



DELEGOVANÉ NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2025/371

zo 16. decembra 2024,

**ktorým sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/631, pokiaľ ide o úpravu
hodnôt TM_0 nových osobných vozidiel a nových ľahkých úžitkových vozidiel**

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/631 zo 17. apríla 2019, ktorým sa stanovujú emisné normy CO₂ pre nové osobné vozidlá a nové ľahké úžitkové vozidlá a ktorým sa zrušujú nariadenia (ES) č. 443/2009 a (EÚ) č. 510/2011 ⁽¹⁾, a najmä na jeho článok 14 ods. 2,

keďže:

- (1) V súlade s nariadením (EÚ) 2019/631 sa od roku 2025 má priemerná skúšobná hmotnosť všetkých nových osobných vozidiel a nových ľahkých úžitkových vozidiel (ďalej len „hodnoty TM_0 “) používať na výpočet cieľových hodnôt špecifických emisií každého výrobcu nových osobných vozidiel a každého výrobcu nových ľahkých úžitkových vozidiel. Hodnoty TM_0 , ktoré sa majú používať na výpočet, treba pravidelne upravovať podľa príslušnej priemernej skúšobnej hmotnosti všetkých nových osobných vozidiel a nových ľahkých úžitkových vozidiel zapísaných do evidencie.
- (2) Hodnoty TM_0 , ktoré sa uplatňujú v rokoch 2025 a 2026, sa majú vypočítať ako príslušná priemerná skúšobná hmotnosť všetkých nových osobných vozidiel a nových ľahkých úžitkových vozidiel zapísaných do evidencie v kalendárnych rokoch 2022 a 2023. Podľa údajov z monitorovania, ktoré Komisia zozbierala v súlade s článkom 7 nariadenia (EÚ) 2019/631, sa priemerná skúšobná hmotnosť všetkých nových osobných vozidiel zapísaných do evidencie v kalendárnych rokoch 2022 a 2023 pohybovala na úrovni 1 650,15 kg a priemerná skúšobná hmotnosť všetkých nových ľahkých úžitkových vozidiel zapísaných do evidencie v kalendárnych rokoch 2022 a 2023 bola 2 161,13 kg. Hodnoty TM_0 , ktoré sa uplatňujú v rokoch 2025 a 2026, uvedené v časti A bode 6.2.1 a v časti B bode 6.2.1 prílohy I k nariadeniu (EÚ) 2019/631 by sa preto mali rovnať daným hodnotám.
- (3) Nariadenie (EÚ) 2019/631 by sa preto malo zodpovedajúcim spôsobom zmeniť,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Príloha I k nariadeniu (EÚ) 2019/631 sa mení takto:

1. V časti A bode 6.2.1 sa položka TM_0 nahrádza takto:
„ TM_0 je 1 650,15 kg v rokoch 2025 a 2026 a hodnota v kilogramoch (kg) určená v súlade s článkom 14 ods. 1 písm. d) v ostatných kalendárnych rokoch.“
2. V časti B bode 6.2.1 sa položka TM_0 nahrádza takto:
„ TM_0 je 2 161,13 kg v rokoch 2025 a 2026 a hodnota v kilogramoch (kg) určená v súlade s článkom 14 ods. 1 písm. d) v ostatných kalendárnych rokoch.“

⁽¹⁾ Ú. v. EÚ L 111, 25.4.2019, s. 13, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/631/oj>.

Článok 2

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Uplatňuje sa od 1. januára 2025.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 16. decembra 2024

Za Komisiu
predsedníčka
Ursula VON DER LEYEN
