



**ROZHODNUTIE RADY PRE PARTNERSTVO ZRIADENEJ DOHODOU O OBCHODE
A SPOLUPRÁCI MEDZI EURÓPSKOU ÚNIOU A EURÓPSKYM SPOLOČENSTVOM PRE
ATÓMOVÚ ENERGIU NA JEDNEJ STRANE A SPOJENÝM KRÁĽOVSTVOM VEĽKEJ BRITÁNIE
A SEVERNÉHO ÍRSKA NA STRANE DRUHEJ č. 1/2023**

z 21. decembra 2023,

**pokiaľ ide o prechodné špecifické pravidlá pôvodu pre elektrické akumulátory a elektrické vozidlá
[2023/2891]**

RADA PRE PARTNERSTVO,

so zreteľom na Dohodu o obchode a spolupráci medzi Európskou úniou a Európskym spoločenstvom pre atómovú energiu na jednej strane a Spojeným kráľovstvom Veľkej Británie a Severného Írska na strane druhej, a najmä na jej článok 68 a jej prílohu 5,

keďže:

- (1) V prílohe 5 k Dohode o obchode a spolupráci sa stanovuje postupné nadobúdanie platnosti špecifických pravidiel pôvodu pre elektrické akumulátory a elektrické vozidlá.
- (2) Boli vyjadrené obavy v súvislosti s výzvami, ktoré predstavuje uplatňovanie týchto pravidiel vo vzťahu k montáži elektrických vozidiel v Európskej únii a v Spojenom kráľovstve.
- (3) Preto je vhodné, aby uplatňovanie špecifických pravidiel pôvodu pre výrobky v prípade elektrických akumulátorov a elektrických vozidiel platných do 31. decembra 2023 bolo predĺžené do 31. decembra 2026. Od 1. januára 2027 sa budú uplatňovať špecifické pravidlá pôvodu pre elektrické akumulátory a elektrické vozidlá uvedené v prílohe 3 k Dohode o obchode a spolupráci.
- (4) Cieľom špecifických pravidiel pre elektrické akumulátory a elektrické vozidlá stanovených v Dohode o obchode a spolupráci je stimulovať investície do výrobných kapacít v Európskej únii a Spojenom kráľovstve. Nemalo by sa zvažovať žiadne ďalšie odloženie začatia uplatňovania nových pravidiel. Preto by sa pripravovanou zmenou mala zrušiť možnosť ďalších zmien špecifických pravidiel pôvodu pre elektrické akumulátory a elektrické vozidlá do 1. januára 2032,

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

Článok 68 Dohody o obchode a spolupráci sa nahrádza takto:

„Článok 68

Zmena tejto kapitoly a príloh k nej

1. Rada pre partnerstvo môže zmeniť túto kapitolu a jej prílohy s výhradou odseku 2.
2. Odsek 1 sa neuplatňuje na:
 - a) prílohu 5 k tejto dohode;
 - b) špecifické pravidlá pôvodu pre výrobky stanovené v prílohe 3 pre výrobky uvedené v prílohe 5, a to do 1. januára 2032 a
 - c) tento článok, pokiaľ sa týka prílohy 3 pre výrobky uvedené v prílohe 5, a prílohy 5, a to do 1. januára 2032.

Odsek 1 sa však uplatňuje, ak sa špecifické pravidlá pôvodu pre výrobky stanovené v prílohe 3 pre výrobky uvedené v prílohe 5, resp. v prílohe 5, zmenia z dôvodu aktualizácií harmonizovaného systému.“

Článok 2

Príloha 5 k Dohode o obchode a spolupráci sa nahrádza textom uvedeným v prílohe k tomuto rozhodnutiu.

Článok 3

Toto rozhodnutie nadobúda účinnosť dňom jeho prijatia.

V Bruseli a Londýne 21. decembra 2023

*Za Radu pre partnerstvo
spolupredsedovia
Maroš ŠEFČOVIČ
David CAMERON*

PRÍLOHA

„PRÍLOHA 5

PRECHODNÉ ŠPECIFICKÉ PRAVIDLÁ PRE ELEKTRICKÉ AKUMULÁTORY A ELEKTRICKÉ VOZIDLÁ**Dočasné špecifické pravidlá pre výrobky platné od nadobudnutia platnosti tejto dohody do 31. decembra 2026**

Na výrobky uvedené v stĺpci 1 sa uplatňuje špecifické pravidlo uvedené v stĺpci 2 na obdobie od nadobudnutia platnosti tejto dohody do 31. decembra 2026.

Stĺpec 1 Zatriedenie podľa harmonizovaného systému (2017) vrátane špecifického opisu	Stĺpec 2 Špecifické pravidlo pôvodu pre výrobky platné od nadobudnutia platnosti tejto dohody do 31. decembra 2026
85.07	
— Akumulátory obsahujúce jeden alebo viac batériových článkov alebo batériových modulov a obvody na ich vzájomné prepojenie, často označované ako „súpravy batérií“, ktoré sa používajú ako primárny zdroj elektrickej energie na pohon vozidiel z položiek 87.02, 87.03 a 87.04	CTSH; sústava súpravy batérií z nepôvodných batériových článkov alebo batériových modulov alebo MaxNOM 70 % (EXW)
— Batériové články, batériové moduly a ich časti a súčasti, určené na zapracovanie do elektrického akumulátora používaného ako primárny zdroj elektrickej energie na pohon vozidiel z položiek 87.02, 87.03 a 87.04	CTH alebo MaxNOM 70 % (EXW)
87.02 – 87.04	
— vozidlá s vratným spaľovacím motorom a elektrickým motorom slúžiacimi ako motory na pohon iné ako tie, ktoré sú schopné napájania z externého zdroja elektrickej energie (ďalej len „hybrid“), — vozidlá s vratným spaľovacím piestovým motorom a elektrickým motorom slúžiacimi ako motory na pohon, ktoré sú schopné napájania z externého zdroja elektrickej energie (ďalej len „plug-in hybrid“), — vozidlá iba s elektrickým motorom slúžiacim na pohon	MaxNOM 60 % (EXW)“