



2023/2116

6.10.2023

ROZHODNUTIE RADY (EÚ) 2023/2116

z 22. mája 2023

o pozícii, ktorá sa má v mene Európskej únie zaujať na 15. zasadnutí Výboru znalcov pre technické otázky Medzivládnej organizácie pre medzinárodnú železničnú prepravu (OTIF), pokiaľ ide o zmenu jednotných technických predpisov týkajúcich sa kvalifikácií a nezávislosti posudzujúcich subjektov a spoločnej bezpečnostnej metódy hodnotenia a posudzovania rizík, zmenu rokovacieho poriadku Výboru znalcov pre technické otázky a aktualizáciu odkazov na technické dokumenty TAF TSI uvedených v dodatku I k jednotným technickým predpisom týkajúcich sa telematických aplikácií v nákladnej doprave

RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie, a najmä na jej článok 91 v spojení s jej článkom 218 ods. 9,

so zreteľom na návrh Európskej komisie,

keďže:

- (1) Únia pristúpila k Dohovoru o medzinárodnej železničnej preprave z 9. mája 1980, zmenenému Vilniuským protokolom z 3. júna 1999 (ďalej len „dohovor COTIF“), prostredníctvom Dohody medzi Európskou úniou a Medzivládnu organizáciu pre medzinárodnú železničnú prepravu o pristúpení Európskej únie k dohovoru o medzinárodnej železničnej preprave (COTIF) z 9. mája 1980, zmenenému a doplnenému Vilniuským protokolom z 3. júna 1999 ⁽¹⁾.
- (2) Podľa článku 13 ods. 1 písm. f) dohovoru COTIF sa v rámci organizácie OTIF zriadil Výbor znalcov pre technické otázky (ďalej len „výbor CTE“).
- (3) Podľa článku 20 ods. 1 písm. b) dohovoru COTIF a v súlade s článkom 6 jednotných právnych predpisov pre záväzné vyhlasovanie technických noriem a prijímanie jednotných technických predpisov pre železničný materiál určený na používanie v medzinárodnej doprave (APTU – dodatok F k dohovoru), je výbor CTE okrem iného oprávnený prijímať alebo meniť jednotné technické predpisy (ďalej len „predpisy UTP“) týkajúce sa kvalifikácií a nezávislosti posudzujúcich subjektov (ďalej len „predpis UTP GEN-E“), spoločnej bezpečnostnej metódy hodnotenia a posudzovania rizík (ďalej len „predpis UTP GEN-G“) a telematických aplikácií v nákladnej doprave (ďalej len „predpis UTP TAF“).
- (4) Podľa článku 16 ods. 10 dohovoru COTIF má výbor CTE právomoc stanoviť svoj rokovací poriadok.
- (5) Výbor CTE zahrnul do programu svojho 15. zasadnutia, ktoré sa uskutoční 13. a 14. júna 2023, návrh na rozhodnutia o úplnej revízii predpisu UTP GEN-E, o revízii predpisu UTP GEN-G, o zmene svojho rokovacieho poriadku a o aktualizácii odkazov na technické dokumenty technických špecifikáciách pre interoperabilitu týkajúcu sa telematických aplikácií v nákladnej doprave (TAF TSI) uvedených v dodatku I k predpisu UTP TAF.
- (6) Cieľom plánovaných rozhodnutí výboru CTE je zosúladiť predpis UTP GEN-E so smernicou Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/797 ⁽²⁾, zrevidovať predpis UTP GEN-G, zmeniť rokovací poriadok výboru CTE a zosúladiť predpis UTP TAF s pravidlami EÚ, konkrétne s vykonávacím nariadením Komisie (EÚ) 2021/541 ⁽³⁾.
- (7) Je vhodné stanoviť pozíciu, ktorá sa má v mene Únie zaujať vo výbore CTE, pretože navrhované rozhodnutia budú pre Úniu záväzné.

⁽¹⁾ Ú. v. EÚ L 51, 23.2.2013, s. 8.

⁽²⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/797 z 11. mája 2016 o interoperabilite železničného systému v Európskej únii (Ú. v. EÚ L 138, 26.5.2016, s. 44).

⁽³⁾ Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2021/541 z 26. marca 2021, ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 1305/2014, pokiaľ ide o zjednodušenie a zlepšenie výpočtu a výmeny údajov a aktualizáciu procesu riadenia zmien (Ú. v. EÚ L 108, 29.3.2021, s. 19).

- (8) Plánované rozhodnutia organizácie OTIF sú v súlade s právom a so strategickými cieľmi Únie, pretože prispievajú k zosúladeniu právnych predpisov organizácie OTIF s ekvivalentnými ustanoveniami práva Únie, a preto by ich mala Únia podporiť,

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

Pozícia, ktorá sa má v mene Únie zaujať na 15. zasadnutí výboru znalcov pre technické otázky (ďalej len „výbor CTE“) zriadeného Medzivládnu organizáciou pre medzinárodnú železničnú prepravu (ďalej len „OTIF“), pokiaľ ide o zmenu jednotných technických predpisov (ďalej len „predpisy UTP“) týkajúcich sa kvalifikácií a nezávislosti posudzujúcich subjektov (ďalej len „predpis UTP GEN-E“), a týkajúcich sa spoločnej bezpečnostnej metódy hodnotenia a posudzovania rizík (ďalej len „predpis UTP GEN-G“), pokiaľ ide o zmenu rokovacieho poriadku výboru CTE, a pokiaľ ide o zmenu odkazov na technické dokumenty TAF TSI uvedených v dodatku I k jednotným technickým predpisom týkajúcich sa telematických aplikácií v nákladnej doprave (ďalej len „predpis UTP TAF“), je takáto:

1. hlasovať za revíziu predpisu UTP GEN-E navrhnutú výborom CTE (pracovný dokument CTE TECH-23005);
2. hlasovať za revíziu predpisu UTP GEN-G navrhnutú výborom CTE (pracovný dokument CTE TECH-23006);
3. hlasovať za revíziu rokovacieho poriadku výboru CTE navrhnutú výborom CTE (pracovný dokument CTE TECH-23002);
4. hlasovať za návrh výboru CTE na aktualizáciu odkazov na technické dokumenty TAF TSI uvedených v dodatku I k predpisu UTP TAF (pracovný dokument CTE TECH-23007).

Článok 2

Rozhodnutia výboru CTE sa po ich prijatí uverejnia v *Úradnom vestníku Európskej únie* s uvedením dňa nadobudnutia ich účinnosti.

Toto rozhodnutie je určené Komisii.

Článok 3

Toto rozhodnutie nadobúda účinnosť dňom jeho prijatia.

V Bruseli 22. mája 2023

Za Radu
predsedníčka
E. BUSCH