržnega ukrepa****(Besedilo velja za EGP)**

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Direktive 2003/87/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 13. oktobra 2003 o vzpostavitvi sistema za trgovanje s pravicami do emisije toplogrednih plinov v Uniji in o spremembi Direktive Sveta 96/61/ES ⁽¹⁾ ter zlasti člena 28c Direktive,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Člen 28c Direktive 2003/87/ES pooblašča Komisijo, da sprejme določbe glede ustreznega spremljanja in preverjanja emisij ter poročanja o njih za namene izvajanja globalnega tržnega ukrepa Mednarodne organizacije civilnega letalstva (v nadaljnjem besedilu: ICAO) na vseh progah, ki jih ta ukrep zajema. Zaradi pravne varnosti in jasnosti je treba opredeliti lete, za katere veljajo navedene določbe, in sicer z navedbo zadevnih prog in operaterjev zrakoplovov.
- (2) V skladu z Uredbo Komisije (EU) št. 601/2012 ⁽²⁾ in Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2018/2067 ⁽³⁾ se za namene sistema EU za trgovanje z emisijami uporabljajo ureditve za spremljanje emisij in poročanje o njih ter za preverjanje poročil o emisijah. Te ureditve so bile v zvezi s spremljanjem emisij in poročanjem o njih posodobljene ter nadalje razvite v Izvedbeni uredbi Komisije (EU) 2018/2066 ⁽⁴⁾, ki se bo začela uporabljati 1. januarja 2021. V izvedbenih uredbah (EU) 2018/2066 in (EU) 2018/2067 je bila upoštevana prva izdaja mednarodnih standardov in priporočenih praks, ki jih je 27. junija 2018 sprejela ICAO. Zaradi upravne učinkovitosti in zmanjšanja stroškov izpolnjevanja obveznosti za operaterje je ustrezno, da se uskladijo določbe za izvajanje globalnega tržnega ukrepa ICAO ter določbe iz Uredbe (EU) št. 601/2012 in navedenih izvedbenih uredb.
- (3) V skladu z Uredbo (EU) št. 601/2012 lahko države članice predpišejo uporabo elektronskih predlog in posebnih oblik datotek za namene poročanja o emisijah iz letalskih dejavnosti v skladu z Direktivo 2003/87/ES. Za zagotovitev, da lahko operaterji zrakoplovov izpolnijo take zahteve tudi pri poročanju o emisijah za namene izvajanja globalnega tržnega ukrepa ICAO, bi morala Komisija objaviti posebno obliko elektronske izmenjave podatkov.
- (4) Uporaba zahtev za spremljanje, poročanje in preverjanje v zvezi z določenimi leti, ki jih opravljajo samo operaterji zrakoplovov s sedežem v EGP, naj ne bi povzročila nobenega izkrivljanja konkurence. Take zahteve se torej lahko sprejmejo na podlagi člena 28c Direktive 2003/87/ES.
- (5) Na podlagi sporazuma o sodelovanju med obema lahko Komisija za zagotovitev kakovosti podatkov o emisijah zaprosi za pomoč Eurocontrol. Države članice bi morale imeti možnost zahtevati od Komisije, da zaprosi pomoč Eurocontrola zaradi zagotavljanja celovitosti in točnosti podatkov o emisijah, ki jih morajo države članice posredovati v formatu, ki ga pričakuje ICAO.

⁽¹⁾ UL L 275, 25.10.2003, str. 32.

⁽²⁾ Uredba Komisije (EU) št. 601/2012 z dne 21. junija 2012 o spremljanju emisij toplogrednih plinov in poročanju o njih v skladu z Direktivo 2003/87/ES Evropskega parlamenta in Sveta (UL L 181, 12.7.2012, str. 30).

⁽³⁾ Izvedbena uredba Komisije (EU) 2018/2067 z dne 19. decembra 2018 o preverjanju podatkov in o akreditaciji preveriteljev v skladu z Direktivo 2003/87/ES Evropskega parlamenta in Sveta (UL L 334, 31.12.2018, str. 94).

⁽⁴⁾ Izvedbena uredba Komisije (EU) 2018/2066 z dne 19. decembra 2018 o spremljanju emisij toplogrednih plinov in poročanju o njih v skladu z Direktivo 2003/87/ES Evropskega parlamenta in Sveta ter spremembi Uredbe Komisije (EU) št. 601/2012 (UL L 334, 31.12.2018, str. 1).

- (6) Države članice bi morale ustrezne podatke o preverjenih emisijah predložiti sekretariatu ICAO ter zagotoviti celovito in pravočasno poročanje v zvezi s podatki o emisijah za vse zadevne leto.
- (7) V skladu s členom 28b(2) Direktive 2003/87/ES bi bilo treba v poročilu iz navedenega člena proučiti, ali bi bilo treba to uredbo revidirati –

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

Člen 1

1. Obveznosti poročanja iz člena 2 veljajo samo za operaterje zrakoplovov, ki izpolnjujejo vse naslednje pogoje:
 - (a) imajo pričevalo operaterja zrakoplova, ki ga je izdala država članica, ali so registrirani v državi članici, vključno z najbolj oddaljenimi regijami, pridruženimi območji in ozemlji te države članice;
 - (b) njihove emisije presegajo 10 000 ton CO₂ letno, proizvedejo pa jih z uporabo zrakoplovov z največjo certificirano vzletno maso, večjo od 5 700 kg, in opravljanjem letov med letališči v različnih državah v Evropskem gospodarskem prostoru (EGP) ali letov iz člena 2(1) od 1. januarja 2019.
2. Za namene točke (b) iz odstavka 1 se ne upoštevajo emisije iz naslednjih vrst letov:
 - (a) državni leti;
 - (b) leti v humanitarne namene;
 - (c) leti zaradi medicinske pomoči;
 - (d) vojaški leti;
 - (e) leti za gašenje požara.

Člen 2

1. Operaterji zrakoplovov poročajo o emisijah iz naslednjih letov:
 - (a) leti med letališči v državah članicah in letališči v tretjih državah;
 - (b) leti med letališči v državah članicah in letališči v najbolj oddaljenih regijah, pridruženih območjih ali ozemljih drugih držav članic;
 - (c) leti med letališči v najbolj oddaljenih regijah, pridruženih območjih ali ozemljih držav članic in letališči v tretjih državah ali pridruženih območjih ali ozemljih drugih držav članic.
2. Odstavek 1 se uporablja tudi za operaterje v komercialnem zračnem prevozu, ki v treh zaporednih štirimesečnih obdobjih na posamezno obdobje opravijo manj kot 243 letov, ki vzletajo z letališča na ozemlju države članice ali pristajajo na njem.
3. Priporočljivo je, da operaterji zrakoplovov preverijo tudi svoje emisije iz letov med letališči v dveh različnih tretjih državah in o njih poročajo.
4. Odstavka 1 in 3 se uporabljata za emisije iz katere koli vrste leta, razen za vrste letov iz člena 1(2), vključno z:
 - (a) leti za namene usposabljanja ali iskanja in reševanja;
 - (b) leti v skladu s pravili vizualnega letenja;
 - (c) leti za znanstvene raziskave in preizkuse;
 - (d) leti za obveznosti javne službe.

Člen 3

1. Za operaterje zrakoplovov za namene poročanja o njihovih emisijah v skladu s členom 2 te uredbe veljajo enake zahteve, kot so navedene v členu 14 Direktive 2003/87/ES in Uredbe (EU) št. 601/2012. Od 1. januarja 2021 zanje veljajo enake zahteve, kot so določene v Izvedbeni uredbi (EU) 2018/2066.
2. Komisija objavi obliko elektronske izmenjave podatkov za namene poročanja o emisijah iz letov iz člena 2. Operaterji zrakoplovov uporabijo to obliko elektronske izmenjave podatkov.

Člen 4

Za preverjanje podatkov o emisijah, o katerih je treba poročati v skladu s členom 2 te uredbe, in za akreditacijo preveriteljev, ki to preverjanje opravljajo, veljajo enake zahteve, kot so opredeljene v členu 15 Direktive 2003/87/ES in delu B Priloge V k navedeni direktivi ter Izvedbeni uredbi (EU) 2018/2067.

Člen 5

Operater zrakoplova, ki je naveden v Prilogi k Uredbi Komisije (ES) št. 748/2009 ⁽⁵⁾ poroča o svojih emisijah svoji državi članici upravljavki, opredeljeni v navedeni prilogi.

Operater zrakoplova, ki ni naveden v Prilogi k Uredbi (ES) št. 748/2009, poroča o svojih emisijah državi članici, ki je izdala njegovo spričevalo operaterja zrakoplova, ali, če država članica ni izdala takega spričevala, državi članici, v kateri je registriran.

Člen 6

Na zahtevo države članice lahko Komisija zaprosi za pomoč Eurocontrol pri izboljšanju točnosti podatkov o emisijah v smislu njihove predložitve v skladu s členom 7.

Člen 7

Države članice brez poseganja v revizijo Direktive 2003/87/ES, ki jo opravi Evropski parlament in Svet, predložijo sekretariatu Mednarodne organizacije civilnega letalstva ustrezne podatke o emisijah, ki so bili sporočeni v skladu s členom 14 Direktive 2003/87/ES in v skladu s to uredbo. Pred predložitvijo pristojni organi opravijo preverjanje razvrstitve po obsegu za podatke, ki bodo predloženi. Hkrati države članice te podatke o emisijah predložijo tudi Komisiji.

Za namene predložitve podatkov o emisijah v skladu s prvim odstavkom tega člena se za kerozin za reaktivne motorje (Jet A1 ali Jet A) uporablja faktor emisije iz zvezka IV v Prilogi 16 h Konvenciji o mednarodnem civilnem letalstvu, ki je bila podpisana 7. decembra 1944 (Čikaška konvencija).

Člen 8

Ta uredba začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

⁽⁵⁾ Uredba Komisije (ES) št. 748/2009 z dne 5. avgusta 2009 o seznamu operaterjev zrakoplovov, ki so 1. januarja 2006 ali pozneje izvajali letalsko dejavnost s seznama v Prilogi I k Direktivi 2003/87/ES, z navedbo države članice upravljavke za vsakega operaterja zrakoplova (UL L 219, 22.8.2009, str. 1).

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, 18. julija 2019

Za Komisijo
Predsednik
Jean-Claude JUNCKER
