



2024/2219

9.9.2024

VKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2024/2219

zo 6. septembra 2024,

ktorým sa ukončuje čiastočné priebežné revízne prešetrovanie antidumpingových opatrení uplatniteľných na dovoz určitých pneumatík, nových alebo protektorovaných, z kaučuku, druhu používaného na autobusy alebo nákladné automobily a s indexom zaťaženia presahujúcim 121, s pôvodom v Čínskej ľudovej republike

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/1036 z 8. júna 2016 o ochrane pred dumpingovými dovozmi z krajín, ktoré nie sú členmi Európskej únie⁽¹⁾ (ďalej len „základné antidumpingové nariadenie“), a najmä na jeho článok 11 ods. 3,

keďže:

1. POSTUP

1.1. Platné opatrenia

- (1) Európska komisia (ďalej len „Komisia“) uložila 18. októbra 2018 vykonávacím nariadením Komisie (EÚ) 2018/1579⁽²⁾ (ďalej len „pôvodné nariadenie“) konečné antidumpingové clo na dovoz určitých pneumatík, nových alebo protektorovaných, z kaučuku, druhu používaného na autobusy alebo nákladné automobily, s indexom zaťaženia presahujúcim 121, s pôvodom v Čínskej ľudovej republike (ďalej len „ČĽR“). Uvedené antidumpingové clo sa pohybovalo od 42,73 EUR do 61,76 EUR za jednotku. Prešetrovanie, ktoré viedlo k uloženiu pôvodných opatrení, sa ďalej uvádza ako „pôvodné prešetrovanie“.
- (2) V nadväznosti na námietku, ktorú podalo Čínske združenie pre kaučukový priemysel a Čínska obchodná komora dovozcov a vývozcov kovov, minerálov a chemických látok, Všeobecný súd Európskej únie 4. mája 2022 vo svojom rozsudku vo veciach T-30/19 a T-72/19⁽³⁾ (ďalej len „rozsudok súdu“) zrušil pôvodné nariadenie, pokiaľ ide o viacerých vyvážajúcich výrobcov.
- (3) V nadväznosti na rozsudok súdu Komisia opätovne otvorila prešetrovanie a 4. apríla 2023 vykonávacím nariadením Komisie (EÚ) 2023/737⁽⁴⁾ (ďalej len „druhé nariadenie“) opätovne uložila konečné antidumpingové clo niekoľkým vyvážajúcim výrobcov.
- (4) V súčasnosti platné antidumpingové clá sa pohybujú od 0 EUR do 35,74 EUR za jednotku. Na spoločnosti GITI Tire (Anhui) Company Ltd., GITI Tire (Fujian) Company Ltd., GITI Tire (Hualin) Company Ltd. a GITI Tire (Yinchuan) Company Ltd. sa v súčasnosti vzťahuje antidumpingové clo vo výške 35,74 EUR za jednotku.

1.2. Žiadosť o čiastočné priebežné revízne prešetrovanie obmedzené na dumping

- (5) Spoločnosť GITI Group („žiadateľ“) podala 16. augusta 2021 žiadosť o zmenu názvu, ktorá sa týkala vyvážajúceho výrobcu GITI Tire (Anhui) Company Ltd. Žiadateľ požiadal o premenovanie spoločnosti GITI Tire (Anhui)

⁽¹⁾ Ú. v. EÚ L 176, 30.6.2016, s. 21.

⁽²⁾ Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2018/1579 z 18. októbra 2018, ktorým sa ukladá konečné antidumpingové clo a s konečnou platnosťou vyberá predbežné clo uložené na dovoz určitých pneumatík, nových alebo protektorovaných, z kaučuku, druhu používaného na autobusy alebo nákladné automobily, s indexom zaťaženia presahujúcim 121, s pôvodom v Čínskej ľudovej republike, a ktorým sa zrušuje vykonávacie nariadenie (EÚ) 2018/163 (Ú. v. EÚ L 263, 22.10.2018, s. 3).

⁽³⁾ Rozsudok Všeobecného súdu (desiata rozšírená komora) zo 4. mája 2022, Čínske združenie pre kaučukový priemysel (CRIA) a Čínska obchodná komora dovozcov a vývozcov kovov, minerálov a chemických látok (CCCMC)/Európska komisia, veci T-30/19 a T-72/19, EU:T:2022:226.

⁽⁴⁾ Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2023/737 zo 4. apríla 2023, ktorým sa opätovne ukladá konečné antidumpingové clo na dovoz určitých pneumatík, nových alebo protektorovaných, z kaučuku, druhu používaného na autobusy alebo nákladné automobily, s indexom zaťaženia presahujúcim 121, s pôvodom v Čínskej ľudovej republike, v nadväznosti na rozsudok Všeobecného súdu v spojených veciach T-30/19 a T-72/19 (Ú. v. EÚ L 96, 5.4.2023, s. 9).

Company Ltd. v pôvodnom nariadení na GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd., keďže spoločnosť GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd prevzala činnosť spoločnosti GITI Tire (Anhui) Company Ltd. Komisia požiadala žiadateľa, aby vyplnil dotazník týkajúci sa zmeny názvu. Žiadateľ predložil vyplnený dotazník v lehote stanovenej na tento účel.

- (6) Žiadateľ vysvetlil, že v apríli 2021 sa rozhodol reštrukturalizovať niektoré zo svojich činností v Číne, a to predovšetkým zlúčiť tri spoločnosti do spoločnosti GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd: spoločnosti GITI Tire (Anhui) Company Ltd., GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. a Anhui GITI Tire Retreading Company Ltd.
- (7) Po ďalšej komunikácii Komisia informovala žiadateľa, že žiadosť o zmenu názvu nie je vhodným postupom na posúdenie procesu reštrukturalizácie opísaného žiadateľom, v rámci ktorého by sa vyvážajúci výrobca GITI Tire (Anhui) Company Ltd. s doplnkovým kódom TARIC C332 na konci procesu fúzie vyňal z obchodného registra. Komisia vysvetlila, že na posúdenie procesu reštrukturalizácie bude potrebné priebežné revízne prešetrovanie.
- (8) Komisii bola 8. septembra 2023 doručená žiadosť o čiastočné priebežné revízne prešetrovanie podľa článku 11 základného antidumpingového nariadenia od skupiny GITI (ďalej len „žiadateľ“). Žiadalo sa v nej o preskúmanie toho, či by reštrukturalizácia skupiny GITI mala viesť k prepočítaniu dumpingového rozpätia pre žiadateľa, a o zmenu názvu vyvážajúceho výrobcu GITI Tire (Anhui) Company Ltd. na GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd.

1.3. Začatie čiastočného priebežného revízneho prešetrovania obmedzeného na dumping

- (9) Komisia po informovaní členských štátov stanovila, že existujú dostatočné dôkazy na odôvodnenie začatia čiastočného priebežného revízneho prešetrovania, ktorého rozsah je obmedzený na preskúmanie dumpingu, pokiaľ ide o žiadateľa, a 15. decembra 2023 začala čiastočné priebežné revízne prešetrovanie v súlade s článkom 11 základného antidumpingového nariadenia oznámením uverejneným v *Úradnom vestníku Európskej únie* ^(⁹) (ďalej len „oznámenie o začatí čiastočného priebežného revízneho prešetrovania“).

1.4. Súbežné revízne prešetrovanie pred uplynutím platnosti

- (10) Komisia začala 20. októbra 2023 podľa článku 11 základného antidumpingového nariadenia revízne prešetrovanie pred uplynutím platnosti týkajúce sa dovozu určitých pneumatík, nových alebo protektorovaných, z kaučuku, druhu používaného na autobusy alebo nákladné automobily a s indexom zaťaženia presahujúcim 121, s pôvodom v ČLR. O revízne prešetrovanie pred uplynutím platnosti požiadala Koalícia proti nekalým dovozom pneumatík, *ad hoc* združenie európskych výrobcov, v mene výrobného odvetvia Únie v zmysle článku 5 ods. 4 základného antidumpingového nariadenia. Prešetrovanie v rámci revízneho prešetrovania pred uplynutím platnosti stále prebieha.

1.5. Prešetrovanie

- (11) Prešetrovanie týkajúce sa čiastočného priebežného revízneho prešetrovania obmedzeného na dumping sa vzťahovalo na obdobie od 1. júla 2022 do 30. júna 2023 (ďalej len „obdobie revízneho prešetrovania“).
- (12) Komisia informovala žiadateľa, orgány vyvážajúcej krajiny a výrobné odvetvie Únie o začatí čiastočného priebežného revízneho prešetrovania. Zainteresované strany dostali možnosť písomne predložiť svoje stanoviská a byť vypočuté.
- (13) Komisia zaslala skupine GITI dotazníky s cieľom získať informácie potrebné na prešetrovanie. S cieľom znížiť administratívnu záťaž Komisia súhlasila s návrhom žiadateľa použiť jeho vyplnené dotazníky predložené v rámci revízneho prešetrovania pred uplynutím platnosti. Odpovede boli doručené v lehote stanovenej na tento účel.

⁽⁹⁾ Oznámenie o začatí čiastočného priebežného revízneho prešetrovania antidumpingových opatrení uplatniteľných na dovoz určitých pneumatík, nových alebo protektorovaných, z kaučuku, druhu používaného na autobusy alebo nákladné automobily a s indexom zaťaženia presahujúcim 121, s pôvodom v Čínskej ľudovej republike (Ú. v. EÚ C, C/2023/1500, 15.12.2023).

2. DOTKNUTÝ VÝROBOK A PODOBNÝ VÝROBOK

2.1. Dotknutý výrobok

- (14) Prešetrovaný výrobok je rovnaký ako v pôvodnom a druhom nariadení, konkrétne určité pneumatiky, nové alebo protektorované, z kaučuku, druhu používaného na autobusy alebo nákladné automobily a s indexom zaťaženia presahujúcim 121, v súčasnosti patriace pod číselné znaky KN 4011 20 90 a ex 4012 12 00 (kód TARIC 4012 12 00 10) a s pôvodom v ČĽR (ďalej len „dotknutý výrobok“).

2.2. Podobný výrobok

- (15) Ako sa zistilo v pôvodnom prešetrovaní, dotknutý výrobok a výrobok vyrábaný a predávaný v Únii výrobným odvetvím Únie majú rovnaké základné fyzické vlastnosti a základné použitia.
- (16) Komisia preto dospela k záveru, že tieto výrobky sú podobnými výrobkami v zmysle článku 1 základného antidumpingového nariadenia.

3. TRVALÝ CHARAKTER ZMENENÝCH OKOLNOSTÍ

- (17) V súlade s článkom 11 základného antidumpingového nariadenia Komisia skúmala, či sa okolnosti, na základe ktorých boli stanovené súčasné opatrenia, podstatne zmenili a či je táto zmena trvalého charakteru.
- (18) Žiadateľ uviedol, že spoločnosť GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. nachádzajúca sa vedľa spoločnosti GITI Tire (Anhui) Company Ltd. v júni 2023 dokončila absorpciu troch ďalších spoločností skupiny GITI, a to: i) spoločnosti GITI Tire (Anhui) Company Ltd.; ii) spoločnosti Anhui Prime Cord Fabrics Company Ltd. a iii) spoločnosti Anhui GITI Tire Retreading Company Ltd. V pôvodnom prešetrovaní Komisia prešetřila všetky tieto spoločnosti okrem spoločnosti Anhui GITI Tire Retreading Company Ltd. Spoločnosť GITI Tire (Anhui) Company Ltd. bola jedným z vyvážajúcich výrobcov, zatiaľ čo spoločnosti GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. a Anhui Prime Cord Fabrics Company Ltd. poskytovali vstupné materiály. Na základe dôkazov predložených žiadateľom bude výsledná zlúčená spoločnosť vo veľkej miere naďalej vykonávať rovnaké výrobné a dodávateľské činnosti ako pôvodne prešetrované spoločnosti. Žiadateľ informoval aj o ďalších podnikových zmenách ovplyvňujúcich viaceré spoločnosti v rámci skupiny GITI. K uvedeným zmenám patria predovšetkým i) zmeny úrovne výrobných činností vyvážajúcich výrobcov a poskytovateľov vstupných materiálov a ii) menšie podnikové zmeny.
- (19) V pôvodnom prešetrovaní sa normálna hodnota vypočítala na základe informácií o cenách a nákladoch z vybranej analogickej krajiny a nezávisela od čínskych cien alebo nákladov na čínskom domácom trhu. Preto nič nenasvedčuje tomu, že by vnútorná reštrukturalizácia a ostatné oznámené podnikové zmeny skupiny GITI v rámci Číny boli akokoľvek relevantné. Okrem toho nič nenasvedčuje tomu, že by sa výrazne zmenili predajné kanály, a teda vývozná cena, keďže skupina stále vyváža prostredníctvom svojho prepojeného obchodníka a priame predajné náklady spoločností GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. a GITI Tire (Anhui) Company Ltd. sú rovnaké, keďže sa nachádzajú vedľa seba. Preto nič nenasvedčuje tomu, že by sa oznámenými reštrukturalizačnými zmenami a inými drobnými podnikovými zmenami zmenili okolnosti, pokiaľ ide o dumping, a že by na tomto základe bola opodstatnená zmena antidumpingových opatrení.
- (20) Vzhľadom na opísanú fúziu žiadateľ požiadal o nahradenie odkazov na spoločnosť GITI Tire (Anhui) Company Ltd. v druhom nariadení odkazmi na spoločnosť GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. Z dôkazov predložených žiadateľom vyplýva, že absorpcia spoločnosti GITI Tire (Anhui) Company Ltd. bola dokončená 6. júla 2023, teda v deň, keď spoločnosť GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. získala svoju novú obchodnú licenciu po tom, ako 20. júna 2023 podala žiadosť príslušným orgánom. Komisia preto považuje za vhodné zmeniť vykonávacie nariadenie (EÚ) 2023/737 s cieľom zohľadniť prevzatie výrobných činností spoločnosti GITI Tire (Anhui) Company Ltd. spoločnosťou GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. a prideliť spoločnosti GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. doplnkový kód TARIC C332.
- (21) Žiadateľ dostal možnosť predložiť pripomienky k tomuto nariadeniu. Žiadateľ namietal proti ukončeniu prešetrovania z dvoch dôvodov.

- (22) Prvým argumentom žiadateľa bolo, že Komisia ho požiadala, aby požiadala o priebežné revízne prešetrovanie, aby Komisia mohla prepočítať dumpingové rozpätie vzhľadom na podnikové zmeny, ktoré skupina GITI zamýšľala vykonať. Pokiaľ ide o toto tvrdenie, Komisia informovala skupinu GITI, že na základe informácií získaných v danej fáze sa pôvodne požadovaný postup týkajúci sa zmeny názvu nezdal vhodný na analýzu zamýšľaných podnikových zmien. Komisia informovala žiadateľa, že po účinnom vykonaní podnikových zmien bude potrebné požiadať o priebežné revízne prešetrovanie. Komisia však neuviedla, že bude potrebné prepočítať dumpingové rozpätie. Účelom priebežného revízneho prešetrovania bolo posúdiť, či sú podnikové zmeny dôvodom na prepočet dumpingového rozpätia. Komisia dospela k záveru, že tieto zmeny neopodstatňujú prepočet dumpingového rozpätia, a preto vyhovelá pôvodnej žiadosti o zmenu názvu.
- (23) Druhým argumentom žiadateľa bolo, že predajné kanály sa zmenili, keďže skupina GITI už nepoužívala prepojených dovozcov uvedených v pôvodnom prešetrovaní. Podľa názoru žiadateľa by sa preto Komisia pri stanovení úrovne dumpingu už nemala uchýľovať k vytvorenej vývoznnej cene v súlade s článkom 2 ods. 9 základného antidumpingového nariadenia. Pokiaľ ide o druhý argument, Komisia poznamenáva, že jedna z oznámených zmien sa týkala prepojeného dovozcu mimo Únie, a preto takéto údaje už nie sú na stanovenie úrovne dumpingu v Únii relevantné. Okrem toho, pokiaľ ide o tvrdenie, že skupina GITI už nepredáva dotknutý výrobok prostredníctvom prepojeného obchodníka v Únii, Komisia poznamenala, že v pôvodnom prešetrovaní sa väčšina predaja na vývoz do Únie uskutočňovala rovnakými predajnými kanálmi. Percentuálny podiel predaja uskutočneného prepojeným dovozcom v Únii nebol významný. Komisia okrem toho na základe informácií poskytnutých žiadateľom ďalej potvrdila, že prepojený dovozca je stále aktívny a poskytuje skupine GITI marketingové služby. Keďže skupina GITI môže tohto prepojeného dovozcu kedykoľvek použiť ako predajný kanál, skutočnosť, že v súčasnosti ho takýmto spôsobom nepoužíva, by sa nepovažovala za významnú zmenu trvalého charakteru.

4. UKONČENIE PREŠETROVANIA

- (24) Zainteresované strany boli informované o základných skutočnostiach a úvahách, na základe ktorých sa plánuje ukončiť toto prešetrovanie, a dostali možnosť vyjadriť sa.
- (25) Komisia na základe uvedených dôvodov dospela k záveru, že čiastočné priebežné revízne prešetrovanie antidumpingových opatrení týkajúcich sa dovozu dotknutého výrobku s pôvodom v Číne obmedzené na žiadateľa by sa malo ukončiť.
- (26) Toto nariadenie je v súlade so stanoviskom výboru zriadeného článkom 15 ods. 1 nariadenia (EÚ) 2016/1036,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

1. Článok 1 ods. 3 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2023/737 sa mení takto:

„GITI Tire (Anhui) Company Ltd; GITI Tire (Fujian) Company Ltd; GITI Tire (Hualin) Company Ltd; GITI Tire (Yinchuan) Company Ltd	35,74	C332“
--	-------	-------

sa nahrádza takto:

„GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd.; GITI Tire (Fujian) Company Ltd., GITI Tire (Hualin) Company Ltd.; GITI Tire (Yinchuan) Company Ltd.	35,74	C332“
---	-------	-------

2. Doplnkový kód TARIC C332, ktorý bol predtým pridelený spoločnosti GITI Tire (Anhui) Company Ltd., sa od 6. júla 2023 uplatňuje na spoločnosť GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. Od tohto dátumu sa akékoľvek konečné clo zaplatené z dovozu výrobkov, ktoré vyrobila spoločnosť GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd., nad rámec antidumpingového cla stanoveného v článku 1 ods. 3 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2023/737, pokiaľ ide o spoločnosť GITI Tire (Anhui) Company Ltd., vráti alebo odpustí v súlade s platnými colnými predpismi.

Článok 2

Čiastočné priebežné revízne prešetrovanie obmedzené rozsahom na dumping v súvislosti so skupinou GITI, pokiaľ ide o antidumpingové clo uplatniteľné na dovoz určitých pneumatík, nových alebo protektorovaných, z kaučuku, druhu používaného na autobusy alebo nákladné automobily a s indexom zaťaženia presahujúcim 121, patriacich pod číselné znaky KN 4011 20 90 a ex 4012 12 00 (kód TARIC 4012 12 00 10) a s pôvodom v Čínskej ľudovej republike, sa ukončuje.

Článok 3

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 6. septembra 2024

Za Komisiu
predsedníčka
Ursula VON DER LEYEN