



Slovenské vydanie

Právne predpisy

Ročník 62

11. júna 2019

Obsah

II Nelegislatívne akty

NARIADENIA

- ★ Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2019/945 z 12. marca 2019 o bezpilotných leteckých systémoch a o prevádzkovateľoch bezpilotných leteckých systémov z tretích krajín 1
- ★ Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2019/946 z 12. marca 2019, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 515/2014, pokiaľ ide o pridelenie finančných prostriedkov zo všeobecného rozpočtu Únie na pokrytie nákladov na vývoj Európskeho systému pre cestovné informácie a povolenia 41
- ★ Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2019/947 z 24. mája 2019 o pravidlách a postupoch prevádzky bezpilotných lietadiel ⁽¹⁾ 45

ROZHODNUTIA

- ★ Rozhodnutie Politického a bezpečnostného výboru (SZBP) 2019/948 z 29. mája 2019 o vymenovaní veliteľa ozbrojených síl misie EÚ pre vojenskú misiu Európskej únie na podporu výcviku ozbrojených síl Mali (EUTM Mali) a o zrušení rozhodnutia (SZBP) 2018/1791 (EUTM Mali/1/2019) 72
- ★ Vykonávacie rozhodnutie Komisie (EÚ) 2019/949 z 5. júna 2019, ktorým sa z financovania Európskou úniou vylučujú určité výdavky vynaložené členskými štátmi v rámci Európskeho poľnohospodárskeho záručného fondu (EPZF) a v rámci Európskeho poľnohospodárskeho fondu pre rozvoj vidieka (EPFRV) [oznámené pod číslom C(2019) 3981] 74
- ★ Vykonávacie rozhodnutie Komisie (EÚ) 2019/950 zo 7. júna 2019, ktorým sa mení príloha k vykonávaciemu rozhodnutiu 2014/709/EÚ o opatreniach na kontrolu zdravia zvierat v súvislosti s africkým morom ošipaných v určitých členských štátoch [oznámené pod číslom C(2019) 4357] ⁽¹⁾ 97

⁽¹⁾ Text s významom pre EHP

Korigendá

- ★ Korigendum k smernici Rady 2013/59/Euratom z 5. decembra 2013, ktorou sa stanovujú základné bezpečnostné normy ochrany pred nebezpečenstvami vznikajúcimi v dôsledku ionizujúceho žiarenia, a ktorou sa zrušujú smernice 89/618/Euratom, 90/641/Euratom, 96/29/Euratom, 97/43/Euratom a 2003/122/Euratom (Ú. v. EÚ L 13, 17.1.2014) 128

II

(Nelegislatívne akty)

NARIADENIA

DELEGOVANÉ NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2019/945

z 12. marca 2019

o bezpilotných leteckých systémoch a o prevádzkovateľoch bezpilotných leteckých systémov z tretích krajín

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 zo 4. júla 2018 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva, ktorým sa zriaďuje Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva a ktorým sa menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EÚ) č. 996/2010, (EÚ) č. 376/2014 a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/30/EÚ a 2014/53/EÚ a zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nariadenie Rady (EHS) č. 3922/91 ⁽¹⁾, a najmä na jeho články 58 a 61,

keďže:

- (1) Tradičné letecké postupy overovania súladu by sa nemali vzťahovať na bezpilotné letecké systémy (ďalej len „UAS“), ktorých prevádzka predstavuje najnižšie riziko a ktoré patria do „otvorenej“ kategórie prevádzky. Pri takýchto UAS by sa mala použiť možnosť stanoviť harmonizačné právne predpisy Spoločenstva v zmysle článku 56 ods. 6 nariadenia (EÚ) 2018/1139. Preto treba stanoviť požiadavky na riešenie rizík spojených s prevádzkou uvedených UAS, a to pri plnom zohľadnení ostatných platných harmonizačných právnych predpisov Únie.
- (2) Uvedené požiadavky by mali zahŕňať základné požiadavky stanovené v článku 55 nariadenia (EÚ) 2018/1139, najmä pokiaľ ide o špecifické vlastnosti a funkcie potrebné na zmiernenie rizík týkajúcich sa bezpečnosti letu, súkromia a ochrany osobných údajov, bezpečnostnej ochrany alebo životného prostredia vyplývajúcich z prevádzky uvedených UAS.
- (3) Keď výrobcovia uvádzajú UAS na trh s cieľom sprístupniť ho na prevádzku v rámci „otvorenej“ kategórie, a teda ho opatriť identifikačným štítkom triedy, mali by zabezpečiť súlad UAS s požiadavkami danej triedy.
- (4) Vzhľadom na dobrú úroveň bezpečnosti modelov lietadiel, ktoré už boli sprístupnené na trhu, je vhodné vytvoriť pre prevádzkovateľov modelov lietadiel triedu C4 UAS, na ktorú by sa nemali vzťahovať neprimerané technické požiadavky.
- (5) Toto nariadenie by sa malo vzťahovať aj na UAS, ktoré sa považujú za hračky v zmysle smernice Európskeho parlamentu a Rady 2009/48/ES ⁽²⁾. Uvedené UAS by takisto mali zodpovedať požiadavkám smernice 2009/48/ES. Táto požiadavka súladu by sa mala zohľadniť pri vymedzovaní dodatočných bezpečnostných požiadaviek v rámci tohto nariadenia.
- (6) UAS, ktoré nie sú hračky v zmysle smernice 2009/48/ES, by mali spĺňať príslušné základné požiadavky na ochranu zdravia a bezpečnosť stanovené v smernici Európskeho parlamentu a Rady 2006/42/ES ⁽³⁾, pokiaľ sa na ne vzťahuje daná smernica a pokiaľ uvedené požiadavky na ochranu zdravia a bezpečnosť prirodzene nesúvisia s bezpečnosťou letu UAS. Ak uvedené požiadavky na ochranu zdravia a bezpečnosť prirodzene súvisia s bezpečnosťou letu, malo by sa uplatňovať len toto nariadenie.

⁽¹⁾ Ú. v. EÚ L 212, 22.8.2018, s. 1.

⁽²⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2009/48/ES z 18. júna 2009 o bezpečnosti hračiek (Ú. v. EÚ L 170, 30.6.2009, s. 1).

⁽³⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2006/42/ES zo 17. mája 2006 o strojových zariadeniach a o zmene a doplnení smernice 95/16/ES (Ú. v. EÚ L 157, 9.6.2006, s. 24).

- (7) Smernica 2014/30/EÚ ⁽⁴⁾ a smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/53/EÚ ⁽⁵⁾ by sa nemali uplatňovať na bezpilotné lietadlá, ktoré podliehajú osvedčovaniu podľa nariadenia (EÚ) 2018/1139, sú určené výlučne na letecké použitie a iba na frekvenciách pridelených Rádiokomunikačným poriadkom Medzinárodnej telekomunikačnej únie na chránené letecké účely.
- (8) Smernica 2014/53/EÚ by sa mala uplatňovať na bezpilotné lietadlá, ktoré nepodliehajú osvedčovaniu a nie sú určené na prevádzku výlučne na frekvenciách pridelených Rádiokomunikačným poriadkom Medzinárodnej telekomunikačnej únie na chránené letecké účely, ak zámerne vysielajú a/alebo prijímajú elektromagnetické vlny na účely rádiovkej komunikácie a/alebo rádiového rozpoznávania pri frekvenciách nižších ako 3 000 GHz.
- (9) Smernica 2014/30/EÚ by sa mala uplatňovať na bezpilotné lietadlá, ktoré nepodliehajú osvedčovaniu a nie sú určené na prevádzku výlučne na frekvenciách pridelených Rádiokomunikačným poriadkom Medzinárodnej telekomunikačnej únie na chránené letecké účely, ak nepatria do rozsahu pôsobnosti smernice 2014/53/EÚ.
- (10) V rozhodnutí Európskeho parlamentu a Rady 768/2008/ES ⁽⁶⁾ sa stanovujú spoločné zásady a horizontálne ustanovenia, ktoré sa majú uplatňovať pri uvádzaní na trh výrobkov, na ktoré sa vzťahujú príslušné odvetvové právne predpisy. S cieľom zabezpečiť súlad s ostatnými odvetvovými právnymi predpismi o výrobkoch by sa ustanovenia o uvádzaní na trh UAS, ktoré sú určené na prevádzku v „otvorenej“ kategórii, mali zosúladiť s rámcom stanoveným rozhodnutím 768/2008/ES.
- (11) Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2001/95/ES ⁽⁷⁾ sa vzťahuje na bezpečnostné riziká UAS, pokiaľ v pravidlách práva Únie upravujúcich bezpečnosť dotknutých výrobkov neexistujú žiadne osobitné ustanovenia s rovnakým cieľom.
- (12) Toto nariadenie by sa malo uplatňovať pri všetkých formách dodávok vrátane predaja na diaľku.
- (13) Členské štáty by mali prijať nevyhnutné opatrenia, aby zabezpečili, že UAS určené na prevádzku v „otvorenej“ kategórii sú sprístupnené na trhu a uvedené do prevádzky iba vtedy, ak pri bežnom používaní neohrozujú bezpečnosť a zdravie osôb a domácich zvierat alebo majetok.
- (14) S cieľom poskytnúť občanom vysokú úroveň ochrany životného prostredia treba v čo najväčšej miere obmedziť emisie hluku. Na konci prechodných období vymedzených vo vykonávacom nariadení Komisie (EÚ) 2019/947 ⁽⁸⁾ sa môžu preskúmať limity akustického výkonu platné pre UAS, ktoré sú určené na prevádzku v „otvorenej“ kategórii.
- (15) Osobitná pozornosť by sa mala venovať zabezpečeniu súladu výrobkov v kontexte rastúceho elektronického obchodu. Členské štáty by sa na tento účel mali nabádať, aby spolupracovali s príslušnými orgánmi v tretích krajinách a rozvíjali spoluprácu medzi orgánmi dohľadu nad trhom a colnými orgánmi. Orgány dohľadu nad trhom by mali podľa možnosti využívať mechanizmus oznamovania a prijímania opatrení a nadviazať spoluprácu so svojimi vnútroštátnymi orgánmi zodpovednými za vykonávanie smernice Európskeho parlamentu a Rady 2000/31/ES ⁽⁹⁾. S cieľom získať rýchlu reakciu by mali nadviazať úzke kontakty s kľúčovými sprostredkovateľmi, ktorí poskytujú hostingové služby pre výrobky predávané cez internet.
- (16) Hospodárske subjekty by mali byť v závislosti od príslušnej úlohy v dodávateľskom a distribučnom reťazci zodpovedné za súlad UAS určených na prevádzku v „otvorenej“ kategórii s požiadavkami stanovenými v tomto nariadení, aby sa zabezpečila vysoká úroveň ochrany verejného záujmu (ako ochrana zdravia a bezpečnosť) a spravodlivá hospodárska súťaž na trhu Únie. Preto treba stanoviť jasné a primerané rozdelenie povinností zodpovedajúce úlohe každého hospodárskeho subjektu v rámci dodávateľského a distribučného reťazca.

⁽⁴⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/30/EÚ z 26. februára 2014 o harmonizácii právnych predpisov členských štátov vzťahujúcich sa na elektromagnetickú kompatibilitu (Ú. v. EÚ L 96, 29.3.2014, s. 79).

⁽⁵⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/53/EÚ zo 16. apríla 2014 o harmonizácii právnych predpisov členských štátov týkajúcich sa prístupňovania rádiových zariadení na trhu, ktorou sa zrušuje smernica 1999/5/ES (Ú. v. EÚ L 153, 22.5.2014, s. 62).

⁽⁶⁾ Rozhodnutie Európskeho parlamentu a Rady č. 768/2008/ES z 9. júla 2008 o spoločnom rámci na uvádzanie výrobkov na trh a o zrušení rozhodnutia 93/465/EHS (Ú. v. EÚ L 218, 13.8.2008, s. 82).

⁽⁷⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady č. 2001/95/ES z 3. decembra 2001 o všeobecnej bezpečnosti výrobkov (Ú. v. ES L 11, 15.1.2002, s. 4).

⁽⁸⁾ Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2019/947 z 24. mája 2019 o pravidlách a postupoch prevádzky bezpilotných lietadiel (pozri stranu 45 tohto úradného vestníka).

⁽⁹⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2000/31/ES z 8. júna 2000 o určitých právnych aspektoch služieb informačnej spoločnosti na vnútornom trhu, najmä o elektronickom obchode („smernica o elektronickom obchode“) (Ú. v. ES L 178, 17.7.2000, s. 1).

- (17) S cieľom uľahčiť komunikáciu medzi hospodárskymi subjektmi, vnútroštátnymi orgánmi dohľadu nad trhom a spotrebiteľmi by hospodárske subjekty, ktoré dodávajú alebo distribuujú UAS určené na prevádzku v „otvorenej“ kategórii, okrem poštovej adresy mali uvádzať aj webovú adresu.
- (18) Na vykonanie postupu posudzovania zhody UAS určeného na prevádzku v „otvorenej“ kategórii je najvhodnejší výrobca, ktorý má podrobné znalosti, pokiaľ ide o proces projektovania a výroby výrobku. Posudzovanie zhody by malo preto ostať výlučne povinnosťou výrobcu.
- (19) Toto nariadenie by sa malo vzťahovať na všetky UAS určené na prevádzku v „otvorenej“ kategórii, ktoré sú na trhu Únie nové, či už ide o nové UAS zhotovené výrobcom usadeným v Únii alebo nové či použité UAS dovezené z tretej krajiny.
- (20) Treba zabezpečiť, aby UAS z tretích krajín, ktoré vstupujú na trh Únie, spĺňali požiadavky tohto nariadenia, ak sú určené na prevádzku v „otvorenej“ kategórii. Malo by sa predovšetkým zabezpečiť, aby výrobcovia vykonávali vhodné postupy posudzovania zhody. Preto by sa malo stanoviť, aby dovozcovia zabezpečovali súlad UAS, ktoré uvádzajú na trh, s požiadavkami tohto nariadenia a neuvádzali na trh také UAS, ktoré nevyhovujú týmto požiadavkám alebo ktoré predstavujú riziko. Takisto treba stanoviť, že dovozcovia sa musia uistiť, že boli vykonané postupy posudzovania zhody a že príslušné vnútroštátne orgány majú na účely kontroly k dispozícii označenie CE a technickú dokumentáciu vypracovanú výrobcami.
- (21) Distribútor, ktorý na trhu sprístupňuje UAS určený na prevádzku v „otvorenej“ kategórii, by mal konať s náležitou starostlivosťou, aby zabezpečil, že spôsob jeho nakladania s výrobkom nemá negatívny vplyv na jeho súlad. Od dovozcov aj distribútorov sa očakáva, že vo vzťahu k platným požiadavkám budú pri uvádzaní výrobkov na trh alebo ich sprístupňovaní na trhu konať s náležitou starostlivosťou.
- (22) Pri uvádzaní UAS určeného na prevádzku v „otvorenej“ kategórii na trh by každý dovozca mal uviesť na UAS svoj názov, registrované obchodné meno alebo registrovanú ochrannú známku a adresu, na ktorej sa s ním možno skontaktovať. Výnimky by sa mali povoliť v prípadoch, keď to neumožňuje veľkosť UAS. Patria sem aj prípady, keď by dovozca musel otvoriť obal, aby mohol svoje meno a adresu umiestniť na UAS.
- (23) Každý hospodársky subjekt, ktorý buď uvedie UAS určený na prevádzku v „otvorenej“ kategórii na trh pod vlastným menom alebo ochrannou známkou, alebo upraví UAS určený na prevádzku v „otvorenej“ kategórii tak, že to môže mať vplyv na súlad s uplatniteľnými požiadavkami, by sa mal považovať za výrobcu a mal by prevziať povinnosti výrobcu.
- (24) Keďže distribútori a dovozcovia majú k trhu blízko, mali by sa zúčastňovať na úlohách spojených s dohľadom nad trhom, ktoré vykonávajú príslušné vnútroštátne orgány, a mali by byť pripravení aktívne sa zapájať a uvedeným orgánom poskytovať všetky potrebné informácie týkajúce sa UAS určeného na prevádzku v „otvorenej“ kategórii.
- (25) Zabezpečenie výsledovateľnosti UAS určeného na prevádzku v „otvorenej“ kategórii v rámci celého dodávateľského reťazca prispeje k zjednodušeniu a zefektívneniu dohľadu nad trhom. Efektívny systém výsledovateľnosti uľahčuje úlohu orgánov dohľadu nad trhom vysledovať hospodárske subjekty zodpovedné za sprístupnenie nevyhovujúcich UAS na trhu.
- (26) Toto nariadenie by sa malo obmedziť na stanovenie základných požiadaviek. V záujme zjednodušenia posudzovania zhody UAS určeného na prevádzku v „otvorenej“ kategórii s uvedenými požiadavkami treba stanoviť predpoklad zhody pre výrobky, ktoré zodpovedajú harmonizovaným normám prijatým v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1025/2012⁽¹⁰⁾, na účely stanovenia podrobných technických špecifikácií uvedených požiadaviek.
- (27) S cieľom stanoviť právne záväzné povinnosti by mali byť základné požiadavky platné pre UAS určené na prevádzku v „otvorenej“ kategórii formulované dostatočne presne. Mali by byť formulované tak, aby umožnili posudzovanie zhody s týmito požiadavkami aj v prípade, keď nebudú k dispozícii harmonizované normy, alebo keď sa výrobca rozhodne neuplatňovať ich.

⁽¹⁰⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1025/2012 z 25. októbra 2012 o európskej normalizácii, ktorým sa menia a dopĺňajú smernice Rady 89/686/EHS a 93/15/EHS a smernice Európskeho parlamentu a Rady 94/9/ES, 94/25/ES, 95/16/ES, 97/23/ES, 98/34/ES, 2004/22/ES, 2007/23/ES, 2009/23/ES a 2009/105/ES a ktorým sa zrušuje rozhodnutie Rady 87/95/EHS a rozhodnutie Európskeho parlamentu a Rady č. 1673/2006/ES (Ú. v. EÚ L 316, 14.11.2012, s. 12).

- (28) V nariadení (EÚ) č. 1025/2012 sa stanovuje postup týkajúci sa námietok proti harmonizovaným normám, keď tieto normy nespĺňajú v plnej miere požiadavky harmonizačných právnych predpisov uvedené v tomto nariadení, ktoré sa vzťahujú na UAS určené na prevádzku v „otvorenej“ kategórii. Tento postup by sa mal podľa potreby uplatňovať vo vzťahu k normám, ktorých odkazy boli uverejnené v Úradnom vestníku, a pri ktorých tak platí predpoklad zhody s požiadavkami stanovenými v tomto nariadení.
- (29) Aby mohli hospodárske subjekty preukázať a príslušné orgány zabezpečiť, že UAS určené na prevádzku v „otvorenej“ kategórii sprístupnené na trhu spĺňajú základné požiadavky, treba stanoviť postupy posudzovania zhody. Rozhodnutím č. 768/2008/ES sa stanovujú moduly postupov posudzovania zhody, ktoré zahŕňajú postupy od najmenej prísneho až po najprísnejší, úmerne úrovni možného rizika a úrovni požadovanej bezpečnosti. S cieľom zabezpečiť súlad medzi jednotlivými odvetviami a zabrániť *ad hoc* variantom postupov posudzovania zhody by sa tieto postupy mali vyberať spomedzi uvedených modulov.
- (30) Orgány dohľadu nad trhom a prevádzkovatelia UAS by mali mať jednoduchý prístup k EÚ vyhláseniu o zhode. S cieľom splniť túto požiadavku by výrobcovia mali zabezpečiť, aby ku každému UAS určenému na prevádzku v „otvorenej“ kategórii bola pribalená buď kópia EÚ vyhlásenia o zhode alebo webová adresa, na ktorej je toto vyhlásenie k dispozícii.
- (31) S cieľom zabezpečiť účinný prístup k informáciám na účely dohľadu nad trhom by mali byť informácie potrebné na určenie všetkých uplatniteľných aktov Únie vzťahujúcich sa na UAS určené na prevádzku v „otvorenej“ kategórii k dispozícii v jedinom EÚ vyhlásení o zhode. V záujme zníženia administratívneho zaťaženia hospodárskych subjektov by sa malo umožniť, aby toto jediné EÚ vyhlásenie o zhode tvoril súbor príslušných jednotlivých vyhlásení o zhode.
- (32) Označenie CE, ktorým sa označuje zhoda výrobku, je viditeľným výsledkom celého procesu posudzovania zhody v širšom zmysle. Všeobecné zásady, ktorými sa riadi označenie CE, sú stanovené v nariadení Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 765/2008 ⁽¹⁾. Pravidlá, ktorými sa riadi umiestňovanie označenia CE na UAS určené na prevádzku v „otvorenej“ kategórii, by sa mali stanoviť v tomto nariadení.
- (33) Niektoré triedy UAS určené na prevádzku v „otvorenej“ kategórii, na ktoré sa vzťahuje toto nariadenie, vyžadujú zásah orgánov posudzovania zhody. Členské štáty by o nich mali informovať Komisiu.
- (34) Treba zabezpečiť jednotnú vysokú úroveň výkonnosti orgánov, ktoré vykonávajú posudzovanie zhody UAS určených na prevádzku v „otvorenej“ kategórii, v celej únii, a aby všetky takéto orgány vykonávali svoje funkcie na rovnakej úrovni a za podmienok spravodlivej hospodárskej súťaže. Mali by sa preto stanoviť záväzné požiadavky na orgány posudzovania zhody, ktoré si želajú byť notifikované, aby mohli poskytovať služby posudzovania zhody.
- (35) Ak orgán posudzovania zhody preukáže zhodu UAS určeného na prevádzku v „otvorenej“ kategórii s kritériami stanovenými v harmonizovaných normách, malo by sa predpokladať, že spĺňa zodpovedajúce požiadavky stanovené v tomto nariadení.
- (36) S cieľom zabezpečiť konzistentnú úroveň kvality posudzovania zhody je takisto potrebné stanoviť požiadavky, ktoré musia spĺňať notifikujúce orgány a iné orgány zapojené do posudzovania, notifikácie a monitorovania notifikovaných osôb.
- (37) V nariadení (ES) č. 765/2008 sa stanovujú pravidlá akreditácie orgánov posudzovania zhody, vytvára sa rámec pre dohľad nad trhom výrobkov a pre kontroly výrobkov z tretích krajín a stanovujú sa všeobecné zásady týkajúce sa označenia CE. Systém stanovený v tomto nariadení by sa mal doplniť akreditačným systémom stanoveným v nariadení (ES) č. 765/2008.
- (38) Transparentnú akreditáciu, ako je stanovená v nariadení (ES) č. 765/2008, zabezpečujúcu potrebnú úroveň dôvery v certifikáty zhody, by vnútroštátne verejné orgány v celej únii mali používať na preukazovanie odbornej spôsobilosti orgánov posudzovania zhody.

⁽¹⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 765/2008 z 9. júla 2008, ktorým sa stanovujú požiadavky akreditácie a dohľadu nad trhom v súvislosti s uvádzaním výrobkov na trh a ktorým sa zrušuje nariadenie (EHS) č. 339/93 (Ú. v. EÚ L 218, 13.8.2008, s. 30).

- (39) Orgány posudzovania zhody často uzatvárajú subdodávateľské zmluvy na časť svojich činností spojených s posudzovaním zhody alebo využívajú dcérsku spoločnosť. S cieľom zabezpečiť úroveň ochrany požadovanú v súvislosti s UAS určenými na prevádzku v „otvorenej“ kategórii, ktoré sa majú uviesť na trh Únie, je nevyhnutné, aby subdodávateľia a dcérske spoločnosti orgánov posudzovania zhody spĺňali pri vykonávaní úloh posudzovania zhody rovnaké požiadavky ako notifikované osoby. Je preto dôležité, aby sa posudzovanie spôsobilosti a výkonnosti osôb, ktoré majú byť notifikované, a monitorovanie osôb, ktoré už boli notifikované, vzťahovalo aj na činnosti vykonávané subdodávateľmi a dcérskymi spoločnosťami.
- (40) Treba zvýšiť efektívnosť a transparentnosť postupu notifikácie, a najmä prispôsobiť ho novým technológiám, aby bola možná online notifikácia.
- (41) Keďže notifikované osoby môžu ponúkať svoje služby v celej Únii, je vhodné poskytnúť ostatným členským štátom a Komisii možnosť vzniesť v súvislosti s notifikovanou osobou námietky. Je preto dôležité stanoviť lehotu, počas ktorej možno objasniť akékoľvek pochybnosti alebo obavy, pokiaľ ide o spôsobilosť orgánov posudzovania zhody, pred tým, než začnú fungovať ako notifikované osoby.
- (42) V záujme konkurencieschopnosti je nevyhnutné, aby notifikované osoby uplatňovali postupy posudzovania zhody bez zbytočného administratívneho zaťažovania hospodárskych subjektov. Z rovnakého dôvodu, a aby sa zabezpečilo rovnaké zaobchádzanie s hospodárskymi subjektmi, treba zabezpečiť jednotnosť pri technickom uplatňovaní postupov posudzovania zhody. Najlepšie sa to dosiahne prostredníctvom primeranej koordinácie a spolupráce medzi notifikovanými osobami.
- (43) Zainteresované strany by mali mať právo odvolať sa proti výsledku posúdenia zhody vykonaného notifikovanou osobou. Je dôležité zabezpečiť, aby bolo k dispozícii odvolacie konanie proti všetkým rozhodnutiam prijatým notifikovanými osobami.
- (44) Výrobcovia by mali prijať všetky vhodné opatrenia s cieľom zabezpečiť, aby UAS určené na prevádzku v „otvorenej“ kategórii bolo možné uvádzať na trh len vtedy, ak pri zabezpečení riadneho skladovania a pri používaní na ich určený účel alebo pri používaní v podmienkach, ktoré možno reálne predvídať, neohrozujú zdravie alebo bezpečnosť ľudí. UAS určené na prevádzku v „otvorenej“ kategórii by sa mali považovať za nevyhovujúce z hľadiska základných požiadaviek stanovených v tomto nariadení len vtedy, ak tieto požiadavky nespĺňajú pri takých podmienkach používania, ktoré možno reálne predvídať, teda ak by takéto používanie mohlo vyplývať zo zákonného a jednoducho predvídateľného ľudského správania.
- (45) V záujme zabezpečenia právnej istoty treba objasniť, že pravidlá týkajúce sa dohľadu nad trhom Únie a kontroly výrobkov vstupujúcich na trh Únie stanovené v nariadení (ES) č. 765/2008 vrátane ustanovení týkajúcich sa výmeny informácií prostredníctvom systému včasného varovania (RAPEX) sa uplatňujú na UAS určené na prevádzku v „otvorenej“ kategórii. Toto nariadenie by členským štátom nemalo brániť vo výbere príslušných orgánov na vykonávanie uvedených úloh. S cieľom zabezpečiť plynulý prechod, pokiaľ ide o vykonávanie tohto nariadenia, by sa mali prijať vhodné prechodné opatrenia.
- (46) UAS, ktorých prevádzka predstavuje najvyššie riziko, by mali podliehať osvedčovaniu. V tomto nariadení by sa preto mali vymedziť podmienky, za ktorých by projektovanie, výroba a údržba UAS mali podliehať osvedčovaniu. Uvedené podmienky súvisia s vyšším rizikom poškodenia tretích osôb v prípade nehôd, a preto by sa osvedčovanie malo požadovať v prípade UAS určených na prepravu ľudí, UAS určených na prepravu nebezpečného tovaru a UAS s ktorýmkoľvek z rozmerov nad 3 m a určených na prevádzku nad zhromaždeniami ľudí. Osvedčovanie UAS používaných v „osobitnej“ kategórii prevádzky vymedzenej vo vykonávacom nariadení (EÚ) 2019/947 by sa takisto malo vyžadovať, ak sa v prevádzkovom povolení, ktoré príslušný orgán vydal v nadväznosti na posúdenie rizika, uvádza, že riziko prevádzky nemožno primerane zmierniť bez osvedčenia UAS.
- (47) UAS uvedené na trh, určené na prevádzku v „otvorenej“ kategórii a označené identifikačným štítkom triedy by mali spĺňať požiadavky osvedčovania platné pre UAS prevádzkované v „osobitnej“ alebo „osvedčenej“ kategórii, ak sa tieto UAS používajú v inej ako „otvorenej“ kategórii prevádzky.
- (48) Toto nariadenie by sa malo vzťahovať na prevádzkovateľov UAS s hlavným miestom podnikateľskej činnosti, sídlom alebo pobytom v tretej krajine, ktorí prevádzkujú UAS vo vzdušnom priestore jednotného európskeho neba.

- (49) Opatrenia stanovené v tomto nariadení sú založené na stanovisku č. 01/2018 ⁽¹²⁾, ktoré vydala Európska agentúra pre bezpečnosť letectva (EASA) v súlade s článkom 65 nariadenia (EÚ) 2018/1139,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

KAPITOLA I

Všeobecné ustanovenia

Článok 1

Predmet úpravy

1. Týmto nariadením sa stanovujú požiadavky na projektovanie a výrobu bezpilotných leteckých systémov (ďalej len „UAS“) určených na prevádzku podľa pravidiel a za podmienok vymedzených vo vykonávacom nariadení (EÚ) 2019/947 a modulov na diaľkovú identifikáciu. Takisto sa v ňom vymedzuje typ UAS, ktorého projektovanie, výroba a údržba budú predmetom osvedčovania.
2. Stanovujú sa v ňom aj pravidlá týkajúce sa prístupnosti na trhu UAS určených na prevádzku v „otvorenej“ kategórii a modulov na diaľkovú identifikáciu a ich voľného pohybu v Únii.
3. Týmto nariadením sa stanovujú aj pravidlá pre prevádzkovateľov UAS z tretích krajín, keď prevádzkujú UAS podľa vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947 vo vzdušnom priestore jednotného európskeho neba.

Článok 2

Rozsah pôsobnosti

1. Kapitola II tohto nariadenia sa vzťahuje na tieto výrobky:
 - a) UAS určené na prevádzku podľa pravidiel a za podmienok platných pre „otvorenú“ kategóriu prevádzky UAS v zmysle vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947, s výnimkou súkromne vyrobených UAS, a označené identifikačným štítkom triedy podľa častí 1 až 5 prílohy k tomuto nariadeniu, na ktorom sa uvádza, do ktorej z piatich tried UAS uvedených vo vykonávacom nariadení (EÚ) 2019/947 daný UAS patrí;
 - b) moduly na diaľkovú identifikáciu podľa časti 6 prílohy k tomuto nariadeniu.
2. Kapitola III tohto nariadenia sa vzťahuje na UAS prevádzkované podľa pravidiel a za podmienok platných pre „osvedčenú“ a „osobitnú“ kategóriu prevádzky UAS v zmysle vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947.
3. Kapitola IV tohto nariadenia sa vzťahuje na prevádzkovateľov UAS s hlavným miestom podnikateľskej činnosti, sídlom alebo pobytom v tretej krajine, ak sa UAS prevádzkuje v Únii.
4. Toto nariadenie sa nevzťahuje na UAS určené výlučne na prevádzku v interiéri.

Článok 3

Vymedzenie pojmov

Na účely tohto nariadenia sa uplatňuje toto vymedzenie pojmov:

1. „bepilotné lietadlo“ je akékoľvek lietadlo prevádzkované autonómne alebo určené na autonómnu prevádzku alebo na pilotovanie na diaľku bez pilota na palube;
2. „vybavenie na diaľkové ovládanie bepilotného lietadla“ je akýkoľvek nástroj, vybavenie, mechanizmus, prístroj, aparátúra, softvér alebo príslušenstvo, ktoré sú potrebné na bezpečnú prevádzku bepilotného lietadla, ktoré nie sú súčasťou a ktoré sa neprepravujú na palube tohto bepilotného lietadla;
3. „bepilotný letecký systém“ („UAS“) je bepilotné lietadlo a vybavenie na jeho diaľkové ovládanie;
4. „prevádzkovateľ bepilotného leteckého systému“ („prevádzkovateľ UAS“) je akákoľvek právnická alebo fyzická osoba, ktorá prevádzkuje alebo zamýšľa prevádzkovať jeden alebo viacero UAS;

⁽¹²⁾ Stanovisko EASA č. 01/2018 „Introduction of a regulatory framework for the operation of unmanned aircraft systems in the 'open' and 'specific' categories“ [Zavedenie regulačného rámca pre prevádzku bepilotných leteckých systémov v „otvorenej“ a „osobitnej“ kategórii] (RMT.0230), k dispozícii na stránke <https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions>.

5. „otvorená“ kategória je kategória prevádzky UAS vymedzená v článku 4 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947;
6. „osobitná“ kategória je kategória prevádzky UAS vymedzená v článku 5 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947;
7. „osvedčená“ kategória je kategória prevádzky UAS vymedzená v článku 6 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947;
8. „harmonizačné právne predpisy Únie“ sú všetky právne predpisy Únie, ktorými sa harmonizujú podmienky uvádzania výrobkov na trh;
9. „akreditácia“ je akreditácia podľa vymedzenia v článku 2 bode 10 nariadenia (ES) č. 765/2008;
10. „posudzovanie zhody“ je postup preukázania, či boli splnené konkrétne požiadavky týkajúce sa výrobku;
11. „orgán posudzovania zhody“ je orgán vykonávajúci činnosti posudzovania zhody vrátane kalibrácie, skúšania, osvedčovania a kontroly;
12. „označenie CE“ je označenie, ktorým výrobca uvádza, že výrobok je v súlade s platnými požiadavkami stanovenými v harmonizačných právnych predpisoch Únie týkajúcimi sa jeho použitia;
13. „výrobca“ je každá fyzická alebo právnická osoba, ktorá vyrába alebo si necháva navrhovať a vyrábať výrobok, ktorý predáva pod svojím menom alebo ochrannou známkou;
14. „splnomocnený zástupca“ je každá fyzická alebo právnická osoba usadená v Únii, ktorá dostala písomné splnomocnenie od výrobcu konať v jeho mene pri konkrétnych úlohách;
15. „dovozca“ je každá fyzická alebo právnická osoba usadená v Únii, ktorá uvádza výrobok z tretej krajiny na trh Únie;
16. „distribútor“ je každá fyzická alebo právnická osoba v dodávateľskom reťazci okrem výrobcu alebo dovozcu, ktorá sprístupňuje výrobok na trhu;
17. „hospodárske subjekty“ sú výrobca, splnomocnený zástupca výrobcu, dovozca a distribútor UAS;
18. „sprístupnenie na trhu“ je každá dodávka výrobku na distribúciu, spotrebu alebo používanie na trhu Únie v rámci obchodnej činnosti, či už za odplatu alebo bezplatne;
19. „uvedenie na trh“ je prvé sprístupnenie výrobku na trhu Únie;
20. „harmonizovaná norma“ je harmonizovaná norma vymedzená v článku 2 ods. 1 písm. c) nariadenia (EÚ) č. 1025/2012;
21. „technická špecifikácia“ je dokument stanovujúci technické požiadavky, ktoré musí splniť výrobok, postup alebo služba;
22. „súkromne vyrobený UAS“ je UAS zmontovaný alebo vyrobený pre vlastnú potrebu konštruktéra, okrem UAS zmontovaných zo súpravy častí uvedenej na trh výrobcom ako samostatná súprava pripravená na montáž;
23. „orgán dohľadu nad trhom“ je orgán členského štátu zodpovedný za vykonávanie dohľadu nad trhom na svojom území;
24. „stiahnutie od používateľa“ je každé opatrenie zamerané na dosiahnutie vrátenia výrobku, ktorý sa už sprístupnil koncovému používateľovi;
25. „stiahnutie z trhu“ je každé opatrenie, ktorého cieľom je zabrániť sprístupneniu výrobku, ktorý je v dodávateľskom reťazci, na trhu;
26. „vzdušný priestor jednotného európskeho neba“ je vzdušný priestor nad územím, na ktoré sa vzťahujú zmluvy, ako aj každý iný vzdušný priestor, v ktorom členské štáty uplatňujú nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 551/2004 ⁽¹⁾ v súlade s článkom 1 ods. 3 uvedeného nariadenia;

⁽¹⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 551/2004 z 10. marca 2004 o organizácii a využívaní vzdušného priestoru v jednotnom európskom nebi (Ú. v. EÚ L 96, 31.3.2004, s. 20).

27. „pilot na diaľku“ je fyzická osoba zodpovedná za bezpečné vykonanie letu bezpilotného lietadla obsluhou jeho ovládacích prvkov, a to manuálne alebo pri automatickom lete bezpilotného lietadla tak, že monitoruje jeho kurz a kedykoľvek je schopná zasiahnuť a kurz zmeniť;
28. „maximálna vzletová hmotnosť“ (MTOM) je maximálna hmotnosť bezpilotného lietadla vrátane užitočného zaťaženia a paliva podľa vymedzenia výrobcu alebo konštruktéra, pri ktorej možno prevádzkovať bezpilotné lietadlo;
29. „užitočné zaťaženie“ je každý nástroj, mechanizmus, vybavenie, súčasť, prístroj, aparatura alebo príslušenstvo vrátane komunikačného vybavenia, ktoré sa inštaluje do lietadla alebo sa k nemu pripieňuje, a nepoužíva sa či nie je určené na použitie v rámci prevádzky alebo ovládania lietadla počas letu, a nie je súčasťou draku, motora alebo vrtule;
30. „režim navádzania“ je režim prevádzky UAS, v ktorom bezpilotné lietadlo neustále sleduje pilota na diaľku vo vopred určenom okruhu;
31. „priama diaľková identifikácia“ je systém, ktorý zabezpečuje lokálne vysielanie informácií o prevádzkovanom bezpilotnom lietadle, vrátane jeho označenia, aby sa umožnilo ich získanie bez fyzického prístupu k bezpilotnému lietadlu;
32. „georeferenčný výstražný systém“ je funkcia, ktorá na základe údajov od členských štátov odhalí možné narušenie obmedzení vzdušného priestoru a upozorní pilotov na diaľku, aby mohli ihneď prijať účinné opatrenia s cieľom zabrániť narušeniu;
33. „hladina akustického výkonu L_{WA} “ je A-vážená hladina akustického výkonu v dB vo vzťahu k 1 pW podľa vymedzenia v norme EN ISO 3744:2010;
34. „nameraná hladina akustického výkonu“ je hladina akustického výkonu určená z meraní podľa časti 13 prílohy; namerané hodnoty možno určiť buď z jedného zástupcu bezpilotného lietadla pre daný typ zariadenia, alebo z priemeru meraní viacerých bezpilotných lietadiel;
35. „zaručená hladina akustického výkonu“ je hladina akustického výkonu určená v súlade s požiadavkami uvedenými v časti 13 prílohy, ktorá zahŕňa neistotu vyplývajúcu z odchýlok vo výrobe a postupov merania, pri ktorej výrobca alebo jeho splnomocnený zástupca usadený v Spoločenstve potvrdí, že podľa technických nástrojov použitých a uvedených v technickej dokumentácii nie je prekročená;
36. „vznášanie“ je zachovanie rovnakej zemepisnej polohy vo vzduchu;
37. „zhromaždenia ľudí“ sú zhromaždenia, kde ľudia stoja tak nahusto, že sa jednotlivé osoby nemôžu pohnúť.

KAPITOLA II

UAS určené na prevádzku v „otvorenej“ kategórii a moduly na diaľkovú identifikáciu

ODDIEL 1

Požiadavky na výrobok

Článok 4

Požiadavky

1. Výrobky uvedené v článku 2 ods. 1 musia spĺňať požiadavky stanovené v častiach 1 až 6 prílohy.
2. UAS, ktoré nie sú hračky v zmysle smernice 2009/48/ES, musia spĺňať príslušné zdravotné a bezpečnostné požiadavky stanovené v smernici 2006/42/ES iba v súvislosti s rizikami, ktoré nesúvisia s bezpečnosťou letu bezpilotného lietadla.
3. Všetky aktualizácie softvéru výrobkov, ktoré už boli sprístupnené na trhu, sa môžu vykonať iba vtedy, keď takéto aktualizácie nemajú vplyv na súlad výrobku.

Článok 5

Sprístupňovanie výrobkov na trhu a ich voľný pohyb

1. Výrobky sa sprístupňujú na trhu iba vtedy, ak spĺňajú požiadavky tejto kapitoly a neohrozujú zdravie alebo bezpečnosť osôb a zvierat alebo majetok.

2. Členské štáty nesmú vzhľadom na aspekty uvedené v tejto kapitole zakazovať, obmedzovať alebo brániť tomu, aby sa výrobky, ktoré spĺňajú požiadavky tejto kapitoly, sprístupňovali na trhu.

ODDIEL 2

Povinnosti hospodárskych subjektov

Článok 6

Povinnosti výrobcov

1. Pri uvádzaní svojich výrobkov na trh Únie výrobcovia zabezpečia, že sú projektované a vyrobené v súlade s požiadavkami stanovenými v častiach 1 až 6 prílohy.

2. Výrobcovia vypracujú technickú dokumentáciu stanovenú v článku 17 a vykonajú alebo nechajú externe vykonať príslušný postup posudzovania zhody uvedený v článku 13.

Ak sa týmto postupom posudzovania zhody preukáže, že výrobok je v súlade s požiadavkami stanovenými v častiach 1 až 6 prílohy, výrobcovia vypracujú EÚ vyhlásenie o zhode a na výrobok umiestnia označenie CE.

3. Výrobcovia uchovávajú technickú dokumentáciu a EÚ vyhlásenie o zhode počas 10 rokov od uvedenia výrobku na trh.

4. Výrobcovia zabezpečia zavedenie postupov na zachovanie zhody sériovej výroby s touto kapitolou. Zmeny projektu, vlastností alebo softvéru výrobku a zmeny v harmonizovaných normách alebo technických špecifikáciách, na základe ktorých sa vyhlasuje zhoda výrobku, sa náležite zohľadnia.

Ak sa to považuje za potrebné vzhľadom na riziká, ktoré predstavuje výrobok, výrobcovia vykonajú v záujme ochrany zdravia a bezpečnosti spotrebiteľov skúšku na vzorke predávaných výrobkov, vyšetrujú a v prípade potreby vedú register sťažností, nevyhovujúcich výrobkov a stiahnutí výrobkov od používateľov a o každom takomto monitorovaní informujú distribútorov.

5. Výrobcovia UAS zabezpečia, aby bolo na bezpilotnom lietadle v zmysle rozhodnutia 768/2008/ES umiestnené typové číslo a jedinečné sériové číslo, ktoré umožnia jeho identifikáciu, a aby bolo v náležitých prípadoch v súlade s požiadavkami vymedzenými v príslušných častiach 2 až 4 prílohy. Výrobcovia modulov na diaľkovú identifikáciu zabezpečia, aby bolo na týchto moduloch umiestnené typové číslo a jedinečné sériové číslo, ktoré umožnia jeho identifikáciu, a aby boli v súlade s požiadavkami vymedzenými v časti 6 prílohy. Výrobcovia v oboch prípadoch zabezpečia, aby bolo jedinečné sériové číslo pripojené aj na EÚ vyhlásení o zhode alebo na zjednodušenom EÚ vyhlásení o zhode, ako sa uvádza v článku 14.

6. Výrobcovia uvedú na výrobku, alebo ak to nie je možné, na jeho obale alebo v sprievodnej dokumentácii výrobku svoj názov, registrované obchodné meno alebo registrovanú ochrannú známku, webovú adresu a poštovú adresu, na ktorej sa s nimi možno skontaktovať. V adrese sa uvedie jedno konkrétne miesto, na ktorom sa možno s výrobcom skontaktovať. Kontaktné údaje sa uvádzajú v jazyku, ktorý je ľahko zrozumiteľný pre koncových používateľov a orgány dohľadu nad trhom.

7. Výrobcovia zabezpečia, aby bola k výrobku priložená príručka a informácie požadované v častiach 1 až 6 prílohy v jazyku, ktorý je podľa určenia dotknutého členského štátu ľahko zrozumiteľný pre spotrebiteľov a ďalších koncových používateľov. Táto príručka a informácie, ako i každé označenie musia byť jasné, zrozumiteľné a čitateľné.

8. Výrobcovia zabezpečia, aby ku každému výrobku bola priložená kópia EÚ vyhlásenia o zhode alebo zjednodušené EÚ vyhlásenie o zhode. Ak sa poskytne zjednodušené EÚ vyhlásenie o zhode, musí obsahovať presnú internetovú adresu, na ktorej možno získať úplné znenie EÚ vyhlásenia o zhode.

9. Výrobcovia, ktorí sa domnievajú alebo majú dôvod sa domnievať, že výrobky, ktoré uviedli na trh, nie sú v zhode s touto kapitolou, bezodkladne prijímú potrebné nápravné opatrenia na zabezpečenie ich zhody a v prípade potreby na stiahnutie z trhu alebo na stiahnutie od používateľov. Ak výrobok predstavuje riziko, výrobcovia o tom bezodkladne informujú orgány dohľadu nad trhom členských štátov, v ktorých výrobok sprístupnili na trhu, pričom uvedú podrobnosti najmä o danom nesúlade, všetkých prijatých nápravných opatreniach a výsledkoch takýchto opatrení.

10. Na základe odôvodnenej žiadosti príslušného vnútroštátneho orgánu výrobcovia poskytnú tomuto orgánu všetky informácie a dokumenty v tlačenej alebo elektronickej podobe potrebné na preukázanie zhody výrobku s touto kapitolou v jazyku, ktorý je pre tento orgán ľahko zrozumiteľný. Na žiadosť tohto orgánu s ním spolupracujú pri akomkoľvek opatrení prijatom na odstránenie rizík, ktoré predstavuje výrobok, ktorý uviedli na trh.

Článok 7

Splnomocnení zástupcovia

1. Výrobca môže písomným splnomocnením vymenovať splnomocneného zástupcu.

Povinnosti stanovené v článku 6 ods. 1 a povinnosť vypracovať technickú dokumentáciu uvedená v článku 6 ods. 2 nie sú súčasťou splnomocnenia splnomocneného zástupcu.

2. Splnomocnený zástupca vykonáva úlohy uvedené v splnomocnení od výrobcu. Splnomocnenie musí splnomocnenému zástupcovi prinajmenšom umožňovať:

- a) mať pre vnútroštátne orgány dohľadu nad trhom k dispozícii EÚ vyhlásenie o zhode a technickú dokumentáciu počas 10 rokov od uvedenia výrobku na trh;
- b) na základe odôvodnenej žiadosti orgánu dohľadu nad trhom alebo orgánu hraničnej kontroly poskytnúť danému orgánu všetky informácie a dokumenty, ktoré sú potrebné na preukázanie zhody výrobku;
- c) na žiadosť orgánov dohľadu nad trhom alebo orgánov hraničnej kontroly s nimi spolupracovať pri každom prijatom opatrení s cieľom odstrániť nesúlad výrobkov, na ktoré sa vzťahuje splnomocnenie splnomocneného zástupcu, alebo bezpečnostné riziká, ktoré predstavuje.

Článok 8

Povinnosti dovozcov

1. Dovozcovia uvádzajú na trh Únie len výrobky, ktoré spĺňajú požiadavky stanovené v tejto kapitole.
2. Pred uvedením výrobku na trh Únie sa dovozcovia uistia, že:
 - a) výrobca vykonal primeraný postup posudzovania zhody uvedený v článku 13;
 - b) výrobca vypracoval technickú dokumentáciu uvedenú v článku 17;
 - c) na výrobku bolo umiestnené označenie CE a podľa potreby identifikačný štítok triedy bezpilotného lietadla a označenie hladiny akustického výkonu;
 - d) k výrobku boli pripojené dokumenty uvedené v článku 6 ods. 7 a 8;
 - e) výrobca splnil požiadavky stanovené v článku 6 ods. 5 a 6.

Ak sa dovozca domnieva alebo má dôvod sa domnievať, že výrobok nespĺňa požiadavky stanovené v častiach 1 až 6 prílohy, neuvedie výrobok na trh, kým ich nebude spĺňať. Okrem toho ak výrobok predstavuje riziko pre zdravie a bezpečnosť spotrebiteľov a tretích strán, dovozca o tom informuje výrobcu a príslušné vnútroštátne orgány.

3. Dovozcovia uvedú na výrobku, alebo ak to nie je možné, na jeho obale alebo v sprievodnej dokumentácii výrobku svoj názov, registrované obchodné meno alebo registrovanú ochrannú známku, webovú stránku a poštovú adresu, na ktorej sa s nimi možno skontaktovať. Kontaktné údaje sa uvádzajú v jazyku, ktorý je ľahko zrozumiteľný pre koncových používateľov a orgány dohľadu nad trhom.

4. Dovozcovia zabezpečia, aby bola k výrobku priložená príručka a informácie požadované v častiach 1 až 6 prílohy v jazyku, ktorý je podľa určenia dotknutého členského štátu ľahko zrozumiteľný pre spotrebiteľov a ďalších koncových používateľov. Táto príručka a informácie, ako i každé označenie musia byť jasné, zrozumiteľné a čitateľné.

5. Dovozcovia zabezpečia, aby v čase, keď nesú za výrobok zodpovednosť, podmienky uskladnenia alebo prepravy neohrozovali jeho súlad s požiadavkami stanovenými v článku 4.

6. Ak sa to považuje za potrebné vzhľadom na riziká, ktoré predstavuje výrobok, dovozcovia vykonávajú v záujme ochrany zdravia a bezpečnosti koncových používateľov a tretích strán skúšku na vzorke výrobkov sprístupnených na trhu, vyšetrujú a v prípade potreby vedú register sťažností, nevyhovujúcich výrobkov a stiahnutí výrobkov od používateľov a o každom takomto monitorovaní informujú distribútorov.

7. Dovozcovia, ktorí sa domnievajú alebo majú dôvod sa domnievať, že výrobok, ktorý uviedli na trh, nie je v zhode s uplatniteľnými harmonizačnými právnymi predpismi Únie, bezodkladne prijímajú potrebné nápravné opatrenia na zabezpečenie ich zhody a v prípade potreby na stiahnutie z trhu alebo na stiahnutie od používateľov. Okrem toho ak výrobok predstavuje riziko, dovozcovia o tom bezodkladne informujú orgány dohľadu nad trhom členských štátov, v ktorých výrobok sprístupnili na trhu, pričom uvedú podrobnosti najmä o danom nesúlade a o všetkých prijatých nápravných opatreniach.

8. Dovozcovia musia mať pre orgány dohľadu nad trhom počas 10 rokov od uvedenia výrobku na trh k dispozícii kópiu EÚ vyhlásenia o zhode a zabezpečiť, aby bola týmto orgánom na ich žiadosť sprístupnená technická dokumentácia.

9. Na základe odôvodnenej žiadosti príslušného vnútroštátneho orgánu dovozcovia poskytnú tomuto orgánu všetky informácie a dokumenty v tlačenej alebo elektronickej podobe potrebné na preukázanie zhody výrobku v jazyku, ktorý je pre tento orgán ľahko zrozumiteľný. Na žiadosť tohto orgánu s ním spolupracujú pri akomkoľvek opatrení prijatom na odstránenie rizík, ktoré predstavuje výrobok, ktorý uviedli na trh.

Článok 9

Povinnosti distribútorov

1. Pri sprístupňovaní výrobku na trhu Únie distribútori náležite zohľadňujú požiadavky stanovené v tejto kapitole.

2. Pred sprístupnením výrobku na trhu distribútori overia, či je na výrobku umiestnené označenie CE, prípadne identifikačný štítok triedy bezpilotného lietadla a označenie hladiny akustického výkonu, či sú k nemu priložené dokumenty uvedené v článku 6 ods. 7 a 8, a či výrobca a dovozca splnili požiadavky stanovené v článku 6 ods. 5 a 6 a v článku 8 ods. 3

Distribútori zabezpečia, aby bola k výrobku priložená príručka a informácie požadované v častiach 1 až 6 prílohy v jazyku, ktorý je podľa určenia dotknutého členského štátu ľahko zrozumiteľný pre spotrebiteľov a ďalších koncových používateľov. Táto príručka a informácie, ako i každé označenie musia byť jasné, zrozumiteľné a čitateľné.

Ak sa distribútor domnieva alebo má dôvod domnievať sa, že výrobok nespĺňa požiadavky stanovené v článku 4, výrobok na trhu nesprístupní, kým ich nebude spĺňať. Okrem toho ak výrobok predstavuje riziko, distribútor o tom informuje výrobcu alebo dovozcu, ako aj príslušné orgány dohľadu nad trhom.

3. Distribútori zabezpečia, aby v čase, keď nesú za výrobok zodpovednosť, podmienky uskladnenia alebo prepravy neohrozovali jeho súlad s požiadavkami stanovenými v článku 4.

4. Distribútori, ktorí sa domnievajú alebo majú dôvody sa domnievať, že výrobok, ktorý sprístupnili na trhu, nie je v zhode s uplatniteľnými harmonizačnými právnymi predpismi Únie, zabezpečia, aby boli prijaté nápravné opatrenia potrebné na zabezpečenie zhody tohto výrobku a v prípade potreby na stiahnutie z trhu alebo na stiahnutie od používateľov. Okrem toho ak výrobok predstavuje riziko, distribútori o tom bezodkladne informujú orgány dohľadu nad trhom členských štátov, v ktorých výrobok sprístupnili na trhu, pričom uvedú podrobnosti najmä o danom nesúlade a o všetkých prijatých nápravných opatreniach.

5. Na základe odôvodnenej žiadosti príslušného vnútroštátneho orgánu distribútori poskytnú tomuto orgánu všetky informácie a dokumenty v tlačenej alebo elektronickej podobe, ktoré sú potrebné na preukázanie zhody výrobku. Na žiadosť tohto orgánu s ním spolupracujú pri každom opatrení prijatom s cieľom odstrániť riziká spojené s výrobkom, ktorý sprístupnili na trhu.

Článok 10

Prípady, v ktorých sa povinnosti výrobcov uplatňujú na dovozcov a distribútorov

Dovozca alebo distribútor sa považuje za výrobcu na účely tejto kapitoly a vzťahujú sa naňho povinnosti výrobcu podľa článku 6, ak uvedie výrobok na trh pod svojím menom alebo ochrannou známkou alebo upraví výrobok, ktorý už bol uvedený na trh, takým spôsobom, že to môže ovplyvniť súlad výrobku s touto kapitolou.

Článok 11

Určenie hospodárskych subjektov

1. Hospodárske subjekty sú na požiadanie orgánov dohľadu nad trhom povinné určiť:

- a) každý hospodársky subjekt, ktorý im dodal výrobok;
- b) každý hospodársky subjekt, ktorému výrobok dodali.

2. Hospodárske subjekty musia byť schopné predložiť informácie uvedené v odseku 1:
 - a) počas 10 rokov od dátumu, keď im bol dodaný výrobok;
 - b) počas 10 rokov od dátumu, keď dodali výrobok.

ODDIEL 3

Zhoda výrobku

Článok 12

Predpoklad zhody

O výrobku, ktorý je v zhode s harmonizovanými normami alebo časťami harmonizovaných noriem, na ktoré sa odkazy uverejnili v *Úradnom vestníku Európskej únie*, sa predpokladá, že spĺňa požiadavky, na ktoré sa tieto normy alebo ich časti vzťahujú a ktoré sú stanovené v častiach 1 až 6 prílohy.

Článok 13

Postupy posudzovania zhody

1. Výrobca vykoná posúdenie zhody výrobku s použitím jedného z nasledujúcich postupov s cieľom stanoviť jeho súlad s požiadavkami stanovenými v častiach 1 až 6 prílohy. Pri posudzovaní zhody sa zohľadňujú všetky zamýšľané a predvídateľné prevádzkové podmienky.
2. K dispozícii sú tieto postupy posudzovania zhody:
 - a) vnútorná kontrola výroby (stanovená v časti 7 prílohy) pri posudzovaní súladu výrobku s požiadavkami stanovenými v častiach 1, 5 alebo 6 prílohy pod podmienkou, že výrobca uplatnil harmonizované normy, na ktoré sa odkazy uverejnili v *Úradnom vestníku Európskej únie*, pri všetkých požiadavkách, pre ktoré takéto normy existujú;
 - b) EÚ skúška typu, po ktorej nasleduje zhoda s typom založená na vnútornej kontrole výroby, ako sa stanovuje v časti 8 prílohy;
 - c) zhoda založená na úplnom zabezpečení kvality, ako sa stanovuje v časti 9 prílohy, okrem prípadov, keď sa posudzuje súlad výrobku, ktorý je hračkou v zmysle smernice 2009/48/ES.

Článok 14

EÚ vyhlásenie o zhode

1. V EÚ vyhlásení o zhode uvedenom v článku 6 ods. 8 sa uvedie, že sa preukázal súlad výrobku s požiadavkami stanovenými v častiach 1 až 6 prílohy, a v prípade UAS sa uvedie jeho trieda.
2. EÚ vyhlásenie o zhode musí štruktúrou zodpovedať vzoru stanovenému v časti 11 prílohy, obsahovať prvky stanovené v danej časti a priebežne sa aktualizovať. Preloží sa do jazyka alebo jazykov požadovaných členským štátom, v ktorom sa výrobok uvádza na trh alebo sa na ňom sprístupňuje.
3. Zjednodušené EÚ vyhlásenie o zhode uvedené v článku 6 ods. 8 musí obsahovať prvky stanovené v časti 12 prílohy a priebežne sa aktualizovať. Preloží sa do jazyka alebo jazykov požadovaných členským štátom, v ktorom sa výrobok uvádza na trh alebo sa na ňom sprístupňuje. Úplné znenie EÚ vyhlásenia o zhode musí byť dostupné na internetovej adrese uvedenej v zjednodušenom EÚ vyhlásení o zhode v jazyku alebo jazykoch požadovaných členským štátom, v ktorom sa výrobok uvádza na trh alebo sa na ňom sprístupňuje.
4. Ak sa na výrobok vzťahuje viac ako jeden právny akt Únie, v ktorom sa vyžaduje EÚ vyhlásenie o zhode, vypracuje sa pre všetky tieto akty Únie jediné EÚ vyhlásenie o zhode. Vo vyhlásení sa uvedú príslušné akty Únie vrátane odkazov na ich uverejnenie.
5. Vypracovaním EÚ vyhlásenia o zhode výrobca preberá zodpovednosť za súlad výrobku s požiadavkami stanovenými v tejto kapitole.

Článok 15

Všeobecné zásady označenia CE

Označenie CE sa riadi všeobecnými zásadami stanovenými v článku 30 nariadenia (ES) č. 765/2008.

Článok 16

Pravidlá a podmienky umiestňovania označenia CE, identifikačného čísla notifikovanej osoby, identifikačného štítku triedy UAS a označenia hladiny akustického výkonu

1. Označenie CE sa na výrobok alebo jeho štítok umiestni viditeľne, čitateľne a nezmazateľne. Ak to vzhľadom na veľkosť výrobku nie je možné alebo opodstatnené, umiestni sa na obal.
2. Identifikačný štítok triedy bezpilotného lietadla sa umiestni viditeľne, čitateľne a nezmazateľne na bezpilotné lietadlo a jeho obal a musí mať výšku aspoň 5 mm. Zakazuje sa umiestňovať na výrobok označenia, znaky alebo nápisy, ktoré by mohli tretie strany zavádzať, pokiaľ ide o význam alebo podobu identifikačného štítku triedy.
3. Označenie hladiny akustického výkonu uvedené v časti 14 prílohy sa prípadne umiestni viditeľne, čitateľne a nezmazateľne na bezpilotné lietadlo, ak je to možné alebo opodstatnené vzhľadom na veľkosť výrobku, a na jeho obal.
4. Označenie CE a prípadne označenie hladiny akustického výkonu a identifikačný štítok triedy bezpilotného lietadla sa umiestnia pred uvedením výrobku na trh.
5. Ak sa použije postup posudzovania zhody stanovený v časti 9 prílohy, označenie CE sa doplní identifikačným číslom notifikovanej osoby.

Identifikačné číslo notifikovanej osoby umiestňuje na výrobok samotná notifikovaná osoba, alebo na základe jej pokynov výrobcu alebo jeho splnomocnený zástupca.

6. Členské štáty vychádzajú pri zabezpečovaní správneho uplatňovania režimu úpravy označenia CE z existujúcich mechanizmov a v prípade nesprávneho používania tohto označenia prijímajú vhodné opatrenia.

Článok 17

Technická dokumentácia

1. Technická dokumentácia musí obsahovať všetky príslušné údaje a podrobnosti o prostriedkoch, ktoré výrobca použil s cieľom zabezpečiť zhodu výrobku s požiadavkami stanovenými v častiach 1 až 6 prílohy. Musí obsahovať aspoň prvky stanovené v časti 10 prílohy.
2. Technická dokumentácia sa vypracuje pred uvedením výrobku na trh a priebežne sa aktualizuje.
3. Technická dokumentácia a korešpondencia, ktoré sa týkajú akéhokoľvek postupu EÚ skúšky typu alebo posudzovania systému kvality výrobcu, sa vypracujú v úradnom jazyku členského štátu, v ktorom bola notifikovaná osoba zriadená, alebo v jazyku, ktorý je prijateľný pre túto osobu.
4. Ak technická dokumentácia nie je v súlade s odsekmi 1, 2 alebo 3 tohto článku, orgán dohľadu nad trhom môže požiadať výrobcu alebo dovozcu, aby na svoje náklady v stanovenej lehote nechali vykonať skúšku orgánom, ktorý je pre orgán dohľadu nad trhom prijateľný, s cieľom overiť súlad výrobku s požiadavkami stanovenými v častiach 1 až 6 prílohy, ktoré sa naň vzťahujú.

ODDIEL 4

Notifikácia orgánov posudzovania zhody

Článok 18

Notifikácia

Členské štáty notifikujú Komisii a ostatným členským štátom orgány, ktoré sú ako tretie strany poverené vykonávaním úloh posudzovania zhody podľa tejto kapitoly.

Článok 19

Notifikujúce orgány

1. Členské štáty určia notifikujúci orgán, ktorý je zodpovedný za stanovenie a vykonávanie nevyhnutných postupov na účely posudzovania a notifikácie orgánov posudzovania zhody a monitorovania notifikovaných osôb vrátane súladu s článkom 24.
2. Členské štáty môžu rozhodnúť, že posúdenie a monitorovanie uvedené v odseku 1 vykoná vnútroštátny akreditačný orgán v zmysle nariadenia (ES) č. 765/2008.
3. Ak notifikujúci orgán deleguje na orgán, ktorý nie je vládny subjektom, posúdenie, notifikáciu alebo monitorovanie uvedené v odseku 1 alebo ho inak poverí týmito úlohami, musí byť tento orgán právnym subjektom a musí primerane spĺňať požiadavky stanovené v článku 20. Tento orgán musí mať navyše opatrenia na krytie zodpovednosti, ktorá vyplýva z jeho činnosti.
4. Notifikujúci orgán preberá plnú zodpovednosť za úlohy vykonané orgánom uvedeným v odseku 3.

Článok 20

Požiadavky týkajúce sa notifikujúcich orgánov

1. Notifikujúci orgán:
 - a) sa zriaďuje tak, aby nevznikali žiadne konflikty záujmov s orgánmi posudzovania zhody;
 - b) musí byť organizovaný a fungovať tak, aby zaistil objektivitu a nestrannosť svojich činností;
 - c) musí byť organizovaný tak, aby každé rozhodnutie týkajúce sa notifikácie orgánu posudzovania zhody prijímali spôsobilé osoby iné ako osoby, ktoré vykonali posudzovanie;
 - d) nesmie ponúkať ani poskytovať žiadne činnosti, ktoré vykonávajú orgány posudzovania zhody, ani poradenské služby na komerčnom či konkurenčnom základe;
 - e) musí zachovávať dôvernoscť získaných informácií;
 - f) musí mať k dispozícii dostatočný počet odborne spôsobilých zamestnancov na riadne plnenie svojich úloh.

Článok 21

Informačná povinnosť notifikujúcich orgánov

1. Členské štáty informujú Komisiu o svojich postupoch posudzovania, notifikácie orgánov posudzovania zhody a monitorovania notifikovaných osôb a o všetkých zmenách týchto postupov.
2. Komisia uvedené informácie zverejní.

Článok 22

Požiadavky týkajúce sa notifikovaných osôb

1. Na účely notifikácie musí orgán posudzovania zhody spĺňať požiadavky stanovené v odsekoch 2 až 11.
2. Orgán posudzovania zhody musí byť zriadený podľa vnútroštátneho práva členského štátu a mať právnu subjektivitu.
3. Orgán posudzovania zhody musí byť treťou stranou nezávislou od organizácie, ktorú posudzuje.

Za takýto orgán možno považovať subjekt, ktorý patrí do záujmového združenia alebo profesijného zväzu, ktoré zastupujú podniky zapojené do projektovania, výroby, poskytovania, montáže, používania alebo údržby výrobkov, ktoré posudzuje, pod podmienkou, že sa preukáže jeho nezávislosť, ako aj to, že nedochádza ku konfliktu záujmov.

4. Orgán posudzovania zhody, jeho vrcholový manažment a zamestnanci zodpovední za vykonávanie úloh posudzovania zhody nesmú byť projektanti, výrobcovia, dodávatelia, montéri, nákupcovia, vlastníci, používatelia ani subjekty vykonávajúce údržbu výrobkov, ktoré posudzujú, ani zástupcovia žiadnej z týchto strán. To nevylučuje možnosť použitia posudzovaných výrobkov, ktoré sú potrebné na vykonávanie činností orgánu posudzovania zhody, ani ich použitia na osobné účely.

Orgán posudzovania zhody, jeho vrcholový manažment a zamestnanci zodpovední za vykonávanie úloh posudzovania zhody nesmú byť priamo zapojení do projektovania, výroby ani konštrukcie, predaja na trhu, montáže, používania alebo údržby týchto výrobkov, ani zastupovať osoby zapojené do týchto činností. Nesmú sa podieľať na žiadnych činnostiach, ktoré by mohli ovplyvniť ich nezávislý posudok alebo bezúhonnosť vo vzťahu k činnostiam posudzovania zhody, pre ktoré boli notifikované. Vztahuje sa to najmä na konzultačné služby.

Orgány posudzovania zhody zabezpečia, aby činnosti ich dcérskych spoločností alebo subdodávateľov neovplyvňovali dôvernosc, objektivitu alebo nestrannosť ich činností posudzovania zhody.

5. Orgány posudzovania zhody a ich zamestnanci vykonávajú činnosti posudzovania zhody na najvyššej úrovni odbornej integrity a nevyhnutnej technickej odbornej spôsobilosti v danej oblasti a nesmú podliehať žiadnym tlakom a stimulom, najmä finančným, ktoré by mohli ovplyvniť ich úsudok alebo výsledky ich činností posudzovania zhody, najmä zo strany osôb alebo skupín osôb, ktoré majú záujem na výsledku týchto činností.

6. Orgán posudzovania zhody musí byť schopný vykonávať všetky úlohy posudzovania zhody, ktoré mu boli pridelené na základe časti 8 alebo 9 prílohy a v súvislosti s ktorými bol notifikovaný, či už ide o úlohy vykonávané samotným orgánom posudzovania zhody, alebo v jeho mene a na jeho zodpovednosť.

Orgán posudzovania zhody musí mať vždy a pre každý postup posudzovania zhody a každý druh alebo kategóriu výrobku, v súvislosti s ktorými bol notifikovaný, k dispozícii:

- a) potrebný personál s technickými vedomosťami a dostatočnými a primeranými skúsenosťami na vykonávanie úloh posudzovania zhody;
- b) potrebný opis postupov, v súlade s ktorými sa vykonáva posudzovanie zhody, ktorý zaisťuje transparentnosť a reprodukovateľnosť týchto postupov; zavedené príslušné politiky a postupy, ktoré rozlišujú medzi úlohami, ktoré vykonáva ako notifikovaná osoba, a inými činnosťami;
- c) potrebné postupy na vykonávanie činností, ktoré náležite zohľadňujú veľkosť podniku, odvetvie, v ktorom podnik pôsobí, jeho štruktúru, stupeň zložitosti daného výrobku a hromadný či sériový charakter výrobného procesu.

Orgán posudzovania zhody musí mať prostriedky potrebné na primerané vykonávanie technických a administratívnych úloh spojených s činnosťami posudzovania zhody a mať prístup ku všetkým potrebným zariadeniam alebo vybaveniu.

7. Zamestnanci zodpovední za vykonávanie úloh posudzovania zhody musia mať:

- a) primeranú technickú a odbornú kvalifikáciu vzťahujúcu sa na všetky činnosti posudzovania zhody, v súvislosti s ktorými bol orgán posudzovania zhody notifikovaný;
- b) dostatočné znalosti o požiadavkách posudzovania, ktoré vykonávajú, a primeranú právomoc vykonávať tieto posudzovania;
- c) primerané znalosti a pochopenie požiadaviek, príslušných harmonizovaných noriem a príslušných ustanovení harmonizačných právnych predpisov Únie;
- d) schopnosti potrebné na vydávanie certifikátov EÚ skúšky typu alebo schvaľovanie systémov kvality, vypracovanie záznamov a protokolov preukazujúcich, že sa vykonalo posúdenie.

8. Zaručí sa nestrannosť orgánov posudzovania zhody, ich vrcholového manažmentu a zamestnancov zodpovedných za vykonávanie úloh týkajúcich sa posudzovania zhody.

Odmeňovanie vrcholového manažmentu orgánu posudzovania zhody a jeho zamestnancov zodpovedných za vykonávanie úloh týkajúcich sa posudzovania zhody nesmie závisieť od počtu vykonaných posúdení ani výsledkov týchto posúdení.

9. Orgány posudzovania zhody uzavrujú poistenie zodpovednosti za škodu, ak túto zodpovednosť nenesie členský štát v súlade s vnútroštátnym právom alebo ak nie je za posudzovanie zhody priamo zodpovedný samotný členský štát.

10. Zamestnanci orgánu posudzovania zhody sú povinní zachovávať služobné tajomstvo, pokiaľ ide o všetky informácie získané pri vykonávaní ich úloh podľa častí 8 a 9 prílohy alebo každého ustanovenia vnútroštátneho práva, ktoré ich uvádzajú do účinnosti, nie však vo vzťahu k príslušným orgánom členského štátu, kde daný orgán vykonáva svoju činnosť. Zabezpečí sa ochrana vlastníckych práv.

11. Orgány posudzovania zhody sa zúčastňujú na príslušných normalizačných činnostiach, regulačných činnostiach v oblasti UAS a plánovania frekvencií a na činnostiach koordinačnej skupiny notifikovaných osôb zriadenej podľa príslušných harmonizačných právnych predpisov Únie alebo zabezpečia, aby ich pracovníci zodpovední za vykonávanie úloh posudzovania zhody boli o nich informovaní, a ako všeobecné usmernenie uplatňujú administratívne rozhodnutia a dokumenty, ktoré sú výsledkom práce tejto skupiny.

Článok 23

Predpoklad zhody notifikovaných osôb

Ak orgán posudzovania zhody preukáže svoju zhodu s kritériami stanovenými v príslušných harmonizovaných normách alebo ich častiach, na ktoré boli uverejnené odkazy v *Úradnom vestníku Európskej únie*, predpokladá sa, že spĺňa požiadavky stanovené v článku 22, pokiaľ sa príslušné harmonizované normy na tieto požiadavky vzťahujú.

Článok 24

Dcérske spoločnosti a subdodávateľa notifikovaných osôb

1. Ak notifikovaná osoba uzatvára subdodávateľské zmluvy na osobitné úlohy spojené s posudzovaním zhody alebo využíva dcérsku spoločnosť, zabezpečí, aby subdodávateľ alebo dcérska spoločnosť spĺňali požiadavky stanovené v článku 22, a zodpovedajúcim spôsobom informuje notifikujúci orgán.
2. Notifikované osoby nesú plnú zodpovednosť za úlohy vykonávané subdodávateľmi alebo dcérskymi spoločnosťami bez ohľadu na to, kde sú usadené.
3. Na činnosti sa môžu uzatvárať subdodávateľské zmluvy alebo ich môže vykonávať dcérska spoločnosť iba v prípade, že s tým klient súhlasí.
4. Notifikované osoby uchovávajú k dispozícii pre notifikujúci orgán príslušné dokumenty týkajúce sa posúdenia kvalifikácií subdodávateľa alebo dcérskej spoločnosti a práce, ktorú vykonal podľa častí 8 a 9 prílohy.

Článok 25

Žiadosť o notifikáciu

1. Orgán posudzovania zhody predloží žiadosť o notifikáciu notifikujúcemu orgánu členského štátu, v ktorom je usadený.
2. K žiadosti o notifikáciu musí byť priložený opis činností posudzovania zhody, modulu alebo modulov posudzovania zhody a výrobku, v súvislosti s ktorým daný orgán tvrdí, že je odborne spôsobilý, ako aj osvedčenie o akreditácii vydané vnútroštátnym akreditačným orgánom, ktorým sa potvrdzuje, že orgán posudzovania zhody spĺňa požiadavky stanovené v článku 22.

Článok 26

Postup notifikácie

1. Notifikujúce orgány môžu notifikovať iba orgány posudzovania zhody, ktoré splnili požiadavky stanovené v článku 22.
2. Notifikáciu Komisii a ostatným členským štátom uskutočnia prostredníctvom elektronického nástroja notifikácie, ktorý vyvinula a spravuje Komisia.
3. V notifikácii musia byť zahrnuté všetky podrobnosti o činnostiach posudzovania zhody, modul alebo moduly posudzovania zhody, dotknutý výrobok a príslušné osvedčenie o akreditácii.
4. Daný subjekt môže vykonávať činnosti notifikovanej osoby, iba ak Komisia ani ostatné členské štáty nevzniesli do dvoch týždňov od tejto notifikácie námietky.
5. Iba takýto subjekt sa považuje za notifikovanú osobu na účely tejto kapitoly.
6. Notifikujúci orgán oznamuje Komisii a ostatným členským štátom všetky ďalšie príslušné zmeny týkajúce sa notifikácie.

Článok 27

Identifikačné čísla a zoznamy notifikovaných osôb

1. Komisia prideli notifikovanej osobe identifikačné číslo.
2. Pridelí jej len jedno číslo, aj keď je osoba notifikovaná podľa viacerých aktov Únie.
3. Komisia zverejní zoznam osôb notifikovaných podľa tohto nariadenia vrátane identifikačných čísiel, ktoré im boli pridelené, a činností, v súvislosti s ktorými boli notifikované.

Komisia zabezpečuje aktualizáciu uvedeného zoznamu.

Článok 28

Zmeny v notifikácii

1. Ak notifikujúci orgán zistil alebo bol informovaný o tom, že notifikovaná osoba už nespĺňa požiadavky stanovené v článku 22, alebo že si neplní povinnosti, notifikujúci orgán podľa potreby obmedzí, pozastaví alebo zruší notifikáciu v závislosti od závažnosti nesplnenia týchto požiadaviek alebo neplnenia týchto povinností. Bezodkladne o tom informuje Komisiu a ostatné členské štáty.
2. V prípade obmedzenia, pozastavenia alebo zrušenia notifikácie, alebo ak notifikovaná osoba svoju činnosť už nevykonáva, notifikujúci členský štát prijme primerané opatrenia s cieľom zabezpečiť, aby spisy tejto osoby buď spracovala iná notifikovaná osoba, alebo aby boli na požiadanie k dispozícii príslušným notifikujúcim orgánom a orgánom dohľadu nad trhom.

Článok 29

Spochybnenie spôsobilosti notifikovaných osôb

1. Komisia vyšetrí všetky prípady, v súvislosti s ktorými má pochybnosti alebo je upozornená na pochybnosti, pokiaľ ide o spôsobilosť notifikovanej osoby alebo nepretržité plnenie požiadaviek a povinností, ktoré sa na ňu vzťahujú.
2. Notifikujúci členský štát poskytne Komisii na požiadanie všetky informácie týkajúce sa podkladov pre danú notifikáciu alebo zachovania spôsobilosti dotknutej notifikovanej osoby.
3. Komisia zabezpečí dôverné zaobchádzanie so všetkými citlivými informáciami získanými počas jej vyšetrovania.
4. Ak Komisia zistí, že notifikovaná osoba nespĺňa alebo prestala spĺňať požiadavky na notifikáciu, náležite o tom informuje notifikujúci členský štát a požiada ho, aby prijal potrebné nápravné opatrenia vrátane prípadného zrušenia notifikácie.

Článok 30

Povinnosti notifikovaných osôb, pokiaľ ide o výkon ich činnosti

1. Notifikované osoby uskutočnia posudzovanie zhody v súlade s postupmi posudzovania zhody uvedenými v častiach 8 a 9 prílohy.
 2. Posudzovanie zhody sa vykonáva primeraným spôsobom tak, aby sa predišlo zbytočnému zaťaženiu hospodárskych subjektov. Orgány posudzovania zhody pri vykonávaní svojich činností náležite zohľadnia veľkosť podniku, odvetvie, v ktorom podniká, jeho štruktúru, stupeň zložitosti príslušného výrobku a hromadný či sériový charakter výrobného procesu.
- Dodržiavajú pritom stupeň prísnosti a úroveň ochrany, ktoré sa vyžadujú na súlad bezpilotného lietadla alebo UAS s touto kapitolou.
3. Ak notifikovaná osoba zistí, že výrobca nespĺňa požiadavky stanovené v častiach 1 až 6 prílohy alebo v zodpovedajúcich harmonizovaných normách alebo iných technických špecifikáciách, požiada výrobcu, aby prijal primerané nápravné opatrenia, a nevydá certifikát EÚ skúšky typu ani schválenie systému kvality.

4. Ak po vydaní certifikátu EÚ skúšky typu alebo schválenia systému kvality notifikovaná osoba v rámci monitorovania zhody zistí, že výrobok už nie je v zhode, vyzve výrobcu, aby prijal vhodné nápravné opatrenia, a ak je to nevyhnutné, pozastaví platnosť certifikátu EÚ skúšky typu alebo schválenia systému kvality alebo ich odníme.
5. Ak sa nápravné opatrenia neprijmú alebo nemajú požadovaný účinok, notifikovaná osoba podľa potreby obmedzí všetky certifikáty EÚ skúšky typu alebo schválenia systému kvality, pozastaví ich platnosť alebo ich odníme.

Článok 31

Odvolaie proti rozhodnutiam notifikovaných osôb

Notifikované osoby zabezpečia možnosť transparentného a dostupného odvolacieho konania voči ich rozhodnutiam.

Článok 32

Informačná povinnosť notifikovaných osôb

1. Notifikované osoby informujú notifikujúci orgán:
 - a) o každom zamietnutí, obmedzení, pozastavení platnosti alebo odňatí certifikátu EÚ skúšky typu alebo schválenia systému kvality v súlade s požiadavkami častí 8 a 9 prílohy;
 - b) o akýchkoľvek okolnostiach, ktoré majú vplyv na rozsah alebo podmienky notifikácie;
 - c) o každej žiadosti o informácie, ktorú dostali od orgánov dohľadu nad trhom v súvislosti s činnosťami posudzovania zhody;
 - d) na požiadanie o činnostiach posudzovania zhody vykonaných v rozsahu ich notifikácie a o akejkoľvek inej vykonanej činnosti vrátane cezhraničných činností a uzatvárania subdodávateľských zmlúv.
2. Notifikované osoby v súlade s požiadavkami častí 8 a 9 prílohy poskytujú iným osobám notifikovaným podľa tejto kapitoly, ktoré vykonávajú podobné činnosti posudzovania zhody vzťahujúce sa na rovnaké kategórie bezpilotných lietadiel alebo UAS, relevantné informácie o otázkach týkajúcich sa negatívnych a na požiadanie i pozitívnych výsledkov posudzovania zhody.
3. Notifikované osoby musia spĺňať informačné povinnosti stanovené v častiach 8 a 9 prílohy.

Článok 33

Výmena skúseností

Komisia organizačne zabezpečí výmenu skúseností medzi vnútroštátnymi orgánmi členských štátov, ktoré sú zodpovedné za politiku notifikácie.

Článok 34

Koordinácia notifikovaných osôb

1. Komisia zabezpečí zavedenie a správne fungovanie primeranej koordinácie a spolupráce medzi osobami notifikovanými podľa tejto kapitoly vo forme odvetvovej skupiny notifikovaných osôb.
2. Notifikované osoby sa zúčastňujú na práci tejto skupiny priamo alebo prostredníctvom určených zástupcov.

ODDIEL 5

Dohľad nad trhom Únie, kontrola výrobkov vstupujúcich na trh Únie a ochranný postup Únie

Článok 35

Dohľad nad trhom a kontrola výrobkov vstupujúcich na trh Únie

1. Členské štáty organizujú a vykonávajú dohľad nad výrobkami, ktoré sa uvádzajú na trh Únie v súlade s článkom 15 ods. 3 a článkami 16 až 26 nariadenia (ES) č. 765/2008.

2. Členské štáty organizujú a vykonávajú kontrolu výrobkov, ktoré vstupujú na trh Únie v súlade s článkom 15 ods. 5 a článkami 27, 28 a 29 nariadenia (ES) č. 765/2008.

3. Členské štáty zabezpečia, aby ich orgány dohľadu nad trhom a orgány hraničnej kontroly v otázkach bezpečnosti spolupracovali s príslušnými orgánmi určenými podľa článku 17 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947, a zriadia vhodné komunikačné a koordinačné mechanizmy medzi nimi, aby sa čo najlepšie využili informácie obsiahnuté v systéme ohlasovania udalostí vymedzenom v nariadení Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 376/2014⁽¹⁴⁾ a informačných systémoch vymedzených v článkoch 22 a 23 nariadenia (ES) č. 765/2008.

Článok 36

Postup zaobchádzania s výrobkami, ktoré predstavujú riziko na vnútroštátnej úrovni

1. Ak orgány dohľadu nad trhom jedného členského štátu prijali opatrenie podľa článku 20 nariadenia (ES) č. 765/2008 alebo ak majú dostatočný dôvod sa domnievať, že výrobok predstavuje riziko pre zdravie alebo bezpečnosť ľudí, alebo pre iné aspekty ochrany verejného záujmu, na ktoré sa vzťahuje táto kapitola, vykonajú hodnotenie dotknutého výrobku vo vzťahu k všetkým uplatniteľným požiadavkám stanoveným v tejto kapitole. Príslušné hospodárske subjekty musia na uvedený účel podľa potreby spolupracovať s orgánmi dohľadu nad trhom.

Ak v rámci hodnotenia uvedeného v prvom pododseku orgány dohľadu nad trhom zistia, že výrobok nespĺňa požiadavky stanovené v tejto kapitole, bezodkladne požiadajú príslušný hospodársky subjekt, aby prijal všetky primerané nápravné opatrenia na zabezpečenie súladu tohto výrobku s uvedenými požiadavkami alebo stiahol výrobok z trhu alebo od používateľov v primeranej a charakteru rizika úmernej lehote, ktorú určia.

Orgány dohľadu nad trhom náležite informujú príslušnú notifikovanú osobu.

Článok 21 nariadenia (ES) č. 765/2008 sa uplatňuje na opatrenia uvedené v druhom pododseku tohto odseku.

2. Ak sa orgány dohľadu nad trhom domnievajú, že nesúlad sa nevzťahuje len na ich územie, informujú Komisiu a ostatné členské štáty o výsledkoch hodnotenia a opatreniach, ktoré od daného hospodárskeho subjektu vyžiadali.

3. Hospodársky subjekt zabezpečí prijatie všetkých primeraných nápravných opatrení v súvislosti so všetkými dotknutými výrobkami, ktoré sprístupnil na trhu v celej Únii.

4. Ak príslušný hospodársky subjekt v rámci lehoty uvedenej v druhom pododseku odseku 1 neprijme primerané nápravné opatrenia, orgány dohľadu nad trhom prijímajú všetky primerané predbežné opatrenia s cieľom zakázať alebo obmedziť sprístupnenie výrobku na ich vnútroštátnom trhu, stiahnuť výrobok z daného trhu alebo od používateľov.

Orgány dohľadu nad trhom bezodkladne informujú Komisiu a ostatné členské štáty o týchto opatreniach.

5. Informácie uvedené v odseku 4 zahŕňajú všetky podrobné údaje, ktoré sú k dispozícii, najmä údaje potrebné na identifikáciu nevyhovujúceho výrobku, pôvod výrobku, charakter údajného nesúladu a možné riziko, charakter a trvanie prijatých vnútroštátnych opatrení a stanoviská, ktoré predložil príslušný hospodársky subjekt. Orgány dohľadu nad trhom predovšetkým uvedú, či je nesúlad spôsobený jedným z týchto dôvodov:

a) výrobok nespĺňa požiadavky stanovené v článku 4;

b) nedostatky v harmonizovaných normách uvedených v článku 12.

6. Iné členské štáty ako ten, ktorý začal postup podľa tohto článku, bezodkladne informujú Komisiu a ostatné členské štáty o všetkých prijatých opatreniach a o akýchkoľvek dodatočných informáciách týkajúcich sa nesúladu dotknutého výrobku, ktoré majú k dispozícii, a o svojich námietkach v prípade nesúhlasu s prijatým vnútroštátnym opatrením.

⁽¹⁴⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 376/2014 z 3. apríla 2014 o ohlasovaní udalostí, ich analýze a na ne nadväzujúcich opatreniach v civilnom letectve, ktorým sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 996/2010 a ktorým sa zrušuje smernica Európskeho parlamentu a Rady 2003/42/ES a nariadenia Komisie (ES) č. 1321/2007 a (ES) č. 1330/2007 (Ú. v. EÚ L 122, 24.4.2014, s. 18).

7. Ak žiaden členský štát ani Komisia počas troch mesiacov od prijatia informácií uvedených v odseku 5 nevzniesú námietku proti predbežnému opatreniu prijatému členským štátom, opatrenie sa považuje za opodstatnené.
8. Členské štáty zabezpečia bezodkladné prijatie vhodných reštriktívnych opatrení vo vzťahu k dotknutému výrobku, ako je napríklad stiahnutie výrobku z trhu.

Článok 37

Ochranný postup Únie

1. Ak sú po ukončení postupu stanoveného v článku 36 ods. 3 a 4 vznesené námietky voči opatreniu prijatému členským štátom, alebo ak sa Komisia domnieva, že vnútroštátne opatrenie je v rozpore s právnymi predpismi Únie, Komisia začne bezodkladne konzultácie s členskými štátmi a príslušným hospodárskym subjektom či subjektmi a zhodnotí toto vnútroštátne opatrenie. Na základe výsledkov tohto hodnotenia Komisia rozhodne, či vnútroštátne opatrenie je alebo nie je opodstatnené.

Komisia adresuje svoje rozhodnutie všetkým členským štátom a bezodkladne ho oznámi členským štátom a príslušnému hospodárskemu subjektu či subjektom.

2. Ak sa vnútroštátne opatrenie považuje za opodstatnené, všetky členské štáty prijímú potrebné opatrenia na zabezpečenie stiahnutia nevyhovujúceho výrobku zo svojho trhu alebo od používateľov a následne o tom informujú Komisiu. Ak sa vnútroštátne opatrenie považuje za neopodstatnené, dotknutý členský štát toto opatrenie zruší.

3. Ak sa vnútroštátne opatrenie považuje za opodstatnené a nesúlad výrobku sa pripisuje nedostatkom v harmonizovaných normách uvedených v článku 36 ods. 5 písm. b) tohto nariadenia, Komisia uplatní postup stanovený v článku 11 nariadenia (EÚ) č. 1025/2012.

Článok 38

Vyhovujúci výrobok, ktorý predstavuje riziko

1. Ak po vykonaní hodnotenia podľa článku 36 ods. 1 členský štát zistí, že hoci je výrobok v súlade s touto kapitolou, predstavuje riziko pre zdravie alebo bezpečnosť ľudí alebo pre iné aspekty ochrany verejného záujmu, na ktoré sa vzťahuje táto kapitola, požiada príslušný hospodársky subjekt, aby prijal všetky primerané opatrenia na zabezpečenie toho, aby dotknutý výrobok pri uvedení na trh už nepredstavoval toto riziko, alebo aby takýto výrobok stiahol z trhu alebo od používateľov v rámci primeranej a charakteru rizika úmernej lehoty, ktorú môže určiť.

2. Hospodársky subjekt zabezpečí prijatie nápravných opatrení v súvislosti so všetkými dotknutými výrobkami, ktoré sprístupnil na trhu v celej únii.

3. Členský štát bezodkladne informuje Komisiu a ostatné členské štáty. Tieto informácie zahŕňajú všetky dostupné podrobnosti, najmä údaje potrebné na identifikáciu dotknutého výrobku, pôvod a dodávateľský reťazec výrobku, charakter súvisiaceho rizika, charakter a trvanie prijatých vnútroštátnych opatrení.

4. Komisia začne bezodkladne konzultovať s členskými štátmi a príslušným hospodárskym subjektom alebo subjektmi a zhodnotí prijaté vnútroštátne opatrenia. Na základe výsledkov tohto hodnotenia Komisia rozhodne, či opatrenie je alebo nie je opodstatnené, a podľa potreby navrhne primerané opatrenia.

5. Komisia adresuje svoje rozhodnutie všetkým členským štátom a bezodkladne ho oznámi členským štátom a príslušnému hospodárskemu subjektu či subjektom.

Článok 39

Formálny nesúlad

1. Bez toho, aby bol dotknutý článok 36, ak členský štát dospeje v súvislosti s výrobkom, na ktorý sa vzťahuje táto kapitola, k jednému z nasledujúcich zistení, požiada príslušný hospodársky subjekt, aby daný nesúlad odstránil:

- a) označenie CE bolo umiestnené v rozpore s článkom 30 nariadenia (ES) č. 765/2008 alebo článkom 15 alebo 16 tohto nariadenia;
- b) označenie CE alebo typ neboli umiestnené;

- c) bol použitý postup posudzovania zhody stanovený v časti 9 prílohy a identifikačné číslo notifikovanej osoby bolo umiestnené v rozpore s článkom 16 alebo nebolo umiestnené;
 - d) identifikačný štítok triedy bezpilotného lietadla nebol umiestnený;
 - e) označenie hladiny akustického výkonu (ak sa vyžaduje) nebolo umiestnené;
 - f) sériové číslo nebolo umiestnené alebo nemá správny formát;
 - g) príručka alebo informácie nie sú k dispozícii;
 - h) EÚ vyhlásenie o zhode chýba alebo nebolo vydané;
 - i) EÚ vyhlásenie o zhode nebolo vydané správne;
 - j) technická dokumentácia nie je k dispozícii alebo je neúplná;
 - k) chýba názov, registrované obchodné meno alebo registrovaná ochranná známka, webová stránka či poštová adresa výrobcu alebo dovozcu.
2. Ak nesúladi uvedený v odseku 1 pretrvávajú, dotknutý členský štát prijme všetky primerané opatrenia na obmedzenie alebo zákaz sprístupnenia výrobku na trhu, zabezpečí jeho stiahnutie z trhu alebo od používateľov.

KAPITOLA III

UAS prevádzkované v „osvedčenej“ a „osobitnej“ kategórii

Článok 40

Požiadavky na UAS prevádzkované v „osvedčenej“ a „osobitnej“ kategórii

1. Projektovanie, výroba a údržba UAS podliehajú osvedčovaniu, ak UAS spĺňa ktorúkoľvek z týchto podmienok:
 - a) má typický rozmer najmenej 3 m a je určený na prevádzku nad zhromaždeniami ľudí;
 - b) je určený na prepravu osôb;
 - c) je určený na prepravu nebezpečného tovaru a vyžaduje vysokú úroveň odolnosti s cieľom zmierniť riziká pre tretie strany v prípade nehody;
 - d) používa sa v „osobitnej“ kategórii prevádzky v zmysle článku 5 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947 a v prevádzkovom povolení, ktoré vydal príslušný orgán v nadväznosti na posúdenie rizika stanovené v článku 11 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947, sa uvádza, že riziko prevádzky nemožno primerane zmierniť bez osvedčenia UAS.
2. UAS podliehajúci osvedčovaniu musí spĺňať platné požiadavky stanovené v nariadeniach Komisie (EÚ) č. 748/2012 ⁽¹⁵⁾, (EÚ) č. 640/2015 ⁽¹⁶⁾ a (EÚ) č. 1321/2014 ⁽¹⁷⁾.
3. Ak nie je potrebné osvedčenie v súlade s odsekom 1, UAS používaný v „osobitnej“ kategórii musí mať technické spôsobilosti stanovené v prevádzkovom povolení, ktoré vydal príslušný orgán, alebo v štandardnom scenári vymedzenom v dodatku 1 k prílohe k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2019/947 alebo podľa vymedzenia v osvedčení prevádzkovateľa ľahkého UAS (LUC) v zmysle časti C prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2019/947.

KAPITOLA IV

Prevádzkovatelia UAS z tretích krajín

Článok 41

Prevádzkovatelia UAS z tretích krajín

1. Prevádzkovatelia UAS s hlavnými miestom podnikateľskej činnosti, sídlom alebo pobytom v tretej krajine musia spĺňať požiadavky vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947 na účely prevádzky UAS vo vzdušnom priestore jednotného európskeho neba.

⁽¹⁵⁾ Nariadenie Komisie (EÚ) č. 748/2012 z 3. augusta 2012 stanovujúce vykonávacie pravidlá osvedčovania letovej spôsobilosti a environmentálneho osvedčovania lietadiel a príslúchajúcich výrobkov, častí a zariadení, ako aj osvedčovania projekčných a výrobných organizácií (Ú. v. EÚ L 224, 21.8.2012, s. 1).

⁽¹⁶⁾ Nariadenie Komisie (EÚ) 2015/640 z 23. apríla 2015 o dodatočných špecifikáciách letovej spôsobilosti pre daný typ prevádzky, ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 965/2012 (Ú. v. EÚ L 106, 24.4.2015, s. 18).

⁽¹⁷⁾ Nariadenie Komisie (EÚ) č. 1321/2014 z 26. novembra 2014 o zachovaní letovej spôsobilosti lietadiel a výrobkov, súčastí a zariadení leteckej techniky a o schvaľovaní organizácií a personálu zapojených do týchto činností (Ú. v. EÚ L 362, 17.12.2014, s. 1).

2. Príslušným orgánom pre prevádzkovateľa UAS z tretej krajiny je príslušný orgán prvého členského štátu, kde prevádzkovateľ UAS zamýšľa vykonávať prevádzku.
3. Príslušný orgán môže na účely prevádzky do a z Únie a v rámci nej odchylné od odseku 1 uznať osvedčenie o spôsobilosti pilota na diaľku alebo prevádzkovateľa UAS v súlade s vykonávacím nariadením (EÚ) 2019/947 alebo rovnocenný dokument za predpokladu, že:
- a) tretia krajina požiadala o takéto uznanie;
 - b) osvedčenie spôsobilosti pilota na diaľku alebo osvedčenie prevádzkovateľa UAS sú platné dokumenty vydávajúceho štátu a
 - c) Komisia sa po konzultácii s agentúrou EASA uistila, že požiadavky, na základe ktorých boli takéto osvedčenia vydané, poskytujú rovnakú úroveň bezpečnosti ako toto nariadenie.

KAPITOLA V

Záverečné ustanovenia

Článok 42

Nadobudnutie účinnosti

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 12. marca 2019

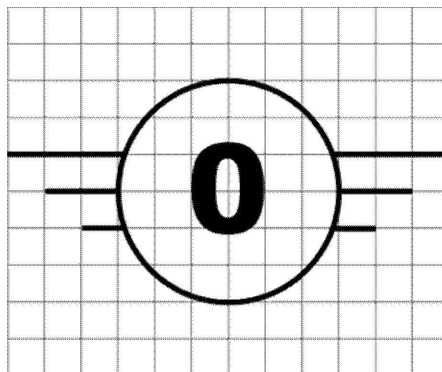
Za Komisiu
predseda
Jean-Claude JUNCKER

PRÍLOHA

ČASŤ 1

Požiadavky na bezpilotný letecký systém triedy C0

UAS triedy C0 je na bezpilotnom lietadle označený týmto identifikačným štítkom triedy:



UAS triedy C0 musí spĺňať tieto podmienky:

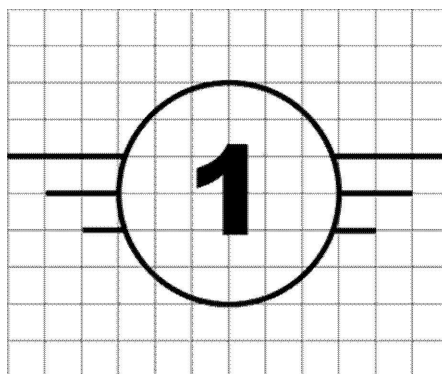
1. maximálna vzletová hmotnosť (MTOM) neprekračuje 250 g (vrátane užitočného zaťaženia);
2. maximálna rýchlosť pri horizontálnom lete je 19 m/s;
3. maximálna dosiahnuteľná výška nad bodom vzletu je obmedzená na 120 m;
4. pilot na diaľku ho môže podľa pokynov výrobcu bezpečne ovládať, pokiaľ ide o stabilitu, manévrovateľnosť a výkon dátového spojenia, podľa potreby za všetkých predpokladaných prevádzkových podmienok vrátane zlyhania jedného alebo prípadne viacerých systémov;
5. je navrhnutý a skonštruovaný tak, aby sa počas prevádzky minimalizovalo zranenie ľudí, a aby nemal ostré hrany, pokiaľ to nie je technicky nevyhnutné vzhľadom na správnu konštrukčnú a výrobnú prax. Ak je vybavený vrtulami, musí byť navrhnutý tak, aby sa obmedzilo riziko prípadného zranenia spôsobeného listami vrtule;
6. je poháňaný elektrinou a jeho menovité napätie neprekračuje 24 V jednosmerného prúdu (DC) alebo ekvivalentné napätie striedavého prúdu (AC); napätie jeho prístupných častí nesmie prekročiť 24 V DC alebo ekvivalentné napätie AC; vnútorné napätie nesmie presiahnuť 24 V DC alebo ekvivalentné napätie AC, pokiaľ sa nezabezpečí, že generovaná kombinácia napätia a prúdu nepredstavuje žiadne riziko alebo škodlivý zásah elektrickým prúdom, a to aj v prípade poškodenia UAS;
7. ak je vybavený režimom navádzania a keď je táto funkcia zapnutá, jeho vzdialenosť od pilota na diaľku nepresahuje 50 m, a pilotovi na diaľku umožňuje opätovne získať kontrolu nad bezpilotným lietadlom;
8. uvádza sa na trh s používateľskou príručkou, ktorá obsahuje tieto prvky:
 - a) vlastnosti bezpilotného lietadla, okrem iného:
 - trieda bezpilotného lietadla,
 - hmotnosť bezpilotného lietadla (s opisom referenčnej konfigurácie) a maximálna vzletová hmotnosť (MTOM),
 - všeobecné vlastnosti povolených užitočných zaťažení z hľadiska hmotnosti, rozmerov, rozhraní s bezpilotným lietadlom a iných možných obmedzení,
 - vybavenie a softvér na diaľkové ovládanie bezpilotného lietadla,
 - a opis správania bezpilotného lietadla v prípade straty dátového spojenia;
 - b) jasné prevádzkové pokyny;
 - c) prevádzkové obmedzenia (okrem iného meteorologické podmienky a nočná/denná prevádzka) a
 - d) vhodný opis všetkých rizík súvisiacich s prevádzkou UAS prispôbený veku používateľa.

9. zahŕňa informácie, ktoré zverejnila Európska agentúra pre bezpečnosť letectva (EASA), s platnými obmedzeniami a povinnosťami v súlade s vykonávacím nariadením (EÚ) 2019/947.
10. Body 4, 5 a 6 sa nevzťahujú na UAS, ktoré sú hračky v zmysle smernice 2009/48/ES o bezpečnosti hračiek.

ČASŤ 2

Požiadavky na bezpilotný letecký systém triedy C1

UAS triedy C1 je na bezpilotnom lietadle označený týmto identifikačným štítkom triedy:



UAS triedy C1 musí spĺňať tieto podmienky:

1. je vyrobený z materiálov a má výkonnostné a fyzické vlastnosti, ktoré zaručujú, že v prípade nárazu do ľudskej hlavy pri konečnej rýchlosti je energia prenesená na ľudskú hlavu menšia ako 80 J, prípadne musí mať MTOM nižšiu ako 900 g (vrátane užitočného zaťaženia);
2. maximálna rýchlosť pri horizontálnom lete je 19 m/s;
3. jeho maximálna dosiahnuteľná výška nad bodom vzletu je obmedzená na 120 m alebo je vybavený systémom, ktorý obmedzuje výšku nad povrchom alebo nad bodom vzletu na 120 m, resp. na hodnotu, ktorú si zvolí pilot na diaľku. Ak je táto hodnota voliteľná, pilot na diaľku musí mať počas letu jasné informácie o výške bezpilotného lietadla nad povrchom alebo nad bodom vzletu;
4. pilot na diaľku ho môže podľa pokynov výrobcu bezpečne ovládať, pokiaľ ide o stabilitu, manévrovateľnosť a výkon dátového spojenia, podľa potreby za všetkých predpokladaných prevádzkových podmienok vrátane zlyhania jedného alebo prípadne viacerých systémov;
5. má požadovanú mechanickú pevnosť, vrátane každého potrebného bezpečnostného faktora, a v prípade potreby odolnosť voči namáhaniu, ktorému je vystavený počas používania, bez toho, aby došlo k poškodeniu alebo deformácii, ktoré by mohli ohroziť bezpečnosť letu;
6. je navrhnutý a skonštruovaný tak, aby sa počas prevádzky minimalizovalo zranenie ľudí, a aby nemal ostré hrany, pokiaľ to nie je technicky nevyhnutné vzhľadom na správnu konštrukčnú a výrobnú prax. Ak je vybavený vrtuľami, musí byť navrhnutý tak, aby sa obmedzilo riziko prípadného zranenia spôsobeného listami vrtule;
7. v prípade straty dátového spojenia má spoľahlivú a predvídateľnú metódu na obnovenie dátového spojenia bezpilotného lietadla alebo na ukončenie letu tak, aby sa znížil vplyv na tretie strany vo vzduchu alebo na zemi;
8. pokiaľ nejde o bezpilotné lietadlo s pevnými krídlami, má zaručenú A-váženú hladinu akustického výkonu L_{WA} určenú podľa časti 13, ktorá nepresahuje úrovne stanovené v časti 15;
9. pokiaľ nejde o bezpilotné lietadlo s pevnými krídlami, má na bezpilotnom lietadle a/alebo jeho obale pripevnené označenie zaručenej A-váženej hladiny akustického výkonu podľa časti 14;
10. je poháňaný elektrinou a jeho menovité napätie neprekračuje 24 V DC alebo ekvivalentné napätie AC; napätie jeho prístupných častí nesmie prekročiť 24 V DC alebo ekvivalentné napätie AC; vnútorné napätie nesmie presiahnuť 24 V DC alebo ekvivalentné napätie AC, pokiaľ sa nezabezpečí, že generovaná kombinácia napätia a prúdu nepredstavuje žiadne riziko alebo škodlivý zásah elektrickým prúdom, a to aj v prípade poškodenia UAS;
11. má jedinečné fyzické sériové číslo vyhovujúce norme ANSI/CTA-2063 *Small Unmanned Aerial Systems Serial Numbers*;

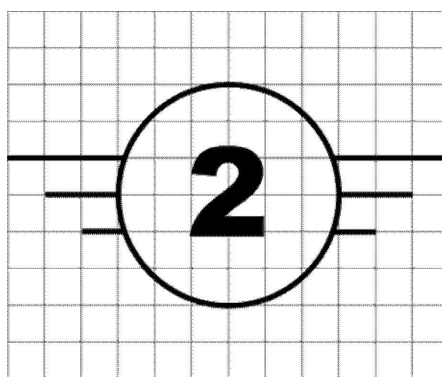
12. má priamu diaľkovú identifikáciu, ktorá:
- umožňuje odosielanie registračného čísla prevádzkovateľa UAS v súlade s článkom 14 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947 a výlučne podľa postupu uvedeného v registračnom systéme;
 - v reálnom čase počas celého trvania letu zabezpečuje priamy pravidelný prenos nasledujúcich údajov z bezpilotného lietadla prostredníctvom otvoreného a zdokumentovaného prenosového protokolu tak, aby sa dali priamo prijímať cez existujúce mobilné zariadenia v dosahu prenosu:
 - registračné číslo prevádzkovateľa UAS;
 - jedinečné fyzické sériové číslo bezpilotného lietadla vyhovujúce norme ANSI/CTA-2063;
 - geografická poloha bezpilotného lietadla a jeho výška nad povrchom alebo bodom vzletu;
 - kurz trasy meraný v smere hodinových ručičiek od skutočného severu a rýchlosť bezpilotného lietadla nad povrchom a
 - geografická poloha pilota na diaľku, resp. ak táto nie je k dispozícii, bodu vzletu.
 - zabezpečuje, aby používateľ nemohol zmeniť údaje uvedené v písmene b) bodoch ii), iii), iv) a v).
13. je vybavený georeferenčným výstražným systémom, ktorý poskytuje:
- rozhranie na načítanie a aktualizáciu údajov s informáciami o obmedzeniach vzdušného priestoru vzhľadom na polohu a nadmorskú výšku bezpilotného lietadla v závislosti od geografických zón, ako sa vymedzuje v článku 15 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947, ktoré zabezpečuje, aby proces načítania alebo aktualizácie týchto údajov nenarúšal ich integritu a platnosť;
 - výstrahu pre pilota na diaľku, keď sa zistí možné narušenie obmedzení vzdušného priestoru, a
 - informácie pre pilota na diaľku o stave bezpilotného lietadla, ako aj výstrahu, keď jeho polohovacie alebo navigačné systémy nedokážu zabezpečiť správne fungovanie georeferenčného výstražného systému;
14. ak má bezpilotné lietadlo funkciu, ktorá obmedzuje jeho prístup do určitých oblastí alebo pásiem vzdušného priestoru, daná funkcia musí plynulo komunikovať so systémom riadenia letu bezpilotného lietadla bez nepriaznivého vplyvu na bezpečnosť letu; keď táto funkcia zabráni bezpilotnému lietadlu vstúpiť do uvedených oblastí alebo pásiem vzdušného priestoru, pilot na diaľku o tom musí byť jasne informovaný;
15. keď je batéria bezpilotného lietadla alebo jeho ovládania takmer vybitá, pilot na diaľku dostane jasné varovanie, aby mal dost času na bezpečné pristátie bezpilotného lietadla;
16. je vybavený svetlami na:
- ovládateľnosť bezpilotného lietadla,
 - rozpoznatelnosť bezpilotného lietadla v noci, pričom svetlá musia umožňovať osobe na zemi odlíšiť bezpilotné lietadlo od lietadla s posádkou;
17. ak je vybavený režimom navádzania a keď je táto funkcia zapnutá, jeho vzdialenosť od pilota na diaľku nepresahuje 50 m, a pilotovi na diaľku umožňuje opätovne získať kontrolu nad bezpilotným lietadlom;
18. uvádza sa na trh s používateľskou príručkou, ktorá obsahuje tieto prvky:
- vlastnosti bezpilotného lietadla, okrem iného:
 - trieda bezpilotného lietadla,
 - hmotnosť bezpilotného lietadla (s opisom referenčnej konfigurácie) a maximálna vzletová hmotnosť (MTOM),
 - všeobecné vlastnosti povolených užitočných zaťažení z hľadiska hmotnosti, rozmerov, rozhraní s bezpilotným lietadlom a iných možných obmedzení,
 - vybavenie a softvér na diaľkové ovládanie bezpilotného lietadla,
 - odkaz na prenosový protokol používaný na prenos priamej diaľkovej identifikácie,
 - hladina akustického výkonu,
 - a opis správania bezpilotného lietadla v prípade straty dátového spojenia;

- b) jasné prevádzkové pokyny;
 - c) postup na načítanie obmedzení vzdušného priestoru;
 - d) pokyny na údržbu;
 - e) postupy riešenia problémov;
 - f) prevádzkové obmedzenia (okrem iného meteorologické podmienky a nočná/denná prevádzka) a
 - g) vhodný opis všetkých rizík súvisiacich s prevádzkou UAS;
19. zahŕňa informácie, ktoré zverejnila agentúra EASA, s platnými obmedzeniami a povinnosťami podľa práva EÚ.

ČASŤ 3

Požiadavky na bezpilotný letecký systém triedy C2

UAS triedy C2 je na bezpilotnom lietadle označený týmto identifikačným štítkom triedy:



UAS triedy C2 musí spĺňať tieto podmienky:

1. maximálna vzletová hmotnosť (MTOM) neprekračuje 4 kg (vrátane užitočného zaťaženia);
2. jeho maximálna dosiahnuteľná výška nad bodom vzletu je obmedzená na 120 m alebo je vybavený systémom, ktorý obmedzuje výšku nad povrchom alebo nad bodom vzletu na 120 m, resp. na hodnotu, ktorú si zvolí pilot na diaľku. Ak je táto hodnota voliteľná, pilot na diaľku musí mať počas letu jasné informácie o výške bezpilotného lietadla nad povrchom alebo nad bodom vzletu.;
3. pilot na diaľku s primeranou spôsobilosťou v zmysle vymedzenia vo vykonávacom nariadení (EÚ) 2019/947 ho môže podľa pokynov výrobcu bezpečne ovládať, pokiaľ ide o stabilitu, manérovateľnosť a výkon dátového spojenia, podľa potreby za všetkých predpokladaných prevádzkových podmienok vrátane zlyhania jedného alebo prípadne viacerých systémov;
4. má požadovanú mechanickú pevnosť, vrátane každého potrebného bezpečnostného faktora, a v prípade potreby odolnosť voči namáhaniu, ktorému je vystavený počas používania, bez toho, aby došlo k poškodeniu alebo deformácii, ktoré by mohli ohroziť bezpečnosť letu;
5. v prípade pripútaného bezpilotného lietadla dĺžka kábla v ťahu nepresahuje 50 m a minimálna hodnota mechanickej pevnosti je:
 - a) v prípade lietadla ťažšieho ako vzduch 10-krát väčšia ako hmotnosť tohto lietadla pri maximálnej hmotnosti;
 - b) v prípade lietadla ľahšieho ako vzduch 4-krát väčšia ako sila vynaložená kombináciou maximálneho statického ťahu a aerodynamickej sily maximálnej povolennej rýchlosti vetra počas letu;
6. je navrhnutý a skonštruovaný tak, aby sa počas prevádzky minimalizovalo zranenie ľudí, a aby nemal ostré hrany, pokiaľ to nie je technicky nevyhnutné vzhľadom na správnu konštrukčnú a výrobnú prax. Ak je vybavený vrtuľami, musí byť navrhnutý tak, aby sa obmedzilo riziko prípadného zranenia spôsobeného listami vrtule;
7. pokiaľ nie je pripútaný, v prípade straty dátového spojenia má spoľahlivú a predvídateľnú metódu na obnovenie dátového spojenia bezpilotného lietadla alebo na ukončenie letu tak, aby sa znížil vplyv na tretie strany vo vzduchu alebo na zemi;
8. pokiaľ nie je pripútaný, je vybavený dátovým spojením chráneným proti neoprávnenému prístupu k riadiacim a ovládacím funkciám;

9. pokiaľ nejde o lietadlo s pevnými krídlami, je vybavený nízkorýchlostným režimom, ktorý môže zvoliť pilot na diaľku a ktorý obmedzuje maximálnu cestovnú rýchlosť na najviac 3 m/s;
10. pokiaľ nejde o bezpilotné lietadlo s pevnými krídlami, má zaručenú A-váženú hladinu akustického výkonu L_{WA} určenú podľa časti 13, ktorá nepresahuje úrovne stanovené v časti 15;
11. pokiaľ nejde o bezpilotné lietadlo s pevnými krídlami, má na bezpilotnom lietadle a/alebo jeho obale pripevnené označenie zaručenej A-váženej hladiny akustického výkonu podľa časti 14;
12. je poháňaný elektrinou a jeho menovité napätie neprekračuje 48 V DC alebo ekvivalentné napätie AC; napätie jeho prístupných častí nesmie prekročiť 48 V DC alebo ekvivalentné napätie AC; vnútorné napätie nesmie presiahnuť 48 V DC alebo ekvivalentné napätie AC, pokiaľ sa nezabezpečí, že generovaná kombinácia napätia a prúdu nepredstavuje žiadne riziko alebo škodlivý zásah elektrickým prúdom, a to aj v prípade poškodenia UAS;
13. má jedinečné fyzické sériové číslo vyhovujúce norme ANSI/CTA-2063 *Small Unmanned Aerial Systems Serial Numbers*;
14. pokiaľ nie je pripútaný, má priamu diaľkovú identifikáciu, ktorá:
 - a) umožňuje odosielanie registračného čísla prevádzkovateľa UAS v súlade s článkom 14 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947 a výlučne podľa postupu uvedeného v registračnom systéme;
 - b) v reálnom čase počas celého trvania letu zabezpečuje priamy pravidelný prenos nasledujúcich údajov z bezpilotného lietadla prostredníctvom otvoreného a zdokumentovaného prenosového protokolu tak, aby sa dali priamo prijímať cez existujúce mobilné zariadenia v dosahu prenosu:
 - i) registračné číslo prevádzkovateľa UAS;
 - ii) jedinečné fyzické sériové číslo bezpilotného lietadla vyhovujúce norme ANSI/CTA-2063;
 - iii) geografická poloha bezpilotného lietadla a jeho výška nad povrchom alebo bodom vzletu;
 - iv) kurz trasy meraný v smere hodinových ručičiek od skutočného severu a rýchlosť bezpilotného lietadla nad povrchom a
 - v) geografická poloha pilota na diaľku.
 - c) zabezpečuje, aby používateľ nemohol zmeniť údaje uvedené v písmene b) bodoch ii), iii), iv) a v).
15. je vybavený georeferenčným výstražným systémom, ktorý poskytuje:
 - a) rozhranie na načítanie a aktualizáciu údajov s informáciami o obmedzeniach vzdušného priestoru vzhľadom na polohu a nadmorskú výšku bezpilotného lietadla v závislosti od geografických zón, ako sa vymedzuje v článku 15 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947, ktoré zabezpečuje, aby proces načítania alebo aktualizácie týchto údajov nenarúšal ich integritu a platnosť;
 - b) výstrahu pre pilota na diaľku, keď sa zistí možné narušenie obmedzení vzdušného priestoru a
 - c) informácie pre pilota na diaľku o stave bezpilotného lietadla, ako aj výstrahu, keď jeho polohovacie alebo navigačné systémy nedokážu zabezpečiť správne fungovanie georeferenčného výstražného systému;
16. ak má bezpilotné lietadlo funkciu, ktorá obmedzuje jeho prístup do určitých oblastí alebo pásiem vzdušného priestoru, daná funkcia musí plynulo komunikovať so systémom riadenia letu bezpilotného lietadla bez nepriaznivého vplyvu na bezpečnosť letu; keď táto funkcia zabráni bezpilotnému lietadlu vstúpiť do uvedených oblastí alebo pásiem vzdušného priestoru, pilot na diaľku o tom musí byť jasne informovaný;
17. keď je batéria bezpilotného lietadla alebo jeho ovládania takmer vybitá, pilot na diaľku dostane jasné varovanie, aby mal dosť času na bezpečné pristátie bezpilotného lietadla;
18. je vybavený svetlami na:
 1. ovládateľnosť bezpilotného lietadla,
 2. rozpoznateľnosť bezpilotného lietadla v noci, pričom svetlá musia umožňovať osobe na zemi odlíšiť bezpilotné lietadlo od lietadla s posádkou;

19. uvádza sa na trh s používateľskou príručkou, ktorá obsahuje tieto prvky:

a) vlastnosti bezpilotného lietadla, okrem iného:

- trieda bezpilotného lietadla,
- hmotnosť bezpilotného lietadla (s opisom referenčnej konfigurácie) a maximálna vzletová hmotnosť (MTOM),
- všeobecné vlastnosti povolených užitočných zaťažení z hľadiska hmotnosti, rozmerov, rozhraní s bezpilotným lietadlom a iných možných obmedzení,
- vybavenie a softvér na diaľkové ovládanie bezpilotného lietadla,
- odkaz na prenosový protokol používaný na prenos priamej diaľkovej identifikácie,
- hladina akustického výkonu,
- a opis správania bezpilotného lietadla v prípade straty dátového spojenia;

b) jasné prevádzkové pokyny;

c) postup na načítanie obmedzení vzdušného priestoru;

d) pokyny na údržbu;

e) postupy riešenia problémov;

f) prevádzkové obmedzenia (okrem iného meteorologické podmienky a nočná/denná prevádzka) a

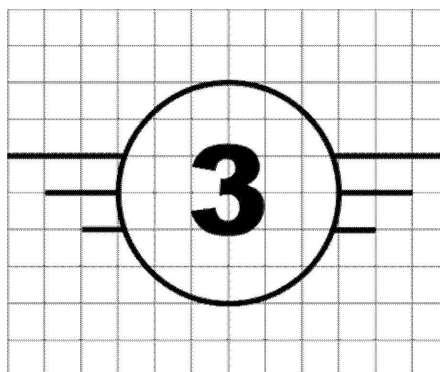
g) vhodný opis všetkých rizík súvisiacich s prevádzkou UAS;

20. zahŕňa informácie, ktoré zverejnila agentúra EASA, s platnými obmedzeniami a povinnosťami podľa práva EÚ.

ČASŤ 4

Požiadavky na bezpilotný letecký systém triedy C3

UAS triedy C3 je na bezpilotnom lietadle označený týmto identifikačným štítkom triedy:



UAS triedy C3 musí spĺňať tieto podmienky:

1. jeho MTOM je nižšia ako 25 kg (vrátane užitočného zaťaženia) a má typický rozmer menej ako 3 m;
2. jeho maximálna dosiahnuteľná výška nad bodom vzletu je obmedzená na 120 m alebo je vybavený systémom, ktorý obmedzuje výšku nad povrchom alebo nad bodom vzletu na 120 m, resp. na hodnotu, ktorú si zvolí pilot na diaľku. Ak je táto hodnota voliteľná, pilot na diaľku musí mať počas letu jasné informácie o výške bezpilotného lietadla nad povrchom alebo nad bodom vzletu;
3. pilot s primeranou spôsobilosťou v zmysle vymedzenia vo vykonávacom nariadení (EÚ) 2019/947 ho môže podľa pokynov výrobcu bezpečne ovládať, pokiaľ ide o stabilitu, manévrovateľnosť a výkon dátového spojenia, podľa potreby za všetkých predpokladaných prevádzkových podmienok vrátane zlyhania jedného alebo prípadne viacerých systémov;

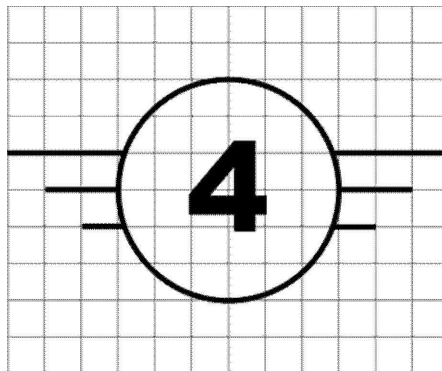
4. v prípade pripútaného bezpilotného lietadla dĺžka kábla v ťahu nepresahuje 50 m a minimálna hodnota mechanickej pevnosti je:
 - a) v prípade lietadla ťažšieho ako vzduch 10-krát väčšia ako hmotnosť tohto lietadla pri maximálnej hmotnosti;
 - b) v prípade lietadla ľahšieho ako vzduch 4-krát väčšia ako sila vynaložená kombináciou maximálneho statického ťahu a aerodynamickej sily maximálnej povolennej rýchlosti vetra počas letu;
5. pokiaľ nie je pripútaný, v prípade straty dátového spojenia má spoľahlivú a predvídateľnú metódu na obnovenie dátového spojenia bezpilotného lietadla alebo na ukončenie letu tak, aby sa znížil vplyv na tretie strany vo vzduchu alebo na zemi;
6. pokiaľ nejde o bezpilotné lietadlo s pevnými krídlami, má na bezpilotnom lietadle a/alebo jeho obale v zmysle časti 14 pripevnené označenie zaručenej A-váženej hladiny akustického výkonu L_{WA} určenej podľa časti 13;
7. je poháňaný elektrinou a jeho menovité napätie neprekračuje 48 V DC alebo ekvivalentné napätie AC; napätie jeho prístupných častí nesmie prekročiť 48 V DC alebo ekvivalentné napätie AC; vnútorné napätie nesmie presiahnuť 48 V DC alebo ekvivalentné napätie AC, pokiaľ sa nezabezpečí, že generovaná kombinácia napätia a prúdu nepredstavuje žiadne riziko alebo škodlivý zásah elektrickým prúdom, a to aj v prípade poškodenia UAS;
8. má jedinečné fyzické sériové číslo vyhovujúce norme ANSI/CTA-2063 Small Unmanned Aerial Systems Serial numbers;
9. pokiaľ nie je pripútaný, má priamu diaľkovú identifikáciu, ktorá:
 - a) umožňuje odosielanie registračného čísla prevádzkovateľa UAS v súlade s článkom 14 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947 a výlučne podľa postupu uvedeného v registračnom systéme;
 - b) v reálnom čase počas celého trvania letu zabezpečuje priamy pravidelný prenos nasledujúcich údajov z bezpilotného lietadla prostredníctvom otvoreného a zdokumentovaného prenosového protokolu tak, aby sa dali priamo prijímať cez existujúce mobilné zariadenia v dosahu prenosu:
 - i) registračné číslo prevádzkovateľa UAS;
 - ii) jedinečné fyzické sériové číslo bezpilotného lietadla vyhovujúce norme ANSI/CTA-2063;
 - iii) geografická poloha bezpilotného lietadla a jeho výška nad povrchom alebo bodom vzletu;
 - iv) kurz trasy meraný v smere hodinových ručičiek od skutočného severu a rýchlosť bezpilotného lietadla nad povrchom a
 - v) geografická poloha pilota na diaľku.
 - c) zabezpečuje, aby používateľ nemohol zmeniť údaje uvedené v písmene b) bodoch ii), iii), iv) a v).
10. je vybavený georeferenčným výstražným systémom, ktorý poskytuje:
 - a) rozhranie na načítanie a aktualizáciu údajov s informáciami o obmedzeniach vzdušného priestoru vzhľadom na polohu a nadmorskú výšku bezpilotného lietadla v závislosti od geografických zón, ako sa vymedzuje v článku 15 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947, ktoré zabezpečuje, aby proces načítania alebo aktualizácie týchto údajov nenarúšal ich integritu a platnosť;
 - b) výstrahu pre pilota na diaľku, keď sa zistí možné narušenie obmedzení vzdušného priestoru a
 - c) informácie pre pilota na diaľku o stave bezpilotného lietadla, ako aj výstrahu, keď jeho polohovacie alebo navigačné systémy nedokážu zabezpečiť správne fungovanie georeferenčného výstražného systému;
11. ak má bezpilotné lietadlo funkciu, ktorá obmedzuje jeho prístup do určitých oblastí alebo pásiem vzdušného priestoru, daná funkcia musí plynulo komunikovať so systémom riadenia letu bezpilotného lietadla bez nepriaznivého vplyvu na bezpečnosť letu; keď táto funkcia zabráni bezpilotnému lietadlu vstúpiť do uvedených oblastí alebo pásiem vzdušného priestoru, pilot na diaľku o tom musí byť jasne informovaný;
12. pokiaľ nie je pripútaný, je vybavený dátovým spojením chráneným proti neoprávnenému prístupu k riadiacim a ovládacím funkciám;
13. keď je batéria bezpilotného lietadla alebo jeho ovládania takmer vybitá, pilot na diaľku dostane jasné varovanie, aby mal dosť času na bezpečné pristátie bezpilotného lietadla;

14. je vybavený svetlami na:
1. ovládateľnosť bezpilotného lietadla,
 2. rozpoznateľnosť bezpilotného lietadla v noci, pričom svetlá musia umožňovať osobe na zemi odlíšiť bezpilotné lietadlo od lietadla s posádkou;
15. uvádza sa na trh s používateľskou príručkou, ktorá obsahuje tieto prvky:
- a) vlastnosti bezpilotného lietadla, okrem iného:
 - trieda bezpilotného lietadla,
 - hmotnosť bezpilotného lietadla (s opisom referenčnej konfigurácie) a maximálna vzletová hmotnosť (MTOM),
 - všeobecné vlastnosti povolených užitočných zariadení z hľadiska hmotnosti, rozmerov, rozhraní s bezpilotným lietadlom a iných možných obmedzení,
 - vybavenie a softvér na diaľkové ovládanie bezpilotného lietadla,
 - odkaz na prenosový protokol používaný na prenos priamej diaľkovej identifikácie,
 - hladina akustického výkonu a
 - opis správania bezpilotného lietadla v prípade straty dátového spojenia;
 - b) jasné prevádzkové pokyny;
 - c) postup na načítanie obmedzení vzdušného priestoru;
 - d) pokyny na údržbu;
 - e) postupy riešenia problémov;
 - f) prevádzkové obmedzenia (okrem iného meteorologické podmienky a nočná/denná prevádzka) a
 - g) vhodný opis všetkých rizík súvisiacich s prevádzkou UAS;
16. zahŕňa informácie, ktoré zverejnila agentúra EASA, s platnými obmedzeniami a povinnosťami podľa práva EÚ.

ČASŤ 5

Požiadavky na bezpilotný letecký systém triedy C4

UAS triedy C4 je na bezpilotnom lietadle viditeľne označený týmto štítkom:



UAS triedy C4 musí spĺňať tieto podmienky:

1. maximálna vzletová hmotnosť (MTOM) neprekračuje 25 kg (vrátane užitočného zaťaženia);
2. pilot na diaľku ho môže podľa pokynov výrobcu bezpečne ovládať a manévrovať s ním, podľa potreby za všetkých predpokladaných prevádzkových podmienok vrátane zlyhania jedného alebo prípadne viacerých systémov;

3. neposkytuje režimy automatického ovládania, s výnimkou podpory stabilizácie letu bez priameho účinku na trajektóriu a podpory pri strate spojenia za predpokladu, že je k dispozícii vopred určená fixná poloha ovládacích prvkov v prípade straty spojenia;
4. uvádza sa na trh s používateľskou príručkou, ktorá obsahuje tieto prvky:
 - a) vlastnosti bezpilotného lietadla, okrem iného:
 - trieda bezpilotného lietadla,
 - hmotnosť bezpilotného lietadla (s opisom referenčnej konfigurácie) a maximálna vzletová hmotnosť (MTOM),
 - všeobecné vlastnosti povolených užitočných zaťažení z hľadiska hmotnosti, rozmerov, rozhraní s bezpilotným lietadlom a iných možných obmedzení,
 - vybavenie a softvér na diaľkové ovládanie bezpilotného lietadla a
 - opis správania bezpilotného lietadla v prípade straty dátového spojenia;
 - b) jasné prevádzkové pokyny;
 - c) pokyny na údržbu;
 - d) postupy riešenia problémov;
 - e) prevádzkové obmedzenia (okrem iného meteorologické podmienky a nočná/denná prevádzka) a
 - f) vhodný opis všetkých rizík súvisiacich s prevádzkou UAS;
5. zahŕňa informácie, ktoré zverejnila agentúra EASA, s platnými obmedzeniami a povinnosťami podľa práva EÚ.

ČASŤ 6

Požiadavky na modul na priamu diaľkovú identifikáciu

Modul na priamu diaľkovú identifikáciu musí spĺňať tieto podmienky:

1. umožňuje odosielanie registračného čísla prevádzkovateľa UAS v súlade s článkom 14 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947 a výlučne podľa postupu uvedeného v registračnom systéme;
2. Na module a jeho balení alebo v používateľskej príručke je pripevnené čitateľné fyzické sériové číslo vyhovujúce norme ANSI/CTA-2063 *Small Unmanned Aerial Systems Serial Numbers*;
3. v reálnom čase počas celého trvania letu zabezpečuje priamy pravidelný prenos nasledujúcich údajov z bezpilotného lietadla prostredníctvom otvoreného a zdokumentovaného prenosového protokolu tak, aby sa dali priamo prijímať cez existujúce mobilné zariadenia v dosahu prenosu:
 - i) registračné číslo prevádzkovateľa UAS;
 - ii) jedinečné fyzické sériové číslo modulu vyhovujúce norme ANSI/CTA-2063;
 - iii) geografická poloha bezpilotného lietadla a jeho výška nad povrchom alebo bodom vzletu;
 - iv) kurz trasy meraný v smere hodinových ručičiek od skutočného severu a rýchlosť bezpilotného lietadla nad povrchom a
 - v) geografická poloha pilota na diaľku, resp. ak táto nie je k dispozícii, bodu vzletu.
4. zabezpečuje, aby používateľ nemohol zmeniť údaje uvedené v odseku 3 bodoch ii), iii), iv) a v).
5. uvádza sa na trh s používateľskou príručkou, ktorá obsahuje odkaz na prenosový protokol používaný na prenos priamej diaľkovej identifikácie a pokyny na:
 - a) montáž modulu do bezpilotného lietadla;
 - b) načítanie registračného čísla prevádzkovateľa UAS.

ČASŤ 7

Modul posudzovania zhody A – Vnútoraná kontrola výroby

1. Vnútoraná kontrola výroby je postupom posudzovania zhody, ktorým si výrobca plní povinnosti stanovené v bodoch 2, 3 a 4 tejto časti a zaručuje a vyhlasuje na svoju zodpovednosť, že dotknuté výrobky spĺňajú požiadavky stanovené v častiach 1, 5 alebo 6, ktoré sa na ne vzťahujú.

2. Technická dokumentácia

Výrobca vypracuje technickú dokumentáciu v súlade s článkom 17 tohto nariadenia.

3. Výroba

Výrobca prijme všetky opatrenia potrebné na to, aby sa výrobným procesom a jeho monitorovaním zabezpečil súlad vyrábaného výrobku s technickou dokumentáciou uvedenou v bode 2 tejto časti a s požiadavkami stanovenými v častiach 1, 5 alebo 6, ktoré sa na ňu vzťahujú.

4. Označenie CE a EÚ vyhlásenie o zhode

1. Výrobca v súlade s článkami 15 a 16 tohto nariadenia pripevní označenie CE, prípadne identifikačný štítok triedy bezpilotného lietadla, na jednotlivý výrobok, ktorý spĺňa platné požiadavky stanovené v častiach 1, 5 alebo 6, ktoré sa na ňu vzťahujú.
2. Výrobca vypracuje písomné EÚ vyhlásenie o zhode pre každý model výrobku a spolu s technickou dokumentáciou ho pre vnútroštátne orgány uchováva k dispozícii desať rokov od uvedenia výrobku na trh. V EÚ vyhlásení o zhode sa jasne uvedie výrobok, pre ktorý bolo vypracované.

Kópia EÚ vyhlásenia o zhode sa na požiadanie sprístupní príslušným orgánom.

5. Splnomocnený zástupca

Povinnosti výrobcu stanovené v bode 4 môže v jeho mene a na jeho zodpovednosť plniť jeho splnomocnený zástupca, pokiaľ sú uvedené v splnomocnení.

ČASŤ 8

Moduly posudzovania zhody B a C – EÚ skúška typu a zhoda s typom založená na vnútornej kontrole výroby podľa prílohy II k rozhodnutiu 768/2008/ES

V prípade odkazu na túto časť sa postup posudzovania zhody riadi modulmi B (EÚ skúška typu) a C (zhoda s typom založená na vnútornej kontrole výroby) tejto časti.

Modul B**EÚ skúška typu**

1. EÚ skúška typu je tou časťou postupu posudzovania zhody, ktorou notifikovaná osoba skúma technický návrh výrobku a overuje a potvrdzuje, že technický návrh výrobku spĺňa platné požiadavky stanovené v častiach 1 až 6.
2. EÚ skúška typu sa vykoná posúdením primeranosti technického návrhu výrobku prostredníctvom preskúmania technickej dokumentácie a podpornej dokumentácie uvedených v bode 3 a preskúmaním vzoriek jednej alebo viacerých rozhodujúcich častí výrobku, ktoré sú reprezentatívne pre plánovanú výrobu (kombinácia typu výroby a typu návrhu).
3. Výrobca predloží žiadosť o EÚ skúšku typu jedinej notifikovanej osobe podľa vlastného výberu.

Žiadosť musí obsahovať:

1. názov a adresu výrobcu, a ak žiadosť podáva jeho splnomocnený zástupca, aj jeho názov a adresu;
 2. písomné vyhlásenie o tom, že tá istá žiadosť nebola podaná inej notifikovanej osobe;
 3. technickú dokumentáciu. Prostredníctvom technickej dokumentácie sa umožní posúdenie zhody výrobku s platnými požiadavkami tohto nariadenia a uvedie sa v nej primeraná analýza a hodnotenie rizika či rizík. Technická dokumentácia musí v prípade potreby obsahovať prvky stanovené v článku 17 tohto nariadenia;
 4. reprezentatívne vzorky plánovanej výroby. Notifikovaná osoba môže vyžadovať ďalšie vzorky, ak sú potrebné na vykonanie skúšobného programu;
 5. podpornú dokumentáciu o primeranosti technického riešenia návrhu. V tejto podpornej dokumentácii sa uvedú všetky použité dokumenty, najmä ak sa príslušné harmonizované normy a/alebo technické špecifikácie nepoužili vôbec alebo nie v plnom rozsahu. Podporná dokumentácia musí podľa potreby obsahovať výsledky skúšok, ktoré vykonalo v súlade s inými relevantnými technickými špecifikáciami vhodné laboratórium výrobcu alebo iné skúšobné laboratórium v jeho mene a na jeho zodpovednosť.
4. Notifikovaná osoba:
- pri výrobku:
1. preskúma technickú a podpornú dokumentáciu na posúdenie primeranosti technického návrhu výrobku;
- pri vzorke(-ách):
2. overuje, či vzorka alebo vzorky boli vyrobené v súlade s technickou dokumentáciou, a určí prvky navrhnuté v súlade s uplatniteľnými ustanoveniami príslušných harmonizovaných noriem a/alebo technických špecifikácií, ako aj prvky, ktoré boli navrhnuté bez uplatnenia príslušných ustanovení daných noriem;
 3. vykoná alebo nechá vykonať vhodné preskúmania a skúšky s cieľom skontrolovať, či v prípade, keď sa výrobca rozhodol uplatniť riešenia uvedené v príslušných harmonizovaných normách a/alebo technických špecifikáciách, boli tieto uplatnené správne;
 4. vykoná alebo nechá vykonať vhodné preskúmania a skúšky s cieľom skontrolovať, či v prípade, keď riešenia uvedené v príslušných harmonizovaných normách a/alebo technických špecifikáciách neboli uplatnené, riešenia prijaté výrobcom spĺňajú zodpovedajúce základné požiadavky legislatívneho nástroja;
 5. s výrobcom dohodne miesto, kde sa vykonajú preskúmania a skúšky.
5. Notifikovaná osoba vypracuje hodnotiacu správu, v ktorej sa zaznamenávajú činnosti vykonané v súlade s bodom 4 a ich výsledky. Bez ohľadu na svoje povinnosti uvedené v bode 8 notifikovaná osoba sprístupní obsah tejto správy (v plnom rozsahu alebo čiastočne) iba so súhlasom výrobcu.
6. Ak typ spĺňa požiadavky tohto nariadenia, notifikovaná osoba vydá výrobcovi certifikát EÚ skúšky typu. Tento certifikát musí obsahovať názov a adresu výrobcu, výsledky skúšky, príslušné aspekty požiadaviek, na ktoré sa skúška vzťahuje, prípadné podmienky jeho platnosti a údaje potrebné na určenie schváleného typu. K certifikátu sa môže priložiť jedna alebo viacero príloh.

Certifikát EÚ a jeho prílohy musia obsahovať všetky príslušné informácie, ktoré umožňujú hodnotenie zhody vyrobených výrobkov so skúšaným typom a kontrolu za prevádzky.

Ak typ nespĺňa platné požiadavky tohto nariadenia, notifikovaná osoba odmietne vydať certifikát EÚ skúšky typu a náležite o tom informuje žiadateľa, pričom uvedie podrobné dôvody odmietnutia.

7. Notifikovaná osoba sa oboznámi so všetkými zmenami v súvislosti so všeobecne uznávaným stavom techniky, ktoré naznačujú, že schválený typ už nemusí spĺňať platné požiadavky tohto nariadenia, a stanoví, či si takéto zmeny vyžadujú ďalšie prešetrenie. Ak áno, notifikovaná osoba o tom informuje výrobcu.

Výrobca informuje notifikovanú osobu, ktorá má technickú dokumentáciu týkajúcu sa certifikátu EÚ skúšky typu, o všetkých zmenách schváleného typu, ktoré môžu ovplyvniť zhodu výrobku so základnými požiadavkami tohto nariadenia alebo s podmienkami platnosti daného certifikátu. Takéto zmeny si vyžadujú dodatočné schválenie vo forme dodatku k pôvodnému certifikátu EÚ skúšky typu.

8. Každá notifikovaná osoba informuje svoj notifikujúci orgán o certifikátoch EÚ skúšky typu a/alebo akýchkoľvek dodatkoch k nim, ktoré vydala alebo odňala, a pravidelne alebo na požiadanie poskytuje svojmu notifikujúcemu orgánu zoznam týchto zamietnutých, pozastavených alebo inak obmedzených certifikátov a/alebo dodatkov k nim.

Každá notifikovaná osoba informuje ostatné notifikované osoby o certifikátoch EÚ skúšky typu a/alebo akýchkoľvek dodatkoch k nim, ktoré zamietla, odňala, pozastavila alebo inak obmedzila, a na požiadanie ich informuje o certifikátoch a/alebo dodatkoch k nim, ktoré vydala.

Komisia, členské štáty a ostatné notifikované osoby môžu na požiadanie získať kópiu certifikátov EÚ skúšky typu a/alebo dodatkov k nim. Komisia a členské štáty môžu na základe odôvodnenej žiadosti získať kópiu technickej dokumentácie a výsledkov skúšok, ktoré vykonala notifikovaná osoba.

Notifikovaná osoba uchová kópiu certifikátu EÚ skúšky typu, jeho príloh a dodatkov, ako aj technickú dokumentáciu vrátane dokumentácie, ktorú jej predložil výrobca, počas desiatich rokov po posúdení výrobku alebo do skončenia platnosti daného certifikátu.

9. Výrobca uchová kópiu certifikátu EÚ skúšky typu, jeho príloh a dodatkov spolu s technickou dokumentáciou k dispozícii pre vnútroštátne orgány počas desiatich rokov od uvedenia výrobku na trh.
10. Splnomocnený zástupca výrobcu môže podať žiadosť uvedenú v bode 3 a plniť povinnosti stanovené v bodoch 7 a 9, pokiaľ sú uvedené v splnomocnení.

Modul C

Zhoda s typom založená na vnútornej kontrole výroby

1. Zhoda s typom založená na vnútornej kontrole výroby je tou časťou postupu posudzovania zhody, v ktorej výrobca plní povinnosti stanovené v bodoch 2 a 3 a zabezpečuje a vyhlasuje, že dotknuté výrobky sú v zhode s typom opísaným v certifikáte EÚ skúšky typu a spĺňajú platné požiadavky tohto nariadenia.

2. Výroba

Výrobca prijme všetky opatrenia potrebné na to, aby sa výrobným procesom a jeho monitorovaním zabezpečila zhoda vyrobeného výrobku so schváleným typom opísaným v certifikáte EÚ skúšky typu a s platnými požiadavkami stanovenými v častiach 1 až 6.

3. Označenie CE a EÚ vyhlásenie o zhode

1. Výrobca v súlade s článkami 15 a 16 tohto nariadenia pripevní označenie CE, prípadne identifikačný štítok triedy bezpilotného lietadla na každý výrobok, ktorý je v zhode s typom opísaným v certifikáte EÚ skúšky typu a spĺňa platné požiadavky stanovené v častiach 1 až 6.
2. Výrobca vypracuje pre každý typ výrobku písomné EÚ vyhlásenie o zhode, ktoré uchováva k dispozícii pre vnútroštátne orgány počas desiatich rokov od uvedenia výrobku na trh. V EÚ vyhlásení o zhode sa jasne uvedie typ výrobku, pre ktorý bolo vypracované.

Kópia EÚ vyhlásenia o zhode sa na požiadanie sprístupní príslušným orgánom.

4. Splnomocnený zástupca

Povinnosti výrobcu stanovené v bode 3 môže v jeho mene a na jeho zodpovednosť plniť jeho splnomocnený zástupca, pokiaľ sú uvedené v splnomocnení.

ČASŤ 9

Modul posudzovania zhody H – Zhoda založená na úplnom zabezpečení kvality podľa prílohy II k rozhodnutiu č. 768/2008/ES

1. Zhoda založená na úplnom zabezpečení kvality je postupom posudzovania zhody, ktorým si výrobca plní povinnosti stanovené v bodoch 2 a 5 a zaručuje a vyhlasuje na vlastnú zodpovednosť, že dotknuté výrobky spĺňajú platné požiadavky stanovené v častiach 1 až 6.

2. Výroba

Výrobca musí prevádzkovať schválený systém kvality na návrh, výrobu, kontrolu konečného výrobku a skúšku dotknutého výrobku, ako sa uvádza v bode 3, a vzťahuje sa na neho dohľad, ako sa uvádza v bode 4.

3. Systém kvality

1. Výrobca podá žiadosť o posúdenie svojho systému kvality pre dotknutý výrobok notifikovanej osobe podľa vlastného výberu.

Žiadosť musí obsahovať:

- a) názov a adresu výrobcu, a ak žiadosť podáva jeho splnomocnený zástupca, aj jeho názov a adresu;
- b) technickú dokumentáciu pre každý typ výrobku, ktorý sa má vyrábať, ktorá prípadne obsahuje prvky uvedené v časti 10;
- c) dokumentáciu týkajúcu sa systému kvality;
- d) písomné vyhlásenie o tom, že tá istá žiadosť nebola podaná inej notifikovanej osobe.

2. Systémom kvality sa zabezpečí súlad výrobku s požiadavkami tohto nariadenia.

Všetky prvky, požiadavky a ustanovenia prijaté výrobcom sa zdokumentujú systematickým a usporiadaným spôsobom vo forme písomne vypracovaných zásad, postupov a pokynov. Dokumentácia systému kvality musí umožňovať jednotný výklad programov, plánov, príručiek a záznamov kvality.

Dokumentácia musí obsahovať najmä primeraný opis:

- a) kvalitatívnych cieľov a organizačnej štruktúry, povinností a právomocí manažmentu z hľadiska návrhu a kvality výrobku;
- b) špecifikácií týkajúcich sa technického návrhu vrátane noriem, ktoré sa budú uplatňovať, a v prípade, keď sa príslušné harmonizované normy nebudú uplatňovať v plnom rozsahu, prostriedkov, ktoré sa použijú na zabezpečenie splnenia požiadaviek tohto nariadenia;
- c) metód, postupov a systematických činností kontroly a overovania návrhu, ktoré sa použijú pri projektovaní výrobkov patriacich do príslušného typu;
- d) zodpovedajúcich metód, postupov a systematických činností, ktoré sa použijú pri výrobe, kontrole kvality a zabezpečovaní kvality;
- e) preskúmaní a skúšok, ktoré sa budú vykonávať pred výrobou, počas výroby a po nej, vrátane časových intervalov, v ktorých sa budú vykonávať;
- f) záznamov kvality ako kontrolných správ a údajov zo skúšok, kalibračných údajov, správ týkajúcich sa kvalifikácie alebo schválenia zúčastnených zamestnancov atď.;
- g) prostriedkov monitorovania dosahovania požadovanej kvality návrhu a výrobku a účinného prevádzkovania systému kvality.

3. Notifikovaná osoba posúdi systém kvality s cieľom určiť, či spĺňa požiadavky uvedené v bode 3 ods. 2

Predpokladá zhodu s týmito požiadavkami vzhľadom na prvky systému kvality, ktoré sú v súlade so zodpovedajúcimi špecifikáciami príslušnej harmonizovanej normy.

Okrem skúseností v oblasti systémov riadenia kvality musí mať auditorský tím aspoň jedného člena, ktorý má skúsenosti s posudzovaním príslušnej oblasti výrobkov a príslušnej technológie výrobkov, ako aj znalosť platných požiadaviek tohto nariadenia. Audit musí zahŕňať hodnotiacu návštevu priestorov výrobcu. Auditorský tím preskúma technickú dokumentáciu uvedenú v bode 3 ods. 1 písm. b) s cieľom overiť schopnosť výrobcu identifikovať platné požiadavky tohto nariadenia a vykonať potrebné preskúmania na zabezpečenie súladu výrobku s týmito požiadavkami.

Rozhodnutie sa oznámi výrobcovi alebo jeho splnomocnenému zástupcovi.

Oznámenie musí zahŕňať závery auditu a odôvodnené rozhodnutie o posúdení.

4. Výrobca sa zaviazal splniť povinnosti vyplývajúce zo systému kvality, ako sú schválené, a udržiavať ho, aby zostal primeraný a účinný.

Výrobca informuje notifikovanú osobu, ktorá schválila systém kvality, o každej zamýšľanej zmene systému kvality.

5. Notifikovaná osoba zhodnotí všetky navrhované zmeny a rozhodne, či pozmenený systém kvality bude naďalej spĺňať požiadavky uvedené v bode 3 ods. 2 alebo či je potrebné opätovné posúdenie.

Svoje rozhodnutie oznámi výrobcovi. Oznámenie musí obsahovať závery preskúmania a odôvodnené rozhodnutie o posúdení.

4. Dohľad, za ktorý je zodpovedná notifikovaná osoba

1. Účelom dohľadu je ubezpečiť sa, že výrobca riadne plní povinnosti vyplývajúce zo schváleného systému kvality.

2. Výrobca umožní notifikovanej osobe na účely posúdenia prístup do projektovacích, výrobných, kontrolných, skúšobných a skladovacích priestorov a poskytne jej všetky potrebné informácie, predovšetkým:

- a) dokumentáciu systému kvality;
- b) záznamy o kvalite, ako sú stanovené v časti systému kvality týkajúcej sa návrhu, napríklad výsledky analýz, výpočtov, skúšok atď.;
- c) záznamy o kvalite, ako sú stanovené vo výrobnej časti systému kvality, napríklad kontrolné správy a údaje zo skúšok, kalibračné údaje, správy týkajúce sa kvalifikácie zamestnancov atď.

3. Notifikovaná osoba vykoná pravidelné audity s cieľom uistiť sa, že výrobca udržiava a uplatňuje systém kvality, a výrobcovi odovzdá správu o audite.

4. Okrem toho môže vykonávať u výrobcu nečakané návštevy. Počas týchto návštev môže notifikovaná osoba v prípade potreby vykonať skúšky bezpilotných lietadiel alebo UAS alebo ich dať vykonať s cieľom overiť, či systém kvality funguje správne. Notifikovaná osoba poskytne výrobcovi správu o návšteve, ako aj protokol o skúškach, ak sa vykonali.

5. Označenie CE a EÚ vyhlásenie o zhode

1. Výrobca v súlade s článkami 15 a 16 tohto nariadenia pripevní označenie CE, prípadne identifikačný štítok triedy UAS a na zodpovednosť notifikovanej osoby uvedenej v bode 3 ods. 1 tejto časti pripevní identifikačné číslo notifikovanej osoby na jednotlivý výrobok, ktorý spĺňa platné požiadavky tohto nariadenia.

2. Výrobca vypracuje pre každý typ výrobku písomné EÚ vyhlásenie o zhode, ktoré uchováva k dispozícii pre vnútroštátne orgány počas desiatich rokov od uvedenia výrobku na trh. V EÚ vyhlásení o zhode sa uvedie typ výrobku, pre ktorý bolo vypracované.

Kópia EÚ vyhlásenia o zhode sa na požiadanie sprístupní príslušným orgánom.

6. Počas desiatich rokov od uvedenia výrobku na trh uchováva výrobca k dispozícii pre vnútroštátne orgány:
 1. technickú dokumentáciu uvedenú v bode 3 ods. 1;
 2. dokumentáciu týkajúcu sa systému kvality uvedenú v bode 3 ods. 1;
 3. zmenu uvedenú v bode 3 ods. 5, ako je schválená;
 4. rozhodnutia a správy notifikovanej osoby uvedené v bode 3 ods. 5, bode 4 ods. 3 a bode 4 ods. 4.
 7. Každá notifikovaná osoba oznámi svojmu notifikujúcemu orgánu vydané alebo stiahnuté schválenia systému kvality a pravidelne alebo na požiadanie sprístupní svojmu notifikujúcemu orgánu zoznam schválení systémov kvality, ktoré zamietla, pozastavila alebo inak obmedzila.

Každá notifikovaná osoba oznámi ostatným notifikovaným osobám schválenia systémov kvality, ktoré zamietla, pozastavila alebo inak obmedzila a na požiadanie schválenia systémov kvality, ktoré vydala.
 8. Splnomocnený zástupca
- Povinnosti výrobcu stanovené v bode 3 ods. 1, bode 3 ods. 5 a bodoch 5 a 6 môže v jeho mene a na jeho zodpovednosť plniť jeho splnomocnený zástupca, pokiaľ sú uvedené v splnomocnení.

ČASŤ 10

Obsah technickej dokumentácie

Výrobca vypracuje technickú dokumentáciu. Dokumentácia umožní posúdenie zhody výrobku s platnými požiadavkami.

Technická dokumentácia musí podľa potreby obsahovať aspoň tieto prvky:

1. úplný opis výrobku vrátane:
 - a) fotografií alebo ilustrácií zobrazujúcich jeho vonkajšie znaky, označenia a vnútorné usporiadanie;
 - b) verzií akéhokoľvek softvéru alebo firmvéru relevantného z hľadiska súladu s požiadavkami stanovenými v tomto nariadení;
 - c) používateľskej príručky a pokynov na montáž;
2. návrhy koncepčného riešenia, výrobné nákresy a náčrty komponentov, podzostáv, obvodov a iných podobných prvkov, ktoré sú relevantné;
3. opisy a vysvetlenia potrebné na pochopenie uvedených nákresov a náčrtov a fungovania výrobku;
4. zoznam harmonizovaných noriem uplatnených v plnom rozsahu alebo čiastočne, na ktoré boli uverejnené odkazy v *Úradnom vestníku Európskej únie*, a ak sa tieto harmonizované normy neuplatnili, opisy riešení prijatých na splnenie základných požiadaviek stanovených v článku 4 vrátane zoznamu iných relevantných technických špecifikácií, ktoré sa uplatnili. V prípade čiastočne uplatnených harmonizovaných noriem sa v technickej dokumentácii špecifikujú časti, ktoré boli uplatnené;
5. kópiu EÚ vyhlásenia o zhode;
6. ak sa použil modul posudzovania zhody uvedený v časti 8, kópiu certifikátu EÚ skúšky typu a jeho príloh, ako ich vydala príslušná notifikovaná osoba;
7. výsledky konštrukčných výpočtov, vykonaných skúšok a ďalšie dôležité podobné prvky;
8. protokoly o skúškach;
9. kópie dokumentov, ktoré výrobca predložil notifikovanej osobe, ak bola zainteresovaná;

10. podpornú dokumentáciu o primeranosti technického riešenia návrhu. V tejto podpornej dokumentácii sa uvedú všetky použité dokumenty, predovšetkým v prípadoch, keď sa príslušné harmonizované normy a/alebo technické špecifikácie nepoužili v plnom rozsahu. Podporná dokumentácia musí v prípade potreby zahŕňať výsledky skúšok, ktoré vykonalo vhodné laboratórium výrobcu alebo iné skúšobné laboratórium v jeho mene a na jeho zodpovednosť;
11. adresy miest výroby a skladov.

ČASŤ 11

EÚ vyhlásenie o zhode

1. Výrobok (typ, šarža a sériové číslo).
2. Názov a adresa výrobcu alebo jeho splnomocneného zástupcu.
3. Toto vyhlásenie o zhode sa vydáva na výhradnú zodpovednosť výrobcu.
4. Predmet vyhlásenia *[identifikácia výrobku umožňujúca vysledovateľnosť; podľa potreby môže obsahovať farebnú fotografiu s dostatočným rozlíšením na identifikáciu výrobkov]*.
5. Uvedený predmet vyhlásenia patrí do triedy ... *[Uveďte číslo triedy UAS podľa vymedzenia v častiach 1 až 5 tejto prílohy]*.
6. Zaručená hladina akustického výkonu pre vybavenie tohto UAS je ... dB(A) *[iba pre UAS triedy 1 až 3 bez pevných krídel]*
7. Uvedený predmet vyhlásenia je v zhode s príslušnými harmonizačnými právnymi predpismi Únie:
 - *[uveďte odkaz na toto nariadenie a na prílohu týkajúcu sa triedy výrobku]*;
 - prípadne s inými harmonizačnými právnymi predpismi Únie.
8. Odkazy na príslušné použité harmonizované normy alebo odkazy na iné technické špecifikácie, s ktorými sa vyhlasuje zhoda. V rámci odkazov sa musí uviesť identifikačné číslo a verzia a prípadne dátum vydania.
9. Podľa potreby: notifikovaná osoba ... *[názov, číslo]* ... vykonala ... *[opis zásahu]* ... a vydala certifikát EÚ skúšky typu.
10. Podľa potreby opis príslušenstva a komponentov vrátane softvéru, ktoré bezpilotnému lietadlu alebo bezpilotnému leteckému systému umožňujú fungovať v súlade so zamýšľaným účelom a na ktoré sa vzťahuje EÚ vyhlásenie o zhode.

11. Doplnujúce informácie:

Podpísané za a v mene: ...

[miesto a dátum vydania]:

[meno, funkcia] [podpis]:

ČASŤ 12

Zjednodušené EÚ vyhlásenie o zhode

Zjednodušené EÚ vyhlásenie o zhode uvedené v článku 14 ods. 3 musí mať takéto znenie:

- *[Názov výrobcu]* týmto vyhlasuje, že UAS *[identifikácia UAS: typ alebo sériové číslo]* patrí do triedy ... *[uveďte číslo triedy výrobku podľa vymedzenia v častiach 1 až 5 tejto prílohy]* a má zaručenú hladinu akustického výkonu dB(A) *[iba pre UAS triedy 1 až 3 bez pevných krídel]*
- a je v súlade s nariadeniami ... *[uveďte všetky nariadenia, s ktorými je výrobok v súlade]*.
- Úplné znenie EÚ vyhlásenia o zhode je k dispozícii na tejto webovej stránke: *[adresa webovej stránky]*

ČASŤ 13

Skúšobný predpis na meranie hluku

V tejto časti sa stanovujú metódy merania hluku prenášaného vzduchom, ktoré sa použijú na určenie A-vážených hladín akustického výkonu bezpilotných lietadiel triedy 1, 2 a 3.

Stanovuje sa v nej základná norma pre emisie hluku a podrobný skúšobný predpis na meranie hladiny akustického tlaku na meracej ploche obklopujúcej zdroj a na výpočet hladiny akustického výkonu produkovaného zdrojom.

1. ZÁKLADNÁ NORMA PRE EMISIE HLUKU

Na určenie A-váženej hladiny akustického výkonu L_{WA} bezpilotného lietadla sa použijú základné normy pre emisie hluku EN ISO 3744:2010 podľa týchto dodatkov:

2. PODMIENKY INŠTALÁCIE A MONTÁŽE

Skúšobný priestor:

Bezpilotné lietadlo sa bude vznášať nad jednou (akusticky tvrdou) rovinou odrážajúcou zvuk. Bezpilotné lietadlo sa musí umiestniť v dostatočnej vzdialenosti od každej odrážajúcej steny alebo stropu či každého odrážajúceho objektu tak, aby sa splnili požiadavky uvedené v prílohe A k norme EN ISO 3744:2010 na meráciu plochu.

Montáž zdroja hluku:

Bezpilotné lietadlo sa musí vznášať 0,5 m nad rovinou odrážajúcou zvuk. Konfigurácia bezpilotného lietadla (vrtule, príslušenstvo, nastavenie) zodpovedá konfigurácii bezpilotného lietadla pri uvedení na trh.

Meracia plocha a mikrofónové pole:

Bezpilotné lietadlo musí byť obklopené polguľovou meracou plochou podľa § 7.2.3 normy EN ISO 3744:2010.

Počet a poloha mikrofónov sú vymedzené v prílohe F k norme EN ISO 3744:2010.

Meracia plocha musí mať začiatok v bode 0 na základnej rovine priamo pod bezpilotným lietadlom.

3. PREVÁDZKOVÉ PODMIENKY POČAS SKÚŠKY

Skúšky hluku sa vykonajú 0,5 m nad stredom polguľovej meracej plochy (bod 0) pri MTOM a s plne nabitou batériou bezpilotného lietadla, ktoré lieta v laterálne i vertikálne stabilnej polohe.

Ak sa bezpilotné lietadlo uvedie na trh s príslušenstvom, ktoré naň možno namontovať, bude sa skúšať vo všetkých možných konfiguráciách s príslušenstvom a bez neho.

4. VÝPOČET ČASOVO-PRIMEROVANEJ HLADINY AKUSTICKÉHO TLAKU NA MERACEJ PLOCHE

A-vážená časovo-priemerovaná hladina akustického tlaku na meracej ploche sa určí najmenej trikrát pre každú konfiguráciu bezpilotného lietadla. Ak sa aspoň dve z určených hodnôt nelíšia o viac ako 1 dB, ďalšie merania nie sú potrebné; inak merania pokračujú dovtedy, kým sa nezískajú dve hodnoty s rozdielom najviac 1 dB. Časovo-priemerovaná hladina akustického tlaku na meracej ploche, ktorá sa použije na výpočet hladiny akustického výkonu konfigurácie bezpilotného lietadla, je aritmetickým priemerom dvoch najvyšších hodnôt, ktoré sa nelíšia o viac než 1 dB.

5. INFORMÁCIE, KTORÉ SA MAJÚ NAHLASOVAŤ

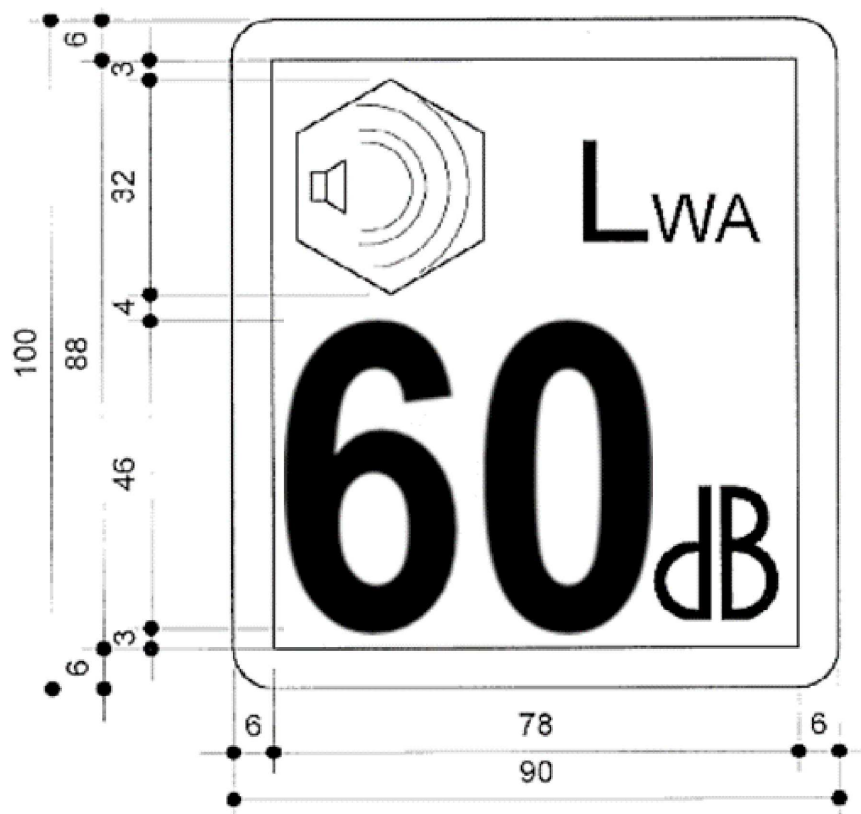
Správa musí obsahovať technické údaje potrebné na identifikáciu skúšaného zdroja, ako aj identifikáciu skúšobného predpisu a akustické údaje.

Hodnota A-váženej hladiny akustického výkonu, ktorá sa má nahlásiť, je najvyššou hodnotou rôznych skúšaných konfigurácií bezpilotného lietadla zaokrúhlená na najbližšie celé číslo (menej ako 0,5 – použije sa menšie číslo; 0,5 a viac – použije sa väčšie číslo).

ČASŤ 14

Označenie zaručenej hladiny akustického výkonu

Označenie zaručenej hladiny akustického výkonu musí pozostávať z jednoduchého čísla zaručenej hladiny akustického výkonu v dB, symbolu L_{WA} a obrázka v tomto tvare:



Ak sa označenie zmenšuje podľa veľkosti zariadenia, musia sa dodržať proporcie uvedené vyššie na obrázku. Vertikálny rozmer označenia by však podľa možnosti nemal byť menší ako 20 mm.

ČASŤ 15

Maximálna hladina akustického výkonu podľa triedy bezpilotného lietadla (vrátane prechodných období).

Trieda bezpilotného lietadla	MTOM m v gramoch	Maximálna hladina akustického výkonu L_{WA} v dB		
		ku dňu nadobudnutia účinnosti	2 roky po nadobudnutí účinnosti	4 roky po nadobudnutí účinnosti
C1	$250 \leq m < 900$	85	83	81
C2	$900 \leq m < 4\,000$	$85 + 18,5 \lg \frac{m}{900}$	$83 + 18,5 \lg \frac{m}{900}$	$81 + 18,5 \lg \frac{m}{900}$

Kde „lg“ je logaritmus so základom 10.

DELEGOVANÉ NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2019/946**z 12. marca 2019,****ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 515/2014, pokiaľ ide o pridelenie finančných prostriedkov zo všeobecného rozpočtu Únie na pokrytie nákladov na vývoj Európskeho systému pre cestovné informácie a povolenia**

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 515/2014 zo 16. apríla 2014, ktorým sa ako súčasť Fondu pre vnútornú bezpečnosť zriaďuje nástroj pre finančnú podporu v oblasti vonkajších hraníc a víz a ktorým sa zrušuje rozhodnutie č. 574/2007/ES ⁽¹⁾, a najmä na jeho článok 15 druhý pododsek,

keďže:

- (1) Nariadením (EÚ) č. 515/2014 sa prideliť suma 791 000 000 EUR na zriadenie systémov IT podporujúcich riadenie migračných tokov cez vonkajšie hranice s výhradou schválenia príslušných legislatívnych aktov Únie.
- (2) Článkom 15 nariadenia (EÚ) č. 515/2014 sa Komisia splnomocňuje prijať delegovaný akt, ktorým sa stanoví rozdelenie sumy uvedenej v článku 5 ods. 5 písm. b) nariadenia (EÚ) č. 515/2014 na vývoj systémov IT, ak rozdelenie takejto sumy nie je stanovené v príslušných legislatívnych aktoch Únie.
- (3) Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1240 ⁽²⁾ bol zriadený Európsky systém pre cestovné informácie a povolenia (ETIAS). Systém ETIAS je centrálnym prvkom systémov IT uvedených v nariadení (EÚ) č. 515/2014.
- (4) V nariadení (EÚ) 2018/1240 sa nestanovuje ani celková výška finančných prostriedkov, ktoré sa majú uvoľniť z finančného krytia vo výške 791 000 000 EUR stanoveného v nariadení (EÚ) č. 515/2014 na pokrytie nákladov súvisiacich s vývojom systému ETIAS, ani ich rozdelenie podľa druhu nákladov a prijímateľov. Preto sa takéto pridelenie a príslušné rozdelenie medzi jednotlivých prijímateľov musí stanoviť delegovaným aktom Komisie v súlade s nariadením (EÚ) č. 515/2014.
- (5) V nariadení (EÚ) č. 515/2014 sa v jeho článku 6 ods. 3a stanovuje celková suma vo výške 96,5 milióna EUR, ktorú majú členské štáty získať na pokrytie nákladov súvisiacich s vývojom systému ETIAS.
- (6) Zo sumy stanovenej v článku 5 ods. 5 písm. b) nariadenia (EÚ) č. 515/2014 by sa mali na pokrytie nákladov súvisiacich s vývojom systému ETIAS uvedených v článku 85 ods. 1 nariadenia (EÚ) 2018/1240 dať k dispozícii celkové finančné prostriedky vo výške 209 904 000 EUR.
- (7) Z týchto celkových pridelených finančných prostriedkov by sa suma vo výške 100 873 000 EUR mala prideliť Európskej agentúre na prevádzkové riadenie rozsiahlych informačných systémov v priestore slobody, bezpečnosti a spravodlivosti zriadenej nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1726 ⁽³⁾ (ďalej len „agentúra eu-LISA“). Tieto finančné prostriedky by mali pokryť, ako sa uvádza v článku 85 ods. 1 nariadenia (EÚ) 2018/1240, náklady, ktoré vzniknú agentúre eu-LISA v súvislosti s vývojom informačného systému ETIAS, najmä zriadením centrálného systému, jednotného národného rozhrania v každom členskom štáte, zabezpečenej komunikačnej infraštruktúry medzi centrálnym systémom a jednotnými národnými rozhraniami, verejného webového sídla a aplikácie pre mobilné zariadenia, e-mailovej služby, služby zabezpečeného používateľského konta, brány pre dopravcov, webovej služby a softvéru, ktorý centrálnej jednotke ETIAS a národným jednotkám ETIAS umožňuje spracúvať žiadosti.

⁽¹⁾ Ú. v. EÚ L 150, 20.5.2014, s. 143.

⁽²⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1240 z 12. septembra 2018, ktorým sa zriaďuje Európsky systém pre cestovné informácie a povolenia (ETIAS) a ktorým sa menia nariadenia (EÚ) č. 1077/2011, (EÚ) č. 515/2014, (EÚ) 2016/399, (EÚ) 2016/1624 a (EÚ) 2017/2226 (Ú. v. EÚ L 236, 19.9.2018, s. 1).

⁽³⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1726 zo 14. novembra 2018 o Agentúre Európskej únie na prevádzkové riadenie rozsiahlych informačných systémov v priestore slobody, bezpečnosti a spravodlivosti (eu-LISA) a o zmene nariadenia (ES) č. 1987/2006 a rozhodnutia Rady 2007/533/SVV a o zrušení nariadenia (EÚ) č. 1077/2011 (Ú. v. EÚ L 295, 21.11.2018, s. 99).

- (8) Z týchto celkových pridelených finančných prostriedkov by sa suma vo výške 12 531 000 EUR mala prideliť Európskej agentúre pre pohraničnú a pobrežnú stráž zriadenú nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/1624 ⁽¹⁾ (Frontex). Tieto finančné prostriedky by mali pokryť, ako sa uvádza v článku 85 ods. 1 nariadenia (EÚ) 2018/1240, náklady, ktoré vzniknú agentúre Frontex v súvislosti so zriadením centrálnej jednotky ETIAS vrátane prípravy kancelárskych priestorov, obstarania a inštalácie IT vybavenia, ktoré budú používať zamestnanci, a náboru a odbornej prípravy zamestnancov centrálnej jednotky.
- (9) Z týchto celkových pridelených finančných prostriedkov by sa suma v celkovej výške 96 500 000 EUR mala prideliť členským štátom, ktoré implementujú systém ETIAS. Tieto finančné prostriedky by mali pokryť, ako sa uvádza v článku 85 ods. 1 nariadenia (EÚ) 2018/1240, náklady, ktoré vzniknú členským štátom v súvislosti s integráciou existujúcej vnútroštátnej pohraničnej infraštruktúry a pripojením k jednotnému národnému rozhraniu, s hostením jednotného národného rozhrania a zriadením národných jednotiek ETIAS vrátane obstarania a inštalácie IT vybavenia, ktoré budú používať zamestnanci, a náboru a odbornej prípravy zamestnancov. Keďže náklady jednotlivých členských štátov na uvedené činnosti sú veľmi podobné bez ohľadu na veľkosť krajiny, dĺžku vonkajších hraníc, počet hraničných priechodov, počet osôb prekračujúcich hranice atď., táto suma by mala byť zúčastneným členským štátom pridelená rovnakým dielom.
- (10) Vzhľadom na to, že nariadenie (EÚ) 2018/1240 je založené na schengenskom *acquis*, sa Dánsko v súlade s článkom 4 Protokolu (č. 22) o postavení Dánska, ktorý je pripojený k Zmluve o Európskej únii a Zmluve o fungovaní Európskej únie, rozhodlo transponovať nariadenie (EÚ) 2018/1240 do svojho vnútroštátneho práva ⁽²⁾. Dánsko je preto v súlade s medzinárodným právom týmto nariadením viazané.
- (11) Toto nariadenie predstavuje vývoj ustanovení schengenského *acquis*, na ktorom sa Spojené kráľovstvo nezúčastňuje v súlade s rozhodnutím Rady 2000/365/ES ⁽³⁾; Spojené kráľovstvo sa preto nezúčastňuje na prijatí tohto nariadenia, nie je ním viazané ani nepodlieha jeho uplatňovaniu.
- (12) Toto nariadenie predstavuje vývoj ustanovení schengenského *acquis*, na ktorom sa Írsko nezúčastňuje v súlade s rozhodnutím Rady 2002/192/ES ⁽⁴⁾; Írsko sa preto nezúčastňuje na prijatí tohto nariadenia, nie je ním viazané ani nepodlieha jeho uplatňovaniu.
- (13) Pokiaľ ide o Island a Nórsko, toto nariadenie predstavuje vývoj ustanovení schengenského *acquis* v zmysle Dohody uzavretej medzi Radou Európskej únie a Islandskou republikou a Nórskeho kráľovstvom o pridružení Islandskej republiky a Nórskeho kráľovstva pri vykonávaní, uplatňovaní a rozvoji schengenského *acquis* ⁽⁵⁾, ktoré patria do oblasti uvedenej v článku 1 bode A rozhodnutia Rady 1999/437/ES ⁽⁶⁾.
- (14) Pokiaľ ide o Švajčiarsko, toto nariadenie predstavuje vývoj ustanovení schengenského *acquis* v zmysle Dohody medzi Európskou úniou, Európskym spoločenstvom a Švajčiarskou konfederáciou o pridružení Švajčiarskej konfederácie k vykonávaniu, uplatňovaniu a vývoju schengenského *acquis* ⁽⁷⁾, ktoré patria do oblasti uvedenej v článku 1 bode A rozhodnutia 1999/437/ES v spojení s článkom 3 rozhodnutia Rady 2008/146/ES ⁽⁸⁾.

⁽¹⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/1624 zo 14. septembra 2016 o európskej pohraničnej a pobrežnej stráž, ktorým sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/399 a ktorým sa zrušuje nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 863/2007, nariadenie Rady (ES) č. 2007/2004 a rozhodnutie Rady 2005/267/ES (Ú. v. EÚ L 251, 16.9.2016, s. 1).

⁽²⁾ Dánsko 21. decembra 2018 oznámilo v súlade s článkom 4 Protokolu (č. 22) svoje rozhodnutie transponovať nariadenie (EÚ) 2018/1240 do svojho vnútroštátneho práva.

⁽³⁾ Rozhodnutie Rady 2000/365/ES z 29. mája 2000, ktoré sa týka požiadavky Spojeného kráľovstva Veľkej Británie a Severného Írska zúčastňovať sa na niektorých ustanoveniach schengenského *acquis* (Ú. v. ES L 31, 1.6.2000, s. 43).

⁽⁴⁾ Rozhodnutie Rady 2002/192/ES z 28. februára 2002 o požiadavke Írska zúčastňovať sa na niektorých ustanoveniach schengenského *acquis* (Ú. v. ES L 64, 7.3.2002, s. 20).

⁽⁵⁾ Ú. v. ES L 176, 10.7.1999, s. 36.

⁽⁶⁾ Rozhodnutie Rady 1999/437/ES zo 17. mája 1999 o určitých vykonávacích predpisoch k Dohode uzavretej medzi Radou Európskej únie a Islandskou republikou a Nórskeho kráľovstvom o pridružení týchto dvoch štátov pri vykonávaní, uplatňovaní a vývoji schengenského *acquis* (Ú. v. ES L 176, 10.7.1999, s. 31).

⁽⁷⁾ Ú. v. EÚ L 53, 27.2.2008, s. 52.

⁽⁸⁾ Rozhodnutie Rady 2008/146/ES z 28. januára 2008 o uzavretí v mene Európskeho spoločenstva Dohody medzi Európskou úniou, Európskym spoločenstvom a Švajčiarskou konfederáciou o pridružení Švajčiarskej konfederácie k vykonávaniu, uplatňovaniu a vývoju schengenského *acquis* (Ú. v. EÚ L 53, 27.2.2008, s. 1).

- (15) Pokiaľ ide o Lichtenštajnsko, toto nariadenie predstavuje vývoj ustanovení schengenského *acquis* v zmysle Protokolu medzi Európskou úniou, Európskym spoločenstvom, Švajčiarskou konfederáciou a Lichtenštajnským kniežatstvom o prístupení Lichtenštajnského kniežatstva k Dohode medzi Európskou úniou, Európskym spoločenstvom a Švajčiarskou konfederáciou o pridružení Švajčiarskej konfederácie k vykonávaniu, uplatňovaniu a vývoju schengenského *acquis* ⁽¹⁾, ktoré patria do oblasti uvedenej v článku 1 bode A rozhodnutia 1999/437/ES v spojení s článkom 3 rozhodnutia Rady 2011/350/EÚ ⁽²⁾.
- (16) Toto nariadenie predstavuje akt, ktorý je založený na schengenskom *acquis* alebo s ním inak súvisí v zmysle článku 3 ods. 1 Aktu o prístupení z roku 2003, článku 4 ods. 1 Aktu o prístupení z roku 2005 a článku 4 ods. 1 Aktu o prístupení z roku 2011.
- (17) Vzhľadom na potrebu začať praktické vykonávanie nariadenia (EÚ) 2018/1240 bez ďalšieho odkladu, aby bol systém ETIAS tri roky po nadobudnutí účinnosti uvedeného nariadenia plne funkčný, ako sa plánovalo, a aby sa preto umožnilo rýchle uplatňovanie opatrení stanovených v tomto nariadení, malo by toto nariadenie nadobudnúť účinnosť dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.
- (18) Opatrenia stanovené v tomto nariadení sú v súlade so stanoviskom expertov zo všetkých členských štátov, s ktorými sa konzultovalo osobitne na tento účel.
- (19) Nariadenie (EÚ) č. 515/2014 by sa preto malo zodpovedajúcim spôsobom doplniť,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

1. Zo všeobecného rozpočtu Únie sa prideli celková suma vo výške 209 904 000 EUR na pokrytie nákladov uvedených v článku 85 ods. 1 nariadenia (EÚ) 2018/1240.
2. Suma uvedená v odseku 1 sa vezme zo sumy 791 000 000 EUR, ktorá je vyčlenená na vývoj systémov IT, uvedenej v článku 5 ods. 5 písm. b) nariadenia (EÚ) č. 515/2014.

Článok 2

1. Suma uvedená v článku 1 ods. 1 sa použije takto:
 - a) 100 873 000 EUR sa prideli agentúre eu-LISA na pokrytie nákladov vzniknutých v súvislosti s vývojom informačného systému ETIAS, ako sa uvádza v článku 85 ods. 1 nariadenia (EÚ) 2018/1240;
 - b) 12 531 000 EUR sa prideli Európskej agentúre pre pohraničnú a pobrežnú stráž na pokrytie nákladov vzniknutých v súvislosti so zriadením centrálnej jednotky ETIAS, ako sa uvádza v článku 85 ods. 1 nariadenia (EÚ) 2018/1240;
 - c) 96 500 000 EUR sa prideli členským štátom na pokrytie nákladov vzniknutých v súvislosti s integráciou existujúcej vnútroštátnej pohraničnej infraštruktúry a pripojením k jednotnému národnému rozhraniu, s hostením jednotného národného rozhrania a zriadením národných jednotiek ETIAS, ako sa uvádza v článku 85 ods. 1 nariadenia (EÚ) 2018/1240.
2. Suma uvedená v odseku 1 písm. c) sa prideli členským štátom rovnakým dielom.

⁽¹⁾ Ú. v. EÚ L 160, 18.6.2011, s. 21.

⁽²⁾ Rozhodnutie Rady 2011/350/EÚ zo 7. marca 2011 o uzavretí v mene Európskej únie Protokolu medzi Európskou úniou, Európskym spoločenstvom, Švajčiarskou konfederáciou a Lichtenštajnským kniežatstvom o prístupení Lichtenštajnského kniežatstva k Dohode medzi Európskou úniou, Európskym spoločenstvom a Švajčiarskou konfederáciou o pridružení Švajčiarskej konfederácie k implementácii, uplatňovaniu a rozvoju schengenského *acquis*, ktoré sa vzťahuje na zrušenie kontrol na vnútorných hraniciach a pohyb osôb (Ú. v. EÚ L 160, 18.6.2011, s. 19).

Článok 3

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné v členských štátoch v súlade so zmluvami.

V Bruseli 12. marca 2019

Za Komisiu
predseda
Jean-Claude JUNCKER

VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2019/947
z 24. mája 2019
o pravidlách a postupoch prevádzky bezpilotných lietadiel
(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 zo 4. júla 2018 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva, ktorým sa zriaďuje Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva a ktorým sa menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EÚ) č. 996/2010, (EÚ) č. 376/2014 a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/30/EÚ a 2014/53/EÚ a zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nariadenie Rady (EHS) č. 3922/91 ⁽¹⁾, a najmä na jeho článok 57,

keďže:

- (1) Bepilotné lietadlá, bez ohľadu na ich hmotnosť, sa môžu prevádzkovať v rovnakom vzdušnom priestore jednotného európskeho neba spolu s lietadlami s posádkou, či už ide o letúne alebo vrtuľníky.
- (2) Pokiaľ ide o leteckú dopravu s posádkou, na prevádzkovateľov bezpilotných lietadiel a bezpilotných leteckých systémov (UAS) vrátane pilotov na diaľku, ako aj na prevádzku takýchto bezpilotných lietadiel a bezpilotných leteckých systémov by sa malo vzťahovať jednotné vykonávanie a dodržiavanie pravidiel a postupov.
- (3) Vzhľadom na osobitné charakteristiky prevádzky UAS by táto prevádzka mala byť rovnako bezpečná ako prevádzka leteckej dopravy s posádkou.
- (4) Technológie pre bepilotné lietadlá umožňujú širokú škálu možných prevádzok. Mali by sa stanoviť požiadavky týkajúce sa letovej spôsobilosti, organizácií, osôb zapojených do prevádzky UAS a do prevádzky bezpilotných lietadiel, aby sa zaistila bezpečnosť pre ľudí na zemi a iných používateľov vzdušného priestoru počas prevádzky bezpilotných lietadiel.
- (5) Pravidlá a postupy uplatniteľné na prevádzku UAS by mali byť primerané povahe a riziku prevádzky alebo činnosti a mali by zodpovedať prevádzkovým charakteristikám dotknutého bepilotného lietadla a charakteristikám oblasti prevádzky, ako je hustota obyvateľstva, povrchové charakteristiky a prítomnosť budov.
- (6) Mali by sa použiť kritériá stupňa rizika, ako aj iné kritériá, na určenie troch kategórií prevádzky – kategórie „otvorená“, „osobitná“ a „osvedčená“.
- (7) Primerané požiadavky na zmiernenie rizika by sa mali vzťahovať na prevádzku UAS podľa stupňa súvisiaceho rizika, prevádzkových charakteristík dotknutého bepilotného lietadla a charakteristík oblasti prevádzky.
- (8) Prevádzka v „otvorenej“ kategórii, do ktorej by mala patriť prevádzka predstavujúca najnižšie riziká, by si nemala vyžadovať UAS, na ktoré sa vzťahujú štandardné letecké postupy dodržiavania pravidiel, ale mala by sa vykonávať s použitím tried UAS, ktoré sú vymedzené v delegovanom nariadení Komisie (EÚ) 2019/945 ⁽²⁾.
- (9) Prevádzka v „osobitnej“ kategórii by mala pokrývať iné typy prevádzky, ktoré predstavujú vyššie riziko a v prípade ktorých by sa malo vykonať dôkladné posúdenie rizika s cieľom označiť, ktoré požiadavky sú potrebné na udržanie bezpečnej prevádzky.

⁽¹⁾ Ú. v. EÚ L 212, 22.8.2018, s. 1.

⁽²⁾ Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2019/945 z 12. marca 2019 o bezpilotných leteckých systémoch a o prevádzkovateľoch bezpilotných leteckých systémov z tretích krajín (pozri stranu 1 tohto úradného vestníka).

- (10) Systém vyhlásenia prevádzkovateľa by mal uľahčiť presadzovanie tohto nariadenia v prípade nízkorizikovej prevádzky vykonávanej v „osobitnej“ kategórii, pre ktorú bol vymedzený štandardný scenár s podrobnými opatreniami na zmiernenie rizika.
- (11) Prevádzka v „osvedčenej“ kategórii by mala v zásade podliehať pravidlám o osvedčovaní prevádzkovateľa a udeľovaní preukazov spôsobilosti pilotom na diaľku, a to popri certifikácii lietadla podľa delegovaného nariadenia (EÚ) 2019/945.
- (12) Zatiaľ čo osvedčenie vydané príslušnými orgánmi na prevádzku bezpilotného lietadla, ako aj pre personál vrátane pilotov na diaľku a organizácií zapojených do týchto činností alebo pre lietadlo podľa delegovaného nariadenia (EÚ) 2019/945 sú pre „osvedčenú“ kategóriu povinné, v prípade „osobitnej“ kategórie by sa tiež mohli požadovať.
- (13) Mali by sa zaviesť pravidlá a postupy týkajúce sa označovania a identifikácie bezpilotného lietadla a registrácie prevádzkovateľov bezpilotných lietadiel alebo certifikovaných bezpilotných lietadiel.
- (14) Prevádzkovatelia bezpilotných lietadiel by sa mali zaregistrovať, ak prevádzkujú bezpilotné lietadlo, ktoré môže v prípade nárazu odovzdať človeku kinetickú energiu nad 80 joulov, alebo ak jeho prevádzka predstavuje riziká pre súkromie, ochranu osobných údajov, bezpečnostnú ochranu alebo životné prostredie.
- (15) Štúdie preukázali, že bezpilotné lietadlo so vzletovou hmotnosťou 250 g alebo viac by predstavovalo riziká pre bezpečnostnú ochranu, a preto by sa od prevádzkovateľov UAS takého bezpilotného lietadla malo požadovať, aby sa pri prevádzkovaní takého lietadla v „otvorenej“ kategórii zaregistrovali.
- (16) Vzhľadom na riziká pre súkromie a ochranu osobných údajov by prevádzkovatelia bezpilotných lietadiel mali byť zaregistrovaní, ak prevádzkujú bezpilotné lietadlo vybavené snímačom schopným zachytiť osobné údaje. Nemalo by to však platiť v prípade, keď sa bezpilotné lietadlo považuje za hračku v zmysle smernice Európskeho parlamentu a Rady 2009/48/ES o bezpečnosti hračiek ⁽³⁾.
- (17) Informácie o registrácii certifikovaných bezpilotných lietadiel a prevádzkovateľov bezpilotných lietadiel, ktorí podliehajú požiadavke na registráciu, by sa mali uchovávať v digitálnych, harmonizovaných a interoperabilných vnútroštátnych systémoch registrácie, ktoré umožňujú príslušným orgánom prístup k týmto informáciám a ich výmenu. Mechanizmami na zabezpečenie interoperability vnútroštátnych registrov v tomto nariadení by nemali byť dotknuté pravidlá uplatniteľné na budúci register uvedený v článku 74 nariadenia (EÚ) 2018/1139.
- (18) V súlade s článkom 56 ods. 8 nariadenia (EÚ) 2018/1139 týmto nariadením nie je dotknutá možnosť členských štátov stanoviť vnútroštátne pravidlá s cieľom podrobiť prevádzku bezpilotných lietadiel určitým podmienkam z dôvodov, ktoré nepatria do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) 2018/1139, vrátane verejnej bezpečnosti alebo ochrany súkromia a ochrany osobných údajov v súlade s právom Únie.
- (19) Vnútroštátne systémy registrácie by mali byť v súlade s uplatniteľným právom Únie a vnútroštátnym právom týkajúcim sa súkromia a spracúvania osobných údajov a informácie uchovávané v týchto systémoch registrácie by mali byť ľahko prístupné ⁽⁴⁾.
- (20) Prevádzkovatelia UAS a piloti na diaľku by mali zabezpečiť, aby boli náležite informovaní o uplatniteľných pravidlách Únie a o vnútroštátnych pravidlách týkajúcich sa plánovanej prevádzky, najmä so zreteľom na bezpečnosť, súkromie, ochranu údajov, zodpovednosť, poistenie, bezpečnostnú ochranu a ochranu životného prostredia.
- (21) Niektoré oblasti, ako sú nemocnice, zhromaždenia ľudí, inštalácie a zariadenia, ako sú nápravné zariadenia alebo priemyselné závody, orgány verejnej správy na najvyššej úrovni a na vyššej úrovni, chránené prírodné oblasti alebo určité prvky dopravnej infraštruktúry, môžu byť obzvlášť citlivé na niektoré alebo všetky typy prevádzok UAS. Týmto by nemala byť dotknutá možnosť členských štátov stanoviť vnútroštátne pravidlá s cieľom podrobiť prevádzku bezpilotných lietadiel určitým podmienkam z dôvodov, ktoré nepatria do rozsahu pôsobnosti tohto nariadenia, vrátane ochrany životného prostredia, verejnej bezpečnosti alebo ochrany súkromia a ochrany osobných údajov v súlade s právom Únie.

⁽³⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2009/48/ES z 18. júna 2009 o bezpečnosti hračiek (Ú. v. EÚ L 170, 30.6.2009, s. 1).

⁽⁴⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679 z 27. apríla 2016 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov, ktorým sa zrušuje smernica 95/46/ES (všeobecné nariadenie o ochrane údajov) (Ú. v. EÚ L 119, 4.5.2016, s. 1).

- (22) Hluk a emisie z bezpilotných lietadiel by sa mali čo najviac minimalizovať s prihliadnutím na prevádzkové podmienky a rôzne osobitné charakteristiky jednotlivých členských štátov, napríklad hustotu obyvateľstva, pri ktorých hluk a emisie vyvolávajú obavy. S cieľom uľahčiť spoločenské prijatie prevádzky UAS, delegované nariadenie (EÚ) 2019/945 obsahuje maximálnu úroveň hluku bezpilotných lietadiel prevádzkovaných v „otvorenej“ kategórii v blízkosti ľudí. V „osobitnej“ kategórii existuje požiadavka, aby prevádzkovateľ vypracoval usmernenia pre svojich pilotov na diaľku tak, aby sa všetky lety vykonávali spôsobom, ktorý minimalizuje nepríjemnosti pre ľudí a zvieratá.
- (23) Súčasné vnútroštátne osvedčenia by sa mali prispôbiť osvedčeniam, ktoré spĺňajú požiadavky tohto nariadenia.
- (24) S cieľom zabezpečiť riadne vykonávanie tohto nariadenia by sa mali stanoviť vhodné prechodné opatrenia. Členské štáty a zainteresované strany by najmä mali mať dostatok času na to, aby prispôbili svoje postupy novému regulačnému rámcu pred začiatkom uplatňovania tohto nariadenia.
- (25) Novým regulačným rámcem pre prevádzku UAS by nemali byť dotknuté platné povinnosti ochrany životného prostredia a ochrany prírody inak vyplývajúce z vnútroštátneho práva alebo práva Únie.
- (26) Zatiaľ čo systém U-space vrátane infraštruktúry, služieb a postupov na zaručenie bezpečnej prevádzky UAS a podpory jej začlenenia do systému leteckej dopravy je v štádiu vývoja, toto nariadenie by už malo obsahovať požiadavky na zavedenie troch pilierov systému U-space, konkrétne registrácie, georeferenčného výstražného systému a diaľkovej identifikácie, ktoré bude treba ešte doplniť.
- (27) Keďže sa modelárske lietadlá považujú za UAS a vzhľadom na dobrú úroveň bezpečnosti, ktorú kluby a združenia preukazujú pri prevádzke modelárskych lietadiel, malo by sa bezproblémovo prejsť z rôznych vnútroštátnych systémov na nový regulačný rámec Únie tak, aby mohli kluby a združenia leteckých modelárov naďalej fungovať ako v súčasnosti, ako aj zohľadniť existujúce najlepšie postupy v členských štátoch.
- (28) Okrem toho vzhľadom na dobrú úroveň bezpečnosti dosiahnutú lietadlami triedy C4, ako je stanovené v prílohe k tomuto nariadeniu, vykonávanie nízkorizikovej prevádzky takýchto lietadiel by sa malo povoliť v „otvorenej“ kategórii. Takéto lietadlá, ktoré často používajú prevádzkovatelia modelárskych lietadiel, sú porovnateľne jednoduchšie než iné triedy bezpilotných lietadiel, a preto by sa na ne nemali vzťahovať neprimerané technické požiadavky.
- (29) Opatrenia ustanovené v tomto nariadení sú v súlade so stanoviskom výboru zriadeného v súlade s článkom 127 nariadenia (EÚ) 2018/1139,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Predmet úpravy

Týmto nariadením sa stanovujú podrobné ustanovenia týkajúce sa prevádzky bezpilotných leteckých systémov, ako aj personálu vrátane pilotov na diaľku a organizácií zapojených do tejto prevádzky.

Článok 2

Vymedzenie pojmov

Na účely tohto nariadenia sa uplatňuje vymedzenie pojmov v nariadení (EÚ) 2018/1139.

Uplatňuje sa aj toto vymedzenie pojmov:

1. „bepilotný letecký systém“ („UAS“) je bepilotné lietadlo a vybavenie na jeho diaľkové ovládanie;
2. „prevádzkovateľ bepilotného leteckého systému“ („prevádzkovateľ UAS“) je akákoľvek právnická alebo fyzická osoba, ktorá prevádzkuje alebo zamýšľa prevádzkovať jeden alebo viacero UAS;
3. „zhromaždenia ľudí“ sú zhromaždenia, kde ľudia stoja tak nahusto, že sa jednotlivé osoby nemôžu pohybovať;

4. „zemepisná oblasť UAS“ je časť vzdušného priestoru stanovená príslušným orgánom, ktorá uľahčuje, obmedzuje alebo vylučuje prevádzku UAS s cieľom riešiť riziká týkajúce sa bezpečnosti, súkromia, ochrany osobných údajov, bezpečnostnej ochrany alebo životného prostredia a vyplývajúce z prevádzky UAS;
5. „spoľahlivosť“ je vlastnosť opatrení na zmiernenie rizika vyplývajúca z kombinácie zvýšenia bezpečnosti v dôsledku opatrení na zmiernenie rizika a miery istoty a integrity dosiahnutia zvýšenia bezpečnosti;
6. „štandardný scenár“ je typ prevádzky UAS v „osobitnej“ kategórii vymedzenej v dodatku 1 k prílohe, pre ktorý bol určený presný zoznam opatrení na zmiernenie rizika, a to takým spôsobom, že príslušný orgán môže považovať za uspokojivé vyhlásenia, v ktorých prevádzkovatelia vyhlasujú, že pri vykonávaní tohto typu prevádzky uplatnia opatrenia na zmiernenie rizika;
7. „prevádzka s priamym vizuálnym kontaktom“ („VLOS“) je typ prevádzky UAS, v rámci ktorej je pilot na diaľku schopný bez pomôcky udržiavať nepretržitý vizuálny kontakt s bezpilotným lietadlom a ktorá pilotovi na diaľku umožňuje ovládať dráhu letu bezpilotného lietadla vo vzťahu k iným lietadlám, ľuďom a prekážkam s cieľom vyhnúť sa zrážke;
8. „prevádzka mimo priameho vizuálneho kontaktu“ („BVLOS“) je typ prevádzky UAS, ktorá sa nevykonáva v podmienkach VLOS;
9. „osvedčenie prevádzkovateľa ľahkého UAS“ („LUC“) je osvedčenie, ktoré vydal príslušný orgán prevádzkovateľovi UAS, ako sa stanovuje v časti C prílohy;
10. „klub alebo združenie leteckých modelárov“ je organizácia, ktorá zákonne sídli v členskom štáte a ktorej cieľom je vykonávanie rekreačných letov, leteckých prehliadok, športových aktivít alebo súťažných aktivít s použitím UAS;
11. „nebezpečný náklad“ sú výrobky alebo látky, ktoré v prípade incidentu alebo nehody môžu spôsobiť ohrozenie zdravia, bezpečnosti, majetku alebo životného prostredia a ktoré sú súčasťou užitočného zaťaženia bezpilotného lietadla; patria sem najmä:
 - a) výbušniny (nebezpečenstvo rozsiahleho výbuchu, nebezpečenstvo rozletenia úlomkov, menšie nebezpečenstvo výbuchu, závažné nebezpečenstvo vzniku požiaru, trhaviny, mimoriadne necitlivé výbušniny);
 - b) plyny (horľavý plyn, nehorľavý plyn, jedovatý plyn, kyslík, nebezpečenstvo inhalácie);
 - c) horľavé kvapaliny (horľavé kvapaliny, horľavé látky, vykurovací olej, benzín);
 - d) horľavé tuhé látky (horľavé tuhé látky, zápalné tuhé látky, nebezpečné pri styku s vodou);
 - e) oxidujúce látky a organické peroxidy;
 - f) toxické a infekčné látky (jed, biologické riziko);
 - g) rádioaktívne látky;
 - h) žieravé látky;
12. „užitočné zaťaženie“ je nástroj, mechanizmus, vybavenie, súčasť, prístroj, aparatura alebo príslušenstvo vrátane komunikačného vybavenia, ktoré sa inštaluje do lietadla alebo sa k nemu pripieňuje, a nepoužíva sa či nie je určené na použitie v rámci prevádzky alebo ovládania lietadla počas letu, a nie je súčasťou draku, motora alebo vrtule;
13. „priama diaľková identifikácia“ je systém, ktorý zabezpečuje lokálne vysielanie informácií o prevádzkovanom bezpilotnom lietadle, vrátane jeho označenia, aby sa umožnilo získanie týchto informácií bez fyzického prístupu k bezpilotnému lietadlu;
14. „režim navádzania“ je režim prevádzky UAS, v ktorom bezpilotné lietadlo neustále sleduje pilota na diaľku vo vopred určenom okruhu;
15. „georeferenčný výstražný systém“ je funkcia, ktorá na základe údajov od členských štátov odhalí možné narušenie obmedzení vzdušného priestoru a upozorní pilotov na diaľku, aby mohli prijať okamžité a účinné opatrenia s cieľom zabrániť tomuto narušeniu;
16. „súkromne vyrobený UAS“ je UAS zmontovaný alebo vyrobený pre vlastnú potrebu konštruktéra, okrem UAS zmontovaných zo súprav častí uvedených na trh ako samostatná súprava pripravená na montáž;
17. „autonómna prevádzka“ je prevádzka, počas ktorej je bezpilotné lietadlo v prevádzke bez možnosti zásahu pilota na diaľku;
18. „nezúčastnené osoby“ sú osoby, ktoré sa nezúčastňujú na prevádzke UAS, alebo osoby, ktorým nie sú známe pokyny a bezpečnostné opatrenia prevádzkovateľa UAS;
19. „sprístupnenie na trhu“ je každá dodávka výrobku na distribúciu, spotrebu alebo používanie na trhu Únie v rámci obchodnej činnosti, či už za odplatu alebo bezplatne;

20. „uvedenie na trh“ je prvé sprístupnenie výrobku na trhu Únie;
21. „riadená pozemná oblasť“ je pozemná oblasť, v ktorej sa prevádzkuje UAS a v rámci ktorej môže prevádzkovateľ UAS zabezpečiť, aby boli prítomné len zúčastnené osoby;
22. „maximálna vzletová hmotnosť“ („MTOM“) je maximálna hmotnosť bezpilotného lietadla vrátane užitočného zaťaženia a paliva podľa vymedzenia výrobcu alebo konštruktéra, pri ktorej možno prevádzkovať bezpilotné lietadlo;
23. „bepilotný vetroň“ je bepilotné lietadlo, pri ktorom vztlak potrebný na let vykonávajú aerodynamické sily na jeho nepohyblivých nosných plochách a ktorého voľný let nie je závislý od motora. Môže byť vybavený motorom, ktorý sa použije v prípade núdze.

Článok 3

Kategórie prevádzky UAS

Prevádzka UAS sa musí vykonávať v „otvorenej“ kategórii (vymedzenej v článku 4), „osobitnej“ kategórii (vymedzenej v článku 5) alebo „osvedčenej“ kategórii (vymedzenej v článku 6) za týchto podmienok:

- a) prevádzka UAS v „otvorenej“ kategórii nepodlieha žiadnemu predchádzajúcemu prevádzkovému povoleniu, ani prevádzkovému vyhláseniu prevádzkovateľa UAS pred vykonaním prevádzky;
- b) prevádzka UAS v „osobitnej“ kategórii si vyžaduje prevádzkové povolenie vydané príslušným orgánom podľa článku 12 alebo povolenie prijaté v súlade s článkom 16 alebo za okolností vymedzených v článku 5 ods. 5 vyhlásenie, ktoré má podať prevádzkovateľ UAS;
- c) prevádzka UAS v „osvedčenej“ kategórii si vyžaduje certifikáciu UAS podľa delegovaného nariadenia (EÚ) 2019/945 a osvedčovanie prevádzkovateľa a prípadne aj udelenie preukazu spôsobilosti pilotovi na diaľku.

Článok 4

„Otvorená“ kategória prevádzky UAS

1. Prevádzka sa klasifikuje ako prevádzka UAS v „otvorenej“ kategórii, len ak sú splnené tieto požiadavky:
 - a) UAS patrí do jednej z tried stanovených v delegovanom nariadení (EÚ) 2019/945 alebo je súkromne vyrobený alebo spĺňa podmienky vymedzené v článku 20;
 - b) bepilotné lietadlo má maximálnu vzletovú hmotnosť menej ako 25 kg;
 - c) pilot na diaľku zabezpečí, aby sa bepilotné lietadlo udržiavalo v bezpečnej vzdialenosti od ľudí a aby nelietalo nad zhromaždeniami ľudí;
 - d) pilot na diaľku vždy udržiava bepilotné lietadlo v podmienkach VLOS s výnimkou letu v režime navádzania alebo s výnimkou využitia pozorovateľa bepilotného lietadla, ako sa uvádza v časti A prílohy;
 - e) bepilotné lietadlo sa počas letu nepriblíži na vzdialenosť menej než 120 metrov od najbližšieho bodu zemského povrchu, okrem prípadov preletu nad prekážkou, ako sa uvádza v časti A prílohy;
 - f) bepilotné lietadlo počas letu neprepravuje nebezpečný náklad a nezhadzuje žiadne predmety.
2. Prevádzka UAS v „otvorenej“ kategórii sa rozdeľuje na tri podkategórie v súlade s požiadavkami stanovenými v časti A prílohy.

Článok 5

„Osobitná“ kategória prevádzky UAS

1. Ak nie je splnená niektorá z požiadaviek stanovených v článku 4 alebo v časti A prílohy, od prevádzkovateľa UAS sa vyžaduje, aby od príslušného orgánu členského štátu registrácie získal prevádzkové povolenie podľa článku 12.
2. Pri podávaní žiadosti o prevádzkové povolenie príslušnému orgánu podľa článku 12 prevádzkovateľ vykoná posúdenie rizika v súlade s článkom 11 a predloží ho spolu so žiadosťou vrátane primeraných opatrení na zmiernenie rizika.
3. V súlade s ustanovením UAS.SPEC.040 stanoveným v časti B prílohy príslušný orgán vydá prevádzkové povolenie, ak sa domnieva, že prevádzkové riziká sú primerane zmiernené v súlade s článkom 12.

4. Príslušný orgán spresní, či sa prevádzkové povolenie týka:
 - a) schválenia jednej prevádzky alebo viacerých prevádzok v konkrétnom čase alebo na konkrétnom mieste alebo miestach, prípadne schválenia oboch prípadov. Prevádzkové povolenie musí obsahovať súvisiaci presný zoznam opatrení na zmiernenie rizika;
 - b) schválenia LUC v súlade s časťou C prílohy.
5. Ak prevádzkovateľ UAS predloží príslušnému orgánu členského štátu registrácie v súlade s ustanovením UAS.SPEC.020 stanoveným v časti B prílohy vyhlásenie týkajúce sa prevádzky, ktorá je v súlade so štandardným scenárom podľa vymedzenia v dodatku 1 k danej prílohe, od prevádzkovateľa UAS sa nevyžaduje, aby získal prevádzkové povolenie v súlade s odsekmi 1 až 4 tohto článku, a uplatňuje sa postup stanovený v článku 12 ods. 5
6. Prevádzkové povolenie alebo vyhlásenie sa nevyžaduje v prípade:
 - a) prevádzkovateľov UAS, ktorí sú držiteľmi LUC s príslušnými oprávneniami v súlade s ustanovením UAS.LUC.060 prílohy;
 - b) prevádzok vykonávaných v rámci klubov a združení leteckých modelárov, ktorým bolo udelené povolenie v súlade s článkom 16.

Článok 6

„Osvedčená“ kategória prevádzky UAS

1. Prevádzka sa klasifikuje ako prevádzka UAS v „osvedčenej“ kategórii, len ak sú splnené tieto požiadavky:
 - a) UAS je certifikovaný podľa článku 40 ods. 1 písm. a), b) a c) delegovaného nariadenia (EÚ) 2019/945 a
 - b) prevádzka sa vykonáva za ktorejkoľvek z týchto podmienok:
 - i) nad zhromaždeniami ľudí;
 - ii) jej súčasťou je preprava osôb;
 - iii) jej súčasťou je preprava nebezpečného nákladu, ktorá môže v prípade nehody vystaviť tretie osoby vysokému riziku.
2. Prevádzka UAS sa okrem toho klasifikuje ako prevádzka UAS v „osvedčenej“ kategórii, ak sa príslušný orgán na základe posúdenia rizika stanoveného v článku 11 domnieva, že riziko súvisiace s prevádzkou nemožno primerane zmierniť bez certifikácie UAS a osvedčovania prevádzkovateľa UAS a prípadne bez udelenia preukazu spôsobilosti pilotovi na diaľku.

Článok 7

Pravidlá a postupy prevádzky UAS

1. Pri prevádzke UAS v „otvorenej“ kategórii sa musia dodržiavať prevádzkové obmedzenia stanovené v časti A prílohy.
2. Pri prevádzke UAS v „osobitnej“ kategórii sa musia dodržiavať prevádzkové obmedzenia stanovené v prevádzkovom povolení uvedenom v článku 12 alebo v povolení uvedenom v článku 16 alebo v štandardnom scenári vymedzenom v dodatku 1 k prílohe podľa vyhlásenia prevádzkovateľa UAS.

Tento odsek sa neuplatňuje, ak prevádzkovateľ UAS je držiteľom LUC s príslušnými oprávneniami.

Prevádzka UAS v „osobitnej“ kategórii podlieha príslušným prevádzkovým požiadavkám stanoveným vo vykonávacom nariadení Komisie (EÚ) č. 923/2012 ⁽⁵⁾.

⁽⁵⁾ Nariadenie Komisie (EÚ) č. 923/2012 z 26. septembra 2012, ktorým sa stanovujú spoločné pravidlá lietania a prevádzkové ustanovenia týkajúce sa služieb a postupov v letovej prevádzke a ktorým sa mení a dopĺňa vykonávacie nariadenie (EÚ) č. 1035/2011 a nariadenia (ES) č. 1265/2007, (ES) č. 1794/2006, (ES) č. 730/2006, (ES) č. 1033/2006 a (EÚ) č. 255/2010 (Ú. v. EÚ L 281, 13.10.2012, s. 1).

3. Prevádzka UAS v „osvedčenej“ kategórii podlieha príslušným prevádzkovým požiadavkám stanoveným vo vykonávacom nariadení Komisie (EÚ) č. 923/2012, v nariadení Komisie (EÚ) č. 965/2012 ⁽⁶⁾ a v nariadení Komisie (EÚ) č. 1332/2011 ⁽⁷⁾.

Článok 8

Pravidlá a postupy týkajúce sa spôsobilosti pilotov na diaľku

1. Piloti na diaľku ovládajúci UAS v „otvorenej“ kategórii musia spĺňať požiadavky na spôsobilosť stanovené v časti A prílohy.
2. Piloti na diaľku ovládajúci UAS v „osobitnej“ kategórii musia spĺňať požiadavky na spôsobilosť stanovené v prevádzkovom povolení od príslušného orgánu alebo v štandardnom scenári vymedzenom v dodatku 1 k prílohe alebo v súlade s vymedzením v LUC a musia mať aspoň tieto spôsobilosti:
 - a) schopnosť uplatňovať prevádzkové postupy (bežné postupy, postupy pre nepredvídané okolnosti a núdzové postupy, plánovanie letov, predletové a poletové prehliadky);
 - b) schopnosť riadiť leteckú komunikáciu;
 - c) riadenie dráhy letu a automatizácie letu bezpilotného lietadla;
 - d) schopnosť viesť, práca v tíme a samoriadenie;
 - e) riešenie problémov a rozhodovanie;
 - f) situačné povedomie;
 - g) zvládanie pracovnej záťaže;
 - h) koordinácia alebo odovzdanie, podľa potreby.
3. Piloti na diaľku vykonávajúci prevádzku v rámci klubov alebo združení leteckých modelárov musia spĺňať minimálne požiadavky na spôsobilosť vymedzené v povolení udelenom v súlade s článkom 16.

Článok 9

Minimálny vek pilotov na diaľku

1. Minimálny vek pilotov na diaľku, ktorí ovládajú UAS v „otvorenej“ a „osobitnej“ kategórii, je 16 rokov.
2. Dosiahnutie minimálneho veku pilotov na diaľku sa nevyžaduje:
 - a) ak ovládajú v rámci podkategórie A1, ako je uvedené v časti A prílohy k tomuto nariadeniu, UAS triedy C0 vymedzený v časti 1 prílohy k delegovanému nariadeniu (EÚ) 2019/945, ktorý je hračkou v zmysle smernice 2009/48/ES;
 - b) v prípade súkromne vyrobeného UAS s maximálnou vzletovou hmotnosťou menej ako 250 g;
 - c) ak vykonávajú prevádzku pod priamym dohľadom pilota na diaľku, ktorý spĺňa požiadavky v odseku 1 a článku 8.
3. Členské štáty môžu znížiť minimálny vek na základe prístupu založeného na riziku, berúc do úvahy špecifické riziká spojené s prevádzkou na svojom území:
 - a) v prípade pilotov na diaľku vykonávajúcich prevádzku v „otvorenej“ kategórii až o najviac 4 roky;
 - b) v prípade pilotov na diaľku vykonávajúcich prevádzku v „osobitnej“ kategórii až o najviac 2 roky.
4. Ak členský štát zníži minimálny vek pilotov na diaľku, títo piloti na diaľku môžu ovládať UAS len na území príslušného členského štátu.
5. Členské štáty môžu určiť odlišný minimálny vek pilotov na diaľku vykonávajúcich prevádzku v rámci klubov alebo združení leteckých modelárov v povolení vydanom v súlade s článkom 16.

⁽⁶⁾ Nariadenie Komisie (EÚ) č. 965/2012 z 5. októbra 2012, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa leteckej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Ú. v. EÚ L 296, 25.10.2012, s. 1).

⁽⁷⁾ Nariadenie Komisie (EÚ) č. 1332/2011 zo 16. decembra 2011, ktorým sa ustanovujú spoločné požiadavky na využívanie vzdušného priestoru a prevádzkové postupy na vyhýbanie sa zrážkam vo vzduchu (Ú. v. EÚ L 336, 20.12.2011, s. 20).

Článok 10

Pravidlá a postupy týkajúce sa letovej spôsobilosti UAS

UAS používané na prevádzku uvedenú v tomto nariadení musia spĺňať technické požiadavky a pravidlá a postupy týkajúce sa letovej spôsobilosti vymedzené v delegovaných aktoch prijatých podľa článku 58 nariadenia (EÚ) 2018/1139 s výnimkou prípadov, keď sú súkromne vyrobené alebo sa používajú na prevádzku uvedenú v článku 16 alebo spĺňajú podmienky vymedzené v článku 20.

Článok 11

Pravidlá vykonávania posúdenia prevádzkového rizika

1. Posúdenie prevádzkového rizika:
 - a) opisuje charakteristiky prevádzky UAS;
 - b) navrhuje primerané ciele prevádzkovej bezpečnosti;
 - c) identifikuje riziká spojené s prevádzkou na zemi a vo vzduchu vzhľadom na všetky tieto aspekty:
 - i) do akej miery môžu byť danou činnosťou ohrozené tretie osoby alebo majetok na zemi;
 - ii) zložitosť, výkonnosť a prevádzkové charakteristiky dotknutých bezpilotných lietadiel;
 - iii) účel letu, typ UAS, pravdepodobnosť zrážky s iným lietadlom a využívané triedy vzdušného priestoru;
 - iv) typ, rozsah a zložitosť prevádzky alebo činnosti UAS vrátane, v relevantných prípadoch, objemu a druhu dopravy, ktorú uskutočňuje zodpovedná organizácia alebo osoba;
 - v) do akej miery sú osoby dotknuté rizikami súvisiacimi s prevádzkou UAS schopné posúdiť a kontrolovať uvedené riziká;
 - d) identifikuje škálu možných opatrení na zmiernenie rizika;
 - e) určuje potrebnú úroveň spoľahlivosti vybraných opatrení na zmiernenie rizika tak, aby sa prevádzka mohla vykonávať bezpečne.
2. Súčasťou opisu prevádzky UAS je aspoň:
 - a) povaha vykonávaných činností;
 - b) prevádzkové prostredie a zemepisná oblasť plánovanej prevádzky, najmä obyvateľstvo, nad ktorým sa lieta, orografia, typy vzdušného priestoru, blok vzdušného priestoru, v ktorom sa bude prevádzka vykonávať, a ktorý blok vzdušného priestoru sa ponechá ako nevyhnutná rezerva v prípade rizika, vrátane prevádzkových požiadaviek na zemepisné oblasti;
 - c) zložitosť prevádzky, najmä plánovanie a vykonávanie, spôsobilosť, skúsenosti a zloženie personálu a požadované technické prostriedky, ktoré sú naplánované na vykonávanie prevádzky;
 - d) technické vlastnosti UAS vrátane jeho výkonnosti vzhľadom na podmienky plánovanej prevádzky a prípadne jeho registračné číslo;
 - e) spôsobilosť personálu na vykonávanie prevádzky vrátane jeho zloženia, úlohy, povinností, výcviku a najnovších skúseností.
3. V posúdení sa navrhne cieľová úroveň bezpečnosti, ktorá bude zodpovedať úrovni bezpečnosti leteckej dopravy s posádkou, berúc do úvahy osobitné charakteristiky prevádzky UAS.
4. Súčasťou identifikácie rizík je určenie všetkých týchto aspektov:
 - a) nezmiernené riziko prevádzky na zemi s prihliadnutím na typ prevádzky a podmienky, za ktorých sa prevádzka vykonáva, prinajmenšom vrátane týchto kritérií:
 - i) VLOS alebo BVLOS;
 - ii) hustoty obyvateľstva oblastí, nad ktorými sa lieta;
 - iii) letov nad zhromaždeniami ľudí;
 - iv) charakteristík rozmerov bezpilotného lietadla;

- b) nezmiernené riziko prevádzky vo vzduchu s prihliadnutím na všetky tieto aspekty:
- i) presný blok vzdušného priestoru, v ktorom sa bude vykonávať prevádzka, rozšírený o blok vzdušného priestoru potrebný pre postupy pre nepredvídané okolnosti;
 - ii) triedu vzdušného priestoru;
 - iii) vplyv na ostatnú leteckú prevádzku a manažment letovej prevádzky (ATM), a najmä na:
 - nadmorskú výšku prevádzky,
 - riadený alebo neriadený vzdušný priestor,
 - letiskové alebo neletiskové prostredie,
 - vzdušný priestor nad mestským alebo vidieckym prostredím,
 - oddelenie od inej dopravy.
5. Pri určovaní možných opatrení na zmiernenie rizika potrebných na splnenie navrhovanej cieľovej úrovne bezpečnosti sa zohľadňujú tieto možnosti:
- a) ochranné opatrenia pre ľudí na zemi;
 - b) strategické prevádzkové obmedzenia prevádzky UAS, najmä:
 - i) obmedzenie zemepisných oblastí, v ktorých sa prevádzka vykonáva;
 - ii) obmedzenie trvania alebo plánovaného časového intervalu, počas ktorého sa prevádzka vykonáva;
 - c) strategické zmiernovanie prostredníctvom spoločných letových pravidiel alebo spoločnej štruktúry a služieb vzdušného priestoru;
 - d) schopnosť vyrovnáť sa s možnými nepriaznivými prevádzkovými podmienkami;
 - e) organizačné faktory, ako sú postupy prevádzky a údržby vypracované prevádzkovateľom UAS a postupy údržby, ktoré sú v súlade s používateľskou príručkou výrobcu;
 - f) úroveň spôsobilosti a odbornosti personálu, ktorý sa podieľa na bezpečnosti letu;
 - g) riziko ľudskej chyby pri vykonávaní prevádzkových postupov;
 - h) projektované vlastnosti a výkonnosť UAS, najmä:
 - i) dostupnosť prostriedkov na zmiernenie rizík zrážky;
 - ii) dostupnosť systémov, ktoré obmedzujú energiu pri náraze, alebo krehkosť bezpilotného lietadla;
 - iii) konštrukcia UAS podľa uznaných noriem a konštrukcia zabezpečená proti havárii.
6. Spoľahlivosť navrhovaných opatrení na zmiernenie rizika sa posudzuje s cieľom určiť, či sú úmerné bezpečnostným cieľom a rizikám plánovanej prevádzky, a to najmä aby sa zaistila bezpečnosť v každej fáze prevádzky.

Článok 12

Povoľovanie prevádzky v „osobitnej“ kategórii

1. Príslušný orgán vyhodnotí posúdenie rizika a spoľahlivosť opatrení na zmiernenie rizika, ktoré prevádzkovateľ UAS navrhuje v záujme bezpečnej prevádzky UAS vo všetkých fázach letu.
2. Príslušný orgán udelí prevádzkové povolenie, keď sa v rámci hodnotenia dospeje k záveru, že:
 - a) ciele prevádzkovej bezpečnosti zohľadňujú riziká prevádzky;
 - b) kombinované opatrenia na zmiernenie rizika súvisiace s prevádzkovými podmienkami na vykonávanie prevádzky, spôsobilosti zapojeného personálu a technických vlastností bezpilotného lietadla sú primerané a dostatočne spoľahlivé na to, aby zaistili bezpečnú prevádzku vzhľadom na zistené riziká na zemi a vo vzduchu;
 - c) prevádzkovateľ UAS poskytol vyhlásenie potvrdzujúce, že plánovaná prevádzka spĺňa všetky príslušné pravidlá Únie a vnútroštátne pravidlá, najmä so zreteľom na súkromie, ochranu údajov, zodpovednosť, poistenie, bezpečnostnú ochranu a ochranu životného prostredia.
3. Ak sa prevádzka nepovažuje za dostatočne bezpečnú, príslušný orgán o tom informuje žiadateľa a uvedie dôvody, pre ktoré zamietol vydanie prevádzkového povolenia.

4. V prevádzkovom povolení, ktoré udeľuje príslušný orgán, sa uvedie:
- a) rozsah povolenia;
 - b) „osobitné“ podmienky, ktoré sa uplatňujú na:
 - i) prevádzku UAS a prevádzkové obmedzenia;
 - ii) požadovanú spôsobilosť prevádzkovateľa UAS a prípadne pilotov na diaľku;
 - iii) technické vlastnosti UAS vrátane prípadnej certifikácie UAS;
 - c) tieto informácie:
 - i) registračné číslo prevádzkovateľa UAS a technické vlastnosti UAS;
 - ii) odkaz na posúdenie prevádzkového rizika, ktoré vypracoval prevádzkovateľ UAS;
 - iii) prevádzkové obmedzenia a podmienky prevádzky;
 - iv) opatrenia na zmiernenie rizika, ktoré musí uplatňovať prevádzkovateľ UAS;
 - v) miesto alebo miesta, kde je vykonávanie prevádzky povolené, a všetky ostatné miesta v členských štátoch v súlade s článkom 13;
 - vi) všetka dokumentácia a záznamy relevantné pre daný typ prevádzky a druh udalostí, ktoré by sa mali oznamovať dodatočne k tým, ktoré sú vymedzené v nariadení Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 376/2014 ⁽⁸⁾.
5. Po prijatí vyhlásenia uvedeného v článku 5 ods. 5 príslušný orgán:
- a) overí, či obsahuje všetky prvky uvedené v ustanovení UAS.SPEC.020 ods. 2 prílohy;
 - b) ak áno, poskytne prevádzkovateľovi UAS potvrdenie o prijatí a úplnosti bez zbytočného odkladu, aby prevádzkovateľ mohol začať prevádzku.

Článok 13

Cezhraničná prevádzka alebo prevádzka mimo štátu registrácie

1. Ak prevádzkovateľ UAS plánuje vykonávať prevádzku v „osobitnej“ kategórii, pre ktorú už bolo udelené prevádzkové povolenie v súlade s článkom 12 a ktorá sa má vykonávať čiastočne alebo úplne vo vzdušnom priestore iného členského štátu, než je členský štát registrácie, prevádzkovateľ UAS poskytne príslušnému orgánu členského štátu plánovanej prevádzky žiadosť obsahujúcu tieto informácie:
- a) kópiu prevádzkového povolenia udeleného prevádzkovateľovi UAS v súlade s článkom 12 a
 - b) miesto(-a) plánovanej prevádzky vrátane aktualizovaných opatrení na zmiernenie rizika (ak sú potrebné) s cieľom riešiť riziká identifikované podľa článku 11 ods. 2 písm. b), ktoré sú špecifické vzhľadom na miestny vzdušný priestor, terén a obyvateľstvo a vzhľadom na klimatické podmienky.
2. Po prijatí žiadosti uvedenej v odseku 1 príslušný orgán členského štátu plánovanej prevádzky túto žiadosť bez zbytočného odkladu posúdi a príslušnému orgánu členského štátu registrácie a prevádzkovateľovi UAS potvrdí, že aktualizované opatrenia na zmiernenie rizika uvedené v odseku 1 písm. b) sú na účely danej prevádzky na plánovanom mieste uspokojivé. Po doručení tohto potvrdenia môže prevádzkovateľ UAS začať plánovanú prevádzku a členský štát registrácie zaznamenaná v prevádzkovom povolení vydanom v súlade s článkom 12 aktualizované opatrenia na zmiernenie rizika, ktoré musí prevádzkovateľ UAS uplatňovať.
3. Ak prevádzkovateľ UAS plánuje vykonávať prevádzku v „osobitnej“ kategórii, pre ktorú už bolo podané vyhlásenie v súlade s článkom 5 ods. 5 a ktorá sa má vykonávať čiastočne alebo úplne vo vzdušnom priestore iného členského štátu, než je členský štát registrácie, prevádzkovateľ UAS poskytne príslušnému orgánu členského štátu plánovanej prevádzky kópiu vyhlásenia podaného členskému štátu registrácie, ako aj kópiu potvrdenia o prijatí a úplnosti.

⁽⁸⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 376/2014 z 3. apríla 2014 o ohlasovaní udalostí, ich analýze a na ne nadväzujúcich opatreniach v civilnom letectve, ktorým sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 996/2010 a ktorým sa zrušuje smernica Európskeho parlamentu a Rady 2003/42/ES a nariadenia Komisie (ES) č. 1321/2007 a (ES) č. 1330/2007 (Ú. v. EÚ L 122, 24.4.2014, s. 18).

Článok 14

Registrácia prevádzkovateľov UAS a certifikovaných UAS

1. Členské štáty zavedú a aktualizujú systémy registrácie UAS, ktorých projektový návrh podlieha certifikácii, a prevádzkovateľov UAS, ktorých prevádzka môže predstavovať riziko pre bezpečnosť, bezpečnostnú ochranu, súkromie a ochranu osobných údajov alebo životného prostredia.
 2. Systémy registrácie prevádzkovateľov UAS obsahujú dátové polia na vkladanie a výmenu týchto informácií:
 - a) celé meno a dátum narodenia fyzických osôb a názov a identifikačné číslo právnických osôb;
 - b) adresa prevádzkovateľov UAS;
 - c) ich e-mailová adresa a telefónne číslo;
 - d) číslo poistnej zmluvy pre UAS, ak sa vyžaduje podľa práva Únie alebo vnútroštátneho práva;
 - e) potvrdenie tohto vyhlásenia právnickými osobami: „Všetci zamestnanci, ktorí sa priamo podieľajú na prevádzke, sú spôsobilí na výkon svojich úloh a UAS budú ovládať len piloti na diaľku s primeranou úrovňou spôsobilosti.“;
 - f) platné prevádzkové povolenia a osvedčenia LUC a vyhlásenia s potvrdením v súlade s článkom 12 ods. 5 písm. b).
 3. Systémy registrácie bezpilotných lietadiel, ktorých projektový návrh podlieha certifikácii, obsahujú dátové polia na vkladanie a výmenu týchto informácií:
 - a) meno výrobcu;
 - b) označenie bezpilotného lietadla od výrobcu;
 - c) sériové číslo bezpilotného lietadla;
 - d) celé meno alebo názov, adresa, e-mailová adresa a telefónne číslo fyzickej alebo právnickej osoby, na ktorej meno je bezpilotné lietadlo zaregistrované.
 4. Členské štáty zabezpečia, aby boli systémy registrácie digitálne a interoperabilné a aby umožňovali vzájomný prístup a výmenu informácií prostredníctvom registra uvedeného v článku 74 nariadenia (EÚ) 2018/1139.
 5. Prevádzkovatelia UAS sa zaregistrujú:
 - a) ak v „otvorenej“ kategórii prevádzkujú ktorékoľvek z týchto bezpilotných lietadiel:
 - i) s MTOM 250 g alebo viac alebo ktoré môže v prípade nárazu odovzdať človeku kinetickú energiu nad 80 joulov;
 - ii) ktoré sú vybavené snímačom schopným zachytiť osobné údaje, pokiaľ nie sú v súlade so smernicou 2009/48/ES;
 - b) ak v „osobitnej“ kategórii prevádzkujú bezpilotné lietadlo s akoukoľvek hmotnosťou.
 6. Prevádzkovatelia UAS sa zaregistrujú v členskom štáte, v ktorom majú trvalé bydlisko ako fyzická osoba, alebo v ktorom majú hlavné miesto podnikania ako právnická osoba, a zabezpečia správnosť svojich registračných informácií. Prevádzkovateľ UAS nemôže byť naraz zaregistrovaný vo viac ako jednom členskom štáte.
- Členské štáty vydajú jedinečné digitálne registračné číslo pre prevádzkovateľov UAS a pre UAS, ktoré potrebujú registráciu, čo umožní ich individuálnu identifikáciu.
- Registračné číslo prevádzkovateľov UAS sa určí na základe noriem, ktoré podporujú interoperabilitu systémov registrácie.
7. Vlastník bezpilotného lietadla, ktorého projektový návrh podlieha certifikácii, zaregistruje bezpilotné lietadlo.
- Štátna príslušnosť a registračná značka bezpilotného lietadla sa stanovujú v súlade s prílohou 7 k dohovoru ICAO. Bepilotné lietadlo nemôže byť naraz zaregistrované vo viac ako jednom štáte.
8. Prevádzkovatelia UAS umiestnia svoje registračné číslo na každé bezpilotné lietadlo, ktoré spĺňa podmienky opísané v odseku 5.

Článok 15

Prevádzkové podmienky pre zemepisné oblasti UAS

1. Pri určovaní zemepisných oblastí UAS z dôvodov bezpečnosti, bezpečnostnej ochrany, ochrany súkromia alebo životného prostredia môžu členské štáty:
 - a) zakázať určité alebo všetky prevádzky UAS, vyžadovať osobitné podmienky pre určité alebo všetky prevádzky UAS alebo požadovať predchádzajúce prevádzkové povolenie pre určité alebo všetky prevádzky UAS;
 - b) podrobiť prevádzky UAS konkrétnym environmentálnym normám;
 - c) umožniť prístup len pre určité triedy UAS;
 - d) umožniť prístup len pre UAS vybavené určitými technickými vlastnosťami, najmä systémami diaľkovej identifikácie alebo georeferenčnými výstražnými systémami.
2. Na základe posúdenia rizika vykonaného príslušným orgánom môžu členské štáty stanoviť určité zemepisné oblasti, v ktorých sa na prevádzku UAS nevzťahuje jedna alebo viac požiadaviek „otvorenej“ kategórie.
3. Ak členské štáty podľa odseku 1 alebo 2 určia zemepisné oblasti UAS, na účely georeferenčnej informovanosti zabezpečia, aby sa informácie o zemepisných oblastiach UAS vrátane ich obdobia platnosti sprístupnili verejnosti v jednotnom jedinečnom digitálnom formáte.

Článok 16

Prevádzka UAS v rámci klubov a združení leteckých modelárov

1. Na požiadanie klubu alebo združenia leteckých modelárov môže príslušný orgán vydať povolenie na prevádzku UAS v rámci klubu a združenia leteckých modelárov.
2. Povolenie uvedené v odseku 1 sa vydáva v súlade s ktorýmkoľvek z týchto bodov:
 - a) v súlade s príslušnými vnútroštátnymi pravidlami;
 - b) v súlade so zavedenými postupmi, organizačnou štruktúrou a systémom riadenia klubu alebo združenia leteckých modelárov za predpokladu, že:
 - i) piloti na diaľku vykonávajúci prevádzku v rámci klubov alebo združení leteckých modelárov sú informovaní o podmienkach a obmedzeniach vymedzených v povolení udelenom príslušným orgánom;
 - ii) pilotom na diaľku vykonávajúcim prevádzku v rámci klubov alebo združení leteckých modelárov sa poskytuje pomoc pri dosahovaní minimálnej spôsobilosti potrebnej na bezpečné prevádzkovanie UAS, a to v súlade s podmienkami a obmedzeniami vymedzenými v povolení;
 - iii) klub alebo združenie leteckých modelárov prijíma primerané opatrenia, ak je oboznámený s tým, že pilot na diaľku vykonávajúci prevádzku v rámci klubov alebo združení leteckých modelárov nedodržiava podmienky a obmedzenia vymedzené v povolení, a v prípade potreby o tom informuje príslušný orgán;
 - iv) na žiadosť príslušného orgánu klub alebo združenie leteckých modelárov poskytuje dokumentáciu požadovanú na účely dohľadu a monitorovania.
3. V povolení uvedenom v odseku 1 sa stanovujú podmienky, za ktorých sa môže vykonávať prevádzka v rámci klubov alebo združení leteckých modelárov, a toto povolenie je obmedzené len na územie členského štátu, v ktorom bolo vydané.
4. Členské štáty môžu umožniť klubom a združeniam leteckých modelárov, aby vo svojom mene registrovali svojich členov v systémoch registrácie zriadených v súlade s článkom 14. V opačnom prípade sa členovia klubov a združení leteckých modelárov registrujú sami v súlade s článkom 14.

Článok 17

Určenie príslušného orgánu

1. Každý členský štát určí jeden alebo viac subjektov ako príslušný orgán pre úlohy uvedené v článku 18.

2. Ak členský štát určí viac ako jeden subjekt ako príslušný orgán:
 - a) jasne vymedzí oblasti právomocí každého príslušného orgánu, pokiaľ ide o povinnosti;
 - b) zriadi vhodný koordinačný mechanizmus medzi týmito subjektmi s cieľom zabezpečiť efektívny dohľad nad všetkými organizáciami a osobami, na ktoré sa vzťahuje toto nariadenie.

Článok 18

Úlohy príslušného orgánu

Príslušný orgán je zodpovedný za:

- a) presadzovanie tohto nariadenia;
- b) vydávanie, pozastavovanie alebo rušenie osvedčení prevádzkovateľov UAS a preukazov spôsobilosti pilotov na diaľku, ktorí ovládajú UAS v „osvedčenej“ kategórii;
- c) vydávanie diaľkovým pilotom dokladu o absolvovaní online skúšky teoretických vedomostí podľa ustanovení UAS.OPEN.020 a UAS.OPEN.040 prílohy a za vydávanie, zmenu, pozastavenie, obmedzenie alebo zrušenie osvedčení spôsobilosti pilotov na diaľku podľa ustanovenia UAS.OPEN.030 prílohy;
- d) vydávanie, zmenu, pozastavenie, obmedzenie alebo zrušenie prevádzkových povolení a osvedčení LUC a overovanie úplnosti vyhlásení, ktoré sú potrebné na vykonávanie prevádzky UAS v „osobitnej“ kategórii;
- e) uchovávanie dokumentov, záznamov a správ týkajúcich sa prevádzkových povolení UAS, vyhlásení, osvedčení spôsobilosti pilotov na diaľku a osvedčení LUC;
- f) sprístupnenie informácií o zemepisných oblastiach UAS, ktoré členské štáty identifikovali a zriadili vo svojom vnútroštátnom vzdušnom priestore, a to v jednotnom jedinečnom digitálnom formáte;
- g) vydávanie potvrdenia o prijatí a úplnosti v súlade s článkom 12 ods. 5 písm. b) alebo potvrdenia v súlade s článkom 13 ods. 2;
- h) vypracovanie systému dohľadu založeného na riziku nad:
 - i) prevádzkovateľmi UAS, ktorí predložili vyhlásenie alebo sú držiteľmi prevádzkového povolenia alebo LUC;
 - ii) klubmi a združeniami modelárov, ktoré sú držiteľmi povolenia uvedeného v článku 16;
- i) v prípade prevádzok okrem „otvorenej“ kategórie, vypracovanie plánu auditu na základe rizikového profilu, úrovne súladu a bezpečnostnej výkonnosti prevádzkovateľov UAS, ktorí predložili vyhlásenie alebo sú držiteľmi osvedčenia vydaného príslušným orgánom;
- j) v prípade prevádzok okrem „otvorenej“ kategórie, vykonávanie inšpekcií v súvislosti s prevádzkovateľmi UAS, ktorí predložili vyhlásenie alebo sú držiteľmi osvedčenia vydaného príslušným orgánom vykonávajúcim inšpekciu UAS, a zabezpečenie toho, aby prevádzkovatelia UAS a piloti na diaľku dodržiavali toto nariadenie;
- k) uplatňovanie systému na odhaľovanie a preskúvanie prípadov nesúladu zo strany prevádzkovateľov UAS vykonávajúcich prevádzku v „otvorenej“ alebo „osobitnej“ kategórii a nahlásených v súlade s článkom 19 ods. 2;
- l) informovanie a usmerňovanie prevádzkovateľov UAS v záujme podpory bezpečnosti prevádzky UAS;
- m) zavedenie a aktualizáciu systémov registrácie UAS, ktorých projektový návrh podlieha certifikácii, a prevádzkovateľov UAS, ktorých prevádzka môže predstavovať riziko pre bezpečnosť, bezpečnostnú ochranu, súkromie a ochranu osobných údajov alebo životného prostredia.

Článok 19

Informácie týkajúce sa bezpečnosti

1. Príslušné orgány členských štátov a orgány dohľadu nad trhom a kontrolné orgány uvedené v článku 36 delegovaného nariadenia (EÚ) 2019/945 spolupracujú v otázkach bezpečnosti a zavádzajú postupy na efektívnu výmenu informácií týkajúcich sa bezpečnosti.
2. Každý prevádzkovateľ UAS podáva príslušnému orgánu správu o akejkoľvek udalosti súvisiacej s bezpečnosťou a vymieňa informácie o svojom UAS v súlade s nariadením (EÚ) č. 376/2014.

3. Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva (ďalej len „agentúra“) a príslušné orgány zhromažďujú, analyzujú a uverejňujú informácie týkajúce sa bezpečnosti prevádzky UAS na svojom území v súlade s článkom 119 nariadenia (EÚ) 2018/1139 a jeho vykonávacími aktmi.
4. Agentúra a príslušný orgán po prijatí akýchkoľvek informácií uvedených v odsekoch 1, 2 alebo 3 prijímajú potrebné opatrenia na riešenie všetkých bezpečnostných otázok na základe najlepších dostupných dôkazov a analýzy s prihliadnutím na vzájomné závislosti medzi rôznymi oblasťami bezpečnosti letectva a medzi bezpečnosťou letectva, kybernetickou bezpečnosťou a inými technickými oblasťami regulácie v oblasti letectva.
5. Ak príslušný orgán alebo agentúra prijme opatrenia v súlade s odsekom 4, okamžite to oznámi všetkým príslušným zainteresovaným stranám a organizáciám, ktoré musia tieto opatrenia dodržiavať v súlade s nariadením (EÚ) 2018/1139 a jeho vykonávacími aktmi.

Článok 20

Osobitné ustanovenia týkajúce sa používania určitých UAS v „otvorenej“ kategórii

Typy UAS v zmysle rozhodnutia Európskeho parlamentu a Rady č. 768/2008/ES⁽⁹⁾, ktoré nie sú v súlade s delegovaným nariadením (EÚ) 2019/945 a ktoré nie sú súkromne vyrobené, môžu byť naďalej prevádzkované za týchto podmienok, ak boli uvedené na trh pred 1. júlom 2022:

- a) v prípade podkategórie A1 vymedzenej v časti A prílohy za predpokladu, že bezpilotné lietadlo má maximálnu vzletovú hmotnosť menšiu ako 250 g vrátane užitočného zaťaženia;
- b) v prípade podkategórie A3 vymedzenej v časti A prílohy za predpokladu, že bezpilotné lietadlo má maximálnu vzletovú hmotnosť menšiu ako 25 kg vrátane paliva a užitočného zaťaženia.

Článok 21

Prispôsobenie povolení, vyhlásení a osvedčení

1. Povolenia udelené prevádzkovateľom UAS, osvedčenia spôsobilosti pilota na diaľku a vyhlásenia podané prevádzkovateľmi UAS alebo rovnocenná dokumentácia vydaná na základe vnútroštátneho práva, zostávajú v platnosti do 1. júla 2021.
2. Členské štáty do 1. júla 2021 zmenia svoje existujúce osvedčenia spôsobilosti pilota na diaľku a svoje povolenia udelené prevádzkovateľom UAS alebo vyhlásenia podané prevádzkovateľom UAS alebo rovnocennú dokumentáciu vrátane tej, ktorá bola vydaná do tohto dátumu, v súlade s týmto nariadením.
3. Bez toho, aby bol dotknutý článok 14, prevádzka UAS vykonávaná v rámci klubov a združení leteckých modelárov môže pokračovať v súlade s príslušnými vnútroštátnymi pravidlami a bez povolenia v súlade s článkom 16 do 1. júla 2022.

Článok 22

Prechodné ustanovenia

Bez toho, aby bol dotknutý článok 20, používanie UAS v „otvorenej“ kategórii, ktoré nespĺňajú požiadavky častí 1 až 5 prílohy k delegovanému nariadeniu (EÚ) 2019/945, sa povoľuje počas prechodného obdobia dvoch rokov, ktoré sa začína jeden rok po dátume nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia, a to za týchto podmienok:

- a) bezpilotné lietadlo s maximálnou vzletovou hmotnosťou menšou ako 500 g ovláda pilot na diaľku s úrovňou spôsobilosti, ktorú vymedzil príslušný členský štát, a to v rámci prevádzkových požiadaviek stanovených v ustanovení UAS.OPEN.020 ods. 1 časti A prílohy;
- b) bezpilotné lietadlo s maximálnou vzletovou hmotnosťou menšou ako 2 kg sa prevádzkuje v minimálnej horizontálnej vzdialenosti 50 metrov od ľudí a piloti na diaľku majú aspoň rovnocennú úroveň spôsobilosti, ako sa stanovuje v ustanovení UAS.OPEN.030 ods. 2 časti A prílohy;
- c) bezpilotné lietadlo s maximálnou vzletovou hmotnosťou väčšou ako 2 kg a menšou ako 25 kg sa prevádzkuje v rámci prevádzkových požiadaviek stanovených v ustanovení UAS.OPEN.040 ods. 1 a 2 a piloti na diaľku majú aspoň rovnocennú úroveň spôsobilosti, ako sa stanovuje v ustanovení UAS.OPEN.020 ods. 4 písm. b) časti A prílohy.

⁽⁹⁾ Rozhodnutie Európskeho parlamentu a Rady č. 768/2008/ES z 9. júla 2008 o spoločnom rámci na uvádzanie výrobkov na trh a o zrušení rozhodnutia 93/465/EHS (Ú. v. EÚ L 218, 13.8.2008, s. 82).

Článok 23

Nadobudnutie účinnosti a uplatňovanie

1. Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Uplatňuje sa od 1. júla 2020.

2. Článok 5 ods. 5 sa uplatňuje odo dňa zmeny dodatku 1 k prílohe, aby obsahoval príslušné štandardné scenáre. Členské štáty môžu v súlade s článkom 5 ods. 5 prijať vyhlásenia prevádzkovateľov UAS na základe vnútroštátnych štandardných scenárov, ak tieto scenáre spĺňajú požiadavky ustanovenia UAS.SPEC.020 prílohy, a to do zmeny tohto nariadenia tak, aby zahŕňalo štandardný scenár v dodatku 1 k prílohe.

3. Článok 15 ods. 3 sa uplatňuje od 1. júla 2021.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 24. mája 2019

Za Komisiu
predseda
Jean-Claude JUNCKER

PRÍLOHA

PREVÁDZKA UAS V „OTVORENEJ“ A „OSOBITNEJ“ KATEGÓRII

ČASŤ A

PREVÁDZKA UAS V „OTVORENEJ“ KATEGÓRII

UAS.OPEN.010 Všeobecné ustanovenia

1. Kategória „otvorenej“ prevádzky UAS sa delí na tri podkategórie A1, A2 a A3 na základe prevádzkových obmedzení, požiadaviek na pilota na diaľku a technických požiadaviek na UAS.
2. Ak v rámci prevádzky UAS bezpilotné lietadlo začína let na prírodne vyvýšenom teréne alebo prelieta nad terénom s prírodnými vyvýšeninami, musí sa udržiavať vo vzdialenosti do 120 metrov od najbližšieho bodu na zemskom povrchu. Meranie vzdialeností sa zodpovedajúcim spôsobom upraví podľa geografických charakteristík terénu, ako sú níziny, kopce, pohoria.
3. Pri letoch bezpilotných lietadiel v horizontálnej vzdialenosti do 50 metrov od umelej prekážky vyššej ako 105 metrov sa maximálna výška prevádzky UAS môže na požiadanie subjektu zodpovedného za prekážku zvýšiť až o 15 metrov nad výšku prekážky.
4. Odchyľne od bodu 2 bezpilotné vetrone s MTOM nižšou ako 10 kg vrátane užitočného zaťaženia môžu letieť vo vzdialenosti viac ako 120 metrov od najbližšieho bodu na zemskom povrchu za predpokladu, že bezpilotný vetroň nikdy neletí vyššie než 120 metrov nad pilotom na diaľku.

UAS.OPEN.020 Prevádzka UAS v podkategórii A1

Prevádzka UAS v podkategórii A1 musí spĺňať všetky tieto podmienky:

1. v prípade bezpilotného lietadla uvedeného v bode 5 písm. d) sa vykonáva tak, že pilot na diaľku neprelieta bezpilotným lietadlom nad zhromaždeniami ľudí a odôvodnene očakáva, že nebude prelietať nad žiadnou nezúčastnenou osobou. V prípade neočakávaného preletu nad nezúčastnenými osobami pilot na diaľku čo najviac skráti čas preletu bezpilotného lietadla nad týmito osobami;
2. v prípade bezpilotného lietadla uvedeného v bode 5 písm. a), b) a c) sa vykonáva tak, že pilot na diaľku môže prelietať bezpilotným lietadlom nad nezúčastnenými osobami, nikdy však nesmie prelietať nad zhromaždeniami ľudí;
3. odchyľne od článku 4 ods. 1 písm. d) sa pri aktívnom režime navigácie vykonáva až do vzdialenosti 50 metrov od pilota na diaľku;
4. vykonáva ju pilot na diaľku, ktorý:
 - a) je oboznámený s používateľskou príručkou, ktorú poskytol výrobca UAS;
 - b) v prípade bezpilotného lietadla triedy C1, ako sa vymedzuje v časti 2 prílohy k delegovanému nariadeniu (EÚ) 2019/945, absolvoval online výcvikový kurz, po ktorom úspešne absolvoval online skúšku teoretických vedomostí, ktoré poskytuje príslušný orgán alebo subjekt uznaný príslušným orgánom členského štátu registrácie prevádzkovateľa UAS. Skúška pozostáva zo 40 otázok s voliteľnými odpoveďami, ktoré sú primerane rozdelené medzi tieto oblasti:
 - i) bezpečnosť letectva;
 - ii) obmedzenia vzdušného priestoru;
 - iii) regulácia letectva;
 - iv) obmedzenia ľudskej výkonnosti;
 - v) prevádzkové postupy;
 - vi) všeobecné vedomosti o UAS;

- vii) ochrana súkromia a osobných údajov;
- viii) poistenie;
- ix) bezpečnostná ochrana;

5. vykonáva sa bezpilotným lietadlom, ktoré:

- a) má MTOM nižšiu ako 250 g vrátane užitočného zaťaženia a maximálnu prevádzkovú rýchlosť nižšiu ako 19 m/s v prípade súkromne vyrobeného UAS alebo
- b) spĺňa požiadavky vymedzené v článku 20 písm. a);
- c) je označené ako trieda C0 a spĺňa požiadavky tejto triedy podľa vymedzenia v časti 1 prílohy k delegovanému nariadeniu (EÚ) 2019/945 alebo
- d) je označené ako trieda C1 a spĺňa požiadavky tejto triedy podľa vymedzenia v časti 2 prílohy k delegovanému nariadeniu (EÚ) 2019/945 a prevádzkuje sa s aktívnymi a aktualizovanými systémami priamej diaľkovej identifikácie a georeferenčnými výstražnými systémami.

UAS.OPEN.030 Prevádzka UAS v podkategórii A2

Prevádzka UAS v podkategórii A2 musí spĺňať všetky tieto podmienky:

1. vykonáva sa tak, že bezpilotné lietadlo neprelieta nad nezúčastnenými osobami a prevádzka UAS sa vykonáva v bezpečnej horizontálnej vzdialenosti najmenej 30 metrov od nezúčastnených osôb; pilot na diaľku môže znížiť horizontálnu bezpečnostnú vzdialenosť na minimálne 5 metrov od nezúčastnených osôb, ak ovláda bezpilotné lietadlo s aktívnou funkciou režimu nízkej rýchlosti a po vyhodnotení situácie z hľadiska:
 - a) poveternostných podmienok;
 - b) výkonnosti bezpilotného lietadla;
 - c) oddelenia prelietanej oblasti;
2. vykonáva ju pilot na diaľku, ktorý je oboznámený s používateľskou príručkou, ktorú poskytol výrobca UAS, a je držiteľom osvedčenia spôsobilosti pilota na diaľku vydaného príslušným orgánom alebo subjektom uznaným príslušným orgánom členského štátu registrácie prevádzkovateľa UAS. Toto osvedčenie sa získa po splnení všetkých týchto podmienok, a to v uvedenom poradí:
 - a) absolvovanie online výcvikového kurzu a úspešné absolvovanie online skúšky teoretických vedomostí, ako sa uvádza v ustanovení UAS.OPEN.020 bode 4 písm. b);
 - b) absolvovanie samostatného praktického výcviku v prevádzkových podmienkach podkategórie A3 stanovených v ustanovení UAS.OPEN.040 bodoch 1 a 2;
 - c) vyhlásenie o absolvovaní samostatného praktického výcviku vymedzeného v písmene b) a úspešné absolvovanie dodatočnej skúšky teoretických vedomostí, ktorú poskytuje príslušný orgán alebo subjekt uznaný príslušným orgánom členského štátu registrácie prevádzkovateľa UAS. Skúška pozostáva najmenej z 30 otázok s voliteľnými odpoveďami, ktorých cieľom je posúdiť vedomosti pilota na diaľku o technických a prevádzkových spôsoboch zmiernenia rizika na zemi a ktoré sú primerane rozdelené medzi tieto oblasti:
 - i) meteorológia;
 - ii) letové charakteristiky UAS;
 - iii) technické a prevádzkové spôsoby zmiernenia rizika na zemi;
3. vykonáva sa bezpilotným lietadlom, ktoré je označené ako trieda C2 a spĺňa požiadavky tejto triedy podľa vymedzenia v časti 3 prílohy k delegovanému nariadeniu (EÚ) 2019/945 a prevádzkuje sa s aktívnymi a aktualizovanými systémami priamej diaľkovej identifikácie a georeferenčnými výstražnými systémami.

UAS.OPEN.040 Prevádzka UAS v podkategórii A3

Prevádzka UAS v podkategórii A3 musí spĺňať všetky tieto podmienky:

1. vykonáva sa v oblasti, kde pilot na diaľku odôvodnene očakáva, že žiadna nezúčastnená osoba nebude ohrozená na území, nad ktorým lieta bezpilotné lietadlo, a to počas celého obdobia prevádzky UAS;
2. vykonáva sa v bezpečnej horizontálnej vzdialenosti najmenej 150 metrov od obytných, komerčných, priemyselných alebo rekreačných oblastí;
3. vykonáva ju pilot na diaľku, ktorý absolvoval online výcvikový kurz a úspešne absolvoval online skúšku teoretických vedomostí, ako sa vymedzuje v ustanovení UAS.OPEN.020 bode 4 písm. b);
4. vykonáva sa bezpilotným lietadlom, ktoré:
 - a) má MTOM nižšiu ako 25 kg vrátane užitočného zaťaženia v prípade súkromne vyrobeného UAS alebo
 - b) spĺňa požiadavky vymedzené v článku 20 písm. b);
 - c) je označené ako trieda C2 a spĺňa požiadavky tejto triedy podľa vymedzenia v časti 3 prílohy k delegovanému nariadeniu (EÚ) 2019/945 a prevádzkuje sa s aktívnymi a aktualizovanými systémami priamej diaľkovej identifikácie a georeferenčnými výstražnými systémami alebo
 - d) je označené ako trieda C3 a spĺňa požiadavky tejto triedy podľa vymedzenia v časti 4 prílohy k delegovanému nariadeniu (EÚ) 2019/945 a prevádzkuje sa s aktívnymi a aktualizovanými systémami priamej diaľkovej identifikácie a georeferenčnými výstražnými systémami alebo
 - e) je označené ako trieda C4 a spĺňa požiadavky tejto triedy podľa vymedzenia v časti 5 prílohy k delegovanému nariadeniu (EÚ) 2019/945.

UAS.OPEN.050 Povinnosti prevádzkovateľa UAS

Prevádzkovateľ UAS musí spĺňať všetky tieto podmienky:

1. vypracovať prevádzkové postupy prispôbené typu prevádzky a súvisiacemu riziku;
2. zabezpečiť, aby sa pri každej prevádzke efektívne využívalo a podporovalo účinné využívanie rádiového frekvenčného spektra s cieľom zabrániť škodlivému rušeniu;
3. určiť pilota na diaľku pre každú prevádzku UAS;
4. zabezpečiť, aby piloti na diaľku a všetok iný personál vykonávajúci podpornú úlohu pri prevádzke boli oboznámení s používateľskou príručkou, ktorú poskytol výrobca UAS, a aby:
 - a) mali primeranú spôsobilosť na vykonávanie svojich úloh v podkategórii plánovanej prevádzky UAS v súlade s ustanoveniami UAS.OPEN.020, UAS.OPEN.030 alebo UAS.OPEN.040 alebo v prípade personálu iného, ako je pilot na diaľku, absolvovali výcvikový kurz na pracovisku vypracovaný prevádzkovateľom;
 - b) boli plne oboznámení s postupmi prevádzkovateľa UAS;
 - c) mali k dispozícii informácie relevantné pre plánovanú prevádzku UAS o všetkých zemepisných oblastiach, ktoré uverejnil členský štát prevádzky v súlade s článkom 15;
5. podľa potreby aktualizovať informácie v georeferenčnom výstražnom systéme, ak sa týkajú plánovaného miesta prevádzky;
6. v prípade prevádzky bezpilotného lietadla z jednej z tried vymedzených v častiach 1 až 5 delegovaného nariadenia (EÚ) 2019/945 zabezpečiť, aby k UAS:
 - a) bolo priložené príslušné EÚ vyhlásenie o zhode vrátane odkazu na príslušnú triedu a
 - b) na bezpilotnom lietadle bol umiestnený identifikačný štítok príslušnej triedy;
7. v prípade prevádzky UAS v podkategórii A2 alebo A3 zabezpečiť, aby všetky zúčastnené osoby prítomné v oblasti prevádzky boli informované o rizikách a aby výslovne súhlasili s účasťou.

UAS.OPEN.060 Povinnosti pilota na diaľku

1. Skôr než pilot na diaľku začne prevádzkovať UAS, musí:

- a) mať primeranú spôsobilosť na vykonávanie svojej úlohy v podkategórii plánovanej prevádzky UAS v súlade s ustanoveniami UAS.OPEN.020, UAS.OPEN.030 alebo UAS.OPEN.040 a byť držiteľom dokladu o spôsobilosti počas prevádzky UAS, okrem prípadov, keď prevádzkuje bezpilotné lietadlo uvedené v ustanovení UAS.OPEN.020 bode 5 písm. a), b) alebo c);
- b) získať aktualizované informácie relevantné pre plánovanú prevádzku UAS o všetkých zemepisných oblastiach, ktoré uverejnil členský štát prevádzky v súlade s článkom 15;
- c) pozorovať prevádzkové prostredie, skontrolovať prítomnosť prekážok, a pokiaľ neprevádzkuje v rámci podkategórie A1 bezpilotné lietadlo uvedené v ustanovení UAS.OPEN.020 bode 5 písm. a), b) alebo c), skontrolovať prítomnosť akejkoľvek nezúčastnenej osoby;
- d) zabezpečiť, aby bol UAS schopný bezpečne ukončiť plánovaný let, a podľa potreby skontrolovať, či riadne funguje priama diaľková identifikácia;
- e) ak je UAS vybavený ďalším užitočným zaťažením, overiť, či jeho hmotnosť nepresahuje MTOM definovanú výrobcom alebo maximálnu MTOM pre jeho triedu.

2. Počas letu pilot na diaľku:

- a) nesmie vykonávať úlohy pod vplyvom psychoaktívnych látok alebo alkoholu, alebo ak nie je schopný vykonávať svoje úlohy v dôsledku zranenia, únavy, liečby, choroby alebo iných príčin;
- b) musí udržiavať priamy vizuálny kontakt (VLOS) s bezpilotným lietadlom a dôkladne vizuálne kontrolovať vzdušný priestor okolo bezpilotného lietadla, aby sa predišlo akémukoľvek riziku zrážky s lietadlami s posádkou. Pilot na diaľku musí prerušiť let, ak prevádzka predstavuje riziko pre iné lietadlá, ľudí, zvieratá, životné prostredie alebo majetok;
- c) musí dodržiavať prevádzkové obmedzenia v zemepisných oblastiach vymedzených v súlade s článkom 15;
- d) musí byť schopný udržiavať kontrolu nad bezpilotným lietadlom, s výnimkou prípadu straty spojenia alebo pri prevádzke bezmotorového bezpilotného lietadla;
- e) musí ovládať UAS v súlade s používateľskou príručkou, ktorú poskytol výrobca, vrátane akýchkoľvek uplatniteľných obmedzení;
- f) musí dodržiavať postupy prevádzkovateľa, ak sú k dispozícii.

3. Piloti na diaľku a prevádzkovatelia UAS nesmú počas letu letieť v blízkosti oblastí, kde prebieha zásah záchranných služieb, alebo nad takýmito oblasťami, pokiaľ na to nemajú povolenie od zodpovedných záchranných služieb.

4. Na účely bodu 2 písm. b) môže pilotom na diaľku pomáhať pozorovateľ bezpilotného lietadla, ktorý sa nachádza vedľa nich a ktorý pri neasistovanom pozorovaní bezpilotného lietadla bez pomôcok pomáha pilotovi na diaľku bezpečne vykonávať let. Medzi pilotom na diaľku a pozorovateľom bezpilotného lietadla sa vytvorí zreteľná a účinná komunikácia.

UAS.OPEN.070 Trvanie a platnosť spôsobilosti pilota na diaľku týkajúcej sa online teoretických vedomostí a osvedčenie spôsobilosti pilota na diaľku

1. Spôsobilosť pilota na diaľku týkajúca sa online teoretických vedomostí, požadovaná podľa ustanovenia UAS.OPEN.020 bodu 4 písm. b) a ustanovenia UAS.OPEN.040 bodu 3), a osvedčenie spôsobilosti pilota na diaľku, požadované podľa ustanovenia UAS.OPEN.030 bodu 2, sú platné päť rokov.
2. Obnovenie spôsobilosti pilota na diaľku týkajúcej sa online teoretických vedomostí a osvedčenia spôsobilosti pilota na diaľku je predmetom preukazovania spôsobilosti v súlade s ustanovením UAS.OPEN.030 bodu 2 alebo ustanovením UAS.OPEN.020 bodom 4 písm. b).

ČASŤ B

PREVÁDZKA UAS V „OSOBITNEJ“ KATEGÓRII

UAS.SPEC.010 Všeobecné ustanovenia

Prevádzkovateľ UAS poskytne príslušnému orgánu posúdenie prevádzkového rizika pre plánovanú prevádzku v súlade s článkom 11 alebo ak sa uplatňuje ustanovenie UAS.SPEC.020, predloží vyhlásenie, okrem prípadu, keď je prevádzkovateľ držiteľom osvedčenia prevádzkovateľa ľahkého UAS (LUC) s príslušnými oprávneniami v súlade s časťou C tejto prílohy. Prevádzkovateľ UAS pravidelne vyhodnocuje primeranosť prijatých opatrení na zmiernenie rizika a podľa potreby ich aktualizuje.

UAS.SPEC.020 Prevádzkové vyhlásenie

1. V súlade s článkom 5 môže prevádzkovateľ UAS predložiť príslušnému orgánu členského štátu prevádzky prevádzkové vyhlásenie o súlade so štandardným scenárom vymedzeným v dodatku 1 k tejto prílohe ako alternatívu k ustanoveniam UAS.SPEC.30 a UAS.SPEC.40 vo vzťahu k prevádzke:
 - a) bezpilotného lietadla:
 - i) s maximálnym typickým rozmerom do 3 metrov v podmienkach VLOS nad riadenou pozemnou oblasťou okrem letu nad zhromaždeniami ľudí;
 - ii) s maximálnym typickým rozmerom do 1 metra v podmienkach VLOS okrem letu nad zhromaždeniami ľudí;
 - iii) s maximálnym typickým rozmerom do 1 metra v podmienkach mimo priameho vizuálneho kontaktu (BVLOS) nad riedko osídlenými oblasťami;
 - iv) s maximálnym typickým rozmerom do 3 metrov v podmienkach BVLOS nad riadenou pozemnou oblasťou;
 - b) vykonávanej menej ako 120 metrov od zemského povrchu a:
 - i) v neriadenom vzdušnom priestore (trieda F alebo G) alebo
 - ii) v riadenom vzdušnom priestore po koordinácii a s individuálnym letovým povolením v súlade s uverejnenými postupmi pre oblasť prevádzky.
2. Vyhlásenie prevádzkovateľov UAS musí obsahovať:
 - a) administratívne údaje o prevádzkovateľovi UAS;
 - b) vyhlásenie, že prevádzka spĺňa prevádzkovú požiadavku stanovenú v bode 1 a štandardný scenár vymedzený v dodatku 1 k prílohe;
 - c) záväzok prevádzkovateľa UAS dodržiavať príslušné opatrenia na zmiernenie rizika potrebné pre bezpečnosť prevádzky vrátane súvisiacich pokynov týkajúcich sa prevádzky, konštrukcie bezpilotného lietadla a spôsobilosti zúčastneného personálu;
 - d) potvrdenie prevádzkovateľa UAS o tom, že každý let uskutočnený na základe daného vyhlásenia bude krytý vhodným poistením, ak si to vyžaduje právo Únie alebo vnútroštátne právo.
3. Po prijatí vyhlásenia príslušný orgán overí, či vyhlásenie obsahuje všetky prvky uvedené v bode 2, a bez zbytočného odkladu poskytne prevádzkovateľovi UAS potvrdenie o prijatí a úplnosti.
4. Po prijatí potvrdenia o prijatí a úplnosti má prevádzkovateľ UAS právo začať s prevádzkou.
5. Prevádzkovatelia UAS bezodkladne informujú príslušný orgán o každej zmene informácií uvedených v prevádzkovom vyhlásení, ktoré predložili.
6. Od prevádzkovateľov UAS, ktorí sú držiteľmi LUC s príslušnými oprávneniami v súlade s časťou C tejto prílohy, sa nevyžaduje predloženie vyhlásenia.

UAS.SPEC.030 Žiadosť o prevádzkové povolenie

1. Pred začatím prevádzky UAS v „osobitnej“ kategórii musí prevádzkovateľ UAS získať prevádzkové povolenie od príslušného vnútroštátneho orgánu členského štátu registrácie, s výnimkou prípadov:
 - a) keď sa uplatňuje ustanovenie UAS.SPEC.020 alebo
 - b) keď je prevádzkovateľ UAS držiteľom LUC s príslušnými oprávneniami v súlade s časťou C tejto prílohy.
2. Prevádzkovateľ UAS predloží žiadosť o aktualizované prevádzkové povolenie, ak dôjde k akýmkoľvek významným zmenám v prevádzke alebo v opatreniach na zmiernenie rizika uvedených v prevádzkovom povolení.
3. Žiadosť o prevádzkové povolenie vychádza z posúdenia rizika uvedeného v článku 11 a okrem iného obsahuje tieto informácie:
 - a) registračné číslo prevádzkovateľa UAS;
 - b) meno zodpovedného manažéra alebo v prípade fyzickej osoby názov prevádzkovateľa UAS;
 - c) posúdenie prevádzkového rizika;
 - d) zoznam opatrení na zmiernenie rizika, ktoré navrhol prevádzkovateľ UAS, s dostatočnými informáciami, aby príslušný orgán posúdil primeranosť prostriedkov na zmiernenie rizík;
 - e) prevádzkovú príručku, ak si to vyžaduje riziko a zložitosť prevádzky;
 - f) potvrdenie, že pred začatím prevádzky UAS bude uzatvorené vhodné poistenie, ak to vyžaduje právo Únie alebo vnútroštátne právo.

UAS.SPEC.040 Vydanie prevádzkového povolenia

1. Po prijatí žiadosti v súlade s ustanovením UAS.SPEC.030 vydá príslušný orgán bez zbytočného odkladu prevádzkové povolenie v súlade s článkom 12, ak dospeje k záveru, že prevádzka spĺňa tieto podmienky:
 - a) sú poskytnuté všetky informácie v súlade s ustanovením UAS.SPEC.030 bodom 3;
 - b) je zavedený postup koordinácie s príslušným poskytovateľom služieb vo vzdušnom priestore, ak sa celá prevádzka alebo jej časť bude vykonávať v riadenom vzdušnom priestore.
2. Príslušný orgán v prevádzkovom povolení stanoví presný rozsah povolenia v súlade s článkom 12.

UAS.SPEC.050 Povinnosti prevádzkovateľa UAS

1. Prevádzkovateľ UAS musí spĺňať všetky tieto podmienky:
 - a) stanoviť postupy a obmedzenia prispôsobené typu plánovanej prevádzky a súvisiacemu riziku vrátane:
 - i) prevádzkových postupov na zaistenie bezpečnosti prevádzky;
 - ii) postupov na zabezpečenie toho, aby plánovaná prevádzka spĺňala bezpečnostné požiadavky, ktoré sa vzťahujú na danú oblasť prevádzky;
 - iii) opatrení na ochranu pred protiprávnym zasahovaním a neoprávneným prístupom;
 - iv) postupov na zabezpečenie toho, aby pri každej prevádzke bolo dodržané nariadenie (EÚ) 2016/679 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov. Prevádzkovateľ UAS vykoná najmä posúdenie vplyvu na ochranu údajov, ak to vyžaduje vnútroštátny orgán pre ochranu údajov pri uplatňovaní článku 35 nariadenia (EÚ) 2016/679;
 - v) usmernení pre svojich pilotov na diaľku týkajúcich sa plánovania prevádzky UAS spôsobom, ktorý minimalizuje nepríjemnosti pre ľudí a zvieratá vrátane hluku a iných nepríjemností súvisiacich s emisiami;
 - b) určiť pilota na diaľku pre každú prevádzku alebo v prípade autonómnej prevádzky zabezpečiť, aby boli povinnosti a úlohy, najmä tie, ktoré sú vymedzené v ustanovení UAS.SPEC.060 bodoch 2 a 3, riadne pridelené počas všetkých etáp prevádzky v súlade s postupmi stanovenými podľa písmena a);

- c) zabezpečiť, aby sa pri každej prevádzke efektívne využívalo a podporovalo účinné využívanie rádiového frekvenčného spektra s cieľom zabrániť škodlivému rušeniu;
- d) zabezpečiť, aby piloti na diaľku pred vykonaním letu splňali všetky tieto podmienky:
- i) byť spôsobilí na vykonávanie svojich úloh v súlade s príslušným výcvikom, ktorý sa určil v prevádzkovom povolení, alebo ak sa uplatňuje ustanovenie UAS.SPEC.020, ktorý je v súlade s podmienkami a obmedzeniami vymedzenými v príslušnom štandardnom scenári uvedenom v dodatku 1 alebo vymedzenými v LUC;
 - ii) zúčastniť sa na výcviku pilota na diaľku, ktorý sa zameriava na spôsobilosť a zahŕňa spôsobilosti stanovené v článku 8 ods. 2;
 - iii) v prípade prevádzky, ktorá si vyžaduje prevádzkové povolenie, zúčastniť sa na výcviku pilota na diaľku podľa vymedzenia v danom povolení, pričom výcvik sa vykoná v spolupráci so subjektom uznaným príslušným orgánom;
 - iv) zúčastniť sa na výcviku pilota na diaľku, ktorý sa zameriava na prevádzku podľa vyhlásenia a ktorý sa vykoná v súlade s opatreniami na zmiernenie rizika vymedzenými v štandardnom scenári;
 - v) byť informovaní o prevádzkovej príručke prevádzkovateľa UAS, ak sa to vyžaduje na základe posúdenia rizika, a o postupoch stanovených v súlade s písmenom a);
 - vi) získať aktualizované informácie relevantné pre plánovanú prevádzku o všetkých zemepisných oblastiach vymedzených v súlade s článkom 15;
- e) zabezpečiť, aby personál (okrem pilota na diaľku) zodpovedný za plnenie povinností, ktoré sú nevyhnutné pre prevádzku UAS, splňal všetky tieto podmienky:
- i) absolvovať výcvikový kurz na pracovisku vypracovaný prevádzkovateľom;
 - ii) byť informovaný o prevádzkovej príručke prevádzkovateľa UAS, ak sa to vyžaduje na základe posúdenia rizika, a o postupoch stanovených v súlade s písmenom a);
 - iii) získať aktualizované informácie relevantné pre plánovanú prevádzku o všetkých zemepisných oblastiach vymedzených v súlade s článkom 15;
- f) vykonávať každú prevádzku v rámci obmedzení, podmienok a opatrení na zmiernenie rizika vymedzených vo vyhlásení alebo uvedených v prevádzkovom povolení;
- g) viesť záznamy o informáciách týkajúcich sa prevádzky UAS, ako sa to vyžaduje vo vyhlásení alebo v prevádzkovom povolení;
- h) používať UAS, ktoré sú skonštruované prinajmenšom tak, aby v dôsledku prípadnej poruchy UAS neopustil blok vzdušného priestoru určený na prevádzku alebo aby nespôsobil smrteľný úraz. Rozhrania človek-stroj musia byť okrem toho také, aby sa minimalizovalo riziko chyby pilota a aby nevznikala neprimeraná únava;
- i) udržiavať UAS vo vhodných podmienkach pre bezpečnú prevádzku:
- i) minimálne vymedzením pokynov na údržbu a zamestnaním primerane vyškolených a kvalifikovaných zamestnancov údržby a
 - ii) dodržiavaním ustanovenia UAS.SPEC.100, ak sa to vyžaduje;
 - iii) používaním bezpilotného lietadla, ktoré je skonštruované tak, aby sa minimalizoval hluk a iné emisie, pričom sa zohľadní typ plánovanej prevádzky a zemepisné oblasti, v ktorých hluk a iné emisie lietadla vyvolávajú obavy.

UAS.SPEC.060 Povinnosti pilota na diaľku

1. Pilot na diaľku:

- a) nesmie vykonávať úlohy pod vplyvom psychoaktívnych látok alebo alkoholu, alebo ak nie je schopný vykonávať svoje úlohy v dôsledku zranenia, únavy, liečby, choroby alebo iných príčin;
- b) musí mať príslušnú spôsobilosť pilota na diaľku vymedzenú v prevádzkovom povolení, v štandardnom scenári vymedzenom v dodatku 1 alebo vymedzenom v LUC, a pri prevádzke UAS musí byť držiteľom dokladu o spôsobilosti.

2. Pred začatím prevádzky UAS musí pilot na diaľku spĺňať všetky tieto podmienky:
 - a) získať aktualizované informácie relevantné pre plánovanú prevádzku o všetkých zemepisných oblastiach vymedzených v súlade s článkom 15;
 - b) zabezpečiť, aby prevádzkové prostredie bolo zlučiteľné s povolenými alebo deklarovanými obmedzeniami a podmienkami;
 - c) zabezpečiť, aby bol UAS schopný bezpečne ukončiť plánovaný let, a podľa potreby skontrolovať, či riadne funguje priama diaľková identifikácia;
 - d) zabezpečiť, aby informácie o prevádzke boli prístupné príslušnému stanovištu letových prevádzkových služieb (ATS), iným používateľom vzdušného priestoru a príslušným zainteresovaným stranám, ako sa to vyžaduje v prevádzkovom povolení alebo v podmienkach, ktoré členský štát uverejnil pre zemepisnú oblasť prevádzky v súlade s článkom 15.
3. Počas letu pilot na diaľku musí:
 - a) spĺňať povolené alebo deklarované obmedzenia a podmienky;
 - b) vyhýbať sa akémukoľvek riziku zrážky s akýmkoľvek lietadlom s posádkou a prerušiť let, ak by jeho pokračovanie mohlo predstavovať riziko pre iné lietadlá, ľudí, zvieratá, životné prostredie alebo majetok;
 - c) dodržiavať prevádzkové obmedzenia v zemepisných oblastiach vymedzených v súlade s článkom 15;
 - d) dodržiavať postupy prevádzkovateľa;
 - e) neletieť v blízkosti oblastí, kde prebieha zásah záchranných služieb, alebo nad takýmito oblasťami, pokiaľ na to nemá povolenie od zodpovedných záchranných služieb.

UAS.SPEC.070 Prenosnosť prevádzkového povolenia

Prevádzkové povolenie je neprenosné.

UAS.SPEC.080 Trvanie a platnosť prevádzkového povolenia

1. Príslušný orgán stanoví obdobie platnosti prevádzkového povolenia v samotnom povolení.
2. Bez ohľadu na bod 1 platí, že prevádzkové povolenie zostáva platné, pokiaľ prevádzkovateľ UAS naďalej spĺňa príslušné požiadavky tohto nariadenia a podmienky vymedzené v prevádzkovom povolení.
3. Po zrušení alebo odovzdaní prevádzkového povolenia prevádzkovateľ UAS poskytne potvrdenie v digitálnom formáte, ktoré musí bezodkladne vrátiť príslušnému orgánu.

UAS.SPEC.090 Prístup

Na účely preukazovania súladu s týmto nariadením prevádzkovateľ UAS poskytne každej osobe, ktorá je riadne splnomocnená príslušným orgánom, prístup ku každému zariadeniu, UAS, dokumentom, záznamom, údajom, postupom alebo akémukoľvek inému materiálu relevantnému pre jeho činnosť, ktorá podlieha prevádzkovému povoleniu alebo prevádzkovému vyhláseniu, bez ohľadu na to, či sa táto činnosť vykonáva na základe zmluvy s inou organizáciou alebo subdodávateľom, alebo nie.

UAS.SPEC.100 Používanie certifikovaného vybavenia a certifikovaného bezpilotného lietadla

1. Ak sa pri prevádzke UAS používa bezpilotné lietadlo, na ktoré bolo vydané osvedčenie letovej spôsobilosti alebo obmedzené osvedčenie letovej spôsobilosti, alebo sa používa certifikované vybavenie, prevádzkovateľ UAS zaznamená danú prevádzku alebo čas v službe v súlade buď s pokynmi a postupmi, ktoré sa vzťahujú na dané certifikované vybavenie, alebo s organizačným schválením alebo povolením.
2. Prevádzkovateľ UAS postupuje v súlade s pokynmi uvedenými v osvedčení bezpilotného lietadla alebo v osvedčení vybavenia, a takisto dodržiava všetky príkazy na zachovanie letovej spôsobilosti alebo prevádzkové príkazy, ktoré vydala agentúra.

ČASŤ C

OSVEDČENIE PREVÁDZKOVATEĽA LAHKÉHO UAS (LUC)

UAS.LUC.010 Všeobecné požiadavky na LUC

1. Právnická osoba je oprávnená požiadať o LUC podľa tejto časti.
2. Žiadosť o LUC alebo o zmenu platného LUC sa predkladá príslušnému orgánu a obsahuje všetky tieto informácie:
 - a) opis systému manažmentu prevádzkovateľa UAS vrátane jeho organizačnej štruktúry a systému manažmentu bezpečnosti;
 - b) mená zodpovedných pracovníkov prevádzkovateľa UAS vrátane osoby zodpovednej za povolenie prevádzky UAS;
 - c) vyhlásenie, že žiadateľ overil celú dokumentáciu predloženú príslušnému orgánu a skonštatoval jej súlad s platnými požiadavkami.
3. Ak sú splnené požiadavky tejto časti, môžu byť držiteľovi LUC udelené oprávnenia v súlade s ustanovením UAS.LUC.060.

UAS.LUC.020 Povinnosti držiteľa LUC

Držiteľ LUC musí:

1. spĺňať požiadavky ustanovení UAS.SPEC.050 a UAS.SPEC.060;
2. dodržiavať rozsah pôsobnosti a oprávnenia vymedzené v podmienkach schválenia;
3. zaviesť a udržiavať systém na vykonávanie prevádzkovej kontroly nad akoukoľvek prevádzkou, ktorá sa vykonáva podľa podmienok v jeho LUC;
4. vykonávať posúdenie prevádzkového rizika plánovanej prevádzky v súlade s článkom 11, pokiaľ nevykonáva prevádzku, pre ktorú postačuje prevádzkové vyhlásenie podľa ustanovenia UAS.SPEC.020;
5. viesť záznamy o týchto položkách tak, aby sa zabezpečila ochrana pred ich poškodením, pozmenením a krádežou počas obdobia najmenej 3 rokov v prípade prevádzky vykonanej s využitím oprávnení uvedených v ustanovení UAS.LUC.060:
 - a) posúdenie prevádzkového rizika, ak sa to vyžaduje podľa bodu 4, a súvisiacu podpornú dokumentáciu;
 - b) prijaté opatrenia na zmiernenie rizika a
 - c) kvalifikácie a skúsenosti personálu zapojeného do prevádzky UAS, monitorovania súladu a manažmentu bezpečnosti;
6. viesť personálne záznamy uvedené v bode 5 písm. c), pokiaľ osoba pracuje pre organizáciu, a uchovávať ich 3 roky po tom, ako osoba z organizácie odíde.

UAS.LUC.030 Systém manažmentu bezpečnosti

1. Prevádzkovateľ UAS, ktorý žiada o LUC, zavedie, používa a udržiava systém manažmentu bezpečnosti zodpovedajúci veľkosti organizácie, povahe a zložitosti jej činností, pričom zohľadní nebezpečenstvá a súvisiace riziká vyplývajúce z týchto činností.
2. Prevádzkovateľ UAS musí spĺňať všetky tieto podmienky:
 - a) vymenovať zodpovedného manažéra s právomocou zabezpečiť, aby sa všetky činnosti v rámci organizácie vykonávali v súlade s platnými normami a aby organizácia nepretržite dodržiavala požiadavky systému manažmentu a postupy stanovené v príručke LUC uvedenej v ustanovení UAS.LUC.040;
 - b) vymedziť jasné hranice povinností a zodpovedností v rámci celej organizácie;
 - c) zaviesť a udržiavať bezpečnostnú politiku a súvisiace zodpovedajúce bezpečnostné ciele;
 - d) vymenovať kľúčový bezpečnostný personál na vykonávanie bezpečnostnej politiky;

- e) zaviesť a udržiavať proces manažmentu bezpečnostného rizika vrátane určenia bezpečnostných rizík súvisiacich s činnosťami prevádzkovateľa UAS, ako aj ich hodnotenia a manažmentu súvisiacich rizík vrátane prijatia opatrení na zmiernenie daných rizík a overenie účinnosti daných opatrení;
 - f) v organizácii podporovať bezpečnosť prostredníctvom:
 - i) výcviku a vzdelávania;
 - ii) komunikácie;
 - g) dokumentovať všetky kľúčové procesy systému manažmentu bezpečnosti, ktorými informuje personál o jeho povinnostiach a o postupe pozmeňovania tejto dokumentácie; súčasťou kľúčových procesov je:
 - i) podávanie správ o bezpečnosti a interné vyšetrovania;
 - ii) prevádzková kontrola;
 - iii) komunikácia o bezpečnosti;
 - iv) výcvik a podpora bezpečnosti;
 - v) monitorovanie súladu;
 - vi) manažment bezpečnostného rizika;
 - vii) riadenie zmien;
 - viii) rozhranie medzi organizáciami;
 - ix) využívanie subdodávateľov a partnerov;
 - h) zapojiť nezávislú funkciu na monitorovanie súladu a primeranosti plnenia príslušných požiadaviek tohto nariadenia vrátane systému na poskytovanie spätnej väzby zodpovednému manažérovi o zisteniach, aby sa podľa potreby zabezpečilo účinné vykonávanie nápravných opatrení;
 - i) zapojiť funkciu na zabezpečenie toho, aby sa bezpečnostné riziká spojené so službou alebo produktom dodanými subdodávateľmi posúdili a zmiernili v rámci prevádzkovateľovho systému manažmentu bezpečnosti.
3. Ak je organizácia držiteľom iných osvedčení organizácie v rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) 1139/2018, systém manažmentu bezpečnosti prevádzkovateľa UAS môže byť zlúčený so systémom manažmentu bezpečnosti, ktorý sa vyžaduje na základe ktoréhokoľvek z týchto dodatočných osvedčení.

UAS.LUC.040 Príručka LUC

1. Držiteľ LUC poskytne príslušnému orgánu príručku LUC, v ktorej priamo alebo pomocou odkazu opíše svoju organizáciu, príslušné postupy a vykonávané činnosti.
2. Príručka musí obsahovať vyhlásenie podpísané zodpovedným manažérom, ktorým sa potvrdzuje, že organizácia bude vždy fungovať v súlade s týmto nariadením a so schválenou príručkou LUC. Ak zodpovedný manažér nie je generálnym riaditeľom organizácie, toto vyhlásenie musí podpísať aj generálny riaditeľ.
3. Ak akúkoľvek činnosť vykonávajú partnerské organizácie alebo subdodávatelia, prevádzkovateľ UAS musí do postupov príručky LUC začleniť spôsob riadenia vzťahu držiteľa LUC s týmito partnerskými organizáciami alebo subdodávateľmi.
4. Podľa potreby sa príručka LUC zmení tak, aby sa zachoval aktuálny opis organizácie držiteľa LUC, a kópie týchto zmien sa predložia príslušnému orgánu.
5. Prevádzkovateľ UAS poskytne príslušné časti príručky LUC celému svojmu personálu podľa funkcií a povinností.

UAS.LUC.050 Podmienky schválenia držiteľa LUC

1. Príslušný orgán vydá LUC po tom, ako sa presvedčí, že prevádzkovateľ UAS spĺňa požiadavky ustanovení UAS.LUC.020, UAS.LUC.030 a UAS.LUC.040.

2. LUC obsahuje:

- a) identifikačné údaje prevádzkovateľa UAS;
- b) oprávnenia prevádzkovateľa UAS;
- c) povolený typ alebo povolené typy prevádzky;
- d) prípadne oblasť, zóna alebo trieda vzdušného priestoru povolená na prevádzku;
- e) prípadne osobitné obmedzenia alebo podmienky.

UAS.LUC.060 Oprávnenia držiteľa LUC

Ak príslušný orgán považuje poskytnutú dokumentáciu za uspokojivú:

1. stanoví v LUC podmienky oprávnenia udelené prevádzkovateľovi UAS a
2. v rámci podmienok schválenia udelí držiteľovi LUC oprávnenie povoliť svoju vlastnú prevádzku bez toho, aby:
 - a) predložil prevádzkové vyhlásenie;
 - b) žiadal o prevádzkové povolenie.

UAS.LUC.070 Zmeny v systéme manažmentu LUC

Po vydaní LUC sa predchádzajúce schválenie príslušného orgánu vyžaduje v prípade týchto zmien:

1. akákoľvek zmena podmienok schválenia prevádzkovateľa UAS;
2. akákoľvek významná zmena prvkov systému manažmentu bezpečnosti držiteľa LUC, ako sa vyžaduje podľa ustanovenia UAS.LUC.030.

UAS.LUC.075 Prenosnosť LUC

S výnimkou zmeny vlastníctva organizácie, ktorú schválil príslušný orgán v súlade s ustanovením UAS.LUC.070, je LUC neprenosná.

UAS.LUC.080 Trvanie a platnosť LUC

1. LUC sa vydáva s neobmedzeným trvaním. Zostáva v platnosti, ak:
 - a) držiteľ LUC zachováva súlad s príslušnými požiadavkami tohto nariadenia a členského štátu, ktorý osvedčenie vydal a
 - b) LUC nebolo odovzdané ani zrušené.
2. Po zrušení alebo odovzdaní LUC držiteľ LUC poskytne potvrdenie v digitálnom formáte, ktoré musí bezodkladne vrátiť príslušnému orgánu.

UAS.LUC.090 Prístup

Na účely preukazovania súladu s týmto nariadením držiteľ LUC poskytne každej osobe, ktorá je riadne splnomocnená príslušným orgánom, prístup ku každému zariadeniu, UAS, dokumentom, záznamom, údajom, postupom alebo akémukoľvek inému materiálu relevantnému pre jeho činnosť, ktorá podlieha osvedčovaniu, prevádzkovému povoleniu alebo prevádzkovému vyhláseniu, bez ohľadu na to, či sa táto činnosť vykonáva na základe zmluvy s inou organizáciou alebo subdodávateľom, alebo nie.

*Dodatok 1***pre štandardné scenáre na podporu vyhlásenia**

ROZHODNUTIA

ROZHODNUTIE POLITICKÉHO A BEZPEČNOSTNÉHO VÝBORU (SZBP) 2019/948

z 29. mája 2019

o vymenovaní veliteľa ozbrojených síl misie EÚ pre vojenskú misiu Európskej únie na podporu výcviku ozbrojených síl Mali (EUTM Mali) a o zrušení rozhodnutia (SZBP) 2018/1791 (EUTM Mali/1/2019)

POLITICKÝ A BEZPEČNOSTNÝ VÝBOR,

so zreteľom na Zmluvu o Európskej únii, a najmä na jej článok 38,

so zreteľom na rozhodnutie Rady 2013/34/SZBP zo 17. januára 2013 o vojenskej misii Európskej únie na podporu výcviku ozbrojených síl Mali (EUTM Mali) ⁽¹⁾, a najmä na jeho článok 5,

keďže:

- (1) Rada podľa článku 5 ods. 1 rozhodnutia 2013/34/SZBP poverila Politický a bezpečnostný výbor (PBV), aby prijímal rozhodnutia týkajúce sa politickej kontroly a strategického vedenia misie EUTM Mali vrátane rozhodnutí o vymenovaní následných veliteľov ozbrojených síl misie EÚ pre misiu EUTM Mali.
- (2) PBV 6. novembra 2018 prijal rozhodnutie (SZBP) 2018/1791 ⁽²⁾, ktorým bol brigádny generál Peter MIROW vymenovaný za veliteľa ozbrojených síl misie EÚ pre misiu EUTM Mali.
- (3) Rakúsko 24. apríla 2019 navrhlo vymenovať brigádneho generála Christiana HABERSATTERA za veliteľa ozbrojených síl misie EÚ pre misiu EUTM Mali, ktorý by od 12. júna 2019 vo funkcii nahradil brigádneho generála Petra MIROWA.
- (4) Vojenský výbor EÚ 24. apríla 2019 uvedené odporúčanie podporil.
- (5) Malo by sa preto prijať rozhodnutie o vymenovaní brigádneho generála Christiana HABERSATTERA.
- (6) Rozhodnutie (SZBP) 2018/1791 by sa malo zrušiť.
- (7) V súlade s článkom 5 Protokolu č. 22 o postavení Dánska, ktorý je pripojený k Zmluve o Európskej únii a Zmluve o fungovaní Európskej únie, sa Dánsko nezúčastňuje na vypracovaní a vykonávaní rozhodnutí a opatrení Únie s obrannými dôsledkami. Dánsko sa preto nezúčastňuje na prijatí tohto rozhodnutia, nie je ním viazané ani nepodlieha jeho uplatňovaniu,

PRIJAL TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

Brigádny generál Christian HABERSATTER sa týmto vymenúva za veliteľa ozbrojených síl misie EÚ pre vojenskú misiu Európskej únie na podporu výcviku ozbrojených síl Mali (EUTM Mali) od 12. júna 2019.

Článok 2

Rozhodnutie (SZBP) 2018/1791 sa týmto zrušuje.

⁽¹⁾ Ú. v. EÚ L 14, 18.1.2013, s. 19.

⁽²⁾ Rozhodnutie Politického a bezpečnostného výboru (SZBP) 2018/1791 zo 6. novembra 2018 o vymenovaní veliteľa ozbrojených síl misie EÚ pre vojenskú misiu Európskej únie na podporu výcviku ozbrojených síl Mali (EUTM Mali) (EUTM Mali/2/2018) (Ú. v. EÚ L 293, 20.11.2018, s. 34).

Článok 3

Toto rozhodnutie nadobúda účinnosť 12. júna 2019.

V Bruseli 29. mája 2019

Za Politický a bezpečnostný výbor
predsedníčka
S. FROM-EMMESBERGER

VYKONÁVACIE ROZHODNUTIE KOMISIE (EÚ) 2019/949**z 5. júna 2019,****ktorým sa z financovania Európskou úniou vylučujú určité výdavky vynaložené členskými štátmi v rámci Európskeho poľnohospodárskeho záručného fondu (EPZF) a v rámci Európskeho poľnohospodárskeho fondu pre rozvoj vidieka (EPFRV)***[oznámené pod číslom C(2019) 3981]***(Iba bulharské, české, dánske, francúzske, grécke, holandské, maďarské, nemecké, poľské, portugalské, slovenské, španielske a talianske znenie je autentické)**

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1306/2013 zo 17. decembra 2013 o financovaní, riadení a monitorovaní spoločnej poľnohospodárskej politiky a ktorým sa zrušujú nariadenia Rady (EHS) č. 352/78, (ES) č. 165/94, (ES) č. 2799/98, (ES) č. 814/2000, (ES) č. 1290/2005 a (ES) č. 485/2008 ⁽¹⁾, a najmä na jeho článok 52,

po porade s Výborom pre poľnohospodárske fondy,

keďže:

- (1) V súlade s článkom 52 nariadenia (EÚ) č. 1306/2013 má Komisia vykonávať potrebné overenia, oznamovať členským štátom výsledky takýchto overení, zohľadňovať pripomienky členských štátov, iniciovať dvojstranné rokovania v záujme dosiahnutia dohody s príslušnými členskými štátmi a formálne im oznamovať svoje závery.
- (2) Členské štáty mali možnosť požiadať o začatie zmierovacieho postupu. Túto možnosť v niektorých prípadoch využili a Komisia preskúmala správy o výsledkoch konaní.
- (3) V súlade s nariadením (EÚ) č. 1306/2013 sa môžu financovať iba poľnohospodárske výdavky, pri vynaložení ktorých nedošlo k porušeniu právnych predpisov Únie.
- (4) Z vykonaných overení, výsledkov dvojstranných rokovaní a zmierovacích postupov vyplynulo, že časť výdavkov vykázaných členskými štátmi túto požiadavku nespĺňa, a teda ich nemožno financovať z EPZF a EPFRV.
- (5) Mali by sa uviesť sumy, v prípade ktorých nebol uznaný nárok na financovanie z EPZF a EPFRV. Tieto sumy nesúvisia s výdavkami, ktoré sa vynaložili viac ako dvadsaťštyri mesiacov pred písomným oznámením, v ktorom Komisia oznámila členským štátom výsledky svojich overení.
- (6) V sumách vylúčených týmto rozhodnutím z financovania Úniou by mali byť zohľadnené aj všetky zníženia alebo pozastavenia v súlade s článkom 41 nariadenia (EÚ) č. 1306/2013, keďže tieto zníženia alebo pozastavenia sú provizórnej povahy a nedotýkajú sa rozhodnutí prijatých podľa článkov 51 alebo 52 uvedeného nariadenia.
- (7) V súvislosti s prípadmi, na ktoré sa vzťahuje toto rozhodnutie, Komisia oznámila členským štátom v súhrnnej správe posúdenie súm, ktoré treba vylúčiť z dôvodu ich nesúladu s právnymi predpismi Únie ⁽²⁾.
- (8) Týmto rozhodnutím nie sú dotknuté žiadne finančné závery, ktoré by Komisia mohla vyvodiť z rozsudkov Súdneho dvora Európskej únie vo veciach, ktoré neboli uzavreté k 1. aprílu 2019,

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

Sumy stanovené v prílohe a súvisiace s výdavkami, ktoré vynaložili akreditované platobné agentúry členských štátov a ktoré sa vykázali v rámci EPZF alebo EPFRV, sa vylučujú z financovania Úniou.

⁽¹⁾ Ú. v. EÚ L 347, 20.12.2013, s. 549.⁽²⁾ Ares(2019)3170272.

Článok 2

Toto rozhodnutie je určené Belgickému kráľovstvu, Bulharskej republike, Českej republike, Dánskemu kráľovstvu, Spolkovej republike Nemecko, Helénskej republike, Španielskemu kráľovstvu, Francúzskej republike, Talianskej republike, Maďarsku, Rakúskej republike, Poľskej republike, Portugalskej republike a Slovenskej republike.

V Bruseli 5. júna 2019

Za Komisiu

Phil HOGAN

člen Komisie

Rozhodnutie: 60

Rozpočtová položka: 050452

Členský štát	Opatrenie	RR	Dôvod	Druh platby	Oprava %	Mena	Suma	Zrážky	Finančný vplyv
GR	Rozvoj vidieka EPUZF (2000 – 2006) – zvýšenie konkurencieschopnosti	2011	Úhrada na základe rozsudku vo veci C-670/17P	JEDNORA-ZOVO		EUR	72 105 592,41	0,00	72 105 592,41
					GR spolu:	EUR	72 105 592,41	0,00	72 105 592,41

Mena	Suma	Zrážky	Finančný vplyv
EUR	72 105 592,41	0,00	72 105 592,41

Rozpočtová položka: 05070107

Členský štát	Opatrenie	RR	Dôvod	Druh platby	Oprava %	Mena	Suma	Zrážky	Finančný vplyv
FR	Oddelená priama pomoc	2012	Úhrada na základe rozsudku vo veci T-156/15	PAUŠÁLNE	100,00 %	EUR	9 630 390,11	0,00	9 630 390,11
	Ostatná priama pomoc – články 68 až 72 nar. č. 73/2009	2012	Úhrada na základe rozsudku vo veci T-156/15	PAUŠÁLNE	100,00 %	EUR	1 576 620,23	0,00	1 576 620,23
	Ostatná priama pomoc	2012	Úhrada na základe rozsudku vo veci T-156/15	PAUŠÁLNE	100,00 %	EUR	968 446,88	– 0,01	968 446,89
	Oddelená priama pomoc	2013	Úhrada na základe rozsudku vo veci T-156/15	PAUŠÁLNE	100,00 %	EUR	9 594 884,58	0,00	9 594 884,58

Členský štát	Opatrenie	RR	Dôvod	Druh platby	Oprava %	Mena	Suma	Zrážky	Finančný vplyv
	Ostatná priama pomoc – články 68 až 72 nar. č. 73/2009	2013	Úhrada na základe rozsudku vo veci T-156/15	PAUŠÁLNE	100,00 %	EUR	1 651 565,64	0,00	1 651 565,64
	Ostatná priama pomoc	2013	Úhrada na základe rozsudku vo veci T-156/15	PAUŠÁLNE	100,00 %	EUR	930 600,78	0,00	930 600,78
					FR spolu:	EUR	24 352 508,22	– 0,01	24 352 508,23

Mena	Suma	Zrážky	Finančný vplyv
EUR	24 352 508,22	– 0,01	24 352 508,23

Rozpočtová položka: 6701

Členský štát	Opatrenie	RR	Dôvod	Druh platby	Oprava %	Mena	Suma	Zrážky	Finančný vplyv
AT	Certifikácia	2017	CEB/2018/001/AT Chyby v populácii EPZF	JEDNORA-ZOVO		EUR	– 244 593,89	– 124,07	– 244 469,82
					AT spolu:	EUR	– 244 593,89	– 124,07	– 244 469,82
Členský štát	Opatrenie	RR	Dôvod	Druh platby	Oprava %	Mena	Suma	Zrážky	Finančný vplyv
BE	Oddelená priama pomoc	2017	Nedostatky v administratívnych kontrolách v súvislosti s požadovanou pomocou	JEDNORA-ZOVO		EUR	– 12 999,05	0,00	– 12 999,05
	Oddelená priama pomoc	2016	Nedostatky v administratívnych kontrolách v súvislosti s požadovanou pomocou	JEDNORA-ZOVO		EUR	– 27 973,79	0,00	– 27 973,79
	Oddelená priama pomoc	2016	Nedostatky v správnom výpočte pomoci vrátane administratívnych znížení a sankcií	JEDNORA-ZOVO		EUR	– 14 715,59	0,00	– 14 715,59

Členský štát	Opatrenie	RR	Dôvod	Druh platby	Oprava %	Mena	Suma	Zrážky	Finančný vplyv
	Oddelená priama pomoc	2017	Nedostatky v správnom výpočte pomoci vrátane administratívnych znížení a sankcií	JEDNORA-ZOVO		EUR	– 12 418,85	0,00	– 12 418,85
	Oddelená priama pomoc	2016	Nedostatky vo vykonávaní dostatočne kvalitných kontrol na mieste	JEDNORA-ZOVO		EUR	– 29 289,00	0,00	– 29 289,00
	Oddelená priama pomoc	2016	Nedostatky vo vykonávaní krížových kontrol na stanovenie oprávnenosti v prípade nahlásených pozemkov	JEDNORA-ZOVO		EUR	– 2 191,26	0,00	– 2 191,26
	Oddelená priama pomoc	2018	Nedostatky vo vykonávaní dostatočne kvalitných kontrol na mieste	JEDNORA-ZOVO		EUR	– 37 795,75	0,00	– 37 795,75
	Oddelená priama pomoc	2017	Nedostatky vo vykonávaní dostatočne kvalitných kontrol na mieste	JEDNORA-ZOVO		EUR	– 39 280,16	0,00	– 39 280,16
					BE spolu:	EUR	– 176 663,45	0,00	– 176 663,45
Členský štát	Opatrenie	RR	Dôvod	Druh platby	Oprava %	Mena	Suma	Zrážky	Finančný vplyv
BG	Propagačné akcie	2013	súťažné výberové konanie vykonávacích subjektov	PAUŠÁLNE	5,00 %	EUR	– 9 095,98	0,00	– 9 095,98
	Propagačné akcie	2014	súťažné výberové konanie vykonávacích subjektov	PAUŠÁLNE	5,00 %	EUR	– 59 411,71	0,00	– 59 411,71
	Propagačné akcie	2015	súťažné výberové konanie vykonávacích subjektov	PAUŠÁLNE	5,00 %	EUR	– 40 564,98	0,00	– 40 564,98
	Propagačné akcie	2016	súťažné výberové konanie vykonávacích subjektov	PAUŠÁLNE	5,00 %	EUR	– 33 543,97	0,00	– 33 543,97
	Propagačné akcie	2017	súťažné výberové konanie vykonávacích subjektov	PAUŠÁLNE	5,00 %	EUR	– 51 618,39	0,00	– 51 618,39

Členský štát	Opatrenie	RR	Dôvod	Druh platby	Oprava %	Mena	Suma	Zrážky	Finančný vplyv
	Propagačné akcie	2018	súťažné výberové konanie vykonávacích subjektov	PAUŠÁLNE	5,00 %	EUR	– 28 896,31	0,00	– 28 896,31
					BG spolu:	EUR	– 223 131,34	0,00	– 223 131,34
Členský štát	Opatrenie	RR	Dôvod	Druh platby	Oprava %	Mena	Suma	Zrážky	Finančný vplyv
DE	Certifikácia	2014	finančné chyby zistené certifikačným orgánom	JEDNORAZOVO		EUR	– 2 044,54	– 623,96	– 1 420,58
	Certifikácia	2015	finančné chyby zistené certifikačným orgánom	JEDNORAZOVO		EUR	– 49 706,62	0,00	– 49 706,62
	Certifikácia	2016	finančné chyby zistené certifikačným orgánom	JEDNORAZOVO		EUR	– 7 164,69	– 143,01	– 7 021,68
					DE spolu:	EUR	– 58 915,85	– 766,97	– 58 148,88
Členský štát	Opatrenie	RR	Dôvod	Druh platby	Oprava %	Mena	Suma	Zrážky	Finančný vplyv
ES	Schvaľovanie účtovných závierok – finančné schválenie	2017	1 chyba pri testovaní vecnej správnosti	JEDNORAZOVO		EUR	– 54 828,84	0,00	– 54 828,84
	Schvaľovanie účtovných závierok – finančné schválenie	2017	2 chyby pri testovaní vecnej správnosti	JEDNORAZOVO		EUR	– 45 558,72	0,00	– 45 558,72
	Oddelená priama pomoc	2016	Výpočet administratívnych znížení z dôvodu neskorého predloženia žiadosti	JEDNORAZOVO		EUR	– 204,40	0,00	– 204,40
	Oddelená priama pomoc	2017	Výpočet administratívnych znížení z dôvodu neskorého predloženia žiadosti	JEDNORAZOVO		EUR	– 370,28	0,00	– 370,28
	Oddelená priama pomoc	2018	Výpočet administratívnych znížení z dôvodu neskorého predloženia žiadosti	JEDNORAZOVO		EUR	– 9,09	0,00	– 9,09

Členský štát	Opatrenie	RR	Dôvod	Druh platby	Oprava %	Mena	Suma	Zrážky	Finančný vplyv
	Ovocie a zelenina – operačné programy vrátane stiahnutí z trhu	2016	Nedostatky v dvoch hlavných kontrolách, ktoré sa týkajú určitých akcií v rámci OP 2015	PAUŠÁLNE	5,00 %	EUR	– 321 760,21	0,00	– 321 760,21
	Ovocie a zelenina – operačné programy vrátane stiahnutí z trhu	2017	Nedostatky v dvoch hlavných kontrolách, ktoré sa týkajú určitých akcií v rámci OP 2015	PAUŠÁLNE	5,00 %	EUR	– 19 356,88	0,00	– 19 356,88
	Ovocie a zelenina – operačné programy vrátane stiahnutí z trhu	2015	Nedostatky v dvoch hlavných kontrolách, ktoré sa týkajú viacerých druhov akcií OP 2014	PAUŠÁLNE	5,00 %	EUR	– 308 998,78	0,00	– 308 998,78
	Ovocie a zelenina – operačné programy vrátane stiahnutí z trhu	2016	Nedostatky v dvoch hlavných kontrolách, ktoré sa týkajú viacerých druhov akcií OP 2014	PAUŠÁLNE	5,00 %	EUR	– 25 996,02	0,00	– 25 996,02
	Ovocie a zelenina – operačné programy vrátane stiahnutí z trhu	2016	Nedostatky v dvoch hlavných kontrolách, ktoré sa týkajú viacerých druhov akcií v OP 2016	PAUŠÁLNE	5,00 %	EUR	– 12 943,95	0,00	– 12 943,95
	Ovocie a zelenina – operačné programy vrátane stiahnutí z trhu	2017	Nedostatky v dvoch hlavných kontrolách, ktoré sa týkajú viacerých druhov akcií v OP 2016	PAUŠÁLNE	5,00 %	EUR	– 368 280,61	0,00	– 368 280,61
	Ostatná priama pomoc – POSEI (2014+)	2017	Známe chyby v populácii EPZF	JEDNORA-ZOVO		EUR	– 14 613,06	0,00	– 14 613,06
	Schvaľovanie účtovných závierok – finančné schválenie	2016	Najpravdepodobnejšia chybovosť	JEDNORA-ZOVO		EUR	– 71 516,80	– 0,23	– 71 516,57
	Ovocie a zelenina – operačné programy vrátane stiahnutí z trhu	2017	Neoprávnené náklady na environmentálnu akciu ES01 – OP 2016	JEDNORA-ZOVO		EUR	– 269 821,58	0,00	– 269 821,58

Členský štát	Opatrenie	RR	Dôvod	Druh platby	Oprava %	Mena	Suma	Zrážky	Finančný vplyv
	Ovocie a zelenina – operačné programy vrátane stiahnutí z trhu	2017	Neoprávnené náklady na environmentálnu akciu ES03 – OP 2016	JEDNORA-ZOVO		EUR	– 98,45	0,00	– 98,45
	Ovocie a zelenina – operačné programy vrátane stiahnutí z trhu	2016	Neoprávnené náklady na environmentálnu akciu ES04 – OP 2016	JEDNORA-ZOVO		EUR	– 14 818,73	0,00	– 14 818,73
	Ovocie a zelenina – operačné programy vrátane stiahnutí z trhu	2016	Neoprávnené náklady na environmentálnu akciu ES07 – OP 2016	JEDNORA-ZOVO		EUR	– 1 368,84	0,00	– 1 368,84
	Ovocie a zelenina – operačné programy vrátane stiahnutí z trhu	2017	Neoprávnené náklady na environmentálnu akciu ES07 – OP 2016	JEDNORA-ZOVO		EUR	– 2 530,89	0,00	– 2 530,89
	Ovocie a zelenina – operačné programy vrátane stiahnutí z trhu	2017	Neoprávnené náklady na environmentálnu akciu ES08 – OP 2016	JEDNORA-ZOVO		EUR	– 1 579,72	0,00	– 1 579,72
	Ovocie a zelenina – operačné programy vrátane stiahnutí z trhu	2017	Neoprávnené náklady na environmentálnu akciu ES10 – OP 2016	JEDNORA-ZOVO		EUR	– 29 651,25	0,00	– 29 651,25
	Ovocie a zelenina – operačné programy vrátane stiahnutí z trhu	2016	Neoprávnené náklady na environmentálnu akciu ES13 – OP 2016	JEDNORA-ZOVO		EUR	– 10 261,27	0,00	– 10 261,27
	Ovocie a zelenina – operačné programy vrátane stiahnutí z trhu	2017	Neoprávnené náklady na environmentálnu akciu ES13 – OP 2016	JEDNORA-ZOVO		EUR	– 291 953,22	0,00	– 291 953,22
	Ovocie a zelenina – operačné programy vrátane stiahnutí z trhu	2016	Neoprávnené náklady na environmentálnu akciu ES14 – OP 2016	JEDNORA-ZOVO		EUR	– 430,01	0,00	– 430,01

11.6.2019

SK

Úradný vestník Európskej únie

L 152/81

Členský štát	Opatrenie	RR	Dôvod	Druh platby	Oprava %	Mena	Suma	Zrážky	Finančný vplyv
	Ovocie a zelenina – operačné programy vrátane stiahnutí z trhu	2017	Neoprávnené náklady na environmentálnu akciu ES14 – OP 2016	JEDNORA-ZOVO		EUR	– 57 303,49	0,00	– 57 303,49
	Ovocie a zelenina – operačné programy vrátane stiahnutí z trhu	2017	Neoprávnené náklady na environmentálnu akciu ES16 – OP 2016	JEDNORA-ZOVO		EUR	– 10 206,61	0,00	– 10 206,61
	Ovocie a zelenina – operačné programy vrátane stiahnutí z trhu	2016	Neoprávnené náklady na environmentálnu akciu ES17 – OP 2016	JEDNORA-ZOVO		EUR	– 29 177,46	0,00	– 29 177,46
	Ovocie a zelenina – operačné programy vrátane stiahnutí z trhu	2017	Neoprávnené náklady na environmentálnu akciu ES17 – OP 2016	JEDNORA-ZOVO		EUR	– 462 341,09	0,00	– 462 341,09
	Oddelená priama pomoc	2016	Kvalita kontrol na mieste	JEDNORA-ZOVO		EUR	– 25 491,94	0,00	– 25 491,94
	Oddelená priama pomoc	2017	Kvalita kontrol na mieste	JEDNORA-ZOVO		EUR	– 51 397,83	0,00	– 51 397,83
	Oddelená priama pomoc	2018	Kvalita kontrol na mieste	JEDNORA-ZOVO		EUR	– 3 062,37	0,00	– 3 062,37
	Oddelená priama pomoc	2018	SFS ES02	JEDNORA-ZOVO		EUR	– 389 305,22	0,00	– 389 305,22
	Oddelená priama pomoc	2018	SFS ES03	JEDNORA-ZOVO		EUR	– 93 315,18	0,00	– 93 315,18
	Oddelená priama pomoc	2018	SFS ES04	JEDNORA-ZOVO		EUR	– 13 113,20	0,00	– 13 113,20
	Oddelená priama pomoc	2018	SFS ES06	JEDNORA-ZOVO		EUR	– 1 340,58	0,00	– 1 340,58
	Oddelená priama pomoc	2018	SFS ES07	JEDNORA-ZOVO		EUR	– 453 708,92	0,00	– 453 708,92
	Oddelená priama pomoc	2018	SFS ES08	JEDNORA-ZOVO		EUR	– 123 869,40	0,00	– 123 869,40

Členský štát	Opatrenie	RR	Dôvod	Druh platby	Oprava %	Mena	Suma	Zrážky	Finančný vplyv
	Oddelená priama pomoc	2018	SFS ES09	JEDNORA-ZOVO		EUR	– 112 568,54	0,00	– 112 568,54
	Oddelená priama pomoc	2018	SFS ES10	JEDNORA-ZOVO		EUR	– 259 027,07	0,00	– 259 027,07
	Oddelená priama pomoc	2018	SFS ES11	JEDNORA-ZOVO		EUR	– 87 011,45	0,00	– 87 011,45
	Oddelená priama pomoc	2018	SFS ES12	JEDNORA-ZOVO		EUR	– 8 781,25	0,00	– 8 781,25
	Oddelená priama pomoc	2018	SFS ES13	JEDNORA-ZOVO		EUR	– 30 805,25	0,00	– 30 805,25
	Oddelená priama pomoc	2018	SFS ES14	JEDNORA-ZOVO		EUR	– 8 098,76	0,00	– 8 098,76
	Oddelená priama pomoc	2018	SFS ES15	JEDNORA-ZOVO		EUR	– 135 664,65	0,00	– 135 664,65
	Oddelená priama pomoc	2018	SFS ES16	JEDNORA-ZOVO		EUR	– 43 253,37	0,00	– 43 253,37
	Oddelená priama pomoc	2018	SFS ES17	JEDNORA-ZOVO		EUR	– 254 178,60	0,00	– 254 178,60
	Oddelená priama pomoc	2018	Režim pre malých poľnohospodárov ES01	JEDNORA-ZOVO		EUR	– 1 594 286,40	0,00	– 1 594 286,40
					ES spolu:	EUR	– 6 114 260,23	– 0,23	– 6 114 260,00
Členský štát	Opatrenie	RR	Dôvod	Druh platby	Oprava %	Mena	Suma	Zrážky	Finančný vplyv
FR	Víno – investície	2014	Nedostatky v administratívnej kontrole. Neuplatňovanie článku 19 nariadenia č. 555/2008	PAUŠÁLNE	5,00 %	EUR	– 26 203,46	0,00	– 26 203,46
	Víno – investície	2015	Nedostatky v administratívnej kontrole. Neuplatňovanie článku 19 nariadenia č. 555/2008	PAUŠÁLNE	5,00 %	EUR	– 53 953,04	0,00	– 53 953,04

Členský štát	Opatrenie	RR	Dôvod	Druh platby	Oprava %	Mena	Suma	Zrážky	Finančný vplyv
	Víno – investície	2016	Nedostatky v administratívnej kontrole. Neuplatňovanie článku 19 nariadenia č. 555/2008	PAUŠÁLNE	5,00 %	EUR	– 110 333,61	– 41 120,58	– 69 213,03
	Víno – investície	2017	Nedostatky v administratívnej kontrole. Neuplatňovanie článku 19 nariadenia č. 555/2008	PAUŠÁLNE	5,00 %	EUR	– 234 535,04	0,00	– 234 535,04
	Krížové plnenie	2015	Priama platba – rok podania žiadosti (RPŽ) 2014 – Nedostatočný rozsah kontrol SMR 4	PAUŠÁLNE	2,00 %	EUR	– 4 735 519,50	– 652 058,51	– 4 083 460,99
	Krížové plnenie	2016	Priama platba – RPŽ 2015 – Nedostatočný rozsah kontrol SMR 4, norma GAEC nedosiahla cieľ	PAUŠÁLNE	2,00 %	EUR	– 6 401 557,55	– 12 509,90	– 6 389 047,65
	Krížové plnenie	2017	Priama platba – RPŽ 2016 – Nedostatočný rozsah kontrol SMR 4, norma GAEC nedosiahla cieľ	PAUŠÁLNE	2,00 %	EUR	– 6 130 471,10	0,00	– 6 130 471,10
	Certifikácia	2015	Známa chyba pri testoch pohľadávok – anomália alebo nepredložený súbor	JEDNORAZOVO		EUR	– 3 626,53	0,00	– 3 626,53
	Certifikácia	2015	Chyby pri testoch zhody pohľadávok	JEDNORAZOVO		EUR	– 299 346,32	0,00	– 299 346,32

Členský štát	Opatrenie	RR	Dôvod	Druh platby	Oprava %	Mena	Suma	Zrážky	Finančný vplyv
	Mlieko – iné	2016	Neoprávnené výdavky v rámci dočasnej mimoriadnej pomoci podľa nariadenia č. 1853/2015 v súvislosti s opatrením na subvencovanie úverových nákladov v sektore chovu hospodárskych zvierat	ODHADOVANÝ PERCENTUÁLNY PODIEL	3,49 %	EUR	– 42 266,97	– 22 568,21	– 19 698,76
	Dočasné a mimoriadne podporné opatrenia	2016	Neoprávnené výdavky v rámci dočasnej mimoriadnej pomoci podľa nariadenia č. 1853/2015 v súvislosti s opatrením na subvencovanie úverových nákladov v sektore chovu hospodárskych zvierat	ODHADOVANÝ PERCENTUÁLNY PODIEL	3,49 %	EUR	– 33 608,98	– 13 573,20	– 20 035,78
	Certifikácia	2016	Známe chyby v EPZF mimo IACS	JEDNORAZOVO		EUR	– 7 737,00	0,00	– 7 737,00
	Certifikácia	2016	Najpravdepodobnejšia chybovosť v EPZF za RR 2016	ODHADOVANÁ SUMA		EUR	– 2 427 577,79	– 1 268 772,69	– 1 158 805,10
	Certifikácia	2016	Najpravdepodobnejšia chybovosť v EPZF mimo IACS	ODHADOVANÁ SUMA		EUR	– 8 808 247,56	– 1 834 453,27	– 6 973 794,29
	Certifikácia	2016	Oneskorené platby a nezrovnalosti	JEDNORAZOVO		EUR	– 4 827 821,58	0,00	– 4 827 821,58
					FR spolu:	EUR	– 34 142 806,03	– 3 845 056,36	– 30 297 749,67
Členský štát	Opatrenie	RR	Dôvod	Druh platby	Oprava %	Mena	Suma	Zrážky	Finančný vplyv
GR	Certifikácia	2016	finančné chyby vyplývajúce z testovania súladu a z testovania vecnej správnosti zistené v prípade EPZF (mimo IACS)	JEDNORAZOVO		EUR	– 378 466,15	– 125 695,79	– 252 770,36
	Certifikácia	2016	Známe chyby zistené v prípade EPZF (IACS)	JEDNORAZOVO		EUR	– 4 849,56	– 285,01	– 4 564,55

Členský štát	Opatrenie	RR	Dôvod	Druh platby	Oprava %	Mena	Suma	Zrážky	Finančný vplyv
	Certifikácia	2016	Najpravdepodobnejšia chybovosť v prípade populácie EPZF (mimo IACS)	ODHADOVANÁ SUMA		EUR	– 1 231 590,15	– 164 655,21	– 1 066 934,94
	Certifikácia	2016	Najpravdepodobnejšia chybovosť (MLE) v prípade populácie EPZF (IACS). Finančné chyby vyplývajúce z testovania vecnej správnosti populácie EPZF (IACS), ktoré nie sú akceptované ako „známe chyby“, keďže nespĺňajú všetky podmienky stanovené v usmernení č. 2.	ODHADOVANÁ SUMA		EUR	– 9 191 375,64	– 3 131 051,66	– 6 060 323,98
	Dobrovoľná viazaná podpora	2016	Opatrenie 6 dobrovoľnej viazanej podpory – RPŽ 2015	JEDNORAZOVO		EUR	– 1 106 829,36	– 4 949,59	– 1 101 879,77
	Dobrovoľná viazaná podpora	2017	Opatrenie 6 dobrovoľnej viazanej podpory – RPŽ 2016	JEDNORAZOVO		EUR	– 620 098,02	0,00	– 620 098,02
					GR spolu:	EUR	– 12 533 208,88	– 3 426 637,26	– 9 106 571,62
Členský štát	Opatrenie	RR	Dôvod	Druh platby	Oprava %	Mena	Suma	Zrážky	Finančný vplyv
HU	Certifikácia	2017	Finančné chyby, ktoré certifikačný orgán zistil v prípade EPZF v rámci certifikačného auditu za RR 2017	JEDNORAZOVO		EUR	– 174 675,42	0,00	– 174 675,42
	Finančný audit – prekročenie	2017	Prekročenie stropu	JEDNORAZOVO		EUR	– 155 193,34	0,00	– 155 193,34
					HU spolu:	EUR	– 329 868,76	0,00	– 329 868,76
Členský štát	Opatrenie	RR	Dôvod	Druh platby	Oprava %	Mena	Suma	Zrážky	Finančný vplyv
	Nezrovnalosti	2016	Nedbanlivosť pri riadení dlhu v prípade niektorých nezrovnalostí	JEDNORAZOVO		HUF	– 560 597 219,00	0,00	– 560 597 219,00
					HU spolu:	HUF	– 560 597 219,00	0,00	– 560 597 219,00

Členský štát	Opatrenie	RR	Dôvod	Druh platby	Oprava %	Mena	Suma	Zrážky	Finančný vplyv
IT	Ovocie a zelenina – operačné programy vrátane stiahnutí z trhu	2015	OP 2015 – nedostatky v hlavnej kontrole „1.1 – Kontroly na stanovenie prístupu k požadovanej pomoci“ – solídnosť odhadov a plánu pomoci.	PAUŠÁLNE	5,00 %	EUR	– 221 515,41	0,00	– 221 515,41
	Ovocie a zelenina – operačné programy vrátane stiahnutí z trhu	2016	OP 2015 – nedostatky v hlavnej kontrole „1.1 – Kontroly na stanovenie prístupu k požadovanej pomoci“ – solídnosť odhadov a plánu pomoci.	PAUŠÁLNE	5,00 %	EUR	– 354 973,50	0,00	– 354 973,50
	Ovocie a zelenina – operačné programy vrátane stiahnutí z trhu	2017	OP 2016 – nedostatky v hlavnej kontrole „1.1 – Kontroly na stanovenie prístupu k požadovanej pomoci“ – solídnosť odhadov a plánu pomoci.	PAUŠÁLNE	5,00 %	EUR	– 572 955,52	0,00	– 572 955,52
	Propagačné akcie	2011	rozsiahle nezrovnalosti ovplyvňujúce súťažné výberové konanie	PAUŠÁLNE	25,00 %	EUR	– 224 182,53	0,00	– 224 182,53
	Propagačné akcie	2012	rozsiahle nezrovnalosti ovplyvňujúce súťažné výberové konanie	PAUŠÁLNE	25,00 %	EUR	– 759 468,11	0,00	– 759 468,11
	Propagačné akcie	2013	rozsiahle nezrovnalosti ovplyvňujúce súťažné výberové konanie	PAUŠÁLNE	25,00 %	EUR	– 1 271 140,33	0,00	– 1 271 140,33
	Propagačné akcie	2014	rozsiahle nezrovnalosti ovplyvňujúce súťažné výberové konanie	PAUŠÁLNE	25,00 %	EUR	– 1 503 826,13	0,00	– 1 503 826,13
	Propagačné akcie	2015	rozsiahle nezrovnalosti ovplyvňujúce súťažné výberové konanie	PAUŠÁLNE	25,00 %	EUR	– 1 515 488,76	0,00	– 1 515 488,76

Členský štát	Opatrenie	RR	Dôvod	Druh platby	Oprava %	Mena	Suma	Zrážky	Finančný vplyv
	Propagačné akcie	2016	rozsiahle nezrovnalosti ovplyvňujúce súťažné výberové konanie	PAUŠÁLNE	25,00 %	EUR	– 1 734 102,30	0,00	– 1 734 102,30
					IT spolu:	EUR	– 8 157 652,59	0,00	– 8 157 652,59
Členský štát	Opatrenie	RR	Dôvod	Druh platby	Oprava %	Mena	Suma	Zrážky	Finančný vplyv
PL	Certifikácia	2017	CEB/2018/073/PL – chyby v populácii EPZF	JEDNORAZOVO		EUR	– 671 437,45	0,00	– 671 437,45
	Oddelená priama pomoc	2016	účinnosť/absencia účinných rizikových faktorov RPŽ 2015	PAUŠÁLNE	5,00 %	EUR	– 2 113 458,68	0,00	– 2 113 458,68
	Oddelená priama pomoc	2017	účinnosť/absencia účinných rizikových faktorov RPŽ 2015	PAUŠÁLNE	5,00 %	EUR	– 3 418,28	0,00	– 3 418,28
	Oddelená priama pomoc	2018	účinnosť/absencia účinných rizikových faktorov RPŽ 2015	PAUŠÁLNE	5,00 %	EUR	– 642,19	0,00	– 642,19
	Oddelená priama pomoc	2017	účinnosť/absencia účinných rizikových faktorov RPŽ 2016	PAUŠÁLNE	5,00 %	EUR	– 2 145 081,96	0,00	– 2 145 081,96
	Oddelená priama pomoc	2018	účinnosť/absencia účinných rizikových faktorov RPŽ 2016	PAUŠÁLNE	5,00 %	EUR	– 2 027,32	0,00	– 2 027,32
	Úhrada priamej pomoci vo vzťahu k finančnej disciplíne	2017	účinnosť/absencia účinných rizikových faktorov (finančná disciplína)	PAUŠÁLNE	5,00 %	EUR	– 62 762,45	0,00	– 62 762,45
	Úhrada priamej pomoci vo vzťahu k finančnej disciplíne	2018	účinnosť/absencia účinných rizikových faktorov (finančná disciplína)	PAUŠÁLNE	5,00 %	EUR	– 61 383,50	0,00	– 61 383,50
					PL spolu:	EUR	– 5 060 211,83	0,00	– 5 060 211,83

Členský štát	Opatrenie	RR	Dôvod	Druh platby	Oprava %	Mena	Suma	Zrážky	Finančný vplyv
SK	Certifikácia	2016	CEB/2017/080/SK – známa chyba v EPZF	JEDNORA-ZOVO		EUR	– 19 782,57	– 0,65	– 19 781,92
					SK spolu:	EUR	– 19 782,57	– 0,65	– 19 781,92

Mena	Suma	Zrážky	Finančný vplyv
EUR	– 67 061 095,42	– 7 272 585,54	– 59 788 509,88
HUF	– 560 597 219,00	0,00	– 560 597 219,00

Rozpočtová položka: 6 7 1 1

Členský štát	Opatrenie	RR	Dôvod	Druh platby	Oprava %	Mena	Suma	Zrážky	Finančný vplyv
AT	Certifikácia	2017	CEB/2018/001/AT Chyby v populácii EPFRV	JEDNORA-ZOVO		EUR	– 47,27	0,00	– 47,27
					AT spolu:	EUR	– 47,27	0,00	– 47,27
Členský štát	Opatrenie	RR	Dôvod	Druh platby	Oprava %	Mena	Suma	Zrážky	Finančný vplyv
BE	Rozvoj vidieka EPFRV – opatrenia, na ktoré sa vzťahuje IACS	2015	M10: Kontroly kritérií oprávnenosti – rok podania žiadosti 2015 – od 8.8.2015 do 31.12.2015	JEDNORA-ZOVO		EUR	– 22 522,68	0,00	– 22 522,68
	Rozvoj vidieka EPFRV – opatrenia, na ktoré sa vzťahuje IACS	2016	M10: Kontroly kritérií oprávnenosti – rok podania žiadosti 2015 – od 8.8.2015 do 31.12.2015	JEDNORA-ZOVO		EUR	– 6 053,91	0,00	– 6 053,91
	Rozvoj vidieka EPFRV – opatrenia, na ktoré sa vzťahuje IACS	2018	M10: Kontroly kritérií oprávnenosti – rok podania žiadosti 2017 – rozpočtový rok 2018	JEDNORA-ZOVO		EUR	– 200,25	0,00	– 200,25

Členský štát	Opatrenie	RR	Dôvod	Druh platby	Oprava %	Mena	Suma	Zrážky	Finančný vplyv
	Rozvoj vidieka EPFRV – opatrenia, na ktoré sa vzťahuje IACS	2016	M10: Kontroly kritérií oprávnenosti – roky podania žiadosti 2015 a 2016 – rozpočtové roky 2016 a 2017	JEDNORA-ZOVO		EUR	– 2 445,12	0,00	– 2 445,12
	Rozvoj vidieka EPFRV – opatrenia, na ktoré sa vzťahuje IACS	2017	M10: Kontroly kritérií oprávnenosti – roky podania žiadosti 2015 a 2016 – rozpočtové roky 2016 a 2017	JEDNORA-ZOVO		EUR	– 862,56	0,00	– 862,56
	Rozvoj vidieka EPFRV – opatrenia, na ktoré sa vzťahuje IACS	2018	M10 – M11: Dostatočná kvalita kontrol na mieste – rok podania žiadosti 2017 – rozpočtový rok 2018	PAUŠÁLNE	5,00 %	EUR	– 656 898,08	0,00	– 656 898,08
	Rozvoj vidieka EPFRV – opatrenia, na ktoré sa vzťahuje IACS	2016	M10 – M11: Dostatočná kvalita kontrol na mieste – roky podania žiadosti 2015 a 2016 – rozpočtové roky 2016 a 2017	PAUŠÁLNE	5,00 %	EUR	– 501 261,87	– 19 909,38	– 481 352,49
	Rozvoj vidieka EPFRV – opatrenia, na ktoré sa vzťahuje IACS	2017	M10 – M11: Dostatočná kvalita kontrol na mieste – roky podania žiadosti 2015 a 2016 – rozpočtové roky 2016 a 2017	PAUŠÁLNE	5,00 %	EUR	– 591 934,60	0,00	– 591 934,60
	Rozvoj vidieka EPFRV – opatrenia, na ktoré sa vzťahuje IACS	2016	M11: Kontroly kritérií oprávnenosti – roky podania žiadosti 2015 a 2016 – rozpočtové roky 2016 a 2017	JEDNORA-ZOVO		EUR	– 19 091,54	0,00	– 19 091,54
	Rozvoj vidieka EPFRV – opatrenia, na ktoré sa vzťahuje IACS	2017	M11: Kontroly kritérií oprávnenosti – roky podania žiadosti 2015 a 2016 – rozpočtové roky 2016 a 2017	JEDNORA-ZOVO		EUR	– 1 981,00	0,00	– 1 981,00
					BE spolu:	EUR	– 1 803 251,61	– 19 909,38	– 1 783 342,23

Členský štát	Opatrenie	RR	Dôvod	Druh platby	Oprava %	Mena	Suma	Zrážky	Finančný vplyv
BG	Certifikácia	2015	Rozhodnutie o schválení účtovnej závierky EPFRV týkajúce sa posledného roku vykonávania (16.10.2014 – 31.12.2015) v súvislosti s programovým obdobím 2007 – 2013 – platobná agentúra BG01 – Štátny fond pre poľnohospodárstvo – Extrapolovaná oprava	ODHADOVANÁ SUMA		EUR	– 4 884 875,78	– 105 195,63	– 4 779 680,15
	Certifikácia	2016	Rozhodnutie o schválení účtovnej závierky EPFRV týkajúce sa posledného roku vykonávania (16.10.2014 – 31.12.2015) v súvislosti s programovým obdobím 2007 – 2013 – platobná agentúra BG01 – Štátny fond pre poľnohospodárstvo – Extrapolovaná oprava	ODHADOVANÁ SUMA		EUR	– 8 519 759,96	0,00	– 8 519 759,96
					BG spolu:	EUR	– 13 404 635,74	– 105 195,63	– 13 299 440,11
Členský štát	Opatrenie	RR	Dôvod	Druh platby	Oprava %	Mena	Suma	Zrážky	Finančný vplyv
CZ	Rozvoj vidieka EPFRV – opatrenia s paušálnou podporou	2015	M313: Nedostatok v jednej hlavnej kontrole – RR 2015	JEDNORAZOVO		EUR	– 158 095,58	0,00	– 158 095,58
					CZ spolu:	EUR	– 158 095,58	0,00	– 158 095,58
Členský štát	Opatrenie	RR	Dôvod	Druh platby	Oprava %	Mena	Suma	Zrážky	Finančný vplyv
DE	Certifikácia	2016	finančné chyby zistené certifikačným orgánom	JEDNORAZOVO		EUR	– 48 037,60	– 34 606,25	– 13 431,35
					DE spolu:	EUR	– 48 037,60	– 34 606,25	– 13 431,35

Členský štát	Opatrenie	RR	Dôvod	Druh platby	Oprava %	Mena	Suma	Zrážky	Finančný vplyv
DK	Rozvoj vidieka EPFRV Leader	2016	Nedostatky v hlavných kontrolách a absencia vedľajších kontrol – pokračovanie finančnej opravy 3455 z auditu RD3/2015/016/DK	PAUŠÁLNE	5,00 %	EUR	– 29 636,79	0,00	– 29 636,79
	Rozvoj vidieka EPFRV Leader	2016	Nedostatky v hlavných kontrolách a absencia vedľajších kontrol – pokračovanie finančnej opravy 3455 z auditu RD3/2015/016/DK	PAUŠÁLNE	10,00 %	EUR	– 18 068,66	0,00	– 18 068,66
	Rozvoj vidieka EPFRV Leader	2018	Nedostatky v hlavných kontrolách a absencia vedľajších kontrol – pokračovanie finančnej opravy 3455 z auditu RD3/2015/016/DK	PAUŠÁLNE	5,00 %	EUR	– 26 643,18	0,00	– 26 643,18
					DK spolu:	EUR	– 74 348,63	0,00	– 74 348,63
Členský štát	Opatrenie	RR	Dôvod	Druh platby	Oprava %	Mena	Suma	Zrážky	Finančný vplyv
ES	Rozvoj vidieka EPFRV – znalosti a inovácie	2017	Známe chyby v populácii EPFRV	JEDNORA-ZOVO		EUR	– 401 981,04	0,00	– 401 981,04
	Schvaľovanie účtovných závierok – finančné schválenie	2016	Najpravdepodobnejšia chybovosť	JEDNORA-ZOVO		EUR	– 28 886,62	0,00	– 28 886,62
	Certifikácia	2017	Najpravdepodobnejšia chybovosť v prípade populácie EPFRV	ODHADOVANÁ SUMA		EUR	– 21 548,63	0,00	– 21 548,63
					ES spolu:	EUR	– 452 416,29	0,00	– 452 416,29
Členský štát	Opatrenie	RR	Dôvod	Druh platby	Oprava %	Mena	Suma	Zrážky	Finančný vplyv
FR	Certifikácia	2015	Známa chyba zistená mimo vzoriek 5. štvrťroku mimo IACS_32	JEDNORA-ZOVO		EUR	– 3 516,32	0,00	– 3 516,32
	Certifikácia	2015	Známa chyba - test mimo IACS_107	JEDNORA-ZOVO		EUR	– 22 243,89	0,00	– 22 243,89

Členský štát	Opatrenie	RR	Dôvod	Druh platby	Oprava %	Mena	Suma	Zrážky	Finančný vplyv
	Certifikácia	2015	Známa chyba - test mimo IACS_111	JEDNORA-ZOVO		EUR	- 11 776,80	0,00	- 11 776,80
	Certifikácia	2015	Známa chyba - test mimo IACS_114	JEDNORA-ZOVO		EUR	- 9 277,33	0,00	- 9 277,33
	Certifikácia	2015	Známa chyba - test mimo IACS_117	JEDNORA-ZOVO		EUR	- 2 595,00	- 51,90	- 2 543,10
	Certifikácia	2015	Známa chyba - test mimo IACS_125	JEDNORA-ZOVO		EUR	- 3 110,00	0,00	- 3 110,00
	Certifikácia	2015	Známa chyba - test mimo IACS_96	JEDNORA-ZOVO		EUR	- 5 667,02	0,00	- 5 667,02
	Certifikácia	2015	Známa chyba - test mimo IACS_97	JEDNORA-ZOVO		EUR	- 110 670,00	0,00	- 110 670,00
	Certifikácia	2015	Známa chyba - test IACS_45	JEDNORA-ZOVO		EUR	- 33,69	0,00	- 33,69
	Certifikácia	2015	Známa chyba - test IACS_48	JEDNORA-ZOVO		EUR	- 85,08	0,00	- 85,08
	Certifikácia	2016	Extrapolovaná chyba – 5. štvrťrok RR 2015 – Agentúra pre služby a platby	ODHADOVANÁ SUMA		EUR	- 10 386 236,30	- 4 267 954,16	- 6 118 282,14
	Certifikácia	2015	Najpravdepodobnejšia chybovosť – 16.10.2014 – 15.10.2015	ODHADOVANÁ SUMA		EUR	- 49 445 057,00	- 13 827 302,63	- 35 617 754,37
	Certifikácia	2015	Chyba pri teste zhody záloh č. 3	JEDNORA-ZOVO		EUR	- 10 666,80	0,00	- 10 666,80
	Certifikácia	2015	Chyby pri teste zhody č. 21	JEDNORA-ZOVO		EUR	- 60 000,00	0,00	- 60 000,00
	Rozvoj vidieka EPFRV, technická pomoc (2007 – 2013)	2014	Projekty podliehajúce pravidlám verejného obstarávania – technická pomoc – rok 2014	PAUŠÁLNE	7,00 %	EUR	- 20 326,87	- 3,61	- 20 323,26

11.6.2019

SK

Úradný vestník Európskej únie

L 152/93

Členský štát	Opatrenie	RR	Dôvod	Druh platby	Oprava %	Mena	Suma	Zrážky	Finančný vplyv
	Investície EPFRV v rámci rozvoja vidieka – verejní prijímatelia	2015	Projekty podliehajúce pravidlám verejného obstarávania – technická pomoc – roky 2015 a 2016	PAUŠÁLNE	7,00 %	EUR	– 162 511,43	0,00	– 162 511,43
	Investície EPFRV v rámci rozvoja vidieka – verejní prijímatelia	2016	Projekty podliehajúce pravidlám verejného obstarávania – technická pomoc – roky 2015 a 2016	PAUŠÁLNE	7,00 %	EUR	– 461 686,57	0,00	– 461 686,57
	Rozvoj vidieka EPFRV, technická pomoc (2007 – 2013)	2014	Projekty nepodliehajúce pravidlám verejného obstarávania – technická pomoc – rok 2014	PAUŠÁLNE	5,00 %	EUR	– 35 958,05	– 6,38	– 35 951,67
	Investície EPFRV v rámci rozvoja vidieka – verejní prijímatelia	2015	Projekty nepodliehajúce pravidlám verejného obstarávania – technická pomoc – roky 2015 a 2016	PAUŠÁLNE	5,00 %	EUR	– 143 907,17	0,00	– 143 907,17
	Investície EPFRV v rámci rozvoja vidieka – verejní prijímatelia	2016	Projekty nepodliehajúce pravidlám verejného obstarávania – technická pomoc – roky 2015 a 2016	PAUŠÁLNE	5,00 %	EUR	– 68 193,15	0,00	– 68 193,15
					FR spolu:	EUR	– 60 963 518,47	– 18 095 318,68	– 42 868 199,79
Členský štát	Opatrenie	RR	Dôvod	Druh platby	Oprava %	Mena	Suma	Zrážky	Finančný vplyv
HU	Investície EPFRV v rámci rozvoja vidieka – súkromní prijímatelia	2016	Nedostatky pri hlavnej kontrole – overovanie súladu postupov verejného obstarávania s príslušnými pravidlami obstarávania	PAUŠÁLNE	3,00 %	EUR	– 260,01	– 8,67	– 251,34
	Investície EPFRV v rámci rozvoja vidieka – verejní prijímatelia	2016	Nedostatky pri hlavnej kontrole – overovanie súladu postupov verejného obstarávania s príslušnými pravidlami obstarávania	PAUŠÁLNE	3,00 %	EUR	– 1 532 196,09	– 51 073,21	– 1 481 122,88

Členský štát	Opatrenie	RR	Dôvod	Druh platby	Oprava %	Mena	Suma	Zrážky	Finančný vplyv
	Rozvoj vidieka EPFRV – opatrenia s paušálnou podporou	2016	Nedostatky pri hlavnej kontrole – overovanie súladu postupov verejného obstarávania s príslušnými pravidlami obstarávania	PAUŠÁLNE	3,00 %	EUR	– 348 959,87	– 11 632,00	– 337 327,87
	Investície EPFRV v rámci rozvoja vidieka – súkromní prijímatelia	2017	Nedostatky pri hlavnej kontrole – overovanie súladu postupov verejného obstarávania s príslušnými pravidlami obstarávania	PAUŠÁLNE	3,00 %	EUR	– 5 380,04	– 179,34	– 5 200,70
	Investície EPFRV v rámci rozvoja vidieka – verejní prijímatelia	2017	Nedostatky pri hlavnej kontrole – overovanie súladu postupov verejného obstarávania s príslušnými pravidlami obstarávania	PAUŠÁLNE	3,00 %	EUR	– 7 499,04	– 249,97	– 7 249,07
	Rozvoj vidieka EPFRV – opatrenia s paušálnou podporou	2017	Nedostatky pri hlavnej kontrole – overovanie súladu postupov verejného obstarávania s príslušnými pravidlami obstarávania	PAUŠÁLNE	3,00 %	EUR	– 682,47	– 22,75	– 659,72
	Certifikácia	2017	Finančné chyby zistené v súvislosti s EPFRV počas certifikácie EPFRV RR 2017	JEDNORAZOVO		EUR	– 3 291,78	0,00	– 3 291,78
					HU spolu:	EUR	– 1 898 269,30	– 63 165,94	– 1 835 103,36
Členský štát	Opatrenie	RR	Dôvod	Druh platby	Oprava %	Mena	Suma	Zrážky	Finančný vplyv
PL	Certifikácia	2017	CEB/2018/073/PL – chyby v populácii EPFRV	JEDNORAZOVO		EUR	– 51 877,48	0,00	– 51 877,48
					PL spolu:	EUR	– 51 877,48	0,00	– 51 877,48

Členský štát	Opatrenie	RR	Dôvod	Druh platby	Oprava %	Mena	Suma	Zrážky	Finančný vplyv
PT	Investície EPFRV v rámci rozvoja vidieka – súkromní prijímatelia	2015	Primeranosť nákladov nebola riadne posúdená	PAUŠÁLNE	5,00 %	EUR	– 219 054,43	– 17 662,44	– 201 391,99
	Investície EPFRV v rámci rozvoja vidieka – súkromní prijímatelia	2016	Primeranosť nákladov nebola riadne posúdená	PAUŠÁLNE	5,00 %	EUR	– 88 055,91	– 5 225,71	– 82 830,20
	Investície EPFRV v rámci rozvoja vidieka – súkromní prijímatelia	2017	Primeranosť nákladov nebola riadne posúdená	PAUŠÁLNE	5,00 %	EUR	– 20 221,69	0,00	– 20 221,69
					PT spolu:	EUR	– 327 332,03	– 22 888,15	– 304 443,88
Členský štát	Opatrenie	RR	Dôvod	Druh platby	Oprava %	Mena	Suma	Zrážky	Finančný vplyv
SK	Certifikácia	2016	CEB/2017/080/SK – Najpravdepodobnejšia chybovosť v EPFRV	ODHADOVANÁ SUMA		EUR	– 4 112 948,58	0,00	– 4 112 948,58
	Investície EPFRV v rámci rozvoja vidieka – súkromní prijímatelia	2015	RR 2015 – jednorazové kritériá MSP	JEDNORAZOVO		EUR	– 739 799,46	0,00	– 739 799,46
	Investície EPFRV v rámci rozvoja vidieka – súkromní prijímatelia	2017	RR 2017 – jednorazové kritériá MSP	JEDNORAZOVO		EUR	– 177 375,00	0,00	– 177 375,00
					SK spolu:	EUR	– 5 030 123,04	0,00	– 5 030 123,04

Mena	Suma	Zrážky	Finančný vplyv
EUR	– 84 211 953,04	– 18 341 084,03	– 65 870 869,01

VYKONÁVACIE ROZHODNUTIE KOMISIE (EÚ) 2019/950

zo 7. júna 2019,

ktorým sa mení príloha k vykonávaciemu rozhodnutiu 2014/709/EÚ o opatreniach na kontrolu zdravia zvierat v súvislosti s africkým morom ošipaných v určitých členských štátoch

[oznámené pod číslom C(2019) 4357]

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na smernicu Rady 89/662/EHS z 11. decembra 1989 o veterinárnych kontrolách v obchode vnútri Spoločenstva s cieľom dobudovania vnútorného trhu ⁽¹⁾, a najmä na jej článok 9 ods. 4,so zreteľom na smernicu Rady 90/425/EHS z 26. júna 1990 týkajúcu sa veterinárnych kontrol uplatňovaných v obchode vnútri Únie s určitými živými zvieratami a výrobkami s ohľadom na vytvorenie vnútorného trhu ⁽²⁾, a najmä na jej článok 10 ods. 4,so zreteľom na smernicu Rady 2002/99/ES zo 16. decembra 2002 ustanovujúcu pravidlá pre zdravie zvierat, ktorými sa riadi produkcia, spracovanie, distribúcia a uvádzanie produktov živočíšneho pôvodu určených na ľudskú spotrebu na trh ⁽³⁾, a najmä na jej článok 4 ods. 3,

keďže:

- (1) Vykonávacím rozhodnutím Komisie 2014/709/EÚ ⁽⁴⁾ sa stanovujú opatrenia na kontrolu zdravia zvierat v súvislosti s africkým morom ošipaných v určitých členských štátoch, v ktorých boli potvrdené prípady tejto choroby v populácii domácich alebo divo žijúcich ošipaných (ďalej len „dotknuté členské štáty“). V prílohe k uvedenému vykonávaciemu rozhodnutiu sa v častiach I až IV vymedzujú a uvádzajú určité oblasti dotknutých členských štátov rozdelené podľa miery rizika vyplývajúcej z epidemiologickej situácie v súvislosti s danou chorobou. Príloha k vykonávaciemu rozhodnutiu 2014/709/EÚ bola niekoľkokrát zmenená s cieľom zapracovať zmeny epidemiologickej situácie afrického moru ošipaných v Únii, ktoré treba zohľadniť v uvedenej prílohe. Príloha k vykonávaciemu rozhodnutiu 2014/709/EÚ bola naposledy zmenená vykonávacím rozhodnutím Komisie (EÚ) 2019/875 ⁽⁵⁾ na základe výskytu afrického moru ošipaných v Poľsku.
- (2) Od dátumu prijatia vykonávacieho rozhodnutia (EÚ) 2019/875 sa zaznamenali ďalšie výskyty afrického moru ošipaných v populáciách domácich ošipaných v Poľsku, ktoré takisto treba zohľadniť v prílohe k vykonávaciemu rozhodnutiu 2014/709/EÚ.
- (3) Od dátumu prijatia vykonávacieho rozhodnutia (EÚ) 2019/875 sa okrem toho zistili ďalšie výskyty afrického moru ošipaných v populáciách divo žijúcich ošipaných v Maďarsku a Poľsku, ktoré takisto treba zohľadniť v prílohe k vykonávaciemu rozhodnutiu 2014/709/EÚ.
- (4) V máji 2019 sa zistilo ohnisko afrického moru ošipaných v populáciách domácich ošipaných v okrese Bielski v Poľsku a v júni 2019 sa v Poľsku v okrese Krasnostawski zistilo ohnisko afrického moru ošipaných v populáciách domácich ošipaných v oblastiach, ktoré sú v súčasnosti uvedené v časti II prílohy k vykonávaciemu rozhodnutiu 2014/709/EÚ. Tieto ohniská afrického moru ošipaných v populáciách domácich ošipaných predstavujú zvýšenú mieru rizika, ktorá by sa mala zohľadniť v uvedenej prílohe. Preto by sa tieto oblasti Poľska postihnuté africkým morom ošipaných mali uvádzať v časti III prílohy k vykonávaciemu rozhodnutiu 2014/709/EÚ, a nie v jej časti II.

⁽¹⁾ Ú. v. ES L 395, 30.12.1989, s. 13.

⁽²⁾ Ú. v. ES L 224, 18.8.1990, s. 29.

⁽³⁾ Ú. v. ES L 18, 23.1.2003, s. 11.

⁽⁴⁾ Vykonávacie rozhodnutie Komisie 2014/709/EÚ z 9. októbra 2014 o opatreniach na kontrolu zdravia zvierat v súvislosti s africkým morom ošipaných v určitých členských štátoch a o zrušení vykonávacieho rozhodnutia 2014/178/EÚ (Ú. v. EÚ L 295, 11.10.2014, s. 63).

⁽⁵⁾ Vykonávacie rozhodnutie Komisie (EÚ) 2019/875 z 27. mája 2019, ktorým sa mení príloha k vykonávaciemu rozhodnutiu 2014/709/EÚ o opatreniach na kontrolu zdravia zvierat v súvislosti s africkým morom ošipaných v určitých členských štátoch (Ú. v. EÚ L 140, 28.5.2019, s. 123).

- (5) V máji 2019 bolo zaznamenaných niekoľko prípadov afrického moru ošipaných medzi divo žijúcimi ošipanými v okresoch Swidnicki a Siedleki v Poľsku v oblastiach uvedených v časti I prílohy k vykonávaciemu rozhodnutiu 2014/709/EÚ. Tieto prípady afrického moru ošipaných medzi divo žijúcimi ošipanými predstavujú zvýšenú mieru rizika, ktorá by sa mala zohľadniť v uvedenej prílohe. Preto by sa uvedené oblasti Poľska postihnuté africkým morom ošipaných mali uvádzať v časti II prílohy k vykonávaciemu rozhodnutiu 2014/709/EÚ, a nie v jej časti I.
- (6) V máji 2019 bolo zaznamenaných niekoľko prípadov afrického moru ošipaných medzi divo žijúcimi ošipanými v okrese Plonski v Poľsku v tesnej blízkosti oblastí uvedených v časti I prílohy k vykonávaciemu rozhodnutiu 2014/709/EÚ. Tieto prípady afrického moru ošipaných medzi divo žijúcimi ošipanými predstavujú zvýšenú mieru rizika, ktorá by sa mala zohľadniť v uvedenej prílohe. Preto by sa uvedená oblasť Poľska postihnutá africkým morom ošipaných mala uvádzať v časti II prílohy k vykonávaciemu rozhodnutiu 2014/709/EÚ, a nie v jej časti I.
- (7) V máji 2019 bolo zaznamenaných niekoľko prípadov afrického moru ošipaných medzi divo žijúcimi ošipanými v okrese Nógrád v Maďarsku v oblasti, ktorá hraničí s oblasťami uvedenými v časti I prílohy k vykonávaciemu rozhodnutiu 2014/709/EÚ. Tieto prípady afrického moru ošipaných medzi divo žijúcimi ošipanými predstavujú zvýšenú mieru rizika, ktorá by sa mala zohľadniť v uvedenej prílohe. Preto by sa uvedená oblasť Maďarska postihnutá africkým morom ošipaných mala uvádzať v časti II prílohy k vykonávaciemu rozhodnutiu 2014/709/EÚ, a nie v jej časti I.
- (8) S cieľom zohľadniť aktuálny epidemiologický vývoj afrického moru ošipaných v Únii, ako aj s cieľom proaktívne bojovať proti rizikám spojeným so šírením tejto choroby by sa v prípade Poľska a Maďarska mali vymedziť nové dostatočne veľké vysokorizikové oblasti, ktoré by sa mali náležite uviesť v častiach I, II a III prílohy k vykonávaciemu rozhodnutiu 2014/709/EÚ. Príloha k vykonávaciemu rozhodnutiu 2014/709/EÚ by sa preto mala zodpovedajúcim spôsobom zmeniť.
- (9) Opatrenia stanovené v tomto rozhodnutí sú v súlade so stanoviskom Stáleho výboru pre rastliny, zvieratá, potraviny a krmivá,

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

Príloha k vykonávaciemu rozhodnutiu 2014/709/EÚ sa nahrádza textom uvedeným v prílohe k tomuto rozhodnutiu.

Článok 2

Toto rozhodnutie je určené členským štátom.

V Bruseli 7. júna 2019

Za Komisiu
Vytenis ANDRIUKAITIS
člen Komisie

PRÍLOHA

Príloha k vykonávaciemu rozhodnutiu 2014/709/EÚ sa nahrádza takto:

„PRÍLOHA

ČASŤ I

1. Belgicko

Tieto oblasti v Belgicku:

in Luxembourg province:

— the area is delimited clockwise by:

— Frontière avec la France,

— Rue Mersinhat,

— La N818jusque son intersection avec la N83,

— La N83 jusque son intersection avec la N884,

— La N884 jusque son intersection avec la N824,

— La N824 jusque son intersection avec Le Routeux,

— Le Routeux,

— Rue d'Orgéo,

— Rue de la Vierre,

— Rue du Bout-d'en-Bas,

— Rue Sous l'Eglise,

— Rue Notre-Dame,

— Rue du Centre,

— La N845 jusque son intersection avec la N85,

— La N85 jusque son intersection avec la N40,

— La N40 jusque son intersection avec la N802,

— La N802 jusque son intersection avec la N825,

— La N825 jusque son intersection avec la E25-E411,

— La E25-E411jusque son intersection avec la N40,

— N40: Burnaimont, Rue de Luxembourg, Rue Ranci, Rue de la Chapelle,

— Rue du Tombois,

— Rue Du Pierroy,

— Rue Saint-Orban,

— Rue Saint-Aubain,

— Rue des Cottages,

— Rue de Relune,

— Rue de Rulune,

— Route de l'Ermitage,

— N87: Route de Habay,

— Chemin des Ecoliers,

— Le Routy,

— Rue Burgknapp,

— Rue de la Halte,

- Rue du Centre,
- Rue de l'Eglise,
- Rue du Marquisat,
- Rue de la Carrière,
- Rue de la Lorraine,
- Rue du Beynert,
- Millewée,
- Rue du Tram,
- Millewée,
- N4: Route de Bastogne, Avenue de Longwy, Route de Luxembourg,
- Frontière avec le Grand-Duché de Luxembourg,
- Frontière avec la France,
- La N87 jusqu'à son intersection avec la N871 au niveau de Rouvroy,
- La N871 jusqu'à son intersection avec la N88,
- La N88 jusqu'à son intersection avec la rue Baillet Latour,
- La rue Baillet Latour jusqu'à son intersection avec la N811,
- La N811 jusqu'à son intersection avec la N88,
- La N88 jusqu'à son intersection avec la N883 au niveau d'Aubange,
- La N883 jusqu'à son intersection avec la N81 au niveau d'Aubange,
- La N81 jusqu'à son intersection avec la E25-E411,
- La E25-E411 jusqu'à son intersection avec la N40,
- La N40 jusqu'à son intersection avec la rue du Fet,
- Rue du Fet,
- Rue de l'Accord jusqu'à son intersection avec la rue de la Gaume,
- Rue de la Gaume jusqu'à son intersection avec la rue des Bruyères,
- Rue des Bruyères,
- Rue de Neufchâteau,
- Rue de la Motte,
- La N894 jusqu'à son intersection avec la N85,
- La N85 jusqu'à son intersection avec la frontière avec la France.

2. Bulharsko

Tieto oblasti v Bulharsku:

in Varna the whole region excluding the villages covered in Part II;

in Silistra region:

- whole municipality of Glavinitza,
- whole municipality of Tutrakan,
- within municipality of Dulovo:
 - Boil,
 - Vokil,
 - Grancharovo,
 - Doletz,
 - Oven,
 - Okorsh,

- Oreshene,
- Paisievo,
- Pravda,
- Prohlada,
- Ruyno,
- Sekulovo,
- Skala,
- Yarebitsa,
- within municipality of Sitovo:
 - Bosna,
 - Garvan,
 - Irnik,
 - Iskra,
 - Nova Popina,
 - Polyana,
 - Popina,
 - Sitovo,
 - Yastrebna,
- within municipality of Silistra:
 - Vetren,
- in Dobrich region:
 - whole municipality of Baltchik,
 - whole municipality of General Toshevo,
 - whole municipality of Dobrich,
 - whole municipality of Dobrich-selska (Dobrichka),
 - within municipality of Krushari:
 - Severnyak,
 - Abrit,
 - Dobrin,
 - Alexandria,
 - Polkovnik Dyakovo,
 - Poruchik Kardzhievo,
 - Zagortzi,
 - Zementsi,
 - Koriten,
 - Krushari,
 - Bistretz,
 - Efreytor Bakalovo,
 - Telerig,
 - Lozenetz,
 - Krushari,
 - Severnyak,
 - Severtsi,

- within municipality of Kavarna:
 - Krupen,
 - Belgun,
 - Bilo,
 - Septemvriysi,
 - Travnik,
 - whole municipality of Tervel, except Brestnitsa and Kolartzi,
- in Ruse region:
- within municipality of Slivo pole:
 - Babovo,
 - Brashlen,
 - Golyamo vranovo,
 - Malko vranovo,
 - Ryahovo,
 - Slivo pole,
 - Borisovo,
 - within municipality of Ruse:
 - Sandrovo,
 - Prosená,
 - Nikolovo,
 - Marten,
 - Dolno Ablanovo,
 - Ruse,
 - Chervena voda,
 - Basarbovo,
 - within municipality of Ivanovo:
 - Krasen,
 - Bozhichen,
 - Pirgovo,
 - Mechka,
 - Trastenik,
 - within municipality of Borovo:
 - Batin,
 - Gorno Ablanovo,
 - Ekzarh Yosif,
 - Obretenik,
 - Batin,
 - within municipality of Tsenovo:
 - Krivina,
 - Belyanovo,
 - Novgrad,
 - Dzhulyunitza,
 - Beltzov,

- Tsenovo,
- Piperkovo,
- Karamanovo,

in Veliko Tarnovo region:

- within municipality of Svishtov:
 - Sovata,
 - Vardim,
 - Svishtov,
 - Tzarevets,
 - Bulgarsko Slivovo,
 - Oresh,

in Pleven region:

- within municipality of Belene:
 - Dekov,
 - Belene,
 - Kulina voda,
 - Byala voda,
- within municipality of Nikopol:
 - Lozitza,
 - Dragash voyvoda,
 - Lyubenovo,
 - Nikopol,
 - Debovo,
 - Evlogievo,
 - Muselievo,
 - Zhernov,
 - Cherkovitza,
- within municipality of Gulyantzi:
 - Somovit,
 - Dolni vit,
 - Milkovitsa,
 - Shiyakovo,
 - Lenkovo,
 - Kreta,
 - Gulyantzi,
 - Brest,
 - Dabovan,
 - Zagrazhdan,
 - Gigen,
 - Iskar,
- within municipality of Dolna Mitropoliya:
 - Komarevo,
 - Baykal,
 - Slavovitsa,

- Bregare,
- Orehovitsa,
- Krushovene,
- Stavertzi,
- Gostilya,

in Vratza region:

- within municipality of Oryahovo:
 - Dolni vadin,
 - Gorni vadin,
 - Ostrov,
 - Galovo,
 - Leskovets,
 - Selanovtsi,
 - Oryahovo,
- within municipality of Miziya:
 - Saraevo,
 - Miziya,
 - Voyvodovo,
 - Sofronievo,
- within municipality of Kozloduy:
 - Harlets,
 - Glozhene,
 - Butan,
 - Kozloduy,

in Montana region:

- within municipality of Valtchedram:
 - Dolni Tzibar,
 - Gorni Tzibar,
 - Ignatovo,
 - Zlatiya,
 - Razgrad,
 - Botevo,
 - Valtchedram,
 - Mokresh,
- within municipality Lom:
 - Kovatchitza,
 - Stanevo,
 - Lom,
 - Zemphyr,
 - Dolno Linevo,
 - Traykovo,
 - Staliyska mahala,
 - Orsoya,

- Slivata,
- Dobri dol,
- within municipality of Brusartsi:
 - Vasilyiovtzi,
 - Dondukovo,
- in Vidin region:
 - within municipality of Ruzhintsi:
 - Dinkovo,
 - Topolovets,
 - Drenovets,
 - within municipality of Dimovo:
 - Artchar,
 - Septemvriytsi,
 - Yarlovitza,
 - Vodnyantzi,
 - Shipot,
 - Izvor,
 - Mali Drenovetz,
 - Lagoshevtzi,
 - Darzhanitza,
 - within municipality of Vidin:
 - Vartop,
 - Botevo,
 - Gaytantsi,
 - Tzar Simeonovo,
 - Ivanovtsi,
 - Zheglitza,
 - Sinagovtsi,
 - Dunavtsi,
 - Bukovets,
 - Bela Rada,
 - Slana bara,
 - Novoseltsi,
 - Ruptzi,
 - Akatsievo,
 - Vidin,
 - Inovo,
 - Kapitanovtsi,
 - Pokrayna,
 - Antimovo,
 - Kutovo,
 - Slanotran,

- Koshava,
- Gomotartsi.

3. Estónsko

Tieto oblasti v Estónsku:

- Hiiu maakond.

4. Maďarsko

Tieto oblasti v Maďarsku:

- Borsod-Abaúj-Zemplén megye 651100, 651300, 651400, 651500, 651610, 651700, 651801, 651802, 651803, 651900, 652000, 652200, 652300, 652601, 652602, 652603, 652700, 652900, 653000, 653100, 653200, 653300, 653401, 653403, 653500, 653600, 653700, 653800, 653900, 654000, 654201, 654202, 654301, 654302, 654400, 654501, 654502, 654600, 654700, 654800, 654900, 655000, 655100, 655200, 655300, 655500, 655600, 655700, 655800, 655901, 655902, 656000, 656100, 656200, 656300, 656400, 656600, 657300, 657400, 657500, 657600, 657700, 657800, 657900, 658000, 658201, 658202 és 658403 kódszámú vadgazdálkodási egységeinek teljes területe,
- Hajdú-Bihar megye 900750, 901250, 901260, 901270, 901350, 901551, 901560, 901570, 901580, 901590, 901650, 901660, 901750, 901950, 902050, 902150, 902250, 902350, 902450, 902550, 902650, 902660, 902670, 902750, 903250, 903650, 903750, 903850, 904350, 904750, 904760, 904850, 904860, 905360, 905450 és 905550 kódszámú vadgazdálkodási egységeinek teljes területe,
- Heves megye 702550, 703350, 703360, 703450, 703550, 703610, 703750, 703850, 703950, 704050, 704150, 704250, 704350, 704450, 704550, 704650, 704750, 704850, 704950, 705050, és 705350 kódszámú vadgazdálkodási egységeinek teljes területe,
- Jász-Nagykun-Szolnok megye 750150, 750160, 750250, 750260, 750350, 750450, 750460, 750550, 750650, 750750, 750850, 750950, 751150, 752150 és 755550 kódszámú vadgazdálkodási egységeinek teljes területe,
- Nógrád megye 552010, 552150, 552250, 552350, 552450, 552460, 552520, 552550, 552610, 552620, 552710, 552850, 552860, 552950, 552970, 553050, 553110, 553250, 553260, 553350, 553650, 553750, 553850, 553910 és 554050 kódszámú vadgazdálkodási egységeinek teljes területe,
- Pest megye 571250, 571350, 571550, 571610, 571750, 571760, 572250, 572350, 572550, 572850, 572950, 573360, 573450, 580050 és 580450 kódszámú vadgazdálkodási egységeinek teljes területe,
- Szabolcs-Szatmár-Bereg megye 851950, 852350, 852450, 852550, 852750, 853560, 853650, 853751, 853850, 853950, 853960, 854050, 854150, 854250, 854350, 855350, 855450, 855550, 855650, 855660 és 855850 kódszámú vadgazdálkodási egységeinek teljes területe.

5. Lotyšsko

Tieto oblasti v Lotyšsku:

- Aizputes novads Aizputes, Ķiravas, Lažas, Kazdangas pagasts un Aizputes pilsēta,
- Alsungas novads,
- Durbe novads Dunalkas un Tadaļķu pagasts,
- Kuldīga novads Gudenieku pagasts,
- Pāvilostas novads Sakas pagasts un Pāvilostas pilsēta,
- Stopiņu novads daļa, kas atrodas uz rietumiem no autoceļa V36, P4 un P5, Acones ielas, Dauguļupes ielas un Dauguļupītes,
- Ventspils novads Jūrkalnes pagasts,
- Grobiņas novads Bārtas un Gaviezes pagasts,
- Rucavas novads Dunikas pagasts.

6. Litva

Tieto oblasti v Litve:

- Jurbarko rajono savivaldybė: Smalininkų ir Viešvilės seniūnijos,

- Kelmės rajono savivaldybė: Kelmės, Kelmės apylinkių, Kražių, Kukečių seniūnijos dalis į pietus nuo kelio Nr. 2128 ir į vakarus nuo kelio Nr. 2106, Liolių, Pakražančio seniūnijos, Tytuvėnų seniūnijos dalis į vakarus ir šiaurę nuo kelio Nr. 157 ir į vakarus nuo kelio Nr. 2105 ir Tytuvėnų apylinkių seniūnijos dalis į šiaurę nuo kelio Nr. 157 ir į vakarus nuo kelio Nr. 2105, ir Vaiguvos seniūnijos,
- Pagėgių savivaldybė,
- Plungės rajono savivaldybė,
- Raseinių rajono savivaldybė: Girkalnio ir Kalnujų seniūnijos dalis į šiaurę nuo kelio Nr A1, Nemakščių, Paliepių, Raseinių, Raseinių miesto ir Viduklės seniūnijos,
- Rietavo savivaldybė,
- Skuodo rajono savivaldybė,
- Šilalės rajono savivaldybė,
- Šilutės rajono savivaldybė: Juknaičių, Kintų, Šilutės ir Usėnų seniūnijos,
- Tauragės rajono savivaldybė: Lauksargių, Skaudvilės, Tauragės, Mažonų, Tauragės miesto ir Žygaičių seniūnijos.

7. Poľsko

Tieto oblasti v Poľsku:

w województwie warmińsko-mazurskim:

- gmina Ruciane – Nida w powiecie piskim,
- część gminy Miłki położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 63, część gminy Ryn położona na południe od linii kolejowej łączącej miejscowości Giżycko i Kętrzyn, część gminy Giżycko położona na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 59 biegnącą od zachodniej granicy gminy do granicy miasta Giżycko, na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 63 biegnącą od południowej granicy gminy do granicy miasta Giżycko i na południe od granicy miasta Giżycko w powiecie giżyckim,
- gminy Mikołajki, Piecki, część gminy Sorkwity położona na południe od drogi nr 16 i część gminy wiejskiej Mrągowo położona na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 16 biegnącą od zachodniej granicy gminy do granicy miasta Mrągowo oraz na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 59 biegnącą od wschodniej granicy gminy do granicy miasta Mrągowo w powiecie mrągowskim,
- gminy Dźwierzuty, Rozogi i Świętajno w powiecie szczycieńskim,
- gminy Gronowo Elbląskie, Markusy, Rychliki, część gminy Elbląg położona na wschód i na południe od granicy powiatu miejskiego Elbląg i na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr S7 biegnącą od granicy powiatu miejskiego Elbląg do wschodniej granicy gminy Elbląg i część gminy Tolkmicko niewymieniona w części II załącznika w powiecie elbląskim oraz strefa wód przybrzeżnych Zalewu Wiślanego i Zatoki Elbląskiej,
- gminy Barczewo, Biskupiec, Dobrze Miasto, Dywity, Jonkowo, Świątki i część gminy Jeziorany położona na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 593 w powiecie olsztyńskim,
- gminy Łukta, Miłakowo, Małdyty, Miłomłyn i Morąg w powiecie ostródzkim,
- gmina Zalewo w powiecie iławskim,

w województwie podlaskim:

- gminy Rudka, Wyszki, część gminy Brańsk położona na północ od linii od linii wyznaczonej przez drogę nr 66 biegnącą od wschodniej granicy gminy do granicy miasta Brańsk i miasto Brańsk w powiecie bielskim,
- gmina Perlejewo w powiecie siemiatyckim,
- gminy Kolno z miastem Kolno, Mały Płock i Turośl w powiecie kolneńskim,
- gmina Poświętne w powiecie białostockim,
- gminy Kulesze Kościelne, Nowe Piekuty, Szepietowo, Klukowo, Ciechanowiec, Wysokie Mazowieckie z miastem Wysokie Mazowieckie, Czyżew w powiecie wysokomazowieckim,
- gminy Miastkowo, Nowogród, Śniadowo i Zbójna w powiecie łomżyńskim,
- powiat zambrowski;

w województwie mazowieckim:

- gminy Ceranów, Kosów Lacki, Sabnie, Sterdyń, część gminy Bielany położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 63 i część gminy wiejskiej Sokołów Podlaski położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 63 w powiecie sokołowskim,

- gminy Grębków, Korytnica, Liw, Łochów, Miedzna, Sadowne, Stoczek, Wierzbno i miasto Węgrów w powiecie węgrowskim,
 - gminy Rzekuń, Troszyn, Lelis, Czerwin, Łyse i Goworowo w powiecie ostrołęckim,
 - powiat miejski Ostrołęka,
 - powiat ostrowski,
 - gminy Karniewo, Maków Mazowiecki, Rzewnie i Szelków w powiecie makowskim,
 - gmina Krasne w powiecie przasnyskim,
 - gminy Bodzanów, Bulkowo, Mała Wieś, Staroźreby i Wyszogród w powiecie plockim,
 - gminy Ciechanów z miastem Ciechanów, Głinojeck, Gołymín – Ośrodek, Ojrzeń, Opinogóra Górna i Sońsk w powiecie ciechanowskim,
 - gminy Baboszewo, Dzierżążnia, Naruszewo, Płońsk z miastem Płońsk i Sochocin w powiecie płońskim,
 - gminy Gzy, Obryte, Zatory, Pułtusk i część gminy Winnica położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę łączącą miejscowości Bielany, Winnica i Pokrzywnica w powiecie pułtuskim,
 - gminy Brańszczyk, Długosiodło, Rząśnik, Wyszków, Zabrodzie i część gminy Somianka położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 62 w powiecie wyszkowskim,
 - gminy Jadów, Klembów, Poświętne, Strachówka i Tłuszcz w powiecie wołomińskim,
 - gminy Dobrze, Stanisławów, część gminy Jakubów położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr A2, część gminy Kałuszyn położona na północ od linii wyznaczonej przez drogi nr 2 i 92 i część gminy Mińsk Mazowiecki położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr A2 w powiecie mińskim,
 - gminy Garbatka Letnisko, Gniewoszków i Sieciechów w powiecie kozienickim,
 - gminy Baranów i Jaktorów w powiecie grodziskim,
 - powiat żyrardowski,
 - gminy Belsk Duży, Błędów, Goszczyn i Mogielnica w powiecie grójeckim,
 - gminy Białobrzegi, Promna, Stara Błotnica, Wyśmierzyce i część gminy Stromiec położona na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 48 w powiecie białobrzeskim,
 - gminy Jedlińsk, Jastrzębia i Pionki z miastem Pionki w powiecie radomskim,
 - gminy Iłów, Nowa Sucha, Rybno, część gminy Teresin położona na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 92, część gminy wiejskiej Sochaczew położona na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 92 i część miasta Sochaczew położona na południowy zachód od linii wyznaczonej przez drogi nr 50 i 92 w powiecie sochaczewskim,
 - gmina Policzna w powiecie zwoleńskim,
 - gmina Solec nad Wisłą w powiecie lipskim;
- w województwie lubelskim:
- gminy Bełżyce, Borzechów, Bychawa, Niedrzwica Duża, Jastków, Konopnica, Strzyżewice, Wysokie, Wojciechów i Zakrzew w powiecie lubelskim,
 - gminy Miączyn, Nielisz, Sitno, Komarów-Osada, Sulów, część gminy Szczepieszyn położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 74 biegnącą od wschodniej granicy gminy do granicy miasta Szczepieszyn i część gminy wiejskiej Zamość położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 74 w powiecie zamojskim,
 - powiat miejski Zamość,
 - gmina Jeziorzany i część gminy Kock położona na zachód od linii wyznaczonej przez rzekę Czarną w powiecie lubartowskim,
 - gminy Adamów i Serokomla w powiecie łukowskim,
 - gminy Nowodwór, Ryki, Ułęż i miasto Dęblin w powiecie ryckim,
 - gminy Janowiec, i część gminy wiejskiej Puławy położona na zachód od rzeki Wisły w powiecie puławskim,
 - gminy Chodel, Karczmiska, Łaziska, Opole Lubelskie, Poniatowa i Wilków w powiecie opolskim,
 - gminy Rudnik i Żółkiewka w powiecie krasnostawskim,
 - gminy Bełżec, Jarczów, Lubycza Królewska, Rachanie, Susiec, Uhlówek i część gminy Łaszczów położona na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 852 w powiecie tomaszowskim,

- gminy Łukowa i Obsza w powiecie biłgorajskim,
 - gminy Kraśnik z miastem Kraśnik, Szastarka, Trzydnik Duży, Urzędów, Wilkołaz i Zakrzówek w powiecie kraśnickim,
 - gminy Modliborzyce i Potok Wielki w powiecie janowskim;
- w województwie podkarpackim:
- powiat lubaczowski,
 - gminy Laszki i Wiązownica w powiecie jarosławskim,
 - gminy Pysznica, Zaleszany i miasto Stalowa Wola w powiecie stalowowolskim,
 - gmina Gorzyce w powiecie tarnobrzeskim;
- w województwie świętokrzyskim:
- gminy Tarłów i Ożarów w powiecie opatowskim,
 - gminy Dwikozy, Zawichost i miasto Sandomierz w powiecie sandomierskim.

8. Rumunsko

Tieto oblasti v Rumunsku:

- Județul Alba,
- Județul Cluj,
- Județul Harghita,
- Județul Hunedoara,
- Județul Iași,
- Județul Neamț,
- Județul Vâlcea,
- Restul județului Mehedinți care nu a fost inclus în Partea III cu următoarele comune:
 - Comuna Garla Mare,
 - Hinova,
 - Burila Mare,
 - Gruia,
 - Pristol,
 - Dubova,
 - Municipiul Drobeta Turnu Severin,
 - Eselnița,
 - Salcia,
 - Devesel,
 - Svinița,
 - Gogoșu,
 - Simian,
 - Orșova,
 - Obârșia Closani,
 - Baia de Aramă,
 - Bala,
 - Florești,
 - Broșteni,

- Corcova,
- Isverna,
- Balta,
- Podeni,
- Cireșu,
- Ilovița,
- Ponoarele,
- Ilovăț,
- Patulele,
- Jiana,
- Iyvoru Bârzii,
- Malovat,
- Bălvănești,
- Breznița Ocol,
- Godeanu,
- Padina Mare,
- Corlățel,
- Vânju Mare,
- Vânjuleț,
- Obârșia de Câmp,
- Vânători,
- Vladaia,
- Punghina,
- Cujmir,
- Oprișor,
- Dârvari,
- Căzănești,
- Husnicioara,
- Poroina Mare,
- Prunișor,
- Tămna,
- Livezile,
- Rogova,
- Voloiac,
- Sisești,
- Sovarna,
- Bălăcița,
- Județul Gorj,
- Județul Suceava,
- Județul Mureș,
- Județul Sibiu,
- Județul Caraș-Severin.

ČASŤ II

1. Belgicko

Tieto oblasti v Belgicku:

in Luxembourg province:

- the area is delimited clockwise by:
- La frontière avec la France au niveau de Florenville,
- La N85 jusque son intersection avec la N894 au niveau de Florenville,
- La N894 jusque son intersection avec la rue de la Motte,
- La rue de la Motte jusque son intersection avec la rue de Neufchâteau,
- La rue de Neufchâteau,
- La rue des Bruyères jusque son intersection avec la rue de la Gaume,
- La rue de la Gaume jusque son intersection avec la rue de l'Accord,
- La rue de l'Accord,
- La rue du Fet,
- La N40 jusque son intersection avec la E25-E411,
- La E25-E411 jusque son intersection avec la N81 au niveau de Weyler,
- La N81 jusque son intersection avec la N883 au niveau d'Aubange,
- La N883 jusque son intersection avec la N88 au niveau d'Aubange,
- La N88 jusque son intersection avec la N811,
- La N811 jusque son intersection avec la rue Baillet Latour,
- La rue Baillet Latour jusque son intersection avec la N88,
- La N88 jusque son intersection avec la N871,
- La N871 jusque son intersection avec la N87 au niveau de Rouvroy,
- La N87 jusque son intersection avec la frontière avec la France.

2. Bulharsko

Tieto oblasti v Bulharsku:

in Varna region:

- within municipality of Beloslav:
 - Razdelna,
- within municipality of Devnya:
 - Devnya,
 - Povelyanovo,
 - Padina,
- within municipality of Vetrino:
 - Gabarnitsa,
- within municipality of Provadiya:
 - Staroselets,
 - Petrov dol,
 - Provadiya,
 - Dobrina,
 - Manastir,
 - Zhitnitsa,
 - Tutrakantsi,

- Bozveliysko,
- Barzitsa,
- Tchayka,
- within municipality of Avren:
 - Trastikovo,
 - Sindel,
 - Avren,
 - Kazashka reka,
 - Yunak,
 - Tsarevtsi,
 - Dabravino,
- within municipality of Dalgopol:
 - Tsonevo,
 - Velichkovo,
- within municipality of Dolni chiflik:
 - Nova shipka,
 - Goren chiflik,
 - Pchelnik,
 - Venelin,
- in Silistra region:
 - within municipality of Kaynardzha:
 - Voynovo,
 - Kaynardzha,
 - Kranovo,
 - Zarnik,
 - Dobrudzhanka,
 - Golesh,
 - Svetoslav,
 - Polkovnik Cholakovo,
 - Kamentzi,
 - Gospodinovo,
 - Davidovo,
 - Sredishte,
 - Strelkovo,
 - Poprusanovo,
 - Posev,
 - within municipality of Alfatar:
 - Alfatar,
 - Alekovo,
 - Bistra,
 - Kutlovitza,
 - Tzar Asen,
 - Chukovetz,
 - Vasil Levski,

— within municipality of Silistra:

- Glavan,
- Silistra,
- Aydemir,
- Babuk,
- Popkralevo,
- Bogorovo,
- Bradvari,
- Sratzimir,
- Bulgarka,
- Tsenovich,
- Sarpovo,
- Srebarna,
- Smiletz,
- Profesor Ishirkovo,
- Polkovnik Lambrinovo,
- Kalipetrovo,
- Kazimir,
- Yordanovo,

— within municipality of Sitovo:

- Dobrotitza,
- Lyuben,
- Slatina,

— within municipality of Dulovo:

- Varbino,
- Polkovnik Taslakovo,
- Kolobar,
- Kozyak,
- Mezhden,
- Tcherkovna,
- Dulovo,
- Razdel,
- Tchernik,
- Poroyno,
- Vodno,
- Zlatoklas,
- Tchernolik,

in Dobrich region:

— within municipality of Krushari:

- Kapitan Dimitrovo,
- Ognyanovo,
- Zimnitza,
- Gaber,

— within municipality of Dobrich-selska:

- Altsek,
- Vodnyantsi,
- Feldfebel Denkovo,
- Hitovo,

— within municipality of Tervel:

- Brestnitza,
- Kolartzi,
- Angelariy,
- Balik,
- Bezmer,
- Bozhan,
- Bonevo,
- Voynikovo,
- Glavantsi,
- Gradnitsa,
- Guslar,
- Kableschkovo,
- Kladentsi,
- Kochmar,
- Mali izvor,
- Nova Kamena,
- Onogur,
- Polkovnik Savovo,
- Popgruevo,
- Profesor Zlatarski,
- Sartents,
- Tervel,
- Chestimenstko,

— within municipality Shabla:

- Shabla,
- Tyulenovo,
- Bozhanovo,
- Gorun,
- Gorichane,
- Prolez,
- Ezeretz,
- Zahari Stoyanovo,
- Vaklino,
- Granichar,
- Durankulak,
- Krapetz,
- Smin,

- Staevtsi,
- Tvarditsa,
- Chernomortzi,
- within municipality of Kavarna:
 - Balgarevo,
 - Bozhurets,
 - Vranino,
 - Vidno,
 - Irechek,
 - Kavarna,
 - Kamen briag,
 - Mogilishte,
 - Neykovo,
 - Poruchik Chunchevo,
 - Rakovski,
 - Sveti Nikola,
 - Seltse,
 - Topola,
 - Travnik,
 - Hadzhi Dimitar,
 - Chelopechene.

3. Estónsko

Tieto oblasti v Estónsku:

- Eesti Vabariik (välja arvatud Hiiu maakond).

4. Maďarsko

Tieto oblasti v Maďarsku:

- Heves megye 700150, 700250, 700260, 700350, 700450, 700460, 700550, 700650, 700750, 700850, 700860, 700950, 701050, 701111, 701150, 701250, 701350, 701550, 701560, 701650, 701750, 701850, 701950, 702050, 702150, 702250, 702260, 702350, 702450, 702750, 702850, 702950, 703050, 703150, 703250, 703370, 705150, 705250, 705450, 705510 és 705610 kódszámú vadgazdálkodási egységeinek teljes területe,
- Szabolcs-Szatmár-Bereg megye 850950, 851050, 851150, 851250, 851350, 851450, 851550, 851560, 851650, 851660, 851751, 851752, 852850, 852860, 852950, 852960, 853050, 853150, 853160, 853250, 853260, 853350, 853360, 853450, 853550, 854450, 854550, 854560, 854650, 854660, 854750, 854850, 854860, 854870, 854950, 855050, 855150, 855250, 855460, 855750, 855950, 855960, 856051, 856150, 856250, 856260, 856350, 856360, 856450, 856550, 856650, 856750, 856760, 856850, 856950, 857050, 857150, 857350, 857450, 857650, valamint 850150, 850250, 850260, 850350, 850450, 850550, 852050, 852150, 852250 és 857550, továbbá 850650, 850850, 851851 és 851852 kódszámú vadgazdálkodási egységeinek teljes területe,
- Nógrád megye 550110, 550120, 550130, 550210, 550310, 550320, 550450, 550460, 550510, 550610, 550710, 550810, 550950, 551010, 551150, 551160, 551250, 551350, 551360, 551450, 551460, 551550, 551650, 551710, 551810, 551821, 552360 és 552960 kódszámú vadgazdálkodási egységeinek teljes területe,
- Borsod-Abaúj-Zemplén megye 650100, 650200, 650300, 650400, 650500, 650600, 650700, 650800, 650900, 651000, 651200, 652100, 655400, 656701, 656702, 656800, 656900, 657010, 657100, 658100, 658310, 658401, 658402, 658404, 658500, 658600, 658700, 658801, 658802, 658901, 658902, 659000, 659100, 659210, 659220, 659300, 659400, 659500, 659601, 659602, 659701, 659800, 659901, 660000, 660100, 660200, 660400, 660501, 660502, 660600 és 660800, valamint 652400, 652500 és 652800 kódszámú vadgazdálkodási egységeinek teljes területe,

- Hajdú-Bihar megye 900150, 900250, 900350, 900450, 900550, 900650, 900660, 900670, 901850, 900850, 900860, 900930, 900950, 901050, 901150, 901450, 902850, 902860, 902950, 902960, 903050, 903150, 903350, 903360, 903370, 903450, 903550, 904450, 904460, 904550, 904650 kódszámú vadgazdálkodási egységeinek teljes területe.

5. Lotyšsko

Tieto oblasti v Lotyšsku:

- Ādažu novads,
- Aizputes novads Kalvenes pagasts,
- Aglonas novads,
- Aizkraukles novads,
- Aknīstes novads,
- Alojās novads,
- Alūksnes novads,
- Amatas novads,
- Apes novads,
- Auces novads,
- Babītes novads,
- Baldones novads,
- Baltnavas novads,
- Balvu novads,
- Bauskas novads,
- Beverīnas novads,
- Brocēnu novads Blīdenes pagasts, Remtes pagasta daļa uz austrumiem no autoceļa 1154 un P109,
- Burtnieku novads,
- Carnikavas novads,
- Cēsu novads,
- Cesvaines novads,
- Ciblas novads,
- Dagdas novads,
- Daugavpils novads,
- Dobeles novads,
- Dundagas novads,
- Durbes novads Durbes un Vecpils pagasts,
- Engures novads,
- Ērgļu novads,
- Garkalnes novads,
- Gulbenes novads,
- Iecavas novads,
- Ikšķiles novads,
- Ilūkstes novads,
- Inčukalna novads,
- Jaunjelgavas novads,
- Jaunpiebalgas novads,

- Jaunpils novads,
- Jēkabpils novads,
- Jelgavas novads,
- Kandavas novads,
- Kārsavas novads,
- Ķeguma novads,
- Ķekavas novads,
- Kocēnu novads,
- Kokneses novads,
- Krāslavas novads,
- Krimuldas novads,
- Krustpils novads,
- Kuldīgas novada Ēdoles, Īvandes, Padures, Rendas, Kabiles, Rumbas, Kurmāles, Pelču, Snēpeles, Turlavas, Laidu un Vārmes pagasts, Kuldīgas pilsēta,
- Lielvārdes novads,
- Līgatnes novads,
- Limbažu novads,
- Līvānu novads,
- Lubānas novads,
- Ludzas novads,
- Madonas novads,
- Mālpils novads,
- Mārupes novads,
- Mazsalacas novads,
- Mērsraga novads,
- Naukšēnu novads,
- Neretas novads,
- Ogres novads,
- Olaines novads,
- Ozolnieku novads,
- Pārgaujas novads,
- Pļaviņu novads,
- Preiļu novads,
- Priekules novads,
- Priekuļu novads,
- Raunas novads,
- republikas pilsēta Daugavpils,
- republikas pilsēta Jelgava,
- republikas pilsēta Jēkabpils,
- republikas pilsēta Jūrmala,
- republikas pilsēta Rēzekne,
- republikas pilsēta Valmiera,
- Rēzeknes novads,
- Riebiņu novads,
- Rojas novads,

- Ropažu novads,
- Rugāju novads,
- Rundāles novads,
- Rūjienas novads,
- Salacgrīvas novads,
- Salas novads,
- Salaspils novads,
- Saldus novada Novadnieku, Kursīšu, Zvārdes, Pampāļu, Šķēdes, Nīgrandes, Zaņas, Ezeres, Rubas, Jaunaucē un Vadakstes pagasts,
- Saulkrastu novads,
- Sējas novads,
- Siguldas novads,
- Skrīveru novads,
- Skrundas novads,
- Smiltenes novads,
- Stopiņu novada daļa, kas atrodas uz austrumiem no autoceļa V36, P4 un P5, Acones ielas, Daugulupes ielas un Daugulupītes,
- Strenču novads,
- Talsu novads,
- Tērvetes novads,
- Tukuma novads,
- Vaiņodes novads,
- Valkas novads,
- Varakļānu novads,
- Vārkavas novads,
- Vecpiebalgas novads,
- Vecumnieku novads,
- Ventspils novada Ances, Tārgales, Popes, Vārves, Užavas, Piltēnes, Puzes, Ziru, Ugāles, Usmas un Zlēku pagasts, Piltēnes pilsēta,
- Viesītes novads,
- Viļakas novads,
- Viļānu novads,
- Zilupes novads.

6. Litva

Tieto oblasti v Litve:

- Alytaus miesto savivaldybė,
- Alytaus rajono savivaldybė,
- Anykščių rajono savivaldybė,
- Akmenės rajono savivaldybė: Ventos ir Papilės seniūnijos,
- Biržų miesto savivaldybė,
- Biržų rajono savivaldybė,
- Birštono savivaldybė,
- Druskininkų savivaldybė,
- Elektrėnų savivaldybė,
- Ignalinos rajono savivaldybė,

- Jonavos rajono savivaldybė,
- Joniškio rajono savivaldybė: Kepalių, Kriukų, Saugėlaukio ir Satkūnų seniūnijos,
- Jurbarko rajono savivaldybė,
- Kaišiadorių rajono savivaldybė,
- Kalvarijos savivaldybė,
- Kauno miesto savivaldybė,
- Kauno rajono savivaldybė,
- Kazlų Rūdos savivaldybė,
- Kelmės rajono savivaldybė: Tytuvėnų seniūnijos dalis į rytus ir pietus nuo kelio Nr. 157 ir į rytus nuo kelio Nr. 2105 ir Tytuvėnų apylinkių seniūnijos dalis į pietus nuo kelio Nr. 157 ir į rytus nuo kelio Nr. 2105, Užvenčio, Kukečių dalis į šiaurę nuo kelio Nr. 2128 ir į rytus nuo kelio Nr. 2106, ir Šaukėnų seniūnijos,
- Kėdainių rajono savivaldybė,
- Kupiškio rajono savivaldybė,
- Lazdijų rajono savivaldybė: Būdviečio, Kapčiamieščio, Krosnos, Kučiūnų ir Noragėlių seniūnijos,
- Marijampolės savivaldybė,
- Mažeikių rajono savivaldybė: Šerkšnėnų, Sedos ir Židikų seniūnijos,
- Molėtų rajono savivaldybė,
- Pakruojo rajono savivaldybė,
- Panevėžio rajono savivaldybė,
- Panevėžio miesto savivaldybė,
- Pasvalio rajono savivaldybė,
- Radviliškio rajono savivaldybė,
- Prienų rajono savivaldybė,
- Raseinių rajono savivaldybė: Ariogalos, Betygalos, Pajūrių, Šiluvos, Kalnujų seniūnijos ir Girkalnio seniūnijos dalis į pietus nuo kelio Nr. A1,
- Rokiškio rajono savivaldybė,
- Šakių rajono savivaldybė,
- Šalčininkų rajono savivaldybė,
- Šiaulių miesto savivaldybė,
- Šiaulių rajono savivaldybė: Šiaulių kaimiškoji seniūnija,
- Šilutės rajono savivaldybė: Rusnės seniūnija,
- Širvintų rajono savivaldybė,
- Švenčionių rajono savivaldybė,
- Tauragės rajono savivaldybė: Batakių ir Gaurės seniūnijos,
- Telšių rajono savivaldybė,
- Trakų rajono savivaldybė,
- Ukmergės rajono savivaldybė,
- Utenos rajono savivaldybė,
- Varėnos rajono savivaldybė,
- Vilniaus miesto savivaldybė,
- Vilniaus rajono savivaldybė,
- Vilkaviškio rajono savivaldybė,
- Visagino savivaldybė,
- Zarasų rajono savivaldybė.

7. Poľsko

Tieto oblasti v Poľsku:

w województwie warmińsko-mazurskim:

- gminy Kalinowo, Prostki, Stare Juchy i gmina wiejska Elk w powiecie elckim,
- gminy Godkowo, Milejewo, Młynary, Pasłęk, część gminy Elbląg położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr S7 biegnącą od granicy powiatu miejskiego Elbląg do wschodniej granicy gminy Elbląg, i część obszaru lądowego gminy Tolkmicko położona na południe od linii brzegowej Zalewu Wiślanego i Zatoki Elbląskiej do granicy z gminą wiejską Elbląg w powiecie elbląskim,
- powiat miejski Elbląg,
- gmina Wydminy, część gminy Miłki położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 63, część gminy Ryn położona na północ od linii kolejowej łączącej miejscowości Giżycko i Kętrzyn, część gminy wiejskiej Giżycko położona na zachód od zachodniej linii brzegowej jeziora Kisajno i na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 59 biegnącą od zachodniej granicy gminy do granicy miasta Giżyckow powiecie giżyckim,
- powiat gołdapski,
- część gminy Węgorzewo położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 63 biegnącą od południowo-wschodniej granicy gminy do skrzyżowania z drogą nr 650, a następnie na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 650 biegnącą od skrzyżowania z drogą nr 63 do skrzyżowania z drogą biegnącą do miejscowości Przysań i na wschód od linii wyznaczonej przez drogę łączącą miejscowości Przysań, Pniewo, Kamionek Wielki, Radzieje, Dłużec w powiecie węgorzewskim,
- powiat olecki,
- gminy Orzysz, Biała Piska i Pisz w powiecie piskim,
- gminy Górowo Iławeckie z miastem Górowo Iławeckie, Bisztynek, część gminy wiejskiej Bartoszyce położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 51 biegnącą od północnej granicy gminy do skrzyżowania z drogą nr 57 i na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 57 biegnącą od skrzyżowania z drogą nr 51 do południowej granicy gminy i miasto Bartoszyce w powiecie bartoszyckim,
- gmina Kolno i część gminy Jeziorany położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 593 w powiecie olsztyńskim,
- powiat braniewski,
- gminy Kętrzyn z miastem Kętrzyn, Reszel i część gminy Korsze położona na południe od linii wyznaczonej przez drogę biegnącą od wschodniej granicy łączącą miejscowości Krelikiejmy i Sątoczno i na wschód od linii wyznaczonej przez drogę łączącą miejscowości Sątoczno, Sajna Wielka biegnącą do skrzyżowania z drogą nr 590 w miejscowości Glitajny, a następnie na wschód od drogi nr 590 do skrzyżowania z drogą nr 592 i na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 592 biegnącą od zachodniej granicy gminy do skrzyżowania z drogą nr 590 w powiecie kętrzyńskim,
- powiat lidzbarski,
- część gminy Sorkwity położona na północ od drogi nr 16 i część gminy wiejskiej Mrągowo położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 16 biegnącą od zachodniej granicy gminy do granicy miasta Mrągowo oraz na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 59 biegnącą od wschodniej granicy gminy do granicy miasta Mrągowo w powiecie mrągowskim;

w województwie podlaskim:

- powiat grajewski,
- powiat moniecki,
- powiat sejneński,
- gminy Łomża, Piątnica, Jedwabne, Przytuły i Wizna w powiecie łomżyńskim,
- powiat miejski Łomża,
- gminy Mielnik, Nurzec – Stacja, Grodzisk, Drohiczyn, Dziadkowice, i Siemiatycze z miastem Siemiatyczew powiecie siemiatyckim,
- gminy Białowieża, Czyże, Narew, Narewka, Hajnówka z miastem Hajnówka i część gminy Dubicze Cerkiewne położona na północny wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 1654B w powiecie hajnowskim,
- gminy Kobylin-Borzymy i Sokoły w powiecie wysokomazowieckim,

- gminy Grabowo i Stawiski w powiecie kolneńskim,
 - gminy Czarna Białostocka, Dobrzyniewo Duże, Gródek, Juchnowiec Kościelny, Łapy, Michałowo, Supraśl, Suraż, Turośń Kościelna, Tykocin, Wasilków, Zabłudów, Zawady i Choroszcz w powiecie białostockim,
 - miasto Bielsk Podlaski, część gminy Bielsk Podlaski położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 19 biegnącą od południowo-zachodniej granicy gminy do granicy miasta Bielsk Podlaski, na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 689 biegnącą od wschodniej granicy gminy do wschodniej granicy miasta Bielsk Podlaski oraz na północ i północny zachód od granicy miasta Bielsk Podlaski, część gminy Boćki położona na zachód od linii od linii wyznaczonej przez drogę nr 19 i część gminy Brańsk położona na południe od linii od linii wyznaczonej przez drogę nr 66 biegnącą od wschodniej granicy gminy do granicy miasta Brańsk w powiecie bielskim,
 - powiat suwalski,
 - powiat miejski Suwałki,
 - powiat augustowski,
 - powiat sokólski,
 - powiat miejski Białystok;
- w województwie mazowieckim:
- gminy Korczew, Kotuń, Paprotnia, Przesmyki, Wodynie, Skórzec, Mokobody, Mordy, Siedlce, Suchożebry i Zbuczyn w powiecie siedleckim,
 - powiat miejski Siedlce,
 - gminy Repki, Jabłonna Lacka, część gminy Bielany położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 63 i część gminy wiejskiej Sokołów Podlaski położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 63 w powiecie sokołowskim,
 - powiat łosicki,
 - gminy Brochów, Młodzieszyn, część gminy Teresin położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 92, część gminy wiejskiej Sochaczew położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 92 i część miasta Sochaczew położona na północny wschód od linii wyznaczonej przez drogi nr 50 i 92 w powiecie sochaczewskim,
 - powiat nowodworski,
 - gminy Czerwińsk nad Wisłą, Joniec, Naruszewo Nowe Miasto i Załuski w powiecie płońskim,
 - gminy Pokrzywnica, Świercze i część gminy Winnica położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę łączącą miejscowości Bielany, Winnica i Pokrzywnica w powiecie pułtuskim,
 - gminy Dąbrówka, Kobyłka, Marki, Radzymin, Wołomin, Zielonka i Ząbki w powiecie wołomińskim,
 - część gminy Somianka położona na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 62 w powiecie wyszkowskim,
 - gminy Cegłów, Dębe Wielkie, Halinów, Latowicz, Mrozy, Siennica, Sulejówek, część gminy Jakubów położona na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr A2, część gminy Kałuszyn położona na południe od linii wyznaczonej przez drogi nr 2 i 92 i część gminy Mińsk Mazowiecki położona na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr A2 i miasto Mińsk Mazowiecki w powiecie mińskim,
 - powiat garwoliński,
 - powiat otwocki,
 - powiat warszawski zachodni,
 - powiat legionowski,
 - powiat piaseczyński,
 - powiat pruszkowski,
 - gminy Chynów, Grójec, Jasieniec, Pniewy i Warkaw powiecie grójeckim,
 - gminy Milanówek, Grodzisk Mazowiecki, Podkowa Leśna i Żabia Wola w powiecie grodziskim,
 - gminy Grabów nad Pilicą, Magnuszew, Głowaczów, Kozienice w powiecie kozienickim,
 - część gminy Stromiec położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 48 w powiecie białobrzeskim,
 - powiat miejski Warszawa;

w województwie lubelskim:

- gminy Borki, Czemierniki, Kąkolewnica, Komarówka Podlaska, Wohyń i Radzyń Podlaski z miastem Radzyń Podlaski w powiecie radzyńskim,
- gminy Stoczek Łukowski z miastem Stoczek Łukowski, Wola Mysłowska, Trzebieszów, Krzywda, Stanin, część gminy wiejskiej Łuków położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 63 biegnącą od północnej granicy gminy do granicy miasta Łuków i na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 806 biegnącą od wschodniej granicy miasta Łuków do wschodniej granicy gminy wiejskiej Łuków i miasto Łuków w powiecie łukowskim,
- gminy Janów Podlaski, Kodeń, Tucznia, Leśna Podlaska, Rossosz, Łomazy, Konstantynów, Piszczac, Rokitno, Biała Podlaska, Zalesie, Terespol z miastem Terespol, Drelów, Międzyrzec Podlaski z miastem Międzyrzec Podlaski w powiecie bialskim,
- powiat miejski Biała Podlaska,
- gmina Łęczna i część gminy Spiczyn położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 829 w powiecie łęczyńskim,
- część gminy Siemień położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 815 i część gminy Milanów położona na zachód od drogi nr 813 w powiecie parczewskim,
- gminy Niedźwiada, Ostrówek, Abramów, Firlej, Kamionka, Michów, Lubartów z miastem Lubartów i część gminy Kock położona na wschód od linii wyznaczonej przez rzekę Czarną, w powiecie lubartowskim,
- gminy Jabłonna, Krzczonów, Niemce, Garbów, Głusk i Wólka w powiecie lubelskim,
- powiat miejski Lublin,
- gminy Mełgiew, Rybczewice, Piaski i miasto Świdnik w powiecie świdnickim,
- gminy Fajslawice, Gorzków, i część gminy Łopiennik Górny położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 17 w powiecie krasnostawskim,
- gminy Dołhobyczów, Mircze, Trzeszczany, Werbkowice i część gminy wiejskiej Hrubieszów położona na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 844 oraz na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 74 i miasto Hrubieszów w powiecie hrubieszowskim,
- gmina Telatyn, Tyszowce i część gminy Łaszczów położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 852 w powiecie tomaszowskim,
- część gminy Wojsławice położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę biegnącą od północnej granicy gminy przez miejscowość Wojsławice do południowej granicy gminy w powiecie chełmskim,
- gmina Grabowiec i część gminy Skierbieszów położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 843 w powiecie zamojskim,
- gminy Markuszów, Nałęczów, Kazimierz Dolny, Końskowola, Kurów, Wąwolnica, Żyrzyn, Baranów, część gminy wiejskiej Puławy położona na wschód od rzeki Wisły i miasto Puławy w powiecie puławskim,
- gminy Annopol, Dzierzkowice i Gościeradów w powiecie kraśnickim,
- gmina Józefów nad Wisłą w powiecie opolskim,
- gminy Kłoczew i Stężyca w powiecie ryckim;

w województwie podkarpackim:

- gminy Radomyśl nad Sanem i Zaklików w powiecie stalowowolskim.

8. Rumunsko

Tieto oblasti v Rumunsku:

- Restul județului Maramureș care nu a fost inclus în Partea III cu următoarele comune:
 - Comuna Vișeu de Sus,
 - Comuna Moisei,
 - Comuna Borșa,
 - Comuna Oarța de Jos,
 - Comuna Suciul de Sus,
 - Comuna Coroieni,
 - Comuna Târgu Lăpuș,

- Comuna Vima Mică,
- Comuna Boiu Mare,
- Comuna Valea Chioarului,
- Comuna Ulmeni,
- Comuna Băsești,
- Comuna Baia Mare,
- Comuna Tăuții Magherăuș,
- Comuna Cicărlău,
- Comuna Seini,
- Comuna Ardușat,
- Comuna Farcasa,
- Comuna Salsig,
- Comuna Asuaju de Sus,
- Comuna Băița de sub Codru,
- Comuna Bicăz,
- Comuna Grosi,
- Comuna Recea,
- Comuna Baia Sprie,
- Comuna Sisesti,
- Comuna Cernesti,
- Copalnic Mănăstur,
- Comuna Dumbrăvița,
- Comuna Cupseni,
- Comuna Șomcuța Mare,
- Comuna Sacaleșeni,
- Comuna Remetea Chioarului,
- Comuna Mireșu Mare,
- Comuna Ariniș,
- Județul Bistrița-Năsăud.

ČASŤ III

1. Lotyšsko

Tieto oblasti v Lotyšsku:

- Brocēnu novada Cieceres un Gaiķu pagasts, Remtes pagasta daļa uz rietumiem no autoceļa 1154 un P109, Brocēnu pilsēta,
- Saldus novada Saldus, Zirņu, Lutriņu un Jaunlutriņu pagasts, Saldus pilsēta.

2. Litva

Tieto oblasti v Litve:

- Akmenės rajono savivaldybė: Akmenės, Kruopių, Naujosios Akmenės kaimiškoji ir Naujosios Akmenės miesto seniūnijos,
- Joniškio rajono savivaldybė: Gaižaičių, Gataučių, Joniškio, Rudiškių, Skaistgirio, Žagarės seniūnijos,
- Lazdijų rajono savivaldybė: Lazdijų miesto, Lazdijų, Seirijų, Šeštokų, Šventezerio ir Veisiejų seniūnijos,
- Mažeikių rajono savivaldybės: Laižuvos, Mažeikių apylinkės, Mažeikių, Reivyčių, Tirkšlių ir Viekšnių seniūnijos,
- Šiaulių rajono savivaldybės: Bubių, Ginkūnų, Gruzdžių, Kairių, Kuršėnų kaimiškoji, Kuršėnų miesto, Kužių, Meškuičių, Raudėnų ir Šakynos seniūnijos.

3. Poľsko

Tieto oblasti v Poľsku:

w województwie warmińsko-mazurskim:

- gmina Sępólno i część gminy wiejskiej Bartoszyce położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 51 biegnącą od północnej granicy gminy do skrzyżowania z drogą nr 57 i na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 57 biegnącą od skrzyżowania z drogą nr 51 do południowej granicy gminy w powiecie bartoszyckim,
- gminy Srokowo, Barciany i część gminy Korsze położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę biegnącą od wschodniej granicy łączącej miejscowości Krelikiejmy i Sątoczno i na zachód od linii wyznaczonej przez drogę łączącą miejscowości Sątoczno, Sajna Wielka biegnącą do skrzyżowania z drogą nr 590 w miejscowości Glitajny, a następnie na zachód od drogi nr 590 do skrzyżowania z drogą nr 592 i na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 592 biegnącą od zachodniej granicy gminy do skrzyżowania z drogą nr 590 w powiecie kętrzyńskim,
- gminy Budry, Pozezdrze i część gminy Węgorzewo położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 63 biegnącą od południowo-wschodniej granicy gminy do skrzyżowania z drogą nr 650, a następnie na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 650 biegnącą od skrzyżowania z drogą nr 63 do skrzyżowania z drogą biegnącą do miejscowości Przysań i na zachód od linii wyznaczonej przez drogę łączącą miejscowości Przysań, Pniewo, Kamionek Wielki, Radzieje, Dłużec w powiecie węgorzewskim,
- gmina Kruklanki, część gminy Giżycko położona na wschód od zachodniej linii brzegowej jeziora Kisajno do granic miasta Giżycko oraz na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 63 biegnącą od południowo-wschodniej granicy miasta Giżycko do południowej granicy gminy Giżycko i, miasto Giżycko w powiecie giżyckim,

w województwie podlaskim:

- gmina Orla, część gminy Bielsk Podlaski położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 19 biegnącą od południowo-zachodniej granicy gminy do granicy miasta Bielsk Podlaski i na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 689 biegnącą od wschodniej granicy gminy do wschodniej granicy miasta Bielsk Podlaski i część gminy Boćki położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 19 w powiecie bielskim,
- gminy Kleszczele, Czeremcha i część gminy Dubicze Cerkiewne położona na południowy zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 1654B w powiecie hajnowskim,
- gmina Milejczyce w powiecie siemiatyckim;

w województwie mazowieckim:

- gminy Domanice i Wiśniew w powiecie siedleckim,

w województwie lubelskim:

- gminy Białopole, Dubienka, Chełm, Leśniowice, Wierzbica, Sawin, Ruda Huta, Dorohusk, Kamień, Rejowiec, Rejowiec Fabryczny z miastem Rejowiec Fabryczny, Siedliszcze, Żmudź i część gminy Wojsławice położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę biegnącą od północnej granicy gminy do miejscowości Wojsławice do południowej granicy gminy w powiecie chełmskim,
- powiat miejski Chełm,
- gminy Izbica, Kraśniczyn, Krasnystaw z miastem Krasnystaw, Siennica Różana i część gminy Łopiennik Górny położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 17 w powiecie krasnostawskim,
- gmina Stary Zamość i część gminy Skierbieszów położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 843 w powiecie zamojskim,
- gminy Hanna, Hańsk, Wola Uhruska, Urszulín, Stary Brus, Wiryki i gmina wiejska Włodawa w powiecie włodawskim,
- gminy Cyców, Ludwin, Puchaczów, Milejów i część gminy Spiczyn położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 829 w powiecie łęczyńskim,
- gmina Trawniki w powiecie świdnickim,
- gminy Jabłoń, Podedwórze, Dębowa Kłoda, Parczew, Sosnowica, część gminy Siemień położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 815 i część gminy Milanów położona na wschód od drogi nr 813 w powiecie parczewskim,
- gminy Sławatycze, Sosnówka, i Wisznice w powiecie bialskim,

- gmina Ulan Majorat w powiecie radzyńskim,
- gminy Ostrów Lubelski, Serniki i Uścimów w powiecie lubartowskim,
- gmina Wojcieszków i część gminy wiejskiej Łuków położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 63 biegnącą od północnej granicy gminy do granicy miasta Łuków, a następnie na północ, zachód, południe i wschód od linii stanowiącej północną, zachodnią, południową i wschodnią granicę miasta Łuków do jej przecięcia się z drogą nr 806 i na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 806 biegnącą od wschodniej granicy miasta Łuków do wschodniej granicy gminy wiejskiej Łuków w powiecie łukowskim,
- gminy Horodło, Uchanie i część gminy wiejskiej Hrubieszów położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 844 biegnącą od zachodniej granicy gminy wiejskiej Hrubieszów do granicy miasta Hrubieszów oraz na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 74 biegnącą od wschodniej granicy miasta Hrubieszów do wschodniej granicy gminy wiejskiej Hrubieszów w powiecie hrubieszowskim,

4. Rumunsko

Tieto oblasti v Rumunsku:

- Zona oraşului Bucureşti,
- Judeţul Constanţa,
- Judeţul Satu Mare,
- Judeţul Tulcea,
- Judeţul Bacău,
- Judeţul Bihor,
- Judeţul Brăila,
- Judeţul Buzău,
- Judeţul Călăraşi,
- Judeţul Dâmboviţa,
- Judeţul Galaţi,
- Judeţul Giurgiu,
- Judeţul Ialomiţa,
- Judeţul Ilfov,
- Judeţul Prahova,
- Judeţul Sălaj,
- Judeţul Vaslui,
- Judeţul Vrancea,
- Judeţul Teleorman,
- Partea din judeţul Maramureş cu următoarele delimitări:
 - Comuna Petrova,
 - Comuna Bistra,
 - Comuna Repedea,
 - Comuna Poienile de sub Munte,
 - Comuna Vişeu e Jos,
 - Comuna Ruscova,
 - Comuna Leordina,
 - Comuna Rozavlea,
 - Comuna Strâmtura,
 - Comuna Bârsana,

- Comuna Rona de Sus,
- Comuna Rona de Jos,
- Comuna Bocoiu Mare,
- Comuna Sighetu Marmației,
- Comuna Sarasau,
- Comuna Câmpulung la Tisa,
- Comuna Săpânța,
- Comuna Remeti,
- Comuna Giulești,
- Comuna Ocna Șugatag,
- Comuna Desești,
- Comuna Budești,
- Comuna Băiuț,
- Comuna Căvnic,
- Comuna Lăpuș,
- Comuna Dragomirești,
- Comuna Ieud,
- Comuna Săliștea de Sus,
- Comuna Săcel,
- Comuna Călinești,
- Comuna Vadu Izei,
- Comuna Botiza,
- Comuna Bogdan Vodă,
- Localitatea Groșii Țibileșului, comuna Suciul de Sus,
- Localitatea Vișeu de Mijloc, comuna Vișeu de Sus,
- Localitatea Vișeu de Sus, comuna Vișeu de Sus.
- Partea din județul Mehedinți cu următoarele comune:
 - Comuna Strehăia,
 - Comuna Greci,
 - Comuna Brejnita Motru,
 - Comuna Butoiești,
 - Comuna Stângăceaia,
 - Comuna Grozești,
 - Comuna Dumbrava de Jos,
 - Comuna Băcles,
 - Comuna Bălăcița,
- Județul Argeș,
- Județul Olt,
- Județul Dolj,
- Județul Arad,
- Județul Timiș,
- Județul Covasna,

- Județul Brașov,
- Județul Botoșani.

ČASŤ IV

Taliansko

Tieto oblasti v Taliansku:

- tutto il territorio della Sardegna.“
-

KORIGENDÁ

Korigendum k smernici Rady 2013/59/Euratom z 5. decembra 2013, ktorou sa stanovujú základné bezpečnostné normy ochrany pred nebezpečenstvami vznikajúcimi v dôsledku ionizujúceho žiarenia, a ktorou sa zrušujú smernice 89/618/Euratom, 90/641/Euratom, 96/29/Euratom, 97/43/Euratom a 2003/122/Euratom

(Úradný vestník Európskej únie L 13 z 17. januára 2014)

Na strane 41, názov prílohy III:

namiesto: „Hodnoty aktivity vymedzujúce vysokoaktívne uzavreté žiariče uvedené v článku 4 bode 43“,

má byť: „Hodnoty aktivity vymedzujúce vysokoaktívne uzavreté žiariče uvedené v článku 4 bode 41“.

ISSN 1977-0790 (elektronické vydanie)
ISSN 1725-5147 (papierové vydanie)



Úrad pre vydávanie publikácií Európskej únie
2985 Luxemburg
LUXEMBURSKO

SK