



### Obsah

#### II *Nelegislatívne akty*

#### NARIADENIA

- ★ **Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2022/2236 z 20. júna 2022, ktorým sa menia prílohy I, II, IV a V k nariadeniu Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858, pokiaľ ide o technické požiadavky na vozidlá vyrábané v neobmedzených sériách, vozidlá vyrábané v malých sériách, plne automatizované vozidlá vyrábané v malých sériách a vozidlá na špeciálne účely a pokiaľ ide o aktualizáciu softvéru <sup>(1)</sup>** ..... 1

<sup>(1)</sup> Text s významom pre EHP



## II

(Nelegislatívne akty)

## NARIADENIA

## DELEGOVANÉ NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2022/2236

z 20. júna 2022,

**ktorým sa menia prílohy I, II, IV a V k nariadeniu Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858, pokiaľ ide o technické požiadavky na vozidlá vyrábané v neobmedzených sériách, vozidlá vyrábané v malých sériách, plne automatizované vozidlá vyrábané v malých sériách a vozidlá na špeciálne účely a pokiaľ ide o aktualizáciu softvéru**

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858 z 30. mája 2018 o schvaľovaní motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, ako aj systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre takéto vozidlá a o dohľade nad trhom s nimi, ktorým sa menia nariadenia (ES) č. 715/2007 a (ES) č. 595/2009 a zrušuje smernica 2007/46/ES <sup>(1)</sup>, a najmä na jeho článok 4 ods. 2, článok 5 ods. 3, článok 31 ods. 8 a článok 41 ods. 5,

keďže:

- (1) Na účely certifikácie emisií CO<sub>2</sub>, ako sa stanovuje vo vykonávacom nariadení Komisie (EÚ) 2022/1362 <sup>(2)</sup>, je potrebné rozlišovať prípojnú vozidlá a návesy od spojovacích návesov systému používaných v jazdných súpravách európskeho modulárneho systému (EMS). S cieľom zohľadniť technický pokrok a vývoj v oblasti regulácie by sa do zoznamu vozidiel kategórie O uvedeného v bode 5 časti C prílohy I k nariadeniu (EÚ) 2018/858 mali doplniť nové typy karosérií.
- (2) Tabuľka uvedená v časti I prílohy II k nariadeniu (EÚ) 2018/858 obsahuje zoznam požiadaviek na typové schvaľovanie EÚ vozidiel vyrábaných v neobmedzených sériách so zoznamom zodpovedajúcich regulačných aktov. Je potrebné zohľadniť technologický pokrok a vývoj v oblasti regulácie aktualizáciou niektorých odkazov v uvedenej tabuľke, v ktorej sa stanovujú požiadavky na vozidlá, systémy, komponenty a samostatné technické jednotky. Mal by sa zaviesť najmä odkaz na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/2144 <sup>(3)</sup>. Okrem toho je z dôvodu právnej zrozumiteľnosti a zjednodušenia vhodné zosúladiť štruktúru uvedenej tabuľky s tabuľkou uvedenou v prílohe II k uvedenému nariadeniu.

<sup>(1)</sup> Ú. v. EÚ L 151, 14.6.2018, s. 1.

<sup>(2)</sup> Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2022/1362 z 1. augusta 2022, ktorým sa vykonáva nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009, pokiaľ ide o vlastnosti ťažkých úžitkových prípojných vozidiel z hľadiska ich vplyvu na emisie CO<sub>2</sub>, spotrebu paliva, spotrebu energie a dojazd s nulovými emisiami motorových vozidiel, a ktorým sa mení vykonávacie nariadenie (EÚ) 2020/683 (Ú. v. EÚ L 205, 5.8.2022, s. 145).

<sup>(3)</sup> Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/2144 z 27. novembra 2019 o požiadavkách na typové schvaľovanie motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel a systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá, pokiaľ ide o ich všeobecnú bezpečnosť a ochranu cestujúcich vo vozidle a zraniteľných účastníkov cestnej premávky, ktorým sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858 a ktorým sa zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 78/2009, (ES) č. 79/2009 a (ES) č. 661/2009 a nariadenia Komisie (ES) č. 631/2009, (EÚ) č. 406/2010, (EÚ) č. 672/2010, (EÚ) č. 1003/2010, (EÚ) č. 1005/2010, (EÚ) č. 1008/2010, (EÚ) č. 1009/2010, (EÚ) č. 19/2011, (EÚ) č. 109/2011, (EÚ) č. 458/2011, (EÚ) č. 65/2012, (EÚ) č. 130/2012, (EÚ) č. 347/2012, (EÚ) č. 351/2012, (EÚ) č. 1230/2012 a (EÚ) 2015/166 (Ú. v. EÚ L 325, 16.12.2019, s. 1).

- (3) Tabuľka uvedená v dodatku 1 k časti I prílohy II k nariadeniu (EÚ) 2018/858 obsahuje zoznam regulačných aktov pre typové schvaľovanie EÚ vozidiel vyrábaných v malých sériách podľa článku 41 uvedeného nariadenia. Je potrebné stanoviť technické požiadavky na typové schvaľovanie EÚ takýchto vozidiel, pokiaľ ide o systémy stanovené v nariadení (EÚ) 2019/2144 a v delegovaných a vykonávacích aktoch prijatých na základe uvedeného nariadenia. Takisto je potrebné stanoviť požiadavky, ktoré by sa mali uplatňovať na typové schvaľovanie EÚ celého vozidla plne automatizovaných vozidiel vyrábaných v malých sériách, aby sa umožnilo postupné, ale rýchle zavedenie technológie v súlade s dátumami uplatňovania stanovenými v nariadení (EÚ) 2019/2144. Komisia v ďalšej etape bude pokračovať v práci na ďalšom rozvoji potrebných požiadaviek pre typové schválenie EÚ celého vozidla plne automatizovaných vozidiel vyrábaných v malých sériách a prijatí týchto požiadaviek do júla 2024.
- (4) Tabuľky uvedené v dodatkoch 1 až 6 k časti III prílohy II k nariadeniu (EÚ) 2018/858 obsahujú osobitné požiadavky na typové schvaľovanie EÚ vozidiel na špeciálne účely. Tieto požiadavky by mali byť zmenené, aby zohľadňovali nariadenie (EÚ) 2019/2144 a delegované a vykonávacie akty prijaté na základe uvedeného nariadenia.
- (5) Pri stanovovaní požiadaviek na vozidlá vyrábané v malých sériách alebo na vozidlá na špeciálne účely je potrebné zohľadniť prípady, keď požiadavky stanovené pre vozidlá vyrábané vo veľkých sériách nie sú kompatibilné s používaním alebo konštrukciou takýchto vozidiel, alebo ak je dodatočné zaťaženie spôsobené týmito požiadavkami neúmerné. Z tohto dôvodu by sa výrobcom vozidiel vyrábaných v malých sériách a vozidiel na špeciálne účely mal poskytnúť dostatočný čas na vykonanie požiadaviek stanovených v tomto nariadení. Okrem toho by sa uvedené požiadavky mali uplatňovať najskôr od 7. júla 2024 na nové typy vozidiel a od 7. júla 2026 pre všetky nové vozidlá.
- (6) V súlade s prílohou I k nariadeniu (EÚ) 2019/2144 by sa na účely typového schvaľovania EÚ mali uplatňovať niektoré predpisy OSN uvedené v tabuľke v časti II prílohy II k nariadeniu (EÚ) 2018/858. Preto už nie je potrebné uznávať takéto predpisy OSN ako alternatívu k regulačným aktom uvedeným v časti I uvedenej prílohy, a preto by sa mali z uvedenej tabuľky vypustiť.
- (7) Na základe rozhodnutia Rady (EÚ) 2020/848 <sup>(4)</sup> bola pozícia prijatá v mene Európskej únie v príslušných výboroch Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov v prospech predpisu OSN č. 156 – Jednotné ustanovenia na účely typového schvaľovania vozidiel vzhľadom na aktualizáciu softvéru a systém riadenia aktualizácií softvéru [2021/388] <sup>(5)</sup>, s cieľom uplatňovať ho na účely typového schválenia EÚ. Do zoznamu regulačných aktov, ktorými sa stanovujú požiadavky na typové schvaľovanie EÚ celého vozidla, je potrebné doplniť predpis OSN č. 156. Keďže príloha IV k nariadeniu (EÚ) 2018/858 obsahuje požiadavky týkajúce sa opatrení na zabezpečenie zhody výroby, v uvedenej prílohe je vhodné zaviesť odkaz na predpis OSN č. 156 ako súčasť postupov a opatrení, ktoré majú výrobcovia zaviesť na zabezpečenie zhody a bezpečnosti aktualizácie softvéru.
- (8) S technologickým pokrokom sú motorové vozidlá čoraz zložitejšie a využívajú viac elektronických systémov, ktoré si vyžadujú pravidelnú aktualizáciu softvéru. Keďže takáto aktualizácia softvéru môže ovplyvniť fungovanie iných schválených systémov a funkcií v dotknutých vozidlách, výrobcovia by mali zaviesť systém riadenia aktualizácií softvéru ako súčasť svojho procesu na zabezpečenie zhody výroby. Výrobcom by sa mal poskytnúť dostatočný čas na integráciu takýchto systémov do typového schválenia celého vozidla, a najmä pokiaľ ide o nové dokončené a nové dokončované vozidlá.
- (9) Na účely typového schvaľovania EÚ celého vozidla plne automatizovaných vozidiel kategórií M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> a N<sub>3</sub> je potrebné v prílohe V k nariadeniu (EÚ) 2018/858 stanoviť ročné množstvom obmedzenia, ktoré by sa na tieto vozidlá mali vzťahovať.

<sup>(4)</sup> Rozhodnutie Rady (EÚ) 2020/848 zo 16. júna 2020 o pozícii, ktorá sa má v mene Európskej únie zaujať vo Svetovom fóre Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov pre harmonizáciu predpisov o vozidlách, pokiaľ ide o návrhy zmien predpisov OSN č. 13, 14, 16, 22, 30, 41, 78, 79, 83, 94, 95, 101, 108, 109, 117, 129, 137, 138, 140 a 152, návrhy na zmenu globálnych technických predpisov č. 3, 6, 7, 16 a 19, návrh na zmenu konsolidovanej rezolúcie R.E.3, a návrhy piatich nových predpisov OSN súvisiacich s bezpečnosťou, emisiami a automatizáciou v oblasti motorových vozidiel (Ú. v. EÚ L 196, 19.6.2020, s. 5).

<sup>(5)</sup> Ú. v. EÚ L 82, 9.3.2021, s. 60.

(10) Prílohy I, II, IV a V k nariadeniu (EÚ) 2018/858 sa preto menia v súlade s prílohou k tomuto nariadeniu,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

#### Článok 1

### Zmeny nariadenia (EÚ) 2018/858

Nariadenie (EÚ) 2018/858 sa mení takto:

1. Príloha I sa mení v súlade s prílohou I k tomuto nariadeniu.
2. Príloha II sa mení v súlade s prílohou II k tomuto nariadeniu.
3. Príloha IV sa mení v súlade s prílohou III k tomuto nariadeniu.
4. Príloha V sa mení v súlade s prílohou IV k tomuto nariadeniu.

#### Článok 2

### Prechodné ustanovenia

1. S účinnosťou od 6. júla 2022 vnútroštátne orgány odmietnu udeliť typové schválenie EÚ celého vozidla alebo vnútroštátne typové schválenie akémukoľvek novému typu vozidiel, ak výrobca vykonáva aktualizácie softvéru, ktoré majú vplyv na typovo schválené vlastnosti týchto vozidiel po ich prihlásení do evidencie, ak takéto vozidlá nie sú v súlade s nariadením (EÚ) 2018/858 zmeneným prílohou II k tomuto nariadeniu, pokiaľ ide o aktualizáciu softvéru.
2. S účinnosťou od 6. júla 2022 vnútroštátne orgány nesmú odmietnuť udeliť rozšírenie typového schválenia EÚ celého vozidla alebo vnútroštátneho typového schválenia vozidiel, ak výrobca vykonáva aktualizácie softvéru, ktoré majú vplyv na typovo schválené vlastnosti týchto vozidiel po ich prihlásení do evidencie, ak sú takéto vozidlá v súlade s nariadením (EÚ) 2018/858 zmeneným prílohou II k tomuto nariadeniu, pokiaľ ide o aktualizáciu softvéru.
3. S účinnosťou od 7. júla 2024 vnútroštátne orgány z dôvodov súvisiacich s aktualizáciou softvéru považujú osvedčenia o zhode týkajúce sa nových vozidiel za neplatné na účely článku 48 nariadenia (EÚ) 2018/858 a zakážu registráciu, uvedenie na trh alebo uvedenie do prevádzky vozidiel, ak výrobca vykonáva aktualizácie softvéru, ktoré majú vplyv na typovo schválené vlastnosti týchto vozidiel po ich prihlásení do evidencie, ak takéto vozidlá nie sú v súlade s nariadením (EÚ) 2018/858 zmeneným prílohou II k tomuto nariadeniu, pokiaľ ide o aktualizáciu softvéru.
4. S účinnosťou od 7. júla 2024 vnútroštátne orgány z dôvodov súvisiacich s aktualizáciou softvéru odmietnu udeliť typové schválenie EÚ celého vozidla alebo vnútroštátne typové schválenie akémukoľvek novému typu vozidiel, ak tieto vozidlá nie sú v súlade s nariadením (EÚ) 2018/858 zmeneným prílohou II k tomuto nariadeniu, pokiaľ ide o aktualizáciu softvéru.
5. S účinnosťou od 7. júla 2024 vnútroštátne orgány odmietnu udeliť typové schválenie EÚ celého vozidla vozidlám vyrobeným v malých sériách alebo vozidlám na osobitné účely, ak tieto vozidlá nie sú v súlade s nariadením (EÚ) 2018/858 zmeneným tabuľkou 1 v bode 2 prílohy II a bodom 4 tohto nariadenia.
6. S účinnosťou od 7. júla 2026 vnútroštátne orgány považujú osvedčenia o zhode týkajúce sa nových vozidiel vyrábaných v malých sériách alebo vozidiel na špeciálne účely za neplatné na účely článku 48 nariadenia (EÚ) 2018/858 a zakážu prihlásenie takýchto vozidiel do evidencie, ich uvádzanie na trh a uvedenie do prevádzky, ak tieto vozidlá nie sú v súlade s nariadením (EÚ) 2018/858 zmeneným tabuľkou 1 v bode 2 prílohy II a bodom 4 tohto nariadenia.
7. S účinnosťou od 7. júla 2026 vnútroštátne orgány z dôvodov súvisiacich s aktualizáciou softvéru považujú osvedčenia o zhode týkajúce sa nových dokončených vozidiel za neplatné na účely článku 48 nariadenia (EÚ) 2018/858 a zakážu uvádzanie takýchto vozidiel na trh, ich prihlásenie do evidencie a uvedenie do prevádzky, ak nie sú v súlade s nariadením (EÚ) 2018/858 zmeneným prílohou II k tomuto nariadeniu, pokiaľ ide o aktualizáciu softvéru.

8. S účinnosťou od 7. júla 2029 vnútroštátne orgány z dôvodov súvisiacich s aktualizáciou softvéru považujú osvedčenia o zhode týkajúce sa nových dokončených vozidiel za neplatné na účely článku 48 nariadenia (EÚ) 2018/858 a zakážu prihlásenie do evidencie, uvedenie na trh a uvedenie do prevádzky takých vozidiel, ak nie sú v súlade s nariadením (EÚ) 2018/858 zmeneným prílohou II k tomuto nariadeniu, pokiaľ ide o aktualizáciu softvéru.

### Článok 3

#### **Nadobudnutie účinnosti a uplatňovanie**

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 20. júna 2022

Za Komisiu  
predsedníčka  
Ursula VON DER LEYEN

## PRÍLOHA I

Príloha I k nariadeniu (EÚ) 2018/858 sa mení takto:

1. V časti C, bode 5 sa do tabuľky dopĺňajú tieto položky:

|       |    |                             |   |
|-------|----|-----------------------------|---|
| „5.5. | DF | Spojovací náves             | Prípojný náves s točnicou namontovanou vzadu tak, aby spojovací náves mohol ťahať ďalší náves.                            |
| 5.6.  | DG | Spojovacie prípojné vozidlo | Prípojné vozidlo ťahané ojom s točnicou namontovanou vzadu tak, aby spojovacie prípojné vozidlo mohlo ťahať ďalší náves.“ |

2. V dodatku 2 sa vkladá riadok 32:

32. „Nepremokavá plachtovina na bočnicu“.

—

## PRÍLOHA II

Príloha II k nariadeniu (EÚ) 2018/858 sa mení takto:

1. Časť I sa nahrádza takto:

„ČASŤ I

**Regulačné akty pre typové schválenie EÚ vozidiel vyrábaných v neobmedzených sériách**

VYSVETLIVKY

k tabuľke pre vozidlá vyrábané v neobmedzených sériách

- X: Vzťahuje sa na kategóriu vozidla, samostatnú technickú jednotku alebo komponent v súlade s uvedeným regulačným aktom
- AK: Uplatňuje sa len vtedy, ak je systém, samostatná technická jednotka alebo komponent namontovaný na vozidlo v príslušnej kategórii vozidla



| Bod | Predmet  | Regulačný akt             | M <sub>1</sub> | M <sub>2</sub> | M <sub>3</sub> | N <sub>1</sub> | N <sub>2</sub> | N <sub>3</sub> | O <sub>1</sub> | O <sub>2</sub> | O <sub>3</sub> | O <sub>4</sub> | Samo-<br>statná<br>tech-<br>nická<br>jed-<br>notka | Kompo-<br>nent |
|-----|--|---------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--|----------------|
| A   | ZADRŽIAVACIE SYSTÉMY, NÁRAZOVÉ SKÚŠKY, INTEGRITA PALIVOVÉHO SYSTÉMU A ELEKTRICKÁ BEZPEČNOSŤ PRI VYSOKOM NAPÄTÍ |                           |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |  |                |
| A1  | Vnútorné vybavenie   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X              |                |                |                |                |                |                |                |                |                |  |                |
| A2  | Sedadlá a opierky hlavy  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X              | X              | X              | X              | X              | X              |                |                |                |                |  |                |
| A3  | Autobusové sedadlá   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 |                | X              | X              |                |                |                |                |                |                |                |  | X              |
| A4  | Kotvové úchytky bezpečnostných pásov   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X              | X              | X              | X              | X              | X              |                |                |                |                |  |                |
| A5  | Bezpečnostné pásy a zadržiavacie systémy   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X              | X              | X              | X              | X              | X              |                |                |                |                | X  | X              |
| A6  | Signalizácia nezapnutého bezpečnostného pásu   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X              | X              | X              | X              | X              | X              |                |                |                |                |  |                |
| A7  | Priečkové systémy  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                | X  |                |
| A8  | Detské kotvové úchytky   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X              | AK X           | AK X           | AK X           | AK X           | AK X           |                |                |                |                |  |                |
| A9  | Detské zadržiavacie systémy (AK)   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X              | X              | X              | X              | X              | X              |                |                |                |                | X  | X              |
| A10 | Zdokonalené detské zadržiavacie systémy (AK)   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X              | X              | X              | X              | X              | X              |                |                |                |                | X  | X              |
| A11 | Predná ochrana proti podbehnútiu   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 |                |                |                |                | X              | X              |                |                |                |                | X  | X              |
| A12 | Zadná ochrana proti podbehnútiu  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X              | X              | X              | X              | X              | X              | X              | X              | X              | X              | X  | X              |
| A13 | Bočná ochrana  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 |                |                |                |                | X              | X              |                |                | X              | X              |  |                |
| A14 | Bezpečnosť palivovej nádrže (AK)   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X              | X              | X              | X              | X              | X              | X              | X              | X              | X              | X  |                |
| A15 | Bezpečnosť skvapalneného ropného plynu (AK)  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X              | X              | X              | X              | X              | X              |                |                |                |                |  | X              |

| Bod | Predmet   | Regulačný akt             | M <sub>1</sub> | M <sub>2</sub> | M <sub>3</sub> | N <sub>1</sub> | N <sub>2</sub> | N <sub>3</sub> | O <sub>1</sub> | O <sub>2</sub> | O <sub>3</sub> | O <sub>4</sub> | Samostatná technická jednotka | Komponent |
|-----|---|---------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------------------------------|-----------|
| A16 | Bezpečnosť stlačeného a skvapalneného zemného plynu (AK)    | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X              | X              | X              | X              | X              | X              |                |                |                |                |                               | X         |
| A17 | Bezpečnosť vodíka (AK)                                      | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X              | X              | X              | X              | X              | X              |                |                |                |                |                               | X         |
| A18 | Kvalifikácia materiálu vodíkového systému (AK)              | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X              | X              | X              | X              | X              | X              |                |                |                |                |                               | X         |
| A19 | Elektrická bezpečnosť počas prevádzky (AK)                  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X              | X              | X              | X              | X              | X              |                |                |                |                |                               | X         |
| A20 | Čelný náraz mimo stredu vozidla                             | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X              |                |                | X              |                |                |                |                |                |                |                               |           |
| A21 | Čelný náraz v celej šírke                                   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X              |                |                | X              |                |                |                |                |                |                |                               |           |
| A22 | Bezpečnostný mechanizmus riadenia                           | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X              |                |                | X              |                |                |                |                |                |                | X                             |           |
| A23 | Náhradný nafukovací vankúš                                  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                | X                             |           |
| A24 | Náraz kabíny  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 |                |                |                | X              | X              | X              |                |                |                |                |                               |           |
| A25 | Bočný náraz   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X              |                |                | X              |                |                |                |                |                |                |                               |           |
| A26 | Bočný náraz do stĺpa  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X              |                |                | X              |                |                |                |                |                |                |                               |           |
| A27 | Náraz zozadu  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X              |                |                | X              |                |                |                |                |                |                |                               |           |
| A28 | systémy eCall využívajúce službu tiesňovej linky 112        | Nariadenie (EÚ) 2015/758  | X              |                |                | X              |                |                |                |                |                |                | X                             | X         |
| B   | ZRANITELNÍ ÚČASTNÍCI CESTNEJ PREMÁVKY, VÝHLAD A VIDITEĽNOSŤ |                           |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                               |           |
| B1  | Ochrana nôh a hláv chodcov                                  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X              |                |                | X              |                |                |                |                |                |                |                               |           |
| B2  | Rozšírená plocha nárazu hlavy                               | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X              |                |                | X              |                |                |                |                |                |                |                               |           |

| Bod | Predmet  | Regulačný akt               | M <sub>1</sub> | M <sub>2</sub> | M <sub>3</sub> | N <sub>1</sub> | N <sub>2</sub> | N <sub>3</sub> | O <sub>1</sub> | O <sub>2</sub> | O <sub>3</sub> | O <sub>4</sub> | Samostatná technická jednotka | Komponent |
|-----|--|-----------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------------------------------|-----------|
| B3  | Systémy čelnej ochrany   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144   | X              |                |                | X              |                |                |                |                |                |                | X                             |           |
| B4  | Zdokonalený systém núdzového brzdzenia pre chodcov a cyklistov | Nariadenie (EÚ) 2019/2144   | X              |                |                | X              |                |                |                |                |                |                |                               |           |
| B5  | Výstraha pred zrážkou s chodcami alebo cyklistami              | Nariadenie (EÚ) 2019/2144   |                | X              | X              |                | X              | X              |                |                |                |                | X                             |           |
| B6  | Systém pre elimináciu mŕtveho uhla                             | Nariadenie (EÚ) 2019/2144   |                | X              | X              |                | X              | X              |                |                |                |                | X                             |           |
| B7  | Detekcia spätného chodu  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144   | X              | X              | X              | X              | X              | X              |                |                |                |                | X                             |           |
| B8  | Výhľad dopredu   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144   | X              |                |                | X              |                |                |                |                |                |                |                               |           |
| B9  | Priamy výhľad z ťažkého úžitkového vozidla                     | Nariadenie (EÚ) 2019/2144   |                | X              | X              |                | X              | X              |                |                |                |                |                               |           |
| B10 | Bezpečnostné zasklenie   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144   | X              | X              | X              | X              | X              | X              | X              | X              | X              | X              |                               | X         |
| B11 | Odmrazovanie/odhmlievanie                                      | Nariadenie (EÚ) 2019/2144   | X              | X              | X              | X              | X              | X              |                |                |                |                |                               |           |
| B12 | Ostrekovanie/stieranie   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144   | X              | X              | X              | X              | X              | X              |                |                |                |                | X                             |           |
| B13 | Zariadenia pre nepriamy výhľad                                 | Nariadenie (EÚ) 2019/2144   | X              | X              | X              | X              | X              | X              |                |                |                |                |                               | X         |
| B14 | Systémy zvukovej signalizácie vozidla                          | Nariadenie (EÚ) č. 540/2014 | X              | X              | X              | X              | X              | X              |                |                |                |                |                               |           |
| C   | PODVOZOK VOZIDLA, BRZDENIE, PNEUMATIKY A RIADENIE              |                             |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                               |           |
| C1  | Mechanizmus riadenia   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144   | X              | X              | X              | X              | X              | X              | X              | X              | X              | X              |                               |           |
| C2  | Výstraha pred vybočením z jazdného pruhu                       | Nariadenie (EÚ) 2019/2144   |                | X              | X              |                | X              | X              |                |                |                |                |                               |           |
| C3  | Núdzové udržiavanie vozidla v jazdnom pruhu                    | Nariadenie (EÚ) 2019/2144   | X              |                |                | X              |                |                |                |                |                |                |                               |           |

| Bod | Predmet   | Regulačný akt             | M <sub>1</sub> | M <sub>2</sub> | M <sub>3</sub> | N <sub>1</sub> | N <sub>2</sub> | N <sub>3</sub> | O <sub>1</sub> | O <sub>2</sub> | O <sub>3</sub> | O <sub>4</sub> | Samostatná technická jednotka | Komponent |
|-----|---|---------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------------------------------|-----------|
| C4  | Brzdenie  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X              | X              | X              | X              | X              | X              | X              | X              | X              | X              |                               |           |
| C5  | Náhradné brzdové súčiastky  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                | X                             |           |
| C6  | Systém podpory brzdienia  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X              |                |                | X              |                |                |                |                |                |                |                               |           |
| C7  | Riadenie stability  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X              | X              | X              | X              | X              | X              | X              | X              | X              | X              |                               |           |
| C8  | Zdokonalený systém núdzového brzdienia pre ťažké úžitkové vozidlá | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 |                | X              | X              |                | X              | X              |                |                |                |                |                               |           |
| C9  | Zdokonalený systém núdzového brzdienia pre ľahké vozidlá          | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X              |                |                | X              |                |                |                |                |                |                |                               |           |
| C10 | Bezpečnosť a environmentálne vlastnosti pneumatík                 | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                               | X         |
| C11 | Náhradné kolesá a systémy núdzového dojazdu (AK)                  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X              |                |                | X              |                |                |                |                |                |                |                               |           |
| C12 | Protectorované pneumatiky   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                               | X         |
| C13 | Monitorovanie tlaku v pneumatikách pre ľahké vozidlá              | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X              |                |                | X              |                |                |                |                |                |                |                               |           |
| C14 | Monitorovanie tlaku v pneumatikách pre ťažké úžitkové vozidlá     | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 |                | X              | X              |                | X              | X              |                |                | X              | X              |                               |           |
| C15 | Montáž pneumatík  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X              | X              | X              | X              | X              | X              | X              | X              | X              | X              |                               |           |
| C16 | Náhradné kolesá   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                               | X         |

| Bod | Predmet  | Regulačný akt             | M <sub>1</sub> | M <sub>2</sub> | M <sub>3</sub> | N <sub>1</sub> | N <sub>2</sub> | N <sub>3</sub> | O <sub>1</sub> | O <sub>2</sub> | O <sub>3</sub> | O <sub>4</sub> | Samo-<br>statná<br>tech-<br>nická<br>jed-<br>notka | Kompo-<br>nent |
|-----|--|---------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--|----------------|
| D   | PALUBNÉ PRÍSTROJE, ELEKTRICKÝ SYSTÉM OSVETLENIA VOZIDLA A OCHRANA PROTI NEOPRÁVNENÉMU POUŽITIU VRÁTANE KYBERNETICKÝCH ÚTOKOV |                           |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |  |                |
| D1  | Zvukový výstražný signál   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X              | X              | X              | X              | X              | X              |                |                |                |                |  | X              |
| D2  | Rádiové rušenie<br>(elektromagnetická kompatibilita)   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X              | X              | X              | X              | X              | X              | X              | X              | X              | X              | X  | X              |
| D3  | Ochrana proti neoprávnenému<br>použitiu, imobilizér a poplachové<br>systémy  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X              | AK X           | AK X           | X              | AK X           | AK X           |                |                |                |                | X  | X              |
| D4  | Ochrana vozidla pred<br>kybernetickými útokmi  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X              | X              | X              | X              | X              | X              |                |                |                |                | X  | X              |
| D5  | Rýchlomer  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X              | X              | X              | X              | X              | X              |                |                |                |                |  |                |
| D6  | Počítadlo prejdenej vzdialenosti   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X              | X              | X              | X              | X              | X              |                |                |                |                |  |                |
| D7  | Obmedzovače rýchlosti  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 |                | X              | X              |                | X              | X              |                |                |                |                |  | X              |
| D8  | Systém inteligentného<br>prispôsobenia rýchlosti   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X              | X              | X              | X              | X              | X              |                |                |                |                | X  |                |
| D9  | Identifikácia ovládačov,<br>oznamovačov a indikátorov  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X              | X              | X              | X              | X              | X              |                |                |                |                |  |                |
| D10 | Vykurovacie systémy  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X              | X              | X              | X              | X              | X              | X              | X              | X              | X              |  | X              |
| D11 | Zariadenia na svetelnú<br>signalizáciu   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |  | X              |
| D12 | Zariadenia na osvetlenie vozovky   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |  | X              |
| D13 | Spätné odrazové zariadenia   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |  | X              |

| Bod | Predmet   | Regulačný akt             | M <sub>1</sub> | M <sub>2</sub> | M <sub>3</sub> | N <sub>1</sub> | N <sub>2</sub> | N <sub>3</sub> | O <sub>1</sub> | O <sub>2</sub> | O <sub>3</sub> | O <sub>4</sub> | Samostatná technická jednotka | Komponent |
|-----|---|---------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------------------------------|-----------|
| D14 | Zdroje svetla   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                               | X         |
| D15 | Montáž zariadení na svetelnú signalizáciu, osvetlenie vozovky a spätných odrazových zariadení | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X              | X              | X              | X              | X              | X              | X              | X              | X              | X              |                               |           |
| D16 | Signál núdzového brzdenia   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X              | X              | X              | X              | X              | X              |                |                |                |                |                               |           |
| D17 | Čističe svetlometov (AK)  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X              | X              | X              | X              | X              | X              |                |                |                |                |                               | X         |
| D18 | Ukazovateľ radenia prevodových stupňov  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X              |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                               |           |
| E   | SPRÁVANIE SA VODIČOV A SYSTÉMOV   |                           |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                               |           |
| E1  | Umožnenie montáže alkoholového imobilizéra  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X              | X              | X              | X              | X              | X              |                |                |                |                |                               |           |
| E2  | Systém varovania vodiča pred ospalosťou a stratou pozornosti                                  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X              | X              | X              | X              | X              | X              |                |                |                |                |                               |           |
| E3  | Pokročilý systém varovania vodiča pred rozptýlením  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X              | X              | X              | X              | X              | X              |                |                |                |                |                               |           |
| E4  | Systém monitorovania dostupnosti vodiča (pre automatizované vozidlá)                          | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X              | X              | X              | X              | X              | X              |                |                |                |                |                               |           |
| E5  | Zariadenie na záznam údajov o udalostiach   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X              | X              | X              | X              | X              | X              |                |                |                |                | X                             |           |
| E6  | Systémy nahradzujúce riadenie vozidla vodičom (pre automatizované vozidlá)                    | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X              | X              | X              | X              | X              | X              |                |                |                |                |                               |           |
| E7  | Systémy na poskytovanie informácií o stave vozidla a okolia (pre automatizované vozidlá)      | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X              | X              | X              | X              | X              | X              |                |                |                |                |                               |           |

| Bod | Predmet   | Regulačný akt             | M <sub>1</sub> | M <sub>2</sub> | M <sub>3</sub> | N <sub>1</sub> | N <sub>2</sub> | N <sub>3</sub> | O <sub>1</sub> | O <sub>2</sub> | O <sub>3</sub> | O <sub>4</sub> | Samostatná technická jednotka | Komponent |
|-----|---|---------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------------------------------|-----------|
| E8  | Jazda v konvoji (AK)  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 |                | X              | X              |                | X              | X              |                |                |                |                |                               |           |
| E9  | Systémy na poskytovanie bezpečnostných informácií ostatným účastníkom cestnej premávky (pre automatizované vozidlá) | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X              | X              | X              | X              | X              | X              |                |                |                |                |                               |           |
| F   | VŠEOBECNÁ KONŠTRUKCIA A VLASTNOSTI VOZIDLA  |                           |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                               |           |
| F1  | Miesto pre tabuľku s evidenčným číslom  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X              | X              | X              | X              | X              | X              | X              | X              | X              | X              |                               |           |
| F2  | Spätný chod   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X              | X              | X              | X              | X              | X              |                |                |                |                |                               |           |
| F3  | Zámky a závesy dverí  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X              |                |                | X              |                |                |                |                |                |                |                               |           |
| F4  | Vstupné schodíky pod dverami, držadlá a stúpačky  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X              |                |                | X              | X              | X              |                |                |                |                |                               |           |
| F5  | Vonkajšie výčnelky  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X              |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                               |           |
| F6  | Vonkajšie výčnelky kabín úžitkových vozidiel  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 |                |                |                | X              | X              | X              |                |                |                |                |                               |           |
| F7  | Povinný štítok a identifikačné číslo vozidla  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X              | X              | X              | X              | X              | X              | X              | X              | X              | X              |                               |           |
| F8  | Ťažné zariadenia  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X              | X              | X              | X              | X              | X              |                |                |                |                |                               |           |
| F9  | Kryty kolies  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X              |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                               |           |
| F10 | Systémy zabraňujúce rozstreku   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 |                |                |                | X              | X              | X              | X              | X              | X              | X              | X                             |           |
| F11 | Hmotnosti a rozmery   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X              | X              | X              | X              | X              | X              | X              | X              | X              | X              |                               |           |

| Bod | Predmet  | Regulačný akt               | M <sub>1</sub> | M <sub>2</sub> | M <sub>3</sub> | N <sub>1</sub> | N <sub>2</sub> | N <sub>3</sub> | O <sub>1</sub> | O <sub>2</sub> | O <sub>3</sub> | O <sub>4</sub> | Samo-<br>statná<br>tech-<br>nická<br>jed-<br>notka | Kompo-<br>nent |
|-----|--|-----------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--|----------------|
| F12 | Mechanické spojovacie zariadenia   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144   | AK X           | AK X           | AK X           | AK X           | AK X           | AK X           | X              | X              | X              | X              | X  | X              |
| F13 | Vozidlá určené na prepravu nebezpečného tovaru (AK)  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144   |                |                |                | X              | X              | X              | X              | X              | X              | X              |  |                |
| F14 | Všeobecná konštrukcia autobusov  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144   |                | X              | X              |                |                |                |                |                |                |                |  |                |
| F15 | Pevnosť nadstavby autobusov  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144   |                | X              | X              |                |                |                |                |                |                |                |  |                |
| F16 | Horľavosť v autobusoch   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144   |                |                | X              |                |                |                |                |                |                |                |  | X              |
| G   | ENVIRONMENTÁLNE VLASTNOSTI A EMISIE  |                             |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |  |                |
| G1  | Hladina zvuku  | Nariadenie (EÚ) č. 540/2014 | X              | X              | X              | X              | X              | X              |                |                |                |                | X  |                |
| G2  | Výfukové emisie vozidla v laboratóriu  | Nariadenie (ES) č. 715/2007 | X              | X              |                | X              | X              |                |                |                |                |                |  | X              |
| G2a | Stanovenie špecifických emisií CO <sub>2</sub> a spotreby paliva vozidla a palubné zariadenie na monitorovanie spotreby paliva a/alebo elektrickej energie | Nariadenie (ES) č. 715/2007 | X              | X              |                | X              | X              |                |                |                |                |                |  | X              |
| G3  | Výfukové emisie motora v laboratóriu   | Nariadenie (ES) č. 595/2009 | X              | X              | X              | X              | X              | X              |                |                |                |                | X  |                |
| G3a | Stanovenie špecifických emisií CO <sub>2</sub> a spotreby paliva vozidla   | Nariadenie (ES) č. 595/2009 |                |                | X              |                | X              | X              |                |                |                |                |  |                |
| G3b | Stanovenie špecifickej energetickej účinnosti prípojného vozidla   | Nariadenie (ES) č. 595/2009 |                |                |                |                |                |                |                |                | X              | X              |  |                |



| Bod | Predmet                                     | Regulačný akt  | M <sub>1</sub> | M <sub>2</sub> | M <sub>3</sub> | N <sub>1</sub> | N <sub>2</sub> | N <sub>3</sub> | O <sub>1</sub> | O <sub>2</sub> | O <sub>3</sub> | O <sub>4</sub> | Samostatná technická jednotka | Komponent |
|-----|---|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------------------------------|-----------|
| G4  | Výfukové emisie na vozovke                  | Nariadenie (ES) č. 715/2007<br>Nariadenie (ES) č. 595/2009 | X              | X              | X              | X              | X              | X              |                |                |                |                | X                             |           |
| G5  | Trvácnosť výfukových emisií                 | Nariadenie (ES) č. 715/2007<br>Nariadenie (ES) č. 595/2009 | X              | X              | X              | X              | X              | X              |                |                |                |                | X                             |           |
| G6  | Emisie z kľukovej skrine                    | Nariadenie (ES) č. 715/2007<br>Nariadenie (ES) č. 595/2009 | X              | X              | X              | X              | X              | X              |                |                |                |                | X                             |           |
| G7  | Emisie z odparovania                        | Nariadenie (ES) č. 715/2007                                | X              | X              |                | X              | X              |                |                |                |                |                |                               |           |
| G8  | Nízкотеплотné výfukové emisie v laboratóriu | Nariadenie (ES) č. 715/2007                                | X              | X              |                | X              | X              |                |                |                |                |                |                               |           |
| G9  | Palubný diagnostický systém                 | Nariadenie (ES) č. 715/2007<br>Nariadenie (ES) č. 595/2009 | X              | X              | X              | X              | X              | X              |                |                |                |                | X                             |           |
| G10 | Neprítomnosť rušiacoho zariadenia           | Nariadenie (ES) č. 715/2007<br>Nariadenie (ES) č. 595/2009 | X              | X              | X              | X              | X              | X              |                |                |                |                | X                             |           |
| G11 | Pomocné stratégie regulovania emisií        | Nariadenie (ES) č. 715/2007<br>Nariadenie (ES) č. 595/2009 | X              | X              | X              | X              | X              | X              |                |                |                |                | X                             |           |
| G12 | Boj proti neoprávnenej manipulácii          | Nariadenie (ES) č. 715/2007<br>Nariadenie (ES) č. 595/2009 | X              | X              | X              | X              | X              | X              |                |                |                |                |                               |           |
| G13 | Recyklovateľnosť                            | Smernica 2005/64/ES  | X              |                |                | X              |                |                |                |                |                |                |                               |           |
| G14 | Klimatizačné systémy                        | Smernica 2006/40/ES  | X              |                |                | X              |                |                |                |                |                |                |                               | X         |

| Bod | Predmet   | Regulačný akt   | M <sub>1</sub> | M <sub>2</sub> | M <sub>3</sub> | N <sub>1</sub> | N <sub>2</sub> | N <sub>3</sub> | O <sub>1</sub> | O <sub>2</sub> | O <sub>3</sub> | O <sub>4</sub> | Samo-<br>statná<br>tech-<br>nická<br>jed-<br>notka | Kompo-<br>nent |
|-----|---|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--|----------------|
| H   | PRÍSTUP K INFORMÁCIÁM O VOZIDLE A AKTUALIZÁCIA SOFTVÉRU                             |   |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |  |                |
| H1  | Prístup k informáciám systému OBD vozidla a informáciám o opravách a údržbe vozidla | Nariadenie (EÚ) 2018/858, články 61 až 66 a príloha X.      | X              | X              | X              | X              | X              | X              | X              | X              | X              | X              |  |                |
| H2  | Aktualizácia softvéru   | Príloha IV k nariadeniu (EÚ) 2018/858<br>Predpis OSN č. 156 | X              | X              | X              | X              | X              | X              | X              | X              | X              | X              |  |                |

Položky a predmety uvedené v tabuľke vyššie sa použijú na účely informácií, ktoré sa majú poskytovať v súlade s časťou III prílohy II k vykonávaciemu nariadeniu Komisie (EÚ) 2020/683 od 6. decembra 2022 pre nové typové schválenia celého vozidla a od 6. decembra 2024 pre existujúce schválenia.

Súlad s nariadením (EÚ) 2019/2144 je povinný, ale samostatné typové schválenie podľa uvedeného nariadenia sa nepredpokladá, pretože predstavuje súbor jednotlivých položiek.

Súlad s položkami G2 až G12 je povinný, avšak predpokladá sa len jedno schválenie typu buď podľa nariadenia (ES) č. 715/2007, alebo podľa nariadenia (ES) č. 595/2009, podľa rozsahu pôsobnosti.“

2. Doplnok 1 k časti I sa nahrádza takto:

„Dodatok 1

### VYSVETLIVKY

k tabuľke pre vozidlá vyrábané v malých sériách

Požiadavky stanovené v tabuľke 1 pre „Schému malých sérií I“ sa uplatňujú za predpokladu, že:

- typ vozidla nie je založený na vozidle vyrobenom vo veľkých sériách, ani z neho nevyplýva, vrátane vozidiel pre trhy EÚ alebo tretích krajín a
- kombinovaný počet jednotiek výrobcu všetkých jeho typov vozidiel kategórií M a N, ktoré sú evidované, sprístupnené na trhu alebo uvedené do prevádzky ročne v Únii, nepresahuje 1 500.

Vo všetkých ostatných prípadoch sa uplatňujú požiadavky stanovené v tabuľke 1 pre „Schému malých sérií II“ a v tabuľke 2.

X: Regulačný akt sa uplatňuje v plnom rozsahu takto:

- a) vyžaduje sa osvedčenie o typovom schválení;
- b) skúšky a kontroly vykonáva technická služba alebo výrobca podľa podmienok stanovených v článkoch 67 až 81;
- c) protokol o skúške sa vypracúva v súlade s prílohou III;
- d) Zabezpečuje sa zhoda výroby.

A: Regulačný akt sa uplatňuje takto:

- a) ak nie je uvedené inak, musia sa splniť všetky požiadavky regulačného aktu;
- b) nevyžaduje sa osvedčenie o typovom schválení;
- c) skúšky a kontroly vykonáva technická služba alebo výrobca podľa podmienok stanovených v článkoch 67 až 81;
- d) protokol o skúške sa vypracúva v súlade s prílohou III;
- e) Zabezpečuje sa zhoda výroby.

B: Regulačný akt sa uplatňuje takto:

Rovnako ako pri vysvetlivke „A“, ale s výnimkou, že výrobca môže so súhlasom schvaľovacieho orgánu vykonávať skúšky a kontroly.

C: Regulačný akt sa uplatňuje takto:

- a) musia byť splnené technické požiadavky regulačného aktu, ale s rôznymi prechodnými ustanoveniami;
- b) nevyžaduje sa osvedčenie o typovom schválení;
- c) skúšky a kontroly vykonáva technická služba alebo výrobca podľa podmienok stanovených v článkoch 67 až 81;
- d) protokol o skúške sa vypracúva v súlade s prílohou III;
- e) Zabezpečuje sa zhoda výroby.

AK: Ak sú systémy, samostatné technické jednotky alebo komponenty namontované na vozidle, musia spĺňať požiadavky.

neupl.: neuplatňuje sa

Osobitné ustanovenia uvedené v tabuľke 1 a tabuľke 2 nemožno zmiešať ani kombinovať.

Tabuľka 1

## Regulačné akty pre typové schválenie EÚ manuálne riadených vozidiel vyrábaných v malých sériách podľa článku 41

| Bod | Predmet  | Regulačný akt             | Schéma malých sérií I  |                         | Schéma malých sérií II |                         |
|-----|--|---------------------------|--|-------------------------|------------------------|-------------------------|
|     |  |                           | M <sub>1</sub>   | N <sub>1</sub>          | M <sub>1</sub>         | N <sub>1</sub>          |
| A   | ZADRŽIAVACIE SYSTÉMY, NÁRAZOVÉ SKÚŠKY, INTEGRITA PALIVOVÉHO SYSTÉMU A ELEKTRICKÁ BEZPEČNOSŤ PRI VYSOKOM NAPÄTÍ |                           |  |                         |                        |                         |
| A1  | Vnútorne vybavenie   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | <p>B</p> <p>a) Vnútorne usporiadanie</p> <p>i) Požiadavky na polomery a vyčnievanie vypínačov, tlačidiel a podobne, ovládače a všeobecne vnútorné vybavenie. Na žiadosť výrobcu sa môže upustiť od požiadaviek bodov 5.1 až 5.6 predpisu OSN č. 21. Uplatňujú sa požiadavky bodu 5.2 predpisu OSN č. 21 s výnimkou bodov 5.2.3.1, 5.2.3.2 a 5.2.4 uvedeného predpisu.</p> <p>ii) Skúšky absorpcie energie na hornej prístrojovej doske<br/>Skúšky absorpcie energie na hornej prístrojovej doske sa vykonávajú len vtedy, keď vozidlo nie je vybavené najmenej dvoma prednými airbagmi alebo dvoma statickými štvorbodovými pásmi.</p> <p>iii) Skúška absorpcie energie na zadnej časti sedadiel: neuplatňuje sa</p> <p>b) Elektricky ovládané okná, strešné panelové systémy a oddeľovacie systémy. Uplatňujú sa všetky požiadavky bodu 5.8 predpisu OSN č. 21.</p> | mimo rozsahu pôsobnosti | B                      | mimo rozsahu pôsobnosti |

| Bod | Predmet                 | Regulačný akt             | Schéma malých sérií I  |                | Schéma malých sérií II |                |
|-----|-------------------------|---------------------------|--|----------------|------------------------|----------------|
|     |                         |                           | M <sub>1</sub>   | N <sub>1</sub> | M <sub>1</sub>         | N <sub>1</sub> |
| A2  | Sedadlá a opierky hlavy | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | <p>B</p> <p>a) Všeobecné požiadavky</p> <p>i) Uplatňujú sa požiadavky bodu 5.2 predpisu OSN č. 17 s výnimkou bodu 5.2.3 uvedeného predpisu.</p> <p>ii) Skúšky pevnosti operadla sedadla a opierok hlavy. Uplatňujú sa požiadavky bodu 6.2 predpisu OSN č. 17.</p> <p>iii) Skúšky odblokovania a nastavovania. Vykonáva sa skúška v súlade s požiadavkami prílohy 7 k predpisu OSN č. 17.</p> <p>b) Opierky hlavy</p> <p>i) Uplatňujú sa požiadavky bodov 5.4, 5.5, 5.6, 5.10, 5.11 a 5.12 predpisu OSN č. 17 s výnimkou bodu 5.5.2 uvedeného predpisu.</p> <p>ii) Skúšky pevnosti opierok hlavy. Vykonáva sa skúška predpísaná v bode 6.4 predpisu OSN č. 17.</p> <p>c) Osobitné požiadavky týkajúce sa ochrany cestujúcich pred posunutím batožiny. Na žiadosť výrobcu sa môže upustiť od požiadaviek prílohy 9 k predpisu OSN č. 17.</p> | B              | B                      | B              |

| Bod | Predmet                                      | Regulačný akt             | Schéma malých sérií I                        |  | Schéma malých sérií II                       |  |
|-----|--|---------------------------|--|--|--|--|
|     |  |                           | M <sub>1</sub>                               | N <sub>1</sub>                               | M <sub>1</sub>                               | N <sub>1</sub>                               |
| A3  | Autobusové sedadlá                           | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti                      | mimo rozsahu pôsobnosti                      | mimo rozsahu pôsobnosti                      | mimo rozsahu pôsobnosti                      |
| A4  | Kotvové úchytky bezpečnostných pásov         | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | B  | B  | B  | B  |
| A5  | Bezpečnostné pásy a zadržiavacie systémy     | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | a) Komponenty X<br>b) Požiadavky na montáž B | a) Komponenty X<br>b) Požiadavky na montáž B | a) Komponenty X<br>b) Požiadavky na montáž B | a) Komponenty X<br>b) Požiadavky na montáž B |
| A6  | Signalizácia nezapnutého bezpečnostného pásu | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | B  | B  | B  | B  |
| A7  | Priečkové systémy                            | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | vybavenie                                    | vybavenie                                    | vybavenie                                    | vybavenie                                    |
| A8  | Detské kotvové úchytky                       | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | B  | AK B   | B  | AK B   |
| A9  | Detské zadržiavacie systémy (AK)             | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X  | X  | X  | X  |
| A10 | Zdokonalené detské zadržiavacie systémy (AK) | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X  | X  | X  | X  |
| A11 | Predná ochrana proti podbehnutiu             | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti                      | mimo rozsahu pôsobnosti                      | mimo rozsahu pôsobnosti                      | mimo rozsahu pôsobnosti                      |
| A12 | Zadná ochrana proti podbehnutiu              | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | B  | B  | B  | B  |
| A13 | Bočná ochrana                                | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti                      | mimo rozsahu pôsobnosti                      | mimo rozsahu pôsobnosti                      | mimo rozsahu pôsobnosti                      |

| Bod | Predmet  | Regulačný akt             | Schéma malých sérií I   |   | Schéma malých sérií II                                    |   |
|-----|--|---------------------------|---|---|---|---|
|     |  |                           | M <sub>1</sub>  | N <sub>1</sub>  | M <sub>1</sub>  | N <sub>1</sub>  |
| A14 | Bezpečnosť palivovej nádrže (AK)                         | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | B<br>a) Nádrže na kvapalné palivo<br>b) Montáž na vozidle   | B<br>a) Nádrže na kvapalné palivo<br>b) Montáž na vozidle   | B<br>a) Nádrže na kvapalné palivo<br>b) Montáž na vozidle | B<br>a) Nádrže na kvapalné palivo<br>b) Montáž na vozidle   |
| A15 | Bezpečnosť skvapalneného ropného plynu (AK)              | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | a) Komponenty X<br>b) Montáž B  | a) Komponenty X<br>b) Montáž B  | a) Komponenty X<br>b) Montáž B                            | a) Komponenty X<br>b) Montáž B  |
| A16 | Bezpečnosť stlačeného a skvapalneného zemného plynu (AK) | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | a) Komponenty X<br>b) Montáž B  | a) Komponenty X<br>b) Montáž B  | a) Komponenty X<br>b) Montáž B                            | a) Komponenty X<br>b) Montáž B  |
| A17 | Bezpečnosť vodíka (AK)                                   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X   | X   | X   | X   |
| A18 | Kvalifikácia materiálu vodíkového systému (AK)           | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | a) Komponenty X<br>b) Montáž B  | a) Komponenty X<br>b) Montáž B  | a) Komponenty X<br>b) Montáž B                            | a) Komponenty X<br>b) Montáž B  |
| A19 | Elektrická bezpečnosť počas prevádzky (AK)               | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | B   | B   | B   | B   |
| A20 | Čelný náraz mimo stredu vozidla                          | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | B<br>Uplatňuje sa na vozidlá vybavené prednými airbagmi. Podľa voľby výrobcu môže byť namiesto toho v súlade s požiadavkou A21 Čelný náraz v celej šírke. Vozidlá, ktoré nie sú vybavené airbagmi, musia spĺňať požiadavky A22 Bezpečnostný mechanizmus riadenia (v plnom rozsahu). | B<br>Uplatňuje sa na vozidlá vybavené prednými airbagmi. Podľa voľby výrobcu môže byť namiesto toho v súlade s požiadavkou A21 Čelný náraz v celej šírke. Vozidlá, ktoré nie sú vybavené airbagmi, musia spĺňať požiadavky A22 Bezpečnostný mechanizmus riadenia (v plnom rozsahu). | B   | B<br>Dokončované vozidlá sa považujú za vozidlá spĺňajúce požiadavky na čelný náraz v celej šírke za predpokladu, že sa preukázala zhoda aspoň pre konfiguráciu dodávkového vozidla alebo podvozku a kabíny s príslušnou hnacou sústavou bez ohľadu na zvýšenie hmotnosti v prevádzkovom stave ako súčasť predchádzajúceho stupňa typového schválenia a príslušné |

| Bod | Predmet                   | Regulačný akt             | Schéma malých sérií I       |   | Schéma malých sérií II |   |
|-----|---------------------------|---------------------------|-----------------------------|---|------------------------|---|
|     |                           |                           | M <sub>1</sub>              | N <sub>1</sub>  | M <sub>1</sub>         | N <sub>1</sub>  |
|     |                           |                           |                             | Dokončované vozidlá sa považujú za vozidlá spĺňajúce požiadavky na čelný náraz v celej šírke za predpokladu, že sa preukázala zhoda aspoň pre konfiguráciu dodávkového vozidla alebo podvozku a kabíny s príslušnou hnacou sústavou bez ohľadu na zvýšenie hmotnosti v prevádzkovom stave ako súčasť predchádzajúceho stupňa typového schválenia a príslušné zadržiavacie systémy neboli upravené v takom rozsahu, že by to viedlo k zníženiu úrovne bezpečnosti, ako sa dohodlo s technickou službou.                                      |                        | zadržiavacie systémy neboli upravené v takom rozsahu, že by to viedlo k zníženiu úrovne bezpečnosti, ako sa dohodlo s technickou službou.   |
| A21 | Čelný náraz v celej šírke | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | B<br>Na dobrovoľnom základe | B<br>Na dobrovoľnom základe<br>Dokončované vozidlá sa považujú za vozidlá spĺňajúce požiadavky na čelný náraz v celej šírke za predpokladu, že sa preukázala zhoda aspoň pre konfiguráciu dodávkového vozidla alebo podvozku a kabíny s príslušnou hnacou sústavou bez ohľadu na zvýšenie hmotnosti v prevádzkovom stave ako súčasť predchádzajúceho stupňa typového schválenia a príslušné zadržiavacie systémy neboli upravené v takom rozsahu, že by to viedlo k zníženiu úrovne bezpečnosti, ako bolo odsúhlasené s technickou službou. | B                      | B<br>Dokončované vozidlá sa považujú za vozidlá spĺňajúce požiadavky na čelný náraz v celej šírke za predpokladu, že sa preukázala zhoda aspoň pre konfiguráciu dodávkového vozidla alebo podvozku a kabíny s príslušnou hnacou sústavou bez ohľadu na zvýšenie hmotnosti v prevádzkovom stave ako súčasť predchádzajúceho stupňa typového schválenia a príslušné zadržiavacie systémy neboli upravené v takom rozsahu, že by to viedlo k zníženiu úrovne bezpečnosti, ako bolo odsúhlasené s technickou službou. |



| Bod | Predmet                           | Regulačný akt             | Schéma malých sérií I  |   | Schéma malých sérií II  |  |
|-----|-----------------------------------|---------------------------|--|---|-------------------------|--|
|     |                                   |                           | M <sub>1</sub>   | N <sub>1</sub>  | M <sub>1</sub>          | N <sub>1</sub>   |
| A22 | Bezpečnostný mechanizmus riadenia | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | B<br>Uplatňuje sa na vozidlá, ktoré nie sú v súlade s požiadavkami A20 na čelný náraz mimo stredu vozidla alebo A21 na čelný náraz v celej šírke | B<br>Uplatňuje sa na vozidlá, ktoré nie sú v súlade s požiadavkami A20 na čelný náraz mimo stredu vozidla alebo A21 na čelný náraz v celej šírke  | B                       | B  |
| A23 | Náhradný nafukovací vankúš        | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | vybavenie  | vybavenie   | vybavenie               | vybavenie  |
| A24 | Náraz kabíny                      | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti  | B<br>Skúška A sa vyžaduje pre vozidlá s maximálnou prípustnou hmotnosťou 1 500 kg alebo viac, ak sa nepreukázal súlad s požiadavkami A20 na čelný náraz mimo stredu vozidla, A21 na čelný náraz v celej šírke alebo A22 na bezpečnostný mechanizmus riadenia.<br>Skúška C sa vyžaduje len pre vozidlá, ktoré majú samostatnú kabínu.<br>Dokončované vozidlá sa považujú za vozidlá spĺňajúce požiadavky na náraz do kabíny za predpokladu, že sa preukázala zhoda aspoň pre konfiguráciu dodávkového vozidla alebo podvozku a kabíny s príslušnou hnacou sústavou ako súčasť predchádzajúceho stupňa typového schválenia bez ohľadu na zvýšenie hmotnosti v prevádzkovom stave. | mimo rozsahu pôsobnosti | B<br>Skúška A sa považuje za splnenú prostredníctvom požiadavky A20 na čelný náraz mimo stredu vozidla, A21 na čelný náraz v celej šírke alebo A22 na bezpečnostný mechanizmus riadenia.<br>Skúška C sa vyžaduje len pre vozidlá, ktoré majú samostatnú kabínu.<br>Dokončované vozidlá sa považujú za vozidlá spĺňajúce požiadavky na náraz do kabíny za predpokladu, že sa preukázala zhoda aspoň pre konfiguráciu dodávkového vozidla alebo podvozku a kabíny s príslušnou hnacou sústavou ako súčasť predchádzajúceho stupňa typového schválenia bez ohľadu na zvýšenie hmotnosti v prevádzkovom stave. |

| Bod | Predmet     | Regulačný akt             | Schéma malých sérií I   |   | Schéma malých sérií II |  |
|-----|-------------|---------------------------|---|---|------------------------|--|
|     |             |                           | M <sub>1</sub>  | N <sub>1</sub>  | M <sub>1</sub>         | N <sub>1</sub>   |
| A25 | Bočný náraz | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | <p>B</p> <p>Skúška s modelom hlavy<br/>Výrobca poskytuje technickej službe vhodné informácie o možnom náraze hlavy figuríny do konštrukcie vozidla alebo bočného zasklenia, ak je vyrobené z vrstveného skla.<br/>Ak sa preukáže, že takýto náraz je pravdepodobný, vykoná sa čiastková skúška prostredníctvom skúšky s modelom hlavy opísaným v bode 3.1 prílohy 8 k predpisu OSN č. 95 a splní sa kritérium uvedené v bode 5.2.1.1 predpisu OSN č. 95.<br/>Po dohode s technickou službou sa môže použiť skúšobný postup opísaný v prílohe 4 k predpisu OSN č. 21 ako alternatíva k skúške opísanej v predpise OSN č. 95.<br/>Alternatívne sa môže vykonať skúška v plnom rozsahu v súlade s predpisom OSN č. 95.</p> | <p>B</p> <p>Skúška s modelom hlavy<br/>Výrobca poskytuje technickej službe vhodné informácie o možnom náraze hlavy figuríny do konštrukcie vozidla alebo bočného zasklenia, ak je vyrobené z vrstveného skla.<br/>Ak sa preukáže, že takýto náraz je pravdepodobný, vykoná sa čiastková skúška prostredníctvom skúšky s modelom hlavy opísaným v bode 3.1 prílohy 8 k predpisu OSN č. 95 a splní sa kritérium uvedené v bode 5.2.1.1 predpisu OSN č. 95.<br/>Po dohode s technickou službou sa môže použiť skúšobný postup opísaný v prílohe 4 k predpisu OSN č. 21 ako alternatíva k skúške opísanej v predpise OSN č. 95.<br/>Alternatívne sa môže vykonať skúška v plnom rozsahu v súlade s predpisom OSN č. 95.</p> | B                      | <p>B</p> <p>Dokončované vozidlá sa považujú za vozidlá spĺňajúce požiadavky na bočný náraz za predpokladu, že sa preukázala zhoda aspoň pre konfiguráciu dodávkového vozidla alebo podvozku a kabíny s príslušnou hnacou sústavou bez ohľadu na zvýšenie hmotnosti v prevádzkovom stave ako súčasť predchádzajúceho stupňa typového schválenia a príslušné zadržiacie systémy neboli upravené v takom rozsahu, že by to viedlo k zníženiu úrovne bezpečnosti, ako bolo odsúhlasené s technickou službou.</p> |

| Bod | Predmet              | Regulačný akt             | Schéma malých sérií I |  | Schéma malých sérií II |  |
|-----|----------------------|---------------------------|-----------------------|--|------------------------|--|
|     |                      |                           | M <sub>1</sub>        | N <sub>1</sub>   | M <sub>1</sub>         | N <sub>1</sub>   |
|     |                      |                           |                       | Dokončované vozidlá sa považujú za vozidlá spĺňajúce požiadavky na bočný náraz za predpokladu, že sa preukázala zhoda aspoň pre konfiguráciu dodávkového vozidla alebo podvozku a kabíny s príslušnou hnacou sústavou bez ohľadu na zvýšenie hmotnosti v prevádzkovom stave ako súčasť predchádzajúceho stupňa typového schválenia a príslušné zadržiavacie systémy neboli upravené v takom rozsahu, že by to viedlo k zníženiu úrovne bezpečnosti, ako bolo odsúhlasené s technickou službou. |                        |  |
| A26 | Bočný náraz do stĺpa | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | neupl.                | neupl.   | B                      | B<br>Dokončované vozidlá sa považujú za vozidlá spĺňajúce požiadavky na bočný náraz do stĺpa za predpokladu, že sa preukázala zhoda aspoň pre konfiguráciu dodávkového vozidla alebo podvozku a kabíny s príslušnou hnacou sústavou bez ohľadu na zvýšenie hmotnosti v prevádzkovom stave ako súčasť predchádzajúceho stupňa typového schválenia a príslušné zadržiavacie systémy neboli upravené v takom rozsahu, že by to viedlo k zníženiu úrovne bezpečnosti, ako bolo odsúhlasené s technickou službou. |

| Bod | Predmet   | Regulačný akt             | Schéma malých sérií I  |  | Schéma malých sérií II   |   |
|-----|---|---------------------------|--|--|--|---|
|     |   |                           | M <sub>1</sub>   | N <sub>1</sub>   | M <sub>1</sub>   | N <sub>1</sub>  |
| A27 | Náraz zozadu  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | neupl.   | neupl.   | B  | B<br>Dokončované vozidlá sa považujú za vozidlá spĺňajúce požiadavky na náraz zozadu za predpokladu, že sa preukázala zhoda aspoň pre konfiguráciu dodávkového vozidla alebo podvozku a kabíny s príslušnou hnacou sústavou ako súčasť predchádzajúceho stupňa typového schválenia bez ohľadu na zvýšenie hmotnosti v prevádzkovom stave. |
| A28 | systemy eCall využívajúce službu tiesňovej linky 112        | Nariadenie (EÚ) 2015/758  | neupl.   | neupl.   | neupl.   | neupl.  |
| B   | ZRANITELNÍ ÚČASTNÍCI CESTNEJ PREMÁVKY, VÝHLAD A VIDITEĽNOSŤ |                           |  |  |  |   |
| B1  | Ochrana nôh a hláv chodcov                                  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | C<br>Dátum odmietnutia udelenia typového schválenia EÚ: 7. januára 2026<br>Dátum zákazu registrácie vozidiel: 7. júla 2034 | C<br>Dátum odmietnutia udelenia typového schválenia EÚ: 7. januára 2026<br>Dátum zákazu registrácie vozidiel: 7. júla 2034 | C<br>Dátum odmietnutia udelenia typového schválenia EÚ: 7. januára 2026<br>Dátum zákazu registrácie vozidiel: 7. júla 2034 | C<br>Dátum odmietnutia udelenia typového schválenia EÚ: 7. januára 2026<br>Dátum zákazu registrácie vozidiel: 7. júla 2034  |
| B2  | Rozšírená plocha nárazu hlavy                               | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | C<br>Dátum odmietnutia udelenia typového schválenia EÚ: 7. januára 2026<br>Dátum zákazu registrácie vozidiel: 7. júla 2034 | C<br>Dátum odmietnutia udelenia typového schválenia EÚ: 7. januára 2026<br>Dátum zákazu registrácie vozidiel: 7. júla 2034 | C<br>Dátum odmietnutia udelenia typového schválenia EÚ: 7. januára 2026<br>Dátum zákazu registrácie vozidiel: 7. júla 2034 | C<br>Dátum odmietnutia udelenia typového schválenia EÚ: 7. januára 2026<br>Dátum zákazu registrácie vozidiel: 7. júla 2034  |

| Bod | Predmet  | Regulačný akt             | Schéma malých sérií I  |  | Schéma malých sérií II  |   |
|-----|--|---------------------------|--|--|---|---|
|     |  |                           | M <sub>1</sub>   | N <sub>1</sub>   | M <sub>1</sub>  | N <sub>1</sub>  |
| B3  | Systémy čelnej ochrany   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | vybavenie  | vybavenie  | vybavenie   | vybavenie   |
| B4  | Zdokonalený systém núdzového brzdzenia pre chodcov a cyklistov | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | AK B<br>Dátum odmietnutia udelenia typového schválenia EÚ: 7. júla 2026<br>Dátum zákazu registrácie vozidiel: 7. júla 2028 | AK B<br>Dátum odmietnutia udelenia typového schválenia EÚ: 7. júla 2026<br>Dátum zákazu registrácie vozidiel: 7. júla 2028 | B<br>Nevyžaduje sa pre vozidlá bez čelného skla, so skláateľným čelným sklom alebo s čelným sklom, kde maximálna vertikálna vzdialenosť medzi horným okrajom a najnižším okrajom priehľadného povrchu nepresahuje 300 mm (posudzované s výnimkou plôch s menej ako 70 % priehľadnými pásmi, bodkovanými oblasťami, textovými, grafickými a priehľadnými otvormi pre regulačné línie videnia) a kde bod R sedadla vodiča nie je viac ako 450 mm od úrovne vozovky.<br>Dátum odmietnutia udelenia typového schválenia EÚ: 7. júla 2026<br>Dátum zákazu registrácie vozidiel: 7. júla 2028 | B<br>Nevyžaduje sa pre vozidlá bez čelného skla, so skláateľným čelným sklom alebo s čelným sklom, kde maximálna vertikálna vzdialenosť medzi horným okrajom a najnižším okrajom priehľadného povrchu nepresahuje 300 mm (posudzované s výnimkou plôch s menej ako 70 % priehľadnými pásmi, bodkovanými oblasťami, textovými, grafickými a priehľadnými otvormi pre regulačné línie videnia) a kde bod R sedadla vodiča nie je viac ako 450 mm od úrovne vozovky.<br>Dátum odmietnutia udelenia typového schválenia EÚ: 7. júla 2026<br>Dátum zákazu registrácie vozidiel: 7. júla 2028 |
| B5  | Výstraha pred zrážkou s chodcami alebo cyklistami              | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti  | mimo rozsahu pôsobnosti  | mimo rozsahu pôsobnosti   | mimo rozsahu pôsobnosti   |
| B6  | Systém pre elimináciu mŕtveho uhla                             | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti  | mimo rozsahu pôsobnosti  | mimo rozsahu pôsobnosti   | mimo rozsahu pôsobnosti   |

| Bod | Predmet                                    | Regulačný akt               | Schéma malých sérií I  |   | Schéma malých sérií II   |   |
|-----|--|-----------------------------|--|---|--|---|
|     |  |                             | M <sub>1</sub>   | N <sub>1</sub>  | M <sub>1</sub>   | N <sub>1</sub>  |
| B7  | Detekcia spätného chodu                    | Nariadenie (EÚ) 2019/2144   | neupl.   | neupl.  | B  | B   |
| B8  | Výhľad dopredu                             | Nariadenie (EÚ) 2019/2144   | B  | B<br>Dátum odmietnutia udelenia typového schválenia EÚ: 7. júla 2026<br>Dátum zákazu registrácie vozidiel: 7. júla 2028 | B  | B<br>Dátum odmietnutia udelenia typového schválenia EÚ: 7. júla 2026<br>Dátum zákazu registrácie vozidiel: 7. júla 2028 |
| B9  | Priamy výhľad z ťažkého úžitkového vozidla | Nariadenie (EÚ) 2019/2144   | mimo rozsahu pôsobnosti  | mimo rozsahu pôsobnosti   | mimo rozsahu pôsobnosti  | mimo rozsahu pôsobnosti   |
| B10 | Bezpečnostné zasklenie                     | Nariadenie (EÚ) 2019/2144   | a) Komponenty X<br>b) Montáž B   | a) Komponenty X<br>b) Montáž B  | a) Komponenty X<br>b) Montáž B   | a) Komponenty X<br>b) Montáž B  |
| B11 | Odmrazovanie/ odhmlievanie                 | Nariadenie (EÚ) 2019/2144   | B<br>Vozidlo musí byť vybavené vhodným systémom odmrázovania a odhmlievania čelného skla.      | B<br>Vozidlo musí byť vybavené vhodným systémom odmrázovania a odhmlievania čelného skla.                               | B<br>Vozidlo musí byť vybavené vhodným systémom odmrázovania a odhmlievania čelného skla       | B<br>Vozidlo musí byť vybavené vhodným systémom odmrázovania a odhmlievania čelného skla                                |
| B12 | Ostrekovanie/ stieranie                    | Nariadenie (EÚ) 2019/2144   | B<br>Vozidlo musí byť vybavené primeraným zariadením na ostrekovanie a stieranie čelného skla. | B<br>Vozidlo musí byť vybavené primeraným zariadením na ostrekovanie a stieranie čelného skla.                          | B<br>Vozidlo musí byť vybavené primeraným zariadením na ostrekovanie a stieranie čelného skla. | B<br>Vozidlo musí byť vybavené primeraným zariadením na ostrekovanie a stieranie čelného skla.                          |
| B13 | Zariadenia pre nepriamy výhľad             | Nariadenie (EÚ) 2019/2144   | a) Komponenty X<br>b) Montáž na vozidle B  | a) Komponenty X<br>b) Montáž na vozidle B   | a) Komponenty X<br>b) Montáž na vozidle B  | a) Komponenty X<br>b) Montáž na vozidle B   |
| B14 | Systémy zvukovej signalizácie vozidla      | Nariadenie (EÚ) č. 540/2014 | A  | A   | A  | A   |
|     |  |                             |  |   |  |   |

| Bod | Predmet   | Regulačný akt             | Schéma malých sérií I   |                         | Schéma malých sérií II  |   |
|-----|---|---------------------------|-------------------------|-------------------------|---|---|
|     |   |                           | M <sub>1</sub>          | N <sub>1</sub>          | M <sub>1</sub>  | N <sub>1</sub>  |
| C   | PODVOZOK VOZIDLA, BRZDENIE, PNEUMATIKY A RIADENIE |                           |                         |                         |   |   |
| C1  | Mechanizmus riadenia                              | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | B                       | B                       | B   | B   |
| C2  | Výstraha pred vybočením z jazdného pruhu          | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti   | mimo rozsahu pôsobnosti   |
| C3  | Núdzové udržiavanie vozidla v jazdnom pruhu       | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | AK B                    | AK B                    | B<br>Nevyžaduje sa pre vozidlá bez čelného skla, so sklápacím čelným sklom alebo s čelným sklom, kde maximálna vertikálna vzdialenosť medzi horným okrajom a najnižším okrajom priehľadného povrchu nepresahuje 300 mm (posudzované s výnimkou plôch s menej ako 70 % priehľadnými pásmi, bodkovanými oblasťami, textovými, grafickými a priehľadnými otvormi pre regulačné línie videnia) a kde bod R sedadla vodiča nie je viac ako 450 mm od úrovne vozovky. | B<br>Nevyžaduje sa pre vozidlá bez čelného skla, so sklápacím čelným sklom alebo s čelným sklom, kde maximálna vertikálna vzdialenosť medzi horným okrajom a najnižším okrajom priehľadného povrchu nepresahuje 300 mm (posudzované s výnimkou plôch s menej ako 70 % priehľadnými pásmi, bodkovanými oblasťami, textovými, grafickými a priehľadnými otvormi pre regulačné línie videnia) a kde bod R sedadla vodiča nie je viac ako 450 mm od úrovne vozovky. |
| C4  | Brzdenie  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | A                       | A                       | A   | A   |
| C5  | Náhradné brzdomé súčiastky                        | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | vybavenie               | vybavenie               | vybavenie   | vybavenie   |
| C6  | Systém podpory brzdenia                           | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | AK B                    | AK B                    | B   | B   |

| Bod | Predmet   | Regulačný akt             | Schéma malých sérií I   |                         | Schéma malých sérií II   |  |
|-----|---|---------------------------|-------------------------|-------------------------|--|--|
|     |   |                           | M <sub>1</sub>          | N <sub>1</sub>          | M <sub>1</sub>   | N <sub>1</sub>   |
| C7  | Riadenie stability  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | AK B                    | AK B                    | B  | B  |
| C8  | Zdokonalený systém núdzového brzdzenia pre ťažké úžitkové vozidlá | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti  | mimo rozsahu pôsobnosti  |
| C9  | Zdokonalený systém núdzového brzdzenia pre ľahké vozidlá          | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | AK B                    | AK B                    | B<br>Nevyžaduje sa pre vozidlá bez čelného skla, so sklápaceľným čelným sklom alebo s čelným sklom, kde maximálna vertikálna vzdialenosť medzi horným okrajom a najnižším okrajom priehľadného povrchu nepresahuje 300 mm (posudzované s výnimkou plôch s menej ako 70 % priehľadnými pásmi, bodkovanými oblasťami, textovými, grafickými a priehľadnými otvormi pre regulačné línie videnia) a kde bod R sedadla vodiča nie je viac ako 450 mm od úrovne vozovky. | B<br>Nevyžaduje sa pre vozidlá bez čelného skla, so sklápaceľným čelným sklom alebo s čelným sklom, kde maximálna vertikálna vzdialenosť medzi horným okrajom a najnižším okrajom priehľadného povrchu nepresahuje 300 mm (posudzované s výnimkou plôch s menej ako 70 % priehľadnými pásmi, bodkovanými oblasťami, textovými, grafickými a priehľadnými otvormi pre regulačné línie videnia) a kde bod R sedadla vodiča nie je viac ako 450 mm od úrovne vozovky. |
| C10 | Bezpečnosť a environmentálne vlastnosti pneumatík                 | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X                       | X                       | X  | X  |
| C11 | Náhradné kolesá a systémy núdzového dojazdu (AK)                  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X                       | X                       | X  | X  |
| C12 | Protektorované pneumatiky   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | vybavenie               | vybavenie               | vybavenie  | vybavenie  |



| Bod | Predmet  | Regulačný akt             | Schéma malých sérií I   |   | Schéma malých sérií II  |   |
|-----|--|---------------------------|---|---|---|---|
|     |  |                           | M <sub>1</sub>  | N <sub>1</sub>  | M <sub>1</sub>  | N <sub>1</sub>  |
| C13 | Monitorovanie tlaku v pneumatikách pre ľahké vozidlá   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | neupl.  | neupl.  | B   | B   |
| C14 | Monitorovanie tlaku v pneumatikách pre ťažké úžitkové vozidlá  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti   | mimo rozsahu pôsobnosti   | mimo rozsahu pôsobnosti   | mimo rozsahu pôsobnosti   |
| C15 | Montáž pneumatík   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | B   | B   | B   | B   |
| C16 | Náhradné kolesá  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | vybavenie   | vybavenie   | vybavenie   | vybavenie   |
| D   | PALUBNÉ PRÍSTROJE, ELEKTRICKÝ SYSTÉM OSVETLENIA VOZIDLA A OCHRANA PROTI NEOPRÁVNENÉMU POUŽITIU VRÁTANE KYBERNETICKÝCH ÚTOKOV |                           |   |   |   |   |
| D1  | Zvukový výstražný signál   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | a) Komponenty X<br>b) Montáž na vozidle B   | a) Komponenty X<br>b) Montáž na vozidle B   | a) Komponenty X<br>b) Montáž na vozidle B   | a) Komponenty X<br>b) Montáž na vozidle B   |
| D2  | Rádiové rušenie (elektromagnetická kompatibilita)  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | B   | B   | B   | B   |
| D3  | Ochrana proti neoprávnenému použitiu, imobilizér a poplachové systémy  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | A<br>Ustanovenia bodu 8.3.1.1.1. predpisu OSN č. 116 sa môžu uplatňovať namiesto bodu 8.3.1.1.2. uvedeného predpisu bez ohľadu na typ hnacej sústavy.<br>Systém alarmu vozidla:<br>a) Komponenty X<br>b) Montáž B | A<br>Ustanovenia bodu 8.3.1.1.1. predpisu OSN č. 116 sa môžu uplatňovať namiesto bodu 8.3.1.1.2. uvedeného predpisu bez ohľadu na typ hnacej sústavy.<br>Systém alarmu vozidla:<br>a) Komponenty X<br>b) Montáž B | A<br>Ustanovenia bodu 8.3.1.1.1. predpisu OSN č. 116 sa môžu uplatňovať namiesto bodu 8.3.1.1.2. uvedeného predpisu bez ohľadu na typ hnacej sústavy.<br>Systém alarmu vozidla:<br>a) Komponenty X<br>b) Montáž B | A<br>Ustanovenia bodu 8.3.1.1.1. predpisu OSN č. 116 sa môžu uplatňovať namiesto bodu 8.3.1.1.2. uvedeného predpisu bez ohľadu na typ hnacej sústavy.<br>Systém alarmu vozidla:<br>a) Komponenty X<br>b) Montáž B |

| Bod | Predmet                                       | Regulačný akt             | Schéma malých sérií I   |   | Schéma malých sérií II  |   |
|-----|---|---------------------------|---|---|---|---|
|     |   |                           | M <sub>1</sub>  | N <sub>1</sub>  | M <sub>1</sub>  | N <sub>1</sub>  |
| D4  | Ochrana vozidla pred kybernetickými útokmi    | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | B<br>Len pre vozidlá vybavené systémom núdzového udržiavania vozidla v jazdnom pruhu, adaptívnym systémom udržiavania rýchlosti jazdy alebo inými podobnými systémami | B<br>Len pre vozidlá vybavené systémom núdzového udržiavania vozidla v jazdnom pruhu, adaptívnym systémom udržiavania rýchlosti jazdy alebo inými podobnými systémami | B   | B   |
| D5  | Rýchlomer                                     | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | B   | B   | B   | B   |
| D6  | Počítadlo prejdenej vzdialenosti              | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | B   | B   | B   | B   |
| D7  | Obmedzovače rýchlosti                         | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti   | mimo rozsahu pôsobnosti   | mimo rozsahu pôsobnosti   | mimo rozsahu pôsobnosti   |
| D8  | Systém inteligentného prispôsobenia rýchlosti | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | neupl.  | neupl.  | B<br>Nevyžaduje sa pre vozidlá bez čelného skla, so skláateľným čelným sklom alebo s čelným sklom, kde maximálna vertikálna vzdialenosť medzi horným okrajom a najnižším okrajom priehľadného povrchu nepresahuje 300 mm (posudzované s výnimkou plôch s menej ako 70 % priehľadnými pásmi, bodkovanými oblasťami, textovými, grafickými a priehľadnými otvormi pre regulačné línie videnia) a kde bod R sedadla vodiča nie je viac ako 450 mm od úrovne vozovky. | B<br>Nevyžaduje sa pre vozidlá bez čelného skla, so skláateľným čelným sklom alebo s čelným sklom, kde maximálna vertikálna vzdialenosť medzi horným okrajom a najnižším okrajom priehľadného povrchu nepresahuje 300 mm (posudzované s výnimkou plôch s menej ako 70 % priehľadnými pásmi, bodkovanými oblasťami, textovými, grafickými a priehľadnými otvormi pre regulačné línie videnia) a kde bod R sedadla vodiča nie je viac ako 450 mm od úrovne vozovky. |

| Bod | Predmet   | Regulačný akt             | Schéma malých sérií I  |  | Schéma malých sérií II                                  |   |
|-----|---|---------------------------|--|--|---|---|
|     |   |                           | M <sub>1</sub>   | N <sub>1</sub>   | M <sub>1</sub>  | N <sub>1</sub>  |
| D9  | Identifikácia ovládačov, oznamovačov a indikátorov  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | A  | A  | A   | A   |
| D10 | Vykurovacie systémy   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | B  | B  | B   | B   |
| D11 | Zariadenia na svetelnú signalizáciu   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X  | X  | X   | X   |
| D12 | Zariadenia na osvetlenie vozovky  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X  | X  | X   | X   |
| D13 | Spätné odrazové zariadenia  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X  | X  | X   | X   |
| D14 | Zdroje svetla   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X  | X  | X   | X   |
| D15 | Montáž zariadení na svetelnú signalizáciu, osvetlenie vozovky a spätných odrazových zariadení | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | B<br>Denné svetidlá sa namontujú do nového typu vozidla                                | B<br>Denné svetidlá sa namontujú do nového typu vozidla                                | B<br>Denné svetidlá sa namontujú do nového typu vozidla | B<br>Denné svetidlá sa namontujú do nového typu vozidla |
| D16 | Signál núdzového brzdzenia  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | B<br>Len pre vozidlá vybavené elektronicky ovládaným protiblokovacím brzdovým systémom | B<br>Len pre vozidlá vybavené elektronicky ovládaným protiblokovacím brzdovým systémom | B   | B   |
| D17 | Čističe svetlometov (AK)  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | AK B   | AK B   | AK B  | AK B  |
| D18 | Ukazovateľ radenia prevodových stupňov  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | neupl.   | mimo rozsahu pôsobnosti  | neupl.  | mimo rozsahu pôsobnosti                                 |

| Bod | Predmet  | Regulačný akt             | Schéma malých sérií I    |                          | Schéma malých sérií II   |                          |
|-----|--|---------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
|     |  |                           | M <sub>1</sub>           | N <sub>1</sub>           | M <sub>1</sub>           | N <sub>1</sub>           |
| E   | SPRÁVANIE SA VODIČOV A SYSTÉMOV  |                           |                          |                          |                          |                          |
| E1  | Umožnenie montáže alkoholového imobilizéra   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | A                        | A                        | A                        | A                        |
| E2  | Systém varovania vodiča pred ospalosťou a stratou pozornosti                             | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | neupl.                   | neupl.                   | B                        | B                        |
| E3  | Pokročilý systém varovania vodiča pred rozptýlením                                       | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | Zatiaľ žiadne požiadavky | Zatiaľ žiadne požiadavky | Zatiaľ žiadne požiadavky | Zatiaľ žiadne požiadavky |
| E4  | Systém monitorovania dostupnosti vodiča (pre automatizované vozidlá)                     | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | AK B                     | AK B                     | AK B                     | AK B                     |
| E5  | Zariadenie na záznam údajov o udalostiach  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | neupl.                   | neupl.                   | B                        | B                        |
| E6  | Systémy nahrádzajúce riadenie vozidla vodičom (pre automatizované vozidlá)               | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | AK B                     | Zatiaľ žiadne požiadavky | AK B                     | Zatiaľ žiadne požiadavky |
| E7  | Systémy na poskytovanie informácií o stave vozidla a okolia (pre automatizované vozidlá) | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | AK B                     | Zatiaľ žiadne požiadavky | AK B                     | Zatiaľ žiadne požiadavky |

| Bod | Predmet   | Regulačný akt             | Schéma malých sérií I   |   | Schéma malých sérií II   |                          |
|-----|---|---------------------------|---|---|--------------------------|--------------------------|
|     |   |                           | M <sub>1</sub>  | N <sub>1</sub>  | M <sub>1</sub>           | N <sub>1</sub>           |
| E8  | Jazda v konvoji (AK)  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | Zatiaľ žiadne požiadavky  | Zatiaľ žiadne požiadavky  | Zatiaľ žiadne požiadavky | Zatiaľ žiadne požiadavky |
| E9  | Systémy na poskytovanie bezpečnostných informácií ostatným účastníkom cestnej premávky (pre automatizované vozidlá) | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | Zatiaľ žiadne požiadavky  | Zatiaľ žiadne požiadavky  | Zatiaľ žiadne požiadavky | Zatiaľ žiadne požiadavky |
|     |   |                           |   |   |                          |                          |
| F   | VŠEOBECNÁ KONŠTRUKCIA A VLASTNOSTI VOZIDLA  |                           |   |   |                          |                          |
| F1  | Miesto pre tabuľku s evidenčným číslom  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | B   | B   | B                        | B                        |
| F2  | Spätný chod   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | B<br>Vyhlásenie o zhode   | B<br>Vyhlásenie o zhode   | B<br>Vyhlásenie o zhode  | B<br>Vyhlásenie o zhode  |
| F3  | Zámky a závesy dverí  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | B<br>a) Všeobecné požiadavky (bod 5 predpisu OSN č. 11)<br>Uplatňujú sa všetky požiadavky.<br>b) Výkonnostné požiadavky (bod 6 predpisu OSN č. 11)<br>Uplatňujú sa len požiadavky bodu 6.1.5.4 a bodu 6.3 predpisu OSN č. 11. | B<br>a) Všeobecné požiadavky (bod 5 predpisu OSN č. 11)<br>Uplatňujú sa všetky požiadavky.<br>b) Výkonnostné požiadavky (bod 6 predpisu OSN č. 11)<br>Uplatňujú sa len požiadavky bodu 6.1.5.4 a bodu 6.3 predpisu OSN č. 11. | B                        | B                        |
| F4  | Vstupné schodíky pod dverami, držadlá a stúpačky  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | B   | B   | B                        | B                        |

| Bod | Predmet                                      | Regulačný akt             | Schéma malých sérií I  |  | Schéma malých sérií II   |  |
|-----|--|---------------------------|--|--|--|--|
|     |  |                           | M <sub>1</sub>   | N <sub>1</sub>   | M <sub>1</sub>   | N <sub>1</sub>   |
| F5  | Vonkajšie výčnelky                           | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | B<br>a) Všeobecné špecifikácie Uplatňujú sa požiadavky bodu 5 predpisu OSN č. 26.<br>b) Osobitné špecifikácie Uplatňujú sa požiadavky bodu 6 predpisu OSN č. 26. | mimo rozsahu pôsobnosti  | B<br>a) Všeobecné špecifikácie Uplatňujú sa požiadavky bodu 5 predpisu OSN č. 26.<br>b) Osobitné špecifikácie Uplatňujú sa požiadavky bodu 6 predpisu OSN č. 26. | mimo rozsahu pôsobnosti  |
| F6  | Vonkajšie výčnelky kabín úžitkových vozidiel | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti  | B<br>a) Všeobecné špecifikácie Uplatňujú sa požiadavky bodu 5 predpisu OSN č. 61.<br>b) Osobitné špecifikácie Uplatňujú sa požiadavky bodu 6 predpisu OSN č. 61. | mimo rozsahu pôsobnosti  | B<br>a) Všeobecné špecifikácie Uplatňujú sa požiadavky bodu 5 predpisu OSN č. 61.<br>b) Osobitné špecifikácie Uplatňujú sa požiadavky bodu 6 predpisu OSN č. 61. |
| F7  | Povinný štítok a identifikačné číslo vozidla | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | B  | B  | B  | B  |
| F8  | Ťažné zariadenia                             | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | B  | B  | B  | B  |
| F9  | Kryty kolies                                 | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | B  | mimo rozsahu pôsobnosti  | B  | mimo rozsahu pôsobnosti  |
| F10 | Systémy zabraňujúce rozstreku                | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti  | B  | mimo rozsahu pôsobnosti  | B  |
| F11 | Hmotnosti a rozmery                          | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | B<br>Na žiadosť výrobcu sa môže upustiť od skúšky rozjazdu do kopca podľa nariadenia (EÚ) 2021/535, časti 2 oddielu B bodu 5 prílohy XIII.                       | B<br>Na žiadosť výrobcu sa môže upustiť od skúšky rozjazdu do kopca podľa nariadenia (EÚ) 2021/535, časti 2 oddielu B bodu 5 prílohy XIII.                       | B  | B  |

| Bod | Predmet   | Regulačný akt               | Schéma malých sérií I  |  | Schéma malých sérií II               |                                      |
|-----|---|-----------------------------|--|--|--------------------------------------|--------------------------------------|
|     |   |                             | M <sub>1</sub>   | N <sub>1</sub>   | M <sub>1</sub>                       | N <sub>1</sub>                       |
| F12 | Mechanické spojovacie zariadenia                    | Nariadenie (EÚ) 2019/2144   | IF<br>a) Komponenty X<br>b) Montáž B   | IF<br>a) Komponenty X<br>b) Montáž B   | IF<br>a) Komponenty X<br>b) Montáž B | IF<br>a) Komponenty X<br>b) Montáž B |
| F13 | Vozidlá určené na prepravu nebezpečného tovaru (AK) | Nariadenie (EÚ) 2019/2144   | mimo rozsahu pôsobnosti  | A  | mimo rozsahu pôsobnosti              | A                                    |
| F14 | Všeobecná konštrukcia autobusov                     | Nariadenie (EÚ) 2019/2144   | mimo rozsahu pôsobnosti  | mimo rozsahu pôsobnosti  | mimo rozsahu pôsobnosti              | mimo rozsahu pôsobnosti              |
| F15 | Pevnosť nadstavby autobusov                         | Nariadenie (EÚ) 2019/2144   | mimo rozsahu pôsobnosti  | mimo rozsahu pôsobnosti  | mimo rozsahu pôsobnosti              | mimo rozsahu pôsobnosti              |
| F16 | Horľavosť v autobusoch                              | Nariadenie (EÚ) 2019/2144   | mimo rozsahu pôsobnosti  | mimo rozsahu pôsobnosti  | mimo rozsahu pôsobnosti              | mimo rozsahu pôsobnosti              |
|     |   |                             |  |  |                                      |                                      |
| G   | ENVIRONMENTÁLNE VLASTNOSTI A EMISIE                 |                             |  |  |                                      |                                      |
| G1  | Hladina zvuku                                       | Nariadenie (EÚ) č. 540/2014 | A  | A  | A                                    | A                                    |
| G2  | Výfukové emisie vozidla v laboratóriu               | Nariadenie (ES) č. 715/2007 | A<br>Ak výrobca vozidla používa motor od iného výrobcu, údaje zo skúšobného zariadenia výrobcu motora sa akceptujú za predpokladu, že systém riadenia motora je identický [t. j. má aspoň rovnakú elektronickú riadiacu jednotku (ECU)]. | A<br>Ak výrobca vozidla používa motor od iného výrobcu, údaje zo skúšobného zariadenia výrobcu motora sa akceptujú za predpokladu, že systém riadenia motora je identický [t. j. má aspoň rovnakú elektronickú riadiacu jednotku (ECU)]. | A                                    | A                                    |

| Bod | Predmet  | Regulačný akt               | Schéma malých sérií I   |   | Schéma malých sérií II |                |
|-----|--|-----------------------------|---|---|------------------------|----------------|
|     |  |                             | M <sub>1</sub>  | N <sub>1</sub>  | M <sub>1</sub>         | N <sub>1</sub> |
|     |  |                             | Skúška výstupného výkonu sa môže vykonávať na vozidlovom dynamometri, pričom sa zohľadňuje strata výkonu pri prenose.   | Skúška výstupného výkonu sa môže vykonávať na vozidlovom dynamometri, pričom sa zohľadňuje strata výkonu pri prenose.   |                        |                |
| G2a | Stanovenie špecifických emisií CO <sub>2</sub> a spotreby paliva vozidla a palubné zariadenie na monitorovanie spotreby paliva a/alebo elektrickej energie | Nariadenie (ES) č. 715/2007 | A   | A   | A                      | A              |
| G3  | Výfukové emisie motora v laboratóriu   | Nariadenie (ES) č. 595/2009 | A<br>Ak výrobca vozidla používa motor od iného výrobcu, údaje zo skúšobného zariadenia výrobcu motora sa akceptujú za predpokladu, že systém riadenia motora je identický [t. j. má aspoň rovnakú elektronickú riadiacu jednotku (ECU)].<br>Skúška výstupného výkonu sa môže vykonávať na vozidlovom dynamometri, pričom sa zohľadňuje strata výkonu pri prenose. | A<br>Ak výrobca vozidla používa motor od iného výrobcu, údaje zo skúšobného zariadenia výrobcu motora sa akceptujú za predpokladu, že systém riadenia motora je identický [t. j. má aspoň rovnakú elektronickú riadiacu jednotku (ECU)].<br>Skúška výstupného výkonu sa môže vykonávať na vozidlovom dynamometri, pričom sa zohľadňuje strata výkonu pri prenose. | A                      | A              |



| Bod | Predmet  | Regulačný akt  | Schéma malých sérií I   |                         | Schéma malých sérií II  |                         |
|-----|--|--|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
|     |  |  | M <sub>1</sub>          | N <sub>1</sub>          | M <sub>1</sub>          | N <sub>1</sub>          |
| G3a | Stanovenie špecifických emisií CO <sub>2</sub> a spotreby paliva vozidla | Nariadenie (ES) č. 595/2009                                | A                       | A                       | A                       | A                       |
| G3b | Stanovenie špecifickej energetickej účinnosti prípojného vozidla         | Nariadenie (ES) č. 595/2009                                | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| G4  | Výfukové emisie na vozovke   | Nariadenie (ES) č. 715/2007<br>Nariadenie (ES) č. 595/2009 | A                       | A                       | A                       | A                       |
| G5  | Trvácnosť výfukových emisií  | Nariadenie (ES) č. 715/2007<br>Nariadenie (ES) č. 595/2009 | A                       | A                       | A                       | A                       |
| G6  | Emisie z kľukovej skrine   | Nariadenie (ES) č. 715/2007<br>Nariadenie (ES) č. 595/2009 | A                       | A                       | A                       | A                       |
| G7  | Emisie z odparovania   | Nariadenie (ES) č. 715/2007                                | A                       | A                       | A                       | A                       |
| G8  | Nízkoteplotné výfukové emisie v laboratóriu                              | Nariadenie (ES) č. 715/2007                                | A                       | A                       | A                       | A                       |

| Bod | Predmet                              | Regulačný akt  | Schéma malých sérií I   |   | Schéma malých sérií II  |   |
|-----|--------------------------------------|--|---|---|---|---|
|     |                                      |  | M <sub>1</sub>  | N <sub>1</sub>  | M <sub>1</sub>  | N <sub>1</sub>  |
| G9  | Palubný diagnostický systém          | Nariadenie (ES) č. 715/2007<br>Nariadenie (ES) č. 595/2009 | Vozidlo musí byť vybavené systémom OBD, ktorý musí byť navrhnutý, skonštruovaný a namontovaný tak, aby mohol identifikovať typy zhoršenia alebo poruchy počas celej životnosti vozidla a zaznamenať aspoň funkčnú poruchu systému riadenia motora.<br>Rozhranie systému OBD musí byť schopné komunikácie s bežne dostupnými diagnostickými nástrojmi. | Vozidlo musí byť vybavené systémom OBD, ktorý musí byť navrhnutý, skonštruovaný a namontovaný tak, aby mohol identifikovať typy zhoršenia alebo poruchy počas celej životnosti vozidla a zaznamenať aspoň funkčnú poruchu systému riadenia motora.<br>Rozhranie systému OBD musí byť schopné komunikácie s bežne dostupnými diagnostickými nástrojmi. | A   | A   |
| G10 | Nepriítomnosť rušiaceho zariadenia   | Nariadenie (ES) č. 715/2007<br>Nariadenie (ES) č. 595/2009 | A   | A   | A   | A   |
| G11 | Pomocné stratégie regulovania emisií | Nariadenie (ES) č. 715/2007<br>Nariadenie (ES) č. 595/2009 | A   | A   | A   | A   |
| G12 | Boj proti neoprávnenej manipulácii   | Nariadenie (ES) č. 715/2007<br>Nariadenie (ES) č. 595/2009 | A   | A   | A   | A   |
| G13 | Recyklovateľnosť                     | Smernica 2005/64/ES  | neupl.<br>Uplatňuje sa však príloha V o zákaze opätovného použitia špecifikovaných komponentov.   | neupl.<br>Uplatňuje sa však príloha V o zákaze opätovného použitia špecifikovaných komponentov.   | neupl.<br>Uplatňuje sa však príloha V o zákaze opätovného použitia špecifikovaných komponentov. | neupl.<br>Uplatňuje sa však príloha V o zákaze opätovného použitia špecifikovaných komponentov. |

| Bod | Predmet   | Regulačný akt  | Schéma malých sérií I |                | Schéma malých sérií II |                |
|-----|---|--|-----------------------|----------------|------------------------|----------------|
|     |   |  | M <sub>1</sub>        | N <sub>1</sub> | M <sub>1</sub>         | N <sub>1</sub> |
| G14 | Klimatizačné systémy  | Smernica 2006/40/ES                                    | A                     | A              | A                      | A              |
| H   | PRÍSTUP K INFORMÁCIÁM O VOZIDLE A AKTUALIZÁCIA SOFTVÉRU                             |  |                       |                |                        |                |
| H1  | Prístup k informáciám systému OBD vozidla a informáciám o opravách a údržbe vozidla | Nariadenie (EÚ) 2018/858, články 61 až 66 a príloha X. | X                     | X              | X                      | X              |
| H2  | Aktualizácia softvéru   | Nariadenie (EÚ) 2018/858<br>Predpis OSN č. 156         | X                     | X              | X                      | X              |

Tabuľka 2

**Regulačné akty pre typové schválenie EÚ plne automatizovaných vozidiel [podľa vymedzenia v článku 3 ods. 22 nariadenia (EÚ) 2019/2144] vyrábaných v malých sériách podľa článku 41**

| Bod | Predmet  | Regulačný akt (Rozsah pôsobnosti regulačného aktu zostáva nezmenený) | Plne automatizované vozidlá kategórií N <sub>1</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> a bez sedadla vodiča a bez cestujúcich | Plne automatizované vozidlá kategórií N <sub>1</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> , M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> bez sedadla vodiča, s cestujúcimi | Dvojurežimové vozidlá: so sedadlom vodiča navrhnuté a skonštruované tak, aby ich vodič riadil v „manuálnom jazdnom režime“ a aby ich riadil systém automatizovaného riadenia (ADS) bez akéhokoľvek dohľadu vodiča v „plne automatizovanom jazdnom režime“ | Osobitné ustanovenia, ktoré sa majú uplatňovať, ak sa použije písmeno A (t. j. schválenie nie je možné podľa regulačného aktu, pretože ešte neobsahuje osobitné požiadavky na plne automatizované vozidlá)<br><br>Ak kategória vozidiel nepatrí do rozsahu pôsobnosti základného regulačného aktu, neuplatňuje sa žiadne ustanovenie.   |
|-----|--|--|---|---|---|---|
| A   | ZADRŽIAVACIE SYSTÉMY, NÁRAZOVÉ SKÚŠKY, INTEGRITA PALIVOVÉHO SYSTÉMU A ELEKTRICKÁ BEZPEČNOSŤ PRI VYSOKOM NAPÄTÍ |  |   |   |   |   |
| A1  | Vnútorne vybavenie   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144  | mimo rozsahu pôsobnosti   | A   | X pre manuálny jazdný režim.<br>A pre plne automatizovaný jazdný režim  | Všetky okná, strešné panelové a oddelovacie systémy pre cestujúcich musia byť vybavené zariadením pre automatický spätný chod, aby sa vodičom ovládaný spínač stal nadbytočným.<br><br>V prípade obojsmerných vozidiel (t. j. vozidiel bez rozpoznateľného zadného/predného vozidla, ktoré môžu jazdiť v oboch smeroch) musia byť požiadavky splnené v oboch smeroch. Alternatívne požiadavky vedúce k rovnakej úrovni bezpečnosti k spokojnosti orgánu typového schvaľovania sú povolené, ak je splnenie všetkých požiadaviek v oboch smeroch nezlučiteľné s obojsmerným použitím. |
| A2  | Sedadlá a opierky hlavy  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144  | neupl.  | X<br>A (pre obojsmerné vozidlá)   | X   | V prípade obojsmerných vozidiel musia byť požiadavky splnené v oboch smeroch. Alternatívne požiadavky vedúce k rovnakej úrovni bezpečnosti k spokojnosti orgánu typového schvaľovania sú povolené, ak je splnenie všetkých požiadaviek v oboch smeroch nezlučiteľné s obojsmerným použitím.   |

|     |  |                           |           |                                 |           |  |
|-----|--|---------------------------|-----------|---------------------------------|-----------|--|
| A3  | Autobusové sedadlá                           | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | neupl.    | X<br>A (pre obojsmerné vozidlá) | X         | V prípade obojsmerných vozidiel musia byť požiadavky splnené v oboch smeroch. Alternatívne požiadavky vedúce k rovnakej úrovni bezpečnosti k spokojnosti orgánu typového schvaľovania sú povolené, ak je splnenie všetkých požiadaviek v oboch smeroch nezlučiteľné s obojsmerným použitím.  |
| A4  | Kotvové úchytky bezpečnostných pásov         | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | neupl.    | A                               | X         | V prípade vozidiel bez sedadla vodiča sa každé sedadlo v prvom rade sedadiel považuje za predné sedadlo pre cestujúcich. Neuplatňujú sa body 5.6.2.1 a 5.1.2.6.2 predpisu OSN č. 14.   |
| A5  | Bezpečnostné pásy a zadržiavacie systémy     | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | neupl.    | A                               | X         | V prípade vozidiel bez sedadla vodiča sa každé sedadlo v prvom rade sedadiel považuje za predné sedadlo pre cestujúcich.   |
| A6  | Signalizácia nezapnutého bezpečnostného pásu | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | neupl.    | A                               | X         | V prípade vozidiel bez sedadla vodiča sa každé sedadlo v prvom rade sedadiel považuje za predné sedadlo pre cestujúcich.<br>Signál nezapnutého bezpečnostného pásu sa prenáša do systému automatizovaného riadenia (ADS) a (v relevantných prípadoch) prevádzkovateľa diaľkového zásahu, ako sa vymedzuje vo vykonávacom nariadení (EÚ) 2022/1362. |
| A7  | Priečkové systémy                            | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | vybavenie | vybavenie                       | vybavenie |  |
| A8  | Detské kotvové úchytky                       | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | neupl.    | X                               | X         |  |
| A9  | Detské zadržiavacie systémy (AK)             | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | neupl.    | X                               | X         |  |
| A10 | Zdokonalené detské zadržiavacie systémy (AK) | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | neupl.    | X                               | X         |  |

|     |  |                           |                                 |                                 |   |   |
|-----|--|---------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---|---|
| A11 | Predná ochrana proti podbehnutiu                         | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X<br>A (pre obojsmerné vozidlá) | X<br>A (pre obojsmerné vozidlá) | X   | V prípade obojsmerných vozidiel musia byť požiadavky splnené v oboch smeroch. Alternatívne požiadavky vedúce k rovnakej úrovni bezpečnosti k spokojnosti orgánu typového schvaľovania sú povolené, ak je splnenie všetkých požiadaviek v oboch smeroch nezlučiteľné s obojsmerným použitím. |
| A12 | Zadná ochrana proti podbehnutiu                          | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X<br>A (pre obojsmerné vozidlá) | X<br>A (pre obojsmerné vozidlá) | X   | V prípade obojsmerných vozidiel musia byť požiadavky splnené v oboch smeroch. Alternatívne požiadavky vedúce k rovnakej úrovni bezpečnosti k spokojnosti orgánu typového schvaľovania sú povolené, ak je splnenie všetkých požiadaviek v oboch smeroch nezlučiteľné s obojsmerným použitím. |
| A13 | Bočná ochrana  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X<br>A (pre obojsmerné vozidlá) | X<br>A (pre obojsmerné vozidlá) | X   | V prípade obojsmerných vozidiel musia byť požiadavky splnené v oboch smeroch. Alternatívne požiadavky vedúce k rovnakej úrovni bezpečnosti k spokojnosti orgánu typového schvaľovania sú povolené, ak je splnenie všetkých požiadaviek v oboch smeroch nezlučiteľné s obojsmerným použitím. |
| A14 | Bezpečnosť palivovej nádrže (AK)                         | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X                               | X                               | X   |   |
| A15 | Bezpečnosť skvapalneného ropného plynu (AK)              | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | A                               | A                               | X (pre manuálny jazdný režim)<br>A (pre plne automatizovaný jazdný režim) | Požadovaná indikácia funkčnej poruchy alebo chyby sa nahradí signálmi prenášanými do systému automatizovaného riadenia a operátora diaľkového zásahu (ak sa uplatňuje).   |
| A16 | Bezpečnosť stlačeného a skvapalneného zemného plynu (AK) | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X                               | X                               | X   |   |
| A17 | Bezpečnosť vodíka (AK)                                   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X                               | X                               | X   |   |

|     |  |                           |                 |   |   |   |
|-----|--|---------------------------|-----------------|---|---|---|
| A18 | Kvalifikácia materiálu vodíkového systému (AK) | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X               | X   | X   |   |
| A19 | Elektrická bezpečnosť počas prevádzky (AK)     | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | A               | A   | X (pre manuálny jazdný režim)<br>A (pre plne automatizovaný jazdný režim) | Požiadavky na priestor pre cestujúcich sa nevzťahujú na vozidlá kategórie N bez cestujúcich.<br>Údaje zvyčajne poskytované vodičovi sa zašlú do systému ADS a prípadne operátorovi zásahu na diaľku.  |
| A20 | Čelný náraz mimo stredú vozidla                | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | Neuplatňuje sa. | A<br>neuplatňuje sa pre vozidlá s rýchlosťou nižšou ako 30 km/h | X   | Za bod „R“ vodiča sa považuje bod „R“ cestujúceho na najprednejšom sedadle.<br>Ak vozidlo nemá volant ani klaster pedálov, umiestnenie volantu a klastra pedálov sa neberie do úvahy.<br>Ak súčasťou vozidla nie je sedadlo vodiča a/alebo druhého vodiča, tieto polohy by sa nemali skúšať.<br>V prípade obojsmerných vozidiel musia byť požiadavky splnené v oboch smeroch. Alternatívne požiadavky vedúce k rovnakej úrovni bezpečnosti k spokojnosti orgánu typového schvaľovania sú povolené, ak je splnenie všetkých požiadaviek v oboch smeroch nezlučiteľné s obojsmerným použitím. |
| A21 | Čelný náraz v celej šírke                      | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | neupl.          | A<br>neuplatňuje sa pre vozidlá s rýchlosťou nižšou ako 30 km/h | X   | Za bod „R“ vodiča sa považuje bod „R“ cestujúceho na najprednejšom sedadle.<br>V prípade obojsmerných vozidiel musia byť požiadavky splnené v oboch smeroch. Alternatívne požiadavky vedúce k rovnakej úrovni bezpečnosti k spokojnosti orgánu typového schvaľovania sú povolené, ak je splnenie všetkých požiadaviek v oboch smeroch nezlučiteľné s obojsmerným použitím.  |

|     |                                   |                           |        |   |           |  |
|-----|-----------------------------------|---------------------------|--------|---|-----------|--|
| A22 | Bezpečnostný mechanizmus riadenia | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | neupl. | neupl.  | X         |  |
| A23 | Náhradný nafukovací vankúš        | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | neupl. | vybavenie   | vybavenie |  |
| A24 | Náraz kabíny                      | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | neupl. | X<br>A (pre obojsmerné vozidlá)                                 | X         | V prípade obojsmerných vozidiel musia byť požiadavky splnené v oboch smeroch. Alternatívne požiadavky vedúce k rovnakej úrovni bezpečnosti k spokojnosti orgánu typového schvaľovania sú povolené, ak je splnenie všetkých požiadaviek v oboch smeroch nezlučiteľné s obojsmerným použitím.  |
| A25 | Bočný náraz                       | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | neupl. | A<br>neuplatňuje sa pre vozidlá s rýchlosťou nižšou ako 30 km/h | X         | Nárazová skúška sa vykoná na strane alebo stranách podľa dohody medzi výrobcom a schvaľovacím úradom.<br>V prípade obojsmerných vozidiel musia byť požiadavky splnené v oboch smeroch. Alternatívne požiadavky vedúce k rovnakej úrovni bezpečnosti k spokojnosti orgánu typového schvaľovania sú povolené, ak je splnenie všetkých požiadaviek v oboch smeroch nezlučiteľné s obojsmerným použitím.   |
| A26 | Bočný náraz do stĺpa              | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | neupl. | A<br>neuplatňuje sa pre vozidlá s rýchlosťou nižšou ako 30 km/h | X         | Za bod „R“ sedadla vodiča sa považuje bod „R“ najprednejšieho sedadla cestujúceho.<br>Dynamická skúška bočného nárazu na stĺp sa vykoná na strane alebo stranách podľa dohody medzi výrobcom a schvaľovacím úradom.<br>V prípade obojsmerných vozidiel musia byť požiadavky splnené v oboch smeroch. Alternatívne požiadavky vedúce k rovnakej úrovni bezpečnosti k spokojnosti orgánu typového schvaľovania sú povolené, ak je splnenie všetkých požiadaviek v oboch smeroch nezlučiteľné s obojsmerným použitím. |



|   |   |                              |  |  |   |   |
|---|---|------------------------------|--|--|---|---|
| A27   | Náraz zozadu  | Nariadenie (EÚ)<br>2019/2144 | neupl.   | X<br>A (pre obojsmerné<br>vozidlá)               | X   | V prípade obojsmerných vozidiel musia byť požiadavky splnené v oboch smeroch. Alternatívne požiadavky vedúce k rovnakej úrovni bezpečnosti k spokojnosti orgánu typového schvaľovania sú povolené, ak je splnenie všetkých požiadaviek v oboch smeroch nezlučiteľné s obojsmerným použitím. |
| A28   | systémy eCall<br>využívajúce službu<br>tiesňovej linky 112              | Nariadenie (EÚ)<br>2015/758  | neupl.   | A  | X (pre manuálny jazdný<br>režim)<br>A (pre plne automatizovaný<br>jazdný režim)   | Pri plne automatizovanom jazdnom režime ADS zabezpečuje funkčnosť.  |
| B   |   |                              |  |  |   |   |
| ZRANITELNÍ ÚČASTNÍCI CESTNEJ PREMÁVKY, VÝHLAD A VIDITEĽNOSŤ |   |                              |  |  |   |   |
| B1  | Ochrana nôh a hláv<br>chodcov   | Nariadenie (EÚ)<br>2019/2144 | X<br>A (pre obojsmerné<br>vozidlá)               | X<br>A (pre obojsmerné<br>vozidlá)               | X   | V prípade obojsmerných vozidiel musia byť požiadavky splnené v oboch smeroch. Alternatívne požiadavky vedúce k rovnakej úrovni bezpečnosti k spokojnosti orgánu typového schvaľovania sú povolené, ak je splnenie všetkých požiadaviek v oboch smeroch nezlučiteľné s obojsmerným použitím. |
| B2  | Rozšírená plocha<br>nárazu hlavy  | Nariadenie (EÚ)<br>2019/2144 | X<br>A (pre obojsmerné<br>vozidlá)               | X<br>A (pre obojsmerné<br>vozidlá)               | X   | V prípade obojsmerných vozidiel musia byť požiadavky splnené v oboch smeroch. Alternatívne požiadavky vedúce k rovnakej úrovni bezpečnosti k spokojnosti orgánu typového schvaľovania sú povolené, ak je splnenie všetkých požiadaviek v oboch smeroch nezlučiteľné s obojsmerným použitím. |
| B3  | Systémy čelnej<br>ochrany   | Nariadenie (EÚ)<br>2019/2144 | vybavenie  | vybavenie  | vybavenie   |   |
| B4  | Zdokonalený<br>systém núdzového<br>brzdzenia pre<br>chodcov a cyklistov | Nariadenie (EÚ)<br>2019/2144 | neupl.<br>(funkcia, na ktorú sa<br>vzťahuje ADS) | neupl.<br>(funkcia, na ktorú sa<br>vzťahuje ADS) | X (pre manuálny jazdný<br>režim)<br>neuplatňuje sa (pre plne<br>automatizovaný jazdný<br>režim)<br>(funkcia, na ktorú sa<br>vzťahuje ADS) |   |

|     |   |                           |   |   |   |  |
|-----|---|---------------------------|---|---|---|--|
| B5  | Výstraha pred zrážkou s chodcami alebo cyklistami | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | neupl.<br>(funkcia, na ktorú sa vzťahuje ADS)         | neupl.<br>(funkcia, na ktorú sa vzťahuje ADS)         | X (pre manuálny jazdný režim)<br>neuplatňuje sa (pre plne automatizovaný jazdný režim)<br>(funkcia, na ktorú sa vzťahuje ADS) |  |
| B6  | Systém pre elimináciu mŕtveho uhla                | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | neupl.<br>(funkcia, na ktorú sa vzťahuje ADS)         | neupl.<br>(funkcia, na ktorú sa vzťahuje ADS)         | X (pre manuálny jazdný režim)<br>neuplatňuje sa (pre plne automatizovaný jazdný režim)<br>(funkcia, na ktorú sa vzťahuje ADS) |  |
| B7  | Detekcia spätného chodu                           | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | neuplatňuje sa<br>(funkcia, na ktorú sa vzťahuje ADS) | neuplatňuje sa<br>(funkcia, na ktorú sa vzťahuje ADS) | X (pre manuálny jazdný režim)<br>neuplatňuje sa (pre plne automatizovaný jazdný režim)<br>(funkcia, na ktorú sa vzťahuje ADS) |  |
| B8  | Výhľad dopredu                                    | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | neupl.  | neupl.  | X (pre manuálny jazdný režim)<br>neuplatňuje sa (pre plne automatizovaný jazdný režim)<br>(funkcia, na ktorú sa vzťahuje ADS) |  |
| B9  | Priamy výhľad z ťažkého úžitkového vozidla        | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | neupl.<br>(funkcia, na ktorú sa vzťahuje ADS)         | neupl.<br>(funkcia, na ktorú sa vzťahuje ADS)         | X (pre manuálny jazdný režim)<br>neuplatňuje sa (pre plne automatizovaný jazdný režim)  |  |
| B10 | Bezpečnostné zasklenie                            | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | neupl.  | A   | X   | Bod 4.1.3 prílohy 24 sa neuplatňuje (pri montáži čelného skla nie je k dispozícii žiadny bod R).<br>Akékoľvek čelné vonkajšie zasklenie smerujúce dopredu sa považuje za čelné sklo. |

|     |   |                                |   |   |   |   |
|-----|---|--------------------------------|---|---|---|---|
|     |   |                                |   |   |   | V prípade obojsmerných vozidiel musia byť požiadavky splnené v oboch smeroch. Alternatívne požiadavky vedúce k rovnakej úrovni bezpečnosti k spokojnosti orgánu typového schvaľovania sú povolené, ak je splnenie všetkých požiadaviek v oboch smeroch nezlučiteľné s obojsmerným použitím.   |
| B11 | Odmrazovanie/<br>odhmlievanie                     | Nariadenie (EÚ)<br>2019/2144   | neupl.  | neupl.  | X (pre manuálny jazdný režim)<br>neuplatňuje sa (pre plne automatizovaný jazdný režim)<br>(funkcia, na ktorú sa vzťahuje ADS) |   |
| B12 | Ostrekovanie/<br>stieranie                        | Nariadenie (EÚ)<br>2019/2144   | neupl.  | neupl.  | X (pre manuálny jazdný režim)<br>neuplatňuje sa (pre plne automatizovaný jazdný režim)  |   |
| B13 | Zariadenia pre nepriamy výhľad                    | Nariadenie (EÚ)<br>2019/2144   | neupl.<br>(funkcia, na ktorú sa vzťahuje ADS) | neupl.<br>(funkcia, na ktorú sa vzťahuje ADS) | X (pre manuálny jazdný režim)<br>neuplatňuje sa (pre plne automatizovaný jazdný režim)  |   |
| B14 | Systémy zvukovej signalizácie vozidla             | Nariadenie (EÚ)<br>č. 540/2014 | X   | X   | X   |   |
|     |   |                                |   |   |   |   |
| C   | PODVOZOK VOZIDLA, BRZDENIE, PNEUMATIKY A RIADENIE |                                |   |   |   |   |
| C1  | Mechanizmus riadenia                              | Nariadenie (EÚ)<br>2019/2144   | A   | A   | X (pre manuálny jazdný režim)<br>A (pre plne automatizovaný jazdný režim)   | Uplatňujú sa však základné (mechanické) požiadavky riadenia:<br>— požiadavky vzťahujúce sa na ovládací prvok riadenia (napr. maximálne riadiace sily) sa neuplatňujú;<br>— ustanovenia o poruche a výsledky podľa bodu 5.3 nie sú pri absencii vodiča relevantné, ale oznámenie o poruche by sa malo (digitálne) sprístupniť systému ADS a prípadne operátorovi zásahu na diaľku; |

|    |   |                           |  |  |   |  |
|----|---|---------------------------|--|--|---|--|
|    |   |                           |  |  |   | — je potrebné splniť ustanovenia prílohy 6 o komplexných elektronických systémoch, na ktorú sa môže vzťahovať koncepcia bezpečnosti ADS.<br>ADS sa zaoberá úlohami pridelenými vodičovi a asistenčným systémom pre brzdenie.   |
| C2 | Výstraha pred vybočením z jazdného pruhu    | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | neupl. (funkcia, na ktorú sa vzťahuje ADS) | neupl. (funkcia, na ktorú sa vzťahuje ADS) | X (pre manuálny jazdný režim)<br>neuplatňuje sa (pre plne automatizovaný jazdný režim)<br>(funkcia, na ktorú sa vzťahuje ADS) |  |
| C3 | Núdzové udržiavanie vozidla v jazdnom pruhu | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | neupl. (funkcia, na ktorú sa vzťahuje ADS) | neupl. (funkcia, na ktorú sa vzťahuje ADS) | X (pre manuálny jazdný režim)<br>neuplatňuje sa (pre plne automatizovaný jazdný režim)  |  |
| C4 | Brzdenie                                    | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | A  | A  | X (pre manuálny jazdný režim)<br>A (pre plne automatizovaný režim)  | Aktivácia brzd riadených systémom ADS ako náhrada za systém vodiča a pomocného systému vodiča.<br><br>Každé vozidlo musí byť v prípade potreby vybavené:<br>— prevádzkovým brzdovým systémom<br>— núdzovým brzdovým systémom<br>— parkovacím brzdovým systémom<br>— odľahčovacím brzdovým systémom. (vozidlá, na ktoré sa vzťahujú predpisy OSN č. 13)<br><br>Všetky prílohy k predpisu OSN č. 13 okrem prílohy 5 (Dodatočné ustanovenia uplatniteľné na určité vozidlá uvedené v ADR) zostávajú v platnosti.<br><br>Všetky výkony vytvárané svalovou energiou (napr. núdzové brzdenie) sa nahradia alternatívnym zdrojmi. (bude vykonávať systém ADS – potreba osobitného skúšobného režimu). Problém nezabezpečenia (žiadny náhradný vodič). |

|    |                            |                           |  |  |   |  |
|----|----------------------------|---------------------------|--|--|---|--|
|    |                            |                           |  |  |   | <p>Všetky identifikácie ovládačov, kontroliek a ukazovateľov a informácie v súlade s predpisom OSN č. 13 alebo predpisom OSN č. 13-H (v závislosti od kategórie vozidla) sa zasielajú do systému ADS a prípadne operátorovi zásahu na diaľku.</p> <p>Keď sa v predpise OSN č. 13 (napr. v bode 5.2.1.2.1) vyžaduje viac ako jedna kontrola, nahradí sa dvoma nezávislými zdrojmi energie, napr. aktivovanie prevádzkovej brzdy a parkovacej brzdy musí byť aktivované brzdami s oddelenými zásobami energie, ovládačmi a logikou.</p> <p>Koncepcia bezpečnosti ADS musí zahŕňať elektronické systémy brzdového systému (vrátane rozhraní a interakcií s akýmkoľvek inými dotknutými elektronickými systémami vozidla).<br/>ADS sa zaoberá úlohami pridelenými vodičovi a asistenčným systémom pri brzdení.</p> |
| C5 | Náhradné brzdové súčiastky | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | vybavenie  | vybavenie  | vybavenie   |  |
| C6 | Systém podpory brzdzenia   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | neuplatňuje sa (funkcia, na ktorú sa vzťahuje ADS) | neuplatňuje sa (funkcia, na ktorú sa vzťahuje ADS) | X (pre manuálny jazdný režim)<br>neuplatňuje sa (pre plne automatizovaný jazdný režim)<br>(funkcia, na ktorú sa vzťahuje ADS) |  |
| C7 | Riadenie stability         | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | neuplatňuje sa (funkcia, na ktorú sa vzťahuje ADS) | neuplatňuje sa (funkcia, na ktorú sa vzťahuje ADS) | X (pre manuálny jazdný režim)<br>neuplatňuje sa (pre plne automatizovaný jazdný režim)<br>(funkcia, na ktorú sa vzťahuje ADS) |  |

|     |   |                           |  |  |   |  |
|-----|---|---------------------------|--|--|---|--|
| C8  | Zdokonalený systém núdzového brzdienia pre ťažké úžitkové vozidlá | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | neuplatňuje sa (funkcia, na ktorú sa vzťahuje ADS) | neuplatňuje sa (funkcia, na ktorú sa vzťahuje ADS) | X (pre manuálny jazdný režim)<br>neuplatňuje sa (pre plne automatizovaný jazdný režim)<br>(funkcia, na ktorú sa vzťahuje ADS) |  |
| C9  | Zdokonalený systém núdzového brzdienia pre ľahké vozidlá          | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | neuplatňuje sa (funkcia, na ktorú sa vzťahuje ADS) | neuplatňuje sa (funkcia, na ktorú sa vzťahuje ADS) | X pre manuálny jazdný režim<br>Nevzťahuje sa na plne automatizovaný jazdný režim (funkcia, na ktorú sa vzťahuje ADS)          |  |
| C10 | Bezpečnosť a environmentálne vlastnosti pneumatík                 | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X  | X  | X   |  |
| C11 | Náhradné kolesá a systémy núdzového dojazdu (AK)                  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | A  | A  | X (pre manuálny jazdný režim)<br>A (pre plne automatizovaný režim)  | V prípade vozidiel vybavených výstražným systémom na signalizáciu poruchy dojazdu sa varovný signál a signál poruchy dojazdu nahradia signálmi prenášanými do ADS a prípadne operátorovi zásahu na diaľku. |
| C12 | Protectorované pneumatiky   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | vybavenie  | vybavenie  | vybavenie   |  |
| C13 | Monitorovanie tlaku v pneumatikách pre ľahké vozidlá              | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | A  | A  | X (pre manuálny jazdný režim)<br>A (pre plne automatizovaný jazdný režim)   | Výstražný signál sa zasiela ADS a prípadne operátorovi zásahu na diaľku.   |
| C14 | Monitorovanie tlaku v pneumatikách pre ťažké úžitkové vozidlá     | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | A  | A  | X (pre manuálny jazdný režim)<br>A (pre plne automatizovaný jazdný režim)   | Výstražný signál sa zasiela ADS a prípadne operátorovi zásahu na diaľku.   |

|     |  |                              |           |           |   |  |
|-----|--|------------------------------|-----------|-----------|---|--|
| C15 | Montáž pneumatík   | Nariadenie (EÚ)<br>2019/2144 | A         | A         | X   | Výstražný štítok maximálnej rýchlosti (vo vozidle) sa nevyžaduje. Systém ADS nesmie prekročiť maximálnu rýchlostnú kapacitu pneumatík predpísanú výrobcom vozidla.   |
| C16 | Náhradné kolesá  | Nariadenie (EÚ)<br>2019/2144 | vybavenie | vybavenie | vybavenie   |  |
| D   | PALUBNÉ PRÍSTROJE, ELEKTRICKÝ SYSTÉM OSVETLENIA VOZIDLA A OCHRANA PROTI NEOPRÁVNENÉMU POUŽITIU VRÁTANE KYBERNETICKÝCH ÚTOKOV |                              |           |           |   |  |
| D1  | Zvukový výstražný signál   | Nariadenie (EÚ)<br>2019/2144 | X         | X         | X   |  |
| D2  | Rádiové rušenie (elektromagnetická kompatibilita)  | Nariadenie (EÚ)<br>2019/2144 | A         | A         | X (pre manuálny jazdný režim)<br>A (pre plne automatizovaný jazdný režim) | <p>Potrebný skúšobný režim.</p> <p>Okrem požiadaviek na skúšky elektromagnetickej kompatibility (EMC) opísaných v prílohách 4 – 22 k predpisu OSN č. 10 sa pred počiatocnými skúškami EMC a počas nich použije tento postup:</p> <p>1. Keď je plne automatizované vozidlo s ADS podrobené skúškam EMC, funkcie ADS by mali byť zapnuté a mali by fungovať aj v aktívnom režime. V prípade použitia však možno pozorovať určité obmedzenia. Preto je potrebné pred vykonaním skúšky elektromagnetickej kompatibility konzultovať skúšobný program s orgánom typového schvaľovania, či súhlasí s návrhom kritérií vyhovenia/nevyhovenia, ktorý vypracovalo laboratórium EMC podľa bodu 6.1.2 predpisu OSN č. 10.</p> <p>Technická služba musí pred skúšaním v spolupráci s výrobcom vypracovať plán skúšok, ktorý obsahuje aspoň spôsob vykonávania, stimulovanú funkciu, resp. funkcie, monitorovanú funkciu, resp. funkcie, kritérium, resp. kritériá na prijatie a zamietnutie a určené emisie.</p> |

|    |   |                           |   |   |   |   |
|----|---|---------------------------|---|---|---|---|
|    |   |                           |   |   |   | <p>2. Výrobca vozidla alebo elektrickej/elektronickej súčasti alebo zostavy súčastí (ESA) vyplní informácie podľa prílohy 2A alebo 2B k predpisu OSN č. 10. Laboratórium EMC tieto informácie sprístupní ako prílohu k skúšobnému protokolu.</p> <p>3. V prípade, že sa použije zásah na diaľku, ktorý by mohol ovplyvniť správanie vozidla, zásah na diaľku by mal byť súčasťou plánu skúšok EMC.</p> <p>4. Keď je počas počiatočnej skúšky potrebné inštalovať feritové bloky alebo hliníkovú fóliu na niekoľko prvkov, aby vyhoveli skúškam EMC, dokazuje to, že koncepcia EMC bola nedostačujúca a potenciálne náchylná na odchýlky.</p> <p>Počiatočné skúšky sa preto nikdy nemôžu použiť na ďalšiu revíziu alebo rozšírenie pre ďalšie vozidlá alebo na pridanie/zmenu podskupín ESA (elektronickej montážnej podskupiny) na vozidlo/DUT.</p> |
| D3 | Ochrana proti neoprávnenému použitiu, imobilizér a poplachové systémy | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X | X | X   |   |
| D4 | Ochrana vozidla pred kybernetickými útokmi                            | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X | X | X   |   |
| D5 | Rýchlomer   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | A | A | X (pre manuálny jazdný režim)<br>A (pre plne automatizovaný jazdný režim) | Požiadavky sa neuplatňujú s výnimkou toho, že signál rýchlosti sa odosiela do ADS.  |
| D6 | Počítadlo prejdenej vzdialenosti                                      | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | A | A | X (pre manuálny jazdný režim)<br>A (pre plne automatizovaný jazdný režim) | Signál počítadla kilometrov sa odošle do ADS  |



|     |  |                           |        |        |   |   |
|-----|--|---------------------------|--------|--------|---|---|
| D7  | Obmedzovače rýchlosti                              | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | A      | A      | X (pre manuálny jazdný režim<br>A pre plne automatizovaný jazdný režim)   | Potrebný skúšobný režim. Riadenie a obmedzenie rýchlosti zabezpečuje ADS.   |
| D8  | Systém inteligentného prispôsobenia rýchlosti      | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | neupl. | neupl. | X (pre manuálny jazdný režim)<br>neuplatňuje sa (pre plne automatizovaný jazdný režim)<br>(funkcia, na ktorú sa vzťahuje ADS) |   |
| D9  | Identifikácia ovládačov, oznamovačov a indikátorov | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | neupl. | neupl. | X (pre manuálny jazdný režim)<br>neuplatňuje sa (pre plne automatizovaný jazdný režim)  |   |
| D10 | Vykurovacie systémy                                | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | neupl. | A      | X (pre manuálny jazdný režim)<br>A (pre plne automatizovaný jazdný režim)   | V prípade časti alebo častí vykurovacieho systému v priestore pre cestujúcich a v prípade prehriatia nesmie teplota častí presiahnuť 110 °C (70 °C pre M <sub>2</sub> a 80 °C pre M <sub>3</sub> ).<br><br>Aktiváciu a nastavenie vykurovacieho systému môže riadiť ADS a/alebo cestujúci alebo prípadne operátor zásahu na diaľku. |
| D11 | Zariadenia na svetelnú signalizáciu                | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X      | X      | X   |   |
| D12 | Zariadenia na osvetlenie vozovky                   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X      | X      | X   |   |
| D13 | Spätné odrazové zariadenia                         | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X      | X      | X   |   |
| D14 | Zdroje svetla                                      | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X      | X      | X   |   |

|     |   |                           |                          |                          |  |  |
|-----|---|---------------------------|--------------------------|--------------------------|--|--|
| D15 | Montáž zariadení na svetelnú signalizáciu, osvetlenie vozovky a spätných odrazových zariadení | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | A                        | A                        | X (pre manuálny jazdný režim)<br>A (pre plne automatizovaný jazdný režim)              | Požiadavky zostávajú rovnaké, ale v prípade poruchy sa informácie zasielajú do systému ADS a prípadne operátorovi zásahu na diaľku.<br><br>Aktiváciu svetiel riadi systém ADS.<br><br>V prípade obojsmerných vozidiel a po dohode so schvaľovacím úradom musia byť požiadavky splnené v oboch smeroch, pokiaľ to nie je nezlučiteľné s použitím. |
| D16 | Signál núdzového brzdzenia  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X                        | X                        | X  |  |
| D17 | Čističe svetlometov (AK)  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | A                        | A                        | X (pre manuálny jazdný režim)<br>A (pre plne automatizovaný jazdný režim)              | Ovládanie stierača svetlometu musí byť riadené systémom ADS.   |
| D18 | Ukazovateľ radenia prevodových stupňov  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | neupl.                   | neupl.                   | X (pre manuálny jazdný režim)<br>neuplatňuje sa (pre plne automatizovaný režim)        | mimo rozsahu pôsobnosti  |
| E   | SPRÁVANIE SA VODIČOV A SYSTÉMOV   |                           |                          |                          |  |  |
| E1  | Umožnenie montáže alkoholového imobilizéra  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | neupl.                   | neupl.                   | X (pre manuálny jazdný režim)<br>neuplatňuje sa (pre plne automatizovaný jazdný režim) |  |
| E2  | Systém varovania vodiča pred ospalosťou a stratou pozornosti                                  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | neupl.                   | neupl.                   | X (pre manuálny jazdný režim)<br>neuplatňuje sa (pre plne automatizovaný jazdný režim) |  |
| E3  | Pokročilý systém varovania vodiča pred rozptýlením  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | Zatiaľ žiadne požiadavky | Zatiaľ žiadne požiadavky | Zatiaľ žiadne požiadavky   |  |

|    |   |                           |                          |                          |   |  |
|----|---|---------------------------|--------------------------|--------------------------|---|--|
| E4 | Systém monitorovania dostupnosti vodiča (pre automatizované vozidlá)  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | neupl.                   | neupl.                   | X   |  |
| E5 | Zariadenie na záznam údajov o udalostiach   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | A                        | A                        | A pre plne automatizovaný jazdný režim<br>X pre manuálny jazdný režim     | Konkrétne dátové prvky systému ADS sú uvedené vo vykonávacom nariadení (EÚ) 2022/1362  |
| E6 | Systémy nahradzujúce riadenie vozidla vodičom (pre automatizované vozidlá)  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X                        | X                        | X   | Ako sa uvádza vo vykonávacom nariadení (EÚ) 2022/1362  |
| E7 | Systémy na poskytovanie informácií o stave vozidla a okolia (pre automatizované vozidlá)                            | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X                        | X                        | X   | Ako sa uvádza vo vykonávacom nariadení (EÚ) 2022/1362  |
| E8 | Jazda v konvoji (AK)  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | Zatiaľ žiadne požiadavky | Zatiaľ žiadne požiadavky | Zatiaľ žiadne požiadavky  | Zatiaľ žiadne požiadavky   |
| E9 | Systémy na poskytovanie bezpečnostných informácií ostatným účastníkom cestnej premávky (pre automatizované vozidlá) | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X                        | X                        | X   | Ako sa uvádza vo vykonávacom nariadení (EÚ) 2022/1362  |
|    |   |                           |                          |                          |   |  |
| F  | VŠEOBECNÁ KONŠTRUKCIA A VLASTNOSTI VOZIDLA  |                           |                          |                          |   |  |
| F1 | Miesto pre tabuľku s evidenčným číslom  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | A                        | A                        | X (pre manuálny jazdný režim)<br>A (pre plne automatizovaný jazdný režim) | V prípade obojsmerných vozidiel a po dohode so schvaľovacím úradom musia byť požiadavky splnené v oboch smeroch, pokiaľ to nie je nezlučiteľné s použitím. |

|    |  |                              |                         |   |   |  |
|----|--|------------------------------|-------------------------|---|---|--|
| F2 | Spätný chod                                      | Nariadenie (EÚ)<br>2019/2144 | A                       | A | X (pre manuálny jazdný režim)<br>A (pre plne automatizovaný jazdný režim) | ADS sa skúša aj na ovládateľnosť (spätný chod). Systém ADS sa zaoberá úlohami pridelenými vodičovi (napr. aktiváciou spätného chodu).  |
| F3 | Zámky a závesy dverí                             | Nariadenie (EÚ)<br>2019/2144 | neupl.                  | A | X (pre manuálny jazdný režim)<br>A (pre plne automatizovaný jazdný režim) | Vizuálny signál systému varovania pri zatváraní dverí sa nahradí signálom prenášaným do systému ADS a prípadne operátorovi zásahu na diaľku.<br><br>Vybavenie bočných dverí blokovacími zariadeniami podlieha rozhodnutiu výrobcu.<br><br>Primárne ovládanie dverí, ku ktorému by mal vodič bežne prístup, by muselo byť prístupné buď z prípadného hlavného miesta na sedenie, alebo v blízkosti jednotlivých dverí.<br><br>ADS musí zabezpečiť, aby sa vozidlo mohlo uviesť do chodu len vtedy, ak sú dvere zatvorené.   |
| F4 | Vstupné schodíky pod dverami, držadlá a stúpačky | Nariadenie (EÚ)<br>2019/2144 | A                       | X | X   | Požiadavky na prístup do vozidla sa neuplatňujú, ak neexistuje kabína vozidla.   |
| F5 | Vonkajšie výčnelky                               | Nariadenie (EÚ)<br>2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti | A | A (pre plne automatizovaný jazdný režim)                                  | Snímače namontované vo vozidle ADS, ktoré sú potrebné na vykonávanie úlohy dynamického riadenia, môžu byť vylúčené podobným spôsobom ako kamerové monitorovacie systémy, ak spĺňajú všeobecné požiadavky na kamerové monitorovacie systémy uvedené v bode 6.2.2.1 predpisu OSN č. 46.<br><br>Za bod „R“ uvedeného vodiča sa považuje bod „R“ najprednejšieho sedadla cestujúceho v prípadoch neexistencie sedadla vodiča.<br><br>V prípade obojsmerných vozidiel musia byť požiadavky splnené v oboch smeroch. Alternatívne požiadavky vedúce k rovnakej úrovni bezpečnosti k spokojnosti orgánu typového schvaľovania sú povolené, ak je splnenie všetkých požiadaviek v oboch smeroch nezlučiteľné s obojsmerným použitím. |

|     |  |                           |                               |                               |  |   |
|-----|--|---------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--|---|
| F6  | Vonkajšie výčnelky kabín úžitkových vozidiel | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | A                             | A                             | A  | <p>Snímače namontované vo vozidle ADS, ktoré sú potrebné na vykonávanie úlohy dynamického riadenia, môžu byť vylúčené podobným spôsobom ako kamerové monitorovacie systémy, ak spĺňajú všeobecné požiadavky na kamerové monitorovacie systémy uvedené v bode 6.2.2.1 predpisu OSN č. 46.</p> <p>Za bod „R“ uvedeného vodiča sa považuje bod „R“ najprednejšieho sedadla cestujúceho v prípadoch neexistencie sedadla vodiča.</p> <p>V prípade obojsmerných vozidiel musia byť požiadavky splnené v oboch smeroch. Alternatívne požiadavky vedúce k rovnakej úrovni bezpečnosti k spokojnosti orgánu typového schvaľovania sú povolené, ak je splnenie všetkých požiadaviek v oboch smeroch nezlučiteľné s obojsmerným použitím.</p> |
| F7  | Povinný štítok a identifikačné číslo vozidla | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X<br>A pre obojsmerné vozidlá | X<br>A pre obojsmerné vozidlá | X  | <p>V prípade obojsmerných vozidiel musia byť požiadavky splnené v oboch smeroch. Alternatívne požiadavky vedúce k rovnakej úrovni bezpečnosti k spokojnosti orgánu typového schvaľovania sú povolené, ak je splnenie všetkých požiadaviek v oboch smeroch nezlučiteľné s obojsmerným použitím.</p>  |
| F8  | Ťažné zariadenia                             | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X                             | X                             | X  |   |
| F9  | Kryty kolies                                 | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti       | A                             | X (pre manuálny jazdný režim)<br>A (pre plne automatizovaný režim) | <p>V prípade obojsmerných vozidiel musia byť požiadavky splnené v oboch smeroch. Alternatívne požiadavky vedúce k rovnakej úrovni bezpečnosti k spokojnosti orgánu typového schvaľovania sú povolené, ak je splnenie všetkých požiadaviek v oboch smeroch nezlučiteľné s obojsmerným použitím.</p>  |
| F10 | Systémy zabráňujúce rozstreku                | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X                             | X                             | X  |   |

|     |   |                           |                         |                         |   |  |
|-----|---|---------------------------|-------------------------|-------------------------|---|--|
| F11 | Hmotnosti a rozmery                                 | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | A                       | A.                      | A (pre plne automatizovaný režim)<br>X (pre manuálny jazdný režim)        | Ak na palube nie je žiadna obsluha, hmotnosť v pohotovostnom stave nezahŕňa hmotnosť vodiča.<br>Snímače systému ADS umiestnené nad úrovňou 2 metrov nie sú zahrnuté do maximálnych rozmerov v súlade s ustanoveniami prílohy XIII k nariadeniu (EÚ) 2021/535.  |
| F12 | Mechanické spojovacie zariadenia                    | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | A                       | A                       | X (pre manuálny jazdný režim)<br>A (pre plne automatizovaný jazdný režim) | Upozornenie vodiča na to, že mechanické spojovacie zariadenie je zamknuté/odmknuté, sa musí zaslať do systému ADS a prípadne operátorovi zásahu na diaľku.   |
| F13 | Vozidlá určené na prepravu nebezpečného tovaru (AK) | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti   | Plne automatizované vozidlá určená na prepravu nebezpečného tovaru nemôžu byť schválené.   |
| F14 | Všeobecná konštrukcia autobusov                     | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti | A                       | X (pre manuálny jazdný režim)<br>A (pre plne automatizovaný režim)        | Autobusy bez strechy a trolejbusy nepatria do rozsahu pôsobnosti.<br>Všeobecne musí bezpečnostná koncepcia systému ADS zahŕňať úkony, ktoré vodič bežne predpokladá, v súlade s predpisom OSN č. 107.<br>Požiadavky bodov 7.2.2.1.1, 7.2.2.1.2 a 7.2.2.1.3 vymedzené v prílohe 3 k predpisu OSN č. 107 sa neuplatňujú.<br>Všetky požadované informácie, ktoré sa zvyčajne zobrazujú vodičovi alebo na ktoré je vodič upozornený, alebo informácie pre cestujúcich v prípade núdze musia byť prenesené do systému ADS, obsluhu na palube a operátorovi zásahu na diaľku (napr. systému na potlačenie požiaru).<br>Systém ADS musí zabezpečovať dvere ovládané servomotorom. |

|     |                                     |                             |                         |   |   |  |
|-----|-------------------------------------|-----------------------------|-------------------------|---|---|--|
|     |                                     |                             |                         |   |   | <p>Systém ADS musí v rámci bezpečnostnej koncepcie systému ADS zabezpečiť reakciu na oheň (napr. núdzový manéver a presun do bezpečného stavu), pričom ponechať automaticky odomknuté dvere, ak je to bezpečné.</p> <p>V prípade núdze musí systém ADS musí v rámci koncepcie bezpečnosti systému ADS obslúžiť systém núdzového osvetlenia. Po aktivácii musí systém núdzového osvetlenia zostať aktívny najmenej 30 minút. Táto aktívna funkcia sa zobrazí aj operátorovi zásahu na diaľku, ktorý môže systém núdzového osvetlenia deaktivovať.</p> <p>Systém na zníženie výšky podlahy sa v systéme ADS automaticky uvedie do činnosti tak, aby sa dosiahla požadovaná výška schodíka. Súčasťou bezpečnostnej koncepcie systému ADS musí byť aj systém prevencie, ktorý má zabrániť tomu, aby chodidlá/nohy cestujúcich, ktorí nastupujú do vozidla, neuviazli pri znižovaní pod vozidlom.</p> |
| F15 | Pevnosť nadstavby autobusov         | Nariadenie (EÚ) 2019/2144   | mimo rozsahu pôsobnosti | X | X   |  |
| F16 | Horľavosť v autobusoch              | Nariadenie (EÚ) 2019/2144   | mimo rozsahu pôsobnosti | X | X   |  |
|     |                                     |                             |                         |   |   |  |
| G   | ENVIRONMENTÁLNE VLASTNOSTI A EMISIE |                             |                         |   |   |  |
| G1  | Hladina zvuku                       | Nariadenie (EÚ) č. 540/2014 | A                       | A | X (pre manuálny jazdný režim)<br>A (pre plne automatizovaný jazdný režim) | Skúšobný režim je nevyhnutný. Výrobca po dohode s technickou službou vymedzí spôsob vykonania skúšky v súlade s technickým odôvodnením. Na účely typového schválenia sa berie do úvahy najvyššia hodnota nameraná v manuálnom a/a v autonómnom režime.   |

|     |  |                             |   |   |   |   |
|-----|--|-----------------------------|---|---|---|---|
|     |  |                             |   |   |   | <p>Vozidlá s celkovou hladinou zvuku, ktorá spĺňa požiadavky bodu 6.2.8 predpisu EHK OSN č. 138(1) s odchýlkou + 3 dB(A), nemusia byť vybavené akustickým varovným systémom vozidla (AVAS). Požiadavky stanovené v bode 6.2.8 uvedeného predpisu pre tretinooktávové pásma a požiadavky stanovené v bode 6.2.3 uvedeného predpisu pre zmenu frekvencie uvedenú v bode 2.4 („zmena frekvencie“) uvedeného predpisu sa na tieto vozidlá s cieľom určiť potreby systému AVAS nevzťahujú, nezávisle od toho, či riadenie vozidla pri skúške prebieha manuálne alebo autonómne.</p> <p>Za bod „R“ sedadla vodiča sa považuje najnižší bod „R“ sedadiel pre spolujazdca v prvom rade sedadiel.</p> <p>Použitý skúšobný postup/osobitné usporiadanie sa zaznamená do skúšobného protokolu.</p> |
| G2  | Výfukové emisie vozidla v laboratóriu  | Nariadenie (ES) č. 715/2007 | A | A | X (pre manuálny jazdný režim)<br>A (pre plne automatizovaný jazdný režim) | <p>Výrobca vymedzí skúšobný režim s cieľom umožniť skúšanie na vozidlovom dynamometri a oznámi túto metódu príslušným schvaľovacím orgánom.</p> <p>Požadovaný systém varovania a podnecovania vodiča sa nahradí signálmi prenášanými do systému automatizovaného riadenia a prípadne operátorovi zásahu na diaľku. Prevádzkovateľovi diaľkového zásahu sa jasne oznámi, kedy sa stimulovanie aktivuje.</p>  |
| G2a | Stanovenie špecifických emisií CO <sub>2</sub> a spotreby paliva vozidla a palubné zariadenie na monitorovanie spotreby paliva a/alebo elektrickej energie | Nariadenie (ES) č. 715/2007 | A | A | X (pre manuálny jazdný režim)<br>A (pre plne automatizovaný jazdný režim) | <p>Výrobca vymedzí skúšobný režim s cieľom umožniť skúšanie na vozidlovom dynamometri a oznámi túto metódu príslušným schvaľovacím orgánom.</p>   |



|     |  |  |                         |                         |  |  |
|-----|--|--|-------------------------|-------------------------|--|--|
| G3  | Výfukové emisie motora v laboratóriu                                     | Nariadenie (ES) č. 595/2009                                | A                       | A                       | X (pre manuálny jazdný režim)<br>A (pre automatizovaný jazdný režim) | Požadovaný systém varovania a podnecovania vodiča sa nahradí signálmi prenášanými do systému automatizovaného riadenia a operátora diaľkového zásahu (ak sa uplatňuje). Prevádzkovateľovi diaľkového zásahu sa jasne oznámi, kedy sa stimulovanie aktivuje.  |
| G3a | Stanovenie špecifických emisií CO <sub>2</sub> a spotreby paliva vozidla | Nariadenie (ES) č. 595/2009                                | A                       | A                       | X (pre manuálny jazdný režim)<br>A (pre automatizovaný jazdný režim) | Výrobca stanoví skúšobný režim na účely vykonania overovacej skúšky a túto metodiku oznámi príslušným schvaľovacím orgánom.  |
| G3b | Stanovenie špecifickej energetickej účinnosti prípojného vozidla         | Nariadenie (ES) č. 595/2009                                | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti  | mimo rozsahu pôsobnosti  |
| G4  | Výfukové emisie na vozovke   | Nariadenie (ES) č. 715/2007<br>Nariadenie (ES) č. 595/2009 | A                       | A                       | X (pre manuálny jazdný režim)<br>A (pre automatizovaný jazdný režim) | Výrobca vymedzí skúšobný režim s cieľom umožniť skúšanie na vozovke a oznámi túto metódu príslušným schvaľovacím orgánom.<br><br>Požadovaný systém varovania a podnecovania vodiča sa nahradí signálmi prenášanými do systému automatizovaného riadenia a prípadne operátorovi zásahu na diaľku. Prevádzkovateľovi diaľkového zásahu sa jasne oznámi, kedy sa stimulovanie aktivuje. |
| G5  | Trvácnosť výfukových emisií  | Nariadenie (ES) č. 715/2007<br>Nariadenie (ES) č. 595/2009 | A                       | A                       | X (pre manuálny jazdný režim)  | Výrobca vymedzí skúšobný režim s cieľom umožniť skúšanie na vozovke a oznámi túto metódu príslušným schvaľovacím orgánom.  |
| G6  | Emisie z kľukovej skrine   | Nariadenie (ES) č. 715/2007<br>Nariadenie (ES) č. 595/2009 | X                       | X                       | X  |  |

|     |   |  |   |   |  |   |
|-----|---|--|---|---|--|---|
| G7  | Emisie z odparovania                                | Nariadenie (ES) č. 715/2007                                | X | X | X  |   |
| G8  | Výfukové emisie v laboratóriu pri nízkych teplotách | Nariadenie (ES) č. 715/2007                                | A | A | X (pre manuálny jazdný režim)<br>A (pre automatizovaný jazdný režim) | Výrobca vymedzí skúšobný režim s cieľom umožniť skúšanie na vozidlovom dynamometri a oznámi túto metódu príslušným schvaľovacím orgánom.<br><br>Požadovaný systém varovania a podnecovania vodiča sa nahradí signálmi prenášanými do systému automatizovaného riadenia a operátora diaľkového zásahu (ak sa uplatňuje). Prevádzkovateľovi diaľkového zásahu sa jasne oznámi, kedy sa stimulovanie aktivuje. |
| G9  | Palubný diagnostický systém                         | Nariadenie (ES) č. 715/2007<br>Nariadenie (ES) č. 595/2009 | A | A | X (pre manuálny jazdný režim)<br>A (pre automatizovaný jazdný režim) | Požadované svetlo indikátora poruchy (MIL) sa nahradí signálom prenášaným do systému automatizovaného riadenia a prípadne operátorovi zásahu na diaľku.   |
| G10 | Neprítomnosť rušiacoho zariadenia                   | Nariadenie (ES) č. 715/2007<br>Nariadenie (ES) č. 595/2009 | X | X | X  |   |
| G11 | Pomocné stratégie regulovania emisií                | Nariadenie (ES) č. 715/2007<br>Nariadenie (ES) č. 595/2009 | X | X | X  |   |
| G12 | Boj proti neoprávnenej manipulácii                  | Nariadenie (ES) č. 715/2007<br>Nariadenie (ES) č. 595/2009 | X | X | X  |   |
| G13 | Recyklovateľnosť                                    | Smernica 2005/64/ES  | X | X | X  |   |

|   |   |  |        |   |    |  |
|---|---|--|--------|---|----|--|
| G14   | Klimatizačné systémy  | Smernica 2006/40/ES                                    | neupl. | X | X  |  |
| H PRÍSTUP K INFORMÁCIÁM O VOZIDLE A AKTUALIZÁCIA SOFTVÉRU |   |  |        |   |    |  |
| H1  | Prístup k informáciám systému OBD vozidla a informáciám o opravách a údržbe vozidla | Nariadenie (EÚ) 2018/858, články 61 až 66 a príloha X. | X      | X | X  |  |
| H2  | Aktualizácia softvéru   | Nariadenie (EÚ) 2018/858<br>Predpis OSN č. 156         | X      | X | X“ |  |

## 3. Časť II sa mení takto:

## a) Za druhý odsek sa za nadpis dopĺňa tento odsek:

„Požiadavky na montáž stanovené v smernici alebo nariadení v tabuľke v časti I sa uplatňujú aj na komponenty a samostatné technické jednotky schválené v súlade s predpismi OSN uvedenými v nasledujúcej tabuľke.“

## b) Názov sa nahrádza takto:

| „Bod | Predmet                               | Predpis OSN | Séria zmien |
|------|---------------------------------------|-------------|-------------|
| B14  | Systémy zvukovej signalizácie vozidla | 138         | 01          |
| G1   | Hladina zvuku                         | 51<br>59    | 03<br>01    |
| G13  | Recyklovateľnosť (*)                  | 133         | 00          |

(\*) Uplatňujú sa požiadavky stanovené v prílohe I k smernici 2005/64/ES.“

## 4. Časť III a jej dodatky 1 až 6 sa nahrádzajú takto:

## „ČASŤ III

**Zoznam regulačných aktov, v ktorých sa stanovujú požiadavky na účely typového schválenia EÚ vozidiel na špeciálne účely**

## VYSVETLIVKY

k tabuľkám v dodatkoch 1 až 6

- X: Súlad s regulačným aktom sa vyžaduje podľa kategórie vozidla, pre ktorú sa žiada o typové schválenie. Zohľadnia sa všetky osobitné ustanovenia uvedené navyše k tejto vysvetlivke.
- G: V prípade viacstupňového schválenia sa akceptuje súlad s regulačným právnym predpisom, podľa ktorého bol schválený typ základného vozidla (napr. ktorého podvozok bol použitý na výrobu vozidla na špeciálne účely). V tomto prípade môžu byť všetky systémy vozidla, ich vlastnosti, časti, vybavenie, komponenty a samostatné technické celky, ktoré výrobca upravil alebo doplnil, posudzované podľa požiadaviek základného vozidla. Zohľadnia sa všetky osobitné ustanovenia uvedené navyše k tejto vysvetlivke.
- A: Schvaľovací orgán môže súhlasiť s úplným alebo čiastočným udelením výnimiek pod podmienkou, že výrobca technickej službe preukáže, že vozidlo vzhľadom na svoj osobitný účel nemôže splniť celý súbor požiadaviek. Výrobca sa však snaží splniť požiadavky v čo najväčšej miere, pričom zohľadňuje proporcionalitu. Tieto výnimky sa opíšu v časti 2 osvedčenia o typovom schválení EÚ vozidla, ako aj v časti „poznámky“ v osvedčení o zhode. Zohľadnia sa všetky osobitné ustanovenia uvedené navyše k tejto vysvetlivke.

Obytné automobily, sanitné vozidlá a pohrebné vozidlá

| Bod | Predmet  | Regulačný akt             | $M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$  | $M_1 > 2\,500\text{ kg}$   | $M_2$  | $M_3$  |
|-----|--|---------------------------|--|--|--|--|
| A   | ZADRŽIAVACIE SYSTÉMY, NÁRAZOVÉ SKÚŠKY, INTEGRITA PALIVOVÉHO SYSTÉMU A ELEKTRICKÁ BEZPEČNOSŤ PRI VYSOKOM NAPÄTÍ |                           |  |  |  |  |
| A1  | Vnútorné vybavenie   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | <p>G</p> <p>Použitie sa obmedzuje na priestor pre cestujúcich pred priečnou rovinou prechádzajúcou referenčnou čiarou trupu 3-D H mechanizmu umiestneného na najzadnejšom sedadle určenom na normálne používanie, keď sa vozidlo používa na verejnej ceste, ako aj na príslušné referenčné zóny každého miesta na sedenie určené na normálne používanie, ako je vymedzené v regulačnom akte, keď typ vozidla podlieha požiadavkám uplatniteľným na kategóriu vozidiel <math>M_1</math>. Nevzťahuje sa na priestory pre pacientov v sanitných vozidlách.</p> <p>Dodatočné požiadavky na nové typy sanitných vozidiel: Priestory pre pacientov v sanitných vozidlách spĺňajú požiadavky normy EN 1789:2020 „Vozidlá záchranej zdravotnej služby a ich vybavenie. Cestné ambulancie“; s výnimkou oddielu 6.5 „Zoznam výbavy“. Dôkaz o zhode sa poskytne s protokolom o skúške od technickej</p> | <p>G</p> <p>Použitie sa obmedzuje na priestor pre cestujúcich pred priečnou rovinou prechádzajúcou referenčnou čiarou trupu 3-D H mechanizmu umiestneného na najzadnejšom sedadle určenom na normálne používanie, keď sa vozidlo používa na verejnej ceste, ako aj na príslušné referenčné zóny každého miesta na sedenie určené na normálne používanie, ako je vymedzené v regulačnom akte, keď typ vozidla podlieha požiadavkám uplatniteľným na kategóriu vozidiel <math>M_1</math>. Nevzťahuje sa na priestory pre pacientov v sanitných vozidlách.</p> <p>Dodatočné požiadavky na nové typy sanitných vozidiel: Priestory pre pacientov v sanitných vozidlách spĺňajú požiadavky normy EN 1789:2020 „Vozidlá záchranej zdravotnej služby a ich vybavenie. Cestné ambulancie“; s výnimkou oddielu 6.5 „Zoznam výbavy“. Dôkaz o zhode sa poskytne s protokolom o skúške od technickej</p> | <p>neuplatňuje sa v prípade priestoru pre cestujúcich alebo pacientov</p> <p>Dodatočné požiadavky na nové typy sanitných vozidiel: Priestory pre pacientov v sanitných vozidlách spĺňajú požiadavky normy EN 1789:2020 „Vozidlá záchranej zdravotnej služby a ich vybavenie. Cestné ambulancie“; s výnimkou oddielu 6.5 „Zoznam výbavy“. Dôkaz o zhode sa poskytne s protokolom o skúške od technickej služby a môže sa zakladať na posúdení, ktoré vykonali subdodávateľa alebo dcérske spoločnosti technickej služby v súlade s ustanoveniami článku 71. Ak sa plánuje priestor pre invalidný vozík, uplatňujú sa požiadavky na vozidlá na prepravu osôb na invalidnom vozíku (kód SH) týkajúce sa zadržiavacích systémov pre invalidné vozíky a zadržiavacích systémov pre cestujúcich.</p> | <p>neuplatňuje sa v prípade priestoru pre cestujúcich alebo pacientov</p> <p>Dodatočné požiadavky na nové typy sanitných vozidiel: Priestory pre pacientov v sanitných vozidlách spĺňajú požiadavky normy EN 1789:2020 „Vozidlá záchranej zdravotnej služby a ich vybavenie. Cestné ambulancie“; s výnimkou oddielu 6.5 „Zoznam výbavy“. Dôkaz o zhode sa poskytne s protokolom o skúške od technickej služby a môže sa zakladať na posúdení, ktoré vykonali subdodávateľa alebo dcérske spoločnosti technickej služby v súlade s ustanoveniami článku 71. Ak sa plánuje priestor pre invalidný vozík, uplatňujú sa požiadavky na vozidlá na prepravu osôb na invalidnom vozíku (kód SH) týkajúce sa zadržiavacích systémov pre invalidné vozíky a zadržiavacích systémov pre cestujúcich.</p> |

| Bod | Predmet                 | Regulačný akt             | $M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$   | $M_1 > 2\,500\text{ kg}$  | $M_2$   | $M_3$   |
|-----|-------------------------|---------------------------|---|---|---|---|
|     |                         |                           | služby a môže sa zakladať na posúdení, ktoré vykonali subdodávatelia alebo dcérske spoločnosti technickej služby v súlade s ustanoveniami článku 71. Ak sa plánuje priestor pre invalidný vozík, uplatňujú sa požiadavky na vozidlá na prepravu osôb na invalidnom vozíku (kód SH) týkajúce sa zadržiavacích systémov pre invalidné vozíky a zadržiavacích systémov pre cestujúcich.  | služby a môže sa zakladať na posúdení, ktoré vykonali subdodávatelia alebo dcérske spoločnosti technickej služby v súlade s ustanoveniami článku 71. Ak sa plánuje priestor pre invalidný vozík, uplatňujú sa požiadavky na vozidlá na prepravu osôb na invalidnom vozíku (kód SH) týkajúce sa zadržiavacích systémov pre invalidné vozíky a zadržiavacích systémov pre cestujúcich.  |   |   |
| A2  | Sedadlá a opierky hlavy | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | G<br>Vzťahuje sa len na sedadlá určené na bežné používanie pri jazde vozidla po ceste.<br>Sedadlá, ktoré nie sú určené na používanie, musia byť pre používateľov jasne a trvalo označené, a to buď piktogramom alebo značkou s príslušným textom.<br><br>Požiadavky na rozptyl energie a polomery sa kontrolujú v súlade s bodmi 5.2.3/5.2.4.2 a 5.2.4 predpisu OSN č. 17, ak sa na typ vozidla vzťahujú požiadavky uplatniteľné na vozidlá kategórie $M_1$ . | G<br>Vzťahuje sa len na sedadlá určené na bežné používanie pri jazde vozidla po ceste.<br>Sedadlá, ktoré nie sú určené na používanie, musia byť pre používateľov jasne a trvalo označené, a to buď piktogramom alebo značkou s príslušným textom.<br><br>Požiadavky na rozptyl energie a polomery sa kontrolujú v súlade s bodmi 5.2.3/5.2.4.2 a 5.2.4 predpisu OSN č. 17, ak sa na typ vozidla vzťahujú požiadavky uplatniteľné na vozidlá kategórie $M_1$ . | X<br>Vzťahuje sa len na sedadlá určené na bežné používanie pri jazde vozidla po ceste.<br>Sedadlá, ktoré nie sú určené na používanie, musia byť pre používateľov jasne a trvalo označené, a to buď piktogramom alebo značkou s príslušným textom. | X<br>Vzťahuje sa len na sedadlá určené na bežné používanie pri jazde vozidla po ceste.<br>Sedadlá, ktoré nie sú určené na používanie, musia byť pre používateľov jasne a trvalo označené, a to buď piktogramom alebo značkou s príslušným textom. |

| Bod | Predmet                                  | Regulačný akt             | $M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$  | $M_1 > 2\,500\text{ kg}$  | $M_2$   | $M_3$   |
|-----|--|---------------------------|--|---|---|---|
|     |  |                           | Požiadavky na zadržiavanie batožiny podľa predpisu OSN č. 17 [ods. 1 písm. c) prílohy 9] sa neuplatňujú. | Požiadavky na zadržiavanie batožiny podľa predpisu OSN č. 17 [ods. 1 písm. c) prílohy 9] sa neuplatňujú.  |   |   |
| A3  | Autobusové sedadlá                       | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti  | mimo rozsahu pôsobnosti   | X<br>Vzťahuje sa len na sedadlá určené na bežné používanie pri jazde vozidla po ceste.<br>Sedadlá, ktoré nie sú určené na používanie, musia byť pre používateľov jasne a trvalo označené, a to buď piktogramom alebo značkou s príslušným textom. | X<br>Vzťahuje sa len na sedadlá určené na bežné používanie pri jazde vozidla po ceste.<br>Sedadlá, ktoré nie sú určené na používanie, musia byť pre používateľov jasne a trvalo označené, a to buď piktogramom alebo značkou s príslušným textom. |
| A4  | Kotvové úchytky bezpečnostných pásov     | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X<br>Vzťahuje sa len na sedadlá určené na bežné používanie pri jazde vozidla po ceste.                   | G<br>Vzťahuje sa len na sedadlá určené na bežné používanie pri jazde vozidla po ceste.<br>Pri zadných sedadlách sa vyžadujú aspoň kotvové úchytky pre brušný pás. | X<br>Vzťahuje sa len na sedadlá určené na bežné používanie pri jazde vozidla po ceste.<br>Pri zadných sedadlách sa vyžadujú aspoň kotvové úchytky pre brušný pás.   | X<br>Vzťahuje sa len na sedadlá určené na bežné používanie pri jazde vozidla po ceste.<br>Pri zadných sedadlách sa vyžadujú aspoň kotvové úchytky pre brušný pás.   |
| A5  | Bezpečnostné pásy a zadržiavacie systémy | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X<br>Vzťahuje sa len na sedadlá určené na bežné používanie pri jazde vozidla po ceste.                   | G<br>Vzťahuje sa len na sedadlá určené na bežné používanie pri jazde vozidla po ceste.<br>Pri všetkých zadných sedadlách sa vyžaduje aspoň brušný pás.            | G<br>Vzťahuje sa len na sedadlá určené na bežné používanie pri jazde vozidla po ceste.<br>Pri všetkých zadných sedadlách sa vyžaduje aspoň brušný pás.  | G<br>Vzťahuje sa len na sedadlá určené na bežné používanie pri jazde vozidla po ceste.<br>Pri všetkých zadných sedadlách sa vyžaduje aspoň brušný pás.  |

| Bod | Predmet                                      | Regulačný akt             | $M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$  | $M_1 > 2\,500\text{ kg}$   | $M_2$  | $M_3$  |
|-----|--|---------------------------|--|--|--|--|
| A6  | Signalizácia nezapnutého bezpečnostného pásu | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X<br>Nevyžaduje sa pre zadné sedadlá   | X<br>Nevyžaduje sa pre zadné sedadlá   | X<br>Nevyžaduje sa pre zadné sedadlá   | X<br>Nevyžaduje sa pre zadné sedadlá   |
| A7  | Priečkové systémy                            | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | vybavenie  | vybavenie  | Vybavenie  | vybavenie  |
| A8  | Detské kotvové úchytky                       | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | G<br>Systém ISOFIX sa v sanitných vozidlách a pohrebných vozidlách nevyžaduje  | G<br>Systém ISOFIX sa v sanitných vozidlách a pohrebných vozidlách nevyžaduje  | IF   | IF   |
| A9  | Detské zadržiavacie systémy (AK)             | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | vybavenie  | vybavenie  | Vybavenie  | vybavenie  |
| A10 | Zdokonalené detské zadržiavacie systémy (AK) | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | vybavenie  | vybavenie  | Vybavenie  | vybavenie  |
| A11 | Predná ochrana proti podbehnútiu             | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti  | mimo rozsahu pôsobnosti  | mimo rozsahu pôsobnosti  | mimo rozsahu pôsobnosti  |
| A12 | Zadná ochrana proti podbehnútiu              | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X  | X  | X  | X  |
| A13 | Bočná ochrana                                | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti  | mimo rozsahu pôsobnosti  | mimo rozsahu pôsobnosti  | mimo rozsahu pôsobnosti  |
| A14 | Bezpečnosť palivovej nádrže (AK)             | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X<br>Zmena vedenia a dĺžky tankovacieho potrubia a premiestnenie pôvodnej nádrže dovnútra vozidla sú povolené za predpokladu, že sú splnené všetky požiadavky na inštaláciu. | X<br>Zmena vedenia a dĺžky tankovacieho potrubia a premiestnenie pôvodnej nádrže dovnútra vozidla sú povolené za predpokladu, že sú splnené všetky požiadavky na inštaláciu. | X<br>Zmena vedenia a dĺžky tankovacieho potrubia a premiestnenie pôvodnej nádrže dovnútra vozidla sú povolené za predpokladu, že sú splnené všetky požiadavky na inštaláciu. | X<br>Zmena vedenia a dĺžky tankovacieho potrubia a premiestnenie pôvodnej nádrže dovnútra vozidla sú povolené za predpokladu, že sú splnené všetky požiadavky na inštaláciu. |



| Bod | Predmet  | Regulačný akt             | $M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$ | $M_1 > 2\,500\text{ kg}$   | $M_2$                   | $M_3$                   |
|-----|--|---------------------------|-----------------------------|--|-------------------------|-------------------------|
| A15 | Bezpečnosť skvapalneného ropného plynu (AK)              | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X                           | G  | G                       | X                       |
| A16 | Bezpečnosť stlačeného a skvapalneného zemného plynu (AK) | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X                           | G  | G                       | X                       |
| A17 | Bezpečnosť vodíka (AK)                                   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X                           | G  | G                       | X                       |
| A18 | Kvalifikácia materiálu vodíkového systému (AK)           | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X                           | X  | X                       | X                       |
| A19 | Elektrická bezpečnosť počas prevádzky (AK)               | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X                           | G  | X                       | X                       |
| A20 | Čelný náraz mimo stredu vozidla                          | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X                           | G<br>Dokončované vozidlá sa považujú za vozidlá spĺňajúce požiadavky na čelný náraz mimo stredu vozidla za predpokladu, že sa preukázala zhoda aspoň pre konfiguráciu dodávkového vozidla alebo podvozku a kabíny s príslušnou hnacou sústavou bez ohľadu na zvýšenie hmotnosti v prevádzkovom stave ako súčasť predchádzajúceho stupňa typového schválenia a príslušné zadržiavacie systémy neboli upravené v takom rozsahu, že by to viedlo k zníženiu úrovne bezpečnosti, ako bolo odsúhlasené s technickou službou.<br>Dokončované vozidlá na základe typovo schválenej nedokončenej konfigurácie podvozku s krytom sú vyňaté z celoplošnej nárazovej skúšky. K spokojnosti technickej služby sa však musí preukázať, že po čelnom náraze neexistuje neprijateľné riziko poruchy integrity | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |

| Bod | Predmet                   | Regulačný akt             | $M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$ | $M_1 > 2\,500\text{ kg}$  | $M_2$                   | $M_3$                   |
|-----|---------------------------|---------------------------|-----------------------------|---|-------------------------|-------------------------|
|     |                           |                           |                             | palivového systému ani neprijateľné riziko priameho kontaktu so živými časťami hnacích systémov vysokého napätia.<br>Virtuálne skúšobné metódy sa môžu použiť v súlade s prílohou VIII nariadenia (EÚ) 2018/858.  |                         |                         |
| A21 | Čelný náraz v celej šírke | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | G                           | G<br>Dokončované vozidlá sa považujú za vozidlá spĺňajúce požiadavky na čelný náraz v celej šírke vozidla za predpokladu, že sa preukázala zhoda aspoň pre konfiguráciu dodávkového vozidla alebo podvozku a kabíny s príslušnou hnacou sústavou bez ohľadu na zvýšenie hmotnosti v prevádzkovom stave ako súčasť predchádzajúceho stupňa typového schválenia a príslušné zadržiavacie systémy neboli upravené v takom rozsahu, že by to viedlo k zníženiu úrovne bezpečnosti, ako bolo odsúhlasené s technickou službou.<br>Dokončované vozidlá na základe typovo schválenej nedokončenej konfigurácie podvozku s krytom sú vyňaté z celoplošnej nárazovej skúšky. K spokojnosti technickej služby sa však musí preukázať, že po čelnom náraze neexistuje neprijateľné riziko poruchy integrity palivového systému ani neprijateľné riziko priameho kontaktu so živými časťami hnacích systémov vysokého napätia.<br>Virtuálne skúšobné metódy sa môžu | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |

| Bod | Predmet                           | Regulačný akt             | $M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$ | $M_1 > 2\,500\text{ kg}$  | $M_2$                   | $M_3$                   |
|-----|-----------------------------------|---------------------------|-----------------------------|---|-------------------------|-------------------------|
|     |                                   |                           |                             | použiť v súlade s prílohou VIII nariadenia (EÚ) 2018/858.   |                         |                         |
| A22 | Bezpečnostný mechanizmus riadenia | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X                           | G   | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| A23 | Náhradný nafukovací vankúš        | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | vybavenie                   | vybavenie   | vybavenie               | vybavenie               |
| A24 | Náraz kabíny                      | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti     | mimo rozsahu pôsobnosti   | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| A25 | Bočný náraz                       | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X                           | G<br>Dokončované vozidlá sa považujú za vozidlá spĺňajúce požiadavky na bočný náraz za predpokladu, že sa v rámci predchádzajúceho stupňa typového schválenia preukázala zhoda aspoň pre konfiguráciu dodávkového vozidla alebo podvozku a kabíny s príslušnou hnacou sústavou bez ohľadu na zvýšenie hmotnosti v prevádzkovom stave.<br>Dokončované vozidlá na základe typovo schválenej nedokončenej konfigurácie podvozku s krytom sú vyňaté z celoplošnej nárazovej skúšky. K spokojnosti technickej služby sa však musí preukázať, že po bočnom náraze neexistuje neprijateľné riziko poruchy integrity palivového systému ani neprijateľné riziko priameho kontaktu so živými časťami hnacích systémov vysokého napätia.<br>Virtuálne skúšobné metódy sa môžu použiť v súlade s prílohou VIII nariadenia (EÚ) 2018/858. | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |

| Bod | Predmet  | Regulačný akt             | $M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$ | $M_1 > 2\,500\text{ kg}$  | $M_2$                   | $M_3$                   |
|-----|--|---------------------------|-----------------------------|---|-------------------------|-------------------------|
| A26 | Bočný náraz do stĺpa   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | neupl.                      | neupl.  | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| A27 | Náraz zozadu   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X                           | G<br>Dokončované vozidlá sa považujú za vozidlá spĺňajúce požiadavky na náraz zozadu za predpokladu, že sa preukázala zhoda aspoň pre konfiguráciu dodávkového vozidla alebo podvozku a kabíny s príslušnou hnacou sústavou ako súčasť predchádzajúceho stupňa typového schválenia bez ohľadu na zvýšenie hmotnosti v prevádzkovom stave. | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| A28 | systémy eCall využívajúce službu tiesňovej linky 112           | Nariadenie (EÚ) 2015/758  | G                           | G   | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| B   | ZRANITELNÍ ÚČASTNÍCI CESTNEJ PREMÁVKY, VÝHLAD A VIDITEĽNOSŤ    |                           |                             |   |                         |                         |
| B1  | Ochrana nôh a hláv chodcov                                     | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X                           | G   | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| B2  | Rozšírená plocha nárazu hlavy                                  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X                           | G<br>Úpravy vnútorného vybavenia priamo za čelným sklom sa nemusia brať do úvahy.   | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| B3  | Systémy čelnej ochrany   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | vybavenie                   | vybavenie   | vybavenie               | vybavenie               |
| B4  | Zdokonalený systém núdzového brzdzenia pre chodcov a cyklistov | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X                           | G   | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| B5  | Výstraha pred zrážkou s chodcami alebo cyklistami              | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti     | mimo rozsahu pôsobnosti   | X                       | X                       |
| B6  | Systém pre elimináciu mŕtveho uhla                             | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti     | mimo rozsahu pôsobnosti   | X                       | X                       |
| B7  | Detekcia spätného chodu  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X                           | X   | X                       | X                       |

| Bod | Predmet   | Regulačný akt               | $M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$  | $M_1 > 2\,500\text{ kg}$   | $M_2$  | $M_3$  |
|-----|---|-----------------------------|--|--|--|--|
| B8  | Výhľad dopredu                                    | Nariadenie (EÚ) 2019/2144   | X  | G  | mimo rozsahu pôsobnosti  | mimo rozsahu pôsobnosti  |
| B9  | Priamy výhľad z ťažkého úžitkového vozidla        | Nariadenie (EÚ) 2019/2144   | mimo rozsahu pôsobnosti  | mimo rozsahu pôsobnosti  | zatiaľ žiadne požiadavky   | zatiaľ žiadne požiadavky   |
| B10 | Bezpečnostné zasklenie                            | Nariadenie (EÚ) 2019/2144   | X<br>Na všetky zasklenia okrem čelného skla a bočných okien umiestnených pred zorným poľom vodiča môže byť materiál buď z bezpečnostného skla, alebo z pevného plastového zasklenia. | X<br>Na všetky zasklenia okrem čelného skla a bočných okien umiestnených pred zorným poľom vodiča môže byť materiál buď z bezpečnostného skla, alebo z pevného plastového zasklenia. | X<br>Na všetky zasklenia okrem čelného skla a bočných okien umiestnených pred zorným poľom vodiča môže byť materiál buď z bezpečnostného skla, alebo z pevného plastového zasklenia. | X<br>Na všetky zasklenia okrem čelného skla a bočných okien umiestnených pred zorným poľom vodiča môže byť materiál buď z bezpečnostného skla, alebo z pevného plastového zasklenia. |
| B11 | Odmrazovanie/ odhmlievanie                        | Nariadenie (EÚ) 2019/2144   | G  | G  | X<br>Vozidlo musí byť vybavené vhodným systémom odmrázovania a odhmlievania čelného skla   | X<br>Vozidlo musí byť vybavené vhodným systémom odmrázovania a odhmlievania čelného skla   |
| B12 | Ostrekovanie/ stieranie                           | Nariadenie (EÚ) 2019/2144   | G  | G  | X<br>Vozidlo musí byť vybavené primeraným zariadením na ostrekovanie a stieranie čelného skla.   | X<br>Vozidlo musí byť vybavené primeraným zariadením na ostrekovanie a stieranie čelného skla.   |
| B13 | Zariadenia pre nepriamy výhľad                    | Nariadenie (EÚ) 2019/2144   | X  | G  | G  | G  |
| B14 | Systémy zvukovej signalizácie vozidla             | Nariadenie (EÚ) č. 540/2014 | X  | X  | X  | X  |
| C   | PODVOZOK VOZIDLA, BRZDENIE, PNEUMATIKY A RIADENIE |                             |  |  |  |  |
| C1  | Mechanizmus riadenia                              | Nariadenie (EÚ) 2019/2144   | X  | G  | G  | G  |

| Bod | Predmet                                     | Regulačný akt             | $M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$ | $M_1 > 2\,500\text{ kg}$   | $M_2$                   | $M_3$                   |
|-----|---|---------------------------|-----------------------------|--|-------------------------|-------------------------|
| C2  | Výstraha pred vybočením z jazdného pruhu    | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti     | mimo rozsahu pôsobnosti  | neupl.                  | neupl.                  |
| C3  | Núdzové udržiavanie vozidla v jazdnom pruhu | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X                           | G<br>Môže ísť o systém varovania pri vybočení z jazdného pruhu C2 v prípade, že sa použil pre základné vozidlo.  | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| C4  | Brzdenie                                    | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | G                           | G  | G                       | G                       |
| C5  | Náhradné brzdivé súčiastky                  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | vybavenie                   | vybavenie  | vybavenie               | vybavenie               |
| C6  | Systém podpory brzdenia                     | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X                           | G  | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| C7  | Riadenie stability                          | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X                           | G<br>V prípade zmien systému riadenia stability zahrnutých ako súčasť predchádzajúceho stupňa typového schválenia, ktoré by mohli ovplyvniť funkciu systému riadenia stability základného vozidla, sa musí preukázať, že vozidlo nebolo nebezpečné alebo nestabilné. Preukázať sa to dá napr. vykonaním manévru, pri ktorom sa rýchlo dvakrát menia jazdné pruhy v každom smere pri rýchlosti 80 km/h a ktorý postačuje na to, aby zasiahol systém ESC. Tieto zásahy musia byť dobre riadené a musia zlepšiť stabilitu vozidla v týchto jazdných podmienkach v porovnaní | neupl.                  | neupl.                  |

| Bod | Predmet   | Regulačný akt             | $M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$ | $M_1 > 2\,500\text{ kg}$   | $M_2$                   | $M_3$                   |
|-----|---|---------------------------|-----------------------------|--|-------------------------|-------------------------|
|     |   |                           |                             | so stabilitou vozidla so znefunkčneným systémom riadenia stability. Všetky skúšky podliehajú dohode medzi výrobcom a technickou službou. |                         |                         |
| C8  | Zdokonalený systém núdzového brzdzenia pre ťažké úžitkové vozidlá | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti     | mimo rozsahu pôsobnosti  | neupl.                  | neupl.                  |
| C9  | Zdokonalený systém núdzového brzdzenia pre ľahké vozidlá          | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X                           | G  | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| C10 | Bezpečnosť a environmentálne vlastnosti pneumatík                 | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X                           | G  | G                       | G                       |
| C11 | Náhradné kolesá a systémy núdzového dojazdu (AK)                  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X                           | X  | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| C12 | Protektorované pneumatiky   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | vybavenie                   | vybavenie  | vybavenie               | vybavenie               |
| C13 | Monitorovanie tlaku v pneumatikách pre ľahké vozidlá              | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X                           | G  | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |

| Bod | Predmet  | Regulačný akt             | $M_1 \leq 2\,500$ kg    | $M_1 > 2\,500$ kg       | $M_2$     | $M_3$     |
|-----|--|---------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------|-----------|
| C14 | Monitorovanie tlaku v pneumatikách pre ťažké úžitkové vozidlá  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | X         | X         |
| C15 | Montáž pneumatík   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X                       | G                       | G         | G         |
| C16 | Náhradné kolesá  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | vybavenie               | vybavenie               | vybavenie | vybavenie |
| D   | PALUBNÉ PRÍSTROJE, ELEKTRICKÝ SYSTÉM OSVETLENIA VOZIDLA A OCHRANA PROTI NEOPRÁVNENÉMU POUŽITIU VRÁTANE KYBERNETICKÝCH ÚTOKOV |                           |                         |                         |           |           |
| D1  | Zvukový výstražný signál   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X                       | X                       | X         | X         |
| D2  | Rádiové rušenie (elektromagnetická kompatibilita)  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X                       | X                       | X         | X         |
| D3  | Ochrana proti neoprávnenému použitiu, imobilizér a poplachové systémy  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X                       | G                       | AK G      | AK G      |
| D4  | Ochrana vozidla pred kybernetickými útokmi   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X                       | X                       | X         | X         |
| D5  | Rýchlomer  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X                       | X                       | X         | X         |



| Bod | Predmet   | Regulačný akt             | $M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$   | $M_1 > 2\,500\text{ kg}$   | $M_2$  | $M_3$  |
|-----|---|---------------------------|---|--|--|--|
| D6  | Počítadlo prejdenej vzdialenosti  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X   | X  | X  | X  |
| D7  | Obmedzovače rýchlosti   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti   | mimo rozsahu pôsobnosti  | X  | X  |
| D8  | Systém inteligentného prispôsobenia rýchlosti   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X   | X  | X  | X  |
| D9  | Identifikácia ovládačov, oznamovačov a indikátorov  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X   | X  | X  | X  |
| D10 | Vykurovacie systémy   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X   | X  | X  | X  |
| D11 | Zariadenia na svetelnú signalizáciu   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X   | X  | X  | X  |
| D12 | Zariadenia na osvetlenie vozovky  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X   | X  | X  | X  |
| D13 | Spätné odrazové zariadenia  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X   | X  | X  | X  |
| D14 | Zdroje svetla   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X   | X  | X  | X  |
| D15 | Montáž zariadení na svetelnú signalizáciu, osvetlenie vozovky a spätných odrazových zariadení | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | A<br>Za predpokladu, že sú namontované všetky povinné osvetľovacie zariadenia a nie je ovplyvnená geometrická viditeľnosť | A + G pre kabínu<br>A pre zvyšok<br>Za predpokladu, že sú namontované všetky povinné osvetľovacie zariadenia a nie je ovplyvnená geometrická viditeľnosť | A + G pre kabínu<br>A pre zvyšok<br>Za predpokladu, že sú namontované všetky povinné osvetľovacie zariadenia a nie je ovplyvnená geometrická viditeľnosť | A + G pre kabínu<br>A pre zvyšok<br>Za predpokladu, že sú namontované všetky povinné osvetľovacie zariadenia a nie je ovplyvnená geometrická viditeľnosť |

| Bod | Predmet  | Regulačný akt             | M <sub>1</sub> ≤ 2 500 kg | M <sub>1</sub> > 2 500 kg | M <sub>2</sub>   | M <sub>3</sub>   |
|-----|--|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--|--|
| D16 | Signál núdzového brzdzenia   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X                         | X                         | X<br>Len pre vozidlá vybavené elektronicky ovládaným protiblokovacím brzdovým systémom | X<br>Len pre vozidlá vybavené elektronicky ovládaným protiblokovacím brzdovým systémom |
| D17 | Čističe svetlometov (AK)   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | IF                        | IF                        | IF   | IF   |
| D18 | Ukazovateľ radenia prevodových stupňov                               | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | G                         | G                         | mimo rozsahu pôsobnosti  | mimo rozsahu pôsobnosti  |
| E   | SPRÁVANIE SA VODIČOV A SYSTÉMOV                                      |                           |                           |                           |  |  |
| E1  | Umožnenie montáže alkoholového imobilizéra                           | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X                         | X                         | X  | X  |
| E2  | Systém varovania vodiča pred ospalosťou a stratou pozornosti         | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X                         | X                         | X  | X  |
| E3  | Pokročilý systém varovania vodiča pred rozptýlením                   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | zatiaľ žiadne požiadavky  | zatiaľ žiadne požiadavky  | zatiaľ žiadne požiadavky   | zatiaľ žiadne požiadavky   |
| E4  | Systém monitorovania dostupnosti vodiča (pre automatizované vozidlá) | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | IF                        | IF                        | mimo rozsahu pôsobnosti  | mimo rozsahu pôsobnosti  |
| E5  | Zariadenie na záznam údajov o udalostiach                            | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X                         | G                         | zatiaľ žiadne požiadavky   | zatiaľ žiadne požiadavky   |

| Bod | Predmet   | Regulačný akt             | $M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$ | $M_1 > 2\,500\text{ kg}$ | $M_2$                    | $M_3$                    |
|-----|---|---------------------------|-----------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| E6  | Systémy nahradzujúce riadenie vozidla vodičom (pre automatizované vozidlá)  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | IF                          | IF                       | zatiaľ žiadne požiadavky | zatiaľ žiadne požiadavky |
| E7  | Systémy na poskytovanie informácií o stave vozidla a okolia (pre automatizované vozidlá)                            | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | IF                          | IF                       | zatiaľ žiadne požiadavky | zatiaľ žiadne požiadavky |
| E8  | Jazda v konvoji (AK)  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | zatiaľ žiadne požiadavky    | zatiaľ žiadne požiadavky | zatiaľ žiadne požiadavky | zatiaľ žiadne požiadavky |
| E9  | Systémy na poskytovanie bezpečnostných informácií ostatným účastníkom cestnej premávky (pre automatizované vozidlá) | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | zatiaľ žiadne požiadavky    | zatiaľ žiadne požiadavky | zatiaľ žiadne požiadavky | zatiaľ žiadne požiadavky |
|     |   |                           |                             |                          |                          |                          |
| F   | VŠEOBECNÁ KONŠTRUKCIA A VLASTNOSTI VOZIDLA  |                           |                             |                          |                          |                          |
| F1  | Miesto pre tabuľku s evidenčným číslom  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X                           | X                        | X                        | X                        |
| F2  | Spätný chod   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X                           | X                        | X                        | X                        |

| Bod | Predmet  | Regulačný akt             | $M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$   | $M_1 > 2\,500\text{ kg}$  | $M_2$                   | $M_3$                   |
|-----|--|---------------------------|---|---|-------------------------|-------------------------|
| F3  | Zámky a závesy dverí                             | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X<br>Vzťahuje sa len na dvere umožňujúce prístup k sedadlám určeným na normálne používanie pri jazde vozidla po ceste a v prípade, keď vzdialenosť medzi bodom R sedadla a strednou rovinou povrchu dverí meraná kolmo na pozdĺžnu strednú rovinu vozidla nie je väčšia ako 500 mm. | G<br>Vzťahuje sa len na dvere umožňujúce prístup k sedadlám určeným na normálne používanie pri jazde vozidla po ceste a v prípade, keď vzdialenosť medzi bodom R sedadla a strednou rovinou povrchu dverí meraná kolmo na pozdĺžnu strednú rovinu vozidla nie je väčšia ako 500 mm.<br><br>Dokončované vozidlá na základe typovo schválenej nedokončenej konfigurácie podvozku s krytom sú vyňaté zo všeobecných a výkonnostných požiadaviek. | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| F4  | Vstupné schodíky pod dverami, držadlá a stúpačky | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X   | X   | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| F5  | Vonkajšie výčnelky                               | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | G pre kabínu<br>A pre zvyšok<br>Požiadavky týkajúce sa vyčnievania otvorených okien sa neuplatňujú na obytný priestor   | G pre kabínu<br>A pre zvyšok<br>Požiadavky týkajúce sa vyčnievania otvorených okien sa neuplatňujú na obytný priestor   | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| F6  | Vonkajšie výčnelky kabín úžitkových vozidiel     | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti   | mimo rozsahu pôsobnosti   | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |

| Bod | Predmet   | Regulačný akt             | $M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$   | $M_1 > 2\,500\text{ kg}$  | $M_2$   | $M_3$   |
|-----|---|---------------------------|---|---|---|---|
| F7  | Povinný štítok a identifikačné číslo vozidla        | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X   | X   | X   | X   |
| F8  | Ťažné zariadenia                                    | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X<br>Vyžaduje sa len pre prednú časť, skúša sa, ak je namontovaná vzadu | X<br>Vyžaduje sa len pre prednú časť, skúša sa, ak je namontovaná vzadu | X<br>Vyžaduje sa len pre prednú časť, skúša sa, ak je namontovaná vzadu | X<br>Vyžaduje sa len pre prednú časť, skúša sa, ak je namontovaná vzadu |
| F9  | Kryty kolies  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | G   | G   | mimo rozsahu pôsobnosti   | mimo rozsahu pôsobnosti   |
| F10 | Systémy zabraňujúce rozstreku                       | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti   | mimo rozsahu pôsobnosti   | mimo rozsahu pôsobnosti   | mimo rozsahu pôsobnosti   |
| F11 | Hmotnosti a rozmery                                 | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X   | X   | X   | X   |
| F12 | Mechanické spojovacie zariadenia                    | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | AK X  | AK G  | AK G  | AK G  |
| F13 | Vozidlá určené na prepravu nebezpečného tovaru (AK) | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti   | mimo rozsahu pôsobnosti   | mimo rozsahu pôsobnosti   | mimo rozsahu pôsobnosti   |
| F14 | Všeobecná konštrukcia autobusov                     | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti   | mimo rozsahu pôsobnosti   | A   | A   |
| F15 | Pevnosť nadstavby autobusov                         | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti   | mimo rozsahu pôsobnosti   | A   | A   |
| F16 | Horľavosť v autobusoch                              | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti   | mimo rozsahu pôsobnosti   | mimo rozsahu pôsobnosti   | G pre kabínu<br>X pre zvyšok  |

| Bod | Predmet                               | Regulačný akt               | $M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$   | $M_1 > 2\,500\text{ kg}$  | $M_2$   | $M_3$   |
|-----|---------------------------------------|-----------------------------|---|---|---|---|
| G   | ENVIRONMENTÁLNE VLASTNOSTI A EMISIE   |                             |   |   |   |   |
| G1  | Hladina zvuku                         | Nariadenie (EÚ) č. 540/2014 | X<br>Zmena dĺžky výfukového systému za posledným tlmičom, ktorá nepresahuje 2,0 m, je prípustná bez akejkoľvek ďalšej skúšky.   | G<br>Zmena dĺžky výfukového systému za posledným tlmičom, ktorá nepresahuje 2,0 m, je prípustná bez akejkoľvek ďalšej skúšky.   | G<br>Zmena dĺžky výfukového systému za posledným tlmičom, ktorá nepresahuje 2,0 m, je prípustná bez akejkoľvek ďalšej skúšky.   | G<br>Zmena dĺžky výfukového systému za posledným tlmičom, ktorá nepresahuje 2,0 m, je prípustná bez akejkoľvek ďalšej skúšky. |
| G2  | Výfukové emisie vozidla v laboratóriu | Nariadenie (ES) č. 715/2007 | G<br>Zmena dĺžky výfukového systému za posledným tlmičom, ktorá nepresahuje 2,0 m, je prípustná bez akejkoľvek ďalšej skúšky.<br>Typové schválenie EÚ udelené pre najreprezentatívnejšie základné vozidlo zostáva platné bez ohľadu na zmenu referenčnej hmotnosti.<br>Obytné automobily a pohrebné vozidlá:<br>V prípade prestavby vozidla (napr. v rámci postupu viacstupňového typového schválenia) musí výrobca zodpovedný za konverziu konzultovať výrobcu pôvodného (dokončeného alebo nedokončeného) vozidla, aby získal potvrdenie, že na konvertované vozidlo sa vzťahuje schválenie emisii pôvodného (dokončeného alebo nedokončeného) vozidla. Je povolené, aby referenčná hmotnosť prestavaného vozidla presiahla 2 840 kg. | G<br>Zmena dĺžky výfukového systému za posledným tlmičom, ktorá nepresahuje 2,0 m, je prípustná bez akejkoľvek ďalšej skúšky.<br>V prípade vozidiel záchranej služby zostáva platné typové schválenie EÚ udelené pre najreprezentatívnejšie základné vozidlo bez ohľadu na zmenu referenčnej hmotnosti.<br>Obytné automobily a pohrebné vozidlá:<br>V prípade prestavby vozidla (napr. v rámci postupu viacstupňového typového schválenia) musí výrobca zodpovedný za konverziu konzultovať výrobcu pôvodného (dokončeného alebo nedokončeného) vozidla, aby získal potvrdenie, že na konvertované vozidlo sa vzťahuje schválenie emisii pôvodného (dokončeného alebo nedokončeného) vozidla. Je povolené, aby referenčná hmotnosť prestavaného vozidla presiahla 2 840 kg. | G<br>Zmena dĺžky výfukového systému za posledným tlmičom, ktorá nepresahuje 2,0 m, je prípustná bez akejkoľvek ďalšej skúšky.<br>Typové schválenie EÚ udelené pre najreprezentatívnejšie základné vozidlo zostáva platné bez ohľadu na zmenu referenčnej hmotnosti.<br>Obytné automobily a pohrebné vozidlá:<br>V prípade prestavby vozidla (napr. v rámci postupu viacstupňového typového schválenia) musí výrobca zodpovedný za konverziu konzultovať výrobcu pôvodného (dokončeného alebo nedokončeného) vozidla, aby získal potvrdenie, že na konvertované vozidlo sa vzťahuje schválenie emisii pôvodného (dokončeného alebo nedokončeného) vozidla. Je povolené, aby referenčná hmotnosť prestavaného vozidla presiahla 2 840 kg. | mimo rozsahu pôsobnosti   |

| Bod | Predmet  | Regulačný akt               | $M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$  | $M_1 > 2\,500\text{ kg}$   | $M_2$  | $M_3$   |
|-----|--|-----------------------------|--|--|--|---|
| G2a | Stanovenie špecifických emisií CO <sub>2</sub> a spotreby paliva vozidla a palubné zariadenie na monitorovanie spotreby paliva a/alebo elektrickej energie | Nariadenie (ES) č. 715/2007 | G<br>V prípade viacstupňového typového schválenia sa nová hodnota CO <sub>2</sub> vypočíta v súlade s metódou interpolácie CO <sub>2</sub> s použitím príslušných údajov dokončovaného vozidla. Alternatívne sa nová hodnota CO <sub>2</sub> vypočíta na základe parametrov dokončeného vozidla uvedených v bode 3.2.4 prílohy B7 k predpisu OSN č. 154 a pomocou nástroja na stanovenie vzorca jazdného zaťaženia dodaného výrobcom základného vozidla. Ak nástroj nie je k dispozícii alebo interpolácia CO <sub>2</sub> je nevykonateľná, použije sa na žiadosť výrobcu zodpovedného za konverziu a so súhlasom schvaľovacieho úradu hodnota CO <sub>2</sub> pre vysokú úroveň zo základného vozidla. | G<br>V prípade viacstupňového typového schválenia sa nová hodnota CO <sub>2</sub> vypočíta v súlade s metódou interpolácie CO <sub>2</sub> s použitím príslušných údajov dokončovaného vozidla. Alternatívne sa nová hodnota CO <sub>2</sub> vypočíta na základe parametrov dokončeného vozidla uvedených v bode 3.2.4 prílohy B7 k predpisu OSN č. 154 a pomocou nástroja na stanovenie vzorca jazdného zaťaženia dodaného výrobcom základného vozidla. Ak nástroj nie je k dispozícii alebo interpolácia CO <sub>2</sub> je nevykonateľná, použije sa na žiadosť výrobcu zodpovedného za konverziu a so súhlasom schvaľovacieho úradu hodnota CO <sub>2</sub> pre vysokú úroveň zo základného vozidla. | G<br>V prípade viacstupňového typového schválenia sa nová hodnota CO <sub>2</sub> vypočíta v súlade s metódou interpolácie CO <sub>2</sub> s použitím príslušných údajov dokončovaného vozidla. Alternatívne sa nová hodnota CO <sub>2</sub> vypočíta na základe parametrov dokončeného vozidla uvedených v bode 3.2.4 prílohy B7 k predpisu OSN č. 154 a pomocou nástroja na stanovenie vzorca jazdného zaťaženia dodaného výrobcom základného vozidla. Ak nástroj nie je k dispozícii alebo interpolácia CO <sub>2</sub> je nevykonateľná, použije sa na žiadosť výrobcu zodpovedného za konverziu a so súhlasom schvaľovacieho úradu hodnota CO <sub>2</sub> pre vysokú úroveň zo základného vozidla. | mimo rozsahu pôsobnosti   |
| G3  | Výfukové emisie motora v laboratóriu   | Nariadenie (ES) č. 595/2009 | mimo rozsahu pôsobnosti  | G<br>Zmena dĺžky výfukového systému za posledným tlmičom, ktorá nepresahuje 2,0 m, je prípustná bez akejkoľvek ďalšej skúšky.  | G<br>Zmena dĺžky výfukového systému za posledným tlmičom, ktorá nepresahuje 2,0 m, je prípustná bez akejkoľvek ďalšej skúšky.  | G<br>Zmena dĺžky výfukového systému za posledným tlmičom, ktorá nepresahuje 2,0 m, je prípustná bez akejkoľvek ďalšej skúšky. |
| G3a | Stanovenie špecifických emisií CO <sub>2</sub> a spotreby paliva vozidla   | Nariadenie (ES) č. 595/2009 | mimo rozsahu pôsobnosti  | mimo rozsahu pôsobnosti  | mimo rozsahu pôsobnosti  | mimo rozsahu pôsobnosti   |

| Bod | Predmet  | Regulačný akt  | $M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$  | $M_1 > 2\,500\text{ kg}$   | $M_2$                   | $M_3$                   |
|-----|--|--|--|--|-------------------------|-------------------------|
| G3b | Stanovenie špecifickej energetickej účinnosti prípojného vozidla | Nariadenie (ES) č. 595/2009                                | mimo rozsahu pôsobnosti  | mimo rozsahu pôsobnosti  | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| G4  | Výfukové emisie na vozovke                                       | Nariadenie (ES) č. 715/2007<br>Nariadenie (ES) č. 595/2009 | <p>G</p> <p>Zmena dĺžky výfukového systému za posledným tlmičom, ktorá nepresahuje 2,0 m, je prípustná bez akejkoľvek ďalšej skúšky.</p> <p>V prípade vozidiel záchranej služby zostáva platné typové schválenie EÚ udelené pre najrepresentatívnejšie základné vozidlo bez ohľadu na zmenu referenčnej hmotnosti.</p> <p>Obytné automobily a pohrebné vozidlá:</p> <p>V prípade prestavby vozidla (napr. v rámci postupu viacstupňového typového schválenia) musí výrobca zodpovedný za konverziu konzultovať výrobcu pôvodného (dokončeného alebo nedokončeného) vozidla, aby získal potvrdenie, že na konvertované vozidlo sa vzťahuje schválenie emisií pôvodného (dokončeného alebo nedokončeného) vozidla. Je povolené, aby referenčná hmotnosť prestavaného vozidla presiahla 2 840 kg.</p> | <p>G</p> <p>Zmena dĺžky výfukového systému za posledným tlmičom, ktorá nepresahuje 2,0 m, je prípustná bez akejkoľvek ďalšej skúšky.</p> <p>V prípade vozidiel záchranej služby zostáva platné typové schválenie EÚ udelené pre najrepresentatívnejšie základné vozidlo bez ohľadu na zmenu referenčnej hmotnosti.</p> <p>Obytné automobily a pohrebné vozidlá:</p> <p>V prípade prestavby vozidla (napr. v rámci postupu viacstupňového typového schválenia) musí výrobca zodpovedný za konverziu konzultovať výrobcu pôvodného (dokončeného alebo nedokončeného) vozidla, aby získal potvrdenie, že na konvertované vozidlo sa vzťahuje schválenie emisií pôvodného (dokončeného alebo nedokončeného) vozidla. Je povolené, aby referenčná hmotnosť prestavaného vozidla presiahla 2 840 kg.</p> | G                       | G                       |



| Bod | Predmet   | Regulačný akt  | $M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$ | $M_1 > 2\,500\text{ kg}$ | $M_2$ | $M_3$                   |
|-----|---|--|-----------------------------|--------------------------|-------|-------------------------|
| G5  | Trvácnosť výfukových emisií                         | Nariadenie (ES) č. 715/2007<br>Nariadenie (ES) č. 595/2009 | G                           | G                        | G     | G                       |
| G6  | Emisie z kľukovej skrine                            | Nariadenie (ES) č. 715/2007<br>Nariadenie (ES) č. 595/2009 | G                           | G                        | G     | G                       |
| G7  | Emisie z odparovania                                | Nariadenie (ES) č. 715/2007                                | G                           | G                        | G     | mimo rozsahu pôsobnosti |
| G8  | Výfukové emisie v laboratóriu pri nízkych teplotách | Nariadenie (ES) č. 715/2007                                | G                           | G                        | G     | mimo rozsahu pôsobnosti |
| G9  | Palubný diagnostický systém                         | Nariadenie (ES) č. 715/2007<br>Nariadenie (ES) č. 595/2009 | G                           | G                        | G     | G                       |
| G10 | Neprítomnosť rušiacoho zariadenia                   | Nariadenie (ES) č. 715/2007<br>Nariadenie (ES) č. 595/2009 | G                           | G                        | G     | G                       |
| G11 | Pomocné stratégie regulovania emisií                | Nariadenie (ES) č. 715/2007<br>Nariadenie (ES) č. 595/2009 | G                           | G                        | G     | G                       |

| Bod | Predmet   | Regulačný akt  | $M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$   | $M_1 > 2\,500\text{ kg}$  | $M_2$                   | $M_3$                   |
|-----|---|--|---|---|-------------------------|-------------------------|
| G12 | Boj proti neoprávnenej manipulácii  | Nariadenie (ES) č. 715/2007<br>Nariadenie (ES) č. 595/2009 | G   | G   | G                       | G                       |
| G13 | Recyklovateľnosť  | Smernica 2005/64/ES  | neupl.<br>Uplatňuje sa však príloha V o zákaze opätovného použitia špecifikovaných komponentov. | neupl.<br>Uplatňuje sa však príloha V o zákaze opätovného použitia špecifikovaných komponentov. | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| G14 | Klimatizačné systémy  | Smernica 2006/40/ES  | G   | G   | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| H   | PRÍSTUP K INFORMÁCIÁM O VOZIDLE A AKTUALIZÁCIA SOFTVÉRU                             |  |   |   |                         |                         |
| H1  | Prístup k informáciám systému OBD vozidla a informáciám o opravách a údržbe vozidla | Nariadenie (EÚ) 2018/858, články 61 až 66 a príloha X.     | X   | X   | X                       | X                       |
| H2  | Aktualizácia softvéru   | Nariadenie (EÚ) 2018/858<br>Predpis OSN č. 156             | X   | X   | X                       | X                       |

Pancierové vozidlá

| Bod | Predmet  | Regulačný akt             | M <sub>1</sub>  | M <sub>2</sub>  | M <sub>3</sub>  | N <sub>1</sub>  | N <sub>2</sub>  | N <sub>3</sub>  | O <sub>1</sub>          | O <sub>2</sub>          | O <sub>3</sub>          | O <sub>4</sub>          |
|-----|--|---------------------------|---|---|---|---|---|---|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| A   | ZADRŽIAVACIE SYSTÉMY, NÁRAZOVÉ SKÚŠKY, INTEGRITA PALIVOVÉHO SYSTÉMU A ELEKTRICKÁ BEZPEČNOSŤ PRI VYSOKOM NAPÄTÍ |                           |   |   |   |   |   |   |                         |                         |                         |                         |
| A1  | Vnútorné vybavenie   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | A   | mimo rozsahu pôsobnosti   | mimo rozsahu pôsobnosti   | mimo rozsahu pôsobnosti   | mimo rozsahu pôsobnosti   | mimo rozsahu pôsobnosti   | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| A2  | Sedadlá a opierky hlavy  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X<br>Vzťahuje sa len na sedadlá určené na bežné používanie pri jazde vozidla po ceste.<br><br>Sedadlá, ktoré nie sú určené na používanie, musia byť pre používateľov jasne a trvalo označené, a to buď piktogramom alebo značkou s príslušným textom. | X<br>Vzťahuje sa len na sedadlá určené na bežné používanie pri jazde vozidla po ceste.<br><br>Sedadlá, ktoré nie sú určené na používanie, musia byť pre používateľov jasne a trvalo označené, a to buď piktogramom alebo značkou s príslušným textom. | X<br>Vzťahuje sa len na sedadlá určené na bežné používanie pri jazde vozidla po ceste.<br><br>Sedadlá, ktoré nie sú určené na používanie, musia byť pre používateľov jasne a trvalo označené, a to buď piktogramom alebo značkou s príslušným textom. | X<br>Vzťahuje sa len na sedadlá určené na bežné používanie pri jazde vozidla po ceste.<br><br>Sedadlá, ktoré nie sú určené na používanie, musia byť pre používateľov jasne a trvalo označené, a to buď piktogramom alebo značkou s príslušným textom. | X<br>Vzťahuje sa len na sedadlá určené na bežné používanie pri jazde vozidla po ceste.<br><br>Sedadlá, ktoré nie sú určené na používanie, musia byť pre používateľov jasne a trvalo označené, a to buď piktogramom alebo značkou s príslušným textom. | X<br>Vzťahuje sa len na sedadlá určené na bežné používanie pri jazde vozidla po ceste.<br><br>Sedadlá, ktoré nie sú určené na používanie, musia byť pre používateľov jasne a trvalo označené, a to buď piktogramom alebo značkou s príslušným textom. | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| A3  | Autobusové sedadlá   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti   | X<br>Vzťahuje sa len na sedadlá určené na bežné používanie pri jazde vozidla po ceste.  | X<br>Vzťahuje sa len na sedadlá určené na bežné používanie pri jazde vozidla po ceste.  | mimo rozsahu pôsobnosti   | mimo rozsahu pôsobnosti   | mimo rozsahu pôsobnosti   | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |

| Bod | Predmet                                      | Regulačný akt             | M <sub>1</sub> | M <sub>2</sub>  | M <sub>3</sub>  | N <sub>1</sub> | N <sub>2</sub> | N <sub>3</sub> | O <sub>1</sub>          | O <sub>2</sub>          | O <sub>3</sub>          | O <sub>4</sub>          |
|-----|--|---------------------------|----------------|---|---|----------------|----------------|----------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
|     |  |                           |                | Sedadlá, ktoré nie sú určené na používanie, musia byť pre používateľov jasne a trvalo označené, a to buď piktogramom alebo značkou s príslušným textom. | Sedadlá, ktoré nie sú určené na používanie, musia byť pre používateľov jasne a trvalo označené, a to buď piktogramom alebo značkou s príslušným textom. |                |                |                |                         |                         |                         |                         |
| A4  | Kotvové úchytky bezpečnostných pásov         | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | A              | A   | A   | A              | A              | A              | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| A5  | Bezpečnostné pásy a zadržiacie systémy       | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | A              | A   | A   | A              | A              | A              | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| A6  | Signalizácia nezapnutého bezpečnostného pásu | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | A              | A   | A   | A              | A              | A              | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| A7  | Priečkové systémy                            | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | vybavenie      | vybavenie   | vybavenie   | vybavenie      | vybavenie      | vybavenie      | vybavenie               | vybavenie               | vybavenie               | vybavenie               |
| A8  | Detské kotvové úchytky                       | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | A              | IF  | IF  | IF             | IF             | IF             | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| A9  | Detské zadržiacie systémy (AK)               | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | vybavenie      | vybavenie   | vybavenie   | vybavenie      | vybavenie      | vybavenie      | vybavenie               | vybavenie               | vybavenie               | vybavenie               |

| Bod | Predmet  | Regulačný akt             | M <sub>1</sub>          | M <sub>2</sub>          | M <sub>3</sub>          | N <sub>1</sub>          | N <sub>2</sub> | N <sub>3</sub> | O <sub>1</sub>          | O <sub>2</sub>          | O <sub>3</sub>          | O <sub>4</sub>          |
|-----|--|---------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------|----------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| A10 | Zdokonalené detské zadržiacie systémy (AK)               | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | vybavenie               | vybavenie               | vybavenie               | vybavenie               | vybavenie      | vybavenie      | vybavenie               | vybavenie               | vybavenie               | vybavenie               |
| A11 | Predná ochrana proti podbehnutiu                         | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | X              | X              | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| A12 | Zadná ochrana proti podbehnutiu                          | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X                       | X                       | X                       | X                       | A              | A              | X                       | X                       | X                       | X                       |
| A13 | Bočná ochrana  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | X              | X              | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | X                       | X                       |
| A14 | Bezpečnosť palivovej nádrže (AK)                         | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X                       | X                       | X                       | X                       | X              | X              | X                       | X                       | X                       | X                       |
| A15 | Bezpečnosť skvapalneného ropného plynu (AK)              | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | A                       | A                       | A                       | A                       | A              | A              | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| A16 | Bezpečnosť stlačeného a skvapalneného zemného plynu (AK) | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | A                       | A                       | A                       | A                       | A              | A              | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |

| Bod | Predmet  | Regulačný akt             | M <sub>1</sub>          | M <sub>2</sub>          | M <sub>3</sub>          | N <sub>1</sub> | N <sub>2</sub>          | N <sub>3</sub>          | O <sub>1</sub>          | O <sub>2</sub>          | O <sub>3</sub>          | O <sub>4</sub>          |
|-----|--|---------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| A17 | Bezpečnosť vodíka (AK)                         | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | A                       | A                       | A                       | A              | A                       | A                       | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| A18 | Kvalifikácia materiálu vodíkového systému (AK) | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X                       | X                       | X                       | X              | X                       | X                       | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| A19 | Elektrická bezpečnosť počas prevádzky (AK)     | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X                       | X                       | X                       | X              | X                       | X                       | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| A20 | Čelný náraz mimo stredu vozidla                | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | neupl.                  | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | neupl.         | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| A21 | Čelný náraz v celej šírke                      | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | neupl.                  | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | neupl.         | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| A22 | Bezpečnostný mechanizmus riadenia              | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | neupl.                  | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | neupl.         | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| A23 | Náhradný nafukovací vankúš                     | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | vybavenie               | vybavenie               | vybavenie               | vybavenie      | vybavenie               | vybavenie               | vybavenie               | vybavenie               | vybavenie               | vybavenie               |
| A24 | Náraz kabíny                                   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | neupl.         | neupl.                  | neupl.                  | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |

| Bod | Predmet   | Regulačný akt             | M <sub>1</sub> | M <sub>2</sub>          | M <sub>3</sub>          | N <sub>1</sub> | N <sub>2</sub>          | N <sub>3</sub>          | O <sub>1</sub>          | O <sub>2</sub>          | O <sub>3</sub>          | O <sub>4</sub>          |
|-----|---|---------------------------|----------------|-------------------------|-------------------------|----------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| A25 | Bočný náraz   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | neupl.         | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | neupl.         | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| A26 | Bočný náraz do stĺpa  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | neupl.         | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | neupl.         | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| A27 | Náraz zozadu  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | neupl.         | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | neupl.         | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| A28 | systémy eCall využívajúce službu tiesňovej linky 112          | Nariadenie (EÚ) 2015/758  | G              | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | G              | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| B   | ZRANITEĽNÍ ÚČASTNÍCI CESTNEJ PREMÁVKY, VÝHLAD A VIDITEĽNOSŤ   |                           |                |                         |                         |                |                         |                         |                         |                         |                         |                         |
| B1  | Ochrana nôh a hláv chodcov                                    | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | neupl.         | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | neupl.         | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| B2  | Rozšírená plocha nárazu hlavy                                 | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | neupl.         | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | neupl.         | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| B3  | Systémy čelnej ochrany  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | vybavenie      | vybavenie               | vybavenie               | vybavenie      | vybavenie               | vybavenie               | vybavenie               | vybavenie               | vybavenie               | vybavenie               |
| B4  | Zdokonalený systém núdzového brzdenia pre chodcov a cyklistov | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | neupl.         | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | neupl.         | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |

| Bod | Predmet   | Regulačný akt             | M <sub>1</sub>          | M <sub>2</sub>  | M <sub>3</sub>  | N <sub>1</sub>          | N <sub>2</sub>  | N <sub>3</sub>  | O <sub>1</sub>          | O <sub>2</sub>          | O <sub>3</sub>          | O <sub>4</sub>          |
|-----|---|---------------------------|-------------------------|---|---|-------------------------|---|---|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| B5  | Výstraha pred zrážkou s chodcami alebo cyklistami | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti | A<br>Môžu byť čiastočne vyňaté, ak nie je možné umiestniť potrebné zariadenia do optimálnej polohy, aby sa zabránilo ich poškodeniu, čo bráni úplnému súladu s požiadavkami a môžu byť úplne vyňaté, ak tieto požiadavky nie je možné splniť. | A<br>Môžu byť čiastočne vyňaté, ak nie je možné umiestniť potrebné zariadenia do optimálnej polohy, aby sa zabránilo ich poškodeniu, čo bráni úplnému súladu s požiadavkami a môžu byť úplne vyňaté, ak tieto požiadavky nie je možné splniť. | mimo rozsahu pôsobnosti | A<br>Môžu byť čiastočne vyňaté, ak nie je možné umiestniť potrebné zariadenia do optimálnej polohy, aby sa zabránilo ich poškodeniu, čo bráni úplnému súladu s požiadavkami a môžu byť úplne vyňaté, ak tieto požiadavky nie je možné splniť. | A<br>Môžu byť čiastočne vyňaté, ak nie je možné umiestniť potrebné zariadenia do optimálnej polohy, aby sa zabránilo ich poškodeniu, čo bráni úplnému súladu s požiadavkami a môžu byť úplne vyňaté, ak tieto požiadavky nie je možné splniť. | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| B6  | Systém pre elimináciu mŕtveho uhla                | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti | A<br>Môžu byť čiastočne vyňaté, ak nie je možné umiestniť potrebné zariadenia do optimálnej polohy, aby sa zabránilo ich poškodeniu, čo bráni úplnému súladu s požiadavkami a môžu byť úplne vyňaté, ak tieto požiadavky nie je možné splniť. | A<br>Môžu byť čiastočne vyňaté, ak nie je možné umiestniť potrebné zariadenia do optimálnej polohy, aby sa zabránilo ich poškodeniu, čo bráni úplnému súladu s požiadavkami a môžu byť úplne vyňaté, ak tieto požiadavky nie je možné splniť. | mimo rozsahu pôsobnosti | A<br>Môžu byť čiastočne vyňaté, ak nie je možné umiestniť potrebné zariadenia do optimálnej polohy, aby sa zabránilo ich poškodeniu, čo bráni úplnému súladu s požiadavkami a môžu byť úplne vyňaté, ak tieto požiadavky nie je možné splniť. | A<br>Môžu byť čiastočne vyňaté, ak nie je možné umiestniť potrebné zariadenia do optimálnej polohy, aby sa zabránilo ich poškodeniu, čo bráni úplnému súladu s požiadavkami a môžu byť úplne vyňaté, ak tieto požiadavky nie je možné splniť. | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |



| Bod | Predmet                 | Regulačný akt             | M <sub>1</sub>  | M <sub>2</sub>  | M <sub>3</sub>  | N <sub>1</sub>  | N <sub>2</sub>  | N <sub>3</sub>  | O <sub>1</sub>          | O <sub>2</sub>          | O <sub>3</sub>          | O <sub>4</sub>          |
|-----|-------------------------|---------------------------|---|---|---|---|---|---|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
|     |                         |                           |   | vyňaté, ak tieto požiadavky nie je možné splniť.  | vyňaté, ak tieto požiadavky nie je možné splniť.  |   | vyňaté, ak tieto požiadavky nie je možné splniť.  | vyňaté, ak tieto požiadavky nie je možné splniť.  |                         |                         |                         |                         |
| B7  | Detekcia spätného chodu | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | A<br>Môžu byť čiastočne vyňaté, ak nie je možné umiestniť potrebné zariadenia do optimálnej polohy, aby sa zabránilo ich poškodeniu, čo bráni úplnému súladu s požiadavkami a môžu byť úplne vyňaté, ak tieto požiadavky nie je možné splniť. | A<br>Môžu byť čiastočne vyňaté, ak nie je možné umiestniť potrebné zariadenia do optimálnej polohy, aby sa zabránilo ich poškodeniu, čo bráni úplnému súladu s požiadavkami a môžu byť úplne vyňaté, ak tieto požiadavky nie je možné splniť. | A<br>Môžu byť čiastočne vyňaté, ak nie je možné umiestniť potrebné zariadenia do optimálnej polohy, aby sa zabránilo ich poškodeniu, čo bráni úplnému súladu s požiadavkami a môžu byť úplne vyňaté, ak tieto požiadavky nie je možné splniť. | A<br>Môžu byť čiastočne vyňaté, ak nie je možné umiestniť potrebné zariadenia do optimálnej polohy, aby sa zabránilo ich poškodeniu, čo bráni úplnému súladu s požiadavkami a môžu byť úplne vyňaté, ak tieto požiadavky nie je možné splniť. | A<br>Môžu byť čiastočne vyňaté, ak nie je možné umiestniť potrebné zariadenia do optimálnej polohy, aby sa zabránilo ich poškodeniu, čo bráni úplnému súladu s požiadavkami a môžu byť úplne vyňaté, ak tieto požiadavky nie je možné splniť. | A<br>Môžu byť čiastočne vyňaté, ak nie je možné umiestniť potrebné zariadenia do optimálnej polohy, aby sa zabránilo ich poškodeniu, čo bráni úplnému súladu s požiadavkami a môžu byť úplne vyňaté, ak tieto požiadavky nie je možné splniť. | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| B8  | Výhľad dopredu          | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | G<br>Koeficient priepustnosti svetla je najmenej 60 % a uhol zakrytia stĺpikom „A“ je najviac 10 stupňov.   | mimo rozsahu pôsobnosti   | mimo rozsahu pôsobnosti   | G<br>Koeficient priepustnosti svetla je najmenej 60 % a uhol zakrytia stĺpikom „A“ je najviac 10 stupňov.   | mimo rozsahu pôsobnosti   | mimo rozsahu pôsobnosti   | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |

| Bod | Predmet                                    | Regulačný akt               | M <sub>1</sub>          | M <sub>2</sub>  | M <sub>3</sub>  | N <sub>1</sub>  | N <sub>2</sub>  | N <sub>3</sub>  | O <sub>1</sub>          | O <sub>2</sub>          | O <sub>3</sub>          | O <sub>4</sub>          |
|-----|--|-----------------------------|-------------------------|---|---|---|---|---|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| B9  | Priamy výhľad z ťažkého úžitkového vozidla | Nariadenie (EÚ) 2019/2144   | mimo rozsahu pôsobnosti | zatiaľ žiadne požiadavky  | zatiaľ žiadne požiadavky  | mimo rozsahu pôsobnosti   | zatiaľ žiadne požiadavky  | zatiaľ žiadne požiadavky  | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| B10 | Bezpečnostné zasklenie                     | Nariadenie (EÚ) 2019/2144   | neupl.                  | neupl.  | neupl.  | neupl.  | neupl.  | neupl.  | neupl.                  | neupl.                  | neupl.                  | neupl.                  |
| B11 | Odmrazovanie/ odhmlievanie                 | Nariadenie (EÚ) 2019/2144   | A                       | X<br>Vozidlo musí byť vybavené vhodným systémom odmrázovania a odhmlievania čelného skla      | X<br>Vozidlo musí byť vybavené vhodným systémom odmrázovania a odhmlievania čelného skla      | X<br>Vozidlo musí byť vybavené vhodným systémom odmrázovania a odhmlievania čelného skla      | X<br>Vozidlo musí byť vybavené vhodným systémom odmrázovania a odhmlievania čelného skla      | X<br>Vozidlo musí byť vybavené vhodným systémom odmrázovania a odhmlievania čelného skla      | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| B12 | Ostrekovanie/stieranie                     | Nariadenie (EÚ) 2019/2144   | A                       | X<br>Vozidlo musí byť vybavené primeraným zariadením na ostrekovanie a stieranie čelného skla | X<br>Vozidlo musí byť vybavené primeraným zariadením na ostrekovanie a stieranie čelného skla | X<br>Vozidlo musí byť vybavené primeraným zariadením na ostrekovanie a stieranie čelného skla | X<br>Vozidlo musí byť vybavené primeraným zariadením na ostrekovanie a stieranie čelného skla | X<br>Vozidlo musí byť vybavené primeraným zariadením na ostrekovanie a stieranie čelného skla | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| B13 | Zariadenia pre nepriamy výhľad             | Nariadenie (EÚ) 2019/2144   | A                       | A   | A   | A   | A   | A   | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| B14 | Systémy zvukovej signalizácie vozidla      | Nariadenie (EÚ) č. 540/2014 | X                       | X   | X   | X   | X   | X   | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |

| Bod | Predmet  | Regulačný akt             | M <sub>1</sub>          | M <sub>2</sub>          | M <sub>3</sub>          | N <sub>1</sub>          | N <sub>2</sub>          | N <sub>3</sub>          | O <sub>1</sub>          | O <sub>2</sub>          | O <sub>3</sub>          | O <sub>4</sub>          |
|-----|--|---------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| C   | PODVOZOK VOZIDLA, BRZDENIE, PNEUMATIKY A RIADENIE                |                           |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |
| C1  | Mechanizmus riadenia   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X                       | X                       | X                       | X                       | X                       | X                       | X                       | X                       | X                       | X                       |
| C2  | Výstraha pred vybočením z jazdného pruhu                         | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti | neupl.                  | neupl.                  | mimo rozsahu pôsobnosti | neupl.                  | neupl.                  | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| C3  | Núdzové udržiavanie vozidla v jazdnom pruhu                      | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | neupl.                  | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | neupl.                  | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| C4  | Brzdenie   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | G                       | G                       | G                       | G                       | G                       | G                       | X                       | X                       | X                       | X                       |
| C5  | Náhradné brzdivé súčiastky                                       | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | vybavenie               | vybavenie               | vybavenie               | vybavenie               | vybavenie               | vybavenie               | vybavenie               | vybavenie               | vybavenie               | vybavenie               |
| C6  | Systém podpory brzdenia  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | neupl.                  | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | neupl.                  | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| C7  | Riadenie stability   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X                       | neupl.                  | neupl.                  | X                       | neupl.                  | neupl.                  | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | X                       | X                       |
| C8  | Zdokonalený systém núdzového brzdenia pre ťažké úžitkové vozidlá | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti | neupl.                  | neupl.                  | mimo rozsahu pôsobnosti | neupl.                  | neupl.                  | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |

| Bod | Predmet   | Regulačný akt             | M <sub>1</sub>          | M <sub>2</sub>          | M <sub>3</sub>          | N <sub>1</sub>          | N <sub>2</sub>          | N <sub>3</sub>          | O <sub>1</sub>          | O <sub>2</sub>          | O <sub>3</sub>          | O <sub>4</sub>          |
|-----|---|---------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| C9  | Zdokonalený systém núdzového brzdenia pre ľahké vozidlá       | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | neupl.                  | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | neupl.                  | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| C10 | Bezpečnosť a environmentálne vlastnosti pneumatík             | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | A                       | A                       | A                       | A                       | A                       | A                       | A                       | A                       | A                       | A                       |
| C11 | Náhradné kolesá a systémy núdzového dojazdu (AK)              | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | A                       | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | A                       | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| C12 | Protetorované pneumatiky                                      | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | vybavenie               | vybavenie               | vybavenie               | vybavenie               | vybavenie               | vybavenie               | vybavenie               | vybavenie               | vybavenie               | vybavenie               |
| C13 | Monitorovanie tlaku v pneumatikách pre ľahké vozidlá          | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | neupl.                  | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | neupl.                  | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| C14 | Monitorovanie tlaku v pneumatikách pre ťažké úžitkové vozidlá | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti | neupl.                  | neupl.                  | mimo rozsahu pôsobnosti | neupl.                  | neupl.                  | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | neupl.                  | neupl.                  |

| Bod | Predmet  | Regulačný akt             | M <sub>1</sub>                                 | M <sub>2</sub>                                 | M <sub>3</sub>                                 | N <sub>1</sub>                                 | N <sub>2</sub>                                 | N <sub>3</sub>                                 | O <sub>1</sub>          | O <sub>2</sub>          | O <sub>3</sub>          | O <sub>4</sub>          |
|-----|--|---------------------------|--|--|--|--|--|--|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| C15 | Montáž pneumatík   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A                       | A                       | A                       | A                       |
| C16 | Náhradné kolesá  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | vybavenie                                      | vybavenie                                      | vybavenie                                      | vybavenie                                      | vybavenie                                      | vybavenie                                      | vybavenie               | vybavenie               | vybavenie               | vybavenie               |
| D   | PALUBNÉ PRÍSTROJE, ELEKTRICKÝ SYSTÉM OSVETLENIA VOZIDLA A OCHRANA PROTI NEOPRÁVNENÉMU POUŽITIU VRÁTANE KYBERNETICKÝCH ÚTOKOV |                           |  |  |  |  |  |  |                         |                         |                         |                         |
| D1  | Zvukový výstražný signál   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | A<br>Doplnkové poplachové systémy sú prípustné | A<br>Doplnkové poplachové systémy sú prípustné | A<br>Doplnkové poplachové systémy sú prípustné | A<br>Doplnkové poplachové systémy sú prípustné | A<br>Doplnkové poplachové systémy sú prípustné | A<br>Doplnkové poplachové systémy sú prípustné | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| D2  | Rádiové rušenie (elektromagnetická kompatibilita)  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X                       | X                       | X                       | X                       |
| D3  | Ochrana proti neoprávnenému použitiu, imobilizér a poplachové systémy  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X  | AK G   | AK G   | X  | AK G   | AK G   | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| D4  | Ochrana vozidla pred kybernetickými útokmi   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X  | X  | X  | X  | X  | X  | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |

| Bod | Predmet  | Regulačný akt             | M <sub>1</sub>          | M <sub>2</sub> | M <sub>3</sub> | N <sub>1</sub>          | N <sub>2</sub> | N <sub>3</sub> | O <sub>1</sub>          | O <sub>2</sub>          | O <sub>3</sub>          | O <sub>4</sub>          |
|-----|--|---------------------------|-------------------------|----------------|----------------|-------------------------|----------------|----------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| D5  | Rýchlomer  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X                       | X              | X              | X                       | X              | X              | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| D6  | Počítadlo prejdenej vzdialenosti                   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X                       | X              | X              | X                       | X              | X              | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| D7  | Obmedzovače rýchlosti                              | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti | X              | X              | mimo rozsahu pôsobnosti | X              | X              | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| D8  | Systém inteligentného prispôsobenia rýchlosti      | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | neupl.                  | neupl.         | neupl.         | neupl.                  | neupl.         | neupl.         | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| D9  | Identifikácia ovládačov, oznamovačov a indikátorov | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X                       | X              | X              | X                       | X              | X              | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| D10 | Vykurovacie systémy                                | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X                       | X              | X              | X                       | X              | X              | X                       | X                       | X                       | X                       |
| D11 | Zariadenia na svetelnú signalizáciu                | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X                       | X              | X              | X                       | X              | X              | X                       | X                       | X                       | X                       |
| D12 | Zariadenia na osvetlenie vozovky                   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X                       | X              | X              | X                       | X              | X              | X                       | X                       | X                       | X                       |

| Bod | Predmet   | Regulačný akt             | M <sub>1</sub>  | M <sub>2</sub>  | M <sub>3</sub>  | N <sub>1</sub>  | N <sub>2</sub>  | N <sub>3</sub>  | O <sub>1</sub>  | O <sub>2</sub>  | O <sub>3</sub>  | O <sub>4</sub>  |
|-----|---|---------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| D13 | Spätné odrazové zariadenia  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   |
| D14 | Zdroje svetla   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   |
| D15 | Montáž zariadení na svetelnú signalizáciu, osvetlenie vozovky a spätných odrazových zariadení | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | A<br>Za predpokladu, že sú namontované všetky povinné osvetľovacie zariadenia a nie je ovplyvnená geometrická viditeľnosť | A<br>Za predpokladu, že sú namontované všetky povinné osvetľovacie zariadenia a nie je ovplyvnená geometrická viditeľnosť | A<br>Za predpokladu, že sú namontované všetky povinné osvetľovacie zariadenia a nie je ovplyvnená geometrická viditeľnosť | A<br>Za predpokladu, že sú namontované všetky povinné osvetľovacie zariadenia a nie je ovplyvnená geometrická viditeľnosť | A<br>Za predpokladu, že sú namontované všetky povinné osvetľovacie zariadenia a nie je ovplyvnená geometrická viditeľnosť | A<br>Za predpokladu, že sú namontované všetky povinné osvetľovacie zariadenia a nie je ovplyvnená geometrická viditeľnosť | A<br>Za predpokladu, že sú namontované všetky povinné osvetľovacie zariadenia a nie je ovplyvnená geometrická viditeľnosť | A<br>Za predpokladu, že sú namontované všetky povinné osvetľovacie zariadenia a nie je ovplyvnená geometrická viditeľnosť | A<br>Za predpokladu, že sú namontované všetky povinné osvetľovacie zariadenia a nie je ovplyvnená geometrická viditeľnosť | A<br>Za predpokladu, že sú namontované všetky povinné osvetľovacie zariadenia a nie je ovplyvnená geometrická viditeľnosť |

| Bod | Predmet  | Regulačný akt             | M <sub>1</sub>           | M <sub>2</sub>   | M <sub>3</sub>   | N <sub>1</sub>           | N <sub>2</sub>   | N <sub>3</sub>   | O <sub>1</sub>          | O <sub>2</sub>          | O <sub>3</sub>          | O <sub>4</sub>          |
|-----|--|---------------------------|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| D16 | Signál núdzového brzdzenia                                   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X                        | X<br>Len pre vozidlá vybavené elektronicky ovládaným protiblokovacím brzdovým systémom | X<br>Len pre vozidlá vybavené elektronicky ovládaným protiblokovacím brzdovým systémom | X                        | X<br>Len pre vozidlá vybavené elektronicky ovládaným protiblokovacím brzdovým systémom | X<br>Len pre vozidlá vybavené elektronicky ovládaným protiblokovacím brzdovým systémom | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| D17 | Čističe svetlometov (AK)                                     | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | IF                       | IF   | IF   | IF                       | IF   | IF   | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| D18 | Ukazovateľ radenia prevodových stupňov                       | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | G                        | mimo rozsahu pôsobnosti  | mimo rozsahu pôsobnosti  | mimo rozsahu pôsobnosti  | mimo rozsahu pôsobnosti  | mimo rozsahu pôsobnosti  | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| E   | SPRÁVANIE SA VODIČOV A SYSTÉMOV                              |                           |                          |  |  |                          |  |  |                         |                         |                         |                         |
| E1  | Umožnenie montáže alkoholového imobilizéra                   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | A                        | A  | A  | A                        | A  | A  | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| E2  | Systém varovania vodiča pred ospalosťou a stratou pozornosti | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | A                        | A  | A  | A                        | A  | A  | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| E3  | Pokročilý systém varovania vodiča pred rozptýlením           | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | zatiaľ žiadne požiadavky | zatiaľ žiadne požiadavky   | zatiaľ žiadne požiadavky   | zatiaľ žiadne požiadavky | zatiaľ žiadne požiadavky   | zatiaľ žiadne požiadavky   | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |



| Bod | Predmet  | Regulačný akt             | M <sub>1</sub>           | M <sub>2</sub>           | M <sub>3</sub>           | N <sub>1</sub>           | N <sub>2</sub>           | N <sub>3</sub>           | O <sub>1</sub>          | O <sub>2</sub>          | O <sub>3</sub>          | O <sub>4</sub>          |
|-----|--|---------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| E4  | Systém monitorovania dostupnosti vodiča (pre automatizované vozidlá)                     | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | IF                       | mimo rozsahu pôsobnosti  | mimo rozsahu pôsobnosti  | IF                       | mimo rozsahu pôsobnosti  | mimo rozsahu pôsobnosti  | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| E5  | Zariadenie na záznam údajov o udalostiach  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | A                        | zatiaľ žiadne požiadavky | zatiaľ žiadne požiadavky | A                        | zatiaľ žiadne požiadavky | zatiaľ žiadne požiadavky | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| E6  | Systémy nahradzujúce riadenie vozidla vodičom (pre automatizované vozidlá)               | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | IF                       | zatiaľ žiadne požiadavky | zatiaľ žiadne požiadavky | zatiaľ žiadne požiadavky | zatiaľ žiadne požiadavky | zatiaľ žiadne požiadavky | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| E7  | Systémy na poskytovanie informácií o stave vozidla a okolia (pre automatizované vozidlá) | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | IF                       | zatiaľ žiadne požiadavky | zatiaľ žiadne požiadavky | zatiaľ žiadne požiadavky | zatiaľ žiadne požiadavky | zatiaľ žiadne požiadavky | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| E8  | Jazda v konvoji (AK)   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | zatiaľ žiadne požiadavky | zatiaľ žiadne požiadavky | zatiaľ žiadne požiadavky | zatiaľ žiadne požiadavky | zatiaľ žiadne požiadavky | zatiaľ žiadne požiadavky | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |

| Bod | Predmet   | Regulačný akt             | M <sub>1</sub>           | M <sub>2</sub>           | M <sub>3</sub>           | N <sub>1</sub>           | N <sub>2</sub>           | N <sub>3</sub>           | O <sub>1</sub>          | O <sub>2</sub>          | O <sub>3</sub>          | O <sub>4</sub>          |
|-----|---|---------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| E9  | Systémy na poskytovanie bezpečnostných informácií ostatným účastníkom cestnej premávky (pre automatizované vozidlá) | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | zatiaľ žiadne požiadavky | zatiaľ žiadne požiadavky | zatiaľ žiadne požiadavky | zatiaľ žiadne požiadavky | zatiaľ žiadne požiadavky | zatiaľ žiadne požiadavky | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| F   | VŠEOBECNÁ KONŠTRUKCIA A VLASTNOSTI VOZIDLA  |                           |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                         |                         |                         |                         |
| F1  | Miesto pre tabuľku s evidenčným číslom  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X                        | X                        | X                        | X                        | X                        | X                        | X                       | X                       | X                       | X                       |
| F2  | Spätňý chod   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X                        | X                        | X                        | X                        | X                        | X                        | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| F3  | Zámky a závesy dverí  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X                        | mimo rozsahu pôsobnosti  | mimo rozsahu pôsobnosti  | X                        | mimo rozsahu pôsobnosti  | mimo rozsahu pôsobnosti  | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| F4  | Vstupné schodíky pod dverami, držadlá a stúpačky  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X                        | mimo rozsahu pôsobnosti  | mimo rozsahu pôsobnosti  | X                        | X                        | X                        | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| F5  | Vonkajšie výčnelky  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | A                        | mimo rozsahu pôsobnosti  | mimo rozsahu pôsobnosti  | mimo rozsahu pôsobnosti  | mimo rozsahu pôsobnosti  | mimo rozsahu pôsobnosti  | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |

| Bod | Predmet                                      | Regulačný akt             | M <sub>1</sub>          | M <sub>2</sub>          | M <sub>3</sub>          | N <sub>1</sub>          | N <sub>2</sub>          | N <sub>3</sub>          | O <sub>1</sub>          | O <sub>2</sub>          | O <sub>3</sub>          | O <sub>4</sub>          |
|-----|--|---------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| F6  | Vonkajšie výčnelky kabín úžitkových vozidiel | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | A                       | A                       | A                       | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| F7  | Povinný štítok a identifikačné číslo vozidla | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X                       | X                       | X                       | X                       | X                       | X                       | X                       | X                       | X                       | X                       |
| F8  | Ťažné zariadenia                             | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | A                       | A                       | A                       | A                       | A                       | A                       | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| F9  | Kryty kolies                                 | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | G                       | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| F10 | Systémy zabraňujúce rozstreku                | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | X                       | X                       | X                       | X                       | X                       | X                       | X                       |
| F11 | Hmotnosti a rozmery                          | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X                       | X                       | X                       | X                       | X                       | X                       | X                       | X                       | X                       | X                       |
| F12 | Mechanické spojovacie zariadenia             | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | AK X                    | AK X                    | AK X                    | AK X                    | AK X                    | AK X                    | X                       | X                       | X                       | X                       |

| Bod | Predmet   | Regulačný akt               | M <sub>1</sub>   | M <sub>2</sub>   | M <sub>3</sub>          | N <sub>1</sub>   | N <sub>2</sub>   | N <sub>3</sub>          | O <sub>1</sub>          | O <sub>2</sub>          | O <sub>3</sub>          | O <sub>4</sub>          |
|-----|---|-----------------------------|--|--|-------------------------|--|--|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| F13 | Vozidlá určené na prepravu nebezpečného tovaru (AK) | Nariadenie (EÚ) 2019/2144   | mimo rozsahu pôsobnosti  | mimo rozsahu pôsobnosti  | mimo rozsahu pôsobnosti | X  | X  | X                       | X                       | X                       | X                       | X                       |
| F14 | Všeobecná konštrukcia autobusov                     | Nariadenie (EÚ) 2019/2144   | mimo rozsahu pôsobnosti  | A  | A                       | mimo rozsahu pôsobnosti  | mimo rozsahu pôsobnosti  | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| F15 | Pevnosť nadstavby autobusov                         | Nariadenie (EÚ) 2019/2144   | mimo rozsahu pôsobnosti  | A  | A                       | mimo rozsahu pôsobnosti  | mimo rozsahu pôsobnosti  | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| F16 | Horľavosť v autobusoch                              | Nariadenie (EÚ) 2019/2144   | mimo rozsahu pôsobnosti  | mimo rozsahu pôsobnosti  | X                       | mimo rozsahu pôsobnosti  | mimo rozsahu pôsobnosti  | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| G   | ENVIRONMENTÁLNE VLASTNOSTI A EMISIE                 |                             |  |  |                         |  |  |                         |                         |                         |                         |                         |
| G1  | Hladina zvuku                                       | Nariadenie (EÚ) č. 540/2014 | X  | X  | X                       | X  | X  | X                       | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| G2  | Výfukové emisie vozidla v laboratóriu               | Nariadenie (ES) č. 715/2007 | X<br>Na požiadanie výrobcu sa nariadenie (ES) č. 715/2007 môže uplatniť na vozidlá s referenčnou hmotnosťou presahujúcou 2 840 kg. | X<br>Na požiadanie výrobcu sa nariadenie (ES) č. 715/2007 môže uplatniť na vozidlá s referenčnou hmotnosťou presahujúcou 2 840 kg. | mimo rozsahu pôsobnosti | X<br>Na požiadanie výrobcu sa nariadenie (ES) č. 715/2007 môže uplatniť na vozidlá s referenčnou hmotnosťou presahujúcou 2 840 kg. | X<br>Na požiadanie výrobcu sa nariadenie (ES) č. 715/2007 môže uplatniť na vozidlá s referenčnou hmotnosťou presahujúcou 2 840 kg. | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |

| Bod | Predmet  | Regulačný akt               | M <sub>1</sub>  | M <sub>2</sub>  | M <sub>3</sub>          | N <sub>1</sub>  | N <sub>2</sub>  | N <sub>3</sub>          | O <sub>1</sub>          | O <sub>2</sub>          | O <sub>3</sub>          | O <sub>4</sub>          |
|-----|--|-----------------------------|---|---|-------------------------|---|---|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
|     |  |                             | Schvaľovací orgán môže udeliť výnimku (-ky) iba vtedy, ak výrobca preukáže, že vozidlo nemôže splniť všetky požiadavky z dôvodu jeho špeciálneho účelu. Udelené výnimky musia byť opísané na osvedčení o typovom schválení a osvedčení o zhode. | Schvaľovací orgán môže udeliť výnimku (-ky) iba vtedy, ak výrobca preukáže, že vozidlo nemôže splniť všetky požiadavky z dôvodu jeho špeciálneho účelu. Udelené výnimky musia byť opísané na osvedčení o typovom schválení a osvedčení o zhode. |                         | Schvaľovací orgán môže udeliť výnimku (-ky) iba vtedy, ak výrobca preukáže, že vozidlo nemôže splniť všetky požiadavky z dôvodu jeho špeciálneho účelu. Udelené výnimky musia byť opísané na osvedčení o typovom schválení a osvedčení o zhode. | Schvaľovací orgán môže udeliť výnimku (-ky) iba vtedy, ak výrobca preukáže, že vozidlo nemôže splniť všetky požiadavky z dôvodu jeho špeciálneho účelu. Udelené výnimky musia byť opísané na osvedčení o typovom schválení a osvedčení o zhode. |                         |                         |                         |                         |                         |
| G2a | Stanovenie špecifických emisií CO <sub>2</sub> a spotreby paliva vozidla a palubné zariadenie na monitorovanie spotreby paliva a/alebo elektrickej energie | Nariadenie (ES) č. 715/2007 | X<br>Na požiadanie výrobcu sa nariadenie (ES) č. 715/2007 môže uplatniť na vozidlá s referenčnou hmotnosťou presahujúcou 2 840 kg.  | X<br>Na požiadanie výrobcu sa nariadenie (ES) č. 715/2007 môže uplatniť na vozidlá s referenčnou hmotnosťou presahujúcou 2 840 kg.  | mimo rozsahu pôsobnosti | X<br>Na požiadanie výrobcu sa nariadenie (ES) č. 715/2007 môže uplatniť na vozidlá s referenčnou hmotnosťou presahujúcou 2 840 kg.  | X<br>Na požiadanie výrobcu sa nariadenie (ES) č. 715/2007 môže uplatniť na vozidlá s referenčnou hmotnosťou presahujúcou 2 840 kg.  | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |

| Bod | Predmet  | Regulačný akt               | M <sub>1</sub>  | M <sub>2</sub>  | M <sub>3</sub>          | N <sub>1</sub>  | N <sub>2</sub>  | N <sub>3</sub>          | O <sub>1</sub>          | O <sub>2</sub>          | O <sub>3</sub>          | O <sub>4</sub>          |
|-----|--|-----------------------------|---|---|-------------------------|---|---|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
|     |  |                             | Schvaľovací orgán môže udeliť výnimku (-ky) iba vtedy, ak výrobca preukáže, že vozidlo nemôže splniť všetky požiadavky z dôvodu jeho špeciálneho účelu. Udelené výnimky musia byť opísané na osvedčení o typovom schválení a osvedčení o zhode. | Schvaľovací orgán môže udeliť výnimku (-ky) iba vtedy, ak výrobca preukáže, že vozidlo nemôže splniť všetky požiadavky z dôvodu jeho špeciálneho účelu. Udelené výnimky musia byť opísané na osvedčení o typovom schválení a osvedčení o zhode. |                         | Schvaľovací orgán môže udeliť výnimku (-ky) iba vtedy, ak výrobca preukáže, že vozidlo nemôže splniť všetky požiadavky z dôvodu jeho špeciálneho účelu. Udelené výnimky musia byť opísané na osvedčení o typovom schválení a osvedčení o zhode. | Schvaľovací orgán môže udeliť výnimku (-ky) iba vtedy, ak výrobca preukáže, že vozidlo nemôže splniť všetky požiadavky z dôvodu jeho špeciálneho účelu. Udelené výnimky musia byť opísané na osvedčení o typovom schválení a osvedčení o zhode. |                         |                         |                         |                         |                         |
| G3  | Výfukové emisie motora v laboratóriu                                     | Nariadenie (ES) č. 595/2009 | X   | X   | X                       | X   | X   | X                       | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| G3a | Stanovenie špecifických emisií CO <sub>2</sub> a spotreby paliva vozidla | Nariadenie (ES) č. 595/2009 | mimo rozsahu pôsobnosti   | mimo rozsahu pôsobnosti   | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti   | mimo rozsahu pôsobnosti   | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |

| Bod | Predmet  | Regulačný akt  | M <sub>1</sub>          | M <sub>2</sub>          | M <sub>3</sub>          | N <sub>1</sub>          | N <sub>2</sub>          | N <sub>3</sub>          | O <sub>1</sub>          | O <sub>2</sub>          | O <sub>3</sub>          | O <sub>4</sub>          |
|-----|--|--|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| G3b | Stanovenie špecifickej energetickej účinnosti prípojného vozidla | Nariadenie (ES) č. 595/2009                                | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| G4  | Výfukové emisie na vozovke                                       | Nariadenie (ES) č. 715/2007<br>Nariadenie (ES) č. 595/2009 | X                       | X                       | X                       | X                       | X                       | X                       | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| G5  | Trvácnosť výfukových emisií                                      | Nariadenie (ES) č. 715/2007<br>Nariadenie (ES) č. 595/2009 | X                       | X                       | X                       | X                       | X                       | X                       | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| G6  | Emisie z kľukovej skrine   | Nariadenie (ES) č. 715/2007<br>Nariadenie (ES) č. 595/2009 | X                       | X                       | X                       | X                       | X                       | X                       | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |

| Bod | Predmet   | Regulačný akt  | M <sub>1</sub> | M <sub>2</sub> | M <sub>3</sub>          | N <sub>1</sub> | N <sub>2</sub> | N <sub>3</sub>          | O <sub>1</sub>          | O <sub>2</sub>          | O <sub>3</sub>          | O <sub>4</sub>          |
|-----|---|--|----------------|----------------|-------------------------|----------------|----------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| G7  | Emisie z odparovania                                | Nariadenie (ES) č. 715/2007                                | X              | X              | mimo rozsahu pôsobnosti | X              | X              | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| G8  | Výfukové emisie v laboratóriu pri nízkych teplotách | Nariadenie (ES) č. 715/2007                                | X              | X              | mimo rozsahu pôsobnosti | X              | X              | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| G9  | Palubný diagnostický systém                         | Nariadenie (ES) č. 715/2007<br>Nariadenie (ES) č. 595/2009 | X              | X              | X                       | X              | X              | X                       | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| G10 | Neprítomnosť rušiaceho zariadenia                   | Nariadenie (ES) č. 715/2007<br>Nariadenie (ES) č. 595/2009 | X              | X              | X                       | X              | X              | X                       | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| G11 | Pomocné stratégie regulovania emisií                | Nariadenie (ES) č. 715/2007<br>Nariadenie (ES) č. 595/2009 | X              | X              | X                       | X              | X              | X                       | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |



| Bod | Predmet   | Regulačný akt  | M <sub>1</sub>  | M <sub>2</sub>          | M <sub>3</sub>          | N <sub>1</sub>  | N <sub>2</sub>          | N <sub>3</sub>          | O <sub>1</sub>          | O <sub>2</sub>          | O <sub>3</sub>          | O <sub>4</sub>          |
|-----|---|--|---|-------------------------|-------------------------|---|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| G12 | Boj proti neoprávnenej manipulácii  | Nariadenie (ES) č. 715/2007<br>Nariadenie (ES) č. 595/2009 | X   | X                       | X                       | X   | X                       | X                       | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| G13 | Recyklovateľnosť  | Smernica 2005/64/ES  | neupl.<br>Uplatňuje sa však príloha V o zákaze opätovného použitia špecifikovaných komponentov. | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | neupl.<br>Uplatňuje sa však príloha V o zákaze opätovného použitia špecifikovaných komponentov. | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| G14 | Klimatizačné systémy  | Smernica 2006/40/ES  | X   | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | X   | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| H   | PRÍSTUP K INFORMÁCIÁM O VOZIDLE A AKTUALIZÁCIA SOFTVÉRU                             |  |   |                         |                         |   |                         |                         |                         |                         |                         |                         |
| H1  | Prístup k informáciám systému OBD vozidla a informáciám o opravách a údržbe vozidla | Nariadenie (EÚ) 2018/858, články 61 až 66 a príloha X.     | X   | X                       | X                       | X   | X                       | X                       | X                       | X                       | X                       | X                       |

| Bod | Predmet               | Regulačný akt                                  | M <sub>1</sub> | M <sub>2</sub> | M <sub>3</sub> | N <sub>1</sub> | N <sub>2</sub> | N <sub>3</sub> | O <sub>1</sub> | O <sub>2</sub> | O <sub>3</sub> | O <sub>4</sub> |
|-----|-----------------------|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| H2  | Aktualizácia softvéru | Nariadenie (EÚ) 2018/858<br>Predpis OSN č. 156 | X              | X              | X              | X              | X              | X              | X              | X              |                |                |

## Dodatok 3

## Vozidlá na prepravu osôb na invalidnom vozíku

| Bod | Predmet  | Regulačný akt             | M <sub>1</sub>  |
|-----|--|---------------------------|---|
| A   | ZADRŽIAVACIE SYSTÉMY, NÁRAZOVÉ SKÚŠKY, INTEGRITA PALIVOVÉHO SYSTÉMU A ELEKTRICKÁ BEZPEČNOSŤ PRI VYSOKOM NAPÄTÍ |                           |   |
| A1  | Vnútorne vybavenie   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | <p>G</p> <p>Poznámka G sa môže vzťahovať na vybavenie vnútra vozidla, ktoré nie je významne ovplyvnené úpravou, ale akékoľvek pridané alebo upravené vnútorné vybavenie musí spĺňať požiadavky uplatniteľné na vozidlá kategórie M<sub>1</sub></p> <p>Použitie sa obmedzuje na priestor pre cestujúcich pred priečnou rovinou prechádzajúcou referenčnou čiarou trupu 3-D<br/>H mechanizmu umiestneného na najzadnejšom sedadle určenom na normálne používanie, keď sa vozidlo používa na verejnej ceste, ako aj na príslušné referenčné zóny každého miesta na sedenie určené na normálne používanie, ako je vymedzené v regulačnom akte, keď typ vozidla podlieha požiadavkám uplatniteľným na kategóriu vozidiel M<sub>1</sub>.</p>  |
| A2  | Sedadlá a opierky hlavy  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | <p>G</p> <p>Poznámka G sa môže vzťahovať na vybavenie vnútra vozidla, ktoré nie je významne ovplyvnené úpravou, ale akékoľvek pridané alebo upravené vnútorné vybavenie musí spĺňať požiadavky uplatniteľné na vozidlá kategórie M<sub>1</sub>.</p> <p>Požiadavky na rozptyl energie a polomery sedadiel a opierok hlavy sa kontrolujú v súlade s bodmi 5.2.3/5.2.4.2. a 5.2.4 predpisu OSN č. 17, ak sa na typ vozidla vzťahujú požiadavky uplatniteľné na vozidlá kategórie M<sub>1</sub>.</p> <p>Pozdĺžna rovina určenej pozície invalidného vozíka počas jazdy musí byť rovnobežná s pozdĺžnou rovinou vozidla.</p> <p>Majiteľovi vozidla sú sprístupnené primerané informácie o tom, že na odolanie silám, ktoré sú prenášané zadržiavacím mechanizmom počas rôznych podmienok jazdy, sa odporúča invalidný vozík s konštrukciou spĺňajúcou náležitú časť normy ISO 7176-19:2008/ Amd 1:2015 (alebo neskorších revízií).</p> <p>Sedadlá vo vozidle možno upraviť bez ďalšej skúšky pod podmienkou, že sa technickej službe preukáže, že ich ukotvenie, mechanizmy a opierky hlavy poskytujú rovnakú úroveň výkonu.</p> <p>Požiadavky na zadržiavanie batožiny podľa predpisu OSN č. 17 [ods. 1 písm. c) prílohy 9] sa neuplatňujú.</p> |
| A3  | Autobusové sedadlá   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti   |

| Bod | Predmet                              | Regulačný akt             | M <sub>1</sub>   |
|-----|--------------------------------------|---------------------------|--|
| A4  | Kotvové úchytky bezpečnostných pásov | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | <p>X</p> <p>Každé miesto pre invalidné vozíky musí byť vybavené ukotveniami, na ktoré sa namontuje zadržiavací systém pre invalidné vozíky a zadržiavací systém pre cestujúcich (WTORS) a ktoré spĺňajú dodatočné ustanovenia pre skúšanie zadržiavacích systémov pre invalidné vozíky a zadržiavacích systémov pre cestujúcich uvedené ďalej v texte.</p> <p>1. Vymedzenie pojmov</p> <p>1.1. Náhradný invalidný vozík je pevný, opakovane použiteľný testovací invalidný vozík, ako sa vymedzuje v oddiele 3 medzinárodnej normy ISO 10542-1:2012.</p> <p>1.2. Bod P je pozícia bokov cestujúceho v invalidnom vozíku v sede v náhradnom invalidnom vozíku, ako sa vymedzuje v oddiele 3 medzinárodnej normy ISO 10542-1:2012. Na žiadosť výrobcu sa môže použiť ťažší náhradný invalidný vozík za predpokladu, že má rovnaké rozmery a polohu ťažiska ako predpísaná verzia. Pneumatiky môžu byť nahradené pevnými alebo penovými verziami rovnakej veľkosti.</p> <p>1.3. Systém WTORS je systém zabezpečenia invalidného vozíka a zádržný systém pre jeho užívateľa.</p> <p>2. Všeobecné požiadavky</p> <p>2.1. Každé miesto pre invalidný vozík musí byť vybavené ukotveniami, na ktoré sa môže namontovať detský zadržiavací systém pre invalidné vozíky.</p> <p>2.2. Spodné kotvové úchytky pásov cestujúceho v invalidnom vozíku sú umiestnené v súlade s bodom 5.4.2.2 predpisu OSN č. 14 vzhľadom na bod P náhradného invalidného vozíka, keď je v cestovnej polohe určenej výrobcom. Vrchná kotvová úchytka alebo úchytky pásov sú umiestnené aspoň 1 100 mm nad horizontálnou rovinou, ktorá prechádza kontaktnými bodmi medzi zadnými kolesami náhradného invalidného vozíka a podlahou vozidla. Uvedená podmienka musí byť splnená aj po vykonaní skúšky v súlade s bodmi 3 alebo 4 uvedenými ďalej. Uplatňuje sa buď bod 3 alebo 4.</p> <p>3. Statické skúšky vo vozidle</p> <p>3.1. Ukotvenia zadržiavacieho zariadenia pre cestujúcich v invalidnom vozíku</p> <p>3.1.1. Ukotvenia zadržiavacieho zariadenia pre cestujúcich v invalidnom vozíku odolávajú statickým silám predpísaným pre ukotvenia zadržiavacieho zariadenia pre cestujúcich v predpise OSN č. 14 a zároveň statickým silám pôsobiacim na ukotvenia zadržiavacieho systému pre invalidné vozíky, ako sa vymedzuje ďalej v bode 3.2.</p> <p>3.2. Ukotvenia zadržiavacieho systému pre invalidné vozíky<br/>Ukotvenia zadržiavacieho systému pre invalidné vozíky odolávajú aspoň 0,2 sekundy týmto silám, ktoré pôsobia cez náhradný invalidný vozík (alebo vhodný náhradný invalidný vozík s rázvorom, výškou sedadla a pripevneniami zadržiavacieho systému podľa špecifikácií pre náhradné invalidné vozíky) vo výške 300 +/- 100 mm od plochy, na ktorej náhradný invalidný vozík stojí:</p> |

| Bod | Predmet                                | Regulačný akt             | M <sub>1</sub>   |
|-----|--|---------------------------|--|
|     |  |                           | <p>3.2.1. ak je invalidný vozík umiestnený smerom dopredu, simultánnej sile v hodnote 24,5 kN, ktorá sa zhoduje so silou pôsobiacou na ukotvenia zadržiacieho zariadenia pre cestujúcich, a</p> <p>3.2.2. pri druhej skúške statickej sile v hodnote 8,2 kN pôsobiacej smerom k zadnej časti vozidla.</p> <p>3.2.3. ak je invalidný vozík umiestnený smerom dozadu, simultánnej sile v hodnote 8,2 kN, ktorá sa zhoduje so silou pôsobiacou na ukotvenia zadržiacieho zariadenia pre cestujúcich, a</p> <p>3.2.4. pri druhej skúške statickej sile v hodnote 24,5 kN pôsobiacej smerom k prednej časti vozidla</p> <p>4. Dynamické skúšky vo vozidle</p> <p>4.1. Celý mechanizmus zadržiacieho systému pre invalidné vozíky a zadržiacieho systému pre cestujúcich sa preskúša v rámci dynamickej skúšky vo vozidle v súlade s bodmi 5.2.2 a 5.2.3 a prílohou A k medzinárodnej norme ISO 10542-1:2012, pričom sa naraz preskúšajú všetky komponenty/ukotvenia pri použití holej karosérie vozidla alebo zodpovedajúcej štruktúry.</p>   |
| A5  | Bezpečnostné pásy a zadržiacie systémy | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | <p>X</p> <p>Každé miesto pre invalidné vozíky musí byť vybavené zadržiacim pásmom pre cestujúcich, ktorý spĺňa dodatočné ustanovenia pre skúšanie zadržiacich systémov pre invalidné vozíky a zadržiacich systémov pre cestujúcich uvedené ďalej.</p> <p>Ak je kvôli prestavbe nutné umiestniť body ukotvenia pre bezpečnostné pásy mimo tolerancie stanovenej v bode 7.7.1 predpisu OSN č. 16, technická služba preverí, či zmena zhoršuje stav alebo nie. Ak nastalo zhoršenie stavu, vykoná sa skúška podľa bodu 7.7.1 predpisu OSN č. 16. Skúška sa môže vykonať za použitia komponentov, ktoré neboli podrobené skúške kondicionovaním, ako ju nariaďuje predpis OSN č. 16.</p> <p>1. Vymedzenie pojmov</p> <p>1.1. Náhradný invalidný vozík je pevný, opakovane použiteľný testovací invalidný vozík, ako sa vymedzuje v oddiele 3 medzinárodnej normy ISO 10542-1:2012.</p> <p>1.2. Bod P je pozícia bokov cestujúceho v invalidnom vozíku v sede v náhradnom invalidnom vozíku, ako sa vymedzuje v oddiele 3 medzinárodnej normy ISO 10542-1:2012. Na žiadosť výrobcu sa môže použiť ťažší náhradný invalidný vozík za predpokladu, že má rovnaké rozmery a polohu ťažiska ako predpísaná verzia. Pneumatiky môžu byť nahradené pevnými alebo penovými verziami rovnakej veľkosti.</p> <p>1.3. Systém WTORS je systém zabezpečenia invalidného vozíka a zádržný systém pre jeho užívateľa.</p> |

| Bod | Predmet                                      | Regulačný akt             | M <sub>1</sub>  |
|-----|--|---------------------------|---|
|     |  |                           | <p>2. Všeobecné požiadavky</p> <p>2.1. S cieľom zabezpečiť súlad s bodmi 8.2.2 až 8.2.2.4 a 8.3.1 až 8.3.4 predpisu OSN č. 16 sa vykoná posúdenie pásov cestujúceho daného zadržiavacieho systému pre invalidné vozíky. Uplatňuje sa buď bod 3 alebo 4.</p> <p>3. Statické skúšky vo vozidle</p> <p>3.1. Komponenty systému</p> <p>3.1.1. Ak boli ukotvenia systému zabezpečenia invalidného vozíka a zadržiavacieho systému pre jeho užívateľa (WTORS) skúšané vo vozidle staticky, musia všetky konštrukčné časti tohto systému spĺňať požiadavky medzinárodnej normy ISO 10542-1:2012. Dynamická skúška uvedená v prílohe A a bodoch 5.2.2 a 5.2.3 medzinárodnej normy ISO 10542-1:2012 sa však vykonáva na celom zadržiavacom systéme pre invalidné vozíky a zadržiavacom systéme pre cestujúcich, pričom sa využije geometria ukotvenia vozidla namiesto skúškovkej geometrie uvedenej v prílohe A k medzinárodnej norme ISO 10542-1:2012. Táto skúška sa môže vykonať v samotnej štruktúre vozidla alebo na náhradnej štruktúre so zodpovedajúcou geometriou ukotvenia zadržiavacieho systému pre invalidné vozíky a zadržiavacieho systému pre cestujúcich daného vozidla. Umiestnenie každej kotvovej úchytky použitej na skúšku musí byť v rámci tolerancie stanovenej v bode 7.7.1 predpisu OSN č. 16 jej skutočnej polohy vzhľadom na bod P.</p> <p>3.1.2. Ak je zadržiavacia časť systému WTORS schválená podľa predpisu OSN č. 16, podlieha dynamickej skúške ako súčasť úplného systému WTORS ako sa uvádza v bode 3.1.1., avšak požiadavky bodov 5.1, 5.3 a 5.4 medzinárodnej normy ISO 10542-1:2012 sa považujú za splnené.</p> <p>4. Dynamické skúšky vo vozidle</p> <p>4.1. Ak boli ukotvenia systému zabezpečenia invalidného vozíka a zadržiavacieho systému pre jeho užívateľa (WTORS) skúšané dynamicky vo vozidle, musia konštrukčné časti tohto systému spĺňať požiadavky bodov 5.1, 5.3 a 5.4 medzinárodnej normy ISO 10542-1:2012. Tieto požiadavky sa považujú za splnené v súvislosti so zadržiavacím systémom pre cestujúcich, ak je schválený v súlade s predpisom OSN č. 16.</p> |
| A6  | Signalizácia nezapnutého bezpečnostného pásu | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | neupl.  |
| A7  | Priečkové systémy                            | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | vybavenie   |
| A8  | Detské kotvové úchytky                       | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | <p>IF</p> <p>Minimálny počet ukotvení ISOFIX pre detské sedadlá netreba stanovovať. V prípade viacstupňového typového schvaľovania, v rámci ktorého sa ukotvovací systém ISOFIX prestaví, sa tento systém buď znova preskúša, alebo sa ukotvenia viac nepoužívajú. V druhom prípade musia byť štítky ISOFIX odstránené a príslušné informácie musia byť uvedené v manuáli pre užívateľa dokončovaného vozidla.</p>  |

| Bod | Predmet  | Regulačný akt             | M <sub>1</sub>  |
|-----|--|---------------------------|---|
| A9  | Detské zadržiacie systémy (AK)                           | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | vybavenie   |
| A10 | Zdokonalené detské zadržiacie systémy (AK)               | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | vybavenie   |
| A11 | Predná ochrana proti podbehnútiu                         | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti   |
| A12 | Zadná ochrana proti podbehnútiu                          | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X   |
| A13 | Bočná ochrana  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti   |
| A14 | Bezpečnosť palivovej nádrže (AK)                         | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X<br>Úprava priebehu, dĺžky plniaceho potrubia a palivových odparovacích hadíc, ako premiestnenie pôvodnej nádrže a zariadení na reguláciu odparovania poskytnutých výrobcom základného vozidla sú prípustné bez ďalších skúšok za predpokladu, že sú splnené požiadavky na montáž uvedené v bodoch 5.4, 5.5, 5.6, 5.7, 5.8 a 5.11 predpisu OSN č. 34 a za predpokladu, že technická služba na základe vizuálnej kontroly potvrdí, že boli splnené základné požiadavky bodu 5.10 uvedeného predpisu. V prípadoch opätovného umiestnenia pôvodnej plastovej nádrže sa ďalšie skúšky v súlade s prílohou 5 k predpisu OSN č. 34 nevyžadujú. |
| A15 | Bezpečnosť skvapalneného ropného plynu (AK)              | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | G   |
| A16 | Bezpečnosť stlačeného a skvapalneného zemného plynu (AK) | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | G   |
| A17 | Bezpečnosť vodíka (AK)                                   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | G   |
| A18 | Kvalifikácia materiálu vodíkového systému (AK)           | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X   |
| A19 | Elektrická bezpečnosť počas prevádzky (AK)               | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | G   |

| Bod | Predmet  | Regulačný akt             | M <sub>1</sub>  |
|-----|--|---------------------------|---|
| A20 | Čelný náraz mimo stredu vozidla                      | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | G<br>Prípadne vhodná skúška torznej tuhosti, pri ktorej sa na vozidlo, ktorého všetky dvere, poklpy a kapota sú otvorené, pôsobí krútiacim momentom čo najbližšie k bodom upevnenia pružín, musí preukázať, že torzná tuhosť je v rozmedzí $\pm 75\%$ torznej tuhosti nemodifikovanej karosérie vozidla. Okrem toho sa vykoná skúška tuhosti v ohybe s vozidlom na rovine, pri ktorej je vozidlo naložené na svoju maximálnu technicky prípustnú hmotnosť a všetky bočné a zadné dvere a poklpy sa otvoria bežným spôsobom. |
| A21 | Čelný náraz v celej šírke                            | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | G<br>Prípadne vhodná skúška torznej tuhosti, pri ktorej sa na vozidlo, ktorého všetky dvere, poklpy a kapota sú otvorené, pôsobí krútiacim momentom čo najbližšie k bodom upevnenia pružín, musí preukázať, že torzná tuhosť je v rozmedzí $\pm 75\%$ torznej tuhosti nemodifikovanej karosérie vozidla. Okrem toho sa vykoná skúška tuhosti v ohybe s vozidlom na rovine, pri ktorej je vozidlo naložené na svoju maximálnu technicky prípustnú hmotnosť a všetky bočné a zadné dvere a poklpy sa otvoria bežným spôsobom. |
| A22 | Bezpečnostný mechanizmus riadenia                    | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | G<br>neuplatňuje sa v prípade upravených riadiacich systémov pre vodičov s osobitnými potrebami   |
| A23 | Náhradný nafukovací vankúš                           | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | vybavenie   |
| A24 | Náraz kabíny   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti   |
| A25 | Bočný náraz  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | G<br>Prípadne vhodná skúška torznej tuhosti, pri ktorej sa na vozidlo, ktorého všetky dvere, poklpy a kapota sú otvorené, pôsobí krútiacim momentom čo najbližšie k bodom upevnenia pružín, musí preukázať, že torzná tuhosť je v rozmedzí $\pm 75\%$ torznej tuhosti nemodifikovanej karosérie vozidla. Okrem toho sa vykoná skúška tuhosti v ohybe s vozidlom na rovine, pri ktorej je vozidlo naložené na svoju maximálnu technicky prípustnú hmotnosť a všetky bočné a zadné dvere a poklpy sa otvoria bežným spôsobom. |
| A26 | Bočný náraz do stĺpa                                 | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | neupl.  |
| A27 | Náraz zozadu   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | neupl.  |
| A28 | systémy eCall využívajúce službu tiesňovej linky 112 | Nariadenie (EÚ) 2015/758  | G   |



| Bod | Predmet   | Regulačný akt               | M <sub>1</sub>   |
|-----|---|-----------------------------|--|
| B   | ZRANITELNÍ ÚČASTNÍCI CESTNEJ PREMÁVKY, VÝHLAD A VIDITEĽNOSŤ   |                             |  |
| B1  | Ochrana nôh a hláv chodcov                                    | Nariadenie (EÚ) 2019/2144   | G  |
| B2  | Rozšírená plocha nárazu hlavy                                 | Nariadenie (EÚ) 2019/2144   | G<br>Úpravy vnútorného vybavenia priamo za čelným sklom sa nemusia brať do úvahy.  |
| B3  | Systémy čelnej ochrany  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144   | vybavenie  |
| B4  | Zdokonalený systém núdzového brzdenia pre chodcov a cyklistov | Nariadenie (EÚ) 2019/2144   | G<br>neuplatňuje sa v prípade upravených brzdových systémov pre vodičov s osobitnými potrebami   |
| B5  | Výstraha pred zrážkou s chodcami alebo cyklistami             | Nariadenie (EÚ) 2019/2144   | mimo rozsahu pôsobnosti  |
| B6  | Systém pre elimináciu mŕtveho uhla                            | Nariadenie (EÚ) 2019/2144   | mimo rozsahu pôsobnosti  |
| B7  | Detekcia spätného chodu                                       | Nariadenie (EÚ) 2019/2144   | A<br>Môže byť čiastočne vyňatý, ak vybavenie pre cestujúcich so špeciálnymi potrebami bráni úplnej zhode s požiadavkami, a môže byť vyňatý v plnom rozsahu, ak nie je možné tieto požiadavky splniť. |
| B8  | Výhľad dopredu  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144   | G  |
| B9  | Priamy výhľad z ťažkého úžitkového vozidla                    | Nariadenie (EÚ) 2019/2144   | mimo rozsahu pôsobnosti  |
| B10 | Bezpečnostné zasklenie  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144   | G  |
| B11 | Odmrazovanie/ odhmlievanie                                    | Nariadenie (EÚ) 2019/2144   | G  |
| B12 | Ostrekovanie/ stieranie                                       | Nariadenie (EÚ) 2019/2144   | G  |
| B13 | Zariadenia pre nepriamy výhľad                                | Nariadenie (EÚ) 2019/2144   | X  |
| B14 | Systémy zvukovej signalizácie vozidla                         | Nariadenie (EÚ) č. 540/2014 | X  |

| Bod | Predmet   | Regulačný akt             | M <sub>1</sub>   |
|-----|---|---------------------------|--|
| C   | PODVOZOK VOZIDLA, BRZDENIE, PNEUMATIKY A RIADENIE                 |                           |  |
| C1  | Mechanizmus riadenia  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | G  |
| C2  | Výstraha pred vybočením z jazdného pruhu                          | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti  |
| C3  | Núdzové udržiavanie vozidla v jazdnom pruhu                       | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | G<br>neuplatňuje sa v prípade upravených riadiacich systémov pre vodičov s osobitnými potrebami alebo v prípade modifikovaného brzdového systému, ak ELKS základného vozidla namiesto toho pôsobí na brzdový systém.   |
| C4  | Brzdenie  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | G  |
| C5  | Náhradné brzdové súčiastky  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | vybavenie  |
| C6  | Systém podpory brzdzenia  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | G<br>neuplatňuje sa v prípade upravených brzdových systémov pre vodičov s osobitnými potrebami   |
| C7  | Riadenie stability  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | G<br>V prípade zmien systému riadenia stability zahrnutých ako súčasť predchádzajúceho stupňa typového schválenia, ktoré by mohli ovplyvniť funkciu systému riadenia stability základného vozidla, sa musí preukázať, že vozidlo nebolo nebezpečné alebo nestabilné. Preukázať sa to dá napr. vykonaním manévru, pri ktorom sa rýchlo dvakrát menia jazdné pruhy v každom smere pri rýchlosti 80 km/h a ktorý postačuje na to, aby zasiahol systém ESC. Tieto zásahy musia byť dobre riadené a musia zlepšovať stabilitu vozidla v týchto jazdných podmienkach v porovnaní so stabilitou vozidla so znefunkčneným systémom riadenia stability tam, kde je to možné. Všetky skúšky podliehajú dohode medzi výrobcom a technickou službou. |
| C8  | Zdokonalený systém núdzového brzdzenia pre ťažké úžitkové vozidlá | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti  |
| C9  | Zdokonalený systém núdzového brzdzenia pre ľahké vozidlá          | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | G<br>neuplatňuje sa v prípade upravených brzdových systémov pre vodičov s osobitnými potrebami   |

| Bod | Predmet  | Regulačný akt             | M <sub>1</sub>          |
|-----|--|---------------------------|-------------------------|
| C10 | Bezpečnosť a environmentálne vlastnosti pneumatík  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X                       |
| C11 | Náhradné kolesá a systémy núdzového dojazdu (AK)   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X                       |
| C12 | Protektorované pneumatiky  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | vybavenie               |
| C13 | Monitorovanie tlaku v pneumatikách pre ľahké vozidlá   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | G                       |
| C14 | Monitorovanie tlaku v pneumatikách pre ťažké úžitkové vozidlá  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti |
| C15 | Montáž pneumatík   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X                       |
| C16 | Náhradné kolesá  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | vybavenie               |
| D   | PALUBNÉ PRÍSTROJE, ELEKTRICKÝ SYSTÉM OSVETLENIA VOZIDLA A OCHRANA PROTI NEOPRÁVNENÉMU POUŽITIU VRÁTANE KYBERNETICKÝCH ÚTOKOV |                           |                         |
| D1  | Zvukový výstražný signál   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X                       |
| D2  | Rádiové rušenie (elektromagnetická kompatibilita)  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X                       |
| D3  | Ochrana proti neoprávnenému použitiu, imobilizér a poplachové systémy  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X                       |
| D4  | Ochrana vozidla pred kybernetickými útokmi   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X                       |
| D5  | Rýchlomer  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X                       |
| D6  | Počítadlo prejdenej vzdialenosti   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X                       |
| D7  | Obmedzovače rýchlosti  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti |

| Bod | Predmet   | Regulačný akt             | M <sub>1</sub>   |
|-----|---|---------------------------|--|
| D8  | Systém inteligentného prispôsobenia rýchlosti   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | A<br>Môže byť čiastočne vyňatý, ak vybavenie pre cestujúcich so špeciálnymi potrebami bráni úplnej zhode s požiadavkami, a môže byť vyňaté v plnom rozsahu, ak nie je možné tieto požiadavky splniť. |
| D9  | Identifikácia ovládačov, oznamovačov a indikátorov  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X  |
| D10 | Vykurovacie systémy   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X  |
| D11 | Zariadenia na svetelnú signalizáciu   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X  |
| D12 | Zariadenia na osvetlenie vozovky  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X  |
| D13 | Spätné odrazové zariadenia  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X  |
| D14 | Zdroje svetla   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X  |
| D15 | Montáž zariadení na svetelnú signalizáciu, osvetlenie vozovky a spätných odrazových zariadení | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X  |
| D16 | Signál núdzového brzdenia   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X<br>Len pre vozidlá vybavené elektronicky ovládaným protiblokovacím brzdovým systémom   |
| D17 | Čističe svetlometov (AK)  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | IF   |
| D18 | Ukazovateľ radenia prevodových stupňov  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | G  |
| E   | SPRÁVANIE SA VODIČOV A SYSTÉMOV   |                           |  |
| E1  | Umožnenie montáže alkoholového imobilizéra  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | A  |
| E2  | Systém varovania vodiča pred ospalosťou a stratou pozornosti                                  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | A<br>Môže byť čiastočne vyňatý, ak vybavenie pre cestujúcich so špeciálnymi potrebami bráni úplnej zhode s požiadavkami, a môže byť vyňaté v plnom rozsahu, ak nie je možné tieto požiadavky splniť. |

| Bod | Predmet   | Regulačný akt             | M <sub>1</sub>   |
|-----|---|---------------------------|--|
| E3  | Pokročilý systém varovania vodiča pred rozptýlením  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | Zatiaľ žiadne požiadavky   |
| E4  | Systém monitorovania dostupnosti vodiča (pre automatizované vozidlá)  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | IF   |
| E5  | Zariadenie na záznam údajov o udalostiach   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | A<br>Môže byť čiastočne vyňatý, ak vybavenie pre cestujúcich so špeciálnymi potrebami bráni úplnej zhode s požiadavkami, a môže byť vyňaté v plnom rozsahu, ak nie je možné tieto požiadavky splniť. |
| E6  | Systémy nahradzujúce riadenie vozidla vodičom (pre automatizované vozidlá)  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | IF   |
| E7  | Systémy na poskytovanie informácií o stave vozidla a okolia (pre automatizované vozidlá)                            | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | IF   |
| E8  | Jazda v konvoji (AK)  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | Zatiaľ žiadne požiadavky   |
| E9  | Systémy na poskytovanie bezpečnostných informácií ostatným účastníkom cestnej premávky (pre automatizované vozidlá) | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | Zatiaľ žiadne požiadavky   |
| F   | VŠEOBECNÁ KONŠTRUKCIA A VLASTNOSTI VOZIDLA  |                           |  |
| F1  | Miesto pre tabuľku s evidenčným číslom  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X  |
| F2  | Spätný chod   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X  |
| F3  | Zámky a závesy dverí  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X  |
| F4  | Vstupné schodíky pod dverami, držadlá a stúpačky  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X  |

| Bod | Predmet   | Regulačný akt             | M <sub>1</sub>   |
|-----|---|---------------------------|--|
| F5  | Vonkajšie výčnelky                                  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | G<br>Akékoľvek pomôcky pre nastupovanie sa berú do úvahy len v zloženej polohe.  |
| F6  | Vonkajšie výčnelky kabín úžitkových vozidiel        | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti  |
| F7  | Povinný štítok a identifikačné číslo vozidla        | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X  |
| F8  | Ťažné zariadenia                                    | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X<br>Vyžaduje sa len pre prednú časť, skúša sa, ak je namontovaná vzadu  |
| F9  | Kryty kolies  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | G  |
| F10 | Systémy zabráňujúce rozstreku                       | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti  |
| F11 | Hmotnosti a rozmery                                 | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X<br>Na účely výpočtu sa predpokladá, že hmotnosť invalidného vozíka vrátane používateľa je 160 kg. Hmotnosť sa sústreďuje v bode P náhradného invalidného vozíka v cestovnej polohe stanovenej výrobcom.<br>Je povolené dočasne obmedziť celkovú kapacitu cestujúcich a obmedziť používanie normálnych miest na sedenie v dôsledku skutočnej prepravy invalidných vozíkov s ich používateľmi. V takom prípade musia byť dotknuté normálne miesta na sedenie jasne a trvalo označené buď piktogramom alebo značkou s príslušným textom. Táto skutočnosť sa uvedie v časti 2 osvedčenia o typovom schválení EÚ, ako aj v časti „poznámky“ v osvedčení o zhode, aby bolo možné zahrnúť tieto informácie do palubných registračných dokladov vozidla. Okrem toho sa v manuáli pre užívateľa dokončovaného vozidla vysvetlí: význam všetkých piktogramov použitých na označenie dotknutých miest na sedenie a prípadne podrobnejší opis konkrétnych obmedzení. |
| F12 | Mechanické spojovacie zariadenia                    | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | AK X   |
| F13 | Vozidlá určené na prepravu nebezpečného tovaru (AK) | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti  |
| F14 | Všeobecná konštrukcia autobusov                     | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti  |

| Bod | Predmet  | Regulačný akt               | M <sub>1</sub>  |
|-----|--|-----------------------------|---|
| F15 | Pevnosť nadstavby autobusov  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144   | mimo rozsahu pôsobnosti   |
| F16 | Horľavosť v autobusoch   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144   | mimo rozsahu pôsobnosti   |
| G   | ENVIRONMENTÁLNE VLASTNOSTI A EMISIE  |                             |   |
| G1  | Hladina zvuku  | Nariadenie (EÚ) č. 540/2014 | G<br>Zmena dĺžky výfukového systému je povolená bez nutnosti ďalšej skúšky za predpokladu, že vlastnosti protitlaku výfukových plynov ostávajú podobné.   |
| G2  | Výfukové emisie vozidla v laboratóriu  | Nariadenie (ES) č. 715/2007 | G<br>Zmena výfukového systému bez ďalšej skúšky emisií výfukových plynov je povolená za predpokladu, že neovplyvní zariadenia na reguláciu emisií vrátane (prípadných) filtrov tuhých znečisťujúcich látok.<br>V prípade prestavby vozidla (napr. v rámci postupu viacstupňového typového schválenia) musí výrobca zodpovedný za konverziu konzultovať výrobcu pôvodného (dokončeného alebo nedokončeného) vozidla, aby získal potvrdenie, že na konvertované vozidlo sa vzťahuje schválenie emisií pôvodného (dokončeného alebo nedokončeného) vozidla. V takomto prípade je prijateľné, aby referenčná hmotnosť prestavaného vozidla presiahla 2 840 kg.  |
| G2a | Stanovenie špecifických emisií CO <sub>2</sub> a spotreby paliva vozidla a palubné zariadenie na monitorovanie spotreby paliva a/alebo elektrickej energie | Nariadenie (ES) č. 715/2007 | G<br>Zmena výfukového systému bez ďalšej skúšky CO <sub>2</sub> alebo spotreby paliva je povolená za predpokladu, že neovplyvní zariadenia na reguláciu emisií vrátane (prípadných) filtrov tuhých znečisťujúcich látok.<br>V prípade viacstupňového typového schválenia sa nová hodnota CO <sub>2</sub> vypočíta v súlade s metódou interpolácie CO <sub>2</sub> s použitím príslušných údajov dokončovaného vozidla. Alternatívne sa nová hodnota CO <sub>2</sub> vypočíta na základe parametrov dokončeného vozidla uvedených v bode 3.2.4 prílohy B7 k predpisu OSN č. 154 a pomocou nástroja na stanovenie vzorca jazdného zaťaženia dodaného výrobcou základného vozidla. Ak nástroj nie je k dispozícii alebo interpolácia CO <sub>2</sub> je nevykonateľná, použije sa na žiadosť výrobcu zodpovedného za konverziu a so súhlasom schvaľovacieho úradu hodnota CO <sub>2</sub> pre vysokú úroveň zo základného vozidla. |
| G3  | Výfukové emisie motora v laboratóriu   | Nariadenie (ES) č. 595/2009 | X<br>Zmena výfukového systému bez ďalšej skúšky emisií výfukových plynov a CO <sub>2</sub> alebo spotreby paliva je povolená za predpokladu, že neovplyvní zariadenia na reguláciu emisií vrátane (prípadných) filtrov tuhých znečisťujúcich látok. Na upravenom vozidle sa nevyžaduje žiadna nová skúška vyparovania, pokiaľ sa zariadenia na reguláciu vyparovania zachovávajú tak, ako ich namontoval výrobca na základné vozidlo.   |

| Bod | Predmet  | Regulačný akt  | M <sub>1</sub>   |
|-----|--|--|--|
| G3a | Stanovenie špecifických emisií CO <sub>2</sub> a spotreby paliva vozidla | Nariadenie (ES) č. 595/2009                                | mimo rozsahu pôsobnosti  |
| G3b | Stanovenie špecifickej energetickej účinnosti prípojného vozidla         | Nariadenie (ES) č. 595/2009                                | mimo rozsahu pôsobnosti  |
| G4  | Výfukové emisie na vozovke   | Nariadenie (ES) č. 715/2007<br>Nariadenie (ES) č. 595/2009 | G<br>V prípade prestavby vozidla (napr. v rámci postupu viacstupňového typového schválenia) musí výrobca zodpovedný za konverziu konzultovať výrobcu pôvodného (dokončeného alebo nedokončeného) vozidla, aby získal potvrdenie, že na konvertované vozidlo sa vzťahuje schválenie emisií pôvodného (dokončeného alebo nedokončeného) vozidla. V takomto prípade je prijateľné, aby referenčná hmotnosť prestavaného vozidla presiahla 2 840 kg. |
| G5  | Trvácnosť výfukových emisií  | Nariadenie (ES) č. 715/2007<br>Nariadenie (ES) č. 595/2009 | G  |
| G6  | Emisie z kľukovej skrine   | Nariadenie (ES) č. 715/2007<br>Nariadenie (ES) č. 595/2009 | G  |
| G7  | Emisie z odparovania   | Nariadenie (ES) č. 715/2007                                | G<br>Na upravenom vozidle sa nevyžaduje žiadna nová skúška vyparovania, pokiaľ sa zariadenia na reguláciu vyparovania zachovávajú tak, ako ich namontoval výrobca na základné vozidlo.   |
| G8  | Výfukové emisie v laboratóriu pri nízkych teplotách                      | Nariadenie (ES) č. 715/2007                                | G  |
| G9  | Palubný diagnostický systém  | Nariadenie (ES) č. 715/2007<br>Nariadenie (ES) č. 595/2009 | G  |
| G10 | Nepřítomnosť rušiacého zariadenia  | Nariadenie (ES) č. 715/2007<br>Nariadenie (ES) č. 595/2009 | G  |



| Bod | Predmet   | Regulačný akt   | M <sub>1</sub>  |
|-----|---|---|---|
| G11 | Pomocné stratégie regulovania emisií  | Nariadenie (ES)<br>č. 715/2007<br>Nariadenie (ES)<br>č. 595/2009  | G   |
| G12 | Boj proti neoprávnenej manipulácii  | Nariadenie (ES)<br>č. 715/2007<br>Nariadenie (ES)<br>č. 595/2009  | G   |
| G13 | Recyklovateľnosť  | Smernica<br>2005/64/ES  | neupl.<br>Uplatňuje sa však príloha V o zákaze opätovného použitia špecifikovaných komponentov. |
| G14 | Klimatizačné systémy  | Smernica<br>2006/40/ES  | G   |
| H   | PRÍSTUP K INFORMÁCIÁM O VOZIDLE A AKTUALIZÁCIA SOFTVÉRU                             |   |   |
| H1  | Prístup k informáciám systému OBD vozidla a informáciám o opravách a údržbe vozidla | Nariadenie (EÚ)<br>2018/858, články<br>61 až 66 a príloha X.      | X   |
| H2  | Aktualizácia softvéru   | Príloha IV<br>k nariadeniu (EÚ)<br>2018/858<br>Predpis OSN č. 156 | X   |

Iné vozidlá na špeciálne účely

(vrátane osobitných skupín, nosičov rôzneho vybavenia a obytných prívosov)

| Bod | Predmet  | Regulačný akt             | M <sub>2</sub>  | M <sub>3</sub>  | N <sub>1</sub>  | N <sub>2</sub>  | N <sub>3</sub>  | O <sub>1</sub>  | O <sub>2</sub>          | O <sub>3</sub>          | O <sub>4</sub>          |
|-----|--|---------------------------|---|---|---|---|---|---|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| A   | ZADRŽIAVACIE SYSTÉMY, NÁRAZOVÉ SKÚŠKY, INTEGRITA PALIVOVÉHO SYSTÉMU A ELEKTRICKÁ BEZPEČNOSŤ PRI VYSOKOM NAPÄTÍ |                           |   |   |   |   |   |   |                         |                         |                         |
| A1  | Vnútorné vybavenie   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti   | mimo rozsahu pôsobnosti   | mimo rozsahu pôsobnosti   | mimo rozsahu pôsobnosti   | mimo rozsahu pôsobnosti   | mimo rozsahu pôsobnosti   | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| A2  | Sedadlá a opierky hlavy  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X<br>Vzťahuje sa len na sedadlá určené na bežné používanie pri jazde vozidla po ceste.<br><br>Sedadlá, ktoré nie sú určené na používanie, musia byť pre používateľov jasne a trvalo označené, a to buď piktogramom alebo značkou s príslušným textom. | X<br>Vzťahuje sa len na sedadlá určené na bežné používanie pri jazde vozidla po ceste.<br><br>Sedadlá, ktoré nie sú určené na používanie, musia byť pre používateľov jasne a trvalo označené, a to buď piktogramom alebo značkou s príslušným textom. | X<br>Vzťahuje sa len na sedadlá určené na bežné používanie pri jazde vozidla po ceste.<br><br>Sedadlá, ktoré nie sú určené na používanie, musia byť pre používateľov jasne a trvalo označené, a to buď piktogramom alebo značkou s príslušným textom. | X<br>Vzťahuje sa len na sedadlá určené na bežné používanie pri jazde vozidla po ceste.<br><br>Sedadlá, ktoré nie sú určené na používanie, musia byť pre používateľov jasne a trvalo označené, a to buď piktogramom alebo značkou s príslušným textom. | X<br>Vzťahuje sa len na sedadlá určené na bežné používanie pri jazde vozidla po ceste.<br><br>Sedadlá, ktoré nie sú určené na používanie, musia byť pre používateľov jasne a trvalo označené, a to buď piktogramom alebo značkou s príslušným textom. | X<br>Vzťahuje sa len na sedadlá určené na bežné používanie pri jazde vozidla po ceste.<br><br>Sedadlá, ktoré nie sú určené na používanie, musia byť pre používateľov jasne a trvalo označené, a to buď piktogramom alebo značkou s príslušným textom. | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| A3  | Autobusové sedadlá   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X<br>Vzťahuje sa len na sedadlá určené na bežné používanie pri jazde vozidla po ceste.  | X<br>Vzťahuje sa len na sedadlá určené na bežné používanie pri jazde vozidla po ceste.  | mimo rozsahu pôsobnosti   | mimo rozsahu pôsobnosti   | mimo rozsahu pôsobnosti   | mimo rozsahu pôsobnosti   | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |

| Bod | Predmet                                      | Regulačný akt             | M <sub>2</sub>  | M <sub>3</sub>  | N <sub>1</sub>   | N <sub>2</sub>   | N <sub>3</sub>   | O <sub>1</sub>          | O <sub>2</sub>          | O <sub>3</sub>          | O <sub>4</sub>          |
|-----|--|---------------------------|---|---|--|--|--|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
|     |  |                           | Sedadlá, ktoré nie sú určené na používanie, musia byť pre používateľov jasne a trvalo označené, a to buď piktogramom alebo značkou s príslušným textom. | Sedadlá, ktoré nie sú určené na používanie, musia byť pre používateľov jasne a trvalo označené, a to buď piktogramom alebo značkou s príslušným textom. |  |  |  |                         |                         |                         |                         |
| A4  | Kotvové úchytky bezpečnostných pásov         | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X<br>Vzťahuje sa len na sedadlá určené na bežné používanie pri jazde vozidla po ceste.  | X<br>Vzťahuje sa len na sedadlá určené na bežné používanie pri jazde vozidla po ceste.  | X<br>Vzťahuje sa len na sedadlá určené na bežné používanie pri jazde vozidla po ceste. | X<br>Vzťahuje sa len na sedadlá určené na bežné používanie pri jazde vozidla po ceste. | X<br>Vzťahuje sa len na sedadlá určené na bežné používanie pri jazde vozidla po ceste. | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| A5  | Bezpečnostné pásy a zadrživacie systémy      | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X<br>Vzťahuje sa len na sedadlá určené na bežné používanie pri jazde vozidla po ceste.  | X<br>Vzťahuje sa len na sedadlá určené na bežné používanie pri jazde vozidla po ceste.  | X<br>Vzťahuje sa len na sedadlá určené na bežné používanie pri jazde vozidla po ceste. | X<br>Vzťahuje sa len na sedadlá určené na bežné používanie pri jazde vozidla po ceste. | X<br>Vzťahuje sa len na sedadlá určené na bežné používanie pri jazde vozidla po ceste. | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| A6  | Signalizácia nezapnutého bezpečnostného pásu | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X   | X   | X  | X  | X  | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| A7  | Priečkové systémy                            | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | vybavenie   | vybavenie   | vybavenie  | vybavenie  | vybavenie  | vybavenie               | vybavenie               | vybavenie               | vybavenie               |

| Bod | Predmet                                    | Regulačný akt             | M <sub>2</sub>  | M <sub>3</sub>  | N <sub>1</sub>  | N <sub>2</sub>  | N <sub>3</sub>  | O <sub>1</sub>          | O <sub>2</sub>          | O <sub>3</sub>          | O <sub>4</sub>          |
|-----|--|---------------------------|---|---|---|---|---|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| A8  | Detské kotvové úchytky                     | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | IF  | IF  | IF  | IF  | IF  | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| A9  | Detské zadržiacie systémy (AK)             | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | vybavenie   | vybavenie   | vybavenie   | vybavenie   | vybavenie   | vybavenie               | vybavenie               | vybavenie               | vybavenie               |
| A10 | Zdokonalené detské zadržiacie systémy (AK) | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | vybavenie   | vybavenie   | vybavenie   | vybavenie   | vybavenie   | vybavenie               | vybavenie               | vybavenie               | vybavenie               |
| A11 | Predná ochrana proti podbehnutiu           | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti   | mimo rozsahu pôsobnosti   | mimo rozsahu pôsobnosti   | X   | X   | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| A12 | Zadná ochrana proti podbehnutiu            | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X   | X   | A   | A   | A   | X                       | X                       | X                       | X                       |
| A13 | Bočná ochrana                              | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti   | mimo rozsahu pôsobnosti   | mimo rozsahu pôsobnosti   | X   | X   | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | X                       | X                       |
| A14 | Bezpečnosť palivovej nádrže (AK)           | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X<br>Zmena vedenia a dĺžky tankovacieho potrubia a premiestnenie pôvodnej nádrže dovnútra vozidla sú povolené za predpokladu, že sú | X<br>Zmena vedenia a dĺžky tankovacieho potrubia a premiestnenie pôvodnej nádrže dovnútra vozidla sú povolené za predpokladu, že sú | X<br>Zmena vedenia a dĺžky tankovacieho potrubia a premiestnenie pôvodnej nádrže dovnútra vozidla sú povolené za predpokladu, že sú | X<br>Zmena vedenia a dĺžky tankovacieho potrubia a premiestnenie pôvodnej nádrže dovnútra vozidla sú povolené za predpokladu, že sú | X<br>Zmena vedenia a dĺžky tankovacieho potrubia a premiestnenie pôvodnej nádrže dovnútra vozidla sú povolené za predpokladu, že sú | X                       | X                       | X                       | X                       |

| Bod | Predmet  | Regulačný akt             | M <sub>2</sub>                           | M <sub>3</sub>                           | N <sub>1</sub>                           | N <sub>2</sub>                           | N <sub>3</sub>                           | O <sub>1</sub>          | O <sub>2</sub>          | O <sub>3</sub>          | O <sub>4</sub>          |
|-----|--|---------------------------|--|--|--|--|--|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
|     |  |                           | splnené všetky požiadavky na inštaláciu. | splnené všetky požiadavky na inštaláciu. | splnené všetky požiadavky na inštaláciu. | splnené všetky požiadavky na inštaláciu. | splnené všetky požiadavky na inštaláciu. |                         |                         |                         |                         |
| A15 | Bezpečnosť skvapalneného ropného plynu (AK)              | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | G  | X  | G  | G  | X  | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| A16 | Bezpečnosť stlačeného a skvapalneného zemného plynu (AK) | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | G  | X  | G  | G  | X  | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| A17 | Bezpečnosť vodíka (AK)                                   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | G  | X  | G  | G  | X  | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| A18 | Kvalifikácia materiálu vodíkového systému (AK)           | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X  | X  | X  | X  | X  | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| A19 | Elektrická bezpečnosť počas prevádzky (AK)               | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | G  | X  | G  | G  | X  | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |

| Bod | Predmet                         | Regulačný akt             | M <sub>2</sub>          | M <sub>3</sub>          | N <sub>1</sub>   | N <sub>2</sub>          | N <sub>3</sub>          | O <sub>1</sub>          | O <sub>2</sub>          | O <sub>3</sub>          | O <sub>4</sub>          |
|-----|---------------------------------|---------------------------|-------------------------|-------------------------|--|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| A20 | Čelný náraz mimo stredú vozidla | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | G<br>Dokončované vozidlá sa považujú za vozidlá spĺňajúce požiadavky na čelný náraz mimo stredú vozidla za predpokladu, že sa preukázala zhoda aspoň pre konfiguráciu dodávkového vozidla alebo podvozku a kabíny s príslušnou hnacou sústavou ako súčasť predchádzajúceho stupňa typového schválenia bez ohľadu na zvýšenie hmotnosti v prevádzkovom stave. | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| A21 | Čelný náraz v celej šírke       | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | G<br>Dokončované vozidlá sa považujú za vozidlá spĺňajúce požiadavky na čelný náraz v celej šírke za predpokladu, že sa preukázala zhoda aspoň pre konfiguráciu dodávkového vozidla alebo podvozku a kabíny s príslušnou hnacou sústavou ako súčasť  | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |

| Bod | Predmet                           | Regulačný akt             | M <sub>2</sub>          | M <sub>3</sub>          | N <sub>1</sub>   | N <sub>2</sub>          | N <sub>3</sub>          | O <sub>1</sub>          | O <sub>2</sub>          | O <sub>3</sub>          | O <sub>4</sub>          |
|-----|-----------------------------------|---------------------------|-------------------------|-------------------------|--|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
|     |                                   |                           |                         |                         | predchádzajúceho stupňa typového schválenia bez ohľadu na zvýšenie hmotnosti v prevádzkovom stave.   |                         |                         |                         |                         |                         |                         |
| A22 | Bezpečnostný mechanizmus riadenia | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | G  | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| A23 | Náhradný nafukovací vankúš        | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | vybavenie               | vybavenie               | vybavenie  | vybavenie               | vybavenie               | vybavenie               | vybavenie               | vybavenie               | vybavenie               |
| A24 | Náraz kabíny                      | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | A + G<br>Dokončované vozidlá sa považujú za vozidlá spĺňajúce požiadavky na náraz do kabíny za predpokladu, že sa preukázala zhoda aspoň pre konfiguráciu dodávkového vozidla alebo podvozku a kabíny s príslušnou hnacou sústavou ako súčasť predchádzajúceho stupňa typového schválenia bez ohľadu na zvýšenie hmotnosti v prevádzkovom stave. | A                       | A                       | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |

| Bod | Predmet              | Regulačný akt             | M <sub>2</sub>          | M <sub>3</sub>          | N <sub>1</sub>   | N <sub>2</sub>          | N <sub>3</sub>          | O <sub>1</sub>          | O <sub>2</sub>          | O <sub>3</sub>          | O <sub>4</sub>          |
|-----|----------------------|---------------------------|-------------------------|-------------------------|--|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| A25 | Bočný náraz          | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | G<br>Dokončované vozidlá sa považujú za vozidlá spĺňajúce požiadavky na bočný náraz za predpokladu, že sa preukázala zhoda aspoň pre konfiguráciu dodávkového vozidla alebo podvozku a kabíny s príslušnou hnacou sústavou ako súčasť predchádzajúceho stupňa typového schválenia bez ohľadu na zvýšenie hmotnosti v prevádzkovom stave. | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| A26 | Bočný náraz do stĺpa | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | A + G<br>Dokončované vozidlá sa považujú za vozidlá spĺňajúce požiadavky na bočný náraz do stĺpa za predpokladu, že sa preukázala zhoda aspoň pre konfiguráciu dodávkového vozidla alebo podvozku a kabíny s príslušnou  | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |



| Bod | Predmet  | Regulačný akt             | M <sub>2</sub>          | M <sub>3</sub>          | N <sub>1</sub>  | N <sub>2</sub>          | N <sub>3</sub>          | O <sub>1</sub>          | O <sub>2</sub>          | O <sub>3</sub>          | O <sub>4</sub>          |
|-----|--|---------------------------|-------------------------|-------------------------|---|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
|     |  |                           |                         |                         | hnacou sústavou ako súčasť predchádzajúceho stupňa typového schválenia bez ohľadu na zvýšenie hmotnosti v prevádzkovom stave.   |                         |                         |                         |                         |                         |                         |
| A27 | Náraz zozadu   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | A + G<br>Dokončované vozidlá sa považujú za vozidlá splňajúce požiadavky na náraz zozadu za predpokladu, že sa preukázala zhoda aspoň pre konfiguráciu dodávkového vozidla alebo podvozku a kabíny s príslušnou hnacou sústavou ako súčasť predchádzajúceho stupňa typového schválenia bez ohľadu na zvýšenie hmotnosti v prevádzkovom stave. | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| A28 | systémy eCall využívajúce službu tiesňovej linky 112 | Nariadenie (EÚ) 2015/758  | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | G   | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |

| Bod | Predmet  | Regulačný akt             | M <sub>2</sub>          | M <sub>3</sub>          | N <sub>1</sub>   | N <sub>2</sub>   | N <sub>3</sub>   | O <sub>1</sub>          | O <sub>2</sub>          | O <sub>3</sub>          | O <sub>4</sub>          |
|-----|--|---------------------------|-------------------------|-------------------------|--|--|--|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| B   | ZRANITELNÍ ÚČASTNÍCI CESTNEJ PREMÁVKY, VÝHLAD A VIDITEĽNOSŤ    |                           |                         |                         |  |  |  |                         |                         |                         |                         |
| B1  | Ochrana nôh a hláv chodcov                                     | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | A  | mimo rozsahu pôsobnosti  | mimo rozsahu pôsobnosti  | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| B2  | Rozšírená plocha nárazu hlavy                                  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | A  | mimo rozsahu pôsobnosti  | mimo rozsahu pôsobnosti  | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| B3  | Systémy čelnej ochrany   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | vybavenie               | vybavenie               | vybavenie  | vybavenie  | vybavenie  | vybavenie               | vybavenie               | vybavenie               | vybavenie               |
| B4  | Zdokonalený systém núdzového brzdzenia pre chodcov a cyklistov | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | A<br>Môže byť čiastočne vyňatý, ak neodnímateľné zariadenie na prednej časti kabíny bráni úplnej zhode s požiadavkami, a môže byť úplne vyňaté, ak nie je možné tieto požiadavky splniť. | mimo rozsahu pôsobnosti  | mimo rozsahu pôsobnosti  | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| B5  | Výstraha pred zrážkou s chodcami alebo cyklistami              | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X                       | X                       | mimo rozsahu pôsobnosti  | A<br>Môže byť čiastočne vyňatý, ak neodnímateľné zariadenie na prednej časti kabíny bráni úplnej zhode s požiadavkami, | A<br>Môže byť čiastočne vyňatý, ak neodnímateľné zariadenie na prednej časti kabíny bráni úplnej zhode s požiadavkami, | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |

| Bod | Predmet                            | Regulačný akt             | M <sub>2</sub>          | M <sub>3</sub>          | N <sub>1</sub>  | N <sub>2</sub>  | N <sub>3</sub>  | O <sub>1</sub>          | O <sub>2</sub>          | O <sub>3</sub>          | O <sub>4</sub>          |
|-----|------------------------------------|---------------------------|-------------------------|-------------------------|---|---|---|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
|     |                                    |                           |                         |                         |   | a môže byť úplne vyňaté, ak nie je možné tieto požiadavky splniť.   | a môže byť úplne vyňaté, ak nie je možné tieto požiadavky splniť.   |                         |                         |                         |                         |
| B6  | Systém pre elimináciu mŕtveho uhla | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X                       | X                       | mimo rozsahu pôsobnosti   | X   | X   | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| B7  | Detekcia spätného chodu            | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X                       | X                       | A<br>Môže byť čiastočne vyňatý, ak neodnímateľné zariadenie na zadnej časti kabíny bráni úplnej zhode s požiadavkami, a môže byť úplne vyňaté, ak nie je možné tieto požiadavky splniť. | A<br>Môže byť čiastočne vyňatý, ak neodnímateľné zariadenie na zadnej časti kabíny bráni úplnej zhode s požiadavkami, a môže byť úplne vyňaté, ak nie je možné tieto požiadavky splniť. | A<br>Môže byť čiastočne vyňatý, ak neodnímateľné zariadenie na zadnej časti kabíny bráni úplnej zhode s požiadavkami, a môže byť úplne vyňaté, ak nie je možné tieto požiadavky splniť. | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| B8  | Výhľad dopredu                     | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | A<br>Môže byť čiastočne vyňatý, ak neodnímateľné zariadenie na prednej časti kabíny bráni úplnej zhode s požiadavkami,  | mimo rozsahu pôsobnosti   | mimo rozsahu pôsobnosti   | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |

| Bod | Predmet                                   | Regulačný akt             | M <sub>2</sub>   | M <sub>3</sub>   | N <sub>1</sub>   | N <sub>2</sub>   | N <sub>3</sub>   | O <sub>1</sub>  | O <sub>2</sub>  | O <sub>3</sub>  | O <sub>4</sub>  |
|-----|---|---------------------------|--|--|--|--|--|---|---|---|---|
|     |   |                           |  |  | a môže byť úplne vyňaté, ak nie je možné tieto požiadavky splniť.  |  |  |   |   |   |   |
| B9  | Priamy výhľad z ľavého úžitkového vozidla | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | zatiaľ žiadne požiadavky   | zatiaľ žiadne požiadavky   | mimo rozsahu pôsobnosti  | zatiaľ žiadne požiadavky   | zatiaľ žiadne požiadavky   | mimo rozsahu pôsobnosti   | mimo rozsahu pôsobnosti   | mimo rozsahu pôsobnosti   | mimo rozsahu pôsobnosti   |
| B10 | Bezpečnostné zasklenie                    | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X<br>Na všetky zasklenia okrem čelného skla a bočných okien umiestnených pred zorným poľom vodiča môže byť materiál buď z bezpečnostného skla, alebo z pevného plastového zasklenia. | X<br>Na všetky zasklenia okrem čelného skla a bočných okien umiestnených pred zorným poľom vodiča môže byť materiál buď z bezpečnostného skla, alebo z pevného plastového zasklenia. | X<br>Na všetky zasklenia okrem čelného skla a bočných okien umiestnených pred zorným poľom vodiča môže byť materiál buď z bezpečnostného skla, alebo z pevného plastového zasklenia. | X<br>Na všetky zasklenia okrem čelného skla a bočných okien umiestnených pred zorným poľom vodiča môže byť materiál buď z bezpečnostného skla, alebo z pevného plastového zasklenia. | X<br>Na všetky zasklenia okrem čelného skla a bočných okien umiestnených pred zorným poľom vodiča môže byť materiál buď z bezpečnostného skla, alebo z pevného plastového zasklenia. | X<br>Zasklievací materiál môže byť buď z bezpečnostného skla, alebo z pevného plastového zasklenia. | X<br>Zasklievací materiál môže byť buď z bezpečnostného skla, alebo z pevného plastového zasklenia. | X<br>Zasklievací materiál môže byť buď z bezpečnostného skla, alebo z pevného plastového zasklenia. | X<br>Zasklievací materiál môže byť buď z bezpečnostného skla, alebo z pevného plastového zasklenia. |

| Bod | Predmet   | Regulačný akt               | M <sub>2</sub>  | M <sub>3</sub>  | N <sub>1</sub>  | N <sub>2</sub>  | N <sub>3</sub>  | O <sub>1</sub>          | O <sub>2</sub>          | O <sub>3</sub>          | O <sub>4</sub>          |
|-----|---|-----------------------------|---|---|---|---|---|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| B11 | Odmrazovanie/<br>odhmlievanie                     | Nariadenie (EÚ) 2019/2144   | X<br>Vozidlo musí byť vybavené vhodným systémom odmrázovania a odhmlievania čelného skla      | X<br>Vozidlo musí byť vybavené vhodným systémom odmrázovania a odhmlievania čelného skla      | X<br>Vozidlo musí byť vybavené vhodným systémom odmrázovania a odhmlievania čelného skla      | X<br>Vozidlo musí byť vybavené vhodným systémom odmrázovania a odhmlievania čelného skla      | X<br>Vozidlo musí byť vybavené vhodným systémom odmrázovania a odhmlievania čelného skla      | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| B12 | Ostrekovanie/stieranie                            | Nariadenie (EÚ) 2019/2144   | X<br>Vozidlo musí byť vybavené primeraným zariadením na ostrekovanie a stieranie čelného skla | X<br>Vozidlo musí byť vybavené primeraným zariadením na ostrekovanie a stieranie čelného skla | X<br>Vozidlo musí byť vybavené primeraným zariadením na ostrekovanie a stieranie čelného skla | X<br>Vozidlo musí byť vybavené primeraným zariadením na ostrekovanie a stieranie čelného skla | X<br>Vozidlo musí byť vybavené primeraným zariadením na ostrekovanie a stieranie čelného skla | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| B13 | Zariadenia pre nepriamy výhľad                    | Nariadenie (EÚ) 2019/2144   | X   | X   | X   | X   | X   | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| B14 | Systémy zvukovej signalizácie vozidla             | Nariadenie (EÚ) č. 540/2014 | X   | X   | X   | X   | X   | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| C   | PODVOZOK VOZIDLA, BRZDENIE, PNEUMATIKY A RIADENIE |                             |   |   |   |   |   |                         |                         |                         |                         |
| C1  | Mechanizmus riadenia                              | Nariadenie (EÚ) 2019/2144   | X   | X   | X   | X   | X   | X                       | X                       | X                       | X                       |
| C2  | Výstraha pred vybočením z jazdného pruhu          | Nariadenie (EÚ) 2019/2144   | neupl.  | neupl.  | mimo rozsahu pôsobnosti   | neupl.  | neupl.  | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |

| Bod | Predmet                                     | Regulačný akt             | M <sub>2</sub>          | M <sub>3</sub>          | N <sub>1</sub>   | N <sub>2</sub>  | N <sub>3</sub>  | O <sub>1</sub>          | O <sub>2</sub>          | O <sub>3</sub>          | O <sub>4</sub>          |
|-----|---|---------------------------|-------------------------|-------------------------|--|---|---|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| C3  | Núdzové udržiavanie vozidla v jazdnom pruhu | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | A<br>Môže byť čiastočne vyňatý, ak neodnímateľné zariadenie na prednej časti kabíny bráni úplnej zhode s požiadavkami, a môže byť úplne vyňaté, ak nie je možné tieto požiadavky splniť. | mimo rozsahu pôsobnosti   | mimo rozsahu pôsobnosti   | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| C4  | Brzdenie                                    | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | G                       | G                       | G  | G<br>Protiblokovací brzdový systém nie je povinný pre vozidlá s hydrostatickým pohonom. | G<br>Protiblokovací brzdový systém nie je povinný pre vozidlá s hydrostatickým pohonom. | X                       | X                       | X                       | X                       |
| C5  | Náhradné brzdové súčiastky                  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | vybavenie               | vybavenie               | vybavenie  | vybavenie   | vybavenie   | vybavenie               | vybavenie               | vybavenie               | vybavenie               |
| C6  | Systém podpory brzdenia                     | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | A  | mimo rozsahu pôsobnosti   | mimo rozsahu pôsobnosti   | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| C7  | Riadenie stability                          | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | neupl.                  | neupl.                  | neupl.   | neupl.  | neupl.  | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | X                       | X                       |

| Bod | Predmet  | Regulačný akt             | M <sub>2</sub>          | M <sub>3</sub>          | N <sub>1</sub>   | N <sub>2</sub>          | N <sub>3</sub>          | O <sub>1</sub>          | O <sub>2</sub>          | O <sub>3</sub>          | O <sub>4</sub>          |
|-----|--|---------------------------|-------------------------|-------------------------|--|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| C8  | Zdokonalený systém núdzového brzdenia pre ťažké úžitkové vozidlá | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | neupl.                  | neupl.                  | mimo rozsahu pôsobnosti  | neupl.                  | neupl.                  | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| C9  | Zdokonalený systém núdzového brzdenia pre ľahké vozidlá          | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | A<br>Môže byť čiastočne vyňatý, ak neodnímateľné zariadenie na prednej časti kabíny bráni úplnej zhode s požiadavkami, a môže byť úplne vyňaté, ak nie je možné tieto požiadavky splniť. | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| C10 | Bezpečnosť a environmentálne vlastnosti pneumatík                | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X                       | X                       | X  | X                       | X                       | X                       | X                       | X                       | X                       |
| C11 | Náhradné kolesá a systémy núdzového dojazdu (AK)                 | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | X  | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| C12 | Protektorované pneumatiky  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | vybavenie               | vybavenie               | vybavenie  | vybavenie               | vybavenie               | vybavenie               | vybavenie               | vybavenie               | vybavenie               |

| Bod | Predmet  | Regulačný akt             | M <sub>2</sub>          | M <sub>3</sub>          | N <sub>1</sub>          | N <sub>2</sub>          | N <sub>3</sub>          | O <sub>1</sub>          | O <sub>2</sub>          | O <sub>3</sub>          | O <sub>4</sub>          |
|-----|--|---------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| C13 | Monitorovanie tlaku v pneumatikách pre ľahké vozidlá   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | A                       | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| C14 | Monitorovanie tlaku v pneumatikách pre ťažké úžitkové vozidlá  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X                       | X                       | mimo rozsahu pôsobnosti | X                       | X                       | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | X                       | X                       |
| C15 | Montáž pneumatík   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X                       | X                       | X                       | X                       | X                       | X                       | X                       | X                       | X                       |
| C16 | Náhradné kolesá  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | vybavenie               | vybavenie               | vybavenie               | vybavenie               | vybavenie               | vybavenie               | vybavenie               | vybavenie               | vybavenie               |
| D   | PALUBNÉ PRÍSTROJE, ELEKTRICKÝ SYSTÉM OSVETLENIA VOZIDLA A OCHRANA PROTI NEOPRÁVNENÉMU POUŽITIU VRÁTANE KYBERNETICKÝCH ÚTOKOV |                           |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |
| D1  | Zvukový výstražný signál   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X                       | X                       | X                       | X                       | X                       | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| D2  | Rádiové rušenie (elektromagnetická kompatibilita)  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X                       | X                       | X                       | X                       | X                       | X                       | X                       | X                       | X                       |



| Bod | Predmet   | Regulačný akt             | M <sub>2</sub>   | M <sub>3</sub>   | N <sub>1</sub>   | N <sub>2</sub>   | N <sub>3</sub>   | O <sub>1</sub>          | O <sub>2</sub>          | O <sub>3</sub>          | O <sub>4</sub>          |
|-----|---|---------------------------|--|--|--|--|--|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| D3  | Ochrana proti neoprávnenému použitiu, imobilizér a poplachové systémy | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | AK G   | AK G   | X  | AK G   | AK G   | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| D4  | Ochrana vozidla pred kybernetickými útokmi                            | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X  | X  | X  | X  | X  | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| D5  | Rýchlomer   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X  | X  | X  | X  | X  | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| D6  | Počítadlo prejdenej vzdialenosti                                      | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X  | X  | X  | X  | X  | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| D7  | Obmedzovače rýchlosti   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X  | X  | mimo rozsahu pôsobnosti  | X  | X  | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| D8  | Systém inteligentného prispôsobenia rýchlosti                         | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | A<br>Môže byť čiastočne vyňatý, ak neodnímateľné zariadenie na prednej časti kabíny bráni úplnej zhode s požiadavkami, a môže byť úplne vyňaté, ak nie je možné tieto požiadavky splniť. | A<br>Môže byť čiastočne vyňatý, ak neodnímateľné zariadenie na prednej časti kabíny bráni úplnej zhode s požiadavkami, a môže byť úplne vyňaté, ak nie je možné tieto požiadavky splniť. | A<br>Môže byť čiastočne vyňatý, ak neodnímateľné zariadenie na prednej časti kabíny bráni úplnej zhode s požiadavkami, a môže byť úplne vyňaté, ak nie je možné tieto požiadavky splniť. | A<br>Môže byť čiastočne vyňatý, ak neodnímateľné zariadenie na prednej časti kabíny bráni úplnej zhode s požiadavkami, a môže byť úplne vyňaté, ak nie je možné tieto požiadavky splniť. | A<br>Môže byť čiastočne vyňatý, ak neodnímateľné zariadenie na prednej časti kabíny bráni úplnej zhode s požiadavkami, a môže byť úplne vyňaté, ak nie je možné tieto požiadavky splniť. | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |

| Bod | Predmet  | Regulačný akt             | M <sub>2</sub> | M <sub>3</sub> | N <sub>1</sub> | N <sub>2</sub> | N <sub>3</sub> | O <sub>1</sub>          | O <sub>2</sub>          | O <sub>3</sub>          | O <sub>4</sub>          |
|-----|--|---------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| D9  | Identifikácia ovládačov, oznamovačov a indikátorov | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X              | X              | X              | X              | X              | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| D10 | Vykurovacie systémy                                | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X              | X              | X              | X              | X              | X                       | X                       | X                       | X                       |
| D11 | Zariadenia na svetelnú signalizáciu                | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X              | X              | X              | X              | X              | X                       | X                       | X                       | X                       |
| D12 | Zariadenia na osvetlenie vozovky                   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X              | X              | X              | X              | X              | X                       | X                       | X                       | X                       |
| D13 | Spätné odrazové zariadenia                         | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X              | X              | X              | X              | X              | X                       | X                       | X                       | X                       |
| D14 | Zdroje svetla                                      | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X              | X              | X              | X              | X              | X                       | X                       | X                       | X                       |

| Bod | Predmet   | Regulačný akt             | M <sub>2</sub>  | M <sub>3</sub>  | N <sub>1</sub>  | N <sub>2</sub>  | N <sub>3</sub>  | O <sub>1</sub>  | O <sub>2</sub>  | O <sub>3</sub>  | O <sub>4</sub>  |
|-----|---|---------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| D15 | Montáž zariadení na svetelnú signalizáciu, osvetlenie vozovky a spätných odrazových zariadení | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | A<br>Za predpokladu, že sú namontované všetky povinné osvetľovacie zariadenia a nie je ovplyvnená geometrická viditeľnosť | A<br>Za predpokladu, že sú namontované všetky povinné osvetľovacie zariadenia a nie je ovplyvnená geometrická viditeľnosť | A<br>Za predpokladu, že sú namontované všetky povinné osvetľovacie zariadenia a nie je ovplyvnená geometrická viditeľnosť | A<br>Za predpokladu, že sú namontované všetky povinné osvetľovacie zariadenia a nie je ovplyvnená geometrická viditeľnosť | A<br>Za predpokladu, že sú namontované všetky povinné osvetľovacie zariadenia a nie je ovplyvnená geometrická viditeľnosť | A<br>Za predpokladu, že sú namontované všetky povinné osvetľovacie zariadenia a nie je ovplyvnená geometrická viditeľnosť | A<br>Za predpokladu, že sú namontované všetky povinné osvetľovacie zariadenia a nie je ovplyvnená geometrická viditeľnosť | A<br>Za predpokladu, že sú namontované všetky povinné osvetľovacie zariadenia a nie je ovplyvnená geometrická viditeľnosť | A<br>Za predpokladu, že sú namontované všetky povinné osvetľovacie zariadenia a nie je ovplyvnená geometrická viditeľnosť |

| Bod | Predmet  | Regulačný akt             | M <sub>2</sub>   | M <sub>3</sub>   | N <sub>1</sub>   | N <sub>2</sub>   | N <sub>3</sub>   | O <sub>1</sub>          | O <sub>2</sub>          | O <sub>3</sub>          | O <sub>4</sub>          |
|-----|--|---------------------------|--|--|--|--|--|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| D16 | Signál núdzového brzdenia                                    | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X<br>Len pre vozidlá vybavené elektronicky ovládaným protiblokovacím brzdovým systémom | X<br>Len pre vozidlá vybavené elektronicky ovládaným protiblokovacím brzdovým systémom | X<br>Len pre vozidlá vybavené elektronicky ovládaným protiblokovacím brzdovým systémom | X<br>Len pre vozidlá vybavené elektronicky ovládaným protiblokovacím brzdovým systémom | X<br>Len pre vozidlá vybavené elektronicky ovládaným protiblokovacím brzdovým systémom | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| D17 | Čističe svetlometov (AK)                                     | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | IF   | IF   | IF   | IF   | IF   | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| D18 | Ukazovateľ radenia prevodových stupňov                       | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti  | mimo rozsahu pôsobnosti  | mimo rozsahu pôsobnosti  | mimo rozsahu pôsobnosti  | mimo rozsahu pôsobnosti  | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| E   | SPRÁVANIE SA VODIČOV A SYSTÉMOV                              |                           |  |  |  |  |  |                         |                         |                         |                         |
| E1  | Umožnenie montáže alkoholového imobilizéra                   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X  | X  | X  | X  | X  | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| E2  | Systém varovania vodiča pred ospalosťou a stratou pozornosti | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | A  | A  | A  | A  | A  | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| E3  | Pokročilý systém varovania vodiča pred rozptýlením           | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | zatiaľ žiadne požiadavky   | zatiaľ žiadne požiadavky   | zatiaľ žiadne požiadavky   | zatiaľ žiadne požiadavky   | zatiaľ žiadne požiadavky   | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |

| Bod | Predmet  | Regulačný akt             | M <sub>2</sub>           | M <sub>3</sub>           | N <sub>1</sub>           | N <sub>2</sub>           | N <sub>3</sub>           | O <sub>1</sub>          | O <sub>2</sub>          | O <sub>3</sub>          | O <sub>4</sub>          |
|-----|--|---------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| E4  | Systém monitorovania dostupnosti vodiča (pre automatizované vozidlá)                     | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti  | mimo rozsahu pôsobnosti  | IF                       | mimo rozsahu pôsobnosti  | mimo rozsahu pôsobnosti  | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| E5  | Zariadenie na záznam údajov o udalostiach  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | zatiaľ žiadne požiadavky | zatiaľ žiadne požiadavky | A                        | zatiaľ žiadne požiadavky | zatiaľ žiadne požiadavky | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| E6  | Systémy nahradzujúce riadenie vozidla vodičom (pre automatizované vozidlá)               | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | zatiaľ žiadne požiadavky | zatiaľ žiadne požiadavky | zatiaľ žiadne požiadavky | zatiaľ žiadne požiadavky | zatiaľ žiadne požiadavky | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| E7  | Systémy na poskytovanie informácií o stave vozidla a okolia (pre automatizované vozidlá) | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | zatiaľ žiadne požiadavky | zatiaľ žiadne požiadavky | zatiaľ žiadne požiadavky | zatiaľ žiadne požiadavky | zatiaľ žiadne požiadavky | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| E8  | Jazda v konvoji (AK)   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | zatiaľ žiadne požiadavky | zatiaľ žiadne požiadavky | zatiaľ žiadne požiadavky | zatiaľ žiadne požiadavky | zatiaľ žiadne požiadavky | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |

| Bod | Predmet   | Regulačný akt             | M <sub>2</sub>           | M <sub>3</sub>           | N <sub>1</sub>  | N <sub>2</sub>           | N <sub>3</sub>           | O <sub>1</sub>          | O <sub>2</sub>          | O <sub>3</sub>          | O <sub>4</sub>          |
|-----|---|---------------------------|--------------------------|--------------------------|---|--------------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| E9  | Systémy na poskytovanie bezpečnostných informácií ostatným účastníkom cestnej premávky (pre automatizované vozidlá) | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | zatiaľ žiadne požiadavky | zatiaľ žiadne požiadavky | zatiaľ žiadne požiadavky  | zatiaľ žiadne požiadavky | zatiaľ žiadne požiadavky | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| F   | VŠEOBECNÁ KONŠTRUKCIA A VLASTNOSTI VOZIDLA  |                           |                          |                          |   |                          |                          |                         |                         |                         |                         |
| F1  | Miesto pre tabuľku s evidenčným číslom  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X                        | X                        | X   | X                        | X                        | X                       | X                       | X                       | X                       |
| F2  | Spätný chod   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X                        | X                        | X   | X                        | X                        | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| F3  | Zámky a závesy dverí  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti  | mimo rozsahu pôsobnosti  | X<br>Vzťahuje sa len na dvere umožňujúce prístup k sedadlám určeným na normálne používanie pri jazde vozidla po ceste a v prípade, keď vzdialenosť medzi bodom R sedadla a strednou rovinou povrchu dverí meraná kolmo na pozdĺžnu strednú rovinu vozidla nie je väčšia ako 500 mm. | mimo rozsahu pôsobnosti  | mimo rozsahu pôsobnosti  | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |

| Bod | Predmet  | Regulačný akt             | M <sub>2</sub>          | M <sub>3</sub>          | N <sub>1</sub>          | N <sub>2</sub>          | N <sub>3</sub>          | O <sub>1</sub>          | O <sub>2</sub>          | O <sub>3</sub>          | O <sub>4</sub>          |
|-----|--|---------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| F4  | Vstupné schodíky pod dverami, držadlá a stúpačky | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X                       | X                       | B                       | B                       | B                       | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| F5  | Vonkajšie výčnelky                               | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| F6  | Vonkajšie výčnelky kabín úžitkových vozidiel     | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | X                       | X                       | X                       | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| F7  | Povinný štítok a identifikačné číslo vozidla     | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X                       | X                       | X                       | X                       | X                       | X                       | X                       | X                       | X                       |
| F8  | Ťažné zariadenia                                 | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | A                       | A                       | A                       | A                       | A                       | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| F9  | Kryty kolies                                     | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| F10 | Systémy zabraňujúce rozstreku                    | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | X                       | X                       | X                       | X                       | X                       | X                       | X                       |

| Bod | Predmet   | Regulačný akt             | M <sub>2</sub>          | M <sub>3</sub>          | N <sub>1</sub>          | N <sub>2</sub>          | N <sub>3</sub>          | O <sub>1</sub>          | O <sub>2</sub>          | O <sub>3</sub>          | O <sub>4</sub>          |
|-----|---|---------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| F11 | Hmotnosti a rozmery                                 | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X                       | X                       | X                       | X                       | X                       | X                       | X                       | X                       | X                       |
| F12 | Mechanické spojovacie zariadenia                    | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | AK X                    | AK X                    | AK X                    | AK X                    | AK X                    | X                       | X                       | X                       | X                       |
| F13 | Vozidlá určené na prepravu nebezpečného tovaru (AK) | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | X                       | X                       | X                       | X                       | X                       | X                       | X                       |
| F14 | Všeobecná konštrukcia autobusov                     | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X                       | X                       | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| F15 | Pevnosť nadstavby autobusov                         | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X                       | X                       | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| F16 | Horľavosť v autobusoch                              | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti | X                       | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |



| Bod | Predmet                               | Regulačný akt               | M <sub>2</sub>  | M <sub>3</sub>  | N <sub>1</sub>   | N <sub>2</sub>   | N <sub>3</sub>  | O <sub>1</sub>          | O <sub>2</sub>          | O <sub>3</sub>          | O <sub>4</sub>          |
|-----|---------------------------------------|-----------------------------|---|---|--|--|---|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| G   | ENVIRONMENTÁLNE VLASTNOSTI A EMISIE   |                             |   |   |  |  |   |                         |                         |                         |                         |
| G1  | Hladina zvuku                         | Nariadenie (EÚ) č. 540/2014 | G<br>Zmena dĺžky výfukového systému za posledným tlmičom, ktorá nepresahuje 2,0 m, je prípustná bez akejkoľvek ďalšej skúšky. | G<br>Zmena dĺžky výfukového systému za posledným tlmičom, ktorá nepresahuje 2,0 m, je prípustná bez akejkoľvek ďalšej skúšky. | G<br>Zmena dĺžky výfukového systému za posledným tlmičom, ktorá nepresahuje 2,0 m, je prípustná bez akejkoľvek ďalšej skúšky.  | G<br>Zmena dĺžky výfukového systému za posledným tlmičom, ktorá nepresahuje 2,0 m, je prípustná bez akejkoľvek ďalšej skúšky.  | G<br>Zmena dĺžky výfukového systému za posledným tlmičom, ktorá nepresahuje 2,0 m, je prípustná bez akejkoľvek ďalšej skúšky. | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| G2  | Výfukové emisie vozidla v laboratóriu | Nariadenie (ES) č. 715/2007 | X<br>Zmena dĺžky výfukového systému za posledným tlmičom, ktorá nepresahuje 2,0 m, je prípustná bez akejkoľvek ďalšej skúšky. | mimo rozsahu pôsobnosti   | X<br>Zmena dĺžky výfukového systému za posledným tlmičom, ktorá nepresahuje 2,0 m, je prípustná bez akejkoľvek ďalšej skúšky.<br><br>Alternatívne sa nariadenie (EÚ) 2016/1628 môže uplatňovať aj na vozidlá s hydrostatickým pohonom. | X<br>Zmena dĺžky výfukového systému za posledným tlmičom, ktorá nepresahuje 2,0 m, je prípustná bez akejkoľvek ďalšej skúšky.<br><br>Alternatívne sa nariadenie (EÚ) 2016/1628 môže uplatňovať aj na vozidlá s hydrostatickým pohonom. | mimo rozsahu pôsobnosti   | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |

| Bod | Predmet  | Regulačný akt               | M <sub>2</sub>  | M <sub>3</sub>  | N <sub>1</sub>   | N <sub>2</sub>   | N <sub>3</sub>   | O <sub>1</sub>          | O <sub>2</sub>          | O <sub>3</sub>          | O <sub>4</sub>          |
|-----|--|-----------------------------|---|---|--|--|--|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| G2a | Stanovenie špecifických emisií CO <sub>2</sub> a spotreby paliva vozidla a palubné zariadenie na monitorovanie spotreby paliva a/alebo elektrickej energie | Nariadenie (ES) č. 715/2007 | mimo rozsahu pôsobnosti   | mimo rozsahu pôsobnosti   | mimo rozsahu pôsobnosti  | mimo rozsahu pôsobnosti  | mimo rozsahu pôsobnosti  | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| G3  | Výfukové emisie motora v laboratóriu   | Nariadenie (ES) č. 595/2009 | X<br>Zmena dĺžky výfukového systému za posledným tlmičom, ktorá nepresahuje 2,0 m, je prípustná bez akejkoľvek ďalšej skúšky. | X<br>Zmena dĺžky výfukového systému za posledným tlmičom, ktorá nepresahuje 2,0 m, je prípustná bez akejkoľvek ďalšej skúšky. | X<br>Zmena dĺžky výfukového systému za posledným tlmičom, ktorá nepresahuje 2,0 m, je prípustná bez akejkoľvek ďalšej skúšky.<br><br>Alternatívne sa nariadenie (EÚ) 2016/1628 môže uplatňovať aj na vozidlá s hydrostatickým pohonom. | X<br>Zmena dĺžky výfukového systému za posledným tlmičom, ktorá nepresahuje 2,0 m, je prípustná bez akejkoľvek ďalšej skúšky.<br><br>Alternatívne sa nariadenie (EÚ) 2016/1628 môže uplatňovať aj na vozidlá s hydrostatickým pohonom. | X<br>Zmena dĺžky výfukového systému za posledným tlmičom, ktorá nepresahuje 2,0 m, je prípustná bez akejkoľvek ďalšej skúšky.<br><br>Alternatívne sa nariadenie (EÚ) 2016/1628 môže uplatňovať aj na vozidlá s hydrostatickým pohonom. | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |

| Bod | Predmet  | Regulačný akt  | M <sub>2</sub>  | M <sub>3</sub>  | N <sub>1</sub>   | N <sub>2</sub>   | N <sub>3</sub>   | O <sub>1</sub>          | O <sub>2</sub>          | O <sub>3</sub>          | O <sub>4</sub>          |
|-----|--|--|---|---|--|--|--|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| G3a | Stanovenie špecifických emisií CO <sub>2</sub> a spotreby paliva vozidla | Nariadenie (ES) č. 595/2009                                | mimo rozsahu pôsobnosti   | mimo rozsahu pôsobnosti   | mimo rozsahu pôsobnosti  | mimo rozsahu pôsobnosti  | mimo rozsahu pôsobnosti  | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| G3b | Stanovenie špecifickej energetickej účinnosti prípojného vozidla         | Nariadenie (ES) č. 595/2009                                | mimo rozsahu pôsobnosti   | mimo rozsahu pôsobnosti   | mimo rozsahu pôsobnosti  | mimo rozsahu pôsobnosti  | mimo rozsahu pôsobnosti  | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| G4  | Výfukové emisie na vozovke   | Nariadenie (ES) č. 715/2007<br>Nariadenie (ES) č. 595/2009 | X<br>Zmena dĺžky výfukového systému za posledným tlmičom, ktorá nepresahuje 2,0 m, je prípustná bez akejkoľvek ďalšej skúšky. | X<br>Zmena dĺžky výfukového systému za posledným tlmičom, ktorá nepresahuje 2,0 m, je prípustná bez akejkoľvek ďalšej skúšky. | X<br>Zmena dĺžky výfukového systému za posledným tlmičom, ktorá nepresahuje 2,0 m, je prípustná bez akejkoľvek ďalšej skúšky.<br><br>Alternatívne sa nariadenie (EÚ) 2016/1628 môže uplatňovať aj na vozidlá s hydrostatickým pohonom. | X<br>Zmena dĺžky výfukového systému za posledným tlmičom, ktorá nepresahuje 2,0 m, je prípustná bez akejkoľvek ďalšej skúšky.<br><br>Alternatívne sa nariadenie (EÚ) 2016/1628 môže uplatňovať aj na vozidlá s hydrostatickým pohonom. | X<br>Zmena dĺžky výfukového systému za posledným tlmičom, ktorá nepresahuje 2,0 m, je prípustná bez akejkoľvek ďalšej skúšky.<br><br>Alternatívne sa nariadenie (EÚ) 2016/1628 môže uplatňovať aj na vozidlá s hydrostatickým pohonom. | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |

| Bod | Predmet                                     | Regulačný akt  | M <sub>2</sub>  | M <sub>3</sub>  | N <sub>1</sub>  | N <sub>2</sub>  | N <sub>3</sub>  | O <sub>1</sub>          | O <sub>2</sub>          | O <sub>3</sub>          | O <sub>4</sub>          |
|-----|---|--|---|---|---|---|---|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| G5  | Trvácnosť výfukových emisií                 | Nariadenie (ES) č. 715/2007<br>Nariadenie (ES) č. 595/2009 | X<br>Zmena dĺžky výfukového systému za posledným tlmičom, ktorá nepresahuje 2,0 m, je prípustná bez akejkoľvek ďalšej skúšky. | X<br>Zmena dĺžky výfukového systému za posledným tlmičom, ktorá nepresahuje 2,0 m, je prípustná bez akejkoľvek ďalšej skúšky. | X<br>Zmena dĺžky výfukového systému za posledným tlmičom, ktorá nepresahuje 2,0 m, je prípustná bez akejkoľvek ďalšej skúšky. | X<br>Zmena dĺžky výfukového systému za posledným tlmičom, ktorá nepresahuje 2,0 m, je prípustná bez akejkoľvek ďalšej skúšky. | X<br>Zmena dĺžky výfukového systému za posledným tlmičom, ktorá nepresahuje 2,0 m, je prípustná bez akejkoľvek ďalšej skúšky. | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| G6  | Emisie z kľukovej skrine                    | Nariadenie (ES) č. 715/2007<br>Nariadenie (ES) č. 595/2009 | X   | X   | X   | X   | X   | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| G7  | Emisie z odparovania                        | Nariadenie (ES) č. 715/2007                                | X   | mimo rozsahu pôsobnosti   | X   | X   | mimo rozsahu pôsobnosti   | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| G8  | Nízkoteplotné výfukové emisie v laboratóriu | Nariadenie (ES) č. 715/2007                                | X   | mimo rozsahu pôsobnosti   | X   | X   | mimo rozsahu pôsobnosti   | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |

| Bod | Predmet                              | Regulačný akt  | M <sub>2</sub> | M <sub>3</sub> | N <sub>1</sub> | N <sub>2</sub> | N <sub>3</sub> | O <sub>1</sub>          | O <sub>2</sub>          | O <sub>3</sub>          | O <sub>4</sub>          |
|-----|--------------------------------------|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| G9  | Palubný diagnostický systém          | Nariadenie (ES) č. 715/2007<br>Nariadenie (ES) č. 595/2009 | X              | X              | X              | X              | X              | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| G10 | Nepřítomnosť rušiaceho zariadenia    | Nariadenie (ES) č. 715/2007<br>Nariadenie (ES) č. 595/2009 | X              | X              | X              | X              | X              | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| G11 | Pomocné stratégie regulovania emisií | Nariadenie (ES) č. 715/2007<br>Nariadenie (ES) č. 595/2009 | X              | X              | X              | X              | X              | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| G12 | Boj proti neoprávnenej manipulácii   | Nariadenie (ES) č. 715/2007<br>Nariadenie (ES) č. 595/2009 | X              | X              | X              | X              | X              | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |

| Bod | Predmet   | Regulačný akt  | M <sub>2</sub>          | M <sub>3</sub>          | N <sub>1</sub>  | N <sub>2</sub>          | N <sub>3</sub>          | O <sub>1</sub>          | O <sub>2</sub>          | O <sub>3</sub>          | O <sub>4</sub>          |
|-----|---|--|-------------------------|-------------------------|---|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| G13 | Recyklovateľnosť  | Smernica 2005/64/ES                                      | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | neupl.<br>Uplatňuje sa však príloha V o zákaze opätovného použitia špecifikovaných komponentov. | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| G14 | Klimatizačné systémy  | Smernica 2006/40/ES                                      | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | X   | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| H   | PRÍSTUP K INFORMÁCIÁM O VOZIDLE A AKTUALIZÁCIA SOFTVÉRU                             |  |                         |                         |   |                         |                         |                         |                         |                         |                         |
| H1  | Prístup k informáciám systému OBD vozidla a informáciám o opravách a údržbe vozidla | Nariadenie (EÚ) 2018/858, články 61 až 66 a príloha X.   | X                       | X                       | X   | X                       | X                       | X                       | X                       | X                       | X                       |
| H2  | Aktualizácia softvéru   | Príloha IV k nariadeniu (EÚ) 2018/858 Predpis OSN č. 156 | X                       | X                       | X   | X                       | X                       | X                       | X                       |                         |                         |

## Dodatok 5

## Samohybné žeriavy

| Bod | Predmet  | Regulačný akt             | N <sub>3</sub>  |
|-----|--|---------------------------|---|
| A   | ZADRŽIAVACIE SYSTÉMY, NÁRAZOVÉ SKÚŠKY, INTEGRITA PALIVOVÉHO SYSTÉMU A ELEKTRICKÁ BEZPEČNOSŤ PRI VYSOKOM NAPÄTÍ |                           |   |
| A1  | Vnútorné vybavenie   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti   |
| A2  | Sedadlá a opierky hlavy  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X<br>Vzťahuje sa len na sedadlá určené na bežné používanie pri jazde vozidla po ceste.<br>Sedadlá, ktoré nie sú určené na používanie, musia byť pre používateľov jasne a trvalo označené, a to buď piktogramom alebo značkou s príslušným textom. |
| A3  | Autobusové sedadlá   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti   |
| A4  | Kotvové úchytky bezpečnostných pásov   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X<br>Vzťahuje sa len na sedadlá určené na bežné používanie pri jazde vozidla po ceste.  |
| A5  | Bezpečnostné pásy a zadržiavacie systémy   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X<br>Vzťahuje sa len na sedadlá určené na bežné používanie pri jazde vozidla po ceste.  |
| A6  | Signalizácia nezapnutého bezpečnostného pásu   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X   |
| A7  | Priečkové systémy  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | vybavenie   |
| A8  | Detské kotvové úchytky   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | AK B  |
| A9  | Detské zadržiavacie systémy (AK)   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | vybavenie   |
| A10 | Zdokonalené detské zadržiavacie systémy (AK)   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | vybavenie   |
| A11 | Predná ochrana proti podbehnutiu   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | A<br>Nevyžaduje sa v prípade vozidiel, ktoré spĺňajú ustanovenia prílohy I časti A bodu 4.3 písm. b) podbodov ii) a iii), ako aj bodu 4.3 písm. c).   |
| A12 | Zadná ochrana proti podbehnutiu  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | A   |
| A13 | Bočná ochrana  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | A   |
| A14 | Bezpečnosť palivovej nádrže (AK)   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | A   |
| A15 | Bezpečnosť skvapalneného ropného plynu (AK)  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X   |

| Bod | Predmet  | Regulačný akt             | N <sub>3</sub>          |
|-----|--|---------------------------|-------------------------|
| A16 | Bezpečnosť stlačeného a skvapalneného zemného plynu (AK)       | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X                       |
| A17 | Bezpečnosť vodíka (AK)   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X                       |
| A18 | Kvalifikácia materiálu vodíkového systému (AK)                 | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X                       |
| A19 | Elektrická bezpečnosť počas prevádzky (AK)                     | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X                       |
| A20 | Čelný náraz mimo stredu vozidla                                | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti |
| A21 | Čelný náraz v celej šírke                                      | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti |
| A22 | Bezpečnostný mechanizmus riadenia                              | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti |
| A23 | Náhradný nafukovací vankúš                                     | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | vybavenie               |
| A24 | Náraz kabíny   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | A                       |
| A25 | Bočný náraz  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti |
| A26 | Bočný náraz do stĺpa   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti |
| A27 | Náraz zozadu   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti |
| A28 | systémy eCall využívajúce službu tiesňovej linky 112           | Nariadenie (EÚ) 2015/758  | mimo rozsahu pôsobnosti |
| B   | ZRANITELNÍ ÚČASTNÍCI CESTNEJ PREMÁVKY, VÝHLAD A VIDITELNOSŤ    |                           |                         |
| B1  | Ochrana nôh a hláv chodcov                                     | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti |
| B2  | Rozšírená plocha nárazu hlavy                                  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti |
| B3  | Systémy čelnej ochrany   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | vybavenie               |
| B4  | Zdokonalený systém núdzového brzdienia pre chodcov a cyklistov | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti |
| B5  | Výstraha pred zrážkou s chodcami alebo cyklistami              | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | A                       |
| B6  | Systém pre elimináciu mŕtveho uhla                             | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | A                       |
| B7  | Detekcia spätného chodu  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | A                       |



| Bod | Predmet   | Regulačný akt                  | N <sub>3</sub>   |
|-----|---|--------------------------------|--|
| B8  | Výhľad dopredu                                    | Nariadenie (EÚ)<br>2019/2144   | mimo rozsahu pôsobnosti  |
| B9  | Priamy výhľad<br>z ťažkého úžitkového<br>vozidla  | Nariadenie (EÚ)<br>2019/2144   | zatiaľ žiadne požiadavky   |
| B10 | Bezpečnostné zasklenie                            | Nariadenie (EÚ)<br>2019/2144   | X<br>Na všetky zasklenia okrem čelného skla a bočných okien<br>umiestnených pred zorným poľom vodiča môže byť materiál<br>buď z bezpečnostného skla, alebo z pevného plastového<br>zasklenia.  |
| B11 | Odmrazovanie/<br>odhmlievanie                     | Nariadenie (EÚ)<br>2019/2144   | X<br>Vozidlo musí byť vybavené vhodným systémom<br>odmrazovania a odhmlievania čelného skla  |
| B12 | Ostrekovanie/stieranie                            | Nariadenie (EÚ)<br>2019/2144   | X<br>Vozidlo musí byť vybavené primeraným zariadením na<br>ostrekovanie a stieranie čelného skla.  |
| B13 | Zariadenia pre<br>nepriamy výhľad                 | Nariadenie (EÚ)<br>2019/2144   | X  |
| B14 | Systémy zvukovej<br>signalizácie vozidla          | Nariadenie (EÚ)<br>č. 540/2014 | X  |
| C   | PODVOZOK VOZIDLA, BRZDENIE, PNEUMATIKY A RIADENIE |                                |  |
| C1  | Mechanizmus riadenia                              | Nariadenie (EÚ)<br>2019/2144   | X<br>Povolené krabové ovládanie  |
| C2  | Výstraha pred<br>vybočením z jazdného<br>pruhu    | Nariadenie (EÚ)<br>2019/2144   | neupl.   |
| C3  | Núdzové udržiavanie<br>vozidla v jazdnom<br>pruhu | Nariadenie (EÚ)<br>2019/2144   | mimo rozsahu pôsobnosti  |
| C4  | Brzdenie  | Nariadenie (EÚ)<br>2019/2144   | G<br>Skúška sa vykoná len na dokončenom/dokončovanom<br>vozidle. Vozidlá s maximálne 4 nápravami musia spĺňať<br>všetky požiadavky stanovené v príslušných regulačných<br>aktoch. Výnimky sú povolené len v prípade vozidiel s viac ako<br>4 nápravami, za predpokladu, že:<br>a) sú zdôvodnené osobitnou konštrukciou; a<br>b) sú splnené všetky požiadavky týkajúce sa brzdného účin-<br>ku parkovacej, prevádzkovej a núdzovej brzdy stanovené prí-<br>slušným regulačným aktom.<br>Protiblokovací brzdový systém nie je povinný pre vozidlá<br>s hydrostatickým pohonom. |
| C5  | Náhradné brzdové<br>súčiastky                     | Nariadenie (EÚ)<br>2019/2144   | vybavenie  |
| C6  | Systém podpory<br>brzdenia                        | Nariadenie (EÚ)<br>2019/2144   | mimo rozsahu pôsobnosti  |

| Bod | Predmet  | Regulačný akt                | N <sub>3</sub>                                    |
|-----|--|------------------------------|---|
| C7  | Riadenie stability   | Nariadenie (EÚ)<br>2019/2144 | neupl.  |
| C8  | Zdokonalený systém núdzového brzdienia pre ťažké úžitkové vozidlá  | Nariadenie (EÚ)<br>2019/2144 | neupl.  |
| C9  | Zdokonalený systém núdzového brzdienia pre ľahké vozidlá   | Nariadenie (EÚ)<br>2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti                           |
| C10 | Bezpečnosť a environmentálne vlastnosti pneumatík  | Nariadenie (EÚ)<br>2019/2144 | X   |
| C11 | Náhradné kolesá a systémy núdzového dojazdu (AK)   | Nariadenie (EÚ)<br>2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti                           |
| C12 | Protektorované pneumatiky  | Nariadenie (EÚ)<br>2019/2144 | vybavenie   |
| C13 | Monitorovanie tlaku v pneumatikách pre ľahké vozidlá   | Nariadenie (EÚ)<br>2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti                           |
| C14 | Monitorovanie tlaku v pneumatikách pre ťažké úžitkové vozidlá  | Nariadenie (EÚ)<br>2019/2144 | neupl.  |
| C15 | Montáž pneumatík   | Nariadenie (EÚ)<br>2019/2144 | X   |
| C16 | Náhradné kolesá  | Nariadenie (EÚ)<br>2019/2144 | vybavenie   |
| D   | PALUBNÉ PRÍSTROJE, ELEKTRICKÝ SYSTÉM OSVETLENIA VOZIDLA A OCHRANA PROTI NEOPRÁVNENÉMU POUŽITIU VRÁTANE KYBERNETICKÝCH ÚTOKOV |                              |   |
| D1  | Zvukový výstražný signál   | Nariadenie (EÚ)<br>2019/2144 | X   |
| D2  | Rádiové rušenie (elektromagnetická kompatibilita)  | Nariadenie (EÚ)<br>2019/2144 | X   |
| D3  | Ochrana proti neoprávnenému použitiu, imobilizér a poplachové systémy  | Nariadenie (EÚ)<br>2019/2144 | AK G  |
| D4  | Ochrana vozidla pred kybernetickými útokmi   | Nariadenie (EÚ)<br>2019/2144 | X<br>neuplatňuje sa v prípade dokončeného vozidla |
| D5  | Rýchlomer  | Nariadenie (EÚ)<br>2019/2144 | X   |
| D6  | Počítadlo prejdenej vzdialenosti   | Nariadenie (EÚ)<br>2019/2144 | X   |
| D7  | Obmedzovače rýchlosti  | Nariadenie (EÚ)<br>2019/2144 | X   |

| Bod | Predmet   | Regulačný akt             | N <sub>3</sub>   |
|-----|---|---------------------------|--|
| D8  | Systém inteligentného prispôsobenia rýchlosti   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | A<br>Uplatňuje sa len v prípade základného vozidla s podvozkom a kabínou a vo všetkých ostatných prípadoch sa neuplatňuje. |
| D9  | Identifikácia ovládačov, oznamovačov a indikátorov  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X  |
| D10 | Vykurovacie systémy   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X  |
| D11 | Zariadenia na svetelnú signalizáciu   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X  |
| D12 | Zariadenia na osvetlenie vozovky  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X  |
| D13 | Spätné odrazové zariadenia  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X  |
| D14 | Zdroje svetla   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X  |
| D15 | Montáž zariadení na svetelnú signalizáciu, osvetlenie vozovky a spätných odrazových zariadení | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | A<br>Za predpokladu, že sú namontované všetky povinné svetelné zariadenia.   |
| D16 | Signál núdzového brzdzenia  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X<br>Len pre vozidlá vybavené elektronicky ovládaným protiblokovacím brzdovým systémom                                     |
| D17 | Čističe svetlometov (AK)  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | IF   |
| D18 | Ukazovateľ radenia prevodových stupňov  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti  |
| E   | SPRÁVANIE SA VODIČOV A SYSTÉMOV   |                           |  |
| E1  | Umožnenie montáže alkoholového imobilizéra  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | A<br>Uplatňuje sa len v prípade základného vozidla s podvozkom a kabínou a vo všetkých ostatných prípadoch sa neuplatňuje. |
| E2  | Systém varovania vodiča pred ospalosťou a stratou pozornosti                                  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | neupl.   |
| E3  | Pokročilý systém varovania vodiča pred rozptýlením  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | zatiaľ žiadne požiadavky   |
| E4  | Systém monitorovania dostupnosti vodiča (pre automatizované vozidlá)                          | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti  |
| E5  | Zariadenie na záznam údajov o udalostiach   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | zatiaľ žiadne požiadavky   |

| Bod | Predmet   | Regulačný akt             | N <sub>3</sub>  |
|-----|---|---------------------------|---|
| E6  | Systémy nahradzujúce riadenie vozidla vodičom (pre automatizované vozidlá)  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | zatiaľ žiadne požiadavky  |
| E7  | Systémy na poskytovanie informácií o stave vozidla a okolia (pre automatizované vozidlá)                            | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | zatiaľ žiadne požiadavky  |
| E8  | Jazda v konvoji (AK)  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | zatiaľ žiadne požiadavky  |
| E9  | Systémy na poskytovanie bezpečnostných informácií ostatným účastníkom cestnej premávky (pre automatizované vozidlá) | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | zatiaľ žiadne požiadavky  |
| F   | VŠEOBECNÁ KONŠTRUKCIA A VLASTNOSTI VOZIDLA  |                           |   |
| F1  | Miesto pre tabuľku s evidenčným číslom  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X   |
| F2  | Spätný chod   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X   |
| F3  | Zámky a závesy dverí  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti   |
| F4  | Vstupné schodíky pod dverami, držadlá a stúpačky  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | A   |
| F5  | Vonkajšie výčnelky  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti   |
| F6  | Vonkajšie výčnelky kabín úžitkových vozidiel  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | A   |
| F7  | Povinný štítok a identifikačné číslo vozidla  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X   |
| F8  | Ťažné zariadenia  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | A   |
| F9  | Kryty kolies  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti   |
| F10 | Systémy zabraňujúce rozstreku   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | A<br>Nevyžaduje sa v prípade vozidiel, ktoré spĺňajú ustanovenia prílohy I časti A bodu 4.3 písm. b) podbodov ii) a iii), ako aj bodu 4.3 písm. c). |
| F11 | Hmotnosti a rozmery   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | A   |
| F12 | Mechanické spojovacie zariadenia  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | AK X  |

| Bod | Predmet  | Regulačný akt               | N <sub>3</sub>  |
|-----|--|-----------------------------|---|
| F13 | Vozidlá určené na prepravu nebezpečného tovaru (AK)  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144   | neupl.  |
| F14 | Všeobecná konštrukcia autobusov  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144   | mimo rozsahu pôsobnosti   |
| F15 | Pevnosť nadstavby autobusov  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144   | mimo rozsahu pôsobnosti   |
| F16 | Horľavosť v autobusoch   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144   | mimo rozsahu pôsobnosti   |
| G   | ENVIRONMENTÁLNE VLASTNOSTI A EMISIE  |                             |   |
| G1  | Hladina zvuku  | Nariadenie (EÚ) č. 540/2014 | G<br>Skúška sa vykoná len na dokončenom/dokončovanom vozidle. Vozidlo sa môže skúšať v súlade so smernicou 70/157/EHS, predpisom OSN č. 51.02 alebo nariadením (ES) č. 540/2014. Bez ohľadu na podmienky vozidla, ako je typ motora, typ prevodovky a akékoľvek čiastkové klasifikácie, sa uplatňujú tieto limitné hodnoty:<br>a) 81 dB(A) pre vozidlá s výkonom motora menším ako 75 kW;<br>b) 83 dB(A) pre vozidlá s výkonom motora rovným alebo väčším ako 75 kW a menším ako 150 kW;<br>c) 84 dB(A) pre vozidlá s výkonom motora najmenej 150 kW. |
| G2  | Výfukové emisie vozidla v laboratóriu  | Nariadenie (ES) č. 715/2007 | mimo rozsahu pôsobnosti   |
| G2a | Stanovenie špecifických emisií CO <sub>2</sub> a spotreby paliva vozidla a palubné zariadenie na monitorovanie spotreby paliva a/alebo elektrickej energie | Nariadenie (ES) č. 715/2007 | mimo rozsahu pôsobnosti   |
| G3  | Výfukové emisie motora v laboratóriu   | Nariadenie (ES) č. 595/2009 | X<br>Alternatívne sa môže uplatňovať nariadenie (EÚ) 2016/1628.   |
| G3a | Stanovenie špecifických emisií CO <sub>2</sub> a spotreby paliva vozidla   | Nariadenie (ES) č. 595/2009 | mimo rozsahu pôsobnosti   |
| G3b | Stanovenie špecifickej energetickej účinnosti prípojného vozidla   | Nariadenie (ES) č. 595/2009 | mimo rozsahu pôsobnosti   |

| Bod | Predmet   | Regulačný akt   | N <sub>3</sub>  |
|-----|---|---|---|
| G4  | Výfukové emisie na vozovke  | Nariadenie (ES) č. 595/2009                                 | X<br>Alternatívne sa môže uplatňovať nariadenie (EÚ) 2016/1628. |
| G5  | Trvácnosť výfukových emisií   | Nariadenie (ES) č. 595/2009                                 | mimo rozsahu pôsobnosti   |
| G6  | Emisie z kľukovej skrine  | Nariadenie (ES) č. 595/2009                                 | X<br>Alternatívne sa môže uplatňovať nariadenie (EÚ) 2016/1628. |
| G7  | Emisie z odparovania  | Nariadenie (ES) č. 715/2007                                 | mimo rozsahu pôsobnosti   |
| G8  | Výfukové emisie v laboratóriu pri nízkych teplotách                                 | Nariadenie (ES) č. 715/2007                                 | mimo rozsahu pôsobnosti   |
| G9  | Palubný diagnostický systém   | Nariadenie (ES) č. 595/2009                                 | X<br>Alternatívne sa môže uplatňovať nariadenie (EÚ) 2016/1628. |
| G10 | Neprítomnosť rušiacoho zariadenia   | Nariadenie (ES) č. 595/2009                                 | X<br>Alternatívne sa môže uplatňovať nariadenie (EÚ) 2016/1628. |
| G11 | Pomocné stratégie regulovania emisií  | Nariadenie (ES) č. 595/2009                                 | X<br>Alternatívne sa môže uplatňovať nariadenie (EÚ) 2016/1628. |
| G12 | Boj proti neoprávnenej manipulácii  | Nariadenie (ES) č. 595/2009                                 | X<br>Alternatívne sa môže uplatňovať nariadenie (EÚ) 2016/1628. |
| G13 | Recyklovateľnosť  | Smernica 2005/64/ES   | mimo rozsahu pôsobnosti   |
| G14 | Klimatizačné systémy  | Smernica 2006/40/ES   | mimo rozsahu pôsobnosti   |
| H   | PRÍSTUP K INFORMÁCIÁM O VOZIDLE A AKTUALIZÁCIA SOFTVÉRU                             |   |   |
| H1  | Prístup k informáciám systému OBD vozidla a informáciám o opravách a údržbe vozidla | Nariadenie (EÚ) 2018/858, články 61 až 66 a príloha X.      | X   |
| H2  | Aktualizácia softvéru   | Príloha IV k nariadeniu (EÚ) 2018/858<br>Predpis OSN č. 156 | X   |

## Dodatok 6

## Vozidlá na prepravu nadlimitného nákladu

| Bod | Predmet  | Regulačné akty            | N <sub>3</sub>  | O <sub>4</sub>          |
|-----|--|---------------------------|---|-------------------------|
| A   | ZADRŽIAVACIE SYSTÉMY, NÁRAZOVÉ SKÚŠKY, INTEGRITA PALIVOVÉHO SYSTÉMU A ELEKTRICKÁ BEZPEČNOSŤ PRI VYSOKOM NAPÄTÍ |                           |   |                         |
| A1  | Vnútorne vybavenie   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti   | mimo rozsahu pôsobnosti |
| A2  | Sedadlá a opierky hlavy  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X<br>Vzťahuje sa len na sedadlá určené na bežné používanie pri jazde vozidla po ceste.<br>Sedadlá, ktoré nie sú určené na používanie, musia byť pre používateľov jasne a trvalo označené, a to buď piktogramom alebo značkou s príslušným textom. | mimo rozsahu pôsobnosti |
| A3  | Autobusové sedadlá   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti   | mimo rozsahu pôsobnosti |
| A4  | Kotvové úchytky bezpečnostných pásov   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X<br>Vzťahuje sa len na sedadlá určené na bežné používanie pri jazde vozidla po ceste.  | mimo rozsahu pôsobnosti |
| A5  | Bezpečnostné pásy a zadržiavacie systémy   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X<br>Vzťahuje sa len na sedadlá určené na bežné používanie pri jazde vozidla po ceste.  | mimo rozsahu pôsobnosti |
| A6  | Signalizácia nezapnutého bezpečnostného pásu   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X   | mimo rozsahu pôsobnosti |
| A7  | Priečkové systémy  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | vybavenie   | vybavenie               |
| A8  | Detské kotvové úchytky   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | AK B  | mimo rozsahu pôsobnosti |
| A9  | Detské zadržiavacie systémy (AK)   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | vybavenie   | vybavenie               |
| A10 | Zdokonalené detské zadržiavacie systémy (AK)   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | vybavenie   | vybavenie               |
| A11 | Predná ochrana proti podbehnútiu   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | A   | mimo rozsahu pôsobnosti |
| A12 | Zadná ochrana proti podbehnútiu  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | A   | A                       |
| A13 | Bočná ochrana  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X   | A                       |

| Bod | Predmet   | Regulačné akty            | N <sub>3</sub>          | O <sub>4</sub>          |
|-----|---|---------------------------|-------------------------|-------------------------|
| A14 | Bezpečnosť palivovej nádrže (AK)                              | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | A                       | A                       |
| A15 | Bezpečnosť skvapalneného ropného plynu (AK)                   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X                       | mimo rozsahu pôsobnosti |
| A16 | Bezpečnosť stlačeného a skvapalneného zemného plynu (AK)      | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X                       | mimo rozsahu pôsobnosti |
| A17 | Bezpečnosť vodíka (AK)  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X                       | mimo rozsahu pôsobnosti |
| A18 | Kvalifikácia materiálu vodíkového systému (AK)                | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X                       | mimo rozsahu pôsobnosti |
| A19 | Elektrická bezpečnosť počas prevádzky (AK)                    | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X                       | mimo rozsahu pôsobnosti |
| A20 | Čelný náraz mimo stredu vozidla                               | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| A21 | Čelný náraz v celej šírke                                     | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| A22 | Bezpečnostný mechanizmus riadenia                             | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| A23 | Náhradný nafukovací vankúš                                    | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | vybavenie               | vybavenie               |
| A24 | Náraz kabíny  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | A                       | mimo rozsahu pôsobnosti |
| A25 | Bočný náraz   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| A26 | Bočný náraz do stĺpa  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| A27 | Náraz zozadu  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| A28 | systémy eCall využívajúce službu tiesňovej linky 112          | Nariadenie (EÚ) 2015/758  | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| B   | ZRANITELNÍ ÚČASTNÍCI CESTNEJ PREMÁVKY, VÝHLAD A VIDITEĽNOSŤ   |                           |                         |                         |
| B1  | Ochrana nôh a hláv chodcov                                    | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| B2  | Rozšírená plocha nárazu hlavy                                 | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |
| B3  | Systémy čelnej ochrany  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | vybavenie               | vybavenie               |
| B4  | Zdokonalený systém núdzového brzdenia pre chodcov a cyklistov | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti | mimo rozsahu pôsobnosti |



| Bod | Predmet   | Regulačné akty              | N <sub>3</sub>   | O <sub>4</sub>  |
|-----|---|-----------------------------|--|---|
| B5  | Výstraha pred zrážkou s chodcami alebo cyklistami | Nariadenie (EÚ) 2019/2144   | X  | mimo rozsahu pôsobnosti   |
| B6  | Systém pre elimináciu mŕtveho uhla                | Nariadenie (EÚ) 2019/2144   | X  | mimo rozsahu pôsobnosti   |
| B7  | Detekcia spätného chodu                           | Nariadenie (EÚ) 2019/2144   | X  | mimo rozsahu pôsobnosti   |
| B8  | Výhľad dopredu                                    | Nariadenie (EÚ) 2019/2144   | mimo rozsahu pôsobnosti  | mimo rozsahu pôsobnosti   |
| B9  | Priamy výhľad z ťažkého úžitkového vozidla        | Nariadenie (EÚ) 2019/2144   | zatiaľ žiadne požiadavky   | mimo rozsahu pôsobnosti   |
| B10 | Bezpečnostné zasklenie                            | Nariadenie (EÚ) 2019/2144   | X  | X<br>Zasklievací materiál môže byť buď z bezpečnostného skla, alebo z pevného plastového zasklenia. |
| B11 | Odmrazovanie/ odhmlievanie                        | Nariadenie (EÚ) 2019/2144   | X<br>Vozidlo musí byť vybavené vhodným systémom odmrázovania a odhmlievania čelného skla   | mimo rozsahu pôsobnosti   |
| B12 | Ostrekovanie/ stieranie                           | Nariadenie (EÚ) 2019/2144   | X<br>Vozidlo musí byť vybavené primeraným zariadením na ostrekovanie a stieranie čelného skla.   | mimo rozsahu pôsobnosti   |
| B13 | Zariadenia pre nepriamy výhľad                    | Nariadenie (EÚ) 2019/2144   | X  | mimo rozsahu pôsobnosti   |
| B14 | Systémy zvukovej signalizácie vozidla             | Nariadenie (EÚ) č. 540/2014 | X  | mimo rozsahu pôsobnosti   |
| C   | PODVOZOK VOZIDLA, BRZDENIE, PNEUMATIKY A RIADENIE |                             |  |   |
| C1  | Mechanizmus riadenia                              | Nariadenie (EÚ) 2019/2144   | X<br>Povolené krabové ovládanie  | X   |
| C2  | Výstraha pred vybočením z jazdného pruhu          | Nariadenie (EÚ) 2019/2144   | neupl.   | mimo rozsahu pôsobnosti   |
| C3  | Núdzové udržiavanie vozidla v jazdnom pruhu       | Nariadenie (EÚ) 2019/2144   | mimo rozsahu pôsobnosti  | mimo rozsahu pôsobnosti   |
| C4  | Brzdenie  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144   | G<br>Skúška sa vykoná len na dokončenom/ dokončovanom vozidle. Vozidlá s maximálne 4 nápravami musia spĺňať všetky požiadavky stanovené v príslušných regulačných aktoch. Výnimky sú povolené len v prípade vozidiel s viac ako 4 nápravami, za predpokladu, že: | X   |

| Bod | Predmet   | Regulačné akty            | N <sub>3</sub>   | O <sub>4</sub>   |
|-----|---|---------------------------|--|--|
|     |   |                           | <p>a) sú zdôvodnené osobitnou konštrukciou;</p> <p>a</p> <p>b) sú splnené všetky požiadavky týkajúce sa brzdného účinku parkovacej, prevádzkovej a núdzovej brzdy stanovené príslušným regulačným aktom.</p> <p>Protiblokovací brzdový systém nie je povinný pre vozidlá s hydrostatickým pohonom.</p> |  |
| C5  | Náhradné brzdové súčiastky  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | vybavenie  | vybavenie  |
| C6  | Systém podpory brzdienia  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti  | mimo rozsahu pôsobnosti  |
| C7  | Riadenie stability  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | neupl.   | X  |
| C8  | Zdokonalený systém núdzového brzdienia pre ťažké úžitkové vozidlá | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | neupl.   | mimo rozsahu pôsobnosti  |
| C9  | Zdokonalený systém núdzového brzdienia pre ľahké vozidlá          | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti  | mimo rozsahu pôsobnosti  |
| C10 | Bezpečnosť a environmentálne vlastnosti pneumatík                 | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X  | X<br>Pneumatiky sa typovo schvaľujú v súlade s požiadavkami predpisu OSN č. 117 aj v prípade, ak je konštrukčná rýchlosť vozidla nižšia ako 80 km/h. |
| C11 | Náhradné kolesá a systémy núdzového dojazdu (AK)                  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti  | mimo rozsahu pôsobnosti  |
| C12 | Protektorované pneumatiky   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | vybavenie  | vybavenie  |
| C13 | Monitorovanie tlaku v pneumatikách pre ľahké vozidlá              | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti  | mimo rozsahu pôsobnosti  |

| Bod | Predmet  | Regulačné akty            | N <sub>3</sub> | O <sub>4</sub>  |
|-----|--|---------------------------|----------------|---|
| C14 | Monitorovanie tlaku v pneumatikách pre ťažké úžitkové vozidlá  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | A              | A   |
| C15 | Montáž pneumatík   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X              | X<br>Pneumatiky sa typovo schvaľujú v súlade s požiadavkami predpisu OSN č. 54 aj v prípade, ak je konštrukčná rýchlosť vozidla nižšia ako 80 km/h. Nosnosť možno prispôsobiť vzhľadom na najvyššiu konštrukčnú rýchlosť prípojného vozidla po dohode s výrobcou pneumatík. |
| C16 | Náhradné kolesá  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | vybavenie      | vybavenie   |
| D   | PALUBNÉ PRÍSTROJE, ELEKTRICKÝ SYSTÉM OSVETLENIA VOZIDLA A OCHRANA PROTI NEOPRÁVNENÉMU POUŽITIU VRÁTANE KYBERNETICKÝCH ÚTOKOV |                           |                |   |
| D1  | Zvukový výstražný signál   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X              | mimo rozsahu pôsobnosti   |
| D2  | Rádiové rušenie (elektromagnetická kompatibilita)  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X              | X   |
| D3  | Ochrana proti neoprávnenému použitiu, imobilizér a poplachové systémy  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | AK G           | mimo rozsahu pôsobnosti   |
| D4  | Ochrana vozidla pred kybernetickými útokmi   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X              | mimo rozsahu pôsobnosti   |
| D5  | Rýchlomer  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X              | mimo rozsahu pôsobnosti   |
| D6  | Počítadlo prejdenej vzdialenosti   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X              | mimo rozsahu pôsobnosti   |
| D7  | Obmedzovače rýchlosti  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X              | mimo rozsahu pôsobnosti   |

| Bod | Predmet   | Regulačné akty            | N <sub>3</sub>   | O <sub>4</sub>  |
|-----|---|---------------------------|--|---|
| D8  | Systém inteligentného prispôsobenia rýchlosti   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X  | mimo rozsahu pôsobnosti   |
| D9  | Identifikácia ovládačov, oznamovačov a indikátorov  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X  | mimo rozsahu pôsobnosti   |
| D10 | Vykurovacie systémy   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X  | X   |
| D11 | Zariadenia na svetelnú signalizáciu   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X  | X   |
| D12 | Zariadenia na osvetlenie vozovky  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X  | X   |
| D13 | Spätné odrazové zariadenia  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X  | X   |
| D14 | Zdroje svetla   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X  | X   |
| D15 | Montáž zariadení na svetelnú signalizáciu, osvetlenie vozovky a spätných odrazových zariadení | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X  | A<br>Za predpokladu, že sú namontované všetky povinné osvetľovacie zariadenia a nie je ovplyvnená geometrická viditeľnosť |
| D16 | Signál núdzového brzdzenia  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X<br>Len pre vozidlá vybavené elektronicky ovládaným protiblokovacím brzdovým systémom | mimo rozsahu pôsobnosti   |
| D17 | Čističe svetlometov (AK)  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | IF   | mimo rozsahu pôsobnosti   |
| D18 | Ukazovateľ radenia prevodových stupňov  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti  | mimo rozsahu pôsobnosti   |
| E   | SPRÁVANIE SA VODIČOV A SYSTÉMOV   |                           |  |   |
| E1  | Umožnenie montáže alkoholového imobilizéra  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X  | mimo rozsahu pôsobnosti   |
| E2  | Systém varovania vodiča pred ospalosťou a stratou pozornosti                                  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | A  | mimo rozsahu pôsobnosti   |
| E3  | Pokročilý systém varovania vodiča pred rozptýlením  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | Zatiaľ žiadne požiadavky   | mimo rozsahu pôsobnosti   |
| E4  | Systém monitorovania dostupnosti vodiča (pre automatizované vozidlá)                          | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | Mimo rozsahu pôsobnosti  | mimo rozsahu pôsobnosti   |

| Bod | Predmet   | Regulačné akty            | N <sub>3</sub>           | O <sub>4</sub>          |
|-----|---|---------------------------|--------------------------|-------------------------|
| E5  | Zariadenie na záznam údajov o udalostiach   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | Zatiaľ žiadne požiadavky | mimo rozsahu pôsobnosti |
| E6  | Systémy nahradzujúce riadenie vozidla vodičom (pre automatizované vozidlá)  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | Zatiaľ žiadne požiadavky | mimo rozsahu pôsobnosti |
| E7  | Systémy na poskytovanie informácií o stave vozidla a okolia (pre automatizované vozidlá)                            | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | Zatiaľ žiadne požiadavky | mimo rozsahu pôsobnosti |
| E8  | Jazda v konvoji (AK)  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | Zatiaľ žiadne požiadavky | mimo rozsahu pôsobnosti |
| E9  | Systémy na poskytovanie bezpečnostných informácií ostatným účastníkom cestnej premávky (pre automatizované vozidlá) | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | Zatiaľ žiadne požiadavky | mimo rozsahu pôsobnosti |
| F   | VŠEOBECNÁ KONŠTRUKCIA A VLASTNOSTI VOZIDLA  |                           |                          |                         |
| F1  | Miesto pre tabuľku s evidenčným číslom  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X                        | X                       |
| F2  | Spätný chod   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X                        | mimo rozsahu pôsobnosti |
| F3  | Zámky a závesy dverí  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti  | mimo rozsahu pôsobnosti |
| F4  | Vstupné schodíky pod dverami, držadlá a stúpačky  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X                        | mimo rozsahu pôsobnosti |
| F5  | Vonkajšie výčnelky  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti  | mimo rozsahu pôsobnosti |
| F6  | Vonkajšie výčnelky kabín úžitkových vozidiel  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | A                        | mimo rozsahu pôsobnosti |
| F7  | Povinný štítok a identifikačné číslo vozidla  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X                        | X                       |
| F8  | Ťažné zariadenia  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | A                        | mimo rozsahu pôsobnosti |
| F9  | Kryty kolies  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | mimo rozsahu pôsobnosti  | mimo rozsahu pôsobnosti |
| F10 | Systémy zabraňujúce rozstreku   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | X                        | A                       |
| F11 | Hmotnosti a rozmery   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144 | A                        | A                       |

| Bod | Predmet  | Regulačné akty              | N <sub>3</sub>  | O <sub>4</sub>          |
|-----|--|-----------------------------|---|-------------------------|
| F12 | Mechanické spojovacie zariadenia   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144   | AK X  | X                       |
| F13 | Vozidlá určené na prepravu nebezpečného tovaru (AK)  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144   | X   | X                       |
| F14 | Všeobecná konštrukcia autobusov  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144   | mimo rozsahu pôsobnosti   | mimo rozsahu pôsobnosti |
| F15 | Pevnosť nadstavby autobusov  | Nariadenie (EÚ) 2019/2144   | mimo rozsahu pôsobnosti   | mimo rozsahu pôsobnosti |
| F16 | Horľavosť v autobusoch   | Nariadenie (EÚ) 2019/2144   | mimo rozsahu pôsobnosti   | mimo rozsahu pôsobnosti |
| G   | ENVIRONMENTÁLNE VLASTNOSTI A EMISIE  |                             |   |                         |
| G1  | Hladina zvuku  | Nariadenie (EÚ) č. 540/2014 | G<br>Skúška sa vykoná len na dokončenom/dokončovanom vozidle. Vozidlo sa môže skúšať v súlade so smernicou 70/157/EHS, predpisom OSN č. 51.02 alebo nariadením (ES) č. 540/2014. Bez ohľadu na podmienky vozidla, ako je typ motora, typ prevodovky a akékoľvek čiastkové klasifikácie, sa uplatňujú tieto limitné hodnoty:<br>a) 81 dB(A) pre vozidlá s výkonom motora menším ako 75 kW;<br>b) 83 dB(A) pre vozidlá s výkonom motora rovným alebo väčším ako 75 kW a menším ako 150 kW;<br>c) 84 dB(A) pre vozidlá s výkonom motora najmenej 150 kW. | mimo rozsahu pôsobnosti |
| G2  | Výfukové emisie vozidla v laboratóriu  | Nariadenie (ES) č. 715/2007 | mimo rozsahu pôsobnosti   | mimo rozsahu pôsobnosti |
| G2a | Stanovenie špecifických emisií CO <sub>2</sub> a spotreby paliva vozidla a palubné zariadenie na monitorovanie spotreby paliva a/alebo elektrickej energie | Nariadenie (ES) č. 715/2007 | mimo rozsahu pôsobnosti   | mimo rozsahu pôsobnosti |
| G3  | Výfukové emisie motora v laboratóriu   | Nariadenie (ES) č. 595/2009 | X<br>Alternatívne sa nariadenie (EÚ) 2016/1628 môže uplatňovať aj na vozidlá s hydrostatickým pohonom   | mimo rozsahu pôsobnosti |

| Bod | Predmet  | Regulačné akty              | N <sub>3</sub>  | O <sub>4</sub>          |
|-----|--|-----------------------------|---|-------------------------|
| G3a | Stanovenie špecifických emisií CO <sub>2</sub> a spotreby paliva vozidla | Nariadenie (ES) č. 595/2009 | mimo rozsahu pôsobnosti   | mimo rozsahu pôsobnosti |
| G3b | Stanovenie špecifickej energetickej účinnosti prípojného vozidla         | Nariadenie (ES) č. 595/2009 | mimo rozsahu pôsobnosti   | mimo rozsahu pôsobnosti |
| G4  | Výfukové emisie na vozovke   | Nariadenie (ES) č. 595/2009 | X<br>Alternatívne sa nariadenie (EÚ) 2016/1628 môže uplatňovať aj na vozidlá s hydrostatickým pohonom | mimo rozsahu pôsobnosti |
| G5  | Trvácnosť výfukových emisií  | Nariadenie (ES) č. 595/2009 | X   | mimo rozsahu pôsobnosti |
| G6  | Emisie z kľukovej skrine   | Nariadenie (ES) č. 595/2009 | X   | mimo rozsahu pôsobnosti |
| G7  | Emisie z odparovania   | Nariadenie (ES) č. 715/2007 | mimo rozsahu pôsobnosti   | mimo rozsahu pôsobnosti |
| G8  | Nízkoteplotné výfukové emisie v laboratóriu                              | Nariadenie (ES) č. 715/2007 | mimo rozsahu pôsobnosti   | mimo rozsahu pôsobnosti |
| G9  | Palubný diagnostický systém  | Nariadenie (ES) č. 595/2009 | X<br>Alternatívne sa nariadenie (EÚ) 2016/1628 môže uplatňovať aj na vozidlá s hydrostatickým pohonom | mimo rozsahu pôsobnosti |
| G10 | Neprítomnosť rušiaceho zariadenia  | Nariadenie (ES) č. 595/2009 | X<br>Alternatívne sa nariadenie (EÚ) 2016/1628 môže uplatňovať aj na vozidlá s hydrostatickým pohonom | mimo rozsahu pôsobnosti |
| G11 | Pomocné stratégie regulovania emisií                                     | Nariadenie (ES) č. 595/2009 | X<br>Alternatívne sa nariadenie (EÚ) 2016/1628 môže uplatňovať aj na vozidlá s hydrostatickým pohonom | mimo rozsahu pôsobnosti |
| G12 | Boj proti neoprávnenej manipulácii                                       | Nariadenie (ES) č. 595/2009 | X<br>Alternatívne sa nariadenie (EÚ) 2016/1628 môže uplatňovať aj na vozidlá s hydrostatickým pohonom | mimo rozsahu pôsobnosti |
| G13 | Recyklovateľnosť   | Smernica 2005/64/ES         | mimo rozsahu pôsobnosti   | mimo rozsahu pôsobnosti |
| G14 | Klimatizačné systémy   | Smernica 2006/40/ES         | mimo rozsahu pôsobnosti   | mimo rozsahu pôsobnosti |

| Bod | Predmet   | Regulačné akty  | N <sub>3</sub> | O <sub>4</sub> |
|-----|---|---|----------------|----------------|
| H   | PRÍSTUP K INFORMÁCIÁM O VOZIDLE A AKTUALIZÁCIA SOFTVÉRU                             |   |                |                |
| H1  | Prístup k informáciám systému OBD vozidla a informáciám o opravách a údržbe vozidla | Nariadenie (EÚ) 2018/858, články 61 až 66 a príloha X.      | X              | X              |
| H2  | Aktualizácia softvéru   | Príloha IV k nariadeniu (EÚ) 2018/858<br>Predpis OSN č. 156 | X              | X“             |



## PRÍLOHA III

V prílohe IV k nariadeniu (EÚ) 2018/858 sa dopĺňa tento bod 5:

**„5. Opatrenia týkajúce sa aktualizácie softvéru**

„Systém riadenia aktualizácie softvéru výrobcu, ako aj celý typ vozidla musia spĺňať požiadavky stanovené v predpise OSN č. 156.“

---

## PRÍLOHA IV

V odseku 1 prílohy V k nariadeniu (EU) 2018/858 sa tabuľka nahrádza takto:

| „Kategória                      | Jednotky   |
|---------------------------------|--|
| M <sub>1</sub>                  | 1 500  |
| M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> | 0 do dátumu začatia uplatňovania delegovaných aktov uvedených v článku 41 ods. 5<br>Pre plne automatizované vozidlá vyrábané v malých sériách:<br>1 500 od 6. decembra 2022. |
| N <sub>1</sub>                  | 1 500  |
| N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> | 0 do dátumu začatia uplatňovania delegovaných aktov uvedených v článku 41 ods. 5<br>Pre plne automatizované vozidlá vyrábané v malých sériách:<br>1 500 od 6. decembra 2022. |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> | 0  |
| O <sub>3</sub> , O <sub>4</sub> | 0“   |



ISSN 1977-0790 (elektronické vydanie)  
ISSN 1725-5147 (papierové vydanie)



Úrad pre vydávanie publikácií  
Európskej únie  
L-2985 Luxemburg  
LUXEMBURSKO

**SK**