



V Bruseli 25. 1. 2022  
C(2022) 322 final

**VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) .../...**

**z 25. 1. 2022**

**ktorým sa mení vykonávacie nariadenie (EÚ) 2019/1859, ktorým sa stanovujú pravidlá uplatňovania článku 10 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/1242, pokiaľ ide o zber určitých údajov**

(Text s významom pre EHP)

## VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) .../...

z 25. 1. 2022

**ktorým sa mení vykonávacie nariadenie (EÚ) 2019/1859, ktorým sa stanovujú pravidlá uplatňovania článku 10 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/1242, pokiaľ ide o zber určitých údajov**

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/1242 z 20. júna 2019, ktorým sa stanovujú emisné normy CO<sub>2</sub> pre nové ťažké úžitkové vozidlá a menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 a (EÚ) 2018/956 a smernica Rady 96/53/ES<sup>1</sup>, a najmä na jeho článok 10,

keďže:

- (1) V článku 1 vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2019/1859<sup>2</sup> sa výrobcom ukladá povinnosť, pokiaľ ide o určité nové ťažké úžitkové vozidlá, monitorovať a nahlasovať súbor vo formáte CSV („comma separated values“); tento súbor s príponou .vsum musí mať rovnaký názov ako príslušný pracovný súbor a musí obsahovať súhrnné výsledky za každý simulovaný účel použitia a stav užitočného zaťaženia, ktorý vygeneruje simulačný nástroj uvedený v článku 5 ods. 1 písm. a) nariadenia (EÚ) 2017/2400<sup>3</sup> vo verzii jeho grafického používateľského rozhrania (ďalej len súbor „sum exec data file“).
- (2) Táto povinnosť bola rozložená v čase podľa dátumu simulácie vozidiel; výsledky prvých simulácií (od 1. januára 2019 do 30. septembra 2019) majú byť nahlásené v neskoršom z dvoch dátumov nahlasovania stanovených vo vykonávacom nariadení (EÚ) 2019/1859, aby sa zohľadnila skutočnosť, že výrobcovia môžu byť nútení zopakovať simuláciu vozidiel patriacich do danej série z dôvodov, za ktoré nezodpovedajú.
- (3) Hodnotením údajov získaných za prvé vykazované obdobie s konečným termínom 30. septembra 2020 sa medzitým potvrdilo, že analýza založená na uvedenej prvej skupine súborov „sum exec data file“ poskytnutých podľa článku 1 ods. 2 písm. a) vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/1859 priniesla stabilné výsledky. Preto už nie je potrebné vyžadovať od výrobcov povinnosť nahlasovať údaje uvedené v článku 1 ods.

---

<sup>1</sup> Ú. v. EÚ L 198, 25.7.2019, s. 202.

<sup>2</sup> Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2019/1859 zo 6. novembra 2019, ktorým sa stanovujú pravidlá uplatňovania článku 10 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/1242, pokiaľ ide o zber určitých údajov (Ú. v. EÚ L 286, 7.11.2019, s. 10).

<sup>3</sup> Nariadenie Komisie (EÚ) 2017/2400 z 12. decembra 2017, ktorým sa vykonáva nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009, pokiaľ ide o určovanie emisií CO<sub>2</sub> a spotreby paliva ťažkých úžitkových vozidiel a ktorým sa mení smernica Európskeho parlamentu a Rady 2007/46/ES a nariadenie Komisie (EÚ) č. 582/2011 (Ú. v. EÚ L 349, 29.12.2017, s. 1).

- 2 písm. b) vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/1859 a uvedený bod by sa mal vypustiť.
- (4) Vykonávacie nariadenie (EÚ) 2019/1859 by sa preto malo zodpovedajúcim spôsobom zmeniť.
- (5) Opatrenia stanovené v tomto nariadení sú v súlade so stanoviskom Výboru pre zmenu klímy,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

*Článok 1*  
*Zmena vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/1859*

V článku 1 ods. 2 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/1859 sa vypúšťa písmeno b).

*Článok 2*

Toto nariadenie nadobúda účinnosť tretím dňom po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 25. 1. 2022

*Za Komisiu*  
*predsedníčka*  
*Ursula VON DER LEYEN*