



2024/837

7.3.2024

**VYKONÁVACIE ROZHODNUTIE RADY (EÚ) 2024/837**

**z 26. februára 2024,**

**ktorým sa Švédsku v súlade s článkom 19 smernice 2003/96/ES povoľuje uplatňovať zníženú sadzbu dane na elektrinu priamo dodávanú plavidlám kotviacim v prístave**

RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na smernicu Rady 2003/96/ES z 27. októbra 2003 o reštrukturalizácii právneho rámca Spoločenstva pre zdaňovanie energetických výrobkov a elektriny <sup>(1)</sup>, a najmä na jej článok 19,

so zreteľom na návrh Európskej komisie,

keďže:

- (1) Vykonávacím rozhodnutím Rady (EÚ) 2020/1674 <sup>(2)</sup> sa Švédsku v súlade s článkom 19 smernice 2003/96/ES povolilo uplatňovať do 31. decembra 2023 zníženú sadzbu dane z elektriny priamo dodávanej plavidlám iným ako športovým plavidlám kotviacim v prístave (ďalej len „elektrina z pobrežnej elektrickej siete“).
- (2) Švédsko listom z 5. apríla 2023 požiadalo o povolenie naďalej uplatňovať zníženú sadzbu dane na elektrinu z pobrežnej elektrickej siete podľa článku 19 smernice 2003/96/ES, a to do 31. decembra 2027. Švédske orgány poskytli doplňujúce informácie listom z 19. októbra 2023.
- (3) Švédsko chce uplatňovaním zníženej sadzby dane na elektrinu z pobrežnej elektrickej siete pokračovať v podpore využívania elektriny z pobrežnej elektrickej siete. Využívanie takejto elektriny sa považuje za spôsob uspokojovania energetických potrieb plavidiel kotviacich v prístave, ktorý je v porovnaní so spaľovaním lodných palív týmito plavidlami menej škodlivý pre životné prostredie.
- (4) Keďže využívanie elektriny z pobrežnej elektrickej siete pomáha zabrániť emisiám látok znečisťujúcich ovzdušie pochádzajúcich zo spaľovania lodných palív, prispieva k zlepšeniu kvality miestneho ovzdušia v prístavných mestách, ako aj k zníženiu hluku. Očakáva sa preto, že dané opatrenie prispeje k cieľom politiky Únie v oblasti ochrany životného prostredia, zdravia a klímy.
- (5) Tým, že sa Švédsku udelí povolenie, aby na elektrinu z pobrežnej elektrickej siete uplatňovalo zníženú sadzbu dane, sa neprekročí rámec toho, čo je nevyhnutné na zvýšenie využívania takejto elektriny, keďže výroba elektriny na palube zostane vo väčšine prípadov aj naďalej konkurencieschopnejšou alternatívou. Z toho istého dôvodu a vzhľadom na súčasnú pomerne nízku mieru preniknutia príslušnej technológie na trh, uplatňovanie uvedenej zníženej sadzby dane v období jeho uplatňovania pravdepodobne nepovedie k významnému narušeniu hospodárskej súťaže, a nemalo by teda mať nepriaznivý vplyv na riadne fungovanie vnútorného trhu.
- (6) V súlade s článkom 19 ods. 2 smernice 2003/96/ES má byť každé povolenie udelené podľa článku 19 ods. 1 uvedenej smernice časovo obmedzené. S cieľom zabezpečiť, aby bolo obdobie platnosti povolenia dostatočne dlhé na to, aby príslušné hospodárske subjekty neodradilo od uskutočnenia potrebných investícií, je vhodné povolenie udeliť do 31. decembra 2027. Povolenie by sa však malo prestať uplatňovať od dátumu začatia uplatňovania zmenených všeobecných pravidiel o daňových zvýhodneniach pre elektrinu z pobrežnej elektrickej siete, ktoré prijme Rada podľa článku 113 alebo akýchkoľvek iných príslušných ustanovení Zmluvy o fungovaní Európskej únie, ak by sa takéto ustanovenia začali uplatňovať pred 31. decembrom 2027.

<sup>(1)</sup> Ú. v. EÚ L 283, 31.10.2003, s. 51.

<sup>(2)</sup> Vykonávacie rozhodnutie Rady (EÚ) 2020/1674 z 29. októbra 2020, ktorým sa Švédsku povoľuje uplatňovať zníženú sadzbu dane z elektriny priamo dodávanej plavidlám kotviacim v prístave v súlade s článkom 19 smernice 2003/96/ES (Ú. v. EÚ L 378, 12.11.2020, s. 3).

- (7) S cieľom poskytnúť právnu istotu prevádzkovateľom prístavov a lodí a zabrániť možnému zvýšeniu administratívnej záťaže pre distribútorov a ďalších distribútorov elektriny by sa malo zabezpečiť, aby Švédsko mohlo aj naďalej uplatňovať zníženú sadzbu dane na elektrinu z pobrežnej elektrickej siete. Požadované povolenie by sa preto malo udeliť s účinnosťou od 1. januára 2024, aby sa plynule nadviazalo na úpravu uplatňovanú predtým na základe vykonávacieho rozhodnutia (EÚ) 2020/1674. Ustanovením uplatňovania osobitného opatrenia od dátumu pred nadobudnutím jeho účinnosti sa dodržiavajú oprávnené očakávania účastníkov trhu a jednotlivcov, keďže osobitné opatrenie nezasahuje do ich práv a povinností.
- (8) Týmto rozhodnutím nie je dotknuté uplatňovanie pravidiel Únie týkajúcich sa štátnej pomoci,

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

#### Článok 1

Švédsku sa povoľuje uplatňovať zníženú sadzbu dane na elektrinu priamo dodávanú plavidlám iným ako športovým plavidlám, kotviacim v prístave (ďalej len „elektrina z pobrežnej elektrickej siete“), za predpokladu, že sa dodržia minimálne úrovne zdanenia uvedené v článku 10 smernice 2003/96/ES.

#### Článok 2

Toto rozhodnutie sa uplatňuje od 1. januára 2024 do 31. decembra 2027.

Pokiaľ by však Rada, konajúc na základe článku 113 alebo akéhokoľvek iného príslušného ustanovenia Zmluvy o fungovaní Európskej únie, zaviedla zmenené všeobecné pravidlá daňového zvýhodnenia elektriny z pobrežnej elektrickej siete, toto rozhodnutie sa prestane uplatňovať dňom nadobudnutia účinnosti uvedených všeobecných pravidiel.

#### Článok 3

Toto rozhodnutie je určené Švédskemu kráľovstvu.

V Bruseli 26. februára 2024

Za Radu  
predseda  
D. CLARINVAL