



V Bruseli 29. 5. 2019
C(2019) 2100 final

VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) .../...

z 29. 5. 2019,

ktorým sa mení vykonávacie nariadenie (EÚ) č. 293/2012, pokiaľ ide o monitorovanie emisií CO₂ z nových ľahkých úžitkových vozidiel typovo schválených v rámci viacstupňového procesu

VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) .../...

z 29. 5. 2019,

ktorým sa mení vykonávacie nariadenie (EÚ) č. 293/2012, pokiaľ ide o monitorovanie emisií CO₂ z nových ľahkých úžitkových vozidiel typovo schválených v rámci viacstupňového procesu

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 510/2011 z 11. mája 2011, ktorým sa stanovujú emisné normy pre nové ľahké úžitkové vozidlá ako súčasť integrovaného prístupu Únie na zníženie emisií CO₂ z ľahkých vozidiel¹, a najmä na jeho článok 8 ods. 9 prvý pododsek,

keďže:

- (1) vo vykonávacom nariadení Komisie (EÚ) č. 293/2012² sa vyžaduje, aby členské štáty, ale aj výrobcovia podávali správy o určitých údajoch o registrácii nových ľahkých úžitkových vozidiel podľa nariadenia (EÚ) č. 510/2011.
- (2) Novým regulačným skúšobným postupom na meranie emisií CO₂ a spotreby paliva ľahkých vozidiel, celosvetovým harmonizovaným skúšobným postupom pre ľahké vozidlá (WLTP) stanoveným v nariadení Komisie (EÚ) č. 2017/1151³, sa má od 1. septembra 2019 nahradiť nový európsky jazdný cyklus (NEDC) stanovený v nariadení Komisie (ES) č. 692/2008⁴. Táto zmena ovplyvní aj metodiku určovania emisií CO₂ a spotreby paliva vozidiel kategórie N1, ktoré sú typovo schválené v rámci viacstupňového procesu (ďalej len „vozidlá vyrobené vo viacerých stupňoch“).
- (3) Podľa nariadenia (EÚ) č. 510/2011 sa špecifické emisie CO₂ vozidla vyrobeného vo viacerých stupňoch pridelia výrobcovi základného vozidla. Aby mohol výrobca základného vozidla účinne a s dostatočnou istotou plánovať plnenie svojich cieľov týkajúcich sa špecifických emisií CO₂, táto metodika zabezpečuje, aby emisie CO₂ a hmotnosť pridelené tomuto výrobcovi boli známe v čase výroby a predaja základného vozidla, a nielen v okamihu, keď výrobca na koncovom stupni uvedie dokončované vozidlo na trh.

¹ Ú. v. ES L 145, 31.5.2011, s. 1.

² Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) č. 293/2012 z 3. apríla 2012 o monitorovaní a oznamovaní údajov o registrácii nových ľahkých úžitkových vozidiel podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 510/2011 (Ú. v. EÚ L 98, 4.4.2012, s. 1).

³ Nariadenie Komisie (EÚ) 2017/1151 z 1. júna 2017, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 o typovom schvaľovaní motorových vozidiel so zreteľom na emisie ľahkých osobných a úžitkových vozidiel (Euro 5 a Euro 6) a o prístupe k informáciám o opravách a údržbe vozidiel, ktorým sa mení smernica Európskeho parlamentu a Rady 2007/46/ES, nariadenie Komisie (ES) č. 692/2008 a nariadenie Komisie (EÚ) č. 1230/2012 a ktorým sa zrušuje nariadenie Komisie (ES) č. 692/2008 (Ú. v. EÚ L 175, 7.7.2017, s. 1).

⁴ Nariadenie Komisie (ES) č. 692/2008 z 18. júla 2008 ktorým sa vykonáva, mení a dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 o typovom schvaľovaní motorových vozidiel so zreteľom na emisie ľahkých osobných a úžitkových vozidiel (Euro 5 a Euro 6) a o prístupe k informáciám o opravách a údržbe vozidiel (Ú. v. EÚ L 199, 28.7.2008, s. 1).

- (4) Výrobca základného vozidla by mal Komisii oznámiť vstupné hodnoty použité na výpočet interpolácie podľa prílohy II časti A bodu 1a.1 k nariadeniu (EÚ) č. 510/2011, ako aj hodnoty emisií CO₂ a hmotnosti nedokončeného základného vozidla. Tieto hodnoty by sa mali použiť na výpočet priemerných špecifických emisií výrobcu základného vozidla a jeho cieľovej hodnoty špecifických emisií.
- (5) Výrobcovia nedokončených základných vozidiel, ktoré sa predali v predchádzajúcom kalendárnom roku na účely dokončenia výrobcom druhého stupňa, by mali predložiť údaje uvedené v prílohe II k nariadeniu (EÚ) č. 510/2011 do archívu obchodných údajov Európskej environmentálnej agentúry.
- (6) Vykonávacie nariadenie (EÚ) č. 293/2012 by sa preto malo zodpovedajúcim spôsobom zmeniť.
- (7) Opatrenia stanovené v tomto nariadení sú v súlade so stanoviskom Výboru pre zmenu klímy,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

V článku 10 delegovaného nariadenia (EÚ) č. 293/2012 sa dopĺňajú tieto odseky 3 a 4:

„3. Na účely výpočtu predbežnej cieľovej hodnoty špecifických emisií a predbežných priemerných špecifických emisií CO₂ a na účely overovania vstupných hodnôt použitých podľa prílohy II časti A bodu 1a.1 nariadenia (EÚ) č. 510/2011 sú výrobcovia povinní Komisii prostredníctvom elektronického prenosu údajov do archívu údajov, ktorý spravuje Európska environmentálna agentúra, predložiť údaje o každom základnom vozidle, na ktoré sa vzťahuje viacstupňové typové schválenie, ktoré predali v Únii v predchádzajúcom kalendárnom roku v zmysle prílohy II časti A bodu 1c uvedeného nariadenia.

Tieto údaje sa zasielajú elektronickým prenosom údajov do archívu údajov, ktorý spravuje Európska environmentálna agentúra.

4. Ak výrobcovia nepredložia podrobné údaje uvedené v odseku 3, predbežná cieľová hodnota špecifických emisií a predbežné priemerné špecifické emisie sa vypočítajú na základe podrobných údajov poskytnutých členskými štátmi.“

Článok 2

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jeho uverejnení v Úradnom vestníku Európskej únie.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné v členských štátoch v súlade so zmluvami.

V Bruseli 29. 5. 2019

*Za Komisiu
predseda
Jean-Claude JUNCKER*