

VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2025/111

z 23. januára 2025,

ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 1321/2014, pokiaľ ide o zachovanie letovej spôsobilosti lietadiel s elektrickým a hybridným pohonom a iných nekonvenčných lietadiel

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 zo 4. júla 2018 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva, ktorým sa zriaďuje Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva a ktorým sa menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EÚ) č. 996/2010, (EÚ) č. 376/2014 a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/30/EÚ a 2014/53/EÚ a zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nariadenie Rady (EHS) č. 3922/91 ⁽¹⁾, a najmä na jeho článok 17 ods. 1 písm. b) a písm. d) až f),

keďže:

- (1) V nariadení Komisie (EÚ) č. 1321/2014 ⁽²⁾ sa stanovujú požiadavky na zachovanie letovej spôsobilosti lietadiel vrátane kvalifikácií a preukazov spôsobilosti personálu, ktorý je zodpovedný za uvoľnenie výrobkov po údržbe do prevádzky.
- (2) V nariadení (EÚ) č. 1321/2014 sa výslovne stanovujú kategórie lietadiel, na ktoré sa požiadavky vzťahujú, konkrétne letúny, vrtuľníky alebo rotorové lietadlá, vetrone, balóny a vzducholode. Existujú určité nekonvenčné lietadlá vychádzajúce predovšetkým z nedávneho priemyselného vývoja, ktoré sa označujú ako lietadlá pre novú leteckú mobilitu a nespádajú do žiadnej z uvedených kategórií lietadiel. Vzniká tým právna neistota, pokiaľ ide o uplatniteľnosť konkrétnych aspektov súčasného regulačného rámca na tieto lietadlá. Okrem toho by sa existujúce úľavy podľa nariadenia (EÚ) č. 1321/2014, ktoré sa vzťahujú na lietadlá s porovnateľným bezpečnostným rizikom, mali primerane rozšíriť aj na nekonvenčné lietadlá.
- (3) Rovnako tak sa v právnych predpisoch vyskytujú medzery vyplývajúce z toho, že nariadenie (EÚ) č. 1321/2014 má v prípade pohonných jednotiek lietadiel miestami normatív y charakter, pričom v prípade letúnov a vrtuľníkov sa počíta len s piestovými a turbínovými motormi. To už nezodpovedá novému priemyselnému vývoju, ktorý zohľadňuje aj iné druhy pohonných jednotiek, napríklad elektrické či hybridné motory. Je tiež potrebné zabezpečiť hladký prechod na nové pravidlá, aby nebránili zavedeniu malých elektrických letúnov, najmä pokiaľ ide o preukaz spôsobilosti technika údržby takýchto lietadiel.
- (4) S cieľom riešiť tieto medzery v právnych predpisoch by sa mali požiadavky uplatňovať na akýkoľvek súčasný alebo budúci vývoj lietadiel a ich pohonných jednotiek.
- (5) Keďže v nariadení (EÚ) č. 1321/2014 sa všetky lietadlá s preklopnými motormi považujú za zložité motorové lietadlá, nebolo uvedené nariadenie adekvátne pre najjednoduchšie lietadlá, keďže prísne požiadavky týkajúce sa všetkých zložitých motorových lietadiel sa vzťahovali aj na najjednoduchšie lietadlá s preklopnými motormi, na ktoré by sa mali uplatňovať menej prísne požiadavky, a to analogicky k jednoduchým lietadlám iných kategórií, konkrétne letúnom a vrtuľníkom. Vymedzenie pojmu zložité motorové lietadlo by sa preto malo zmeniť.
- (6) Nariadenie (EÚ) č. 1321/2014 by sa preto malo zodpovedajúcim spôsobom zmeniť.

⁽¹⁾ Ú. v. EÚ L 212, 22.8.2018, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj>.

⁽²⁾ Nariadenie Komisie (EÚ) č. 1321/2014 z 26. novembra 2014 o zachovaní letovej spôsobilosti lietadiel a výrobkov, súčastí a zariadení leteckej techniky a o schvaľovaní organizácií a personálu zapojených do týchto činností (Ú. v. EÚ L 362, 17.12.2014, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1321/oj>).

- (7) Tieto zmeny vychádzajú zo stanoviska č. 04/2024 ⁽³⁾, ktoré vydala Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva v súlade s článkom 75 ods. 2 písm. b) a článkom 76 ods. 1 nariadenia (EÚ) 2018/1139.
- (8) Opatrenia stanovené v tomto nariadení sú v súlade so stanoviskom výboru zriadeného podľa článku 127 nariadenia (EÚ) 2018/1139,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Nariadenie (EÚ) č. 1321/2014 sa mení takto:

1. Článok 2 sa mení takto:

a) Prvá veta sa nahrádza takto:

„Na účely tohto nariadenia sa uplatňuje toto vymedzenie pojmov:“;

b) Písmeno u) sa nahrádza takto:

„u) „zložitý motorové lietadlo“ je:

i) letún:

- s maximálnou osvedčenou vzletovou hmotnosťou nad 5 700 kg alebo
- s osvedčením na konfiguráciu s maximálnou kapacitou viac ako 19 sediacich pasažierov alebo
- s osvedčením na prevádzku s posádkou zloženou najmenej z dvoch pilotov alebo
- vybavený prúdovým(-i) motorom(-mi) alebo viac ako jedným turbovrtuľovým motorom alebo

ii) vrtuľník s osvedčením:

- na maximálnu vzletovú hmotnosť nad 3 175 kg alebo
- na konfiguráciu s maximálnou kapacitou viac ako deväť sediacich pasažierov alebo
- na prevádzku s posádkou zloženou najmenej z dvoch pilotov alebo

iii) nekonvenčné lietadlo s osvedčením:

- na maximálnu vzletovú hmotnosť nad 5 700 kg alebo
- na maximálnu vzletovú hmotnosť nad 3 175 kg, ak je schopné udržať počas letu nulovú horizontálnu rýchlosť, alebo
- na konfiguráciu s maximálnou kapacitou viac ako deväť sediacich pasažierov“;

c) Dopĺňajú sa tieto písmená v), w), x) a y):

„v) „letún“ je motorové lietadlo s nepohyblivými krídlami ťažšie ako vzduch, ktoré je pri lete podporované dynamickými reakciami vzduchu pôsobiaceho na jeho krídla;

w) „rotorové lietadlo“ je motorové lietadlo ťažšie ako vzduch schopné letu prevažne pôsobením vztlaku vytváraného až dvoma rotormi;

x) „vrtuľník“ je typ rotorového lietadla schopného letu prevažne pôsobením aerodynamických síl vytváraných až dvoma motorovými rotormi, ktorých osi sú v podstate zvislé;

⁽³⁾ Stanovisko Agentúry Európskej únie pre bezpečnosť letectva č. 04/2024 z 19. júna 2024, Nová letecká mobilita – pravidlá zachovania letovej spôsobilosti pre lietadlá s elektrickým a hybridným pohonom a iné nekonvenčné lietadlá (podúloha 1).

y) „nekonvenčné lietadlo“ je lietadlo iné ako letún, vrtuľník, vetroň, balón alebo vzducholod’.

2. V článku 3 sa odseky 2 a 3 nahrádzajú takto:

„2. Požiadavky prílohy Vb (časť ML) sa uplatňujú na tieto lietadlá iné ako zložité motorové lietadlá:

- a) letúny s maximálnou vzletovou hmotnosťou (MTOM) 2 730 kg alebo menšou;
- b) vrtuľníky s maximálnou vzletovou hmotnosťou 1 200 kg alebo menšou, osvedčené pre maximálne štyri osoby;
- c) ostatné lietadlá ELA2;
- d) nekonvenčné lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou:
 - i) 1 200 kg alebo menšou, ak počas letu dokážu udržať nulovú horizontálnu rýchlosť, alebo
 - ii) 2 730 kg alebo menšou v prípade lietadiel, ktoré nie sú uvedené v podbode i).

Ak je v osvedčení leteckého prevádzkovateľa leteckého dopravcu, ktorému bola udelená licencia v súlade s nariadením (ES) č. 1008/2008, uvedené lietadlo špecifikované v prvom pododseku, uplatňujú sa požiadavky prílohy I (časť M) k tomuto nariadeniu.

3. Aby lietadlo špecifikované v odseku 2 prvom pododseku mohlo byť uvedené v osvedčení leteckého prevádzkovateľa leteckého dopravcu, ktorému bola udelená licencia v súlade s nariadením (ES) č. 1008/2008, musí spĺňať všetky tieto požiadavky:

- a) jeho program údržby lietadla je schválený príslušným orgánom v súlade s ustanovením M.A.302 prílohy I (časť M);
- b) riadna údržba vyžadovaná v programe údržby uvedenom v písmene a) je vykonaná a osvedčená v súlade s ustanoveniami 145.A.48 a 145.A.50 prílohy II (časť 145);
- c) overenie letovej spôsobilosti je vykonané a nové osvedčenie o overení letovej spôsobilosti je vydané v súlade s ustanovením M.A.901 prílohy I (časť M).“

3. V článku 5 sa dopĺňa tento odsek 8:

„8. Odchylné od ustanovenia 66.A.3 ods. 1 písm. b) a ustanovenia 66.A.45 písm. a) prílohy III (časť 66) môže byť letún s elektrickou pohonnou jednotkou a MTOM nižšou ako 5 700 kg až do 13. februára 2028 zapísaný do preukazu spôsobilosti podkategórie B1.1 alebo B1.2, ak:

- a) držiteľ preukazu spôsobilosti má v priebehu posledných 24 mesiacov aspoň 6-mesačnú prax v údržbe lietadiel, na ktoré sa vzťahuje (pod)kategória preukazu spôsobilosti;
- b) letún, ktorý je predmetom zápisu, nie je prvým letúnom zapísaným v príslušnej (pod)kategórii, a
- c) držiteľ preukazu spôsobilosti absolvoval typový výcvik na lietadlo v súlade s dodatkom III k prílohe III (časť 66), dodržal postup pre priame schválenie typového výcviku na lietadlo uvedený v ustanovení 66.B.130 prílohy III (časť 66) alebo postup opísaný v ustanovení 66.A.45 písm. da) prílohy III (časť 66).“

4. Príloha I (časť M) sa mení v súlade s prílohou I k tomuto nariadeniu.

5. Príloha II (časť 145) sa mení v súlade s prílohou II k tomuto nariadeniu.

6. Príloha III (časť 66) sa mení v súlade s prílohou III k tomuto nariadeniu.

7. Príloha IV (časť 147) sa mení v súlade s prílohou IV k tomuto nariadeniu.

8. Príloha Vb (časť ML) sa mení v súlade s prílohou V k tomuto nariadeniu.

9. Príloha Vd (časť CAO) sa mení v súlade s prílohou VI k tomuto nariadeniu.

Článok 2

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Uplatňuje sa od 13. februára 2026.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 23. januára 2025

Za Komisiu
predsedníčka
Ursula VON DER LEYEN

PRÍLOHA I

V doplnku VII k prílohe I (časť M) k nariadeniu (EÚ) č. 1321/2014 sa vkladajú tieto body 3a a 3b:

- „3a. Vykonanie údržby pohonnej jednotky, ktorá by si vyžadovala demontáž motora (motorov), hlavných batérií alebo palivových článkov, okrem ich odmontovania z lietadla a ich opätovnej inštalácie (vrátane odmontovania/inštalácie ložísk motora).
- 3b. Vykonanie údržby vysokotlakových zásobníkov a komponentov vysokotlakových vedení/systémov súvisiacich s pohonnou jednotkou.“

PRÍLOHA II

Príloha II (časť 145) k nariadeniu (EÚ) č. 1321/2014 sa mení takto:

1. V ustanovení 145.A.30 v písmene h) bode 2 sa podbod ii) nahrádza takto:

„ii) osvedčujúci personál kategórie C alebo prípadne L5 s primeranou typovou kvalifikáciou pre lietadlo, ktorému pomáha podporný personál stanovený v ustanovení 145.A.35 písm. a) bode 1.“

2. V doplnku II sa písmená l) a m) nahrádzajú takto:

„l) Tabuľka

TRIEDA	KVALIFIKAČNÁ KATEGÓRIA	OBMEDZENIE	ZÁKLADŇA	TRAŤ
LIETADLO	A1 Letúny s maximálnou vzletovou hmotnosťou (MTOM) nad 5 700 kg	[Uvedie sa výrobca alebo skupina alebo séria alebo typ letúna a/alebo úlohy údržby] <i>Príklad: Airbus A320</i>	[ÁNO/NIE] (*)	[ÁNO/NIE] (*)
	A2 Letúny s MTOM 5 700 kg a menej	[Uvedie sa výrobca alebo skupina alebo séria alebo typ letúna a/alebo úlohy údržby] <i>Príklad: séria DHC-6 Twin Otter</i> Uvedie sa, či je povolené vydávanie osvedčení o overení letovej spôsobilosti [možné len pre lietadlá, na ktoré sa vzťahuje príloha Vb (časť ML)]	[ÁNO/NIE] (*)	[ÁNO/NIE] (*)
	A3 Vrtuľníky	[Uvedie sa výrobca alebo skupina alebo séria alebo typ vrtuľníka a/alebo úlohy údržby] <i>Príklad: Robinson R44</i> Uvedie sa, či je povolené vydávanie osvedčení o overení letovej spôsobilosti [možné len pre lietadlá, na ktoré sa vzťahuje príloha Vb (časť ML)]	[ÁNO/NIE] (*)	[ÁNO/NIE] (*)
	A4 Lietadlá iné ako A1, A2 a A3	[Podľa potreby sa uvedie kategória (vetroň, balón, vzducholoď atď.) lietadla, výrobca alebo skupina alebo séria alebo typ a/alebo úlohy údržby] Uvedie sa, či je povolené vydávanie osvedčení o overení letovej spôsobilosti [možné len pre lietadlá, na ktoré sa vzťahuje príloha Vb (časť ML)]	[ÁNO/NIE] (*)	[ÁNO/NIE] (*)
MOTORY	B1 Turbínové	[Uvedie sa séria alebo typ motora a/alebo úlohy údržby] <i>Príklad: séria PT6A</i>		
	B2 Piestové	[Uvedie sa výrobca alebo skupina alebo séria alebo typ motora a/alebo úlohy údržby]		
	B3 Pomocná energetická jednotka (APU)	[Uvedie sa výrobca alebo séria alebo typ motora a/alebo úlohy údržby]		
	B4 Motory iné ako B1, B2 a B3	[Uvedie sa výrobca alebo skupina, alebo séria, alebo typ motora a/alebo úlohy údržby]		

TRIEDA	KVALIFIKAČNÁ KATEGÓRIA	OBMEDZENIE	ZÁKLADŇA	TRAŤ
KOMPLEMENTYINÉ AKO KOMPLETNÉ MOTORY ALEBO POMOCNÉ ENERGETICKÉ JEDNOTKY	C1 Klimatizačné a pretlakové zariadenia	[Uvedie sa typ alebo výrobca lietadla alebo výrobca komponentu alebo konkrétny komponent a/alebo krížový odkaz do zoznamu spôsobilostí v príručke a/alebo úlohy údržby] <i>Príklad: PT6A Palivová regulácia</i>		
	C2 Automatické riadenie letu			
	C3 Komunikačné a navigačné zariadenia			
	C4 Dvere – prístupové otvory			
	C5 Napájanie a svetelné zariadenia			
	C6 Vybavenie			
	C7 Motor – pomocná energetická jednotka			
	C8 Prvky riadenia letu			
	C9 Palivový systém			
	C10 Rotorové lietadlo – rotory			
	C11 Rotorové lietadlo – prevody			
	C12 Hydraulika			
	C13 Indikátory – záznamový systém			
	C14 Pristávacie zariadenie			
	C15 Kyslík			
	C16 Vrtule			

TRIEDA	KVALIFIKAČNÁ KATEGÓRIA	OBMEDZENIE	ZÁKLADŇA	TRAŤ
	C17 Pneumatický a podtlakový systém			
	C18 Ochrana proti námraze/dažďu/ohňu			
	C19 Okná			
	C20 Konštrukcia			
	C21 Vodný balast			
	C22 Zvýšenie pohonu			
	C23 Ostatné			
ŠPECIALIZOVANÉ SLUŽBY	D1 Nedeštruktívne skúšanie	[Uvedie sa konkrétna metóda NDT]		
(*) – Nehodiace sa vymažte				

- m) Organizácii vykonávajúcej údržbu, ktorá zamestnáva iba jednu osobu na plánovanie aj vykonávanie všetkých činností údržby, môžu byť udelené len obmedzené podmienky schválenia. Maximálne prípustné limity sú:

TRIEDA	KVALIFIKAČNÁ KATEGÓRIA	OBMEDZENIE
LIETADLO	A2	LETÚNY s MTOM 5 700 KG ALEBO MENEJ S PIESTOVÝM MOTOROM alebo ELEKTRICKOU POHONNOU JEDNOTKOU BEZ PALIVOVÉHO ČLÁNKU
LIETADLO	A3	VRTUĽNÍKY s MTOM 3 175 KG ALEBO MENEJ S JEDNÝM PIESTOVÝM MOTOROM alebo ELEKTRICKOU POHONNOU JEDNOTKOU BEZ PALIVOVÉHO ČLÁNKU
LIETADLO	A4	VETRONE, BALÓNY, VZDUCHOLODE A VŠETKY OSTATNÉ LIETADLÁ s MTOM 3 175 KG ALEBO MENEJ S JEDNÝM PIESTOVÝM MOTOROM alebo ELEKTRICKOU POHONNOU JEDNOTKOU BEZ PALIVOVÉHO ČLÁNKU
MOTORY	B2	MENEJ AKO 450 HP
MOTORY	B4	ELEKTRICKÝ MOTOR
KOMPONENTY INÉ AKO KOMPLETNÉ MOTORY ALEBO POMOCNÉ ENERGETICKÉ JEDNOTKY	C1 AŽ C23	PODĽA ZOZNAMU SPÔSOBILOSTÍ
ŠPECIALIZOVANÉ SLUŽBY	D1 NDT	JE POTREBNÉ KONKRETIZOVAŤ METÓDU(-Y) NDT

Treba poznamenať, že príslušný orgán môže takej organizácii ďalej obmedziť podmienky schválenia v závislosti od spôsobilostí konkrétnej organizácie.“

PRÍLOHA III

Príloha III (časť 66) k nariadeniu (EÚ) č. 1321/2014 sa mení takto:

1. V ustanovení 66.1 sa písmeno b) nahrádza takto:

„b) Agentúra je zodpovedná za:

1. vymedzenie zoznamu typov lietadiel;
2. vymedzenie kombinácií drak lietadla/motor (alebo pohonná jednotka) zahrnutých do každej jednotlivej klasifikácie typov lietadiel;
3. vymedzenie príslušných (pod)kategórií preukazu spôsobilosti, ktoré oprávňujú držiteľa preukazu spôsobilosti využívať oprávnenia uvedené v ustanovení 66.A.20 na danom lietadle, pokiaľ ide o lietadlo, na ktoré sa nevzťahuje žiadna z (pod)kategórií preukazov spôsobilosti uvedených v ustanovení 66.A.3 písm. a).“

2. Ustanovenie 66.A.3. sa nahrádza takto:

„66.A.3 Kategórie a podkategórie preukazov spôsobilosti

a) Preukazy spôsobilosti technika údržby lietadiel zahŕňajú tieto kategórie a prípadne podkategórie a systém klasifikácií:

1. Kategória A:

i) Kategória A je rozdelená do týchto podkategórií:

- A1 Letúny s turbínovým motorom,
- A2 Letúny s piestovým motorom,
- A3 Vrtuľníky s turbínovým motorom,
- A4 Vrtuľníky s piestovým motorom;

ii) Podkategórie A1 a A3 sa môžu použiť aj v prípade lietadiel, ktoré nepatria do žiadnej z podkategórií A.

2. Kategória B1 je rozdelená do týchto podkategórií:

- B1.1 Letúny s turbínovým motorom,
- B1.2 Letúny s piestovým motorom,
- B1.E Letúny s elektrickou pohonnou jednotkou a MTOM nižšou ako 5 700 kg,
- B1.3 Vrtuľníky s turbínovým motorom,
- B1.4 Vrtuľníky s piestovým motorom.

3. Kategória B2

Preukaz spôsobilosti B2 sa uplatňuje na všetky lietadlá.

4. Kategória B2L

Preukaz spôsobilosti B2L sa uplatňuje na všetky lietadlá iné ako lietadlá skupiny 1 stanovené v bode 66.A.5 ods. 1 a táto kategória je rozdelená do tohto systému klasifikácií:

- komunikácia/navigácia (com/nav),
- prístroje,
- automatické riadenie letu,
- dozor,
- systémy draku.

Preukaz spôsobilosti B2L obsahuje minimálne jeden systém kvalifikácie.

5. Kategória B3

Kategória B3 sa vzťahuje na beztlakové letúny s piestovým motorom s MTOM 2 000 kg a menej.

6. Kategória L, rozdelená do týchto podkategórií:

- L1C: Kompozitné vetrone,
- L1: Vetrone,
- L2C: Kompozitné motorové vetrone a kompozitné letúny typu ELA1,
- L2: Motorové vetrone a letúny typu ELA1,
- L3H: Teplovzdušné balóny,
- L3G: Plynové balóny,
- L4H: Teplovzdušné vzducholode,
- L4G: Plynové vzducholode typu ELA2,
- L5: Plynové vzducholode iné ako vzducholode typu ELA2.

7. Kategória C

Preukaz spôsobilosti C sa uplatňuje na letúny a vrtuľníky.

8. Ak sa dá lietadlo považovať za lietadlo zaradené do viac ako jednej z uvedených (pod)kategórií, agentúra na základe charakteristík lietadla stanoví (pod) kategóriu/kategórie preukazu spôsobilosti platné pre dané lietadlo v jeho prílohe k typovému označeniu.

- b) Okrem toho v prípade lietadiel a kombinácií lietadiel a pohonných jednotiek, ktoré nie sú uvedené v písmene a), sa uplatňuje jedna alebo viac (pod)kategórií preukazu spôsobilosti určených agentúrou.

Agentúra identifikuje tieto (pod)kategórie preukazov spôsobilosti v údajoch o prevádzkovej spôsobilosti stanovených v súlade s nariadením (EÚ) č. 748/2012, pričom zohľadní správu predloženú žiadateľom o typové osvedčenie lietadla alebo držiteľom typového osvedčenia lietadla, v ktorej sa porovná architektúra a systémy lietadla (a pohonná jednotka) s učebnými osnovami modulov základných znalostí a úrovni znalostí relevantných pre určenú (pod)kategóriu preukazu spôsobilosti, ako aj práva uvedené v ustanovení 66.A.20.“

3. V ustanovení 66.A.5 sa body 1 a 2 nahrádzajú takto:

„1. Skupina 1 sa skladá z týchto typov lietadiel:

- i) letúny s osvedčením na MTOM viac ako 5 700 kg; letúny s osvedčením na konfiguráciu s maximálnou kapacitou viac ako 19 sediacich pasažierov; letúny osvedčené na prevádzku s posádkou zloženou najmenej z dvoch pilotov; letúny vybavené (jedným) prúdovým motorom (prúdovými motormi) alebo viac ako jedným turbovrtuľovým motorom; letúny s maximálnou osvedčenou prevádzkovou nadmorskou výškou nad FL290, s pohonnou jednotkou inou ako piest; letúny s pohonnou jednotkou inou ako piest, turbína alebo elektrická pohonná jednotka;
- ii) vrtuľníky s osvedčením na MTOM viac ako 3 175 kg; vrtuľníky s osvedčením na konfiguráciu s maximálnou kapacitou viac ako deväť sediacich pasažierov; vrtuľníky osvedčené na prevádzku s posádkou zloženou najmenej z dvoch pilotov; vrtuľníky vybavené viacerými motormi; vrtuľníky vybavené pohonnou jednotkou inou ako piest, turbína alebo elektrická pohonná jednotka;
- iii) plynové vzducholode iné ako vzducholode typu ELA2;
- iv) nekonvenčné lietadlá a
- v) lietadlá vybavené systémami elektroimpulzného riadenia.

Bez ohľadu na prvý odsek môže agentúra rozhodnúť o klasifikovaní lietadla, ktoré spĺňa podmienky stanovené v prvom odseku, do podskupiny v rámci skupiny 2, skupiny 3 alebo skupiny 4, ak sa domnieva, že je to odôvodnené menšou zložitou konkrétnou lietadla.

2. Skupina 2: lietadlá iné ako lietadlá skupiny 1, ktoré patria do týchto podskupín:

- i) podskupina 2a: jednomotorové letúny s turbovrtuľovým motorom;
- ii) podskupina 2b: jednomotorové vrtuľníky s turbínovým motorom;
- iii) podskupina 2c: jednomotorové vrtuľníky s piestovým motorom;
- iv) podskupina 2E: letúny s elektrickou pohonnou jednotkou.“

4. V ustanovení 66.A.20 písm. a) sa dopĺňa tento bod 8:

„8. Okrem toho sa práva uvedené v bodoch 1 až 7 rozširujú aj na lietadlá uvedené v ustanovení 66.A.3 písm. b) za predpokladu, že príslušné (pod)kategórie preukazu spôsobilosti sú uvedené ako uplatniteľné v údajoch o prevádzkovej spôsobilosti stanovených pre tieto lietadlá v súlade s nariadením (EÚ) č. 748/2012.“

5. Ustanovenie 66.A.30 sa mení takto:

- a) Písmeno a) sa mení takto:

- i) V bode 1 sa prvá veta nahrádza takto:
„1. Pre kategóriu A, podkategórie B1.2, B1.E a B1.4 a kategóriu B3:“;
- ii) Bod 3 sa mení takto:
— Bod ii) sa nahrádza takto:

- „ii) päť rokov praxe vo vykonávaní práv kategórie B1.2, B1.E, B1.4 alebo L5 ako podporný personál alebo podporný personál a osvedčujúci personál v súlade s ustanovením 145.A.35 prílohy II (časť 145) v organizácii vykonávajúcej údržbu, a to vykonávaním činnosti údržby zložitých motorových lietadiel, vrátane 12-mesačnej praxe ako podporný personál v údržbe na technickej základni, alebo“;

— V bode iv) sa písmeno a) nahrádza takto:

- „a) dva roky praxe vo vykonávaní práv kategórie B1.1, B1.2, B1.E, B1.3, B1.4, B2 alebo L5 ako podporný personál alebo podporný personál a osvedčujúci personál v súlade s ustanovením 145.A.35 prílohy II (časť 145) v organizácii vykonávajúcej údržbu na zložitých motorových lietadlách vrátane 6-mesačnej praxe ako podporný personál v údržbe na technickej základni alebo“;

b) Vkladá sa toto písmeno da):

- „da) Bez ohľadu na písmená a), b) a d), praktické skúsenosti s údržbou a nedávna prax vo vykonávaní údržby lietadiel uvedených v ustanovení 66.A.3 písm. b) môžu predstavovať maximálne 50 % praktických skúseností s údržbou a nedávnej praxe vo vykonávaní údržby vyžadovanej v písmenách a), b) alebo d) v súvislosti s (pod) kategóriou alebo (pod) kategóriami preukazu spôsobilosti, na ktoré možno tieto lietadlá zapísať.“

6. Ustanovenie 66.A.45 sa mení takto:

a) Písmeno c) sa nahrádza takto:

- „c) V prípade preukazov spôsobilosti iných než preukazy kategórie C si okrem požiadaviek uvedených v písmene b) zápis prvej typovej klasifikácie lietadla v rámci danej kategórie/podkategórie vyžaduje uspokojivé ukončenie príslušnej odbornej prípravy na pracovisku. Táto odborná príprava na pracovisku je v súlade s doplnkom III k prílohe III (časť 66) okrem plynových vzduchodlôd, v prípade ktorých ju schváli priamo príslušný orgán.

Odborná príprava na pracovisku na lietadle uvedená v ustanovení 66.A.3 písm. b) sa môže zohľadniť len na účely zápisu prvej typovej kvalifikačnej kategórie na lietadlo v rámci danej (pod)kategórie preukazu spôsobilosti v súlade s predchádzajúcim odsekom, ak sa tak stanovuje v údajoch o prevádzkovej spôsobilosti lietadla.

V opačnom prípade sa v prípade lietadla uvedeného v ustanovení 66.A.3 písm. b) môže prvá typová kvalifikačná kategória na lietadlo zapísať v rámci danej (pod)kategórie po uspokojivom absolvovaní príslušnej odbornej prípravy na pracovisku, ale v takom prípade sa na účely zápisu prvej typovej kvalifikačnej kategórie na lietadlo v preukaze spôsobilosti v rámci uvedenej (pod)kategórie patriacej do kategórií uvedených v ustanovení 66.A.3 písm. a) bude vyžadovať dodatočná odborná príprava na pracovisku.“;

b) Vkladá sa toto písmeno da):

- „da) Odchyľne od písmen b) a d) a len počas prvých 30 mesiacov po vydaní typového osvedčenia pre nový typ lietadla sa môže pre danú (pod)kategóriu zapísať do preukazu spôsobilosti technika údržby lietadiel (AML) príslušná typová kvalifikačná kategória na lietadlo na základe úplného výcviku poskytnutého výrobcom vrátane praktického výcviku na mieste pod podmienkou, že typová kvalifikačná kategória na dané lietadlo nie je prvým lietadlom zapísaným pre danú (pod)kategóriu.

Úroveň a trvanie takeéhoto výcviku musia spĺňať rovnaké ciele ako ciele stanovené v bode 5 písm. a), b) a c) doplnku III, a tento výcvik musí zahŕňať príslušné údaje o údržbe na úrovni a v rozsahu znalostí požadovaných pre danú (pod)kategóriu preukazu spôsobilosti AML.

Zodpovedná osoba výrobcu lietadla vydá záverečnú správu o súlade s požiadavkami uvedenými v ustanovení 66.A.45 písm. da).“

7. V doplnku I sa bod 2 mení takto:
a) Prvá tabuľka sa nahrádza takto:

„Tematický modul	B1.1 A1	B1.2 A2	B1.E	B1.3 A3	B1.4 A4	B3	B2	B2L	C
	Turbínové motory	Piestové motory	Letúny s elektrickou pohonnou jednotkou a MTOM menej ako 5 700 kg	Turbínové motory	Piestové motory	Letúny bez pretlakovej kabíny s piestovým motorom MTOM ≤ 2 t			
1. MATEMATIKA	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2. FYZIKA	X	X	X	X	X	X	X	X	X
3. ZÁKLADY ELEKTROTECHNIKY	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4. ZÁKLADY ELEKTRONIKY	X (n/a pre A1)	X (n/a pre A2)	X	X (n/a pre A3)	X (n/a pre A4)	X	X	X	X
5. DIGITÁLNE TECHNIKY/ELEKTRONICKÉ PRÍSTROJOVÉ SYSTÉMY	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6. MATERIÁLY A KOMPONENTY	X	X	X	X	X	X	X	X	X
7. POSTUPY ÚDRŽBY	X	X	X	X	X	X	X	X	X
8. ZÁKLADY AERODYNAMIKY	X	X	X	X	X	X	X	X	X
9. ĽUDSKÉ FAKTORY	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10. LETECKÁ LEGISLATÍVA	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11. AERODYNAMIKA, KONŠTRUKCIE A SYSTÉMY LETÚNOV	X	X	X	n/a	n/a	X	n/a	n/a	11, 15 a 17 ako B1.1 alebo 11, 16 a 17 ako B1.2 alebo 11, 17 a 18 ako B1.E alebo 12 a 15 ako B1.3 alebo 12 a 16 ako B1.4 alebo 13 a 14 ako B2“
12. AERODYNAMIKA, KONŠTRUKCIE A SYSTÉMY VRTUĽNÍKOV	n/a	n/a	n/a	X	X	n/a	n/a	n/a	
13. AERODYNAMIKA, KONŠTRUKCIE A SYSTÉMY LIETADIEL	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	X	X	
14. POHON	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	X	X	
15. PLYNOVÝ TURBÍNOVÝ MOTOR	X	n/a	n/a	X	n/a	n/a	n/a	n/a	
16. PIESTOVÝ MOTOR	n/a	X	n/a	n/a	X	X	n/a	n/a	
17. VRTUĽA	X	X	X	n/a	n/a	X	n/a	n/a	
18. ELEKTRICKÁ POHONNÁ JEDNOTKA	n/a	n/a	X	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	

b) V tabuľke zodpovedajúcej modulu 7 sa riadok 7.4 nahrádza takto:

„7.4. Potenciálne bezpečnostné riziká pri práci s elektrickými systémami a ochranné prostriedky	3	3	3“
---	---	---	----

c) Tabuľka zodpovedajúca modulu 11 sa mení takto:

i) Riadok s názvom sa nahrádza takto:

„MODUL 11. AERODYNAMIKA, KONŠTRUKCIE A SYSTÉMY LETÚNOV	ÚROVEŇ				
	A1	A2	B1.1	B1.2/ B1.E	B3“

ii) Riadky týkajúce sa podmodulu 11.8 sa nahrádzajú takto:

„11.8. Protipožiarna ochrana (ATA 26)					
a) Systémy detekcie požiaru a dymu a hasiace systémy;	1	1	3	3	–
b) Prenosné hasiace prístroje.	1	1	1	1	1“

iii) Riadky týkajúce sa podmodulu 11.10 sa nahrádzajú takto:

„11.10.Palivové systémy (ATA 28, ATA 47)					
a) Usporiadanie systémov;	1	1	3	3/–	1
b) Manipulácia s palivom;	1	1	3	3/–	1
c) Indikácie a výstrahy;	1	1	3	3/–	1
d) Osobitné systémy;	1	–	3	–	–
e) Vyváženie.	1	–	3	–	–

- d) V tabuľke zodpovedajúcej modulu 14 sa riadok 14.1 nahrádza takto:

„14.1. Motory	
a) Turbínové motory;	1
b) Pomocné energetické jednotky (APU);	1
c) Piestové motory;	1
d) Elektrické a hybridné pohonné jednotky a pomocné systémy;	2
e) Riadenie motora.	2“

- e) V tabuľke zodpovedajúcej modulu 17 sa riadok s názvom nahrádza takto:

„MODUL 17. VRTUĽA	ÚROVEŇ	
	A1 A2	B1.1 B1.2 B1.E B3“

- f) Vkladá sa táto tabuľka zodpovedajúca modulu 18:
„MODUL 18. ELEKTRICKÁ POHONNÁ JEDNOTKA

MODUL 18. ELEKTRICKÁ POHONNÁ JEDNOTKA	ÚROVEŇ
	B1.E
18.1. Základy	3
18.2. Výkon motora	3
18.3. Konštrukcia motora	3
18.4. Elektrický energetický systém	3
18.4.1. Batérie a príslušenstvo	3
18.4.2. Palivové články a príslušenstvo	3
18.4.3. Systémy rozdelenia výkonu	3
18.4.4. Elektronické riadenie motora	3
18.5. Systémy indikácie motora	3

MODUL 18. ELEKTRICKÁ POHONNÁ JEDNOTKA	ÚROVEŇ
	B1.E
18.6. Inštalovanie pohonnej jednotky	3
18.7. Monitorovanie motora a prevádzka na zemi	3
18.8. Skladovanie a konzervovanie motora	3“

8. Doplnok II sa mení takto:

a) Bod 2.11 sa nahrádza takto:

„2.11. MODUL 11 – AERODYNAMIKA, KONŠTRUKCIE A SYSTÉMY LETÚNOV

Kategória A1: 108 otázok s možnosťou výberu z viacerých odpovedí, žiadne otázky, na ktoré sa odpovedá písomnou formou.

Poskytnutý čas: 135 minút.

Kategória A2: 72 otázok s možnosťou výberu z viacerých odpovedí, žiadne otázky, na ktoré sa odpovedá písomnou formou.

Poskytnutý čas: 90 minút.

Kategória B1.1: 140 otázok s možnosťou výberu z viacerých odpovedí, žiadne otázky, na ktoré sa odpovedá písomnou formou.

Poskytnutý čas: 175 minút.

Kategória B1.2 a B1.E: 100 otázok s možnosťou výberu z viacerých odpovedí, žiadne otázky, na ktoré sa odpovedá písomnou formou.

Poskytnutý čas: 125 minút.

Kategória B3: 60 otázok s možnosťou výberu z viacerých odpovedí, žiadne otázky, na ktoré sa odpovedá písomnou formou.

Poskytnutý čas: 75 minút.“;

b) Dopĺňa sa tento bod 2.18:

„2.18. MODUL 18 – ELEKTRICKÁ POHONNÁ JEDNOTKA

Kategória B1.E: 76 otázok s možnosťou výberu z viacerých odpovedí, žiadne otázky, na ktoré sa odpovedá písomnou formou.

Poskytnutý čas: 95 minút.“

9. Doplnok III sa mení takto:

a) Bod 3.1 sa mení takto:

i) Písmeno c) sa nahrádza takto:

„c) Trvanie:

Minimálny počet vyučovacích hodín pre teoretický výcvik sa uvádza v tejto tabuľke:

Kategória	Počet hodín
Letúny (*) s maximálnou vzletovou hmotnosťou väčšou než 30 000 kg:	

Kategória	Počet hodín
B1.1	150
B1.2	120
B2	100
C	30
Letúny (*) s maximálnou vzletovou hmotnosťou rovnajúcou sa alebo menšou než 30 000 kg a väčšou než 5 700 kg:	
B1.1	120
B1.2	100
B2	100
C	25
Letúny (*) s maximálnou vzletovou hmotnosťou do 5 700 kg (**):	
B1.1	80
B1.2	60
B1.E	60
B2	60
C	15
Vrtuľníky ^(*) (***):	
B1.3	120
B1.4	100
B2	100
C	25
Letúny a vrtuľníky, ktoré nie sú uvedené vyššie, a nekonvenčné lietadlá:	
B1, B2 a C	OSD
(*) Letún s piestovým alebo turbínovým motorom alebo elektrickou pohonnou jednotkou alebo vrtuľník s piestovým alebo turbínovým motorom (**) V prípade beztlakových letúnov s piestovým motorom alebo elektrickou pohonnou jednotkou s maximálnou vzletovou hmotnosťou menšou ako 2 000 kg sa minimálne trvanie môže znížiť o 50 %. (***) V prípade vrtuľníkov patriacich do skupiny 2 (ako je definovaná v ustanovení 66.A.5) sa minimálne trvanie môže znížiť o 30 %.	

Výrazom ‚OSD‘ (Operational Suitability Data – údaje o prevádzkovej spôsobilosti) v predošlej tabuľke sa rozumejú ‚údaje o prevádzkovej vhodnosti‘ v zmysle vymedzenia v nariadení (EÚ) č. 748/2012 s prihladením na správu predloženú žiadateľom o typové osvedčenie lietadla alebo držiteľom typového osvedčenia, ktorá obsahuje posúdenie požadovaných teoretických znalostí o danom lietadle, zohľadňujúc pritom príslušnú (pod)kategóriu preukazu spôsobilosti, do ktorej by sa daný typ lietadla mohol zapísať v súlade s ustanovením 66.A.3.

Na účely uvedenej tabuľky jedna vyučovacia hodina predstavuje 60 minút výučby bez prestávok, skúšok, revízií, príprav a návštev lietadla.

Tieto hodiny sa vzťahujú iba na teoretické kurzy pre plné kombinácie lietadlo/motor podľa typovej klasifikácie definovanej agentúrou.“;

ii) V písmene e) sa tabuľka nahrádza takto:

„Úroveň Kapitoly	Letúny s turbínovými motormi		Letúny s piestovými motormi		Letúny s elektrickou pohonnou jednotkou		Vrtuľníky s turbínovým motorom		Vrtuľníky s piestovým motorom		Avionika
Kategória preukazov spôsobilosti	B1.1	C	B1.2	C	B1.E	C	B1.3	C	B1.4	C	B2
Úvodný modul:											
05. Časové obmedzenia/kontroly údržby	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
06. Rozmery/oblasti (MTOM atď.)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
07. Zdvíhanie a podopieranie	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
08. Vyvažovanie a váženie	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
09. Vlečenie a rolovanie	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
10. Parkovanie/kotvenie, hangárovanie a návrat do prevádzky	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
11. Štítky a označenia	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
12. Obsluha	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
20. Štandardné postupy – len pre konkrétny typ	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

„Úroveň Kapitoly	Letúny s turbínovými motormi		Letúny s piestovými motormi		Letúny s elektrickou pohonnou jednotkou		Vrtuľníky s turbínovým motorom		Vrtuľníky s piestovým motorom		Avionika
Vrtuľníky											
18. Vibrácie a analýza hluku (sledovanie listov)	–	–	–	–	–	–	3	1	3	1	–
60. Štandardné postupy pre rotor	–	–	–	–	–	–	3	1	3	1	–
62. Rotory	–	–	–	–	–	–	3	1	3	1	1
62A. Rotory – monitorovanie a indikovanie	–	–	–	–	–	–	3	1	3	1	3
63. Pohon rotora	–	–	–	–	–	–	3	1	3	1	1
63A. Pohon rotora – monitorovanie a indikovanie	–	–	–	–	–	–	3	1	3	1	3
64. Chvostový rotor	–	–	–	–	–	–	3	1	3	1	1
64A. Chvostový rotor – monitorovanie a indikovanie	–	–	–	–	–	–	3	1	3	1	3
65. Pohon chvostového rotora	–	–	–	–	–	–	3	1	3	1	1
65A. Pohon chvostového rotora – monitorovanie a indikovanie	–	–	–	–	–	–	3	1	3	1	3
66. Skladacie listy/pylón	–	–	–	–	–	–	3	1	3	1	–
67. Riadenie rotora za letu	–	–	–	–	–	–	3	1	3	1	–
53. Konštrukcia draku (vrtuľník)	–	–	–	–	–	–	3	1	3	1	–
25. Núdzové zariadenia na flotáciu	–	–	–	–	–	–	3	1	3	1	1

„Úroveň Kapitoly	Letúny s turbínovými motormi		Letúny s piestovými motormi		Letúny s elektrickou pohonnou jednotkou		Vrtuľníky s turbínovým motorom		Vrtuľníky s piestovým motorom		Avionika
Konštrukcia draku											
51. Štandardné postupy a konštrukcie (klasifikácia, hodnotenie a oprava poškodení)	3	1	3	1	3	1	–	–	–	–	1
53. Trup	3	1	3	1	3	1	–	–	–	–	1
54. Gondoly/pylóny	3	1	3	1	3	1	–	–	–	–	1
55. Stabilizátory	3	1	3	1	3	1	–	–	–	–	1
56. Okná	3	1	3	1	3	1	–	–	–	–	1
57. Krídla	3	1	3	1	3	1	–	–	–	–	1
52. Dvere	3	1	3	1	3	1	–	–	–	–	1
Systémy označovania podľa zón a staníc	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Systémy draku:											
21. Klimatizácia	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
21A.Prívod vzduchu	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	2
21B. Pretlakovanie	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
21C. Bezpečnostné a výstražné zariadenia	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
22. Automatický let	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	3
23. Komunikácia	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	3
24. Elektrický systém	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
25. Vybavenie a zariadenie	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	1
25A.Elektronické vybavenie vrátane núdzového vybavenia	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3

„Úroveň Kapitoly	Letúny s turbínovými motormi		Letúny s piestovými motormi		Letúny s elektrickou pohonnou jednotkou		Vrtuľníky s turbínovým motorom		Vrtuľníky s piestovým motorom		Avionika
26. Protipožiarna ochrana	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
27. Riadenie letu	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	2
27A.Ovládanie systému: elektrické/ elektroimpulzné riadenie	3	1	–	–	3	1	3	1	–	–	3
28. Palivové systémy	3	1	3	1	–	–	3	1	3	1	2
28A.Palivové systémy – monitorovanie a indikovanie	3	1	3	1	–	–	3	1	3	1	3
29. Hydraulika	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	2
29A.Hydraulika – monitorovanie a indikovanie	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
30. Ochrana proti námraze a dažďu	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
31. Indikačné/záznamové systémy	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
31A.Prístrojové systémy	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
32. Pristávacie zariadenie	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	2
32A.Pristávacie zariadenie – monitorovanie a indikovanie	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
33. Svetlá	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
34. Navigácia	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	3
35. Kyslík	3	1	3	1	3	1	–	–	–	–	2
36. Pneumatický	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	2
36A.Pneumatický – monitorovanie a indikovanie	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
37. Vákuový	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	2
38. Voda/odpad	3	1	3	1	3	1	–	–	–	–	2
41. Vodná záťaž	3	1	3	1	3	1	–	–	–	–	1
42. Integrovaná modulárna avionika	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	3

„Úroveň Kapitoly	Letúny s turbínovými motormi		Letúny s piestovými motormi		Letúny s elektrickou pohonnou jednotkou		Vrtuľníky s turbínovým motorom		Vrtuľníky s piestovým motorom		Avionika
44. Kabínové systémy	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	3
45. Palubný systém údržby (alebo v bode 31)	3	1	3	1	3	1	3	1	–	–	3
46. Informačné systémy	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	3
47. Dusíkový generátor	3	1	3	1	–	–	–	–	–	–	2
50. Nákladný a prístrojový priestor	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	1
55/57. Plochy riadenia letu (všetky)	3	1	3	1	3	1	–	–	–	–	1
Turbínové motory											
70. Štandardné postupy – motory	3	1	–	–	–	–	3	1	–	–	1
70A. Konštrukčné usporiadanie a činnosť (montážny vstup, kompresory, spaľovací priestor, turbínový priestor, ložiská a tesnenia, mazacie systémy)	3	1	–	–	–	–	3	1	–	–	1
70B. Výkon motora	3	1	–	–	–	–	3	1	–	–	1
71. Pohonná jednotka	3	1	–	–	–	–	3	1	–	–	1
72. Turbínový motor/ turbínová vrtuľa/ tunelový ventilátor/ nekrytý ventilátor	3	1	–	–	–	–	3	1	–	–	1
73. Palivo a riadenie motora	3	1	–	–	–	–	3	1	–	–	1
75. Vzduchové systémy	3	1	–	–	–	–	3	1	–	–	1
76. Riadenie motora	3	1	–	–	–	–	3	1	–	–	1

„Úroveň Kapitoly	Letúny s turbínovými motormi		Letúny s piestovými motormi		Letúny s elektrickou pohonnou jednotkou		Vrtuľníky s turbínovým motorom		Vrtuľníky s piestovým motorom		Avionika
78. Výfukové systémy	3	1	–	–	–	–	3	1	–	–	1
79. Olejové systémy	3	1	–	–	–	–	3	1	–	–	1
80. Štartovanie	3	1	–	–	–	–	3	1	–	–	1
82. Vstrekovanie vody	3	1	–	–	–	–	3	1	–	–	1
83. Pomocná prevodovka	3	1	–	–	–	–	3	1	–	–	1
84. Zvýšenie pohonu	3	1	–	–	–	–	3	1	–	–	1
73A.FADEC	3	1	–	–	–	–	3	1	–	–	3
74. Zapaľovacie systémy	3	1	–	–	–	–	3	1	–	–	3
77. Systémy indikácie motora	3	1	–	–	–	–	3	1	–	–	3
49. Pomocné energetické jednotky (APU)	3	1	–	–	–	–	–	–	–	–	2
Piestové motory											
70. Štandardné postupy – motory	–	–	3	1	–	–	–	–	3	1	1
70A.Konštrukčné usporiadanie a činnosť (montáž, karburátory, systémy vstrekovania paliva, sacie, výfukové a chladiace systémy, prepĺňovanie/ turboprepĺňovanie, mazacie systémy)	–	–	3	1	–	–	–	–	3	1	1
70B. Výkon motora	–	–	3	1	–	–	–	–	3	1	1
71. Pohonná jednotka	–	–	3	1	–	–	–	–	3	1	1
73. Palivo a riadenie motora	–	–	3	1	–	–	–	–	3	1	1

„Úroveň Kapitoly	Letúny s turbínovými motormi		Letúny s piestovými motormi		Letúny s elektrickou pohonnou jednotkou		Vrtuľníky s turbínovým motorom		Vrtuľníky s piestovým motorom		Avionika
76. Riadenie motora	–	–	3	1	–	–	–	–	3	1	1
79. Olejové systémy	–	–	3	1	–	–	–	–	3	1	1
80. Štartovanie	–	–	3	1	–	–	–	–	3	1	1
81. Turbíny	–	–	3	1	–	–	–	–	3	1	1
82. Vstrekovanie vody	–	–	3	1	–	–	–	–	3	1	1
83. Pomocná prevodovka	–	–	3	1	–	–	–	–	3	1	1
84. Zvýšenie pohonu	–	–	3	1	–	–	–	–	3	1	1
73A.FADEC	–	–	3	1	–	–	–	–	3	1	3
74. Zapaľovacie systémy	–	–	3	1	–	–	–	–	3	1	3
77. Systémy indikácie motora	–	–	3	1	–	–	–	–	3	1	3
Elektrická pohonná jednotka											
Elektrické motory	–	–	–	–	3	1	–	–	–	–	3
Palivové články a súvisiace systémy	–	–	–	–	3	1	–	–	–	–	3
Batérie	–	–	–	–	3	1	–	–	–	–	3
Pomocné systémy elektrickej pohonnej jednotky	–	–	–	–	3	1	–	–	–	–	3
Vrtule											
60A.Štandardné postupy – vrtuľa	3	1	3	1	3	1	–	–	–	–	1
61. Vrtule/pohon	3	1	3	1	3	1	–	–	–	–	1
61A.Konštrukcia vrtule	3	1	3	1	3	1	–	–	–	–	–
61B. Riadenie uhla nastavenia vrtule	3	1	3	1	3	1	–	–	–	–	–

„Úroveň Kapitoly	Letúny s turbínovými motormi		Letúny s piestovými motormi		Letúny s elektrickou pohonnou jednotkou		Vrtuľníky s turbínovým motorom		Vrtuľníky s piestovým motorom		Avionika
61C. Synchronizácia vrtuľí	3	1	3	1	3	1	–	–	–	–	1
61D. Elektronické riadenie vrtule	2	1	2	1	2	1	–	–	–	–	3
61E. Ochrana proti námraze na vrtuli	3	1	3	1	3	1	–	–	–	–	–
61F. Údržba vrtule	3	1	3	1	3	1	–	–	–	–	1
Osobitné kapitoly pre letúny s iným ako piestovým/turbínovým/elektrickým pohonom a pre vrtuľníky iné ako piestové/turbínové vrtuľníky	Osobitné kapitoly teoretického prvku typového výcviku na lietadlo sú vymedzené v údajoch o prevádzkovej spôsobilosti (OSD) lietadla stanovenej v súlade s nariadením (EÚ) č. 748/2012. V prípade týchto lietadiel môže EASA považovať za „nepovinné“ aj niektoré kapitoly uvedené v predošlej tabuľke.										
Osobitné kapitoly pre nekonvenčné lietadlá	Osobitné kapitoly teoretického prvku typového výcviku na lietadlo sú vymedzené v údajoch o prevádzkovej spôsobilosti (OSD) lietadla stanovenej v súlade s nariadením (EÚ) č. 748/2012. V prípade týchto lietadiel môže EASA považovať za „nepovinné“ aj niektoré kapitoly uvedené v predošlej tabuľke.										

b) V bode 3.2 písmene b) sa tabuľka mení takto:

- i) Medzi úroveň „Piestové motory:“ a úroveň „Vrtule:“ v rámci kapitoly „84. Zvýšenie pohonu“ sa vkladá úroveň „Elektrická pohonná jednotka“ s príslušnými kapitolami takto:

„Kapitoly	B1/B2	B1					B2				
	LOC	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	FOT	SGH	R/I	MEL	TS
[...]											
Elektrická pohonná jednotka											
Elektrické motory	X/X	X	X	X	X	X	X	–	–	X	–
Palivové články a súvisiace systémy	X/X	X	X	X	X	X	X	–	–	X	–
Batérie	X/X	X	X	X	X	X	X	–	–	X	–

„Kapitoly	B1/B2	B1					B2				
	LOC	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	FOT	SGH	R/I	MEL	TS
Pomocné systémy elektrickej pohonnej jednotky	X/X	X	X	X	X	X	X	–	X	X	X“
[...]											

ii) Dopĺňajú sa tieto kapitoly:

„Kapitoly	B1/B2	B1					B2				
	LOC	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	FOT	SGH	R/I	MEL	TS
[...]											
Osobitné kapitoly pre letúny s iným ako piestovým/turbínovým/elektrickým pohonom a pre vrtuľníky iné ako piestové/turbínové vrtuľníky	Osobitné kapitoly teoretického prvku typového výcviku na lietadlo pre daný typ lietadla sú vymedzené v údajoch o prevádzkovej spôsobilosti (OSD) lietadla v súlade s nariadením (EÚ) č. 748/2012.										
Osobitné kapitoly pre nekonvenčné lietadlá	Osobitné kapitoly teoretického prvku typového výcviku na lietadlo pre daný typ lietadla sú vymedzené v údajoch o prevádzkovej spôsobilosti (OSD) lietadla v súlade s nariadením (EÚ) č. 748/2012.“										

10. Doplnok IV sa nahrádza takto:

„Doplnok IV

Prax a moduly základných znalostí alebo čiastkové moduly požadované na rozšírenie preukazu spôsobilosti technika údržby lietadiel podľa časti 66

A. Požiadavky na prax

V nasledujúcej tabuľke A sa uvádzajú požiadavky na prax v mesiacoch potrebnú na doplnenie novej kategórie alebo podkategórie do existujúceho preukazu spôsobilosti podľa časti 66.

Požiadavky na prax možno znížiť o 50 %, ak žiadateľ absolvoval schválený kurz základného výcviku podľa časti 147 týkajúci sa konkrétnej podkategórie.

Tabuľka A

Do: Od:	A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.E	B1.3	B1.4	B2	B2L	B3	L1	L2	L3	L4	L5
A1	–	6	6	6	24	6	6	24	12	24	12	6	12	12	12	12	24
A2	6	–	6	6	24	6	6	24	12	24	12	6	12	12	12	12	24
A3	6	6	–	6	24	12	12	24	6	24	12	12	12	12	12	12	24
A4	6	6	6	–	24	12	12	24	6	24	12	12	12	12	12	12	24
B1.1	–	6	6	6	–	6	6	6	6	12	12	6	6	6	12	12	12

Do: Od:	A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.E	B1.3	B1.4	B2	B2L	B3	L1	L2	L3	L4	L5
B1.2	6	–	6	6	24	–	6	24	6	24	12	–	–	–	12	12	12
B1.E	6	6	6	6	24	6	–	24	12	24	12	6	6	6	12	12	12
B1.3	6	6	–	6	6	6	6	–	6	12	12	6	6	6	12	12	12
B1.4	6	6	6	–	24	6	12	24	–	24	12	6	6	6	12	12	12
B2	6	6	6	6	12	12	12	12	12	–	–	12	6	6	12	12	24
B2L	6	6	6	6	12	12	12	12	12	12	–	12	6	6	12	12	24
B3	6	–	6	6	24	6	12	24	12	24	12	–	–	–	12	12	12
L1	24	24	24	24	36	24	24	36	24	36	24	24	–	6 (*)	12 (*)	12 (*)	24
L2	24	12	24	24	36	12	12	36	24	36	24	12	–	–	12 (*)	12 (*)	24
L3	30	30	30	30	48	30	30	48	30	48	30	30	12 (*)	12 (*)	–	6 (*)	24
L4	30	30	30	30	48	30	30	48	30	48	30	30	12 (*)	12 (*)	–	–	24
L5	24	24	24	24	36	24	24	36	24	36	24	24	12 (*)	12 (*)	12 (*)	–	–

(*) Prax sa môže skrátiť o 50 %, ale umožní sa preukaz spôsobilosti s obmedzeniami v súlade s ustanovením 66.A.45 písm. h) bodom ii) odsekom 3.

B. Požadované moduly základných znalostí alebo čiastkové moduly

Účelom tejto tabuľky je uviesť prehľad skúšok potrebných na doplnenie novej základnej (pod)kategórie do preukazu spôsobilosti technika údržby lietadiel vydaného v súlade s touto prílohou.

Osnovy vypracované v súlade s doplnkom I a doplnkom VII si vyžadujú rôzne úrovne znalostí pre rôzne kategórie preukazov spôsobilosti v rámci daného modulu; preto sa na určité moduly pre držiteľov preukazu spôsobilosti, ktorí si chcú rozšíriť preukaz spôsobilosti technika údržby lietadiel vydaný v súlade s touto prílohou tak, aby zahŕňal inú (pod) kategóriu, vzťahujú dodatočné skúšky, a vykoná sa analýza daného modulu, aby sa určili chýbajúce predmety alebo predmety absolvované na nižšej úrovni.

Tabuľka B

Do° Od	A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.E	B1.3	B1.4	B2	B2L	B3	L1C	L1	L2C	L2	L3H	L3G	L4H	L4G	L5
A1	Žiadne	16.	12.	12, 16.	Všetky okrem 9.	Všetky okrem 9.	Všetky okrem 9.	Všetky okrem 9.	Všetky okrem 9.	Všetky okrem 9.	Všetky okrem 9.	Všetky okrem 2, 8, 9.	Všetky okrem 2L.	Všetky okrem 2L.	Všetky okrem 2L.	Všetky okrem 2L.	Všetky okrem 2L.	Všetky okrem 2L.	Všetky okrem 2L.	Všetky okrem 2L.	Všetky okrem 9.
A2	11, 15.	Žiadne	12, 15.	12.	Všetky okrem 9.	Všetky okrem 9.	Všetky okrem 9.	Všetky okrem 9.	Všetky okrem 9.	Všetky okrem 9.	Všetky okrem 9.	Všetky okrem 2, 8, 9.	Všetky okrem 2L.	Všetky okrem 2L.	Všetky okrem 2L.	Všetky okrem 2L.	Všetky okrem 2L.	Všetky okrem 2L.	Všetky okrem 2L.	Všetky okrem 2L.	Všetky okrem 9.
A3	11, 17.	11, 16, 17.	Žiadne	16.	Všetky okrem 9.	Všetky okrem 9.	Všetky okrem 9.	Všetky okrem 9.	Všetky okrem 9.	Všetky okrem 9.	Všetky okrem 9.	Všetky okrem 2, 8, 9.	Všetky okrem 2L.	Všetky okrem 2L.	Všetky okrem 2L.	Všetky okrem 2L.	Všetky okrem 2L.	Všetky okrem 2L.	Všetky okrem 2L.	Všetky okrem 2L.	Všetky okrem 9.
A4	11, 15, 17.	11, 17.	15.	Žiadne	Všetky okrem 9.	Všetky okrem 9.	Všetky okrem 9.	Všetky okrem 9.	Všetky okrem 9.	Všetky okrem 9.	Všetky okrem 9.	Všetky okrem 2, 8, 9.	Všetky okrem 2L.	Všetky okrem 2L.	Všetky okrem 2L.	Všetky okrem 2L.	Všetky okrem 2L.	Všetky okrem 2L.	Všetky okrem 2L.	Všetky okrem 2L.	Všetky okrem 9.
B1.1	Žiadne	16.	12.	12, 16.	Žiadne	16.	18.	12.	12, 16.	4, 5, 13, 14	4, 5, 13SQ, 14SQ	16.	12L.	12L.	8L ² , 12L.	8L ² , 12L.	9L.	10L.	8L ² , 9L, 11L, 12L.	8L ² , 10L, 11L, 12L.	8L ² , 10L, 11L, 12L.
B1.2	11, 15.	Žiadne	12, 15.	12.	11, 15.	Žiadne	18.	12, 15.	12.	4, 5, 13, 14	4, 5, 13SQ, 14SQ	Žiadne	12L.	12L.	8L ¹ , 12L.	8L ¹ , 12L.	9L.	10L.	8L ¹ , 9L, 11L, 12L.	8L ¹ , 10L, 11L, 12L.	8L ¹ , 10L, 11L, 12L.
B1.E	11, 15.	11 ⁴ , 16	12, 15.	12, 16.	11, 15.	11 ⁴ , 16	Žiadne	12, 15.	12, 16.	4, 5, 13, 14	4, 5, 13SQ, 14SQ	11 ⁴ , 16.	12L.	12L.	8L ³ , 12L.	8L ³ , 12L.	9L.	10L.	8L ³ , 9L, 11L, 12L.	8L ³ , 10L, 11L, 12L.	8L ³ , 10L, 11L, 12L.
B1.3	11, 17.	11, 16, 17.	Žiadne	16.	11, 17.	11, 16, 17.	11, 17, 18.	Žiadne	16.	4, 5, 13, 14	4, 5, 13SQ, 14SQ	11, 16, 17.	7L, 12L.	7L, 12L.	7L, 8L ² , 12L.	7L, 8L ² , 12L.	9L.	10L.	8L ² , 9L, 11L, 12L.	8L ² , 10L, 11L, 12L.	8L ² , 10L, 11L, 12L.
B1.4	11, 15, 17.	11, 17.	15.	Žiadne	11, 15, 17.	11, 17.	11, 17, 18.	15.	Žiadne	4, 5, 13, 14	4, 5, 13SQ, 14SQ	11, 17.	7L, 12L.	7L, 12L.	7L, 8L ¹ , 12L.	7L, 8L ¹ , 12L.	9L.	10L.	8L ¹ , 9L, 11L, 12L.	8L ¹ , 10L, 11L, 12L.	8L ¹ , 10L, 11L, 12L.

Do ^o Od	A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.E	B1.3	B1.4	B2	B2L	B3	L1C	L1	L2C	L2	L3H	L3G	L4H	L4G	L5
B2	7, 11, 15, 17.	7, 11, 16, 17.	7, 12, 15.	7, 12, 16.	6, 7, 11, 15, 17.	6, 7, 11, 16, 17.	6, 7, 11, 17, 18.	6, 7, 12, 15.	6, 7, 12, 16.	Žiadne	Žiadne	6, 7, 11, 16, 17.	5L, 7L.	4L, 5L, 6L, 7L.	5L, 7L, 8L.	4L, 5L, 6L, 7L, 8L.	9L.	10L.	8L, 9L, 11L.	8L, 10L, 11L.	6, 7, [11 alebo12'], [15, 16 alebo 18], 17, 8L ⁸ , 10L, 11L
B2L	7, 11, 15, 17.	7, 11, 16, 17.	7, 12, 15.	7, 12, 16.	6, 7, 11, 15, 17.	6, 7, 11, 16, 17.	6, 7, 11, 17, 18.	6, 7, 12, 15.	6, 7, 12, 16.	13SQ, 14SQ.	Žiadne	6, 7, 11, 16, 17.	5L, 7L, 12LSQ.	4L, 5L, 6L, 7L, 12LSQ.	5L, 7L, 8L, 12LSQ.	4L, 5L, 6L, 7L, 8L, 12LSQ.	9L.	10L.	8L, 9L, 11L,12L- SQ.	8L, 10L, 11L, 12LSQ.	6, 7, [11 alebo12'], [15, 16 alebo 18], 17, 8L ⁸ , 10L, 11L, 12LSQ
B3	11, 15.	11	12, 15.	12.	2, 3, 5, 8, 11, 15.	2, 3, 5, 8, 11.	2, 3, 5, 8, 11, 18.	2, 3, 5, 8, 12, 15.	2, 3, 5, 8, 12.	2, 3, 4, 5, 8, 13SQ, 14SQ.	Žiadne	Žiadne	12L.	12L.	8L ¹ , 12L.	8L ¹ , 12L.	9L.	10L.	8L ¹ ,9L, 11L, 12L.	8L ¹ ,10L, 11L, 12L.	2, 3, 5, 8, [11 alebo 12], 8L ¹ , 10L, 11L, 12L.

Do Od	A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.E	B1.3	B1.4	B2	B2L	B3	L1C	L1	L2C	L2	L3H	L3G	L4H	L4G	L5
L1C	Všetky	Všetky	Všet- ky	Všet- ky	Všetky	Všetky	Všetky	Všetky	Všetky	Všet- ky	Všetky	Všet- ky	Žiadne	4L, 6L.	8L.	4L, 6L, 8L.	9L.	10L.	8L, 9L, 11L.	8L, 10L, 11L.	Všetky okrem 12L.
L1	Všetky	Všetky	Všet- ky	Všet- ky	Všetky	Všetky	Všetky	Všetky	Všetky	Všet- ky	Všetky	Všet- ky	Žiadne	Žiadne	8L.	8L.	9L.	10L.	8L, 9L, 11L.	8L, 10L, 11L.	Všetky okrem 12L.
L2C	Všetky	Všetky	Všet- ky	Všet- ky	Všetky	Všetky	Všetky	Všetky	Všetky	Všet- ky	Všetky	Všet- ky	Žiadne	4L, 6L.	Žiadne	4L, 6L.	9L.	10L.	9L, 11L.	10L, 11L.	Všetky okrem 8L a 12L.
L2	Všetky	Všetky	Všet- ky	Všet- ky	Všetky	Všetky	Všetky	Všetky	Všetky	Všet- ky	Všetky	Všet- ky	Žiadne	Žiadne	Žiadne	Žiadne	9L.	10L.	9L, 11L.	10L, 11L.	Všetky okrem 8L a 12L.
L3H	Všetky	Všetky	Všet- ky	Všet- ky	Všetky	Všetky	Všetky	Všetky	Všetky	Všet- ky	Všetky	Všet- ky	5L, 7L, 12L.	4L, 5L, 6L, 7L, 12L.	5L, 7L, 8L, 12L.	4L, 5L, 6L, 7L, 8L, 12L.	Žiadne	10L.	8L, 11L, 12L.	8L, 10L, 11L, 12L.	Všetky.
L3G	Všetky	Všetky	Všet- ky	Všet- ky	Všetky	Všetky	Všetky	Všetky	Všetky	Všet- ky	Všetky	Všet- ky	5L, 7L, 12L.	4L, 5L, 6L, 7L, 12L.	5L, 7L, 8L, 12L.	4L, 5L, 6L, 7L, 8L, 12L.	9L.	Žiadne	8L, 9L, 11L, 12L.	8L, 11L, 12L.	Všetky okrem 10L.
L4H	Všetky	Všetky	Všet- ky	Všet- ky	Všetky	Všetky	Všetky	Všetky	Všetky	Všet- ky	Všetky	Všet- ky	5L, 7L.	4L, 5L, 6L, 7L.	5L, 7L.	4L, 5L, 6L, 7L.	Žiadne	10L.	Žiadne	10L.	Všetky okrem 8L, 11L a 12L.

Do Od		A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.E	B1.3	B1.4	B2	B2L	B3	L1C	L1	L2C	L2	L3H	L3G	L4H	L4G	L5
L4G		Všetky	Všetky	Všet- ky	Všet- ky	Všetky	Všetky	Všetky	Všetky	Všetky	Všet- ky	Všetky	Všet- ky	5L, 7L.	4L, 5L, 6L, 7L.	5L, 7L.	4L, 5L, 6L, 7L.	9L.	Žiadne	9L.	Žiadne	Všetky okrem 8L, 10L, 11L a 12L.
L5 ¹⁰	B1.1	Žiadne	Žiadne	12.	12.	Žiadne	16 ⁶ .	18.	12.	12, 16 ⁶ .	4, 5, 13.	4, 5, 13SQ.	16 ⁶ .	Žiadne	Žiadne	Žiadne	Žiadne	9L.	Žiadne	9L.	Žiadne	Žiadne
	B1.2	11.	Žiadne	12.	12.	11, 15.	Žiadne	18.	12, 15.	12.	4, 5, 13.	4, 5, 13SQ.	Žiad- ne	Žiadne	Žiadne	Žiadne	Žiadne	9L.	Žiadne	9L.	Žiadne	Žiadne
	B1.E	11.	Žiadne	12.	12.	11, 15.	11 ⁴ , 16 ⁶ .	Žiadne	12, 15.	12, 16 ⁶ .	4, 5, 13.	4, 5, 13SQ.	11 ⁴ , 16 ⁶ .	Žiadne	Žiadne	Žiadne	Žiadne	9L.	Žiadne	9L.	Žiadne	Žiadne
	B1.3	11.	11.	Žiad- ne	Žiad- ne	11, 17 ⁵ .	11, 16 ⁶ , 17 ⁵ .	11, 17 ⁵ , 18.	Žiadne	16 ⁶ .	4, 5, 13.	4, 5, 13SQ.	11, 16 ⁶ , 17 ⁵ .	7L.	7L.	7L.	7L.	9L.	Žiadne	9L.	Žiadne	Žiadne
	B1.4	11.	11.	Žiad- ne	Žiad- ne	11, 15, 17 ⁵ .	11, 17 ⁵ .	11, 17 ⁵ , 18.	15.	Žiadne	4, 5, 13.	4, 5, 13SQ.	11, 17 ⁵ .	7L.	7L.	7L.	7L.	9L.	Žiadne	9L.	Žiadne	Žiadne

Poznámka: „Všetky“ znamená všetky príslušné prvky modulov uvedených v bode „2. Rozdelenie na tematické moduly“ doplnku I alebo v bode „1. Rozdelenie na tematické moduly“ doplnku VII pre cieľovú (pod)kategóriu [t. j. (pod)kategóriu uvedenú v riadku „Do“].

SQ = závisí od kvalifikácie systému.

- ¹: Okrem predmetov týkajúcich sa piestových motorov a ak „Od: B1.2“ alebo „Od: B3“, tak aj okrem predmetov týkajúcich sa vrtule.
- ²: Okrem predmetov týkajúcich sa turbínových motorov a ak „Od: B1.1“, tak aj okrem predmetov týkajúcich sa vrtule.
- ³: Okrem predmetov týkajúcich sa elektrických motorov a vrtule.
- ⁴: Iba podmodul „11.10“.
- ⁵: Iba podmodul „17.4“.
- ⁶: Iba podmodul „16.12“.
- ⁷: Moduly 12 a 18 nemožno vybrať spoločne.
- ⁸: V závislosti od zvoleného modulu [11 alebo 12] a [15, 16 alebo 18] sa vyžadujú len niektoré príslušné predmety modulu 8L.
- ⁹: (Pod)moduly identifikované v každej bunke sa vyučujú na úrovni znalostí určenej v bode „2. Rozdelenie na tematické moduly“ doplnku I alebo v bode „1. Rozdelenie na tematické moduly“ doplnku VII, ktorá zodpovedá cieľovej (pod)kategórii [t. j. (pod)kategórii uvedenej v riadku „Do“].
- ¹⁰: Použite podriadok B1.x na základe podkategórie B1, ktorá poskytla prístup k preukazu spôsobilosti L5 (pozri bod „1. Rozdelenie na tematické moduly“ doplnku VII).“

11. Doplnok V – formulár EASA 19 – sa mení takto:
- a) Prvá strana formulára EASA 19 sa nahrádza takto:

„ŽIADOSŤ O PRVÉ VYDANIE/ZMENU/OBNOVU PLATNOSTI PREUKAZU SPÔSOBILOSTI TECHNIKA ÚDRŽBY LIETADIEL (AML) PODĽA ČASTI 66				FORMULÁR EASA 19	
ÚDAJE O ŽIADATEĽOVI Meno: Adresa: Tel.: E-mail: Štátna príslušnosť: Dátum a miesto narodenia:					
ÚDAJE O PS PODĽA ČASTI 66 (ak sú k dispozícii): Preukaz spôsobilosti č.: Dátum vydania:					
ÚDAJE O ZAMESTNAVATEĽOVI: Názov: Adresa: Referenčné číslo povolenia organizácie vykonávajúcej údržbu: Tel.: Fax:					
ŽIADOSŤ O: (Označte príslušné okienka)					
Prvý PS ☐		Zmena PS ☐		Obnova platnosti PS ☐	
(Pod)kategórie	A	B1	B2	B2L	B3 C L (pozri ďalej)
Letúny s turbínovým motorom	☐	☐	☐		
Letúny s piestovým motorom	☐	☐	☐		
Letúny s elektrickým pohonom					
Vrtuľníky s turbínovým motorom					
Vrtuľníky s piestovým motorom					
Avionika ☐ Pozri systém kvalifikácie ďalej Beztlakové letúny s piestovým motorom s MTOM 2 tony a menej ☐ Zložené motorové lietadlo ☐ Lietadlo iné než zložené motorové lietadlo ☐					

Systém kvalifikácií pre preukaz spôsobilosti	
B2L:	☐
1. automatické riadenie letu	☐
2. prístroje	☐
3. com/nav	☐
4. dozor	☐
5. systémy draku	
Podkategórie preukazu spôsobilosti L:	☐
L1C: Kompozitné vetrone	☐
L1: Vetrone	☐
L2C: Kompozitné motorové vetrone a kompozitné letúny typu ELA1	☐
L2: Motorové vetrone a letúny typu ELA1	☐
L3H: Teplovzdušné balóny	☐
L3G: Plynové balóny	☐
L4H: Plynové balóny	☐
L4H: Teplovzdušné vzducholode	☐
L4G: Plynové vzducholode typu ELA2	☐
L5: Plynové vzducholode iné ako vzducholode typu ELA2	☐
Zápis o type/zápis o kvalifikácii/vypustenie obmedzení (ak sú k dispozícii):	
.....“	

- b) Označenie formulára „FORMULÁR EASA 19, 5. vydanie“ sa nahrádza označením „FORMULÁR EASA 19, 6. vydanie“.

12. Doplnok VI – formulár EASA 26 – sa mení takto:

- a) Na prvej strane sa označenie „FORMULÁR EASA 26, 6. vydanie“ nahrádza označením „FORMULÁR EASA 26, 7. vydanie“.
- b) Oddiel IX. KATEGÓRIE PODĽA ČASTI 66 sa nahrádza takto:

„IX. KATEGÓRIE PODĽA ČASTI 66

PLATNOSŤ	A	B1	B2	B2L	B3	L	C
Letúny s turbínovými motormi			n/a		n/a	n/a	n/a
Letúny s piestovými motormi			n/a		n/a	n/a	n/a
Letúny s elektrickou pohonnou jednotkou	n/a		n/a		n/a	n/a	n/a
Vrtuľníky s turbínovými motormi			n/a		n/a	n/a	n/a
Vrtuľníky s piestovými motormi			n/a		n/a	n/a	n/a
Avionika	n/a	n/a			n/a	n/a	n/a

Zložené motorové lietadlo	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	
Lietadlo iné než zložené motorové lietadlo	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	
Vetrone, motorové vetrone, letúny typu ELA1, balóny a vzducholode	n/a	n/a	n/a	n/a		n/a
Beztlakové letúny s piestovým motorom s MTOM 2 000 kg a menej	n/a	n/a	n/a		n/a	n/a“

- c) Označenie formulára „FORMULÁR EASA 26, 5. vydanie“ sa nahrádza označením „FORMULÁR EASA 26, 7. vydanie“.

PRÍLOHA IV

PRÍLOHA IV (časť 147) [k nariadeniu (EÚ) č. 1321/2014] sa mení takto:

1. V tabuľke v doplnku I sa medzi riadok zodpovedajúci podkategórii B1.2 a riadok zodpovedajúci podkategórii B1.3 vkladá tento riadok:

„B1.E	2 000	50 – 60“
-------	-------	----------

2. Doplnok II – formulár EASA 11 – sa mení takto:

- a) Označenie formulára „FORMULÁR EASA 11, 6. vydanie“ sa nahrádza označením „FORMULÁR EASA 11, 7. vydanie“;
- b) Druhá strana formulára sa nahrádza takto:

— Strana 2 z 2

**„ROZSAH SCHVÁLENIA ORGANIZÁCIE PRE VÝCVIK A VÝKON SKÚŠOK
ÚDRŽBY**

Referenčné číslo: [KÓD ČLENSKÉHO ŠTÁTU (*).147.[XXXX]

Organizácia: [NÁZOV A ADRESA SPOLOČNOSTI]

TRIEDA	KATEGÓRIA PREUKAZU SPÔSOBILOSTI	OBMEDZENIE	
ZÁKLADNÁ (**)	B1 (**)	TB1.1 (**)	LETÚNY S TURBÍNOVÝM MOTOROM (**)
		TB1.2 (**)	LETÚNY S PIESTOVÝM MOTOROM (**)
		TB1.E (**)	LETÚNY S ELEKTRICKOU POHONNOU JEDNOTKOU S MTOM 5 700 KG A MENEJ (**)
		TB1.3 (**)	VRTUĽNÍKY S TURBÍNOVÝM MOTOROM (**)
		TB1.4 (**)	VRTUĽNÍKY S PIESTOVÝM MOTOROM (**)
	B2 (**)/(****)	TB2 (**)	AVIONIKA (**)
	B2L (**)	TB2L (**)	AVIONIKA (uved'te kvalifikačnú kategóriu systému) (**)
	B3 (**)	TB3 (**)	BEZTLAKOVÉ LETÚNY S PIESTOVÝM MOTOROM S MTOM 2 000 KG A MENEJ (**)
	A (**)	TA.1 (**)	LETÚNY S TURBÍNOVÝM MOTOROM (**)
		TA.2 (**)	LETÚNY S PIESTOVÝM MOTOROM (**)
		TA.3 (**)	VRTUĽNÍKY S TURBÍNOVÝM MOTOROM (**)
		TA.4 (**)	VRTUĽNÍKY S PIESTOVÝM MOTOROM (**)
TYP/ÚLOHA (**)	L (**)(Iba skúška)	TL (**)	UVIESŤ KONKRÉTNU PODKATEGÓRIU PREUKAZU SPÔSOBILOSTI (**)
	C (**)	T4 (**)	[UVIESŤ TYP LIETADLA] (***)
	B1 (**)	T1 (**)	[UVIESŤ TYP LIETADLA] (***)
	B2 (**)	T2 (**)	[UVIESŤ TYP LIETADLA] (***)
	A (**)	T3 (**)	[UVIESŤ TYP LIETADLA] (***)

Tento rozsah schválenia je obmedzený na výcvik a skúšky uvedené v oddiele týkajúcom sa rozsahu práce v príručke organizácie schválenej na výcvik údržby.

Referenčné číslo príručky organizácie pre výcvik údržby:

.....

Dátum pôvodného vydania:

.....

Dátum poslednej schválenej revízie: Číslo revízie:

.....

Podpis:

Za príslušný orgán: [PRÍSLUŠNÝ ORGÁN ČLENSKÉHO ŠTÁTU (*)]

Formulár EASA 11, 7. vydanie

(*) Alebo EASA, ak je príslušným orgánom EASA.

(**) Nehodiace sa vymažte, ak organizácia nie je schválená.

(***) Vyplňte príslušnú kvalifikačnú kategóriu a obmedzenie.

(****) Schválenie týkajúce sa základného kurzu/skúšky kategórie B2 zahŕňa schválenie týkajúce sa kurzu/skúšky kategórie B2L pre všetky kvalifikačné kategórie systému.“

3. V bode 2 doplnku III sa druhý odsek nahrádza takto:

„V osvedčení sa uvedie kombinácia draku lietadla/motora (alebo pohonnej jednotky), pre ktorú sa výcvik vykonával.“

—

PRÍLOHA V

Príloha Vb (časť ML) [k nariadeniu (EÚ) č. 1321/2014] sa mení takto:

1. V ustanovení ML.1 sa písmeno a) nahrádza takto:

„a) V súlade s článkom 3 ods. 2 sa táto príloha (časť ML) uplatňuje na nasledujúce iné ako zložité motorové lietadlá, ktoré nie sú uvedené v osvedčení leteckého prevádzkovateľa leteckého dopravcu, ktorý získal licenciu v súlade s nariadením (ES) č. 1008/2008:

1. letúny s maximálnou vzletovou hmotnosťou (MTOM) 2 730 kg alebo menšou;
2. vrtuľníky s maximálnou vzletovou hmotnosťou 1 200 kg alebo menšou, osvedčené pre maximálne štyri osoby;
3. ostatné lietadlá ELA2;
4. nekonvenčné lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou:
 - i) 1 200 kg alebo menšou, ak počas letu dokážu udržať nulovú horizontálnu rýchlosť, alebo
 - ii) 2 730 kg alebo menšou v prípade lietadiel, ktoré nie sú uvedené v podbode i).“

2. V ustanovení ML.A.302 sa písmeno d) mení takto:

i) Bod 2 písm. f) sa nahrádza takto:

„f) v prípade letúnov, podľa pohonnej jednotky lietadla:

- i) prevádzkové skúšky výkonu a otáčok za minútu (rpm), magnetického zapalovania, tlaku paliva a oleja, teplot motora;
- ii) v prípade motorov vybavených automatizovaným riadením motora uverejnený postup prípravy na spustenie;
- iii) v prípade motorov so suchou skriňou, motorov s turbodúchadlom a motorov s kvapalinovým chladením prevádzkovú skúšku náznakov narušenia cirkulácie tekutiny;
- iv) v prípade pohonnej jednotky inej ako piestový motor úlohy údržby vymedzené v pokynoch ICA, ktoré vydal DAH letúna;“;

ii) Posledný odsek sa nahrádza takto:

„Pokiaľ sa v tejto prílohe nešpecifikuje MIP pre lietadlá iné než letúny, vetrone a balóny, ich program údržby lietadla sa zakladá na pokynoch ICA, ktoré vydal DAH, ako sa uvádza v písmene c) bode 2 písmene b).“

3. V doplnku III sa dopĺňajú tieto písmená ca) a cb):

- „ca) vykonávanie údržby pohonnej jednotky, ktorá by si vyžadovala demontáž motora (motorov), hlavných batérií alebo palivových článkov, okrem ich odmontovania z lietadla a ich opätovnej inštalácie (vrátane odmontovania/inštalácie ložísk motora);
- cb) vykonávanie údržby vysokotlakových zásobníkov a komponentov vysokotlakových vedení/systémov súvisiacich s pohonnou jednotkou;“.

PRÍLOHA VI

Príloha Vd (časť CAO) [k nariadeniu (EÚ) č. 1321/2014] sa mení takto:

1. V ustanovení CAO.A.020 sa písmeno a) mení takto:

a) Body 1, 2 a 3 sa nahrádzajú takto:

- „1. V prípade letúnov s maximálnou vzletovou hmotnosťou (MTOM) vyššou ako 2 730 kg a vrtuľníkov s MTOM vyššou ako 1 200 kg alebo osvedčených pre viac ako štyri osoby a iných lietadiel, ktoré nie sú ELA2, musia byť v rozsahu práce uvedené konkrétne typy lietadiel. Zmeny v tomto rozsahu práce schvaľuje príslušný orgán v súlade s ustanovením CAO.A.105 písm. a) a ustanovením CAO.B.065 písm. a).
2. V prípade iných než piestových alebo elektrických motorov sa v rozsahu práce uvedie výrobca alebo skupina alebo séria alebo typ motora alebo úlohy údržby. Zmeny v tomto rozsahu práce schvaľuje príslušný orgán v súlade s ustanovením CAO.A.105 písm. a) a ustanovením CAO.B.065 písm. a).
3. Organizácia CAO, ktorá zamestnáva iba jednu osobu na plánovanie aj vykonávanie všetkých úloh údržby, nemôže byť držiteľom práv na údržbu:
 - a) letúnov, vrtuľníkov a iných lietadiel, ktoré nie sú ELA2, ak je ich pohonná jednotka iná ako elektrický alebo piestový motor (v prípade organizácií s kvalifikáciou na lietadlá);
 - b) vrtuľníkov vybavených viac ako jedným piestovým motorom (v prípade organizácií s kvalifikáciou na lietadlá);
 - c) kompletných motorov iných ako piestové motory s výstupným výkonom nižším než 450 HP alebo elektrické motory (v prípade organizácií s kvalifikáciou na motory).“;

b) V bode 4 sa podbody xxi) a xxii) nahrádzajú takto:

„xxi) C21: vodná záťaž;

xxii) C22: zvýšenie pohonu;“;

c) V bode 4 sa dopĺňa tento podbod xxiii):

„xxiii) C23: iné.“

2. V ustanovení CAO.A.105 sa písmeno a) nahrádza takto:

- „a) Aby mohol príslušný orgán stanoviť, či organizácia naďalej plní ustanovenia tejto prílohy, musí CAO oznámiť príslušnému orgánu každý návrh na vykonanie akejkoľvek nasledovnej zmeny pred tým, než sa taká zmena uskutoční:
1. zmeny ovplyvňujúce informácie uvedené v osvedčení o schválení uvedenom v doplnku I a podmienky schválenia v tejto prílohe;
 2. zmeny osôb uvedených v ustanovení CAO.A.035 písm. a) a b);
 3. zmeny typov lietadiel zahrnutých do rozsahu práce podľa ustanovenia CAO.A.020 písm. a) bodu 1 v prípade letúnov s maximálnou vzletovou hmotnosťou (MTOM) vyššou ako 2 730 kg, vrtuľníkov s MTOM vyššou ako 1 200 kg alebo schválených pre viac ako štyri osoby a v prípade iných lietadiel, ktoré nie sú ELA2;
 4. zmeny v rozsahu práce podľa ustanovenia CAO.A.020 písm. a) bodu 2 v prípade iných ako piestových alebo elektrických motorov;
 5. zmeny v kontrolnom postupe uvedenom v písmene b) tohto ustanovenia.“

3. Dodatok I sa mení takto:

a) Písmeno c) sa nahrádza takto:

- „c) Kvalifikačná kategória na motor (turbínový, piestový, elektrický alebo iný) znamená, že organizácia CAO môže vykonávať údržbu nenamontovaného motora alebo komponentov motora podľa údajov o údržbe motora alebo, ak s tým súhlasí príslušný orgán, podľa údajov o údržbe komponentov, len pokiaľ sú takéto komponenty namontované na motore. Organizácia CAO s kvalifikačnou kategóriou na motor však môže komponent dočasne odmontovať na účely údržby, aby sa uľahčil prístup ku komponentu, okrem prípadov,

keby takéto odmontovanie vyvolalo nutnosť ďalšej údržby, ktorá by nespádala pod požiadavky písmena c). Organizácia CAO s kvalifikačnou kategóriou na motor môže vykonávať údržbu na namontovanom motore aj počas údržby na základni a počas traťovej údržby, na ktorú sa vzťahuje kontrolný postup uvedený v kombinovanej príručke CAE, ktorý schváli príslušný orgán.“;

- b) Označenie formulára „formulár 3-CAO, 1. vydanie“ sa nahrádza označením „formulár 3-CAO, 2. vydanie“;
- c) Druhá strana formulára sa nahrádza takto:

— Strana 2 z 2

„PODMIENKY SCHVÁLENIA KOMBINOVANEJ ORGANIZÁCIE PRE LETOVÚ SPÔSOBILOSŤ

Referenčné číslo: [KÓD ČLENSKÉHO ŠTÁTU (*).CAO.XXXX

Organizácia: [NÁZOV A ADRESA SPOLOČNOSTI]

TRIEDA	KVALIFIKAČNÁ KATEGÓRIA	PRÁVA (***)
LIETADLO (**)	Letúny – iné ako zložené motorové lietadlá (**)	☐ Údržba ☐ Riadenie zachovania letovej spôsobilosti ☐ Overenie letovej spôsobilosti ☐ Letové povolenie
	Lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou (MTOM) do 2 730 kg (**)	☐ Údržba ☐ Riadenie zachovania letovej spôsobilosti ☐ Overenie letovej spôsobilosti ☐ Letové povolenie
	Vrtuľníky – iné ako zložené motorové lietadlá (**)	☐ Údržba ☐ Riadenie zachovania letovej spôsobilosti ☐ Overenie letovej spôsobilosti ☐ Letové povolenie
	Vrtuľníky s MTOM do 1 200 kg, osvedčené pre maximálne štyri osoby (**);	☐ Údržba ☐ Riadenie zachovania letovej spôsobilosti ☐ Overenie letovej spôsobilosti ☐ Letové povolenie
	Vzducholode (**)	☐ Údržba ☐ Riadenie zachovania letovej spôsobilosti ☐ Overenie letovej spôsobilosti ☐ Letové povolenie

	Balóny (**)	☐ Údržba ☐ Riadenie zachovania letovej spôsobilosti ☐ Overenie letovej spôsobilosti ☐ Letové povolenie
	Vetrone (**)	☐ Údržba ☐ Riadenie zachovania letovej spôsobilosti ☐ Overenie letovej spôsobilosti ☐ Letové povolenie
	Ostatné lietadlá (**)	☐ Údržba ☐ Riadenie zachovania letovej spôsobilosti ☐ Overenie letovej spôsobilosti ☐ Letové povolenie
KOMONENTY (**)	Kompletné turbínové motory (**)	☐ Údržba
	Kompletné piestové motory (**)	
	Elektrické motory (**)	
	Ostatné motory/pohonné jednotky (**)	
	Komponenty iné ako kompletné motory (**)	
ŠPECIALIZOVANÉ SLUŽBY (**)	Nedeštruktívne skúšanie (**)	☐ Nedeštruktívne skúšanie

OBMEDZENIA

(uviest' len pre organizácie s kvalifikačnou kategóriou na určité lietadlá [pozri CAO.A.20 písm. a) bod 3)] alebo kompletne motory, v ktorých existuje len jedna osoba zodpovedná za plánovanie aj za vykonávanie všetkých úloh údržby)

Z rozsahu práce je vyňatá táto údržba (***):

- údržba letúnov, vrtuľníkov a iných lietadiel, ktoré zároveň nie sú ELA2, ak ich pohonná jednotka je iná ako elektrický alebo piestový motor(-y);
- údržba vrtuľníkov vybavených viac ako jedným piestovým motorom a
- údržba kompletných motorov iných ako piestové motory s výstupným výkonom nižším ako 450 HP alebo elektrické motory.

Zoznam organizácií, ktoré pracujú podľa systému kvality (***)

Tieto podmienky schválenia sú obmedzené na výrobky, súčasti a zariadenia, ako aj na činnosti uvedené v oddiele „Rozsah práce“ uvedenom v schválenej kombinovanej príručke pre letovú spôsobilosť,

Referenčné číslo kombinovanej príručky pre letovú spôsobilosť:

Dátum pôvodného vydania príručky:

Dátum poslednej schválenej revízie:

Číslo revízie:

Podpis:

Za príslušný orgán: [PRÍSLUŠNÝ ORGÁN ČLENSKÉHO ŠTÁTU (*)]

(*) Alebo EASA, ak je príslušným orgánom EASA.

(**) Nehodiace sa vymažte, ak organizácia nie je schválená.

(***) Vyplňte podľa vhodnosti.

Formulár EASA 3-CAO, 2. vydanie“.