



2023/2399

9.10.2023

VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2023/2399

zo 6. októbra 2023,

ktorým sa opravuje vykonávacie nariadenie (EÚ) 2022/1362, pokiaľ ide o určité chyby týkajúce sa simulácie výpočtovej dynamiky tekutín

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 z 18. júna 2009 o typovom schvaľovaní motorových vozidiel a motorov s ohľadom na emisie ťažkých úžitkových vozidiel (Euro VI), ktorým sa mení nariadenie (ES) č. 715/2007 a smernica 2007/46/ES a zrušujú smernice 80/1269/EHS, 2005/55/ES a 2005/78/ES ⁽¹⁾, a najmä na jeho článok 5c prvý odsek písmeno a).

keďže:

- (1) Príloha V k vykonávaciemu nariadeniu Komisie (EÚ) 2022/1362 ⁽²⁾ obsahuje v bode 3.2 tabuľkách 2 a 3 určité chyby. Chýba v nich požiadavka a referenčné rozsahy odkazujú na absolútne hodnoty C_D . Uvedené chyby sa týkajú postupu simulácie výpočtovej dynamiky tekutín, ktorá sa používa pri certifikácii aerodynamických zariadení.
- (2) Vykonávacie nariadenie (EÚ) 2022/1362 by sa preto malo opraviť, aby sa zabezpečilo, že aerodynamické zariadenia sú certifikované rovnakým spôsobom a že všetci výrobcovia ich aplikujú rovnako.
- (3) Toto nariadenie by sa teda malo uplatňovať od dátumu nadobudnutia účinnosti vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2022/1362 a malo by nadobudnúť účinnosť okamžite.
- (4) Opatrenia uvedené v tomto nariadení sú v súlade so stanoviskom Technického výboru – motorové vozidlá (TCMV) uvedeného v článku 83 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858 ⁽³⁾,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Príloha V k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2022/1362 sa týmto opravuje v súlade s prílohou k tomuto nariadeniu.

Článok 2

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dňom jeho uverejnenia v Úradnom vestníku Európskej únie.

Uplatňuje sa od 25. augusta 2022.

⁽¹⁾ Ú. v. EÚ L 188, 18.7.2009, s. 1.

⁽²⁾ Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2022/1362 z 1. augusta 2022, ktorým sa vykonáva nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009, pokiaľ ide o vlastnosti ťažkých úžitkových prípojných vozidiel z hľadiska ich vplyvu na emisie CO₂, spotrebu paliva, spotrebu energie a dojazd s nulovými emisiami motorových vozidiel, a ktorým sa mení vykonávacie nariadenie (EÚ) 2020/683 (Ú. v. EÚ L 205, 5.8.2022, s. 145).

⁽³⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858 z 30. mája 2018 o schvaľovaní motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, ako aj systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre takéto vozidlá a o dohľade nad trhom s nimi, ktorým sa menia nariadenia (ES) č. 715/2007 a (ES) č. 595/2009 a zrušuje smernica 2007/46/ES (Ú. v. EÚ L 151, 14.6.2018, s. 1).

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 6. októbra 2023

Za Komisiu
predsedníčka
Ursula VON DER LEYEN

PRÍLOHA

V prílohe V k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2022/1362 sa bod 3.2 opravuje takto:

1. V tabuľke 2 sa dopĺňa tento riadok:

„Povrch zeme a kolesá	25,00 m/s	Povrch zeme v simulačnej oblasti sa musí pohybovať smerom dozadu vo vzťahu k vozidlu a kolesá vozidiel sa musia otáčať zodpovedajúcou tangenciálnou rýchlosťou.“
-----------------------	-----------	--

2. Tabuľka 3 sa nahrádza takto:

„Tabuľka 3

Referenčné rozsahy pre overovací postup

Simulačný súbor	Uhol stáčania vozidla – β [deg]		
	0,0°	3,0°	6,0°
TRF	$-8,6 \% < \Delta(C_D \times A) < -1,6 \%$	$-9,0 \% < \Delta(C_D \times A) < -2,0 \%$	$-10,3 \% < \Delta(C_D \times A) < -3,3 \%$
LSC	$-8,8 \% < \Delta(C_D \times A) < -1,8 \%$	$-8,0 \% < \Delta(C_D \times A) < -1,0 \%$	$-8,1 \% < \Delta(C_D \times A) < -1,1 \%$