



2024/1107

23.5.2024

**DELEGOVANÉ NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2024/1107**

**z 13. marca 2024,**

**ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 stanovením podrobných pravidiel zachovania letovej spôsobilosti osvedčených bezpilotných leteckých systémov a ich komponentov a ktoré sa týka schvaľovania organizácií a pracovníkov zapojených do týchto úloh**

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 zo 4. júla 2018 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva, ktorým sa zriaďuje Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva a ktorým sa menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EÚ) č. 996/2010, (EÚ) č. 376/2014 a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/30/EÚ a 2014/53/EÚ a zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nariadenie Rady (EHS) č. 3922/91<sup>(1)</sup>, a najmä na jeho článok 58 ods. 1 písm. a), b), c) a d),

keďže:

- (1) V prílohe IX k nariadeniu (EÚ) 2018/1139 sa stanovujú základné požiadavky na údržbu bezpilotných lietadiel, a najmä tých, ktoré môžu podliehať osvedčovaniu uvedenému v článku 56 ods. 1 uvedeného nariadenia.
- (2) V článku 40 delegovaného nariadenia Komisie (EÚ) 2019/945<sup>(2)</sup> sa stanovuje, že bezpilotné letecké systémy určené na prevádzku v „osobitnej“ kategórii uvedenej v článku 5 vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2019/947<sup>(3)</sup>, v prípade ktorých nie je možné riziko prevádzky primerane zmierniť, sa musia podrobiť osvedčovaniu a splňať podrobné požiadavky na zachovanie svojej letovej spôsobilosti.
- (3) Vzhľadom na špecifickú povahu bezpilotných leteckých systémov je potrebné stanoviť podrobné osobitné požiadavky na zachovanie letovej spôsobilosti uvedených bezpilotných leteckých systémov a ich komponentov, ako aj na organizácie a pracovníkov zapojených do úloh na zachovanie letovej spôsobilosti.
- (4) V súlade s článkom 4 ods. 2 nariadenia (EÚ) 2018/1139 by mali byť podrobné požiadavky na bezpilotné letecké systémy primerané riziku spojenému s konkrétnou prevádzkou alebo typom prevádzky, ako sa to vyžaduje vo vykonávacom nariadení (EÚ) 2019/947 v prípade vysokorizikovej prevádzky v „osobitnej“ kategórii.
- (5) Uvedené podrobné požiadavky na zachovanie letovej spôsobilosti bezpilotných leteckých systémov by mali vychádzať z podrobných požiadaviek stanovených v nariadení Komisie (EÚ) č. 1321/2014<sup>(4)</sup> platných pre ľahké lietadlá v leteckej doprave s posádkou, a mali by byť s nimi harmonizované, hoci uvedené podrobné požiadavky na bezpilotné letecké systémy by sa mali prijať a upraviť s cieľom zabezpečiť, aby boli primerané osobitnej povahe bezpilotných leteckých systémov a rizikám, ktoré predstavuje ich prevádzka.

<sup>(1)</sup> Ú. v. EÚ L 212, 22.8.2018, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj>.

<sup>(2)</sup> Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2019/945 z 12. marca 2019 o bezpilotných leteckých systémoch a o prevádzkovateľoch bezpilotných leteckých systémov z tretích krajín (Ú. v. EÚ L 152, 11.6.2019, s. 1, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_del/2019/945/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_del/2019/945/oj)).

<sup>(3)</sup> Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2019/947 z 24. mája 2019 o pravidlách a postupoch prevádzky bezpilotných lietadiel (Ú. v. EÚ L 152, 11.6.2019, s. 45, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2019/947/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/947/oj)).

<sup>(4)</sup> Nariadenie Komisie (EÚ) č. 1321/2014 z 26. novembra 2014 o zachovaní letovej spôsobilosti lietadiel a výrobkov, konštrukčných častí a zariadení leteckej techniky a o schvaľovaní organizácií a personálu zapojených do týchto činností (Ú. v. EÚ L 362, 17.12.2014, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1321/oj>).

- (6) Ak nie je k dispozícii platné osvedčenie o letovej spôsobilosti a bezpilotnému leteckému systému bolo vydané letové povolenie, nemali by sa uplatňovať uvedené podrobné požiadavky, ale požiadavky na zachovanie letovej spôsobilosti stanovené v letových podmienkach schválených v súlade s nariadením Komisie (EÚ) č. 748/2012 <sup>(5)</sup>.
- (7) Je potrebné zabezpečiť bezproblémový prechod na nový regulačný rámec zavedený týmto nariadením. Preto je potrebné poskytnúť zainteresovaným stranám a správny orgánom členských štátov dostatok času na prispôsobenie a zabezpečenie súladu s týmto novým regulačným rámcom.
- (8) Požiadavky na ochranu informačných a komunikačných systémov a údajov stanovené pre organizácie pre riadenie zachovania letovej spôsobilosti by sa mali odložiť, až kým sa nezačne uplatňovať vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2023/203 <sup>(6)</sup>.
- (9) Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva predložila Komisii stanovisko č. 03/2023 <sup>(7)</sup> v súlade s článkom 75 ods. 2 písm. b) a c) nariadenia (EÚ) 2018/1139 a s článkom 76 ods. 1 uvedeného nariadenia,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

### Článok 1

#### Predmet a rozsah pôsobnosti

Týmto nariadením sa zavádzajú spoločné technické požiadavky a administratívne postupy na zabezpečenie zachovania letovej spôsobilosti bezpilotných leteckých systémov (UAS), ako aj všetkých komponentov na inštaláciu do nich, ak bezpilotné lietadlo je alebo bude zaregistrované v členskom štáte a je určené na prevádzku v „osobitnej“ kategórii podľa vymedzenia v článku 5 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947 a bezpilotnému lietadlu bolo alebo bude vydané osvedčenie o letovej spôsobilosti alebo obmedzené osvedčenie o letovej spôsobilosti.

### Článok 2

#### Vymedzenie pojmov

Na účely tohto nariadenia sa uplatňuje toto vymedzenie pojmov:

1. „bepilotný letecký systém“ je bezpilotné lietadlo v zmysle článku 3 bodu 30 nariadenia (EÚ) 2018/1139 a jeho riadiaca a monitorovacia jednotka;
2. „riadiaca a monitorovacia jednotka“ je vybavenie na diaľkové ovládanie bezpilotného lietadla v zmysle článku 3 bodu 32 nariadenia (EÚ) 2018/1139;
3. „osvedčujúci personál“ sú pracovníci zodpovední za osvedčenie údržby po jej dokončení;
4. „komponent“ je akýkoľvek motor, vrtuľa alebo súčasť bezpilotného lietadla, prípadne akýkoľvek prvok riadiacej a monitorovacej jednotky;

<sup>(5)</sup> Nariadenie Komisie (EÚ) č. 748/2012 z 3. augusta 2012 stanovujúce vykonávacie pravidlá osvedčovania letovej spôsobilosti a environmentálneho osvedčovania lietadiel a prislúchajúcich výrobkov, častí a zariadení, ako aj osvedčovania projekčných a výrobných organizácií (Ú. v. EÚ L 224, 21.8.2012, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2012/748/oj>).

<sup>(6)</sup> Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2023/203 z 27. októbra 2022, ktorým sa stanovujú pravidlá uplatňovania nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139, pokiaľ ide o požiadavky na riadenie rizík v oblasti informačnej bezpečnosti s potenciálnym vplyvom na bezpečnosť letectva pre organizácie, na ktoré sa vzťahujú nariadenia Komisie (EÚ) č. 1321/2014, (EÚ) č. 965/2012, (EÚ) č. 1178/2011, (EÚ) 2015/340, vykonávacie nariadenia Komisie (EÚ) 2017/373 a (EÚ) 2021/664, a pre príslušné orgány, na ktoré sa vzťahujú nariadenia Komisie (EÚ) č. 748/2012, (EÚ) č. 1321/2014, (EÚ) č. 965/2012, (EÚ) č. 1178/2011, (EÚ) 2015/340, vykonávacie nariadenia Komisie (EÚ) 2017/373, (EÚ) č. 139/2014 a (EÚ) 2021/664, a ktorým sa menia nariadenia Komisie (EÚ) č. 1178/2011, (EÚ) č. 748/2012, (EÚ) č. 965/2012, (EÚ) č. 139/2014, (EÚ) č. 1321/2014, (EÚ) 2015/340 a vykonávacie nariadenia Komisie (EÚ) 2017/373 a (EÚ) 2021/664 (Ú. v. EÚ L 31, 2.2.2023, s. 1, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2023/203/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/203/oj)).

<sup>(7)</sup> <https://www.easa.europa.eu/en/document-library/opinions>.

5. „zachovanie letovej spôsobilosti“ sú všetky procesy, ktorými sa zabezpečuje, aby bezpilotný letecký systém kedykoľvek počas svojej prevádzkovej životnosti splňal platné požiadavky na letovú spôsobilosť a bol v stave vhodnom na bezpečnú prevádzku;
6. „údržba“ je jedna z týchto činností alebo kombinácia týchto činností: generálna oprava, oprava, kontrola, výmena, úprava alebo odstránenie porúch bezpilotného leteckého systému alebo komponentu s výnimkou predletovej prehliadky;
7. „organizácia“ je fyzická osoba, právnická osoba alebo časť právnickej osoby, zriadená na viacerých miestach bez ohľadu na to, či ide o miesta na území členských štátov;
8. „predletová prehliadka“ je prehliadka vykonaná pred letom s cieľom zabezpečiť, aby bolo bezpilotné lietadlo spôsobilé na plánovaný let;
9. „hlavné miesto podnikania“ je ústredie alebo sídlo spoločnosti, v ktorom sa vykonávajú hlavné finančné operácie a prevádzková kontrola činností uvedených v tomto nariadení;
10. „kritická úloha údržby“ je úloha údržby, ktorá zahŕňa montáž systému alebo ktoréhokoľvek komponentu bezpilotného leteckého systému, motora alebo vrtule, alebo akýkoľvek zásah do nich, pričom chyba vo vykonávaní úlohy údržby by mohla bezprostredne ohroziť bezpečnosť letu;
11. „inštalácia riadiacej a monitorovacej jednotky“ je proces začlenenia prvkov riadiacej a monitorovacej jednotky do fyzického prostredia, ktoré je oprávnené na tento účel, podľa súboru pokynov na inštaláciu a testovanie tak, aby sa nainštalovaná riadiaca a monitorovacia jednotka mohla používať na prevádzku bezpilotného lietadla.

### Článok 3

#### Požiadavky na zachovanie letovej spôsobilosti

1. Zachovanie letovej spôsobilosti bezpilotného leteckého systému uvedeného v článku 1 a komponentov určených na inštaláciu doň sa zabezpečuje v súlade s prílohou I (časť ML.UAS) k tomuto nariadeniu.
2. Odchyľne od odseku 1 sa zachovanie letovej spôsobilosti bezpilotných leteckých systémov uvedených v článku 1, ktorým bolo vydané letové povolenie, zabezpečuje na základe osobitných opatrení na zachovanie letovej spôsobilosti vymedzených v schválených letových podmienkach letového povolenia vydaného v súlade s podčasťou P prílohy I (časť 21) k nariadeniu (EÚ) č. 748/2012.

### Článok 4

#### Schválenia organizácií zapojených do zachovania letovej spôsobilosti bezpilotných leteckých systémov

Organizácia zapojená do zachovania letovej spôsobilosti bezpilotných leteckých systémov uvedených v článku 1 a komponentov na inštaláciu do nich vrátane ich údržby musí dodržiavať prílohu II (časť CAO.UAS) a získať súvisiace osvedčenie o schválení od príslušného orgánu uvedeného vo vykonávacom nariadení Komisie (EÚ) 2024/1109 (\*).

### Článok 5

#### Osvedčujúci personál

Osvedčujúci personál musí byť kvalifikovaný v súlade s prílohou II (časť CAO.UAS).

(\*) Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2024/1109 z 10. apríla 2024, ktorým sa stanovujú pravidlá uplatňovania nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139, pokiaľ ide o požiadavky na príslušný orgán a jeho administratívne postupy v oblasti osvedčovania a presadzovania zachovania letovej spôsobilosti osvedčených bezpilotných leteckých systémov a dohľadu nad nimi a ktorým sa mení vykonávacie nariadenie (EÚ) 2023/203 (Ú. v. EÚ L, 2024/1109, 17.5.2024, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2024/1109/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/1109/oj)).

*Článok 6***Nadobudnutie účinnosti a uplatňovanie**

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Uplatňuje sa od 1. mája 2025.

Ustanovenie CAO.UAS.102 prílohy II (časť CAO.UAS) sa však uplatňuje od 22. februára 2026.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 13. marca 2024

*Za Komisiu*  
*predsedníčka*  
Ursula VON DER LEYEN

## PRÍLOHA I

## (ČASŤ MLUAS)

## OBSAH

ML.UAS.1

PODČASŤ A – VŠEOBECNE

ML.UAS.101 Rozsah pôsobnosti

PODČASŤ B – KOMPETENCIA

ML.UAS.201 Povinnosti

PODČASŤ C – ZACHOVANIE LETOVEJ SPÔSOBILOSTI

ML.UAS.301 Úlohy na zachovanie letovej spôsobilosti

ML.UAS.302 Program údržby bezpilotného leteckého systému

ML.UAS.303 Príkazy na zachovanie letovej spôsobilosti

ML.UAS.304 Úpravy a opravy

ML.UAS.305 Systém záznamov o zachovaní letovej spôsobilosti bezpilotného leteckého systému

ML.UAS.307 Odovzdanie záznamov o zachovaní letovej spôsobilosti bezpilotného leteckého systému

PODČASŤ D – NORMY ÚDRŽBY

ML.UAS.401 Údaje o údržbe

ML.UAS.403 Chyby bezpilotného leteckého systému

PODČASŤ E – KOMPONENTY

ML.UAS.501 Inštalácia komponentov bezpilotného lietadla

ML.UAS.502 Údržba komponentov bezpilotného lietadla

ML.UAS.504 Oddelenie komponentov

ML.UAS.520 Inštalácia a údržba komponentov CMU

PODČASŤ H – OSVEDČENIE O UVOĽNENÍ DO PREVÁDZKY

ML.UAS.801 Osvedčovanie údržby bezpilotného lietadla

ML.UAS.802 Osvedčovanie údržby komponentov bezpilotného lietadla

ML.UAS.803 Osvedčovanie údržby CMU

ML.UAS.804 Osvedčovanie údržby komponentov CMU

ML.UAS.805 Osvedčovanie inštalácie CMU

PODČASŤ I – OSVEDČENIE O OVERENÍ LETOVEJ SPÔSOBILOSTI

ML.UAS.901 Overenie letovej spôsobilosti bezpilotného lietadla – všeobecne

ML.UAS.902 Platnosť osvedčenia o overení letovej spôsobilosti bezpilotného lietadla

ML.UAS.903 Proces overenia letovej spôsobilosti

ML.UAS.905 Prevod registrácie bezpilotného lietadla v rámci Únie

ML.UAS.906A Overenie letovej spôsobilosti bezpilotného lietadla dovezeného do Únie

ML.UAS.906B Overenie letovej spôsobilosti po vykonaní zmien v prevádzke bezpilotného leteckého systému

ML.UAS.907 Zistenia

Dodatok 1 – Zmluva o riadení zachovania letovej spôsobilosti

Dodatok 2 – Osvedčenie o overení letovej spôsobilosti (formulár EASA 15d)

Dodatok 3 – Pokyny na vyplnenie formulára EASA 1

**ML.UAS.1**

- a) Na účely tejto prílohy je „príslušný orgán“ orgán uvedený v ustanovení AR.UAS.GEN.010 písm. a) prílohy I (časť AR.UAS) k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2024/1109.
- b) Na účely tejto prílohy je „vlastník bezpilotného lietadla“ niektorá z týchto osôb:
  1. registrovaný vlastník bezpilotného lietadla, pričom ním môže byť samotný prevádzkovateľ bezpilotného leteckého systému;
  2. prevádzkovateľ bezpilotného leteckého systému, ktorý si prenajíma bezpilotné lietadlo, ak sa uplatňuje ustanovenie ML.UAS.201 písm. b).

## PODČASŤ A

**VŠEOBECNE****ML.UAS.101 Rozsah pôsobnosti**

V tejto prílohe sa stanovujú opatrenia, ktoré majú prijať osoby a organizácie s cieľom zabezpečiť, aby bezpilotný letecký systém prevádzkovaný v „osobitnej“ kategórii vymedzenej v článku 5 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947, pre ktorý bolo alebo bude vydané osvedčenie o letovej spôsobilosti v súlade s článkom 7 ods. 2 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947, bol spôsobilý na let. Uvádzajú sa v nej aj podmienky, ktoré musia spĺňať osoby alebo organizácie zapojené do úloh súvisiacich s letovou spôsobilosťou daného bezpilotného leteckého systému.

## PODČASŤ B

**ZODPOVEDNOSŤ****ML.UAS.201 Povinnosti**

- a) Vlastník bezpilotného lietadla je zodpovedný za zachovanie letovej spôsobilosti bezpilotného leteckého systému a zabezpečuje, aby sa žiadny let neuskutočnil, ak nie sú splnené všetky tieto požiadavky:
  1. bezpilotný letecký systém je udržiavaný v stave letovej spôsobilosti;
  2. prevádzkové a núdzové vybavenie namontované v bezpilotnom leteckom systéme je správne inštalované a prevádzkyschopné, prípadne ak je toto vybavenie prevádzkyneschopné, je ako také zreteľne označené;
  3. osvedčenie o letovej spôsobilosti bezpilotného lietadla je platné.
- b) Odchyľne od písmena a), pokiaľ sa bezpilotné lietadlo prenajíma, na nájomcu sa vzťahuje zodpovednosť stanovená v písmene a), ak je nájomca identifikovaný v registračnom dokumente bezpilotného lietadla alebo ak sa takéto prenesenie zodpovednosti podrobne uvádza v zmluve o prenájme.
- c) Akákoľvek osoba alebo organizácia vykonávajúca údržbu bezpilotného leteckého systému a jeho komponentov je zodpovedná za vykonávané úlohy údržby.
- d) Prevádzkovateľ bezpilotného leteckého systému je zodpovedný za uspokojivé vykonanie predletovej prehliadky. Osoba vykonávajúca danú kontrolu v mene prevádzkovateľa bezpilotného leteckého systému musí byť na tento účel kvalifikovaná. Predletovú prehliadku nemusí vykonávať organizácia s povolením na údržbu alebo osvedčujúci personál.
- e) Okrem požiadaviek stanovených v písmene a) vlastník bezpilotného lietadla zabezpečuje:
  1. aby úlohy spojené s riadením zachovania letovej spôsobilosti bezpilotného leteckého systému vykonávala organizácia, ktorá je schválená v súlade s prílohou II (časť CAO.UAS) a má hlavné miesto podnikania na území, na ktoré sa uplatňujú zmluvy.

Ak s organizáciou podľa časti CAO.UAS uzavrie vlastník bezpilotného lietadla zmluvu na vykonávanie uvedených úloh, písomná zmluva sa uzavrie v súlade s dodatkom 1. Uvedená zmluvná organizácia preberá zodpovednosť za riadne vykonávanie uvedených úloh;

2. ak nie je v podčasti E uvedené inak, údržbu bezpilotného leteckého systému a komponentov na inštaláciu doň vykonáva organizácia, ktorá je schválená v súlade s prílohou II (časť CAO.UAS) a má hlavné miesto podnikania na území, na ktoré sa uplatňujú zmluvy.
- f) Vlastník bezpilotného lietadla zabezpečí udelenie prístupu k bezpilotnému leteckému systému a záznamom o ňom každej osobe oprávnenej príslušným orgánom, aby bolo možné určiť, či bezpilotný letecký systém zodpovedá požiadavkám tejto prílohy.

#### PODČASŤ C

### ZACHOVANIE LETOVEJ SPÔSOBILOSTI

#### ML.UAS.301 Úlohy na zachovanie letovej spôsobilosti

Zachovanie letovej spôsobilosti bezpilotného leteckého systému a prevádzkyschopnosť prevádzkového a núdzového vybavenia sa zabezpečuje:

- a) vykonávaním predletových prehliadok bezpilotného lietadla;
- b) vykonávaním neplánovanej údržby a opravou chýb (vrátane poškodení) v súlade s údajmi uvedenými v ustanovení ML.UAS.401, prípadne ML.UAS.304, pričom sa zohľadní zoznam minimálneho vybavenia a zoznam odchýlok usporiadania, pokiaľ existujú;
- c) úspešným vykonaním všetkej plánovanej údržby v súlade s programom údržby bezpilotného leteckého systému uvedeným v ustanovení ML.UAS.302;
- d) dodržaním:
  1. príslušného príkazu na zachovanie letovej spôsobilosti vydaného alebo prijatého Agentúrou Európskej únie pre bezpečnosť letectva;
  2. prevádzkových požiadaviek s účinkom na zachovanie letovej spôsobilosti;
  3. požiadaviek na zachovanie letovej spôsobilosti stanovených agentúrou;
  4. opatrení požadovaných príslušným orgánom ako okamžitej reakcie na bezpečnostný problém;
- e) vykonaním úprav a opráv v súlade s ustanovením ML.UAS.304;
- f) v prípade potreby kontrolnými letmi na účely údržby;
- g) sprístupnením správy o hmotnosti a vyvážení, v ktorej sa uvádza aktuálna konfigurácia bezpilotného lietadla, ak takéto informácie vypracoval výrobca bezpilotného lietadla.

#### ML.UAS.302 Program údržby bezpilotného leteckého systému

- a) Plánovaná údržba bezpilotného leteckého systému sa organizuje v súlade s programom údržby bezpilotného leteckého systému.
- b) Program údržby bezpilotného leteckého systému a všetky jeho následné zmeny schvaľuje organizácia podľa časti CAO.UAS, ktorá zodpovedá za riadenie zachovania letovej spôsobilosti bezpilotného leteckého systému.
- c) Program údržby bezpilotného leteckého systému musí byť v súlade s:
  1. povinnými informáciami o zachovaní letovej spôsobilosti, ako sú napríklad opakované príkazy na zachovanie letovej spôsobilosti, oddiel pokynov pre zachovanie letovej spôsobilosti týkajúci sa obmedzení letovej spôsobilosti a osobitné požiadavky na údržbu obsiahnutými v záznamovom liste typového osvedčenia;
  2. pokynmi pre zachovanie letovej spôsobilosti držiteľa schválenia projektu.

- d) Bez toho, aby bolo dotknuté písmeno c) bod 1, a odchylné od písmena c) bodu 2 sa môže program údržby bezpilotného leteckého systému odchyliť od pokynov pre zachovanie letovej spôsobilosti, ak to umožňujú údaje získané z overení vykonaných v súlade s písmenom f).
- e) V programe údržby bezpilotného leteckého systému sa prihliadne na konfiguráciu bezpilotného leteckého systému a na typ a špecifiká jeho prevádzky.
- f) Program údržby bezpilotného leteckého systému sa aspoň raz za rok preskúma, aby sa posúdila jeho účinnosť, pričom sa zohľadnia nové alebo upravené pokyny pre zachovanie letovej spôsobilosti.

### **ML.UAS.303 Príkazy na zachovanie letovej spôsobilosti**

Každý platný príkaz na zachovanie letovej spôsobilosti sa musí vykonávať podľa požiadaviek daného príkazu na zachovanie letovej spôsobilosti, pokiaľ agentúra nestanoví inak.

### **ML.UAS.304 Úpravy a opravy**

- a) Každé poškodenie bezpilotného leteckého systému alebo komponentu, ktorý sa má doň nainštalovať, sa pred opravou posúdi.
- b) Vykonávanie úprav a opráv bezpilotného leteckého systému alebo jeho komponentov si vyžaduje, aby takéto úpravy alebo opravy:
  - 1. schválila agentúra alebo
  - 2. schválila projekčná organizácia, ktorá je v súlade s prílohou I (časť 21) k nariadeniu (EÚ) č. 748/2012; alebo
  - 3. boli zahrnuté v požiadavkách ustanovenia 21.A.90B alebo 21.A.431B prílohy I (časť 21) k nariadeniu (EÚ) č. 748/2012.

### **ML.UAS.305 Systém záznamov o zachovaní letovej spôsobilosti bezpilotného leteckého systému**

- a) V prípade každého bezpilotného leteckého systému identifikovaného podľa registrácie bezpilotného lietadla a typu a sériového čísla riadiacej a monitorovacej jednotky (ďalej len „CMU“) sa zavedie systém na zaznamenávanie informácií o zachovaní letovej spôsobilosti bezpilotného leteckého systému. Uvedený systém používa pilot na diaľku a osoby zapojené do zachovania letovej spôsobilosti bezpilotného leteckého systému.
- b) Do systému záznamov o zachovaní letovej spôsobilosti bezpilotného leteckého systému sa zaznamenávajú tieto informácie:
  - 1. dátum zápisu a príslušné celkové využitie vyjadrené v parametroch relevantných pre bezpilotný letecký systém (napr. letové hodiny, kalendárny čas alebo cykly);
  - 2. podrobnosti o údržbe vykonanej na bezpilotnom leteckom systéme, najmä všetky osvedčenia o uvoľnení do prevádzky požadované podľa ustanovenia ML.UAS.801 alebo ML.UAS.803;
  - 3. podrobnosti o inštalácii CMU, najmä osvedčenie o uvoľnení do prevádzky požadované podľa ustanovenia ML.UAS.805, keď takúto inštaláciu vyžaduje držiteľ schválenia projektu;
  - 4. dôkaz potvrdzujúci uspokojivé vykonanie predletovej prehliadky bezpilotného lietadla;
  - 5. informácie považované za potrebné na zabezpečenie zachovania bezpečnosti letu;
  - 6. správa o hmotnosti a vyvážení, ak takéto informácie vypracoval výrobca bezpilotného lietadla;
  - 7. všetky ďalšie údaje potrebné na preukázanie súladu s písmenom g).
- c) V prípade komponentov, na ktoré sa vzťahujú obmedzenia letovej spôsobilosti, sa okrem úradného dokumentu o uvoľnení (formulár EASA 1 alebo jeho ekvivalent) vkladajú do systému záznamov tieto informácie:
  - 1. označenie a identifikácia komponentov;
  - 2. typ, sériové číslo a prípadne registrácia bezpilotného lietadla, CMU alebo komponentu, do ktorého bol príslušný komponent inštalovaný, spolu s odkazom na záznamy o údržbe týkajúce sa inštalovania a odstránenia tohto komponentu;



3. dátum zápisu a príslušné naakumulované celkové využitie vyjadrené v parametroch relevantných pre konkrétny komponent.
- d) Každý zápis sa uskutoční čo najskôr po dokončení úlohy, aby mal pilot na diaľku k dispozícii najaktuálnejšie informácie.
- e) Všetky zápisy v záznamoch o zachovaní letovej spôsobilosti bezpilotného leteckého systému musia byť jednoznačné a presné. Keď je potrebné zápis opraviť, oprava sa vykoná tak, aby sa dal zreteľne rozpoznať pôvodný zápis.
- f) Systém záznamov obsahuje denníky bezpilotného lietadla, CMU, prípadne komponentov, na ktoré sa vzťahujú obmedzenia letovej spôsobilosti.
- g) Zo systému záznamov o zachovaní letovej spôsobilosti bezpilotného leteckého systému sa poskytujú tieto informácie:
  1. aktuálny stav príkazov na zachovanie letovej spôsobilosti a opatrenia stanovené príslušným orgánom ako okamžitá reakcia na bezpečnostný problém;
  2. aktuálny stav úprav a opráv;
  3. aktuálny stav súladu s programom údržby bezpilotného leteckého systému;
  4. aktuálny stav komponentov, na ktoré sa vzťahujú obmedzenia letovej spôsobilosti;
  5. aktuálny zoznam odloženej údržby.
- h) Záznamy sa uchovávajú počas týchto období:
  1. v prípade záznamov uvedených v písmene b) bode 2 a 3 dovtedy, kým informácie v nich obsiahnuté nie sú nahradené novými informáciami, ktoré sú rozsahom a podrobnosťou rovnocenné, minimálne však 36 mesiacov po uvoľnení údržby, prípadne inštalácie CMU;
  2. v prípade záznamov uvedených v písmene b) bode 1 a 7 a v písmene c) aspoň 12 mesiacov od trvalého vyradenia bezpilotného leteckého systému alebo komponentu z prevádzky;
  3. v prípade záznamov uvedených v písmene b) bode 4 až 6 najmenej 36 mesiacov od zápisu do systému záznamov;
  4. ak informácie nie sú nahradené, záznamy uvedené v písmene h) bode 1 sa uchovávajú 12 mesiacov od trvalého vyradenia bezpilotného lietadla alebo CMU z prevádzky.

### **ML.UAS.307 Prevod záznamov o zachovaní letovej spôsobilosti bezpilotného leteckého systému**

- a) Pri trvalom prevode bezpilotného lietadla od jedného vlastníka na druhého sa prevedú aj príslušné záznamy o zachovaní letovej spôsobilosti uvedené v ustanovení ML.UAS.305.
- b) Keď vlastník bezpilotného lietadla uzavrie zmluvu na vykonávanie úloh v oblasti riadenia zachovania letovej spôsobilosti s organizáciou podľa časti CAO.UAS, zabezpečí, aby na túto zmluvnú organizáciu boli prevedené záznamy o zachovaní letovej spôsobilosti uvedené v ustanovení ML.UAS.305.
- c) Obdobia uchovávania záznamov stanovených v ustanovení ML.UAS.305 písm. h) sa naďalej vzťahujú na nového vlastníka alebo organizáciu podľa časti CAO.UAS.

#### PODČASŤ D

### **NORMY ÚDRŽBY**

#### **ML.UAS.401 Údaje o údržbe**

- a) Údržba bezpilotného leteckého systému si vyžaduje využitie a dodržanie aktuálnych použiteľných údajov o údržbe.

- b) Na účely tejto prílohy „použiteľné údaje o údržbe“ sú ktorékoľvek z týchto údajov:
1. každá príslušná požiadavka, postup, norma alebo informácia vydaná príslušným orgánom alebo agentúrou;
  2. každý príslušný príkaz na zachovanie letovej spôsobilosti;
  3. príslušné pokyny pre zachovanie letovej spôsobilosti a ostatné pokyny na údržbu vydané držiteľom typového osvedčenia, držiteľom doplnkového typového osvedčenia a ktoroukoľvek inou organizáciou, ktorá uverejňuje také údaje v súlade s prílohou I (časť 21) k nariadeniu (EÚ) č. 748/2012;
  4. v prípade komponentov schválených na inštaláciu držiteľom schválenia projektu príslušné pokyny na údržbu uverejnené výrobcami komponentov a prijateľné pre držiteľa schválenia projektu.

#### **ML.UAS.403 Chyby bezpilotného leteckého systému**

- a) Každá chyba bezpilotného leteckého systému, ktorá vážne ohrozuje bezpečnosť letu, musí byť pred ďalším letom odstránená.
- b) O tom, že chyba závažne neohrozuje bezpečnosť letu a že sa jej odstránenie môže odložiť na neskôr, môžu rozhodnúť tieto osoby:
1. pilot na diaľku alebo oprávnený osvedčujúci personál v prípade chýb, ktoré majú vplyv na nepožadované vybavenie bezpilotného leteckého systému;
  2. pilot na diaľku alebo oprávnený osvedčujúci personál, ak sa používa zoznam minimálneho vybavenia alebo zoznam odchýlok usporiadania v prípade chýb, ktoré majú vplyv na požadované vybavenie bezpilotného leteckého systému;
  3. oprávnený osvedčujúci personál v prípade iných chýb, ako sú uvedené v písmene b) bode 1 a 2.
- c) Každá chyba bezpilotného leteckého systému, ktorá závažne neohrozuje bezpečnosť letu, sa odstráni čo možno najskôr odo dňa, keď bola prvýkrát zistená, a v rámci lehôt stanovených v údajoch o údržbe alebo v zozname minimálneho vybavenia.
- d) Každá chyba, ktorá nebola odstránená pred letom, sa zaznamená do systému záznamov o zachovaní letovej spôsobilosti bezpilotného leteckého systému uvedeného v ustanovení ML.UAS.305, pričom záznam je pilotovi na diaľku k dispozícii.

#### **PODČASŤ E**

#### **KOMPONENTY**

#### **ML.UAS.501 Inštalácia komponentov bezpilotného lietadla**

- a) Ak nie je v prílohe II (časť CAO.UAS) alebo v ustanovení 21.A.307 prílohy I (časť 21) k nariadeniu (EÚ) č. 748/2012 uvedené inak, komponent môže byť nainštalovaný do bezpilotného lietadla až po splnení týchto podmienok:
1. je v uspokojivom stave;
  2. bol primerane uvoľnený do prevádzky na základe formulára EASA 1 v zmysle dodatku II prílohy I (časť M) k nariadeniu (EÚ) č. 1321/2014, alebo rovnocenného dokumentu;
  3. bol označený v súlade s podčastou Q prílohy I (časť 21) k nariadeniu (EÚ) č. 748/2012.
- b) Pred inštalovaním komponentu do bezpilotného lietadla organizácia údržby zabezpečí, aby sa konkrétny komponent dal namontovať s prihliadnutím na konfiguráciu bezpilotného lietadla a akéhokoľvek platného príkazu na zachovanie letovej spôsobilosti.
- c) Štandardné súčasti sa namontujú do bezpilotného lietadla alebo komponentu iba vtedy, ak sa v údajoch o údržbe uvádzajú dané konkrétne štandardné súčasti, ktoré sú doložené dôkazom zhody s platnou normou, pričom ich pôvod je riadne vysledovateľný.

- d) Surovina alebo spotrebný materiál sa použije v bezpilotnom lietadle alebo na komponente len za predpokladu, že:
1. výrobca lietadla alebo komponentu umožňuje používanie takejto suroviny alebo spotrebného materiálu v príslušných údajoch o údržbe;
  2. takýto materiál spĺňa požadované materiálové špecifikácie a jeho pôvod je riadne vysledovateľný;
  3. takýto materiál je doložený dokumentáciou, ktorá sa jednoznačne vzťahuje na konkrétny materiál a obsahuje vyhlásenie o zhode s platnými špecifikáciami a údaje o výrobcovi a dodávateľoch.

#### ML.UAS.502 Údržba komponentov bezpilotného lietadla

- a) Údržba komponentov bezpilotného lietadla sa osvedčuje v súlade s touto tabuľkou:

	Osvedčená na základe formulára EASA 1 [v zmysle dodatku II prílohy I (časť M) k nariadeniu (EÚ) č. 1321/2014]	Osvedčená spoločne s údržbou bezpilotného lietadla v súlade s ustanovením ML.UAS.801 (nie je možné vydať formulár EASA 1)
<b>Komponenty udržiavané v súlade s údajmi o údržbe komponentov (údaje vydané výrobcom komponentu)</b>		
Údržba okrem generálnej opravy	V prípade motorov: organizácie vykonávajúce údržbu s typovou kvalifikáciou na motory V prípade iných komponentov: organizácie vykonávajúce údržbu s typovou kvalifikáciou na komponenty	Organizácie vykonávajúce údržbu bezpilotných lietadiel
Generálna oprava komponentov okrem motorov	Organizácie vykonávajúce údržbu s typovou kvalifikáciou na komponenty	Neprípustné
Generálna oprava motorov	Organizácie vykonávajúce údržbu s typovou kvalifikáciou na motory	Organizácie vykonávajúce údržbu bezpilotných lietadiel, ak to predpokladá držiteľ schválenia projektu
<b>Komponenty udržiavané v súlade s údajmi o údržbe bezpilotných lietadiel (údaje vydané výrobcom bezpilotného lietadla)</b>		
Všetky komponenty a všetky typy údržby	Organizácie vykonávajúce údržbu s typovou kvalifikáciou na motory (pre motor) alebo na komponenty (pre iné komponenty)	Organizácie vykonávajúce údržbu bezpilotných lietadiel

- b) Údržbu komponentov uvedených v ustanovení 21.A.307 písm. b) bodoch 3 až 6 prílohy I (časť 21) k nariadeniu (EÚ) č. 748/2012 môže vykonávať akákoľvek osoba alebo organizácia. V takom prípade sa odchyľne od písmena a) údržba uvedených komponentov uvoľní s „vyhlásením o vykonanej údržbe“ vydaným osobou alebo organizáciou, ktorá vykonala údržbu. „Vyhlásenie o vykonanej údržbe“ obsahuje minimálne základné údaje o vykonanej údržbe, dátum dokončenia údržby a údaje o organizácii alebo osobe, ktorá ho vydáva. Považuje sa za záznam o údržbe, rovnocenný s formulárom EASA 1, pokiaľ ide o udržiavaný komponent.

#### ML.UAS.504 Oddelenie komponentov

- a) Komponenty neschopné prevádzky a nezachrániteľné komponenty sa oddelia od prevádzkyschopných komponentov, štandardných súčastí a materiálov.
- b) Komponenty sa považujú za neschopné prevádzky, ak nastane akákoľvek z týchto okolností:
1. dosiahnutie obmedzenia komponentu vymedzeného v programe údržby bezpilotného leteckého systému;
  2. nesúlad s príslušnými príkazmi na zachovanie letovej spôsobilosti a inými požiadavkami na zachovanie letovej spôsobilosti predpísanými agentúrou;

3. chýbajúce informácie potrebné na určenie stavu letovej spôsobilosti komponentu alebo jeho spôsobilosti na inštaláciu;
  4. dôkaz o chybách alebo poruchách komponentu;
  5. účasť komponentu na incidente alebo nehode s pravdepodobným vplyvom na jeho prevádzkyschopnosť.
- c) Komponenty, ktoré dosiahli svoju osvedčenú hranicu životnosti alebo majú neopraviteľnú chybu alebo poruchu, sa klasifikujú ako nezachrániteľné a nesmú sa znovu zaradiť do systému dodávok komponentov, pokiaľ nebola predĺžená ich osvedčená hranica životnosti alebo schválené riešenie na ich opravu v súlade s ustanovením ML.UAS.304.

#### **ML.UAS.520 Inštalácia a údržba komponentov CMU**

- a) Komponenty sa inštalujú do CMU iba vtedy, keď sa dané komponenty uvádzajú v údajoch o údržbe a sú v uspokojivom stave.
- b) Bez toho, aby bolo dotknuté písm. a), sa kritické komponenty CMU uvedené v ustanovení 21.A.308 písm. a) prílohy I (časť 21) k nariadeniu (EÚ) č. 748/2012 inštalujú do CMU iba vtedy, ak je k nim doložený formulár EASA 1 alebo ekvivalentný dokument a sú označené v súlade s podčastou Q prílohy I (časť 21) k nariadeniu (EÚ) č. 748/2012.
- c) Bez toho, aby bolo dotknuté písmeno a), sa komponenty CMU, ktoré sa nepovažujú za kritické, inštalujú do riadiacej a monitorovacej jednotky iba vtedy, ak je k nim doložené vyhlásenie uvedené v ustanovení 21.A.308 písm. b) prílohy I (časť 21) k nariadeniu (EÚ) č. 748/2012 alebo ekvivalentný dokument.
- d) Údržbu kritických komponentov CMU vykonáva organizácia vykonávajúca údržbu schválená v súlade s prílohou II (časť CAO.UAS) a osvedčená na základe formulára EASA 1 v zmysle dodatku II prílohy I (časť M) k nariadeniu (EÚ) č. 1321/2014.
- e) Údržbu komponentov CMU, ktoré sa nepovažujú za kritické, môže vykonávať akákoľvek osoba alebo organizácia. Údržba uvedených komponentov sa uvoľní s „vyhlásením o vykonanej údržbe“ vydaným osobou alebo organizáciou, ktorá vykonala údržbu. Uvedené vyhlásenie musí obsahovať prinajmenšom základné údaje o vykonanej údržbe, dátum dokončenia údržby a údaje o organizácii alebo osobe, ktorá ho vydáva. Považuje sa za záznam o údržbe a ekvivalent vyhlásenia uvedeného v ustanovení 21.A.308 písm. b) prílohy I (časť 21) k nariadeniu (EÚ) č. 748/2012 na účely inštalácie.
- f) Odchylné od písmen d) a e) platí, že ak sa na komponentoch CMU vykonáva údržba, kým sú nainštalované v CMU alebo sú z nej dočasne odstránené, takáto údržba sa môže osvedčiť spoločne s údržbou CMU v súlade s ustanovením ML.UAS.803.

#### PODČASŤ H

#### **OSVEDČENIE O UVOĽNENÍ DO PREVÁDZKY**

#### **ML.UAS.801 Osvedčovanie údržby bezpilotného lietadla**

- a) Údržbu vykonanú na bezpilotnom lietadle osvedčujúci personál po dokončení osvedčí v „osvedčení o uvoľnení do prevádzky“. Osvedčenie o uvoľnení do prevádzky sa vydáva, keď osvedčujúci personál na základe dostupnosti a použitia údajov o údržbe uvedených v ustanovení ML.UAS.401 overí, že boli riadne vykonané všetky objednané činnosti údržby.
- b) V osvedčení o uvoľnení do prevádzky sa uvádzajú aspoň tieto informácie:
  1. základné podrobnosti o vykonanej údržbe bezpilotného lietadla;
  2. dátum osvedčenia údržby bezpilotného lietadla;
  3. odkaz na schválenie organizácie vykonávajúcej údržbu a osvedčujúci personál vydávajúci osvedčenie o uvoľnení do prevádzky;
  4. obmedzenia letovej spôsobilosti alebo prevádzky, ak existujú.

- c) Odchylné od písmena a) platí, že keď nemožno dokončiť objednanú údržbu, možno vydať osvedčenie o uvoľnení do prevádzky v rámci schválených obmedzení bezpilotného lietadla. V takom prípade sa ako súčasť informácií požadovaných v písmene b) bode 4 v osvedčení o uvoľnení do prevádzky uvedie, že údržbu nebolo možné dokončiť, a uvedú sa aj všetky príslušné obmedzenia letovej spôsobilosti alebo prevádzky.
- d) Osvedčenie o uvoľnení do prevádzky sa nevydá v prípade akéhokoľvek známeho nesúladu s požiadavkami tejto prílohy, ktorý ohrozuje bezpečnosť letu.

#### **ML.UAS.802 Osvedčovanie údržby komponentov bezpilotného lietadla**

- a) Údržbu vykonanú na bezpilotnom lietadle osvedčí osvedčujúci personál po jej dokončení, s výnimkou prípadov uvedených v ustanovení ML.UAS.502 písm. b). Osvedčenie sa vydáva, keď osvedčujúci personál na základe dostupnosti a použitia údajov o údržbe uvedených v ustanovení ML.UAS.401 overí, že boli riadne vykonané všetky objednané činnosti údržby a že komponent je v uspokojivom stave.
- b) Uvedené osvedčenie sa vydáva s použitím formulára EASA 1, s výnimkou prípadov, keď sa táto údržba osvedčuje spoločne s údržbou bezpilotného lietadla, ako sa to uvádza v ustanovení ML.UAS.502 písm. a).
- c) Formulár EASA 1 uvedený v písmene b) sa vyplňa v súlade s pokynmi uvedenými v dodatku 3. Môže sa vytvoriť z počítačovej databázy.

#### **ML.UAS.803 Osvedčovanie údržby CMU**

- a) Vykonanie údržby CMU, ktorá zahŕňa akýkoľvek komponent kritický pre prevádzku bezpilotného leteckého systému, ktorý ako taký určil držiteľ schválenia projektu, osvedčuje osvedčujúci personál v osvedčení o uvoľnení do prevádzky. Osvedčenie o uvoľnení do prevádzky sa vydáva, keď osvedčujúci personál na základe dostupnosti a použitia údajov o údržbe uvedených v ustanovení ML.UAS.401 overí, že boli riadne vykonané všetky objednané činnosti údržby.
- b) V osvedčení o uvoľnení do prevádzky sa uvádzajú aspoň tieto informácie:
  - 1. základné podrobnosti o vykonanej údržbe CMU;
  - 2. dátum osvedčenia údržby CMU;
  - 3. odkaz na schválenie organizácie vykonávajúcej údržbu a osvedčujúci personál vydávajúci osvedčenie o uvoľnení do prevádzky;
  - 4. obmedzenia letovej spôsobilosti alebo prevádzky, ak existujú.
- c) Osvedčenie o uvoľnení do prevádzky sa nevydá v prípade akéhokoľvek známeho nesúladu s požiadavkami tejto prílohy, ktorý ohrozuje bezpečnosť letu.

#### **ML.UAS.804 Osvedčovanie údržby komponentov CMU**

- a) Údržbu vykonanú na komponente CMU osvedčí osvedčujúci personál po jej dokončení v súlade s ustanovením ML.UAS.520 písm. d). Osvedčenie sa vydáva, keď osvedčujúci personál na základe dostupnosti a použitia údajov o údržbe uvedených v ustanovení ML.UAS.401 overí, že boli riadne vykonané všetky objednané činnosti údržby a že komponent je v uspokojivom stave.
- b) Uvedené osvedčenie sa vydáva s použitím formulára EASA 1, s výnimkou prípadov, keď sa táto údržba osvedčuje spoločne s údržbou CMU, ako sa to uvádza v ustanovení ML.UAS.520 písm. f).
- c) Formulár EASA 1 uvedený v písmene b) sa vyplňa v súlade s pokynmi uvedenými v dodatku 3. Môže sa vytvoriť z počítačovej databázy.

#### **ML.UAS.805 Osvedčovanie inštalácie CMU**

- a) Ak to vyžaduje držiteľ schválenia projektu, inštaláciu CMU osvedčujúci personál po dokončení osvedčí v „osvedčení o uvoľnení do prevádzky“. Osvedčenie o uvoľnení do prevádzky sa vydáva, keď osvedčujúci personál na základe požiadaviek na inštaláciu komponentu CMU stanovených v ustanovení ML.UAS.520 overí, že boli riadne dodržané všetky aktuálne platné pokyny na inštaláciu a skúšanie vydané držiteľom schválenia projektu.

- b) Osvedčenie o uvoľnení do prevádzky obsahuje všetky tieto informácie:
1. odkaz na pokyny na inštaláciu CMU;
  2. dátum osvedčenia inštalácie CMU;
  3. odkaz na schválenie organizácie vykonávajúcej údržbu a osvedčujúci personál vydávajúci osvedčenie o uvoľnení do prevádzky;
  4. obmedzenia letovej spôsobilosti alebo prevádzky, ak existujú.
- c) Osvedčenie o uvoľnení do prevádzky sa nevydá v prípade akéhokoľvek známeho nesúladu s požiadavkami tejto prílohy, ktorý ohrozuje bezpečnosť letu.

## PODČASŤ I

**OSVEDČENIE O OVERENÍ LETOVEJ SPÔSOBILOSTI****ML.UAS.901 Overenie letovej spôsobilosti bezpilotného lietadla – všeobecne**

Overenie letovej spôsobilosti bezpilotného lietadla v súlade s ustanovením ML.UAS.903 sa vykonáva pravidelne, aby sa zabezpečila platnosť osvedčenia o letovej spôsobilosti bezpilotného lietadla.

- a) Osvedčenie o overení letovej spôsobilosti sa vydáva v súlade s dodatkom 2 (formulár EASA 15d) po dokončení uspokojivého overenia letovej spôsobilosti. Osvedčenie o overení letovej spôsobilosti je platné jeden rok.
- b) Overenie letovej spôsobilosti a vydanie osvedčenia o overení letovej spôsobilosti vykonáva v súlade s ustanovením ML.UAS.903:
1. buď personál na overenie letovej spôsobilosti konajúci v mene príslušného orgánu alebo
  2. personál na overenie letovej spôsobilosti konajúci v mene akejkoľvek organizácie podľa časti CAO.UAS s povolením na vykonávanie overovania letovej spôsobilosti takéhoto bezpilotného lietadla.
- c) Organizácia podľa časti CAO.UAS, ktorá riadi zachovanie letovej spôsobilosti bezpilotného leteckého systému, môže predĺžiť platnosť osvedčenia o overení letovej spôsobilosti maximálne dvakrát za sebou, zakaždým na obdobie jedného roka, ak sú splnené tieto podmienky:
1. bezpilotný letecký systém od posledného vydania alebo predĺženia platnosti osvedčenia o overení letovej spôsobilosti neustále riadi jedna alebo viaceré organizácie podľa časti CAO.UAS;
  2. bezpilotný letecký systém bol v posledných 12 mesiacoch udržiavaný organizáciou podľa časti CAO.UAS s povolením na údržbu;
  3. organizácia podľa časti CAO.UAS nemá žiadny dôkaz alebo dôvod domnievať sa, že bezpilotný letecký systém je nespôsobilý na let.

Organizácia podľa časti CAO.UAS môže platnosť osvedčenia o overení letovej spôsobilosti predĺžiť bez ohľadu na to, ktorý personál alebo organizácia v zmysle písmena b) ho pôvodne vydali.

- d) Odchylné od písmena c) sa predĺženie platnosti osvedčenia o overení letovej spôsobilosti môže vykonať maximálne 30 dní pred stanovenou lehotou bez straty kontinuity priebehu overenia letovej spôsobilosti.
- e) Keď príslušný orgán sám vykonáva overenie letovej spôsobilosti a vydáva osvedčenie o overení letovej spôsobilosti, vlastník bezpilotného lietadla poskytne na požiadanie a podľa potreby príslušnému orgánu:
1. dokumentáciu požadovanú príslušným orgánom;
  2. vhodné priestory na príslušnom mieste pre jeho personál;
  3. pomoc príslušného osvedčujúceho personálu.

**ML.UAS.902 Platnosť osvedčenia o overení letovej spôsobilosti bezpilotného lietadla**

- a) Osvedčenie o overení letovej spôsobilosti stráca platnosť, ak nastane niektorá z týchto okolností:
1. bola pozastavená platnosť osvedčenia o overení letovej spôsobilosti alebo bolo osvedčenie zrušené;

2. osvedčenie o letovej spôsobilosti je neplatné;
  3. bezpilotné lietadlo nie je v registri členského štátu;
  4. platnosť typového osvedčenia, na základe ktorého bolo vydané osvedčenie o letovej spôsobilosti, bola pozastavená alebo bolo zrušené.
- b) Bepilotné lietadlo nesmie lietať, ak je osvedčenie o overení letovej spôsobilosti neplatné, alebo ak nastane niektorá z týchto okolností:
1. zachovanie letovej spôsobilosti bezpilotného lietadla, CMU alebo akéhokoľvek komponentu namontovaného do bezpilotného leteckého systému nespĺňa požiadavky tejto prílohy;
  2. bezpilotné lietadlo je určené na prevádzku s CMU, v prípade ktorej bol zistený nesúlad s ustanovením ML.UAS.903 písm. b), ktorý nie je odstránený;
  3. bezpilotné lietadlo alebo CMU už nezodpovedá typovému návrhu schválenému agentúrou;
  4. bezpilotné lietadlo bolo prevádzkované nad rámec obmedzení schválenej letovej príručky alebo osvedčenia o letovej spôsobilosti bez prijatia zodpovedajúceho opatrenia;
  5. bezpilotné lietadlo bolo účastníkom nehody alebo incidentu, ktoré mali vplyv na jeho letovú spôsobilosť, pričom sa neprijalo následné zodpovedajúce opatrenie na obnovenie jeho letovej spôsobilosti;
  6. úprava alebo oprava bezpilotného leteckého systému alebo akéhokoľvek jeho komponentu doň nainštalovaného nie je v súlade s ustanovením ML.UAS.304.

### **ML.UAS.903 Proces overenia letovej spôsobilosti**

- a) Overenie letovej spôsobilosti bezpilotného lietadla zahŕňa zdokumentované overenie záznamov týkajúcich sa zachovania letovej spôsobilosti bezpilotného lietadla a fyzickú prehliadku bezpilotného lietadla.
- b) Overenie letovej spôsobilosti uvedené v písmene a) zahŕňa aj zdokumentované overenie záznamov a fyzickú prehliadku CMU používaných na prevádzku bezpilotného lietadla, pokiaľ takéto CMU neboli v priebehu posledných šiestich mesiacov súčasťou overenia letovej spôsobilosti bezpilotného lietadla rovnakého typu.
- c) Prostredníctvom zdokumentovaného overenia záznamov týkajúcich sa zachovania letovej spôsobilosti bezpilotného lietadla a CMU sa zabezpečuje, aby:
  1. sa riadne zaznamenali údaje požadované podľa ustanovenia ML.UAS.305 písm. b) bodu 1;
  2. bola letová príručka uplatniteľná na konfiguráciu bezpilotného leteckého systému a zodpovedala poslednému stavu revízie;
  3. sa vykonala všetka potrebná údržba bezpilotného leteckého systému podľa programu údržby bezpilotného leteckého systému;
  4. sa opravili všetky známe chyby alebo sa ich odstránenie odložilo v súlade s ustanovením ML.UAS.403;
  5. sa uplatnili a do záznamov týkajúcich sa bezpilotného leteckého systému riadne zapísali všetky platné príkazy na zachovanie letovej spôsobilosti;
  6. sa všetky úpravy a opravy bezpilotného leteckého systému zapísali do záznamov týkajúcich sa bezpilotného leteckého systému a boli v súlade s ustanovením ML.UAS.304;
  7. sa riadne identifikovali a do záznamov týkajúcich sa bezpilotného leteckého systému zapísali všetky komponenty nainštalované v bezpilotnom leteckom systéme, na ktoré sa vzťahujú obmedzenia letovej spôsobilosti, a aby neprekročili rámec svojich schválených obmedzení letovej spôsobilosti;
  8. sa odvtedy, ako sa na bezpilotné lietadlo alebo CMU vzťahuje rozsah pôsobnosti tohto nariadenia, všetka údržba osvedčovala v súlade s príslušnou prílohou k tomuto nariadeniu;
  9. aktuálna správa o hmotnosti a vyvážení vyjadrovala konfiguráciu bezpilotného lietadla a bola platná;

10. bezpilotné lietadlo a CMU zodpovedali aktuálnej platnej revízií svojho typového návrhu schváleného agentúrou;
  11. bolo osvedčenie o letovej spôsobilosti platné, pokiaľ nebola podaná žiadosť o nové osvedčenie o letovej spôsobilosti podľa ustanovenia ML.UAS.906A alebo ML.UAS.906B a v čase overenia ešte nebolo vydané osvedčenie o letovej spôsobilosti;
  12. hlukové osvedčenie zodpovedalo konfigurácii bezpilotného lietadla a bolo platné, ak bolo takéto osvedčenie vydané v súlade s podčastou I prílohy I (časť 21) k nariadeniu (EÚ) č. 748/2012.
- d) Prostredníctvom fyzickej prehliadky bezpilotného lietadla a CMU sa zabezpečuje, aby:
1. boli všetky požadované označenia a štítky riadne inštalované;
  2. bezpilotný letecký systém vyhovoval svojej schválenej letovej príručke;
  3. konfigurácia bezpilotného leteckého systému vyhovovala schválenej dokumentácii;
  4. nebolo možné zistiť žiadne evidentné chyby, ktoré neboli riešené v súlade s ustanovením ML.UAS.403;
  5. nebolo možné zistiť žiadny nesúlad medzi bezpilotným leteckým systémom a zdokumentovaným overením záznamov podľa písmena c).
- e) Pokiaľ ide o fyzickú prehliadku uvedenú v písmene d), personálu na overenie letovej spôsobilosti, ktorý nie je príslušne oprávneným osvedčujúcim personálom, pomáha oprávnený osvedčujúci personál.
- f) Odchylnou od ustanovenia ML.UAS.901 písm. a) sa overenie letovej spôsobilosti môže vykonať maximálne 90 dní pred stanovenou lehotou bez straty kontinuity priebehu overenia letovej spôsobilosti.
- g) Osvedčenie o overení letovej spôsobilosti (formulár EASA 15d) stanovené v dodatku 2 vydáva len príslušne oprávnený personál na overenie letovej spôsobilosti po dokončení overenia letovej spôsobilosti a vykonaní všetkých opatrení na odstránenie zisteného nesúladu.
- h) Vydané alebo predĺžené osvedčenie o overení letovej spôsobilosti bezpilotného lietadla sa do 10 dní zašle aj členskému štátu registrácie konkrétneho bezpilotného lietadla.
- i) Úlohy overenia letovej spôsobilosti sa nesmú zadať subdodávateľom.

#### **ML.UAS.905 Prevod registrácie bezpilotného lietadla v rámci Únie**

- a) Pri prevode registrácie bezpilotného lietadla v rámci Únie žiadateľ:
1. najprv informuje predchádzajúci členský štát registrácie o tom, v ktorom členskom štáte bude bezpilotné lietadlo zaregistrované;
  2. potom požiada nový členský štát registrácie o vydanie nového osvedčenia o letovej spôsobilosti v súlade s prílohou I (časť 21) k nariadeniu (EÚ) č. 748/2012.
- b) Bez toho, aby bolo dotknuté ustanovenie ML.UAS.902 písm. a) bod 3, zostáva predchádzajúce osvedčenie o overení letovej spôsobilosti platné až do dátumu uplynutia jeho platnosti.
- c) Bez toho, aby bolo dotknuté písmeno b), musí sa vykonať overenie letovej spôsobilosti s uspokojivým výsledkom v súlade s ustanovením ML.UAS.903, ak nastane niektorá z týchto okolností:
1. lietadlo bolo nespôsobilé na let v predchádzajúcom členskom štáte;
  2. predchádzajúce osvedčenie o overení letovej spôsobilosti je neplatné alebo jeho platnosť uplynula.



**ML.UAS.906A Overenie letovej spôsobilosti bezpilotného lietadla dovezeného do Únie**

- a) Pri dovoze bezpilotného lietadla do členského štátu registrácie z tretej krajiny alebo z regulačného systému, v ktorom sa neuplatňuje nariadenie (EÚ) 2018/1139, žiadateľ:
1. požiada príslušný orgán členského štátu registrácie o vydanie nového osvedčenia o letovej spôsobilosti v súlade s prílohou I (časť 21) k nariadeniu (EÚ) č. 748/2012;
  2. v prípade iného ako nového bezpilotného lietadla nechá vykonať overenie letovej spôsobilosti s uspokojivým výsledkom v súlade s ustanovením ML.UAS.903;
  3. nechá vykonať všetku údržbu v súlade so schváleným programom údržby bezpilotného leteckého systému.
- b) Ak bezpilotné lietadlo spĺňa príslušné požiadavky, príslušný orgán alebo organizácia vykonávajúca overenie letovej spôsobilosti v zmysle ustanovenia ML.A.901 písm. b) vydá osvedčenie o overení letovej spôsobilosti.
- c) Vlastník bezpilotného lietadla príslušnému orgánu členského štátu registrácie umožní prístup k bezpilotnému leteckému systému na účely prehliadky.

**ML.UAS.906B Overenie letovej spôsobilosti po vykonaní zmien v prevádzke bezpilotného leteckého systému**

- a) Ak zmeny v prevádzke bezpilotného leteckého systému v „osobitnej“ kategórii vyústia do potreby vydať osvedčenie o letovej spôsobilosti v súlade s článkom 7 ods. 2 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947, vlastník bezpilotného lietadla:
1. požiada príslušný orgán členského štátu registrácie o vydanie osvedčenia o letovej spôsobilosti v súlade s prílohou I (časť 21) k nariadeniu (EÚ) č. 748/2012;
  2. nechá vykonať overenie letovej spôsobilosti s uspokojivým výsledkom v súlade s ustanovením ML.UAS.903;
  3. nechá vykonať všetku údržbu v súlade so schváleným programom údržby bezpilotného leteckého systému.
- b) Ak bezpilotné lietadlo spĺňa príslušné požiadavky, príslušný orgán alebo organizácia vykonávajúca overenie letovej spôsobilosti podľa ustanovenia ML.A.901 písm. b) vydá osvedčenie o overení letovej spôsobilosti.
- c) Vlastník bezpilotného lietadla príslušnému orgánu členského štátu registrácie umožní prístup k bezpilotnému leteckému systému na účely prehliadky.

**ML.UAS.907 Zistenia**

Po prijatí oznámenia o zistení od príslušného orgánu v súlade s ustanovením AR.UAS.GEN.351 prílohy I (časť AR.UAS) k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2024/1109 osoba alebo organizácia zodpovedná za zachovanie letovej spôsobilosti bezpilotného leteckého systému podľa ustanovenia ML.UAS.201 v lehote dohodnutej s príslušným orgánom vypracuje plán nápravných opatrení (na odstránenie zistených nedostatkov a zabránenie ich opätovnému výskytu) a preukáže jeho realizáciu príslušnému orgánu.

## Dodatok 1

**Zmluva o riadení zachovania letovej spôsobilosti**

- a) Keď vlastník bezpilotného lietadla poverí na základe zmluvy v súlade s ustanovením ML.UAS.201 organizáciu podľa časti CAO.UAS vykonávaním úloh v oblasti riadenia zachovania letovej spôsobilosti, na požiadanie sprístupní príslušnému orgánu členského štátu registrácie zmluvu podpísanú oboma zmluvnými stranami.
- b) Zmluva sa vypracuje so zreteľom na požiadavky tejto prílohy a určia sa v nej povinnosti podpísaných strán vo vzťahu k zachovaniu letovej spôsobilosti bezpilotného leteckého systému.
- c) Musí obsahovať prinajmenšom:
1. registráciu, typ a sériové číslo bezpilotného lietadla a podrobné údaje o CMU;
  2. meno vlastníka bezpilotného lietadla alebo registrovaného nájomcu alebo údaje o spoločnosti vrátane adresy;
  3. podrobné údaje o zmluvnej organizácii podľa časti CAO.UAS vrátane adresy;
  4. typ prevádzky.
- d) Musí obsahovať toto znenie:

„Vlastník bezpilotného lietadla poveruje organizáciu podľa časti CAO.UAS riadením zachovania letovej spôsobilosti bezpilotného leteckého systému, vypracovaním a schválením programu údržby bezpilotného leteckého systému, ako aj organizáciou údržby bezpilotného leteckého systému v súlade s programom údržby bezpilotného leteckého systému.“

V súlade s touto zmluvou sa obe podpísané strany zaväzujú plniť príslušné povinnosti stanovené v tejto zmluve.

Vlastník bezpilotného lietadla podľa jeho najlepšieho vedomia vyhlasuje, že všetky informácie poskytnuté organizácii podľa časti CAO.UAS týkajúce sa zachovania letovej spôsobilosti bezpilotného leteckého systému sú a zostanú presné a že bezpilotný letecký systém sa nebude opravovať ani upravovať bez predchádzajúceho súhlasu organizácie podľa časti CAO.UAS.

V prípade akéhokoľvek nedodržania tejto zmluvy ktoroukoľvek z podpísaných zmluvných strán sa zmluva ruší. V takom prípade preberá vlastník bezpilotného lietadla plnú zodpovednosť za každú úlohu spojenú so zachovaním letovej spôsobilosti bezpilotného leteckého systému a vlastník bezpilotného lietadla bude do dvoch týždňov informovať príslušné orgány členského štátu registrácie o zrušení zmluvy.“

- e) Keď vlastník bezpilotného lietadla zmluvne poverí organizáciu podľa časti CAO.UAS v súlade s ustanovením ML.UAS.201, povinnosti oboch zmluvných strán sa určia takto:

**1. Povinnosti organizácie podľa časti CAO.UAS:**

- i) začleniť do svojho rozsahu prác typ bezpilotného lietadla a CMU;
- ii) dodržiavať všetky ďalej uvedené podmienky týkajúce sa riadenia zachovania letovej spôsobilosti bezpilotného leteckého systému:
  - A) vypracovať a schváliť program údržby bezpilotného leteckého systému;
  - B) sprístupniť vlastníkovi bezpilotného lietadla program údržby bezpilotného leteckého systému po jeho schválení, ako aj odôvodnenie všetkých odchýlok v súlade s ustanovením ML.UAS.302 písm. d);
  - C) určiť a nariadiť údržbu potrebnú na zabezpečenie vhodného preklenutia s predchádzajúcim programom údržby bezpilotného leteckého systému;
  - D) zabezpečiť, aby všetku údržbu vykonávala organizácia s povolením na údržbu;
  - E) zabezpečiť uplatňovanie všetkých platných príkazov na zachovanie letovej spôsobilosti;
  - F) zabezpečiť, aby opravy všetkých chýb zistených počas údržby, overovania letovej spôsobilosti alebo nahlásených vlastníkom bezpilotného lietadla vykonávala organizácia s povolením na údržbu;
  - G) koordinovať plánovanú údržbu, uplatňovanie príkazov na zachovanie letovej spôsobilosti, údržbu komponentov, na ktoré sa vzťahujú obmedzenia letovej spôsobilosti, a požiadavky na prehliadku komponentov;

- H) informovať vlastníka bezpilotného lietadla vždy, keď sa bezpilotný letecký systém má sprístupniť organizácii s povolením na údržbu;
- I) viesť a archivovať všetky záznamy o zachovaní letovej spôsobilosti lietadla bezpilotného leteckého systému.
- iii) zabezpečiť schválenie všetkých úprav bezpilotného leteckého systému v súlade s ustanovením ML.UAS.304 pred vykonaním konkrétnej úpravy;
- iv) zabezpečiť schválenie všetkých opráv bezpilotného leteckého systému v súlade s ustanovením ML.UAS.304 pred vykonaním konkrétnej opravy;
- v) informovať príslušný orgán členského štátu registrácie vždy, keď vlastník nesprístupní bezpilotný letecký systém na účely údržby v zmysle požiadaviek zmluvnej organizácie podľa časti CAO.UAS;
- vi) informovať príslušný orgán členského štátu registrácie vždy, keď sa nedodržiava zmluva;
- vii) zabezpečiť vykonanie overenia letovej spôsobilosti bezpilotného lietadla v prípade potreby a zabezpečiť vydanie osvedčenia o overení letovej spôsobilosti;
- viii) poskytnúť do 10 dní všetky vydané alebo predĺžené osvedčenia o overení letovej spôsobilosti príslušnému orgánu členského štátu registrácie;
- ix) hlásiť všetky udalosti, ktoré sa musia oznámiť podľa príslušných predpisov;
- x) informovať príslušný orgán členského štátu registrácie, keď ktorákoľvek zmluvná strana vypovie zmluvu.

## 2. Povinnosti vlastníka bezpilotného lietadla:

- i) mať všeobecné vedomosti o programe údržby bezpilotného leteckého systému;
- ii) mať všeobecné vedomosti o tejto prílohe;
- iii) poskytnúť bezpilotný letecký systém na účely údržby podľa požiadaviek zmluvnej organizácie podľa časti CAO.UAS;
- iv) nevykonávať úpravy bezpilotného leteckého systému bez predchádzajúcej konzultácie so zmluvnou organizáciou podľa časti CAO.UAS;
- v) informovať zmluvnú organizáciu CAO.UAS o každej údržbe, ktorá bola výnimočne vykonaná bez vedomia a kontroly zmluvnej organizácie podľa časti CAO.UAS;
- vi) nahlásiť zmluvnej organizácii podľa časti CAO.UAS prostredníctvom denníkov všetky chyby zistené počas prevádzky;
- vii) informovať príslušný orgán členského štátu registrácie, keď ktorákoľvek zmluvná strana vypovie zmluvu;
- viii) informovať o každom predaji bezpilotného lietadla príslušný orgán členského štátu registrácie a zmluvnú organizáciu podľa časti CAO.UAS;
- ix) hlásiť všetky udalosti, ktoré sa musia oznámiť podľa príslušných predpisov;
- x) pravidelne informovať zmluvnú organizáciu podľa časti CAO.UAS o letových hodinách bezpilotného lietadla a o ďalších údajoch o využívaní lietadla podľa dohody so zmluvnou organizáciou podľa časti CAO.UAS;
- xi) informovať organizáciu podľa časti CAO.UAS o každom neplnení prevádzkových požiadaviek, ktoré môže mať vplyv na zachovanie letovej spôsobilosti bezpilotného leteckého systému;
- xii) informovať organizáciu podľa časti CAO.UAS o všetkých prevádzkových požiadavkách (napr. osobitných schváleniach), ktoré je potrebné splniť na zachovanie požadovanej konfigurácie bezpilotného leteckého systému.

## Dodatok 2

## Osvedčenie o overení letovej spôsobilosti (formulár EASA 15d)

<b>OSVEDČENIE O OVERENÍ LETOVEJ SPÔSOBILOSTI</b>	
<b>(pre bezpilotné lietadlá v súlade s časťou ML.UAS)</b>	
Referenčné číslo osvedčenia o overení letovej spôsobilosti: .....	
Podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139	
[NÁZOV PRÍSLUŠNÉHO ORGÁNU]	
týmto osvedčuje, že:	
<input type="checkbox"/>	vykonal overenie letovej spôsobilosti v súlade s prílohou I (časť ML.UAS) k delegovanému nariadeniu Komisie (EÚ) 2024/1107 tohto bezpilotného lietadla: [alebo]
<input type="checkbox"/>	tohto nového bezpilotného lietadla:
Výrobca bezpilotného lietadla: .....	Označenie bezpilotného lietadla výrobcom: .....
Registrácia bezpilotného lietadla: .....	Sériové číslo bezpilotného lietadla: .....
(a toto lietadlo) sa v čase overenia považuje za spôsobilé na let.	
Dátum vydania: .....	Dátum uplynutia platnosti: .....
Letové hodiny (FH) bezpilotného lietadla v deň overenia: .....	
Podpis: .....	Číslo oprávnenia (ak existuje): .....
[ALEBO]	
[NÁZOV SCHVÁLENEJ ORGANIZÁCIE, ADRESA a ODKAZ NA SCHVÁLENIE] (*)	
týmto osvedčuje, že vykonala overenie letovej spôsobilosti v súlade s prílohou I (časť ML.UAS) k delegovanému nariadeniu Komisie (EÚ) 2024/1107 tohto bezpilotného lietadla:	
Výrobca bezpilotného lietadla: .....	Označenie bezpilotného lietadla výrobcom: .....
Registrácia bezpilotného lietadla: .....	Sériové číslo bezpilotného lietadla: .....
a toto lietadlo sa v čase overenia považuje za spôsobilé na let.	
Dátum vydania: .....	Dátum uplynutia platnosti: .....
Letové hodiny (FH) bezpilotného lietadla v deň overenia: .....	
Podpis: .....	Číslo oprávnenia (ak existuje): .....
=====	
Prvé predíženie: bezpilotné lietadlo spĺňa podmienky ustanovenia ML.UAS.901 písm. c) prílohy I (časť ML.UAS) k delegovanému nariadeniu Komisie (EÚ) 2024/1107	
Dátum vydania: .....	Dátum uplynutia platnosti: .....
Letové hodiny (FH) bezpilotného lietadla v deň vydania: .....	
Podpis: .....	Číslo oprávnenia: .....
Názov schválenej organizácie: .....	Odkaz na schválenie: .....

=====	
Druhé predĺženie: bezpilotné lietadlo spĺňa podmienky ustanovenia ML.UAS.901 písm. c) prílohy I (časť ML.UAS) k delegovanému nariadeniu Komisie (EÚ) 2024/1107	
Dátum vydania: .....	Dátum uplynutia platnosti: .....
Letové hodiny (FH) bezpilotného lietadla v deň vydania: .....	
Podpis: .....	Číslo oprávnenia: .....
Názov schválenej organizácie: .....	Odkaz na schválenie: .....
(*) Vydavateľ si môže formulár upraviť podľa svojich potrieb vymazaním mena, vyhlásenia o osvedčení, odkazu na predmetné lietadlo a informácií o vydaní formulára, ktoré sa netýkajú daného prípadu.	

**Formulár EASA 15d – 1. vydanie**

\_\_\_\_\_

## Dodatok 3

**Pokyny na vyplnenie formulára EASA 1**

Tieto pokyny sa týkajú iba používania formulára EASA 1 uvedeného v dodatku II prílohy I (časť M) k nariadeniu (EÚ) č. 1321/2014 na účely údržby bezpilotného leteckého systému.

Upozorňujeme na pokyny uvedené v dodatku II prílohy I (časť M) k nariadeniu (EÚ) č. 1321/2014, ktoré sa týkajú používania formulára EASA 1 na účely údržby v leteckej doprave s posádkou, a na pokyny uvedené v dodatku I prílohy I (časť 21) k nariadeniu (EÚ) č. 748/2012, ktoré sa týkajú používania formulára EASA 1 na účely výroby.

**1. ÚČEL A POUŽÍVANIE**

- 1.1. Prvotným účelom osvedčenia je vyhlásenie o letovej spôsobilosti komponentov bezpilotných leteckých systémov, na ktorých bola vykonaná údržba [ďalej len „položka (-y)“].
- 1.2. Medzi osvedčením a položkami musí existovať zhoda. Pôvodca musí zachovať osvedčenie v podobe, v ktorej je možné overiť pôvodné údaje.
- 1.3. Osvedčenie akceptujú mnohé orgány letovej spôsobilosti, ale jeho akceptácia môže závisieť od existencie dvojstranných dohôd a/alebo politiky konkrétneho orgánu letovej spôsobilosti.
- 1.4. Osvedčenie nepredstavuje dodací list.
- 1.5. Bepilotné lietadlo nesmie byť uvoľnené na základe osvedčenia.
- 1.6. Osvedčenie nepredstavuje súhlas s inštaláciou položiek, ale pomáha koncovému používateľovi určiť ich stav schválenia letovej spôsobilosti.
- 1.7. V tom istom osvedčení nie je možné spájať položky s uvoľnením na výrobu a položky s uvoľnením na údržbu.

**2. VŠEOBECNÝ FORMÁT**

- 2.1. Osvedčenie musí byť v súlade so stanoveným formátom vrátane čísel polí a umiestnenia každého poľa. Veľkosť každého poľa sa však môže zmeniť podľa potreby používania, ale nie až tak, aby sa osvedčenie nedalo rozpoznať.
- 2.2. Osvedčenie musí byť vo formáte „na šírku“, ale celková veľkosť sa môže výrazne zväčšiť alebo zmenšiť, pokiaľ osvedčenie ostane rozpoznatelné a čitateľné. V prípade pochybností sa obráťte na príslušný orgán.
- 2.3. Vyhlásenie o povinnostiach používateľa/osoby vykonávajúcej inštaláciu sa môže umiestniť na ktorúkoľvek stranu formulára.
- 2.4. Celý vytlačený text musí byť jasný a čitateľný.
- 2.5. Osvedčenie môže byť predtlačené alebo vytvorené na počítači, ale v oboch prípadoch musia byť vytlačené čiary a znaky jasné a čitateľné a v súlade s určeným formátom.
- 2.6. Osvedčenie by malo byť v anglickom jazyku a prípadne v jednom alebo viacerých ďalších jazykoch.
- 2.7. Údaje sa môžu na osvedčenie zapisovať strojom/počítačom alebo ručne s použitím veľkých písmen a musia umožňovať jednoduché čítanie.

- 2.8. Obmedzte používanie skratiek na minimum z dôvodu prehľadnosti.
- 2.9. Zvyšný priestor na opačnej strane osvedčenia môže pôvodca využiť na akékoľvek doplňujúce informácie, ale nesmú sa tam uvádzať žiadne vyhlásenia o osvedčovaní. Každý zápis údajov na zadnej strane osvedčenia musí byť zmienený v príslušnom poli na prednej strane osvedčenia.

### 3. CHYBY V OSVEDČENÍ

- 3.1. Ak koncový používateľ nájde v osvedčení chybu (chyby), musí o nej (nich) písomne informovať pôvodcu. Pôvodca môže vystaviť nové osvedčenie iba vtedy, keď je možné chyby overiť a opraviť.
- 3.2. Na novom osvedčení musí byť nové poradové číslo, podpis a dátum.
- 3.3. Žiadosti o nové osvedčenie sa vyhovie bez opätovného overenia stavu položky (položiek). Nové osvedčenie nie je vyhlásením o súčasnom stave a v poli 12 by mal byť odkaz na predchádzajúce vyhlásenie v tomto znení: „V tomto osvedčení je opravená chyba/sú opravené chyby v poli/poliach [uviesť opravené pole/polia] osvedčenia [uviesť pôvodné poradové číslo] zo dňa [uviesť pôvodný dátum vydania] a nevzťahuje sa na zhodu/stav/uvoľnenie do prevádzky“.

Obe osvedčenia by sa mali uchovávať v súlade s obdobím uchovávania prvého osvedčenia.

### 4. VYPLNENIE OSVEDČENIA PÔVODCOM

*Pole 1: Schvaľujúci príslušný orgán/štát*

Uveďte názov a štát príslušného orgánu, v kompetencii ktorého sa vydáva toto osvedčenie. Ak je príslušným orgánom agentúra, uveďte iba „EASA“.

*Pole 2: Hlavička formulára EASA 1*

## „ÚRADNÉ OSVEDČENIE O UVOĽNENÍ FORMULÁR EASA 1“

*Pole 3: Poradové číslo formulára*

Uveďte jedinečné číslo určené číslovacím systémom/postupom organizácie uvedenej v poli 4; číslo môže obsahovať aj alfanumerické znaky.

*Pole 4: Názov a adresa organizácie*

Uveďte plné meno a adresu schválenej organizácie, ktorá osvedčuje práce vykonané v rámci tohto osvedčenia. Logá atď. sú povolené, ak nepresiahnu veľkosť poľa.

*Pole 5: Zákazka/zmluva/faktúra*

Na uľahčenie vysledovateľnosti položky (-iek) pre zákazníka uveďte číslo objednávky, zmluvy, faktúry alebo podobné referenčné číslo.

*Pole 6: Položka*

Uveďte čísla riadkových položiek v prípade, že existuje viac ako jedna riadková položka. Toto pole umožňuje jednoduché krížové odkazovanie na poznámky v poli 12.

*Pole 7: Opis*

Uveďte názov alebo opis položky. Uprednostniť by sa mal termín používaný v pokynoch pre zachovanie letovej spôsobilosti alebo v údajoch o údržbe (napr. obrázkový katalóg častí, príručka údržby lietadla, servisný bulletin, príručka údržby komponentov).

*Pole 8: Číslo súčasti*

Uveďte číslo súčasti, ktoré sa nachádza na položke alebo visačke/balení. V prípade motora alebo vrtule sa môže použiť typové označenie.

*Pole 9: Množstvo*

Uveďte množstvo položiek.

*Pole 10: Sériové číslo*

Ak sa na základe platných predpisov položka musí označiť sériovým číslom, uveďte ho na tomto mieste. Uviest' sa môže aj každé ďalšie sériové číslo, ktoré sa nevyžaduje na základe platných predpisov. Ak sa na položke nenachádza žiadne sériové číslo, uveďte „N/A“.

*Pole 11: Stav/práca*

V poli 11 je možné uviesť nasledujúce informácie. Uvádzajte iba jeden z týchto údajov – tam, kde je použiteľných viac údajov, použite ten, ktorý najpresnejšie opisuje väčšinu uskutočnenej práce a/alebo stav predmetu.

i)	Po generálnej oprave	Ide o proces, ktorým sa zabezpečuje úplná zhoda položky so všetkými platnými servisnými toleranciami uvedenými v údajoch o údržbe. Položka sa musí aspoň rozmontovať, očistiť, prehliadnúť, prípadne opraviť, zmontovať a preskúšať v súlade s uvedenými údajmi.
ii)	Po oprave	Oprava chýb na základe platnej normy <sup>(1)</sup> .
iii)	Po prehliadke/pre-skúšaní	Preskúmanie, meranie atď. v súlade s platnou normou <sup>(1)</sup> (napr. vizuálna prehliadka, funkčný test, skúšanie na skúšobnej stolici atď.).
iv)	Po úprave	Zmena položky tak, aby vyhovovala platnej norme <sup>(1)</sup> .

<sup>(1)</sup> „Platná norma“ je norma, metóda, technika alebo postup výroby/návrhu/údržby/kvality, ktoré sú schválené alebo akceptované príslušným orgánom. Opis platnej normy sa uvedie v poli 12.

*Pole 12: Poznámky*

Opíšte prácu uvedenú v poli 11 buď priamo, alebo odkazom na sprievodnú dokumentáciu potrebnú na to, aby používateľ alebo osoba vykonávajúca inštaláciu určili stav letovej spôsobilosti položky (-iek) v súvislosti s prácou, ktorá je predmetom osvedčovania. V prípade potreby sa môže použiť osobitný list a uviesť odkaz na hlavný formulár EASA 1. V každom vyhlásení sa musí (-ia) jasne označovať položka (-y) v poli 6, na ktorú (-e) sa vzťahuje.

Príklady údajov uvádzaných v poli 12:

- i) použité údaje o údržbe vrátane stavu revízie a odkazu;
- ii) súlad s príkazmi na zachovanie letovej spôsobilosti alebo servisnými bulletinmi;
- iii) vykonané opravy;
- iv) vykonané úpravy;
- v) nainštalované náhradné súčasti;
- vi) stav súčastí s obmedzenou životnosťou;
- vii) odklon od zákazky, ktorú zadal zákazník;
- viii) vyhlásenia o osvedčovaní iné ako tie, ktoré sú uvedené v ustanovení 145.A.50 prílohy II (časť 145) k nariadeniu (EÚ) č. 1321/2014;
- ix) informácie potrebné na to, aby sa preukázalo, že dodávka mala nedostatky alebo po dodávke došlo k opätovnému zmontovaniu.



Uvedte aj toto vyhlásenie na osvedčení o uvoľnení komponentu do prevádzky:

- „Osvedčujete sa, že ak nie je v tomto poli uvedené inak, práca určená v poli 11 a opísaná v tomto poli bola vykonaná v súlade s požiadavkami prílohy II (časť CAO.UAS) k delegovanému nariadeniu (EÚ) 2024/1107 a vzhľadom na túto prácu sa položka považuje za pripravenú na uvoľnenie do prevádzky.“

V prípade tlačenia údajov z elektronickej podoby formulára EASA 1 sa v tomto poli uvedú všetky súbory údajov, ktoré sa nehodia do iných polí.

#### *Polia 13a až 13e*

Všeobecné požiadavky na polia 13a až 13e: Nepoužívajú sa na uvoľnenie do prevádzky z údržby. Vyšrafujte, vytmavte alebo iným spôsobom označte tieto polia, aby sa zamedzilo neúmyselnému alebo neoprávnenému použitiu.

#### *Pole 14a*

Začiarknite rámček „iné predpisy uvedené v poli 12“ a v poli 12 uvedte vyhlásenie o osvedčovaní podľa časti CAO.UAS. Ak údržbu osvedčí aj organizácia podľa prílohy II (časť 145) k nariadeniu (EÚ) č. 1321/2014, začiarknite aj rámček „uvoľnené do prevádzky podľa časti 145.A.50“.

Ak sa pod začiarknutím rámčeka „iné predpisy“ myslia aj iné predpisy ako časť CAO.UAS a časť 145, musia sa uviesť v poli 12. Označený musí byť aspoň jeden rámček, prípadne oba.

Vyhlásenie o osvedčovaní „ak nie je v tomto poli uvedené inak“ je určené na riešenie týchto prípadov:

- a) ak sa údržba nemohla dokončiť;
- b) ak sa vykonanie údržby odchyľilo od príslušných regulačných požiadaviek;
- c) ak sa údržba vykonala v súlade s inou požiadavkou, než sa uvádza v časti 145 alebo časti CAO.UAS; v takom prípade sa v poli 12 uvedie príslušný predpis.

#### *Pole 14b: Podpis oprávnenej osoby*

V tomto poli sa uvedie podpis oprávnenej osoby. V tomto poli sa môžu podpisovať iba osoby osobitne oprávnené v súlade s pravidlami a politikou príslušného orgánu. Na uľahčenie rozpoznania je možné doplniť jedinečné číslo určujúce totožnosť oprávnenej osoby.

#### *Pole 14c: Číslo osvedčenia/schválenia*

Uvedte číslo osvedčenia/schválenia alebo odkaz naň. Toto číslo alebo tento odkaz vydáva príslušný orgán.

#### *Pole 14d: Meno*

Uvedte čitateľným spôsobom meno osoby podpisujúcej sa v poli 14b.

#### *Pole 14e: Dátum*

Uvedte dátum podpisu v poli 14b; tento dátum musí byť vo formáte dd = 2 číslice dňa, mmm = prvé 3 písmená mesiaca, rrrr = 4 číslice roku.

#### *Povinnosti používateľa/osoby vykonávajúcej inštaláciu*

V osvedčení uvedte toto vyhlásenie ako informáciu koncovým používateľom, že nie sú oslobodení od povinností týkajúcich sa inštalácie a používania akejkoľvek položky, ku ktorej je doložený tento formulár:

„Toto osvedčenie nepredstavuje automaticky oprávnenie na inštaláciu položky (-iek).

V prípade, že používateľ/osoba vykonávajúca inštaláciu vykonáva prácu v súlade s predpismi iného orgánu letovej spôsobilosti ako orgánu letovej spôsobilosti uvedeného v poli 1, je nevyhnutné, aby používateľ/osoba vykonávajúca inštaláciu zabezpečili, aby ich orgán letovej spôsobilosti akceptoval položky od orgánu letovej spôsobilosti uvedeného v poli 1.

Vyhlasenia uvedené v poliach 13a a 14a nepredstavujú osvedčenie o inštalácii. Záznamy o údržbe lietadla musia v každom prípade obsahovať osvedčenie o inštalácii vydané v súlade s vnútroštátnymi predpismi používateľom/osobou vykonávajúcou inštaláciu pred tým, ako je možné s lietadlom lietať.“

---

## PRÍLOHA II

## (Časť CAO.UAS)

## OBSAH

CAO.UAS.1	Všeobecne
CAO.UAS.010	Rozsah pôsobnosti
CAO.UAS.015	Žiadosť
CAO.UAS.017	Spôsob dosiahnutia súladu
CAO.UAS.020	Rozsah prác a podmienky povolenia
CAO.UAS.025	Príručka organizácie
CAO.UAS.030	Prevádzkové zariadenia a skladovanie
CAO.UAS.035	Požiadavky na pracovníkov
CAO.UAS.040	Osvedčujúci personál
CAO.UAS.045	Personál na overenie letovej spôsobilosti
CAO.UAS.048	Personál vydávajúci letové povolenia
CAO.UAS.050	Komponenty, vybavenie a nástroje
CAO.UAS.055	Údaje o údržbe a objednávky údržbárskych prác
CAO.UAS.060	Normy údržby
CAO.UAS.065	Osvedčovanie údržby bezpilotného lietadla
CAO.UAS.070	Osvedčovanie údržby komponentov
CAO.UAS.071	Osvedčovanie údržby CMU
CAO.UAS.072	Osvedčovanie inštalácie CMU
CAO.UAS.075	Riadenie zachovania letovej spôsobilosti
CAO.UAS.080	Údaje riadenia zachovania letovej spôsobilosti
CAO.UAS.085	Overenie letovej spôsobilosti
CAO.UAS.086	Letové povolenie
CAO.UAS.090	Vedenie záznamov
CAO.UAS.095	Práva organizácie
CAO.UAS.100	Monitorovanie súladu a vnútropodniková kontrola
CAO.UAS.102	Ochrana informačných a komunikačných systémov a údajov
CAO.UAS.105	Zmeny organizácie
CAO.UAS.110	Zachovanie platnosti osvedčenia o schválení
CAO.UAS.112	Prístup
CAO.UAS.115	Zistenia a pozorovania
CAO.UAS.120	Hlásenie udalostí

**CAO.UAS.1 Všeobecne**

Na účely tejto prílohy:

- a) „príslušný orgán“ je orgán uvedený v ustanovení AR.UAS.GEN.010 písm. b) prílohy I (časť AR.UAS) k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2024/1109;
- b) „vlastník bezpilotného lietadla“ je niektorá z týchto osôb:
  1. registrovaný vlastník bezpilotného lietadla, pričom nim môže byť samotný prevádzkovateľ bezpilotného leteckého systému; alebo

2. prevádzkovateľ bezpilotného leteckého systému, ktorý si prenajíma bezpilotné lietadlo, ak sa uplatňuje ustanovenie ML.UAS.201 písm. b) prílohy I (časť ML.UAS).

### CAO.UAS.010 Rozsah pôsobnosti

Pokiaľ ide o bezpilotný letecký systém prevádzkovaný v „osobitnej“ kategórii vymedzenej v článku 5 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947, pre ktorý bolo bezpilotnému lietadlu vydané osvedčenie o letovej spôsobilosti v súlade s článkom 7 ods. 2 nariadenia (EÚ) 2019/947, v tejto prílohe sa stanovujú požiadavky, ktoré musí spĺňať organizácia, aby bola spôsobilá na vydávanie alebo predlžovanie platnosti osvedčenia o schválení riadenia zachovania letovej spôsobilosti alebo údržby bezpilotného leteckého systému a komponentov, prípadne kombinácie týchto činností.

### CAO.UAS.015 Žiadosť

Organizácia podáva žiadosť o vydanie alebo zmenu schválenia podľa časti CAO.UAS príslušnému orgánu vo forme a spôsobom, ktorý stanoví tento orgán.

### CAO.UAS.017 Spôsob dosiahnutia súladu

- a) Organizácia môže na preukázanie súladu s týmto nariadením použiť akékoľvek náhradné spôsoby dosiahnutia súladu.
- b) Ak chce organizácia využiť náhradný spôsob dosiahnutia súladu, pred jeho využitím poskytne príslušnému orgánu jeho úplný opis. Tento opis musí zahŕňať všetky revízie príručiek alebo postupov, ktoré môžu byť relevantné, ako aj vysvetlenie spôsobu dosiahnutia súladu s týmto nariadením.

Organizácia môže používať tieto náhradné spôsoby dosiahnutia súladu na základe predchádzajúceho súhlasu príslušného orgánu.

### CAO.UAS.020 Rozsah prác a podmienky schválenia

- a) V prípade každého z požadovaných práv organizácia stanoví v príručke organizácie rozsah prác, ako sa to uvádza v ustanovení CAO.UAS.025. Rozsah prác predstavuje presný opis prác vykonávaných organizáciou.
- b) V prípade údržby bezpilotného lietadla a CMU rozsah prác zahŕňa:
  1. typ alebo výrobcu bezpilotného lietadla a CMU;
  2. druh a rozsah údržby vrátane prípadných špecializovaných úloh a metód.
- c) V prípade inštalácie CMU musí rozsah prác zahŕňať typ alebo výrobcu CMU.
- d) V prípade riadenia zachovania letovej spôsobilosti rozsah prác zahŕňa:
  1. typ alebo výrobcu bezpilotného lietadla a CMU;
  2. identifikáciu riadeného bezpilotného lietadla a CMU;
  3. špecifikáciu, ktoré bezpilotné lietadlo sa používa s ktorým CMU.
- e) V prípade overenia letovej spôsobilosti a letového povolenia zahŕňa rozsah prác typ alebo výrobcu bezpilotného lietadla.
- f) V prípade údržby komponentov iných ako kompletné motory sa rozsah prác stanovuje v súlade s touto klasifikáciou:
  1. C1: klimatizácia a pretlakovanie bezpilotného lietadla;
  2. C2: automatické riadenie letu bezpilotného lietadla;
  3. C3: komunikácia a navigácia bezpilotného lietadla;
  4. C4: dvere a prístupové otvory bezpilotného lietadla;
  5. C5: napájanie a osvetlenie bezpilotného lietadla;
  6. C6: zariadenie bezpilotného lietadla;
  7. C7: motor bezpilotného lietadla;
  8. C8: prvky riadenia letu bezpilotného lietadla;

9. C9: palivové systémy bezpilotného lietadla;
  10. C10: rotory bezpilotného lietadla;
  11. C11: prevodovka bezpilotného lietadla;
  12. C12: hydraulický systém bezpilotného lietadla;
  13. C13: indikačný a záznamový systém bezpilotného lietadla;
  14. C14: pristávacie zariadenie bezpilotného lietadla;
  15. C15: kyslík bezpilotného lietadla;
  16. C16: vrtule bezpilotného lietadla;
  17. C17: pneumatické a podtlakové systémy bezpilotného lietadla;
  18. C18: ochrana pred námrazou/dažďom/požiarom bezpilotného lietadla;
  19. C19: okná bezpilotného lietadla;
  20. C20: konštrukčné systémy bezpilotného lietadla;
  21. C21: vodná záťaž bezpilotného lietadla;
  22. C22: zvýšenie propulzie bezpilotného lietadla;
  23. C23: iné komponenty bezpilotného lietadla;
  24. C24: komponenty CMU.
- g) V prípade údržby kompletných motorov musí rozsah prác zahŕňať typ alebo výrobcu motorov.
- h) Ak právo na nedeštruktívne skúšanie tvorí súčasť triedy „špecializovaných služieb“, rozsah prác musí zahŕňať metódy nedeštruktívneho skúšania.
- i) Organizácia musí spĺňať podmienky schválenia pripojené k osvedčeniu organizácie vydanému príslušným orgánom a rozsah prác špecifikovaný v príručke organizácie.

#### **CAO.UAS.025 Príručka organizácie**

- a) Organizácia vypracuje a vedie príručku, v ktorej sa uvádzajú potrebné informácie a postupy pre jej pracovníkov týkajúce sa vykonávania ich povinností, ako aj informácie a postupy organizácie na preukázanie jej súladu s týmto nariadením.
- b) Príručka musí obsahovať priamo alebo v podobe odkazu tieto informácie:
1. vyhlásenie podpísané zodpovedným manažérom, ktorým sa potvrdzuje, že organizácia bude vždy pracovať v súlade s požiadavkami tejto prílohy a príručkou organizácie;
  2. podrobný rozsah prác organizácie v rámci jednotlivých práv;
  3. organizačnú schému, v ktorej sa identifikujú tituly a mená osôb uvedených v ustanovení CAO.UAS.035 písm. a), b) a c) a zobrazujú hranice zodpovednosti medzi týmito osobami;
  4. všeobecný opis a umiestnenie prevádzkových priestorov;
  5. postup zmeny príručky, ako sa uvádza v ustanovení CAO.UAS.105 písm. b);
- a ak chce organizácia vykonávať činnosti uvedené v týchto bodoch:
6. rozsah prác a pracovné postupy vykonávané na inom mieste, ako sú schválené prevádzkové priestory;
  7. zoznam osvedčujúceho personálu a rozsah jeho oprávnenia;
  8. zoznam personálu zodpovedného za schvaľovanie programu údržby bezpilotného leteckého systému;
  9. zoznam personálu na overenie letovej spôsobilosti a rozsah jeho oprávnenia;
  10. zoznam personálu zodpovedného za vydávanie letových povolení;
  11. rozsah a postupy údržby bezpilotného lietadla vykonávané a osvedčované na diaľku z CMU.

- c) Prvé vydanie príručky schvaľuje príslušný orgán.
- d) Zmeny príručky sa riešia v súlade s ustanovením CAO.UAS.105.

#### **CAO.UAS.030 Prevádzkové zariadenia a skladovanie**

- a) Organizácia zabezpečuje, aby prevádzkové zariadenia, ktoré sa majú využívať, vrátane kancelárskych priestorov umožňovali vykonanie všetkých plánovaných prác.
- b) Ak rozsah schválenia organizácie zahŕňa aj činnosti údržby, organizácia zabezpečí, aby:
  - 1. špecializované dielne, hangáre a priestory poskytovali primeranú ochranu pred kontamináciou a podmienkami prostredia;
  - 2. boli k dispozícii zabezpečené skladovacie priestory pre komponenty, vybavenie, nástroje a materiál, v ktorých sa zabezpečí oddelenie komponentov v zmysle ustanovenia ML.UAS.504 písm. a);
  - 3. sa dodržali príslušné pokyny týkajúce sa skladovacích priestorov komponentov a prístup do skladovacích priestorov bol obmedzený iba na oprávnených pracovníkov.

#### **CAO.UAS.035 Personálne požiadavky**

- a) Organizácia vymenuje zodpovedného manažéra, ktorý má právomoc zabezpečovať, aby sa všetky činnosti organizácie mohli financovať a vykonávať v súlade s týmto nariadením.
- b) Zodpovedný manažér vymenuje osobu alebo skupinu osôb so zodpovednosťou za zabezpečovanie vykonávania činností zachovania letovej spôsobilosti v súlade s príručkou organizácie.
- c) Zodpovedný manažér vymenuje manažéra monitorovania súladu, ktorý bude zodpovedný za riadenie funkcie monitorovania súladu podľa ustanovenia CAO.UAS.100.
- d) Osoby vymenované podľa písmen b) a c) sa musia zodpovedať zodpovednému manažérovi a mať k nemu priamy prístup. Musia byť schopné preukázať príslušné znalosti, vzdelanie a skúsenosti na účely plnenia svojich povinností.
- e) Organizácia zabezpečuje, aby mali všetci pracovníci podieľajúci sa na činnostiach zachovania letovej spôsobilosti príslušné znalosti, vzdelanie a skúsenosti a zachovávali si spôsobilosť vykonávať plánované práce.
- f) Organizácia musí mať dostatočne a primerane kvalifikovaných zamestnancov, aby mohla vykonávať plánované práce.
- g) Organizácia musí zorganizovať počiatočný výcvik svojich pracovníkov údržby, aby zabezpečila bezpečné vykonávanie plánovanej údržby.
- h) Pracovníci, ktorí vykonávajú špecializované úlohy, ako je zváranie alebo inšpekcie s využitím nedeštruktívneho skúšania iné ako inšpekcie s použitím farebného kontrastu, musia byť kvalifikovaní v súlade s oficiálne uznanou normou.

#### **CAO.UAS.040 Osvedčujúci personál**

- a) Na osvedčovanie údržby bezpilotného lietadla, CMU a komponentov, prípadne na osvedčovanie inštalácie CMU organizácia oprávni príslušný osvedčujúci personál.
- b) Osvedčujúcemu personálu, ktorý má osvedčovať údržbu bezpilotného lietadla a CMU, prípadne osvedčovať inštaláciu CMU, sa poskytne počiatočný výcvik týkajúci sa konkrétneho bezpilotného lietadla a konkrétnej CMU, čo sa uvedie v oprávnení. Organizácia zabezpečí, aby mali pred získaním oprávnenia na osvedčovanie minimálne trojmesačnú prax vo vykonávaní údržby podobného lietadla alebo CMU, prípadne šesťmesačnú prax vo vykonávaní údržby prevádzkovaného lietadla alebo CMU.
- c) Organizácia zabezpečí, aby osvedčujúci personál pravidelne absolvoval dostatočný a primeraný udržiavací výcvik, čím sa zaisťuje, že budú mať aktuálne vedomosti o príslušných technológiách, postupoch organizácie a problematike ľudských faktorov.

**CAO.UAS.045 Personál na overenie letovej spôsobilosti**

- a) Na vykonávanie overovania letovej spôsobilosti organizácia oprávni príslušných pracovníkov na overenie letovej spôsobilosti, ktorí spĺňajú všetky tieto požiadavky:
1. nadobudli aspoň ročnú prax v oblasti zachovania letovej spôsobilosti;
  2. sú oprávnení ako osvedčujúci personál alebo okrem praxe uvedenej v bode 1 nadobudli aspoň dvojročnú prax v oblasti zachovania letovej spôsobilosti;
  3. absolvovali príslušný leteckotechnický výcvik týkajúci sa údržby.
- b) Skôr ako organizácia vydá osobe oprávnenie personálu na overenie letovej spôsobilosti, daná osoba musí vykonať overenie letovej spôsobilosti pod dohľadom príslušného orgánu alebo pod dohľadom osoby, ktorú už organizácia oprávnila ako pracovníka na overenie letovej spôsobilosti. Ak je toto overenie letovej spôsobilosti vykonané pod dohľadom uspokojivé, danej osobe vydá manažér monitorovania súladu oprávnenie personálu na overenie letovej spôsobilosti.

**CAO.UAS.048 Personál vydávajúci letové povolenia**

Letové povolenie vydáva personál na overenie letovej spôsobilosti, ktorý je na tento účel osobitne oprávnený organizáciou.

**CAO.UAS.050 Komponenty, vybavenie a nástroje**

- a) Organizácia musí mať vybavenie a nástroje primerané na plnenie svojich povinností alebo mať k nim prístup.
- b) Organizácia zabezpečí, aby nástroje a vybavenie, ktoré používa, boli kontrolované a kalibrované podľa oficiálne uznanej normy. Vedie záznamy o takýchto kalibráciách a použitých normách.
- c) Pokiaľ ide o údržbu, organizácia podľa potreby skontroluje, klasifikuje a náležite oddelí všetky prichádzajúce komponenty v súlade s ustanoveniami ML.UAS.501 a ML.UAS.504 prílohy I (časť ML.UAS).

**CAO.UAS.055 Údaje o údržbe a objednávky údržbárskych prác**

- a) Organizácia musí mať prístup k aktuálnym príslušným údajom o údržbe uvedeným v ustanovení ML.UAS.401 písm. b) prílohy I (časť ML.UAS), ktoré sú potrebné na vykonanie údržby, a používať ich.
- b) Pred začatím údržby musí byť medzi organizáciou a osobou alebo organizáciou požadujúcou údržbu dohodnutá písomná objednávka prác, aby bolo stanovené, aká údržba sa má vykonať.

**CAO.UAS.060 Normy údržby**

- a) Každá údržba sa vykonáva v súlade s požiadavkami podčastí D, E a H prílohy I (časť ML.UAS).
- b) Pri vykonávaní údržby musí organizácia spĺňať všetky tieto požiadavky:
1. zabezpečiť, aby priestor, v ktorom sa údržba vykonáva, bol dobre usporiadaný a čistý (zbavený prachu a nečistôt);
  2. používať metódy, techniky, normy a pokyny uvedené v údajoch o údržbe a objednávkach prác uvedených v ustanovení CAO.UAS.055;
  3. používať nástroje, vybavenie a materiály uvedené v ustanovení CAO.UAS.050;
  4. zabezpečiť, aby sa údržba vykonávala v súlade so všetkými environmentálnymi obmedzeniami špecifikovanými v údajoch o údržbe uvedených v ustanovení CAO.UAS.055;
  5. zabezpečiť, aby sa v prípade nepriaznivého počasia alebo zdlhavej údržby používali vhodné priestory;
  6. zabezpečiť minimalizovanie rizika chýb počas údržby, a najmä rizika výskytu opakovaných chýb pri rovnakých úlohách údržby;
  7. zabezpečiť, aby po vykonaní akejkoľvek kritickej úlohy údržby bola zavedená metóda zachytávania chýb;

8. po ukončení údržby vykonať celkové overenie, aby bolo zabezpečené, že z bezpilotného lietadla, CMU alebo komponentu sú odstránené všetky nástroje, vybavenie alebo akékoľvek cudzie časti a materiály a že všetky odmontované prístupové panely boli znovu namontované.

#### **CAO.UAS.065 Osvedčovanie údržby bezpilotného lietadla**

Po dokončení údržby bezpilotného lietadla v súlade s týmto nariadením organizácia osvedčí túto údržbu v súlade s ustanovením ML.UAS.801 prílohy I (časť ML.UAS).

#### **CAO.UAS.070 Osvedčovanie údržby komponentov**

- a) Po dokončení údržby komponentov bezpilotného lietadla v súlade s týmto nariadením organizácia osvedčí túto údržbu v súlade s ustanovením ML.UAS.802 prílohy I (časť ML.UAS).
- b) Po dokončení údržby komponentov CMU uvedených v ustanovení ML.UAS.520 písm. d) prílohy I (časť ML.UAS) v súlade s týmto nariadením organizácia osvedčí túto údržbu v súlade s ustanovením ML.UAS.804 prílohy I (časť ML.UAS).
- c) Písmená a) a b) sa nevzťahujú na komponenty vyrobené v súlade s ustanovením CAO.UAS.095 písm. a) bodu 5.

#### **CAO.UAS.071 Osvedčovanie údržby CMU**

Po dokončení údržby CMU v súlade s týmto nariadením organizácia osvedčí túto údržbu v súlade s ustanovením ML.UAS.803 prílohy I (časť ML.UAS).

#### **CAO.UAS.072 Osvedčovanie inštalácie CMU**

Po dokončení inštalácie CMU v súlade s týmto nariadením, ak to tak predpisuje držiteľ schválenia projektu, organizácia osvedčí túto inštaláciu v súlade s ustanovením ML.UAS.805 prílohy I (časť ML.UAS).

#### **CAO.UAS.075 Riadenie zachovania letovej spôsobilosti**

- a) Všetky úlohy v oblasti riadenia zachovania letovej spôsobilosti sa vykonávajú v súlade s požiadavkami podčasti C prílohy I (časť ML.UAS).
- b) V prípade každého riadeného bezpilotného leteckého systému organizácia:
  1. vypracuje a riadi program údržby bezpilotného leteckého systému a schvaľuje jeho prvé vydanie a zmeny; odchýlky podľa ustanovenia ML.UAS.302 písm. d) sa realizujú na základe postupu schváleného príslušným orgánom a ich odôvodnení zaznamenaných organizáciou;
  2. sprístupní vlastníčkovi bezpilotného lietadla program údržby bezpilotného leteckého systému;
  3. zabezpečí, aby boli úpravy a opravy v súlade s ustanovením ML.UAS.304 prílohy I (časť ML.UAS);
  4. zabezpečí, aby bola každá údržba osvedčená v súlade s podčastou H prílohy I (časť ML.UAS);
  5. zabezpečí, aby boli uplatnené všetky príslušné príkazy na zachovanie letovej spôsobilosti a všetky prevádzkové požiadavky s účinkom na zachovanie letovej spôsobilosti;
  6. zabezpečí opravu všetkých chýb organizáciou s príslušným povolením na údržbu;
  7. zabezpečí, aby bol bezpilotný letecký systém k dispozícii na údržbu, ktorú vykoná organizácia s príslušným povolením na údržbu v súlade s programom údržby bezpilotného leteckého systému, ako aj vždy, keď je to potrebné;
  8. koordinuje plánovanú údržbu a vykonávanie príkazov na zachovanie letovej spôsobilosti s cieľom zabezpečiť riadne vykonanie prác;
  9. vedie a archivuje všetky záznamy o zachovaní letovej spôsobilosti;



10. zabezpečí, aby správa o hmotnosti a vyvážení obsahovala aktuálnu konfiguráciu bezpilotného lietadla, ak takéto informácie vypracoval výrobca bezpilotného lietadla.

#### **CAO.UAS.080 Údaje riadenia zachovania letovej spôsobilosti**

- a) Organizácia musí mať prístup k aktuálnym príslušným údajom o riadení zachovania letovej spôsobilosti, ktoré sú potrebné na vykonávanie úloh v oblasti riadenia zachovania letovej spôsobilosti, a musí ich používať.
- b) Uvedené údaje sa stanovujú v ustanovení ML.UAS.401 písm. b) prílohy I (časť ML.UAS).

#### **CAO.UAS.085 Overenie letovej spôsobilosti**

Organizácia vykonáva každé overenie letovej spôsobilosti v súlade s ustanovením ML.UAS.903 prílohy I (časť ML.UAS).

#### **CAO.UAS.086 Letové povolenie**

Organizácia vydá letové povolenie v súlade s ustanovením 21.A.711 písm. d) prílohy I (časť 21) k nariadeniu (EÚ) č. 748/2012, keď môže potvrdiť súlad so schválenými letovými podmienkami v súlade s postupom stanoveným v príručke organizácie.

#### **CAO.UAS.090 Vedenie záznamov**

- a) Organizácia uchováva podľa potreby tieto záznamy týkajúce sa práv, ktorými disponuje:

1. Záznamy o údržbe

Osvedčenia o uvoľnení do prevádzky spolu so všetkou sprievodnou dokumentáciou potrebnou na preukázanie toho, že všetky požiadavky na údržbu boli splnené; organizácia poskytne osvedčenie o uvoľnení do prevádzky aj osobe alebo organizácii žiadajúcej o údržbu, a to spoločne s každým záznamom, ako napríklad údajmi o konkrétnej oprave alebo úprave, potrebnom na zabezpečenie súladu s ustanovením ML.UAS.305 prílohy I (časť ML.UAS).

2. Záznamy o inštalácii CMU

Osvedčenie o uvoľnení do prevádzky spolu so všetkou sprievodnou dokumentáciou potrebnou na preukázanie toho, že všetky požiadavky na inštaláciu boli splnené; organizácia poskytne osvedčenie o uvoľnení do prevádzky aj osobe alebo organizácii žiadajúcej o inštaláciu, a to spoločne so všetkými údajmi o konkrétnej inštalácii.

3. Záznamy o riadení zachovania letovej spôsobilosti

Záznamy požadované podľa ustanovenia ML.UAS.305 prílohy I (časť ML.UAS).

4. Záznamy o overení letovej spôsobilosti

Vydané alebo predĺžené osvedčenia o overení letovej spôsobilosti spoločne so všetkou sprievodnou dokumentáciou. Tieto záznamy sa poskytnú aj organizácii riadiacej zachovanie letovej spôsobilosti bezpilotného leteckého systému, ak je iná ako organizácia vydávajúca osvedčenie o overení letovej spôsobilosti.

5. Záznamy o letových povoleniach

Vydané letové povolenie a všetky sprievodné dokumenty, na základe ktorých sa vydáva dané letové povolenie, vrátane letových podmienok.

- b) Organizácia uchováva záznamy o pracovníkoch a oprávneniach, ktoré sú potrebné na preukázanie kvalifikácie svojho personálu. Uchováva záznamy, ktoré sa týkajú osvedčujúceho personálu, personálu na overenie letovej spôsobilosti a personálu vydávajúceho letové povolenia, a to najmenej dva roky po tom, čo pracovník organizáciu opustil, prípadne po zrušení oprávnenia vydaného danému pracovníkovi.
- c) Organizácia pracovníkom na ich žiadosť udelí prístup k ich osobným záznamom uvedeným v písmene b) a keď odídu z organizácie, vyhotoví z nich kópiu a poskytne im ju.

- d) Organizácia uchováva tieto záznamy:
1. uvedené v písmene a) bode 1 a všetky súvisiace údaje o údržbe tri roky po uvoľnení bezpilotného lietadla, CMU a komponentu údržby do prevádzky;
  2. uvedené v písmene a) bode 2 a týkajúce sa organizácie inštalujúcej CMU, ak sa líši od organizácie riadiacej zachovanie letovej spôsobilosti bezpilotného leteckého systému, tri roky po osvedčení inštalácie CMU;
  3. uvedené v písmene a) bode 3 počas obdobia uvedeného v ustanovení ML.UAS.305 prílohy I (časť ML.UAS);
  4. uvedené v písmene a) bode 4:
    - v prípade organizácie riadiacej zachovanie letovej spôsobilosti bezpilotného leteckého systému dva roky po trvalom vyradení bezpilotného lietadla z prevádzky;
    - v prípade organizácie vydávajúcej osvedčenie o overení letovej spôsobilosti, ak sa líši od organizácie riadiacej zachovanie letovej spôsobilosti bezpilotného leteckého systému, štyri roky po vydaní osvedčenia o overení letovej spôsobilosti;
  5. uvedené v písmene a) bode 5:
    - v prípade organizácie riadiacej zachovanie letovej spôsobilosti bezpilotného leteckého systému dva roky po trvalom vyradení bezpilotného lietadla z prevádzky;
    - v prípade organizácie vydávajúcej letové povolenie, ak sa líši od organizácie riadiacej zachovanie letovej spôsobilosti bezpilotného leteckého systému, tri roky po vydaní letového povolenia.
- e) Záznamy o monitorovaní súladu sa uchovávajú aspoň dva roky.
- f) Všetky záznamy sa musia uchovávať tak, aby boli chránené pred poškodením, pozmenením a krádežou.
- g) Keď sa riadenie zachovania letovej spôsobilosti bezpilotného leteckého systému prevedie na inú organizáciu alebo osobu, všetky záznamy uchovávané podľa písmena a) bodov 2 až 5 sa prevedú na danú organizáciu alebo osobu. Ak sa uskutoční prevod na inú organizáciu podľa časti CAO.UAS, na danú organizáciu sa od okamihu prevodu uplatňuje písmeno d).
- h) Keď organizácia ukončí svoju činnosť, všetky uchovávané záznamy musia byť prevedené takto:
1. záznamy uvedené v písmene a) bode 1 sa prevedú na posledného vlastníka alebo zákazníka príslušného bezpilotného leteckého systému alebo komponentu, alebo sa uložia podľa pokynov príslušného orgánu;
  2. záznamy uvedené v písmene a) bodoch 2 až 5 sa prevedú na vlastníka bezpilotného lietadla.

### CAO.UAS.095 Práva organizácie

V súlade s príručkou organizácie sa organizácii udelí jedno alebo viaceré z týchto práv:

- a) Údržba
1. Vykonávať údržbu bezpilotného lietadla, CMU alebo komponentov uvedených v rozsahu prác a na miestach uvedených v príručke organizácie.
  2. Zabezpečovať vykonávanie špecializovaných služieb primerane kvalifikovanou subdodávateľskou organizáciou pod kontrolou organizácie podľa časti CAO.UAS v súlade s primeranými postupmi uvedenými v príručke organizácie.
  3. Za podmienok stanovených v postupe podľa ustanovenia CAO.UAS.025 písm. b) bodu 6 vykonávať údržbu bezpilotného lietadla, CMU alebo komponentov uvedených v rozsahu prác na mieste, ktoré nie je uvedené v príručke organizácie.
  4. Osvedčovať údržbu v súlade s ustanoveniami CAO.UAS.065, CAO.UAS.070 alebo CAO.UAS.071.
  5. Organizácia môže v súlade s údajmi o údržbe vyrobiť obmedzený sortiment súčastí na použitie v priebehu vykonávanej údržby vo svojich vlastných prevádzkových priestoroch, ako je uvedené v príručke organizácie.

## b) Inštalácia CMU

Organizácia s povolením na údržbu CMU môže vykonávať inštaláciu CMU a osvedčovať takúto inštaláciu v súlade s ustanovením CAO.UAS.072.

## c) Riadenie zachovania letovej spôsobilosti

1. Riadiť zachovanie letovej spôsobilosti každého bezpilotného leteckého systému uvedeného v rozsahu prác.
2. Schvaľovať program údržby bezpilotného leteckého systému v súlade s ustanovením ML.UAS.302 písm. b) prílohy I (časť ML.UAS).
3. Zabezpečovať vykonávanie obmedzených úloh na zachovanie letovej spôsobilosti subdodávateľskou organizáciou, ktoré podliehajú funkcii monitorovania súladu organizácie podľa časti CAO.UAS, ako sa uvádza v osvedčení organizácie.
4. Predlžovať platnosť osvedčenia o overení letovej spôsobilosti v súlade s ustanovením ML.UAS.901 písm. c) prílohy I (časť ML.UAS).

## d) Overenie letovej spôsobilosti

Organizácia, ktorej schválenie zahŕňa práva uvedené v písmenách a) až c), môže byť schválená na vykonávanie overení letovej spôsobilosti v súlade s ustanovením CAO.UAS.085 a vydávať súvisiace osvedčenia o overení letovej spôsobilosti.

## e) Letové povolenie

Organizácia, ktorej schválenie zahŕňa práva uvedené v písmene d), môže byť schválená na vydávanie letového povolenia v súlade s ustanovením CAO.UAS.086 v prípade tých bezpilotných lietadiel, pre ktoré môže vydávať osvedčenie o overení letovej spôsobilosti.

**CAO.UAS.100 Monitorovanie súladu a vnútropodniková kontrola**

- a) S cieľom zabezpečiť, aby organizácia naďalej spĺňala požiadavky tohto nariadenia, musí zaviesť funkciu monitorovania súladu.
- b) Pomocou uvedenej funkcie sa nezávisle monitoruje:
  1. súlad príručky organizácie s týmto nariadením;
  2. súlad činností organizácie s príručkou organizácie.
- c) Pomocou tejto funkcie sa monitoruje aj súlad zmluvnej údržby so zmluvou alebo objednávkami prác.
- d) Ak je organizácia držiteľom jedného alebo viacerých dodatočných osvedčení organizácie v rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) 2018/1139, funkcia monitorovania súladu môže byť začlenená do systému, ktorý sa vyžaduje v rámci týchto dodatočných osvedčení.
- e) Organizácia môže nahradiť funkciu monitorovania súladu pravidelnými vnútropodnikovými kontrolami, ktoré si nevyžadujú nezávislosť, za predpokladu, že sú splnené všetky tieto podmienky a príslušný orgán to schválil:
  1. organizácia nemá viac ako 10 zamestnancov v ekvivalente plného pracovného času, ktorí sa podieľajú na údržbe;
  2. organizácia nemá viac ako 5 zamestnancov v ekvivalente plného pracovného času, ktorí sa podieľajú na riadení zachovania letovej spôsobilosti.

V takom prípade organizácia nesmie zadávať úlohy v oblasti riadenia zachovania letovej spôsobilosti iným stranám ako subdodávateľom.

**CAO.UAS.102 Ochrana informačných a komunikačných systémov a údajov**

- a) Organizácia musí chrániť systémy a údaje informačných a komunikačných technológií používané pri činnostiach zachovania letovej spôsobilosti vrátane príslušného softvéru a hardvéru, ako aj sieťové pripojenia.
- b) Bez toho, aby bolo dotknuté ustanovenie CAO.UAS.120, musí organizácia zabezpečiť, aby sa akýkoľvek incident alebo zraniteľnosť v oblasti informačnej bezpečnosti, ktoré môžu predstavovať závažné riziko pre bezpečnosť letectva, nahlásil jej príslušnému orgánu.

Okrem toho:

1. ak takýto incident alebo zraniteľnosť ovplyvňuje lietadlo alebo súvisiaci systém či komponent, organizácia to musí nahlásiť aj držiteľovi schválenia projektu;

2. ak takýto incident alebo zraniteľnosť ovplyvňuje systém alebo komponent používaný organizáciou, organizácia to nahlási organizácii zodpovednej za projekt systému alebo komponentu.
- c) Nahlasovanie uvedené v písmene b) sa uskutoční čo najskôr, najneskôr však do 72 hodín odvtedy, ako sa o danej situácii organizácia dozvedela, ak tomu nezabránia výnimočné okolnosti.

#### **CAO.UAS.105 Zmeny organizácie**

- a) Predchádzajúci súhlas príslušného orgánu si vyžadujú tieto zmeny organizácie:
  1. zmeny osvedčenia vrátane podmienok schválenia organizácie;
  2. zmeny osôb uvedených v ustanovení CAO.UAS.035 písm. a) až c);
  3. zmeny postupu uvedeného v písmene b).
- b) Všetky ostatné zmeny riadi organizácia a oznamuje ich príslušnému orgánu v súlade s postupom uvedeným v príručke organizácie. Organizácia predloží opis zmien a zodpovedajúce zmeny príručky organizácie príslušnému orgánu do 15 dní odo dňa, keď došlo k zmenám.

#### **CAO.UAS.110 Zachovanie platnosti osvedčenia o schválení**

Osvedčenie o schválení sa vydáva na neobmedzený čas a zostáva v platnosti za predpokladu splnenia všetkých týchto podmienok:

- a) organizácia naďalej dodržiava požiadavky tejto prílohy s prihliadnutím na požiadavky ustanovenia CAO.UAS.115 týkajúceho sa nakladania so zisteniami;
- b) organizácia zabezpečila udeľovanie prístupu príslušnému orgánu v zmysle ustanovenia CAO.UAS.112;
- c) osvedčenie o schválení organizácia neodovzdala, ani ho príslušný orgán nepozastavil či nezrušil.

#### **CAO.UAS.112. Prístup**

Na účely overenia súladu s príslušnými požiadavkami tejto prílohy organizácia zabezpečí, aby sa akejkolvek osobe oprávnenej príslušným orgánom udelil prístup k akýmkoľvek prevádzkovým priestorom, bezpilotnému leteckému systému, dokumentu, záznamu, údajom, postupu alebo k ďalšiemu relevantnému materiálu týkajúceho sa jej činnosti, na ktoré sa vzťahuje osvedčovanie.

#### **CAO.UAS.115. Zistenia a pozorovania**

- a) Po prijatí oznámenia o zistení od príslušného orgánu v súlade s ustanovením AR.UAS.GEN.350 prílohy I (časť AR.UAS) k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2024/1109 organizácia v lehote dohodnutej s príslušným orgánom vypracuje plán nápravných opatrení (na odstránenie zistených nedostatkov a zabránenie ich opätovnému výskytu) a preukáže jeho realizáciu príslušnému orgánu.
- b) Organizácia riadne prihliadne na pozorovania získané v súlade s ustanovením AR.UAS.GEN.350 písm. f) prílohy I (časť AR.UAS) k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2024/1109. Organizácia zaznamená rozhodnutia prijaté v súvislosti s týmito pozorovaniami.

#### **CAO.UAS.120 Hlásenie udalostí**

- a) Organizácia zavedie a spravuje systém hlásenia udalostí vrátane povinného a dobrovoľného hlásenia. Organizácie, ktoré majú hlavné miesto podnikania v členskom štáte, zabezpečia, aby bol ich systém hlásenia udalostí v súlade s požiadavkami nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 376/2014<sup>(1)</sup> a nariadenia (EÚ) 2018/1139, ako aj s delegovanými a vykonávacími aktmi prijatými na základe uvedených nariadení.

<sup>(1)</sup> Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 376/2014 z 3. apríla 2014 o ohlasovaní udalostí, ich analýze a na ne nadväzujúcich opatreniach v civilnom letectve, ktorým sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 996/2010 a ktorým sa zrušuje smernica Európskeho parlamentu a Rady 2003/42/ES a nariadenia Komisie (ES) č. 1321/2007 a (ES) č. 1330/2007 (Ú. v. EÚ L 122, 24.4.2014, s. 18, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/376/oj>).

- b) Bez toho, aby bol dotknutý článok 19 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947, organizácia oznámi príslušnému orgánu a držiteľovi schválenia projektu bezpilotného leteckého systému alebo komponentu všetky udalosti alebo podmienky bezpilotného leteckého systému alebo komponentu súvisiace s bezpečnosťou, ktoré organizácia považuje v prípade, že sa neopravia alebo nevyriešia, za ohrozenie alebo možné ohrozenie bezpilotného leteckého systému alebo akejkoľvek osoby, a to najmä každú nehodu alebo závažný incident.
  - c) Ak je organizácia zmluvne poverená vykonávaním údržby, nahlasuje v súlade s ustanovením ML.UAS.201 prílohy I (časť ML.UAS) organizácii zodpovednej za zachovanie letovej spôsobilosti bezpilotného leteckého systému aj všetky udalosti alebo podmienky, ktoré majú vplyv na daný bezpilotný letecký systém. V prípade udalostí alebo podmienok, ktoré majú vplyv na komponenty, organizácia predkladá hlásenie osobe alebo organizácii, ktorá požiadala o údržbu.
  - d) Ak je organizácia zmluvne poverená vykonávaním úloh v oblasti riadenia zachovania letovej spôsobilosti, nahlasuje všetky udalosti alebo podmienky, ktoré majú vplyv na daný bezpilotný letecký systém, aj vlastníčkovi, ktorý uzavrel zmluvu s organizáciou podľa časti CAO.UAS.
-