

Úradný vestník

Európskej únie

L 209



Slovenské vydanie

Právne predpisy

Zväzok 65

10. augusta 2022

Obsah

II *Nelegislatívne akty*

NARIADENIA

- ★ **Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2022/938 z 26. júla 2022, ktorým sa mení vykonávacie nariadenie (EÚ) 2017/373, pokiaľ ide o požiadavky na katalóg leteckých údajov a leteckú informačnú príručku** 1

SK

Akty, ktoré sú vytlačené obyčajným písmom, sa týkajú každodennej organizácie poľnohospodárskych záležitostí a sú spravidla platné len obmedzený čas.

Názvy všetkých ostatných aktov sú vytlačené tučným písmom a je pred nimi hviezdička.

II

(Nelegislatívne akty)

NARIADENIA

VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2022/938

z 26. júla 2022,

ktorým sa mení vykonávacie nariadenie (EÚ) 2017/373, pokiaľ ide o požiadavky na katalóg leteckých údajov a leteckú informačnú príručku

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 zo 4. júla 2018 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva, ktorým sa zriaďuje Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva a ktorým sa menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EÚ) č. 996/2010, (EÚ) č. 376/2014 a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/30/EÚ a 2014/53/EÚ a zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nariadenie Rady (EHS) č. 3922/91 ⁽¹⁾, a najmä na jeho článok 43 ods. 1 písm. a) a f) a článok 62 ods. 15 písm. a) a c),

keďže:

- (1) Vo vykonávacom nariadení Komisie (EÚ) 2017/373 ⁽²⁾ sa stanovujú spoločné požiadavky na poskytovateľov manažmentu letovej prevádzky/leteckých navigačných služieb (ATM/ANS) a na ostatné funkcie siete manažmentu letovej prevádzky pre všeobecnú letovú prevádzku a na dohľad nad nimi.
- (2) Medzinárodná organizácia civilného letectva (ICAO) prijala 8. júna 2020 zmenu 1 Postupov pre letecké navigačné služby – manažment leteckých informácií (PANS-AIM, Dok. 10066), ktorou sa zavádzajú nové ustanovenia týkajúce sa obsahu a štruktúry leteckej informačnej príručky (AIP) a katalógu leteckých údajov, ktoré sa v zmluvných štátoch ICAO uplatňujú od 4. novembra 2021. Uvedené ustanovenia by sa mali zohľadniť vo vykonávacom nariadení (EÚ) 2017/373, a najmä v spoločných požiadavkách na poskytovateľov služieb stanovených v prílohe III (časť ATM/ANS.OR) a v špecifických požiadavkách na poskytovateľov leteckých informačných služieb stanovených v prílohe VI (časť AIS) k uvedenému vykonávaciemu nariadeniu.
- (3) Jedným z prvkov potrebných na vykonávanie koncepcie prevádzky za každého počasia zavedenej nariadením Komisie (EÚ) č. 965/2012 ⁽³⁾ a nariadením Komisie (EÚ) č. 139/2014 ⁽⁴⁾ je dostupnosť relevantných informácií o letisku v AIP prezentovaných štandardizovaným spôsobom. Súčasná štruktúra a obsah určitých častí AIP odrážajú staršie ustanovenia prílohy 14 k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve podpísanému 7. decembra 1944 v Chicagu (ďalej len „Chicagsky dohovor“), pokiaľ ide o meranie trenia, čím sa nestanovuje zverejňovanie leteckých informácií potrebných na uplatňovanie globálneho formátu ICAO na hlásenie prostredníctvom AIP. Ustanovenia týkajúce sa obsahu a štruktúry AIP stanovené v prílohe VI (časť AIS) k nariadeniu (EÚ) 2017/373 by sa preto mali zmeniť.

⁽¹⁾ Ú. v. EÚ L 212, 22.8.2018, s. 1.

⁽²⁾ Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2017/373 z 1. marca 2017, ktorým sa stanovujú spoločné požiadavky na poskytovateľov manažmentu letovej prevádzky/leteckých navigačných služieb a na ostatné funkcie siete manažmentu letovej prevádzky, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 482/2008, vykonávacie nariadenia (EÚ) č. 1034/2011, (EÚ) č. 1035/2011 a (EÚ) 2016/1377 a ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 677/2011 (Ú. v. EÚ L 62, 8.3.2017, s. 1).

⁽³⁾ Nariadenie Komisie (EÚ) č. 965/2012 z 5. októbra 2012, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa leteckej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Ú. v. EÚ L 296, 25.10.2012, s. 1).

⁽⁴⁾ Nariadenie Komisie (EÚ) č. 139/2014 z 12. februára 2014, ktorým sa stanovujú požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa letísk podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Ú. v. EÚ L 44, 14.2.2014, s. 1).

- (4) Vymedzenie pojmov súvisiace s koncepciou prevádzky za každého počasia stanovené v prílohe I (Vymedzenie pojmov) k nariadeniu (EÚ) 2017/373 by sa malo zmeniť tak, aby sa zabezpečil súlad s vymedzením pojmov uvedeným v nariadení (EÚ) č. 965/2012 a nariadení (EÚ) č. 139/2014. Navyše na zabezpečenie vydávania oznámení SNOWTAM za všetkých potrebných prevádzkových podmienok by sa vymedzenie pojmu SNOWTAM uvedené v prílohe I (Vymedzenie pojmov) k nariadeniu (EÚ) 2017/373 malo zmeniť spôsobom, ktorý by bol v súlade s vymedzením stanoveným v prílohe 15 k Chicagskemu dohovoru a vymedzením uvedeným v nariadení (EÚ) č. 139/2014.
- (5) Podľa súčasných pokynov na vyplnenie formuláru SNOWTAM nie je možné vydať oznámenie SNOWTAM za určitých prevádzkových podmienok na vzletovej a pristávacej dráhe, čo má vplyv na správne uplatňovanie globálneho formátu na hlásenie podmienok na vzletovej a pristávacej dráhe. Takéto pokyny stanovené v prílohe VI k nariadeniu (EÚ) 2017/373 by sa preto mali zmeniť na účely konzistentnosti s nariadením (EÚ) č. 139/2014.
- (6) Nariadenie (EÚ) 2017/373 by sa preto malo zodpovedajúcim spôsobom zmeniť.
- (7) Opatrenia stanovené v tomto nariadení sú v súlade so stanoviskom Agentúry Európskej únie pre bezpečnosť letectva č. 3/2022.
- (8) Opatrenia stanovené v tomto nariadení sú v súlade so stanoviskom výboru zriadeného podľa článku 127 nariadenia (EÚ) 2018/1139,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Prílohy I, III a VI k nariadeniu (EÚ) 2017/373 sa menia v súlade s prílohami I, II a III k tomuto nariadeniu.

Článok 2

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 26. júla 2022

Za Komisiu
Predsedníčka
Ursula VON DER LEYEN

PRÍLOHA I

Príloha I k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2017/373 sa mení takto:

1. Vkladá sa tento bod 38a:

„38a. ‚konvenčná navigačná trať‘ je trať letových prevádzkových služieb stanovená pomocou pozemných navigačných zariadení;“.
 2. Bod 206 sa nahrádza takto:

„206. ‚prevádzka za nízkej dohľadnosti (LVO)‘ je priblíženie alebo vzlet na vzletovej a pristávacej dráhe s dráhovou dohľadnosťou (RVR) menšou ako 550 m alebo s výškou rozhodnutia (DH) menšou ako 200 ft;“.
 3. Vkladá sa tento bod 206a:

„206a. ‚postupy za nízkej dohľadnosti‘ sú postupy používané na letisku na zaistenie bezpečnosti pri prevádzke za nízkej dohľadnosti;“.
 4. Vkladá sa tento bod 212a:

„212a. ‚prevádzka s prevádzkovými zápočtami‘ je prevádzka s použitím konkrétneho lietadla alebo pozemného vybavenia alebo kombinácie lietadla a pozemného vybavenia, ktorá umožňuje ktorúkoľvek z týchto možností:

 - a) uplatnenie nižších než štandardných letiskových prevádzkových miním na konkrétnu klasifikáciu prevádzky;
 - b) požiadavky na dohľadnosť možno splniť alebo znížiť;
 - c) vyžaduje sa menej pozemných zariadení;“.
 5. Bod 231 sa nahrádza takto:

„231. ‚SNOWTAM‘ je osobitná séria oznámení NOTAM vydávaná v štandardnom formáte, ktorý obsahuje hlásenie o stave povrchu upozorňujúce na prítomnosť alebo pominutie nebezpečných podmienok spôsobených snehom, ľadom, kašovitým snehom, námrazou, stojatou vodou alebo vodou zo snehu, kašovitého snehu, ľadu alebo námrazy na pohybovej ploche;“.
-

Dodatok 1 prílohy III k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2017/373 sa mení takto:

(1) Tabuľka 1. Letiskové údaje sa nahrádza takto:

„1. Letiskové údaje

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
Letisko/ heliport				Určený priestor na pevnine alebo na vode (vrátane všetkých budov, zariadení a vybavenia), ktorý sa má úplne alebo čiastočne používať na prílet a odlet lietadiel, ako aj na ich pohyb po zemi						
	Označenie			Označenie letiska/ heliportu						
		Miestny identifikačný kód ICAO	Text	Štvormiestny miestny identifikačný kód ICAO letiska/heliportu, ako sa uvádza v dokumente ICAO č. 7910 „Miestne identifikačné kódy“	Ak existuje					
		Kód IATA	Text	Značka priradená miestu v súlade s pravidlami organizácie IATA (vyhlásenie 767)	Ak existuje					
		Iné	Text	Miestne stanovený identifikačný kód letiska, ak je iný než miestny identifikačný kód ICAO						
	Názov		Text	Hlavný oficiálny názov letiska, ako ho označuje príslušný orgán						
	Obsluhované mesto		Text	Úplný názov (voľný text) mesta, ktorého obsluhu zabezpečuje letisko/heliport						
	Typ povolennej prevádzky									

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
		Medzinárodná/vnútroštátna	Zoznam kódov	Údaj, či sú na letisku/heliporte povolené medzinárodné a/alebo vnútroštátne lety						
		Pravidlá letu podľa prístrojov (IFR)/pravidlá letu za viditeľnosti (VFR)	Zoznam kódov	Údaj, či sú na letisku/heliporte povolené lety IFR a/alebo lety VFR						
		Pravidelné/nepravidelné	Zoznam kódov	Údaj, či sú na letisku/heliporte povolené pravidelné a/alebo nepravidelné lety						
		Civilné/vojenské	Zoznam kódov	Údaj, či sú na letisku/heliporte povolené lety v rámci obchodného letectva a/alebo všeobecného letectva a/alebo vojenské lety						
		Obmedzené použitie	Text	Údaj, či je letisko alebo heliport uzatvorené pre verejnosť (výhradne na použitie vlastníckmi)						
	Typ heliportu		Text	Typ heliportu (na úrovni povrchu, vyvýšený, na palubách lodí alebo helidek)						
	Typ riadenia		Text	Údaj, či je letisko pod civilným, vojenským alebo spoločným dohľadom						
	Certifikované		Text	Údaj, či letisko je/nie je certifikované v súlade s pravidlami ICAO alebo podľa nariadenia (EÚ) č. 139/2014						
	Dátum certifikácie		Dátum	Dátum, keď príslušný orgán vydal certifikáciu pre letisko						
	Dátum uplynutia platnosti certifikácie		Dátum	Dátum, keď uplynie platnosť certifikácie letiska						

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
	Nadmorská výška letiska									
		Nadmorská výška	Nadmorská výška	Vertikálna vzdialenosť nad strednou hladinou mora od najvyššieho bodu pristávacej plochy		0,5 m	Kľúčová	Overený	1 m alebo 1 ft	1 m alebo 1 ft
		Zvlnenie geoidu	Výška	Zvlnenie geoidu v nadmorskej výške letiska/heliportu	Podľa potreby	0,5 m	Kľúčová	Overený	1 m alebo 1 ft	1 m alebo 1 ft
	Referenčná teplota		Hodnota	Mesačná stredná hodnota maximálnych denných teplôt na letisku za najhorúcejší mesiac v roku; z tejto teploty sa musí určiť priemer za určitý počet rokov.						
	Stredná hodnota nízkej teploty		Hodnota	Stredná hodnota najnižších teplôt najstudennejšieho mesiaca v roku za posledných päť rokov meraní v nadmorskej výške letiska		5 stupňov				
	Magnetická deklinácia			Uhlový rozdiel medzi zemepisným a magnetickým severom						
		Uhol	Uhol	Uhlová hodnota magnetickej deklinácie		1 stupeň	Kľúčová	Overený	1 stupeň	1 stupeň
		Dátum	Dátum	Dátum, keď bola nameraná zodpovedajúca hodnota magnetickej deklinácie						
		Ročná zmena	Hodnota	Ročná miera zmeny magnetickej deklinácie						
	Referenčný bod			Stanovená zemepisná poloha letiska						
		Poloha	Bod	Zemepisná poloha vzťažného bodu letiska		30 m	Bežná	Overený/ vypočítaný	1 sek.	1 sek.
		Miesto	Text	Umiestnenie referenčného bodu na letisku						

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
		Smer	Text	Smer vzťažného bodu letiska od stredu mesta, ktoré letisko obsluhuje						
		Vzdialenosť	Vzdialenosť	Vzdialenosť vzťažného bodu letiska od stredu mesta, ktoré letisko obsluhuje						
Ukazovateľ smeru pristátia				Zariadenie, ktoré vizuálne znázorňuje aktuálny smer určený pre pristátie a vzlet						
	Umiestnenie		Text	Umiestnenie ukazovateľa smeru pristátia						
	Osvetlenie		Text	Osvetlenie ukazovateľa smeru pristátia	Ak existuje					
Záložný energetický zdroj										
	Charakteristiky		Text	Opis záložného energetického zdroja						
	Časový interval prepnutia		Hodnota	Časový interval prepnutia záložného energetického zdroja						
Anemometer				Prístroj na meranie rýchlosti vetra						
	Umiestnenie		Text	Umiestnenie anemometra						
	Osvetlenie		Text	Osvetlenie anemometra	Ak existuje					
Letiskový svetelný maják (ABN)/ poznávací svetelný maják (IBN)				Letiskový svetelný maják/poznávací svetelný maják, ktorý sa používa na určenie polohy letiska zo vzduchu						
	Umiestnenie		Text	Umiestnenie letiskového svetelného majáka/poznávacieho svetelného majáka	Ak existuje					

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
	Charakteristiky		Text	Opis letiskového svetelného majáka/poznávacieho svetelného majáka						
	Prevádzkový čas		Harmonogram	Prevádzkový čas letiskového svetelného majáka/poznávacieho svetelného majáka						
Ukazovateľ smeru vetra										
	Umiestnenie		Text	Umiestnenie ukazovateľa smeru vetra						
	Osvetlenie		Text	Osvetlenie ukazovateľa smeru vetra						
Miesto pozorovania dráhovej dohľadnosti (RVR)				Miesto pozorovania RVR						
	Poloha		Bod	Zemepisná poloha miest pozorovania RVR						
Oblasť frekvencie				Určená časť pohybovej plochy, na ktorej ATC alebo pozemná kontrola vyžaduje používanie určitej frekvencie						
	Stanica		Text	Názov stanice poskytujúcej služby						
	Frekvencia		Hodnota	Frekvencia stanice poskytujúcej služby						
	Hranica		Polygón	Hranica priestoru oblasti frekvencie						
Problematické miesto				Miesto na pohybovej ploche letiska, na ktorom často dochádza k zrážkam alebo vniknutiu na dráhu alebo existuje potenciálne riziko zrážok či vniknutia na dráhu, a kde je potrebná zvýšená pozornosť pilotov/vodičov						
	Identifikátor		Text	Identifikátor problematického miesta						

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
	Vysvetlivky		Text	Doplňujúce informácie o problematickom mieste						
	Geometria		Polygón	Geografická oblasť problematického miesta						

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
Vzletová a pristávacia dráha (RWY)				Vymedzená obdĺžniková plocha na pozemnom letisku, upravená na pristávanie a vzlety lietadiel						
	Označenie		Text	Úplný textový kód vzletovej a pristávacej dráhy, ktorý sa používa na jedinečné označenie vzletovej a pristávacej dráhy na letisku/heliporte (napr. 09/27, 02R/20L, RWY 1)						
	Menovitá dĺžka		Vzdialenosť	Nahlásený pozdĺžny rozmer vzletovej a pristávacej dráhy na prevádzkové (výkonnostné) výpočty		1 m	Rozhodujúca	Overený	1 m alebo 1 ft	1 m
	Menovitá šírka		Vzdialenosť	Nahlásený priečny rozmer vzletovej a pristávacej dráhy na prevádzkové (výkonnostné) výpočty		1 m	Kľúčová	Overený	1 m alebo 1 ft	1 m
	Geometria		Polygón	Geometria prvku vzletovej a pristávacej dráhy, plochy vzletovej a pristávacej dráhy po posunutí prahu a križovatky vzletových a pristávacích dráh						
	Body osovej čiar									
		Poloha	Bod	Zemepisná poloha osovej čiar vzletovej a pristávacej dráhy na oboch koncoch vzletovej a pristávacej dráhy, na dojazdovej dráhe (SWY) a na začiatku každej plochy letovej dráhy vzletu, ako aj na každej významnej zmene sklonu vzletovej a pristávacej dráhy a dojazdovej dráhy	Vymedzenie pojmu z bodu 3.8.4.2 prílohy 4	1 m	Rozhodujúca	Overený		

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
		Nadmorská výška	Nadmorská výška	Nadmorská výška zodpovedajúceho bodu osovej čiary. Pri nie presnom priblížení sa všetky význačné vysoké a nízke medziláhlé body pozdĺž vzletovej a pristávacej dráhy musia merať s presnosťou pol metra alebo jedna stopa		0,25 m	Rozhodujúca	Overený		
		Zvlnenie geoidu	Výška	Zvlnenie geoidu v zodpovedajúcom bode osovej čiary						
	Čiara pre výjazd zo vzletovej a pristávacej dráhy									
		Navádzacia čiara výjazdu	Čiara	Zemepisná poloha čiary pre výjazd zo vzletovej a pristávacej dráhy		0,5 m	Kľúčová	Overený	1/100 sek.	1 sek.
		Farba	Text	Farba čiary pre výjazd zo vzletovej a pristávacej dráhy						
		Štýl	Text	Štýl čiary pre výjazd zo vzletovej a pristávacej dráhy						
		Smerovanie	Zoznam kódov	Smerovanie čiary pre výjazd zo vzletovej a pristávacej dráhy (jednosmerná alebo dvojsmerná)						
	Typ povrchu		Text	Typ povrchu vzletovej a pristávacej dráhy						
	Únosnosť									
		Klasifikačné číslo vozovky (PCN)	Text	PCN						
		Typ vozovky	Text	Typ vozovky pre stanovenie klasifikačného čísla lietadla – určenie klasifikačného čísla vozovky (ACN-PCN)						
		Kategória podložia	Text	Kategória únosnosti podložia vzletovej a pristávacej dráhy						

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
		Prípustné hustenie pneumatík	Text	Kategória maximálneho prípustného hustenia pneumatík alebo hodnota maximálneho prípustného hustenia pneumatík						
		Spôsob hodnotenia	Text	Použitý spôsob hodnotenia						
	Pás			Vymedzená plocha vrátane vzletovej a pristávacej dráhy a dojazdovej dráhy, ak je zriadená, určená: na zníženie nebezpečenstva poškodenia lietadla v prípade, že by vybehlo zo vzletovej a pristávacej dráhy, a na zaistenie bezpečnosti lietadla letiaceho nad vzletovou a pristávacou dráhou pri vzlete alebo pristávaní						
		Dĺžka	Vzdialenosť	Pozdĺžny rozmer pásu vzletovej a pristávacej dráhy						
		Šírka	Vzdialenosť	Priečný rozmer pásu vzletovej a pristávacej dráhy						
		Typ povrchu	Text	Typ povrchu pásu vzletovej a pristávacej dráhy						
	Postranný pás			Plocha nadväzujúca na okraj vozovky upravená tak, aby zabezpečovala prechod medzi vozovkou a priľahlým povrchom						
		Geometria	Polygón	Zemepisná poloha postranného pásu vzletovej a pristávacej dráhy						
		Typ povrchu	Text	Typ povrchu postranného pásu vzletovej a pristávacej dráhy						
		Šírka	Vzdialenosť	Šírka postranného pásu vzletovej a pristávacej dráhy		1 m	Kľúčová	Overený	1 m alebo 1 ft	
	Ochranná plocha proti náporu vzduchu za prúdovým motorom			Povrch priľahlý ku koncu vzletovej a pristávacej dráhy osobitne upravený tak, aby nedošlo k účinkom erózie spôsobeným silnými prúdmi z letúnov na začiatku ich rozjazdu						

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
		Geometria	Polygón	Zemepisná poloha ochrannej plochy proti náporu vzduchu za prúdovým motorom						
	Bezprekážkový priestor		Text	Existencia bezprekážkového priestoru pre vzletovú a pristávaciu dráhu na presné priblíženie I. kategórie	Ak bol zriadený					
	Značenie vzletovej a pristávacej dráhy									
		Typ	Text	Typ značenia vzletovej a pristávacej dráhy						
		Opis	Text	Opis značenia vzletovej a pristávacej dráhy						
		Geometria	Polygón	Zemepisná poloha značenia vzletovej a pristávacej dráhy						
	Osový svetelný rad vzletovej a pristávacej dráhy									
		Dĺžka	Vzdialenosť	Pozdĺžny rozmer osového svetelného radu vzletovej a pristávacej dráhy						
		Rozstup	Vzdialenosť	Rozstup osového svetelného radu vzletovej a pristávacej dráhy						
		Farba	Text	Farba osového svetelného radu vzletovej a pristávacej dráhy						
		Intenzita	Text	Intenzita osového svetelného radu vzletovej a pristávacej dráhy						
		Poloha	Bod	Zemepisná poloha každého jednotlivého svetelného návestidla osového svetelného radu vzletovej a pristávacej dráhy						
	Postranný svetelný rad vzletovej a pristávacej dráhy									
		Dĺžka	Vzdialenosť	Pozdĺžny rozmer postranného svetelného radu vzletovej a pristávacej dráhy						
		Rozstup	Vzdialenosť	Rozstup postranného svetelného radu vzletovej a pristávacej dráhy						
		Farba	Text	Farba postranného svetelného radu vzletovej a pristávacej dráhy						

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
		Intenzita	Text	Intenzita postranného svetelného radu vzletovej a pristávacej dráhy						
		Poloha	Bod	Zemepisná poloha každého jednotlivého svetelného návestidla postranného svetelného radu vzletovej a pristávacej dráhy						
	Kódové značenie			Účelom kódového značenia je zaviesť jednoduchú metódu vzájomného prepojenia veľkého množstva požiadaviek týkajúcich sa charakteristík letísk tak, aby sa zabezpečil rad zariadení letiska vhodných pre lietadlá určené na prevádzku na letisku.						
		Číslo	Zoznam kódov	Číslo určené na základe menovitej dĺžky dráhy vzletu letúna						
		Písmeno	Zoznam kódov	Písmeno stanovené podľa rozpätia krídel a vonkajšieho rozchodu kolies hlavného podvozka letúna						
	Obmedzenie		Text	Opis obmedzení týkajúcich sa vzletovej a pristávacej dráhy						
Smer vzletovej a pristávacej dráhy (RWY direction)										
	Označenie		Text	Celé textové označenie smeru pristávania a vzletu lietadiel – príklady: 27, 35L, 01R						
	Zemepisný smerník		Smerník	Zemepisný smerník vzletovej a pristávacej dráhy		1/100 stupňa	Bežná	Overený	1/100 stupňa	1 stupeň
	Typ		Text	Typ vzletovej a pristávacej dráhy: presné priblíženie (I., II., III. kategórie)/nie presné priblíženie/neprístrojové						
	Prah vzletovej a pristávacej dráhy			Začiatok tej časti vzletovej a pristávacej dráhy, ktorú možno použiť na pristávanie						

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
		Poloha	Bod	Zemepisná poloha prahu vzletovej a pristávacej dráhy		1 m	Rozhodujúca	Overený	1/100 sek.	1 sek.
		Nadmorská výška	Nadmorská výška	Nadmorská výška prahu vzletovej a pristávacej dráhy		Pozri poznámku 1				
		Zvlnenie geoidu	Výška	Zvlnenie geoidu WGS-84 na prahu vzletovej a pristávacej dráhy		Pozri poznámku 2				
		Typ	Text	Údaj, či je prah vzletovej a pristávacej dráhy posunutý alebo nie; posunutý prah vzletovej a pristávacej dráhy sa nenačádza na začiatku/konci vzletovej a pristávacej dráhy						
		Posunutie	Vzdialenosť	Vzdialenosť posunutého prahu vzletovej a pristávacej dráhy	Ak je prah posunutý	1 m	Bežná	Overený		
	Koniec vzletovej a pristávacej dráhy (RWY end)			Koniec vzletovej a pristávacej dráhy (zameranie začiatku dráhy letu)						
		Poloha	Bod	Umiestnenie konca vzletovej a pristávacej dráhy v smere odletu		1 m	Rozhodujúca	Overený	1/100 sek.	1 sek.
		Nadmorská výška	Nadmorská výška	Nadmorská výška koncovej polohy vzletovej a pristávacej dráhy		Pozri body osovej čiary vzletovej a pristávacej dráhy				
	Odletový koniec vzletovej a pristávacej dráhy (DER) (Departure end of RWY)			Koncová časť plochy vyhlásená za vhodnú na vzlet (t. j. koncová časť vzletovej a pristávacej dráhy alebo ak bolo zriadené predpolie, koncová časť predpolia)	Začiatok odletového postupu					
		Poloha	Bod	Zemepisná poloha odletového konca vzletovej a pristávacej dráhy						
		Nadmorská výška	Nadmorská výška	Nadmorská výška odletového konca vzletovej a pristávacej dráhy je nadmorská výška konca dráhy alebo predpolia, podľa toho, ktorá je vyššia						
	Dotyková zóna			Časť vzletovej a pristávacej dráhy za jej prahom, na ktorej sa predpokladá prvý dotyk pristávajúceho lietadla						

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
		Nadmorská výška	Nadmorská výška	Najvyššia nadmorská výška dotykovej zóny vzletovej a pristávacej dráhy na presné priblíženie	Vzletová a pristávacia dráha na presné priblíženie	0,25 m alebo 0,25 ft				
		Sklon	Hodnota	Sklon dotykovej zóny vzletovej a pristávacej dráhy						
	Sklon		Hodnota	Sklon vzletovej a pristávacej dráhy						
	Pristátie a vyčkávanie pred dráhou (LAHSO)			LAHSO						
		Geometria	Čiara	Zemepisná poloha LAHSO						
		Chránený prvok	Text	Názov chránenej vzletovej a pristávacej dráhy alebo rolovacej dráhy						
	Plocha vzletovej a pristávacej dráhy po posunutí prahu			Časť vzletovej a pristávacej dráhy medzi jej začiatkom a posunutým prahom vzletovej a pristávacej dráhy						
		Geometria	Polygón	Zemepisná poloha plochy po posunutí prahu						
		PCN	Text	Klasifikačné číslo vozovky plochy po posunutí prahu						
		Typ povrchu	Text	Typ povrchu plochy po posunutí prahu						
		Obmedzenia pre lietadlá	Text	Obmedzenie použitia pre určitý typ lietadla						
	Dojazdová dráha (SWY)			Vymedzená pravouhlá plocha na zemi nadväzujúca na koniec použiteľnej vzletovej a pristávacej dráhy upravená ako vhodná plocha tak, aby na nej mohlo lietadlo zastaviť v prípade prerušeného vzletu						
		Dĺžka	Vzdialenosť	Pozdĺžny rozmer dojazdovej dráhy	Ak existuje	1 m	Rozhodujúca	Overený	1 m alebo 1 ft	1 m

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
		Šírka	Vzdialenosť	Šírka dojazdovej dráhy		1 m	Rozhodujúca	Overený	1 m alebo 1 ft	1 m
		Geometria	Polygón	Zemepisná poloha dojazdovej dráhy						
		Sklon	Hodnota	Sklon dojazdovej dráhy						
		Typ povrchu	Text	Typ povrchu dojazdovej dráhy						
	Predpolie			Vymedzená pravouhlá plocha na zemi alebo na vode, ktorá je pod dozorom príslušného orgánu a je určená alebo upravená ako vhodná plocha, nad ktorou môže letún vykonať časť svojho počiatočného stúpania do stanovenej výšky						
		Dĺžka	Vzdialenosť	Pozdĺžny rozmer predpolia		1 m	Kľúčová	Overený	1 m alebo 1 ft	
		Šírka	Vzdialenosť	Priečny rozmer predpolia		1 m	Kľúčová	Overený	1 m alebo 1 ft	
		Profil terénu		Vertikálny profil (alebo sklon) predpolia	Ak existuje					
	Koncová bezpečnostná plocha RESA (RESA)			Plocha súmerná s predĺženou osovou čiarou vzletovej a pristávacej dráhy, nadväzujúca na koniec pásu vzletovej a pristávacej dráhy, určená najmä na zmenšenie nebezpečenstva poškodenia letúna v prípade jeho predčasného dosadnutia alebo vybehnutia za koniec vzletovej a pristávacej dráhy						
		Dĺžka	Vzdialenosť	Pozdĺžny rozmer RESA						
		Šírka	Vzdialenosť	Priečny rozmer RESA						
		Pozdĺžny sklon	Hodnota	Pozdĺžny sklon RESA						
		Priečny sklon	Hodnota	Priečny sklon RESA						

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
	Nahlásené vzdialenosti									
		Použiteľná dĺžka rozjazdu (TORA)	Vzdialenosť	Dĺžka vzletovej a pristávacej dráhy, ktorá bola vyhlásená za použiteľnú a vhodnú na rozjazd letúna pri vzlete		1 m	Rozhodujúca	Overený	1 m alebo 1 ft	1 m
		Použiteľná dĺžka vzletu (TODA)	Vzdialenosť	Použiteľná dĺžka pre rozjazd zväčšená o dĺžku predpolia, ak je zriadené		1 m	Rozhodujúca	Overený	1 m alebo 1 ft	1 m
		Použiteľná dĺžka pre prerušený vzlet (ASDA)	Vzdialenosť	Použiteľná dĺžka rozjazdu zväčšená o dĺžku dojazdovej dráhy, ak je zriadená		1 m	Rozhodujúca	Overený	1 m alebo 1 ft	1 m
		Použiteľná dĺžka pristátia (LDA)	Vzdialenosť	Dĺžka vzletovej a pristávacej dráhy, ktorá bola vyhlásená za použiteľnú a vhodnú na dojazd pristávajúceho letúna		1 m	Rozhodujúca	Overený	1 m alebo 1 ft	1 m
		Poznámky	Text	Poznámky obsahujúce bod vstupu na vzletovú a pristávaciu dráhu alebo jej začiatku, ak boli nahlásené iné skrátené vzdialenosti						
	Svetelné návěstidlá konca RWY									
		Farba	Text	Farba svetelných návěstidiel konca RWY						
		Poloha	Bod	Zemepisná poloha každého jednotlivého svetelného návěstidla svetelných návěstidiel konca RWY						
	Svetelné návěstidlá dojazdovej dráhy									

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
		Dĺžka	Vzdialenosť	Pozdĺžny rozmer svetelných návěstidiel dojazdovej dráhy						
		Farba	Text	Farba svetelných návěstidiel dojazdovej dráhy						
		Poloha	Bod	Zemepisná poloha každého jednotlivého svetelného návěstidla dojazdovej dráhy						
	Približovacia svetelná sústava									
		Typ	Text	Klasifikácia približovacej svetelnej sústavy s použitím kritérií v nariadení (EÚ) č. 139/2014 a CS-ADR-DSN, najmä v ustanoveniach CS ADR-DSN.M.625 a CS ADR-DSN.M.626						
		Dĺžka	Vzdialenosť	Pozdĺžny rozmer približovacej svetelnej sústavy						
		Intenzita	Text	Kód udávajúci relatívnu intenzitu približovacej svetelnej sústavy						
		Poloha	Bod	Zemepisná poloha každého jednotlivého svetelného návěstidla približovacej svetelnej sústavy						
	Svetelné návěstidla prahu RWY									
		Farba	Text	Farba svetelných návěstidiel prahu RWY						
		Farba postranných polpriečok	Text	Farba postranných polpriečok prahu RWY						
		Poloha	Bod	Zemepisná poloha každého jednotlivého svetelného návěstidla prahu a postranných svetelných polpriečok						

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
	Svetelné návěstidlá dotykovej zóny									
		Dĺžka	Vzdialenosť	Pozdĺžny rozmer svetelných návěstidiel dotykovej zóny RWY						
		Poloha	Bod	Zemepisná poloha každého jednotlivého svetelného návěstidla dotykovej zóny RWY						
	Svetelná zostupová sústava									
		Minimálna výška očí pilota nad prahom RWY (MEHT)	Výška	MEHT						
		Umiestnenie	Bod	Zemepisná poloha svetelnej zostupovej sústavy						
		Uhol	Uhol	Nominálny zostupový uhol priblíženia						
		Typ	Text	Typ systému indikácie vizuálneho priblíženia (PAPI, A-PAPI atď.)						

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
		Uhol posunutia	Uhol	Ak os sústavy nie je rovnobežná s osovou čiarou vzletovej a pristávacej dráhy, uhol posunutia a jeho smer, t. j. doľava alebo doprava						
		Smer posunutia	Text	Ak os sústavy nie je rovnobežná s osovou čiarou vzletovej a pristávacej dráhy, uhol posunutia a jeho smer, t. j. doľava alebo doprava						
	Záchytné zariadenie		Čiara	Zemepisná poloha záchytného lana natiahnutého priečne nad vzletovou a pristávacou dráhou						
	Záchytný brzdiaci systém			Materiál schopný pohltiť veľké množstvo energie umiestnený na konci vzletovej a pristávacej dráhy alebo dojazdovej dráhy, ktorý sa má pod váhou letúna rozdrviť, čím vznikne brzdná sila pôsobiaca na pristávacie zariadenie lietadla						
		Geometria	Polygón	Zemepisná poloha záchytného brzdneho systému						
		Posunutie dozadu	Vzdialenosť	Posunutie záchytného brzdneho systému dozadu						
		Dĺžka	Vzdialenosť	Pozdĺžny rozmer záchytného brzdneho systému						
		Šírka	Vzdialenosť	Priečny rozmer záchytného brzdneho systému						
Plocha na použitie radarového výškomera										
	Dĺžka		Vzdialenosť	Pozdĺžny rozmer plochy na použitie radarového výškomera						
	Šírka		Vzdialenosť	Priečny rozmer plochy na použitie radarového výškomera						

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
	Geometria		Polygón	Zemepisná poloha plochy na použitie radarového výškomera						
			Poznámka 1	Nadmorská výška prahu vzletovej a pristávacej dráhy v prípade dráh na nepresné priblíženie		0,5 m	Kľúčová	Overený	1 m alebo 1 ft	1 m alebo 1 ft
				Nadmorská výška prahu vzletovej a pristávacej dráhy v prípade dráh na presné priblíženie		0,25 m	Rozhodujúca	Overený	0,1 m alebo 0,1 ft	0,5 m alebo 1 ft
			Poznámka 2	Zvlnenie geoidu WGS-84 na prahu vzletovej a pristávacej dráhy v prípade nepresného priblíženia		0,5 m	Kľúčová	Overený	1 m alebo 1 ft	1 m alebo 1 ft
				Zvlnenie geoidu WGS-84 na prahu vzletovej a pristávacej dráhy v prípade presného priblíženia		0,25 m	Rozhodujúca	Overený	0,1 m alebo 0,1 ft	0,5 m alebo 1 ft

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
Plocha konečného priblíženia a vzletu (FATO)				Vymedzená plocha, nad ktorou sa dokončuje záverečná fáza približovacieho manévru do visenia alebo pristátia a z ktorej sa začína manéver vzletu; ak plochu používajú vrtulníky výkonnostnej triedy 1, vymedzená plocha zahŕňa použiteľnú plochu pre prípad prerušeného vzletu.						
	Bod prahu			Začiatok tej časti plochy konečného priblíženia a vzletu (FATO), ktorú možno použiť na pristávanie						
		Poloha	Bod	Zemepisná poloha bodu prahu plochy konečného priblíženia a vzletu		1 m	Rozhodujúca	Overený	1/100 sek.	1 sek.

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
		Nadmorská výška	Nadmorská výška	Nadmorská výška prahu plochy konečného priblíženia a vzletu		Pozri poznámku 1				
		Zvlnenie geoidu	Výška	Zvlnenie geoidu WGS-84 na prahu plochy konečného priblíženia a vzletu		Pozri poznámku 2				
	Odletový koniec vzletovej a pristávacej dráhy			Koncová časť plochy vyhlásená za vhodnú na vzlet (t. j. koncová časť vzletovej a pristávacej dráhy, alebo ak bolo zriadené predpolie, koncová časť predpolia alebo koncová časť plochy konečného priblíženia a vzletu)						
		Poloha	Bod	Zemepisná poloha odletového konca vzletovej a pristávacej dráhy		1 m	Rozhodujúca	Overený	1/100 sek.	1 sek.
		Nadmorská výška	Nadmorská výška	Nadmorská výška začiatku a konca vzletovej a pristávacej dráhy/plochy konečného priblíženia a vzletu, podľa toho, ktorá je vyššia						
	Typ		Text	Typ plochy konečného priblíženia a vzletu						
	Označenie		Text	Celé textové označenie plochy na pristávanie a vzlet						
	Dĺžka		Vzdialenosť	Pozdĺžny rozmer plochy konečného priblíženia a vzletu		1 m	Rozhodujúca	Overený	1 m alebo 1 ft	1 m
	Šírka		Vzdialenosť	Priečny rozmer plochy konečného priblíženia a vzletu						
	Geometria		Polygón	Zemepisná poloha prvku plochy konečného priblíženia a vzletu						
	Sklon		Hodnota	Sklon plochy konečného priblíženia a vzletu						
	Typ povrchu		Text	Typ povrchu plochy konečného priblíženia a vzletu						
	Zemepisný smerník		Smerník	Zemepisný smerník plochy konečného priblíženia a vzletu		1/100 stupňa	Bežná	Overený	1/100 stupňa	
	Nahlásené vzdialenosti									

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozliš. pri publ.	Rozliš. mapy
		Použitelná dĺžka pre vzlet (TODAH)	Vzdialenosť	Dĺžka plochy konečného priblíženia a vzletu zväčšená o dĺžku predpolia heliportu, ak je zriadené	A v náležitých prípadoch náhradné skrátené nahlásené dĺžky	1 m	Rozhodujúca	Overený	1 m alebo 1 ft	
		Použitelná dĺžka pre prerušený vzlet (RTO-DAH)	Vzdialenosť	Dĺžka plochy konečného priblíženia a vzletu, ktorá bola vyhlásená za použiteľnú a vhodnú pre vrtuľníky prevádzkované vo výkonnostnej triede 1 na to, aby dokončili prerušený vzlet		1 m	Rozhodujúca	Overený	1 m alebo 1 ft	
		Použitelná dĺžka na pristátie – vrtuľník (LDAH)	Vzdialenosť	Dĺžka plochy konečného priblíženia a vzletu zväčšená o akúkoľvek dodatočnú plochu, ktorá bola vyhlásená za použiteľnú a vhodnú na to, aby na nej vrtuľníky dokončili pristávací manéver z určenej výšky		1 m	Rozhodujúca	Overený	1 m alebo 1 ft	
		Poznámky	Text	Poznámky obsahujúce bod vstupu na vzletovú a pristávaciu dráhu alebo jej začiatku, ak boli nahlásené iné skrátené vzdialenosti						
	Značenie plochy konečného priblíženia a vzletu									
		Opis	Text	Opis značení plochy konečného priblíženia a vzletu						
	Približovacia svetelná sústava									
		Typ	Text	Klasifikácia približovacej svetelnej sústavy s použitím kritérií v nariadení (EÚ) č. 139/2014 a CS-ADR-DSN, najmä v ustanoveniach CS ADR-DSN.M.625 a CS ADR-DSN.M.626						
		Dĺžka	Vzdialenosť	Pozdĺžny rozmer približovacej svetelnej sústavy						

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
		Intenzita	Text	Kód udávajúci relatívnu intenzitu približovacej svetelnej sústavy						
		Poloha	Bod	Zemepisná poloha každého jednotlivého svetelného návestidla približovacej svetelnej sústavy						
	Svetelné návestidlá plochy									
		Opis	Text	Opis svetelných návestidiel plochy						
		Poloha	Bod	Zemepisná poloha každého jednotlivého svetelného návestidla plochy						
	Svetelné návestidlá cieľového bodu									
		Opis	Text	Opis svetelných návestidiel cieľového bodu						
		Poloha	Bod	Zemepisná poloha každého jednotlivého svetelného návestidla cieľového bodu						
Odpútacia a dosadacia plocha (TLOF)				Plocha, na ktorej vrtuľník môže vykonať dosadnutie alebo odpútanie						
	Označenie		Text	Celé textové označenie odpútacej a dosadacej plochy						
	Stred									
		Poloha	Bod	Zemepisná poloha bodu prahu odpútacej a dosadacej plochy		1 m	Rozhodujúca	Overený	1/100 sek.	1 sek.
		Nadmorská výška	Nadmorská výška	Nadmorská výška prahu odpútacej a dosadacej plochy		Pozri poznámku 1				
		Zvlnenie geoidu	Výška	Zvlnenie geoidu WGS-84 v strede odpútacej a dosadacej plochy		Pozri poznámku 2				
	Dĺžka		Vzdialenosť	Pozdĺžny rozmer odpútacej a dosadacej plochy		1 m	Rozhodujúca	Overený	1 m alebo 1 ft	1 m

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
	Šírka		Vzdialenosť	Priečny rozmer odpútacej a dosadacej plochy		1 m	Rozhodujúca	Overený	1 m alebo 1 ft	1 m
	Geometria		Polygón	Zemepisná poloha prvku odpútacej a dosadacej plochy						
	Sklon		Hodnota	Sklon odpútacej a dosadacej plochy						
	Typ povrchu		Text	Typ povrchu odpútacej a dosadacej plochy						
	Únosnosť		Hodnota	Únosnosť odpútacej a dosadacej plochy					1 tona	
	Typ svetelnej zostupovej sústavy		Text	Typ svetelnej zostupovej sústavy						
	Označenie									
		Opis	Text	Opis značení odpútacej a dosadacej plochy						
Bezpečnostná plocha				Stanovená plocha na heliporte obklopujúca plochu konečného priblíženia a vzletu, na ktorej nie sú žiadne objekty s výnimkou tých, ktoré slúžia na navigačné účely, a ktorej úlohou je znížiť riziko poškodenia vrtuľníka, ktorý neúmyselne opustí plochu konečného priblíženia a vzletu.						
	Dĺžka		Vzdialenosť	Pozdĺžny rozmer bezpečnostnej plochy						
	Šírka		Vzdialenosť	Priečny rozmer bezpečnostnej plochy						
	Typ povrchu		Text	Typ povrchu bezpečnostnej plochy						

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
Predpolie heliportu				Stanovená plocha na zemi alebo na vode, určená a/alebo upravená ako vhodná plocha, nad ktorou vrtuľníky výkonnostnej triedy 1 môžu vykonať rozlet a dosiahnuť stanovenú výšku						
	Dĺžka		Vzdialenosť	Pozdĺžny rozmer predpolia heliportu						
	Profil terénu		Hodnota	Vertikálny profil (alebo sklon) predpolia heliportu						
			Poznámka 1	Prah plochy konečného priblíženia a vzletu heliportov s priblížením PinS (bod v priestore) alebo bez neho		0,5 m	Kľúčová	Overený	1 m alebo 1 ft	
				Prah plochy konečného priblíženia a vzletu heliportov určených na prevádzku		0,25 m	Rozhodujúca	Overený	1 m alebo 1 ft (nie presné priblíženie) 0,1 m alebo 0,1 ft (presné priblíženie)	
			Poznámka 2	Zvlnenie geoidu WGS-84 na prahu plochy konečného priblíženia a vzletu a v geometrickom strede odpútacej a dosadacej plochy v prípade heliportov s priblížením PinS alebo bez neho		0,5 m	Kľúčová	Overený	1 m alebo 1 ft	
				Zvlnenie geoidu WGS-84 na prahu plochy konečného priblíženia a vzletu a v geometrickom strede odpútacej a dosadacej plochy v prípade heliportov určených na prevádzku		0,25 m	Rozhodujúca	Overený	1 m alebo 1 ft (nie presné priblíženie) 0,1 m alebo 0,1 ft (presné priblíženie)	

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
Odbavovacia plocha				Vymedzená plocha pozemného letiska určená na umiestnenie lietadla na účely nastupovania alebo vystupovania cestujúcich a nakladania alebo vykladania pošty alebo nákladu, plnenie palivom, parkovanie alebo údržbu						
	Označenie		Text	Celý textový názov alebo označenie, ktoré sa používajú na identifikáciu odbavovacej plochy na letisku/heliporte						
	Geometria		Polygón	Zemepisná poloha prvku odbavovacej plochy		1 m	Bežná	Overený	1/10 sek.	1 sek.
	Typ		Text	Klasifikácia hlavného použitia odbavovacej plochy						
	Obmedzenia pre lietadlá		Text	Obmedzenie (zákaz) použitia pre určitý typ lietadla						
	Typ povrchu		Text	Typ povrchu odbavovacej plochy						
	Únosnosť									
		PCN	Text	Klasifikačné číslo vozovky odbavovacej plochy						
		Typ vozovky	Text	Stanovenie klasifikačného čísla lietadla – klasifikačného čísla vozovky (ACN-PCN)						
		Kategória podložia	Text	Kategória únosnosti podložia odbavovacej plochy						
		Prípustné hustenie pneumatík	Text	Kategória maximálneho prípustného hustenia pneumatík alebo hodnota maximálneho prípustného hustenia pneumatík						
		Spôsob hodnotenia	Text	Spôsob hodnotenia použitý na stanovenie únosnosti odbavovacej plochy						

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
	Nadmorská výška		Nadmorská výška	Nadmorská výška odbavovacej plochy						
Rolovacia dráha (TWY)				Vymedzená dráha na pozemnom letisku zriadená na rolovanie lietadiel a určená na zaistenie spojenia medzi jednou časťou letiska a ďalšou časťou						
	Označenie		Text	Celé textové označenie rolovacej dráhy						
	Šírka		Vzdialenosť	Priečny rozmer rolovacej dráhy		1 m	Kľúčová	Overený	1 m alebo 1 ft	
	Geometria		Polygón	Zemepisná poloha prvku rolovacej dráhy						
	Most		Text	Typ mostu (žiaden, nad komunikáciou, pod komunikáciou)						
	Typ povrchu		Text	Typ povrchu rolovacej dráhy						
	Únosnosť									
		PCN	Text	Klasifikačné číslo vozovky rolovacej dráhy						
		Typ vozovky	Text	Stanovenie klasifikačného čísla lietadla – klasifikačného čísla vozovky (ACN-PCN)						
		Kategória podložlia	Text	Kategória únosnosti podložlia rolovacej dráhy						
		Prípustné hustenie pneumatík	Text	Kategória maximálneho prípustného hustenia pneumatík alebo hodnota maximálneho prípustného hustenia pneumatík						
		Spôsob hodnotenia	Text	Spôsob hodnotenia použitý na stanovenie únosnosti rolovacej dráhy						
	Obmedzenia pre lietadlá		Text	Obmedzenie (zákaz) použitia pre určitý typ lietadla						

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
	Písmeno kódového značenia		Zoznam kódov	Písmeno stanovené podľa rozpätia krídel a vonkajšieho rozchodu kolies hlavného podvozka letúna						
	Miesto na predĺženie špičiek krídel		Bod/polygón	V prípade letísk s prevádzkou letúnov so sklápacími špičkami krídel miesto, kde možno predĺžiť špičky krídel						
	Body osovej čiary									
		Poloha	Bod	Zemepisné súradnice bodov osovej čiary rolovacej dráhy		0,5 m	Kľúčová	Overený	1/100 sek.	1/100 sek.
		Nadmorská výška	Nadmorská výška	Nadmorská výška bodov osovej čiary rolovacej dráhy		1 m	Kľúčová	Overený		
	Postranný pás			Plocha nadväzujúca na okraj vozovky upravená tak, aby zabezpečovala prechod medzi vozovkou a príľahlým povrchom						
		Geometria	Polygón	Zemepisná poloha postranného pásu rolovacej dráhy						
		Typ povrchu	Text	Typ povrchu postranného pásu rolovacej dráhy						
		Šírka	Vzdialenosť	Šírka postranného pásu rolovacej dráhy		1 m	Kľúčová	Overený	1 m alebo 1 ft	
	Navádzacie čiary									
		Geometria	Čiara	Zemepisná poloha navádzacích čiar		0,5 m	Kľúčová	Overený	1/100 sek.	1/100 sek.
		Farba	Text	Farba navádzacích čiar rolovacej dráhy						
		Štýl	Text	Štýl navádzacích čiar rolovacej dráhy						

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
		Rozpätie krídla	Hodnota	Rozpätie krídla						
		Maximálna rýchlosť	Hodnota	Maximálna rýchlosť						
		Smer	Text	Smer						
	Čiara značky medziľahlého vyčkávacieho miesta		Čiara	Čiara značky medziľahlého vyčkávacieho miesta		0,5 m	Kľúčová	Overený	1/100 sek.	1 sek.
	Značenie rolovacej dráhy									
		Opis	Text	Opis značenia rolovacej dráhy						
	Postranný svetelný rad rolovacej dráhy									
		Opis	Text	Opis postranného svetelného radu rolovacej dráhy						
		Poloha	Bod	Zemepisná poloha každého jednotlivého svetelného návestidla postranného svetelného radu rolovacej dráhy						
	Osová čiara svetelného radu rolovacej dráhy									
		Opis	Text	Opis osovej čiary svetelného radu rolovacej dráhy						
		Poloha	Bod	Zemepisná poloha každého jednotlivého svetelného návestidla osovej čiary svetelného radu rolovacej dráhy						
	Stop priečky									
		Opis	Text	Opis stop priečok	Ak existuje					
		Umiestnenie	Čiara	Umiestnenie stop priečok						

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozliš. pri publ.	Rozliš. mapy
	Ochranné svetelné návěstidlá vzletovej a pristávacej dráhy									
		Opis	Text	Opis ochranných svetelných návěstidiel vzletovej a pristávacej dráhy a ďalších ochranných opatrení vzletovej a pristávacej dráhy	Ak existuje					
		Umiestnenie	Bod	Umiestnenie stop priečky	Usporiadanie A					
		Umiestnenie	Čiara	Umiestnenie stop priečky	Usporiadanie B					
	Vyčkávacie miesto pred vzletovou a pristávacou dráhou			Označené miesto určené na ochranu vzletovej a pristávacej dráhy, prekážkovej roviny alebo kritického/citlivého priestoru systému zariadení na presné priblíženie a pristátie (ILS)/mikrovlnného pristávacieho systému (MLS), na ktorom rolujúce lietadlá a vozidlá musia zastaviť a vyčkávať, ak nedostali iné povolenie od letiskovej riadiacej veže						
		Geometria	Čiara	Zemepisná poloha vyčkávacieho miesta pred vzletovou a pristávacou dráhou		0,5 m	Kľúčová	Overený	1/100 sek.	1 sek.
		Chránená vzletová a pristávacia dráha	Text	Označenie chránenej vzletovej a pristávacej dráhy						
		Kategória CAT STOP	Zoznam kódov	Kategória (CAT) vzletovej a pristávacej dráhy (0, I, II, III)						

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
		Text vzletová a pristávacia dráha vpredu (RWY AHEAD)	Text	Skutočný text ako v značení; napr. ‚RWY AHEAD‘ alebo ‚RUNWAY AHEAD‘						
	Medziľahlé vyčkávacie miesto	Geometria	Čiara	Zemepisná poloha medziľahlého vyčkávacieho miesta – označené miesto určené na riadenie prevádzky, na ktorom rolujúce lietadlá a vozidlá musia zastaviť a vyčkať dotedy, kým dostanú povolenie pokračovať podľa pokynov letiskovej riadiacej veže						
Rolovacie dráhy pre vrtuľníky				Pozemná rolovacia dráha určená na pozemný pohyb vrtuľníkov s kolesovým podvozkom						
	Označenie		Text	Celé textové označenie rolovacej dráhy pre vrtuľníky						
	Body osovej čiary		Bod	Zemepisná poloha bodov osovej čiary rolovacej dráhy pre vrtuľníky		0,5 m	Kľúčová	Overený/ vypočítaný		
	Nadmorská výška		Nadmorská výška	Nadmorská výška rolovacej dráhy pre vrtuľníky		1 m	Kľúčová	Overený		
	Šírka		Vzdialenosť	Priečny rozmer rolovacej dráhy pre vrtuľníky		1 m	Kľúčová	Overený		
	Typ povrchu		Text	Typ povrchu rolovacej dráhy pre vrtuľníky						
	Značenie línie križovatiek		Čiara	Značenie línie križovatiek rolovacej dráhy pre vrtuľníky		0,5 m	Kľúčová	Overený	1/100 sek.	1 sek.
	Osvetlenie									
		Opis	Text	Opis svetelných návěstidiel rolovacej dráhy pre vrtuľníky						
		Poloha	Bod	Zemepisná poloha každého jednotlivého svetelného návěstidla rolovacej dráhy pre vrtuľníky						

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
	Označenie									
		Opis	Text	Opis značenia rolovacej dráhy pre vrtuľníky						
Rolovacia dráha na rolovanie vrtuľníkov vo vzduchu				Vymedzená trasa na povrchu zeme určená na rolovanie vrtuľníkov vo vzduchu						
	Označenie			Celé textové označenie rolovacej dráhy na rolovanie vrtuľníkov vo vzduchu						
	Body osovej čiary		Bod	Zemepisná poloha bodov osovej čiary rolovacej dráhy na rolovanie vrtuľníkov vo vzduchu		0,5 m	Kľúčová	Overený/ vypočítaný		
	Nadmorská výška		Nadmorská výška	Nadmorská výška rolovacej dráhy na rolovanie vrtuľníkov vo vzduchu		1 m	Kľúčová	Overený		
	Šírka		Vzdialenosť	Priečny rozmer rolovacej dráhy na rolovanie vo vzduchu		1 m	Kľúčová	Overený		
	Typ povrchu		Text	Typ povrchu rolovacej dráhy na rolovanie vrtuľníkov vo vzduchu						
	Osvetlenie									
		Opis	Text	Opis svetelných návěstidiel rolovacej dráhy na rolovanie vrtuľníkov vo vzduchu						
		Poloha	Bod	Zemepisná poloha každého jednotlivého svetelného návěstidla rolovacej dráhy na rolovanie vrtuľníkov vo vzduchu						
	Označenie									
		Opis	Text	Opis značenia rolovacej dráhy na rolovanie vrtuľníkov vo vzduchu						
Preletové trasy vrtuľníkov				Vymedzená trasa určená na pohyb vrtuľníkov z jednej časti heliportu do druhej; trasa na rolovanie zahŕňa rolovaciu dráhu na rolovanie vrtuľníkov vo vzduchu alebo rolovaciu dráhu pre vrtuľníky, ktoré sú súmerné s osou trasy na rolovanie.						

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
	Označenie		Text	Označenie preletovej trasy vrtuľníkov						
	Geometria		Čiara	Zemepisná poloha preletovej trasy vrtuľníkov						
	Šírka		Vzdialenosť	Priečny rozmer preletovej trasy vrtuľníkov		1 m	Kľúčová	Overený		
Kontrolný bod INS										
	Umiestnenie		Bod	Zemepisná poloha kontrolného bodu INS	Ak sú k dispozícii tieto údaje	0,5 m	Bežná	Overený	1/100 sek.	1/100 sek.
Kontrolné miesto systému VHF všesmerového rádiového zariadenia (VOR)										
	Umiestnenie		Bod	Zemepisná poloha kontrolného miesta zariadenia VOR	Ak sú k dispozícii tieto údaje					
	Frekvencia		Hodnota	Frekvencia kontrolného miesta zariadenia VOR						
Kontrolné miesto výškomera										
	Umiestnenie		Bod	Zemepisná poloha kontrolného miesta výškomera						
	Nadmorská výška		Nadmorská výška	Nadmorská výška kontrolných miest výškomera						

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
Stojisko lietadla				Vymedzená plocha na odbavovacej ploche určená na státie lietadla						
	Názov		Text	Názov bodu stojiska lietadla						
	Body stojísk lietadiel	Umiestnenie	Bod	Zemepisná poloha bodu stojiska lietadla		0,5 m	Bežná	Overený	1/100 sek.	1/100 sek.
		Typy lietadiel	Zoznam kódov	Typy lietadiel						
	Poznávací znak		Text	Opis poznávacieho znaku stojísk lietadiel						
	Systém vizuálneho vedenia do doku/systém navádzania na parkovanie na parkovanie		Text	Opis systému vizuálneho vedenia do doku/systému navádzania na parkovanie na stojisku lietadiel						
	Plocha stojiska na parkovanie		Polygón	Zemepisná poloha plochy stojiska na parkovanie						
	Nástupný most		Zoznam kódov	Dostupný nástupný most na stojisku lietadla						
	Palivo		Zoznam kódov	Dostupné palivo na stojisku lietadla						
	Pozemný zdroj		Zoznam kódov	Dostupný pozemný zdroj na stojisku lietadla						
	Ťahanie		Zoznam kódov	Ťahanie dostupné na stojisku lietadla						
	Odbavovacia budova		Text	Značenie odbavovacej budovy						
	Typ povrchu		Text	Typ povrchu stojiska lietadiel						
	Obmedzenia pre lietadlá		Text	Obmedzenie (zákaz) použitia pre určitý typ lietadla						

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
	PCN		Text	Klasifikačné číslo vozovky stojiska lietadiel						
	Navádzacie čiary k stojisku									
		Geometria	Čiara	Zemepisná poloha navádzacej čiary k stojisku		0,5 m	Kľúčová	Overený	1/100 sek.	
		Nadmorská výška	Nadmorská výška	Nadmorská výška bodov navádzacej čiary na parkovanie		1 m	Kľúčová	Overený		
		Smer	Text	Smer navádzacej čiary k stojisku						
		Rozpätie krídla	Hodnota	Rozpätie krídla						
		Farba	Zoznam kódov	Farba navádzacej čiary k stojisku						
		Štýl	Zoznam kódov	Štýl navádzacej čiary k stojisku						
Vrtuľníkové stojisko				Stojisko lietadiel určené na parkovanie vrtuľníkov a po dokončení pozemného rolovania alebo po dosadnutí a odpútaní vrtuľníka na rolovanie vo vzduchu						
	Názov		Text	Názov vrtuľníkového stojiska						
	Umiestnenie		Bod	Zemepisná poloha bodu vrtuľníkového stojiska/kontrolných bodov INS		0,5 m	Kľúčová	Overený	1/100 sek.	
Plocha na odnámrazovanie				Zariadenie, ktoré umožňuje očistiť (odnámrazovanie) plochy lietadla od námrazy, ľadu alebo snehu a/alebo vykonať ošetrovanie očistených plôch lietadla (ochrana proti námraze) proti tvorbe námrazy alebo ľadu a hromadeniu snehu alebo kašovitého snehu na obmedzený čas						

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
	Identifikátor		Text	Identifikátor plochy na odnámrazovanie						
	Geometria		Polygón	Zemepisná poloha plochy na odnámrazovanie		1 m	Bežná	Overený	1/10 sek.	1 sek.
	Typ povrchu		Text	Typ povrchu plochy na odnámrazovanie						
	Identifikátor základnej zložky		Text	Názov príslušného prvku rolovacej dráhy, stojiska na parkovanie alebo odbavovacej plochy						
	Obmedzenia pre lietadlá		Text	Obmedzenie (zákaz) použitia pre určitý typ lietadla						

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
Komunikačné zariadenie										
	Názov služby		Text	Názov poskytovanej služby						
	Volací znak		Text	Volací znak komunikačného zariadenia						
	Kanál		Text	Kanál/frekvencia komunikačného zariadenia						
	Prihlasovacia adresa		Text	Prihlasovacia adresa zariadenia	Podľa potreby					
	Prevádzkový čas		Harmonogram	Prevádzkový čas stanice slúžiacej stanovisku“.						

(2) Tabuľka 3. Údaje o tratiach ATS a iných tratiach sa nahrádza takto:

„3. Údaje o tratiach ATS a iných tratiach

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
Trať ATS				Stanovená trať, určená na usmerňovanie toku letovej prevádzky podľa potrieb na poskytovanie letových prevádzkových služieb						
	Označenie		Text	Označenia tratí ATS v súlade s prílohou XI (časť – FPD) k tomuto nariadeniu						
	Predpona označenia		Text	Predpona označenia trate, ako sa uvádza v poznámke 1						
Iná trať				Stanovená trať, určená na usmerňovanie toku letovej prevádzky podľa potrieb bez poskytovania letových prevádzkových služieb						
	Označenie		Text	Označenie trate						
	Typ		Text	Typ trate (napr. neriadené trate s navigáciou podľa VFR)						
	Pravidlá letu		Zoznam kódov	Informácie o pravidlách letu, ktoré sa uplatňujú na trať (IFR/VFR)						
Úsek trate										
	Bod začiatku			Odkaz na prvý bod úseku trate						
		Názov	Text	Kódové označenia alebo kódové názvy význačného bodu						

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
		Podávanie správ	Zoznam kódov	Označenie požiadavky na podávanie správ ATS/MET ako ‚povinná‘ alebo ‚na žiadosť‘						
	Bod cieľa			Odkaz na druhý bod úseku trate						
		Názov	Text	Kódové označenia alebo kódové názvy význačného bodu						
		Podávanie správ	Zoznam kódov	Označenie požiadavky na podávanie správ ATS/MET ako ‚povinná‘ alebo ‚na žiadosť‘						
	Trať		Smerník	Trať, radiál VOR alebo magnetický smerník úseku trate		1/10 stupňa (koncové úseky priletových/odletových tratí)	Bežná (koncové úseky priletových/odletových tratí)	Vypočítaný (koncové úseky priletových/odletových tratí)	1 stupeň (koncové úseky priletových/odletových tratí)	1 stupeň (koncové úseky priletových/odletových tratí)
	Bod prechodu		Bod	Bod, v ktorom sa od lietadla letiaceho na úseku trate letových prevádzkových služieb určenom zariadeniami VOR očakáva, že zmení navigačné vedenie lietadla zo zariadenia VOR za ním na najbližšie navigačné vedenie lietadla zariadením VOR pred ním	V prípade radiálu VOR					
	Dĺžka		Vzdialenosť	Geodetická vzdialenosť medzi ‚bodom začiatku‘ a ‚bodom cieľa‘		Pozri poznámku 2				
	Horná hranica		Nadmorská výška	Horná hranica úseku trate						
	Dolná hranica		Nadmorská výška	Dolná hranica úseku trate						
	Minimálna nadmorská výška na preletovej trati (MEA)		Nadmorská výška	Nadmorská výška pre úsek preletovej trate, ktorá zabezpečuje adekvátny príjem dôležitých navigačných zariadení a komunikáciu s ATS, zodpovedajúca štruktúre vzdušného priestoru a zabezpečujúca požadovanú bezpečnú výšku nad prekážkami		50 m	Bežná	Vypočítaný	50 m alebo 100 ft	50 m alebo 100 ft

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
	Minimálna bezpečná nadmorská výška nad prekážkami (MOCA)		Nadmorská výška	Minimálna nadmorská výška pre stanovený úsek letu zabezpečujúca požadovanú bezpečnú výšku nad prekážkami		50 m	Bežná	Vypočítaný	50 m alebo 100 ft	50 m alebo 100 ft
	Minimálna nadmorská výška letu		Nadmorská výška	Minimálna nadmorská výška letu		50 m	Bežná	Vypočítaný	50 m alebo 100 ft	50 m alebo 100 ft
	Vodorovné hranice		Vzdialenosť	Vodorovné hranice trate						
	Minimálna priestorová nadmorská výška (AMA)		Nadmorská výška	Minimálna nadmorská výška použiteľná v meteorologických podmienkach na let podľa prístrojov (IMC), ktorá zaisťuje minimálnu bezpečnú výšku nad prekážkami v určenom priestore, ktorý zvyčajne tvoria rovnobežky a poludníky						
	Minimálna nadmorská výška na radarové vedenie (MVA)		Nadmorská výška	MVA						
	Obmedzenia		Text	Označenie akýchkoľvek obmedzení rýchlosti v priestore a hladiny/nadmorskej výšky, pokiaľ sú stanovené						
	Smer cestovných hladín			Označenie smeru cestovnej hladiny [stabilný, náhodný, nijaký (NIL)]						
		Dopredu	Zoznam kódov	Označenie smeru cestovnej hladiny [stabilný, náhodný, nijaký (NIL)] od prvého po druhý bod úseku trate						
		Dozadu	Zoznam kódov	Označenie smeru cestovnej hladiny [stabilný, náhodný, nijaký (NIL)] od druhého po prvý bod úseku trate						

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
	Dostupnosť		Text	Informácie o dostupnosti trate						
	Trieda vzdušného priestoru		Text	Klasifikácia vzdušného priestoru, ktorá je rozhodujúca pre prevádzkové pravidlá, požiadavky na vykonanie letu a poskytované služby						
	Požiadavky na výkonnostnú navigáciu (PBN)			Priestorová navigácia na základe požiadaviek PBN v prípade lietadla prevádzkovaného na trati ATS, na základe postupu priblíženia podľa prístrojov alebo v určenom vzdušnom priestore	Iba PBN					
		Navigačná špecifikácia	Text	Označenie navigačnej špecifikácie (navigačných špecifikácií) pre určený úsek alebo úseky; existujú dva druhy navigačných špecifikácií: a) špecifikácie požadovanej navigačnej výkonnosti (RNP): navigačné špecifikácie založené na priestorovej navigácii, ktorá zahŕňa požiadavku na monitorovanie výkonnosti a signalizovanie výstrah a je označovaná predponou RNP, napr. RNP 4, RNP APCH; b) špecifikácie priestorovej navigácie: navigačné špecifikácie založené na priestorovej navigácii, ktorá nezahŕňa požiadavku na monitorovanie výkonnosti a signalizovanie výstrah a je označovaná predponou RNAV, napr. RNAV 5, RNAV 1.						
		Požiadavky na navigačnú výkonnosť	Text	Požiadavky na navigačnú presnosť pre každý úsek trate PBN (RNAV alebo RNP)						
		Požiadavky na senzory	Text	Označenie požiadaviek na senzory vrátane všetkých obmedzení navigačnej špecifikácie						

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
	Riadiace stanovište									
		Názov	Text	Názov stanovišta poskytujúceho služby						
		Kanál	Text	Prevádzkový kanál/frekvencia riadiaceho stanovišta						
		Prihlasovacia adresa	Text	Špecifický kód, ktorý sa používa na prihlásenie sa riadiacemu stanovištu ATS dátovým prenosom	Ak sa uplatňuje					
			Poznámka 1	U = horný vzdušný priestor	Poznámka 2	1/10 km	Bežná	Vypočítaný	1/10 km alebo 1/10 nm	1 km alebo 1 nm
				H = vrtuľník		1/100 km	Kľúčová	Vypočítaný	1/100 km alebo 1/100 nm	1 km alebo 1 nm
				S = nadzvukové lietadlá						
				T = TACAN						
				Iné						
Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
Trafový bod										
	Identifikácia		Text	Názvy, kódové označenia alebo kódové názvy pridelené význačnému bodu						
	Poloha		Bod	Zemepisná poloha trafového bodu		100 m	Kľúčová	Overený/vypočítaný	1 sek.	1 sek.

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
	Vznik									
		Navigačné zariadenie (navaid)	Text	Označenie stanice referenčného VOR/DME						
		Smerník	Smerník	Smerník k referenčnému VOR/DME v prípade, ak s ním traťový bod nemá rovnakú polohu		Pozri poznámku 1 ďalej				
		Vzdialenosť	Vzdialenosť	Vzdialenosť od referenčného VOR/DME v prípade, ak s ním traťový bod nemá rovnakú polohu		Pozri poznámku 2 ďalej				
					Poznámka 1	1/10 stupňa	Bežná	Vypočítaný	1/10 stupňa	1/10 stupňa
						1/100 stupňa	Kľúčová	Vypočítaný	1/100 stupňa	1/10 stupňa
								Vypočítaný		
					Poznámka 2	1/10 km	Bežná	Vypočítaný	1/10 km alebo 1/10 nm	2/10 km (1/10 nm)
						1/100 km	Kľúčová	Vypočítaný	1/100 km alebo 1/100 nm	2/10 km (1/10 nm)
Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
Vyčkávanie na preletovej trati				Vopred stanovený manéver, ktorý udržuje lietadlo v predpísanom vzdušnom priestore, kým čaká na ďalšie povolenie						
	Identifikácia		Text	Označenie vyčkávacieho postupu						

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
	Fix		Text	Označenie fixu vyčkávacieho postupu		100 m	Kľúčová	Overený/ vypočítaný	1 sek.	1 sek.
	Traťový bod		Bod	Zemepisná poloha traťového bodu vyčkávania						
	Príletová trať		Smerník	Príletová trať pre vyčkávací postup						
	Smer zatačky		Text	Smer predpisovej zatačky						
	Rýchlosť		Hodnota	Maximálna indikovaná vzdušná rýchlosť						
	Hladina									
		Minimálna hladina vyčkávania	Nadmorská výška	Minimálna hladina vyčkávania pre vyčkávací postup						
		Maximálna hladina vyčkávania	Nadmorská výška	Maximálna hladina vyčkávania pre vyčkávací postup						
	Čas/vzdialenosť odletu		Hodnota	Hodnota času/vzdialenosti vyčkávacieho postupu						
	Riadiace stanovište									

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
		Názov	Text	Označenie riadiaceho stanovišta						
		Frekvencia	Hodnota	Prevádzková frekvencia/prevádzkový kanál riadiaceho stanovišta						
	Špeciálny vstupný postup pri vyčkávaní		Text	Textový opis špeciálneho vstupného postupu VOR/DME	V prípade, ak bol pre vyčkávací obrazec VOR/DME stanovený vstupný radiál k sekundárnemu fixu na konci odletovej trate“.					

(3) Tabuľka 5. Údaje o rádionavigačných zariadeniach/systémoch sa nahrádza takto:

„Tabuľka 5. Údaje o rádionavigačných zariadeniach/systémoch

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
Rádionavigačné zariadenie										
	Typ		Text	Typ rádionavigačného zariadenia						
	Identifikácia		Text	Kód pridelený na jedinečnú identifikáciu navigačného zariadenia (navaid)						
	Názov		Text	Textový názov pridelený navigačnému zariadeniu						
	Klasifikácia zariadení ILS		Zoznam kódov	Klasifikácia založená na funkčných a výkonnostných schopnostiach ILS	ILS					

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
	Klasifikácia zariadení GBAS		Zoznam kódov	Klasifikácia založená na funkčných a výkonnostných schopnostiach pozemného pod systému GBAS	GBAS					
	Označenie zariadenia na priblíženie pre GBAS		Zoznam kódov	Klasifikácia založená na prevádzkovom priestore GBAS a výkonnostných požiadavkách pre každé podporované priblíženie	GBAS					
	Oblasť činnosti		Text	Označenie, či rádionavigačné zariadenie slúži na preletové (E – en-route), letiskové (A – aerodrome) alebo na preletové aj letiskové (AE) účely						
	Obsluhované letisko/heliport		Text	Miestny identifikačný kód ICAO alebo názov obsluhovaného letiska/heliportu						
	Obsluhovaná vzletová a pristávací dráha		Text	Označenie obsluhovanej vzletovej a pristávacej dráhy						
	Prevádzkovateľ		Text	Názov prevádzkovateľa zariadenia						
	Typ podporovanej prevádzky		Zoznam kódov	Označenie typu podporovanej prevádzky pre ILS/MLS, základný GNSS, systém so satelitným rozšírením (SBAS) a systém s pozemným rozšírením (GBAS)						
	Spoločné umiestnenie		Text	Informácia, že navigačné zariadenie je umiestnené spoločne s iným navigačným zariadením						
	Prevádzkový čas		Harmonogram	Prevádzkový čas rádionavigačného zariadenia						
	Magnetická deklinácia			Uhlový rozdiel medzi zemepisným a magnetickým severom						

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozliš. pri publ.	Rozliš. mapy
		Uhol	Uhol	Magnetická deklinácia rádionavigačného zariadenia	ILS/NDB	Pozri poznámku 1 ďalej				
		Dátum	Dátum	Dátum, keď bola nameraná zodpovedajúca hodnota magnetickej deklinácie						
	Deklinácia rádionavigačného zariadenia		Uhol	Odchýlka navigačného zariadenia medzi radiálom 0° a zemepisným severom určená v čase kalibrácie zariadenia	VOR/ILS/MLS					
	Smer nulového smerníka		Text	Smer tzv. nulového smerníka zabezpečeného rádionavigačným zariadením, napr. magnetický sever, zemepisný sever atď.	VOR					
	Frekvencia		Hodnota	Frekvencia alebo ladiaca frekvencia rádionavigačného zariadenia						
	Kanál		Text	Číslo kanála rádionavigačného zariadenia	DME alebo GBAS					
	Poloha		Bod	Zemepisná poloha rádionavigačného zariadenia		Pozri poznámku 2 ďalej				
	Nadmorská výška		Nadmorská výška	Nadmorská výška vysielacej antény DME alebo nadmorská výška vzťažného bodu GBAS	DME alebo GBAS	Pozri poznámku 3 ďalej				
	Elipsoidická výška		Výška	Elipsoidická výška vzťažného bodu GBAS	GBAS					
	Nastavenie kurzového majáka									
		Smerník	Smerník	Kurz podľa kurzového majáka	Kurzový maják ILS	1/100 stupňa	Kľúčová	Overený	1/100 stupňa (ak je zemepisný)	1 stupeň

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
		Typ	Text	Typ nastavenia kurzového majáka, zemepisný alebo magnetický	Kurzový maják ILS					
	Nastavenie nulového azimutu		Smerník	Nastavenie nulového azimutu MLS	BIL	1/100 stupňa	Kľúčová	Overený	1/100 stupňa (ak je zemepisný)	1 stupeň
	Uhol		Uhol	Uhol zostupovej dráhy ILS alebo obyčajný uhol zostupovej dráhy zariadenia MLS	ILS GP/MLS					
	RDH		Hodnota	Hodnota referenčnej výšky ILS (ILS RDG)	ILS GP	0,5 m	Rozhodujúca	Vypočítaný		
	Vzdialenosť medzi anténou kurzového majáka a koncom vzletovej a pristávacej dráhy (RWY)		Vzdialenosť	Vzdialenosť medzi kurzovým majákom ILS – vzletovou a pristávacou dráhou/plochou konečného priblíženia a vzletu (RWY/FATO)	Kurzový maják ILS	3 m	Bežná	Vypočítaný	1 m alebo 1 ft	Podľa grafickej presnosti mapy
	Vzdialenosť medzi anténou zostupovej dráhy ILS a prahom vzletovej a pristávacej dráhy		Vzdialenosť	Vzdialenosť pozdĺž osovej čiary medzi anténou zostupovej dráhy ILS a prahom vzletovej a pristávacej dráhy	ILS GP	3 m	Bežná	Vypočítaný	1 m alebo 1 ft	Podľa grafickej presnosti mapy
	Vzdialenosť polohových návestidiel ILS od prahu vzletovej a pristávacej dráhy		Vzdialenosť	Vzdialenosť polohových návestidiel ILS od prahu vzletovej a pristávacej dráhy	ILS	3 m	Kľúčová	Vypočítaný	1 m alebo 1 ft	2/10 km (1/10 nm)
	Vzdialenosť medzi anténou ILS DME a prahom vzletovej a pristávacej dráhy		Vzdialenosť	Vzdialenosť pozdĺž osovej čiary medzi anténou ILS DME a prahom vzletovej a pristávacej dráhy	ILS	3 m	Kľúčová	Vypočítaný	1 m alebo 1 ft	Podľa grafickej presnosti mapy
	Vzdialenosť medzi anténou azimutu MLS a koncom vzletovej a pristávacej dráhy		Vzdialenosť	Vzdialenosť medzi anténou azimutu MLS a koncom vzletovej a pristávacej dráhy/plochou konečného priblíženia a vzletu (RWY/FATO)	BIL	3 m	Bežná	Vypočítaný	1 m alebo 1 ft	Podľa grafickej presnosti mapy

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
	Vzdialenosť medzi elevačnou anténou MLS a koncom vzletovej a pristávacej dráhy		Vzdialenosť	Vzdialenosť pozdĺž osovej čiary medzi elevačnou anténou MLS a prahom vzletovej a pristávacej dráhy	BIL	3 m	Bežná	Vypočítaný	1 m alebo 1 ft	Podľa grafickej presnosti mapy
	Vzdialenosť medzi anténou MLS DME a prahom vzletovej a pristávacej dráhy		Vzdialenosť	Vzdialenosť pozdĺž osovej čiary medzi anténou MLS DME/P a prahom vzletovej a pristávacej dráhy	BIL	3 m	Kľúčová	Vypočítaný	1 m alebo 1 ft	Podľa grafickej presnosti mapy
	Polarizácia signálu		Zoznam kódov	Polarizácia signálu GBAS (GBAS/H alebo GBAS/E)	GBAS					
	Stanovený prevádzkový rozsah (DOC)		Text	DOC alebo štandardný prevádzkový priestor ako rozsah alebo polomer prevádzkového priestoru od vzťažného bodu navigačného zariadenia/GBAS, ak je to potrebné výška a sektory						
			Poznámka 1		Kurzový maják ILS	1 stupeň	Kľúčová	Overený	1 stupeň	
					NDB	1 stupeň	Bežná	Overený	1 stupeň	
								Overený		
			Poznámka 2		Letiskové navigačné zariadenie	3 m	Kľúčová	Overený	1/10 sek.	Podľa grafickej presnosti mapy
					Vzťažný bod GBAS	1 m		Overený		
					Preletové	100 m	Kľúčová	Overený	1 sek.	
								Overený		

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
			Poznámka 3		DME	30 m (100 ft)	Kľúčová	Overený	30 m (100 ft)	30 m (100 ft)
					DME/P	3 m	Kľúčová	Overený	3 m (10 ft)	
					Vzáťažný bod GBAS	0,25 m	Kľúčová		1 m alebo 1 ft	

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
GNSS				Celosvetový systém na určovanie polohy a času, ktorý tvorí jedna alebo viacero konštelácií satelitov, prijímače lietadiel a monitorovanie integrity siete, v prípade potreby s rozšírením na podporu požadovanej navigačnej výkonnosti pre plánovanú prevádzku						
	Názov		Text	Názov prvku GNS (GPS, GBAS, GLONASS, EGNOS, MSAS, WAAS atď.)						
	Frekvencia		Hodnota	Frekvencia systému GNSS	Podľa potreby					
	Priestor služby		Polygón	Zemepisná poloha priestoru služby GNSS						
	Priestor pokrytia		Polygón	Zemepisná poloha priestoru pokrytia GNSS						
	Prevádzkujúci orgán		Text	Názov prevádzkujúceho orgánu zariadenia						
Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
Letecké pozemné svetelné návestidlá				Pozemné svetelné návestidlá a ostatné svetelné majáky označujúce zemepisné polohy, ktoré členský štát označil ako význačné						
	Typ		Text	Typ majáka						
	Označenie		Text	Kód pridelený na jedinečnú identifikáciu majáka						
	Názov		Text	Názov mesta alebo iná identifikácia majáka						
	Intenzita		Hodnota	Intenzita svetla majáka					1000 cd	
	Charakteristiky		Text	Informácie o charakteristikách majáka						
	Prevádzkový čas		Harmonogram	Prevádzkový čas majáka						
	Poloha		Bod	Zemepisná poloha majáka						
Námorné svetelné návestidlá										
	Poloha		Bod	Zemepisná poloha majáka						
	Dohľadnosť		Vzdialenosť	Dohľadnosť majáka						
	Charakteristiky		Text	Informácie o charakteristikách majáka						

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
Špeciálny navigačný systém				Stanice slúžiace špeciálnym navigačným systémom (DECCA, LORAN atď.)						
	Typ		Text	Druh poskytovanej služby (riadiaci signál, pomocný signál, modulácia)						
	Označenie		Text	Kód pridelený na jedinečnú identifikáciu špeciálneho navigačného systému						
	Názov		Text	Textový názov pridelený špeciálnemu navigačnému systému						
	Frekvencia		Hodnota	Frekvencie (číslo kanála, základná frekvencia impulzu, opakovacia frekvencia, podľa potreby) špeciálneho navigačného systému						
	Prevádzkový čas		Harmonogram	Prevádzkový čas špeciálneho navigačného systému						
	Poloha		Bod	Zemepisná poloha špeciálneho navigačného systému		100 m	Kľúčová	Overený/ vypočítaný		
	Prevádzkovateľ		Text	Názov prevádzkovateľa zariadenia						
	Pokrytie zariadenia		Text	Opis priestoru pokrytia špeciálneho navigačného systému“.						

PRÍLOHA III

Príloha VI k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2017/373 sa mení takto:

1. Doplňok 1 sa mení takto:

a) V časti 2 – NA TRATI sa oddiel ENR 3. TRATE ATS nahrádza takto:

„ENR 3. TRATE ATS**ENR 3.1. Konvenčné navigačné trate**

Podrobný opis konvenčných navigačných tratí vrátane:

1. označenia trate, označenia špecifikácií požadovanej komunikačnej výkonnosti, špecifikácií požadovanej výkonnosti sledovania pre určený úsek, názvov, kódových označení alebo kódových názvov a zemepisných súradníc v stupňoch, minútach a sekundách pre všetky význačné body vymedzujúce trať vrátane povinných hlásnych bodov alebo hlásnych bodov na vyžiadanie;
2. tratí alebo radiálov VOR s presnosťou na najbližší stupeň, geodetickej vzdialenosti s presnosťou na najbližšiu desatinu kilometra alebo desatinu námornej míle medzi každým nasledujúcim určeným význačným bodom a v prípade radiálov VOR bodu prechodu;
3. horných a spodných hraníc alebo minimálnych nadmorských výšok na preletovej trati s presnosťou na najbližších vyšších 50 m alebo 100 ft a klasifikácie vzdušného priestoru;
4. bočných hraníc a minimálnych bezpečných nadmorských výšok nad prekážkami;
5. smeru cestovných hladín;
6. poznámok vrátane označenia riadiaceho stanovišťa, jeho prevádzkového kanála a, ak sa používa, jeho prihlasovacej adresy, čísla SATVOICE a každého obmedzenia navigácie, špecifikácií požadovanej komunikačnej výkonnosti (RCP) a špecifikácií požadovanej výkonnosti sledovania (RSP).

ENR 3.2. Trate priestorovej navigácie (RNAV)

Podrobný opis tratí s výkonnostnou navigáciou (PBN) (RNAV a RNP) vrátane:

1. označenia trate, označenia špecifikácií požadovanej komunikačnej výkonnosti, navigačných špecifikácií a/alebo špecifikácií požadovanej výkonnosti sledovania pre určený úsek, názvov, kódových označení alebo kódových názvov a zemepisných súradníc v stupňoch, minútach a sekundách pre všetky význačné body vymedzujúce trať vrátane povinných hlásnych bodov alebo hlásnych bodov na vyžiadanie;
2. pokiaľ ide o traťové body vymedzujúce trať priestorovej navigácie prípadne okrem toho:
 - a) označenia stanice referenčného VOR/DME;
 - b) ak traťový bod nie je v polohe referenčného VOR/DME, treba uviesť smerník s presnosťou na najbližší stupeň a vzdialenosť s presnosťou na najbližšiu desatinu kilometra alebo desatinu námornej míle od referenčného VOR/DME;
 - c) nadmorskej výšky vysielacej antény DME s presnosťou na 30 m (100 ft);
3. magnetického referenčného smerníka s presnosťou na najbližší stupeň, geodetickej vzdialenosti s presnosťou na najbližšiu desatinu kilometra alebo desatinu námornej míle medzi definovanými koncovými bodmi a vzdialenosti medzi každým nasledujúcim určeným význačným bodom;
4. horných a spodných hraníc a klasifikácie vzdušného priestoru;
5. smeru cestovných hladín;
6. požiadavky na navigačnú presnosť pre každý úsek trate PBN (RNAV alebo RNP);
7. poznámok vrátane označenia riadiaceho stanovišťa, jeho prevádzkového kanála a, ak sa používa, jeho prihlasovacej adresy, čísla SATVOICE a každého obmedzenia navigácie, špecifikácií požadovanej komunikačnej výkonnosti (RCP) a špecifikácií požadovanej výkonnosti sledovania (RSP).

ENR 3.3. Ostatné trate

Požiadavka na opis ostatných špeciálne určených tratí, ktoré sú povinné vo vymedzenej oblasti.

Opis vzdušného priestoru s voľnými traťami (FRA) ako osobitného vzdušného priestoru, v ktorom môžu používatelia voľne plánovať priame trate medzi stanoveným vstupným a výstupným bodom vrátane informácií o priamej trati, obmedzeniach používania traťových bodov pri priamych tratiach a ich uvedenie v letovom pláne (položka 15). Opísať sa musia požiadavky vydávania letových povolení ATC.

ENR 3.4. Vyčkávanie na trati

Požaduje sa podrobný opis postupov vyčkávania na trati vrátane:

1. označenia vyčkávania (ak existuje) a vyčkávacieho fixu (navigačné zariadenie) alebo traťového bodu so zemepisnými súradnicami v stupňoch, minútach a sekundách;
2. priletovej trate;
3. smeru predpisovej zatáčky;
4. maximálnej indikovanej vzdušnej rýchlosti;
5. minimálnej a maximálnej hladiny vyčkávania;
6. času/vzdialenosti odletu;
7. označenia riadiaceho stanovišťa a jeho prevádzkovej frekvencie.“

b) Časť 3 – LETISKÁ (AD) sa mení takto:

i) Oddiel A.1. LETISKÁ/HELIPORTY – ÚVOD sa nahrádza takto:

„AD 1. LETISKÁ/HELIPORTY – ÚVOD**AD 1.1. Dostupnosť letiska/heliportu a podmienky používania****AD 1.1.1. Všeobecné podmienky**

Stručný opis príslušného orgánu zodpovedného za letiská a heliporty vrátane:

1. všeobecných podmienok, podľa ktorých sú letiská/heliporty a príslušné zariadenia použiteľné, a
2. uvedenia ustanovení, ktorými sa riadi poskytovanie služieb, a v prípade rozdielov oproti ICAO odkaz na miesto v AIP, kde sú uvedené.

AD 1.1.2. Použitie vojenských leteckých základní

Predpisy a postupy, ak existujú, týkajúce sa civilného použitia vojenských leteckých základní.

AD 1.1.3. Postupy za nízkej dohľadnosti (LVP)

Všeobecné podmienky, za ktorých sa na prevádzku za malej dohľadnosti uplatňujú postupy za nízkej dohľadnosti, ak existujú.

AD 1.1.4. Letiskové prevádzkové minimá

Podrobné informácie o letiskových prevádzkových minimách uplatňovaných v členskom štáte.

AD 1.1.5. Ostatné informácie

V náležitých prípadoch ostatné informácie podobného charakteru.

AD 1.2. Záchranná a hasičská služba, posudzovanie a hlásenie podmienok na vzletovej a pristávacej dráhe a snehový plán**AD 1.2.1. Záchranná a hasičská služba**

Stručný opis pravidiel na zriadenie záchranej a hasičskej služby na letiskách/heliportoch dostupných pre verejné použitie spolu s označením záchranných a požiarnych kategórií stanovených v členskom štáte.

AD 1.2.2. Posudzovanie a hlásenie podmienok na vzletovej a pristávacej dráhe a snehový plán

Opis posúdenia a hlásenia podmienok na vzletovej a pristávacej dráhe a stručný snehový plán pre letiská/heliporty dostupné pre verejné použitie, na ktorých je pravdepodobný výskyt snehu vrátane:

1. organizácie hlásenia podmienok na vzletovej a pristávacej dráhe a zimnej služby;
2. sledovania stavu pohybových plôch;
3. použitých metód posudzovania stavu povrchu; prevádzky na osobitne pripravenej zimnej vzletovej a pristávacej dráhe;
4. opatrení prijatých na udržiavanie použiteľnosti pohybových plôch;
5. systémov a prostriedkov hlásenia;
6. prípadov uzatvorenia vzletovej a pristávacej dráhy;
7. distribúcie informácií o podmienkach na vzletovej a pristávacej dráhe.

AD 1.3. Zoznam letísk a heliportov

Zoznam letísk/heliportov v členskom štáte doplnený grafickým znázornením vrátane:

1. názvu letiska/heliportu a miestneho identifikačného kódu ICAO;
2. povoleného druhu prevádzky na použitie letiska/heliportu (medzinárodná/vnútroštátna, IFR/VFR, pravidelná/nepravidelná, všeobecné letectvo, vojenská a iné);
3. referencie na AIP, pododdiel časti 3, v ktorom sú uvedené podrobnosti o letisku/heliporte.

AD 1.4. Kategorizácia letísk/heliportov

Stručný opis kritérií uplatňovaných členským štátom pri kategorizácii letísk/heliportov na tvorbu/distribúciu/poskytovanie informácií.

AD 1.5. Stav certifikácie letísk

Zoznam letísk v členskom štáte, ktorý označuje stav certifikácie, vrátane:

1. názvu letiska a miestneho identifikačného kódu ICAO;
2. dátumu a prípadne platnosti certifikácie;
3. poznámok, ak existujú.“

ii) Oddiel AD 2. LETISKÁ sa mení takto:

— Ustanovenie **** AD 2.7 sa nahrádza takto:

„** AD 2.7. Posudzovanie a hlásenie podmienok na vzletovej a pristávacej dráhe a snehový plán**

Informácie o posúdení a hlásení podmienok na vzletovej a pristávacej dráhe.

Podrobný opis vybavenia a poradie dôležitosti stanovené pre čistenie pohybových plôch letiska zahŕňa:

1. typy čistiaceho zariadenia;
2. poradie dôležitosti čistenia;
3. použitie materiálu na povrchovú úpravu pohybovej plochy;
4. osobitne pripravenú zimnú vzletovú a pristávaciu dráhu;
5. poznámky.“

— Ustanovenie **** AD 2.19 sa nahrádza takto:

„** AD 2.19. Rádionavigačné a pristávacie zariadenia**

Podrobný opis rádionavigačných a pristávacích zariadení súvisiacich s postupmi na prístrojové priblíženie a s postupmi v koncovej riadenej oblasti na letisku zahŕňa:

1. a) druhy zariadení;
 - b) magnetickú deklináciu s presnosťou na najbližší stupeň, podľa potreby;
 - c) druh podpornej prevádzky pre ILS/MLS/GLS, základný GNSS a SBAS;
 - d) klasifikáciu ILS;
 - e) klasifikáciu zariadenia a označenie(-ia) zariadenia na priblíženie pre GBAS;
 - f) pre VOR/ILS/MLS aj deklináciu rádiomajáka použitú na technické nastavenie zariadenia s presnosťou na najbližší stupeň;
2. identifikáciu, ak sa požaduje;
3. frekvencie, čísla kanálov, poskytovateľa služieb a označenia referenčnej dráhy (RPI), podľa potreby;
4. prevádzkový čas, podľa potreby;
5. zemepisné súradnice polohy vysielacej antény v stupňoch, minútach, sekundách a desatinách sekundy, podľa potreby;
6. nadmorskú výšku vysielacej antény DME s presnosťou na najbližších 30 m (100 ft) a zariadenia na presné meranie vzdialenosti (DME/P) s presnosťou na najbližšie 3 m (10 ft), nadmorskú výšku vzťažného bodu GBAS s presnosťou na meter alebo stopu a elipsoidickú výšku bodu s presnosťou na meter alebo stopu; v prípade SBAS elipsoidickú výšku bodu prahu dráhy pre pristátie (LTP) alebo fiktívneho bodu prahu dráhy (FTP) s presnosťou na meter alebo stopu;
7. polomer prevádzkového priestoru od vzťažného bodu GBAS s presnosťou na najbližší kilometer alebo námornú míľu;
8. poznámky.

Keď sa to isté zariadenie používa na traťové aj letiskové účely, musí sa opis uviesť aj v oddiele ENR 4. Ak systém s pozemným rozšírením (GBAS) slúži pre viac ako jedno letisko, opis zariadenia sa musí uviesť pri každom letisku. Ak prevádzkovateľom zariadenia nie je určený úrad, musí sa názov prevádzkovateľa označiť v stĺpci poznámky. Pokrytie zariadenia sa musí uviesť v stĺpci poznámky.“

— Ustanovenie **** AD 2.22 sa nahrádza takto:

„** AD 2.22. Letové postupy**

Podrobný opis podmienok a letových postupov vrátane radarových postupov a/alebo postupov ADS-B zavedených na základe organizácie vzdušného priestoru na letisku. Ak sú zavedené, podrobný opis postupov za nízkej dohľadnosti na letisku vrátane:

1. vzletových a pristávacích dráh a súvisiaceho vybavenia povoleného na použitie pri postupoch za nízkej dohľadnosti, prípadne vrátane prevádzky s prevádzkovými zápočtami s dráhovou dohľadnosťou menšou ako 550 m;
2. stanovených meteorologických podmienok, za ktorých by sa mali začať, používať a ukončiť postupy za nízkej dohľadnosti;
3. opisu pozemného značenia/osvetlenia na použitie pri postupoch za nízkej dohľadnosti;
4. poznámok.“

— Dopĺňa sa toto ustanovenie AD 2.25:

„** AD 2.25. Penetrácia plochy vizuálneho úseku (VSS)**

Penetrácia plochy vizuálneho úseku (VSS) vrátane dotknutých postupov a postupových miním.“;

iii) Ustanovenie AD 3.18 v oddiele 3. HELIPORTY sa nahrádza takto:

„** AD 3.18. Rádionavigačné a pristávacie zariadenia**

Podrobný opis rádionavigačných a pristávacích zariadení súvisiacich s postupmi na prístrojové priblíženie a s postupmi v koncovej riadenej oblasti v heliporte zahŕňa:

1. a) druhy zariadení;
 - b) magnetickú deklináciu s presnosťou na najbližší stupeň, podľa potreby;
 - c) druh podpornej prevádzky pre ILS/MLS/GLS, základný GNSS a SBAS;
 - d) klasifikáciu ILS;
 - e) klasifikáciu zariadenia a označenie(-ia) zariadenia na priblíženie pre GBAS;
 - f) pre VOR/ILS/MLS aj deklináciu rádiomajáka použité na technické nastavenie zariadenia s presnosťou na najbližší stupeň;
2. identifikáciu, ak sa požaduje;
3. frekvencie, čísla kanálov, poskytovateľa služieb a označenia referenčnej dráhy (RPI), podľa potreby;
4. prevádzkový čas, podľa potreby;
5. zemepisné súradnice polohy vysielačnej antény v stupňoch, minútach, sekundách a desatinách sekundy, podľa potreby;
6. nadmorskú výšku vysielačnej antény DME s presnosťou na najbližších 30 m (100 ft) a zariadenia na presné meranie vzdialenosti (DME/P) s presnosťou na najbližšie 3 m (10 ft), nadmorskú výšku vzťažného bodu GBAS s presnosťou na meter alebo stopu a elipsoidickú výšku bodu s presnosťou na meter alebo stopu; v prípade SBAS elipsoidickú výšku bodu prahu dráhy pre pristátie (LTP) alebo fiktívneho bodu prahu dráhy (FTP) s presnosťou na meter alebo stopu;
7. polomer prevádzkového priestoru od vzťažného bodu GBAS s presnosťou na najbližší kilometer alebo námornú míľu;
8. poznámky.

Keď sa to isté zariadenie používa na traťové aj heliportové účely, opis sa musí uviesť aj v oddiele ENR 4. Ak systém GBAS slúži pre viac ako jeden heliport, opis zariadenia sa musí uviesť pri každom heliporte. Ak prevádzkovateľom zariadenia nie je určený úrad, musí sa názov prevádzkovateľa označiť v stĺpci poznámky. Pokrytie zariadenia sa musí uviesť v stĺpci poznámky.“

2. Dodatok 3 sa nahrádza takto:

„Dodatok 3

Formulár SNOWTAM

(COM záhlavie)	(INDIKÁTOR PRIORITY)	(OZNAČENIE ADRESÁTA/ADRESÁTOV)			⇐
	(DÁTUM A ČAS PODANIA)	(OZNAČENIE ODOSIELATEĽA)			⇐
(Skrátene záhlavie)	(PORADOVÉ ČÍSLO SWAA*)	(MIESTNY IDENTIFIKAČNÝ KÓD)	DÁTUM/ČAS POSÚDENIA	(VOLITELNÁ SKUPINA)	
S W * *					⇐
SNOWTAM	→	(Poradové číslo)	⇐		
Oddiel pre výpočet výkonnosti letúna					
(MIESTNY IDENTIFIKAČNÝ KÓD LETISKA)	M	A)	⇐		
[DÁTUM/ČAS POSÚDENIA (čas dokončenia posúdenia v UTC)]	M	B)	→		
(NIŽŠIE ČÍSELNÉ OZNAČENIE VZLETOVEJ A PRISTÁVACEJ DRÁHY)	M	C)	→		
[KÓD PODMIENOK NA VZLETOVEJ A PRISTÁVACEJ DRÁHE (RWYCC) NA KAŽDEJ TRETINE DRÁHY] [Na základe matice hodnotenia podmienok na vzletovej a pristávacej dráhe (RCAM) 0, 1, 2, 3, 4, 5 alebo 6]	M	D)	//	→	
(PERCENTO POKRYTIA KONTAMINANTOM PRE KAŽDÚ TRETINU VZLETOVEJ A PRISTÁVACEJ DRÁHY)	C	E)	//	→	
[HĽBKA (mm) SYPKÉHO KONTAMINANTU PRE KAŽDÚ TRETINU VZLETOVEJ A PRISTÁVACEJ DRÁHY]	C	F)	//	→	
[OPIS PODMIENOK NA CELEJ DĹŽKE VZLETOVEJ A PRISTÁVACEJ DRÁHY (Pozorované na každej tretine vzletovej a pristávacej dráhy počínajúc prahom vzletovej a pristávacej dráhy s nižším číselným označením)]	M	G)	//		
COMPACTED SNOW (kompaktný sneh) DRY (suchá) DRY SNOW (suchý sneh) DRY SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW (suchý sneh na vrstve kompaktného snehu) DRY SNOW ON TOP OF ICE (suchý sneh na vrstve ľadu) FROST (námrza) ICE (ľad) SLIPPERY WET (klzká a vlhká) SLUSH (kašovitý sneh) SPECIALLY PREPARED WINTER RUNWAY (osobitne pripravená zimná vzletová a pristávacia dráha) STANDING WATER (stojatá voda) WATER ON TOP OF COMPACTED SNOW (voda na vrstve kompaktného snehu) WET (vlhká) WET ICE (čiastočne roztopený ľad) WET SNOW (mokrý sneh) WET SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW (mokrý sneh na vrstve kompaktného snehu) WET SNOW ON TOP OF ICE (mokrý sneh na vrstve ľadu)				→	
(ŠÍRKA VZLETOVEJ A PRISTÁVACEJ DRÁHY, PRE KTORÚ PLATIA KÓDY PODMIENOK NA VZLETOVEJ A PRISTÁVACEJ DRÁHE, AK JE MENŠIA AKO PUBLIKOVANÁ ŠÍRKA)	O	H)	⇐⇐		
Oddiel situačného povedomia					
[SKRÁTENÁ DĹŽKA VZLETOVEJ A PRISTÁVACEJ DRÁHY, AK JE MENŠIA AKO PUBLIKOVANÁ (m)]	O	I)	→		
(ZVÍRENÝ SNEH NA VZLETOVEJ A PRISTÁVACEJ DRÁHE)	O	J)	→		
(SYPKÝ PIESOK NA VZLETOVEJ A PRISTÁVACEJ DRÁHE)	O	K)	→		
(CHEMICKÉ OŠETRENIE VZLETOVEJ A PRISTÁVACEJ DRÁHY)	O	L)	→		
[SNEHOVÉ ZÁVEJE NA VZLETOVEJ A PRISTÁVACEJ DRÁHE (pri výskyte sa uvedie vzdialenosť od osovej čiar vzletovej a pristávacej dráhy (m) a podľa potreby sa doplní písmenami ‚L‘, ‚R‘ alebo ‚LR‘)]	O	M)	→		
(SNEHOVÉ ZÁVEJE NA ROLOVACEJ DRÁHE)	O	N)	→		
(SNEHOVÉ ZÁVEJE PRILIEHAJÚCE K VZLETOVEJ A PRISTÁVACEJ DRÁHE)	O	O)	→		
(PODMIENKY NA ROLOVACEJ DRÁHE)	O	P)	→		
(PODMIENKY NA ODBAVOVACEJ PLOCHE)	O	R)	→		
(NAMERANÝ KOEFICIENT TREŇA)	O	S)	→		
(POZNÁMKY V JEDNODUCHEJ FORMULÁCII)	O	T))⇐⇐		
POZNÁMKY: 1. *Uvedte písmenové označenie štátnej príslušnosti ICAO podľa ICAO Doc 7910, časť 2, alebo iné platné označenie letiska. 2. Informácie pre ďalšie vzletové a pristávacie dráhy, opakovať od B do H. 3. Informácie v oddiele situačného povedomia sa opakujú pre každú vzletovú a pristávaciu dráhu, rolovaciu dráhu a odbavovaciu plochu. Ak sa nahlasujú, opakujte podľa potreby. 4. Slová v zátvorkách () sa nevysielajú. 5. Pokyny týkajúce sa položiek A až T sa nachádzajú v odseku 1 písm. b) pokynov na vyplnenie formulára SNOWTAM.					

PODPIS ODOSIELATEĽA (nevysielajú sa)

POKYNY NA VYPLNENIE FORMULÁRA SNOWTAM

1. Všeobecné zásady

- a) Pri hlásení, ktoré sa týka viac než jednej vzletovej a pristávacej dráhy, sa zopakujú položky od B do H (oddiel pre výpočet výkonnosti letúna).
- b) Písmená použité na označenie položiek sa používajú iba ako referenčná pomôcka a v správach sa neuvádzajú. Písmená M (povinné), C (podmienené) a O (nepovinné) označujú použitie a informácie a uvádzajú sa v súlade s vysvetlením uvedeným ďalej.
- c) Používať sa musia jednotky metrickej sústavy a ich značky sa neuvádzajú.
- d) Maximálna dĺžka platnosti SNOWTAM je 8 hodín. Nové oznámenie SNOWTAM sa musí vydať vždy po prijatí novej správy o podmienkach na vzletovej a pristávacej dráhe.
- e) Oznámením SNOWTAM sa ruší predchádzajúce oznámenie SNOWTAM.
- f) Na uľahčenie automatického spracovania správ SNOWTAM v počítačových databázach slúži skrátené záhlavie: ,TTAAiiii CCC MMYYGGgg (BBB)'. Význam týchto symbolov je takýto:

TT = označenie údajov pre SNOWTAM = SW,

AA = geografické označenie pre členský štát, napr. LF = FRANCÚZSKO,

iiii = poradové číslo SNOWTAM v štvorčíselnej skupine,

CCCC = štvorpísmenový miestny identifikačný kód letiska, ktorého sa SNOWTAM týka,

MMYYGGgg = dátum/čas pozorovania/merania, kde:

MM = mesiac, napr. január = 01, december = 12,

YY = deň v mesiaci,

GGgg = čas UTC v hodinách (GG) a minútach (gg),

(BBB) = voliteľná skupina pre:

opravu prípadnej chyby v správe SNOWTAM vyslanej predtým pod rovnakým poradovým číslom = COR. Zátvorky pri (BBB) znamenajú, že táto skupina je voliteľná. Pri hlásení, ktoré sa týka viac než jednej vzletovej a pristávacej dráhy, a v prípade, keď sa jednotlivé dátumy/časy pozorovania/posúdenia uvádzajú opakovaním položky B, sa v skrátenom záhlaví musí uviesť posledný dátum/čas pozorovania/posúdenia (MMYYGGgg).

- g) Slovo ,SNOWTAM' vo formulári SNOWTAM a poradové číslo SNOWTAM ako štvorčíselná skupina sa musia oddeliť medzerou, napr. SNOWTAM 0124.
- h) V záujme čitateľnosti správy SNOWTAM sa po poradovom čísle SNOWTAM, po položke A a po oddiele pre výpočet výkonnosti letúna musí zakaždým vložiť nový riadok.
- i) Pri hlásení, ktoré sa týka viac než jednej vzletovej a pristávacej dráhy, sa zopakujú informácie v oddiele pre výpočet výkonnosti letúna od dátumu a času posúdenia pre každú vzletovú a pristávaciu dráhu ešte pred informáciami uvádzanými v oddiele situačného povedomia.
- j) Povinné informácie sú:
 - 1. MIESTNY IDENTIFIKAČNÝ KÓD LETISKA;
 - 2. DÁTUM A ČAS POSÚDENIA;
 - 3. NIŽŠIE ČÍSELNÉ OZNAČENIE VZLETOVEJ A PRISTÁVACEJ DRÁHY;
 - 4. KÓD PODMIENOK NA VZLETOVEJ A PRISTÁVACEJ DRÁHE NA KAŽDEJ TRETINE DRÁHY a
 - 5. OPIS PODMIENOK NA KAŽDEJ TRETINE VZLETOVEJ A PRISTÁVACEJ DRÁHY [keď sa ako kód podmienky na vzletovej a pristávacej dráhe (RWYCC) uvádza 0 – 6].

2. Oddiel pre výpočet výkonnosti letúna

- Položka A – Miestny identifikačný kód letiska (štvorpísmenový miestny identifikačný kód).
- Položka B – Dátum a čas posúdenia (osemčíselná skupina označujúca dátum/čas pozorovania v poradí mesiac, deň, hodina a minúty v UTC).
- Položka C – Nižšie číselné označenie vzletovej a pristávacej dráhy (nn[L] alebo nn[C] alebo nn[R]).
Uvádza sa iba jedno označenie vzletovej a pristávacej dráhy a vždy sa musí uviesť nižšie číselné označenie.
- Položka D – Kód podmienky na vzletovej a pristávacej dráhe pre každú tretinu dráhy. Pre každú tretinu vzletovej a pristávacej dráhy sa uvedie iba jedna číslica (0, 1, 2, 3, 4, 5 alebo 6) a jednotlivé číslice sa oddelia lomkou (n/n/n).
- Položka E – Percento pokrytia každej tretiny vzletovej a pristávacej dráhy. Pri uvádzaní tohto údajá sa použijú hodnoty 25, 50, 75 alebo 100 pre každú tretinu vzletovej a pristávacej dráhy oddelené lomkou ([n]nn/[n]nn/[n]nn).
Tieto informácie sa poskytujú len vtedy, ak sa uvádza opis podmienok pre každú tretinu vzletovej a pristávacej dráhy (položka G), ktorá bola nahlásená ako iná než ‚DRY‘ (suchá).
Ak podmienky nie sú nahlásené, vyznačí sa to uvedením písmen ‚NR‘ pre príslušné tretiny vzletovej a pristávacej dráhy.
- Položka F – Hĺbka sypkého kontaminantu pre každú tretinu vzletovej a pristávacej dráhy. Pri uvádzaní tohto údajá sa použijú hodnoty v milimetroch pre každú tretinu vzletovej a pristávacej dráhy oddelené lomkou (nn/nn/nn alebo nnn/nnn/nnn).
Tieto informácie sa poskytujú iba v prípade týchto druhov kontaminácií:
- stojatá voda, hodnoty, ktoré majú byť nahlásené, sú 04, potom sa uvedie zmeraná hodnota.
Význačné zmeny 3 mm,
 - kašovitý sneh, hodnoty, ktoré majú byť nahlásené, sú 03, potom sa uvedie zmeraná hodnota.
Význačné zmeny 3 mm,
 - mokrý sneh, hodnoty, ktoré majú byť nahlásené, sú 03, potom sa uvedie zmeraná hodnota.
Význačné zmeny 5 mm a
 - suchý sneh, hodnoty, ktoré majú byť nahlásené, sú 03, potom sa uvedie zmeraná hodnota. *Význačné zmeny 20 mm.*
- Ak podmienky nie sú nahlásené, vyznačí sa to uvedením písmen ‚NR‘ pre príslušné tretiny vzletovej a pristávacej dráhy.*
- Položka G – Opis podmienok na každej tretine vzletovej a pristávacej dráhy. Uviesť sa musí ktorýkoľvek z týchto opisov podmienok pre každú tretinu vzletovej a pristávacej dráhy a navzájom sa musia oddeliť lomkou.
- COMPACTED SNOW (kompaktný sneh)
- DRY SNOW (suchý sneh)
- DRY SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW (suchý sneh na vrstve kompaktného snehu)
- DRY SNOW ON TOP OF ICE (suchý sneh na vrstve ľadu)
- FROST (námraza)
- ICE (ľad)
- SLIPPERY WET (klzká a vlhká)
- SLUSH (kašovitý sneh)
- SPECIALLY PREPARED WINTER RUNWAY (osobitne pripravená zimná vzletová a pristávacia dráha)
- STANDING WATER (stojatá voda)
- WATER ON TOP OF COMPACTED SNOW (voda na vrstve kompaktného snehu)
- WET (vlhká)
- WET ICE (čiastočne roztopený ľad)
- WET SNOW (mokrý sneh)
- WET SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW (mokrý sneh na vrstve kompaktného snehu)
- WET SNOW ON TOP OF ICE (mokrý sneh na vrstve ľadu)
- DRY (SUCHÁ) (uvádza sa iba v prípade, že na dráhe nie je žiadna vrstva kontaminantu)
- Ak podmienky nie sú nahlásené, vyznačí sa to uvedením písmen ‚NR‘ pre príslušné tretiny vzletovej a pristávacej dráhy.*

Položka H – Šírka vzletovej a pristávacej dráhy, pre ktorú platia kódy podmienok na vzletovej a pristávacej dráhe. Šírka v metroch sa musí uviesť, ak je menšia ako publikovaná šírka vzletovej a pristávacej dráhy.

3. Oddiel situačného povedomia

Prvky v oddiele situačného povedomia sa musia končiť bodkou.

Prvky v oddiele situačného povedomia, v prípade ktorých neexistujú nijaké informácie alebo v prípade ktorých neboli splnené okolnosti, ktoré sú podmienkou na publikovanie, sa musia úplne vynechať.

Položka I – Skrátená dĺžka vzletovej a pristávacej dráhy. Uviesť sa musí príslušné označenie vzletovej a pristávacej dráhy a dostupná dĺžka v metroch (napr. RWY nn [L] alebo nn [C] alebo nn [R] REDUCED TO [n]nnn).

Táto informácia je podmienená v prípade, keď bolo oznámenie NOTAM vydané s novým súborom vyhlásených dĺžok.

Položka J – Zvírený sneh na vzletovej a pristávacej dráhe. V prípade nahlásenia sa v oznámení musí uviesť výraz ‚DRIFTING SNOW‘ (zvírený sneh) nasledovaný medzerou ‚DRIFTING SNOW‘ (RWY nn alebo RWY nn[L] alebo nn[C] alebo nn[R] DRIFTING SNOW).

Položka K – Sypký piesok na vzletovej a pristávacej dráhe. V prípade nahlásenia prítomnosti sypkého piesku na vzletovej a pristávacej dráhe sa v oznámení musí uviesť nižšie číselné označenie vzletovej a pristávacej dráhy nasledované medzerou a výrazom ‚LOOSE SAND‘ (sypký piesok) (RWY nn alebo RWY nn[L] alebo nn[C] alebo nn[R] LOOSE SAND).

Položka L – Chemické ošetrenie vzletovej a pristávacej dráhy. V prípade nahlásenia použitia chemického ošetrenia sa v oznámení musí uviesť nižšie číselné označenie vzletovej a pristávacej dráhy nasledované medzerou a výrazom ‚CHEMICALLY TREATED‘ (chemický posyp) (RWY nn alebo RWY nn[L] alebo nn[C] alebo nn[R] CHEMICALLY TREATED).

Položka M – Snehové záveje na vzletovej a pristávacej dráhe. V prípade nahlásenia prítomnosti snehových závejov na vzletovej a pristávacej dráhe sa v oznámení musí uviesť nižšie číselné označenie vzletovej a pristávacej dráhy nasledované medzerou a výrazom ‚SNOWBANK‘ (snehový závej) a medzerou a písmenom ‚L‘ (vľavo) alebo ‚R‘ (vpravo) alebo ‚LR‘ (na oboch stranách), so vzdialenosťou od osovej čiary ‚FM CL‘ uvedenou v metroch oddelenou medzerou (RWY nn alebo RWY nn[L] alebo nn[C] alebo nn[R] SNOWBANK Lnn alebo Rnn alebo LRnn FM CL).

Položka N – Snehové záveje na rolovacej dráhe. V prípade prítomnosti snehových závejov na rolovacej dráhe (rolovacích dráhach) sa v oznámení musí uviesť označenie rolovacej dráhy (označenia rolovacích dráh) nasledované medzerou a výrazom ‚SNOWBANK‘ (snehový závej) (TWY [nn]n alebo TWYS [nn]n/[nn]n/[nn]n... alebo ALL TWYS SNOWBANKS).

Položka O – Snehové záveje priliehajúce k vzletovej a pristávacej dráhe. V prípade nahlásenia prítomnosti snehových závejov, ktoré presahujú výškový profil uvedený v snehovom pláne letiska, sa v oznámení musí uviesť nižšie číselné označenie vzletovej a pristávacej dráhy a výraz ‚ADJ SNOWBANKS‘ (priliehajúce snehové záveje) (RWY nn alebo RWY nn[L] alebo nn[C] alebo nn[R] ADJ SNOWBANKS).

Položka P – Podmienky na rolovacej dráhe. V prípade, že sa stav rolovacej dráhy opíše ako klzký alebo zlý, v oznámení sa uvedie označenie rolovacej dráhy nasledované medzerou a výrazom ‚POOR‘ (zlý) (TWY [n] alebo nn] POOR alebo TWYS [n] alebo nn]/[n] alebo nn]/[n] alebo nn] POOR... alebo ALL TWYS POOR).

Položka R – Podmienky na odbavovacej ploche. V prípade, že sa stav odbavovacej plochy opíše ako klzký alebo zlý, v oznámení sa uvedie označenie odbavovacej plochy nasledované medzerou a výrazom ‚POOR‘ (zlý) (APRON [nnnn] POOR alebo APRONS [nnnn]/[nnnn]/[nnnn] POOR alebo ALL APRONS POOR).

Položka S – (NR) Nenahlásené.

Položka T – Poznámky v jednoduchej formulácii.“

ISSN 1977-0790 (elektronické vydanie)
ISSN 1725-5147 (papierové vydanie)



Úrad pre vydávanie publikácií Európskej únie
L-2985 Luxemburg
LUXEMBURSKO

SK