



### Obsah

#### II *Nelegislatívne akty*

#### NARIADENIA

- ★ **Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2021/1158 z 22. júna 2021 o požiadavkách na konštrukčný návrh, konštrukciu a výkonnosť a o skúšobných normách pre vybavenie námorných lodí, ktorým sa zrušuje vykonávacie nariadenie (EÚ) 2020/1170 <sup>(1)</sup> .....** 1

<sup>(1)</sup> Text s významom pre EHP



## II

(Nelegislatívne akty)

## NARIADENIA

## VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2021/1158

z 22. júna 2021

**o požiadavkách na konštrukčný návrh, konštrukciu a výkonnosť a o skúšobných normách pre vybavenie námorných lodí, ktorým sa zrušuje vykonávacie nariadenie (EÚ) 2020/1170**

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na smernicu Európskeho parlamentu a Rady 2014/90/EÚ z 23. júla 2014 o vybavení námorných lodí a o zrušení smernice Rady 96/98/ES <sup>(1)</sup>, a najmä na jej článok 35 ods. 2,

keďže:

- (1) Požiadavky na konštrukčný návrh, konštrukciu a výkonnosť a skúšobné normy týkajúce sa vybavenia námorných lodí, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti smernice 2014/90/EÚ, sú stanovené v medzinárodných nástrojoch vymedzených v článku 2 ods. 5 uvedenej smernice.
- (2) Zoznam príslušných medzinárodných nástrojov by sa mal aktualizovať, aby zohľadňoval najnovšie zmeny. Vybavenie námorných lodí, ktoré po zmenách medzinárodných nástrojov podlieha harmonizovaným požiadavkám Únie podľa smernice 2014/90/EÚ, by malo byť výslovne uvedené.
- (3) Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2020/1170 <sup>(2)</sup> by sa preto malo zrušiť.
- (4) Počas prechodného obdobia je rozumné a primerané povoliť, aby sa nová položka, ktorá je v súlade s vnútroštátnymi požiadavkami na typové schválenie platnými v členskom štáte pred nadobudnutím účinnosti tohto nariadenia, mohla naďalej uvádzať na trh a umiestňovať na palubu lodí EÚ vymedzených v článku 2 ods. 2 smernice 2014/90/EÚ.
- (5) S cieľom uľahčiť harmonizované, rýchle a jednoduché vykonávanie smernice 2014/90/EÚ by vykonávacie akty prijaté podľa uvedenej smernice mali mať formu vykonávacích nariadení.
- (6) Aby sa odvetvie vybavenia námorných lodí a iné zainteresované strany mohli prispôsobiť opatreniam stanoveným v tomto nariadení, toto nariadenie by malo nadobudnúť účinnosť 40 dní po jeho uverejnení v Úradnom vestníku Európskej únie.
- (7) Opatrenia stanovené v tomto rozhodnutí sú v súlade so stanoviskom Výboru pre bezpečnosť na mori a pre zabránenie znečisťovania z lodí zriadeného nariadením Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2099/2002 <sup>(3)</sup>,

<sup>(1)</sup> Ú. v. EÚ L 257, 28.8.2014, s. 146.

<sup>(2)</sup> Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2020/1170 zo 16. júla 2020 o požiadavkách na konštrukčný návrh, konštrukciu a výkonnosť a o skúšobných normách pre vybavenie námorných lodí, ktorým sa zrušuje vykonávacie nariadenie (EÚ) 2019/1397 (Ú. v. EÚ L 264, 12.8.2020, s. 1).

<sup>(3)</sup> Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2099/2002 z 5. novembra 2002, ktorým sa ustanovuje Výbor pre bezpečnosť na mori a pre zabránenie znečisťovania z lodí (COSS) a menia a dopĺňajú sa nariadenia o námornej bezpečnosti a zabránení znečisťovania z lodí (Ú. v. ES L 324, 29.11.2002, s. 1).

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

#### Článok 1

Požiadavky na konštrukčný návrh, konštrukciu a výkonnosť a skúšobné normy stanovené v medzinárodných nástrojoch uvedených článku 2 ods. 5 smernice 2014/90/EÚ sa uplatňujú na každú položku vybavenia námorných lodí uvedenú v prílohe k tomuto nariadeniu.

#### Článok 2

Vykonávacie nariadenie (EÚ) 2020/1170 sa zrušuje.

#### Článok 3

1. Vybavenie námorných lodí uvedené ako „nová položka vložená prostredníctvom vykonávacieho nariadenia 2019/1397“ v stĺpci 1 prílohy, ktoré spĺňa vnútroštátne požiadavky na typové schválenie platné v členskom štáte pred 3. októbrom 2019, sa môže naďalej uvádzať na trh a umiestňovať na palubu lodí EÚ do 3. októbra 2022.
2. Vybavenie námorných lodí uvedené ako „nová položka vložená prostredníctvom vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2020/1170“ v stĺpci 1 prílohy, ktoré spĺňa vnútroštátne požiadavky na typové schválenie platné v členskom štáte pred 1. septembrom 2020, sa môže naďalej uvádzať na trh a umiestňovať na palubu lodí EÚ do 1. septembra 2023.
3. Vybavenie námorných lodí uvedené ako „nová položka vložená prostredníctvom vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2021/1158“ v stĺpci 1 prílohy, ktoré spĺňa vnútroštátne požiadavky na typové schválenie platné v členskom štáte pred 25. augustom 2021, sa môže naďalej uvádzať na trh a umiestňovať na palubu lodí EÚ do 25. augusta 2024.

#### Článok 4

Toto nariadenie nadobúda účinnosť štyridsiatym dňom po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 22. júna 2021

Za Komisiu  
predsedníčka  
Ursula VON DER LEYEN

## PRÍLOHA

*Všeobecná poznámka:* odkazy na pravidlá SOLAS sa týkajú ustanovení Medzinárodného dohovoru o bezpečnosti ľudského života na mori v znení zmien.

**Zoznam použitých skratiek**

A.1: zmena 1 týkajúca sa štandardných dokumentov iných ako IMO.

A.2: zmena 2 týkajúca sa štandardných dokumentov iných ako IMO.

AC: korigendum k zmene týkajúce sa štandardných dokumentov iných ako IMO.

CAT: kategória radarového vybavenia uvedená v oddiele 1.3 IEC 62388 (2007).

Obež.: obežník.

COLREG: Dohovor o medzinárodných pravidlách na zabránenie zrážkam na mori.

COMSAR: podvýbor Medzinárodnej námornej organizácie pre rádiokomunikácie a vyhľadávanie a zachraňovanie.

EN: Európska norma.

ETSI: Európsky inštitút pre telekomunikačné normy.

Kódex FSS: medzinárodný kódex pre požiarne bezpečnostné systémy.

Kódex FTP: medzinárodný kódex pre použitie postupov požiarnych testov.

GNSS: Globálny navigačný satelitný systém.

Kódex HSC: kódex o vysokorýchlostných plavidlách.

Kódex IBC: medzinárodný kódex pre prepravu chemikálií ako hromadného tovaru.

ICAO: Medzinárodná organizácia pre civilné letectvo.

IEC: Medzinárodná elektrotechnická komisia.

Kódex IGC: Medzinárodný kódex pre stavbu a vybavenie lodí prepravujúcich skvapalnené plyny ako hromadný tovar.

IMO: Medzinárodná námorná organizácia.

ISO: Medzinárodná organizácia pre normalizáciu.

ITU: Medzinárodná telekomunikačná únia.

LSA: záchranný prostriedok.

MARPOL: Medzinárodný dohovor o zabránení znečisťovaniu z lodí.

MED: smernica o vybavení námorných lodí.

MEPC: Výbor pre ochranu morského prostredia.

MSC: Výbor bezpečnosti námornej dopravy.

NO<sub>x</sub>: oxidy dusíka.

O<sub>2</sub>/HC systémy: kyslíkové uhľovodíkové systémy.

SOLAS: Medzinárodný dohovor o bezpečnosti ľudského života na mori.

SO<sub>x</sub>: oxidy síry.

Pravidlá: pravidlá.

Rez.: rezolúcia.

#### **Poznámky platné pre celú túto prílohu**

- a) Všeobecné informácie: Okrem skúšobných noriem osobitne uvedených v tejto prílohe sa v rámci typového preskúmania (typového schválenia) vyžaduje súlad s uplatniteľnými požiadavkami medzinárodných dohovorov, ako aj príslušnými rezolúciami a obežníkmi IMO. Takýto súlad sa uvádza v moduloch posudzovania zhody v smernici 2014/90/EÚ.
- b) Stĺpec 3: Ak sú dve sady skúšobných noriem oddelené slovom „alebo“, každá sada musí spĺňať všetky testovacie požiadavky na splnenie vykonávacích noriem IMO; testovanie položky podľa jednej z uvedených sád je preto dostatočné na preukázanie zhody s požiadavkami príslušných medzinárodných nástrojov. Naopak, ak sa použijú iné oddeľovacie znamienka (ako napr. čiarka), uplatňujú sa všetky uvedené odkazy.
- c) Stĺpec 6: S cieľom zohľadniť časové rámce výstavby lodí v závislosti od charakteristík konkrétneho vybavenia námorných lodí sa význam pojmu „umiestnenie na palubu“ (ako sa uvádza v zátvorkách za dátumom) chápe takto:
  - i): prvá inštalácia vybavenia do jeho funkčnej polohy na palube lode EÚ;
  - ii): prvá inštalácia vybavenia do jeho funkčnej polohy alebo uloženie do jeho funkčnej polohy na palube lode EÚ;
  - iii): dodávka vybavenia do lodenice, ak sa uskutoční do 30 mesiacov pred prvou inštaláciou vybavenia do jeho funkčnej polohy.
- d) Ak jedna položka vybavenia námorných lodí obsahuje dva riadky (napr. MED/1.3), druhý riadok (nižšie) obsahuje aktualizované požiadavky medzinárodných nástrojov vo vzťahu k požiadavkám uvedeným v prvom riadku (vyššie).
- e) V situáciách uvedených v písmene d), keď sa v stĺpcoch 5 a 6 neuvádza žiaden dátum, to znamená, že nenastala žiadna zmena skúšobných noriem a že daná položka vybavenia námorných lodí spĺňa požiadavky uvedené v druhom riadku (nižšie).
- f) Ak jedna položka vybavenia námorných lodí obsahuje viac ako dva riadky (ako napr. MED/1.2a), najnižší riadok obsahuje aktualizované požiadavky medzinárodných nástrojov vo vzťahu k požiadavkám uvedeným vo vyšších riadkoch.

## 1. Záchranné prostriedky

Stĺpec 2: uplatňuje sa IMO MSC/obež. 1628, IMO MSC.1/obež. 1629, IMO MSC.1/obež. 1630, IMO MSC.1/obež. 1631, IMO MSC.1/obež. 1632 a IMO MSC.1/obež. 1633 podľa potreby okrem prípadov, keď sa nahradí osobitnými nástrojmi uvedenými v stĺpci 2.

Číslo a názov položky	Uplatniteľné pravidlá SOLAS 74 v znení zmien a príslušné rezolúcie a obežníky IMO	Skúšobné normy	Moduly posudzovania zhody	Prvé uvedenie na trh	Posledné umiestnenie na palubu
1	2	3	4	5	6
MED/1.1 Záchranné kolesá riadok 1 z 1	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidlá SOLAS 74 III/4,</li> <li>— pravidlá SOLAS 74 X/3.</li> </ul>	— rez. IMO MSC.81(70) v znení zmien.	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
	<p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidlá SOLAS 74 III/7,</li> <li>— pravidlá SOLAS 74 III/34,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 8,</li> <li>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) I,</li> <li>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) II,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 8.</li> </ul>				
MED/1.2a Svetlá označujúce polohu pre záchranné prostriedky: — pre záchranné plavidlá a pohotovostné člny riadok 1 z 3	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidlá SOLAS 74 III/4,</li> <li>— pravidlá SOLAS 74 X/3.</li> </ul>	— rez. IMO MSC.81(70) v znení zmien.	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		13.9.2022 ii)
	<p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidlá SOLAS 74 III/34,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 8,</li> <li>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) II,</li> </ul>				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) IV,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 8.</li> </ul>				
<p>MED/1.2a</p> <p>Svetlá označujúce polohu pre záchranné prostriedky:</p> <p>— pre záchranné plavidlá a pohotovostné člny</p> <p>riadok 2 z 3</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/4,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/34,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 8,</li> <li>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) I,</li> <li>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) IV,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rez. IMO MSC.81(70) v znení zmien,</li> <li>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008).</li> </ul> <p>Alebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— rez. IMO MSC.81(70) v znení zmien,</li> <li>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>ii)</p>
<p>MED/1.2a</p> <p>Svetlá označujúce polohu pre záchranné prostriedky:</p> <p>— pre záchranné plavidlá a pohotovostné člny</p> <p>riadok 3 z 3</p> <p>Poznámka: Skúšky elektromagnetickej kompatibility uvedené v normách EN 60945 a IEC 60945 sa vylučujú a vykonávajú sa iba skúšky uvedené v doložke 10.4 rezolúcie IMO MSC 81(70).</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/4,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/34,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 8,</li> <li>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) I,</li> <li>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) IV,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rez. IMO MSC.81(70) v znení zmien,</li> <li>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— ISO 24408 (2005).</li> </ul> <p>Alebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— rez. IMO MSC.81(70) v znení zmien,</li> <li>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— ISO 24408 (2005).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	



1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.2b</p> <p>Svetlá označujúce polohu pre záchranné prostriedky:</p> <p>— pre záchranné kolesá</p> <p>riadok 1 z 3</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidlá SOLAS 74 III/4,</p> <p>— pravidlá SOLAS 74 X/3.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— pravidlá SOLAS 74 III/7,</p> <p>— pravidlá SOLAS 74 III/22,</p> <p>— pravidlá SOLAS 74 III/32,</p> <p>— pravidlá SOLAS 74 III/34,</p> <p>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 8,</p> <p>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) I,</p> <p>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) II,</p> <p>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 8.</p>	<p>— rez. IMO MSC.81(70) v znení zmien.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>13.9.2022</p> <p>ii)</p>
<p>MED/1.2b</p> <p>Svetlá označujúce polohu pre záchranné prostriedky:</p> <p>— pre záchranné kolesá</p> <p>riadok 2 z 3</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidlá SOLAS 74 III/4,</p> <p>— pravidlá SOLAS 74 X/3.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— pravidlá SOLAS 74 III/7,</p> <p>— pravidlá SOLAS 74 III/22,</p> <p>— pravidlá SOLAS 74 III/32,</p> <p>— pravidlá SOLAS 74 III/34,</p> <p>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 8,</p>	<p>— rez. IMO MSC.81(70) v znení zmien,</p> <p>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008).</p> <p>Alebo:</p> <p>— rez. IMO MSC.81(70) v znení zmien,</p> <p>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>ii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) I,</li> <li>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) II,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 8.</li> </ul>				
<p>MED/1.2b</p> <p>Svetlá označujúce polohu pre záchranné prostriedky:</p> <p>— pre záchranné kolesá</p> <p>riadok 3 z 3</p> <p>Poznámka: Skúšky elektromagnetickej kompatibility uvedené v normách EN 60945 a IEC 60945 sa vylučujú a vykonávajú sa iba skúšky uvedené v doložke 10.4 rezolúcie IMO MSC 81(70).</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/4,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/7,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/22,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/32,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/34,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 8,</li> <li>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) I,</li> <li>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) II,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rez. IMO MSC.81(70) v znení zmien,</li> <li>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— ISO 24408 (2005).</li> </ul> <p>Alebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— rez. IMO MSC.81(70) v znení zmien,</li> <li>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— ISO 24408 (2005).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/1.2c</p> <p>Svetlá označujúce polohu pre záchranné prostriedky:</p> <p>— pre záchranné vesty</p> <p>riadok 1 z 3</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/4,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/7,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rez. IMO MSC.81(70) v znení zmien.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>13.9.2022</p> <p>ii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/22,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/26,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/32,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/34,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 8,</li> <li>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) I,</li> <li>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) II,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 8.</li> </ul>				
<p>MED/1.2c</p> <p>Svetlá označujúce polohu pre záchranné prostriedky:</p> <p>— pre záchranné vesty</p> <p>riadok 2 z 3</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/4,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/7,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/22,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/26,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/32,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/34,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 8,</li> <li>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) I,</li> <li>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) II,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rez. IMO MSC.81(70) v znení zmien,</li> <li>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008).</li> </ul> <p>Alebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— rez. IMO MSC.81(70) v znení zmien,</li> <li>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>ii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.2c</p> <p>Svetlá označujúce polohu pre záchranné prostriedky:</p> <p>— pre záchranné vesty</p> <p>riadok 3 z 3</p> <p>Poznámka: Skúšky elektromagnetickej kompatibility uvedené v normách EN 60945 a IEC 60945 sa vylučujú a vykonávajú sa iba skúšky uvedené v doložke 10.4 rezolúcie IMO MSC 81(70).</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidlá SOLAS 74 III/4, — pravidlá SOLAS 74 X/3.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— pravidlá SOLAS 74 III/7, — pravidlá SOLAS 74 III/22, — pravidlá SOLAS 74 III/26, — pravidlá SOLAS 74 III/32, — pravidlá SOLAS 74 III/34, — rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 8, — rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) I, — rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) II, — rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 8.</p>	<p>— rez. IMO MSC.81(70) v znení zmien, — EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008), — ISO 24408 (2005).</p> <p>Alebo:</p> <p>— rez. IMO MSC.81(70) v znení zmien, — IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008), — ISO 24408 (2005).</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/1.3</p> <p>Záchranné kolesá so samočinnými dymovými signálmi</p> <p>riadok 1 z 2</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidlá SOLAS 74 III/4, — pravidlá SOLAS 74 X/3.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— pravidlá SOLAS 74 III/7, — pravidlá SOLAS 74 III/34, — rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 8, — rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) I,</p>	<p>— rez. IMO MSC.81(70) v znení zmien.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>12.8.2023 ii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) II,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 8.</li> </ul>				
<p>MED/1.3</p> <p>Záchranné kolesá so samočinnými dymovými signálmi</p> <p>riadok 2 z 2</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/4,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/7,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/34,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 8,</li> <li>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) I,</li> <li>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) II,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rez. IMO MSC.81(70) v znení zmien,</li> <li>— ISO 15736 (2006).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/1.4</p> <p>Záchranné vesty</p> <p>riadok 1 z 1</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/4,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/7,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/22,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/34,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 8,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rez. IMO MSC.81(70) v znení zmien.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) I,</li> <li>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) II,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC/obež. 922,</li> <li>— IMO MSC.1/obež. 1304,</li> <li>— IMO MSC.1/obež. 1470.</li> </ul>				
<p>MED/1.5a</p> <p>Potápačské obleky a obleky na ochranu proti nepriaznivému počasiu určené na nosenie spolu SO záchrannou vestou:</p> <p>— potápačský oblek bez vlastnej izolácie</p> <p>riadok 1 z 1</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/4,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/7,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/22,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/32,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/34,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 8,</li> <li>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) I,</li> <li>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) II,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC/obež. 1046.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rez. IMO MSC.81(70) v znení zmien.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.5b</p> <p>Potápačské obleky a obleky na ochranu proti nepriaznivému počasiu určené na nosenie spolu SO záchrannou vestou:</p> <p>— potápačský oblek s vlastnou izoláciou</p> <p>riadok 1 z 1</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 III/4, — pravidiel SOLAS 74 X/3.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 III/7, — pravidiel SOLAS 74 III/22, — pravidiel SOLAS 74 III/32, — pravidiel SOLAS 74 III/34, — rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 8, — rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) I, — rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) II, — rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 8, — IMO MSC/obež. 1046.</p>	<p>— rez. IMO MSC.81(70) v znení zmien.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/1.5c</p> <p>Potápačské obleky a obleky na ochranu proti nepriaznivému počasiu určené na nosenie spolu SO záchrannou vestou:</p> <p>— obleky na ochranu proti nepriaznivému počasiu</p> <p>riadok 1 z 1</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 III/4, — pravidiel SOLAS 74 X/3.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 III/7, — pravidiel SOLAS 74 III/22, — pravidiel SOLAS 74 III/32, — pravidiel SOLAS 74 III/34,</p>	<p>— rez. IMO MSC.81(70) v znení zmien.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 8,</li> <li>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) I,</li> <li>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) II,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC/obež. 1046.</li> </ul>				
<p>MED/1.6a</p> <p>Potápačské obleky a obleky na ochranu proti nepriaznivému počasiu určené na nosenie BEZ záchranej vesty:</p> <p>— potápačský oblek bez vlastnej izolácie</p> <p>riadok 1 z 1</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/4,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/7,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/22,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/32,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/34,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 8,</li> <li>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) I,</li> <li>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) II,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC/obež. 1046.</li> </ul>	<p>— rez. IMO MSC.81(70) v znení zmien.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		



1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.6b</p> <p>Potápačské obleky a obleky na ochranu proti nepriaznivému počasiu určené na nosenie BEZ záchranej vesty:</p> <p>— potápačský oblek s vlastnou izoláciou</p> <p>riadok 1 z 1</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 III/4, — pravidiel SOLAS 74 X/3.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 III/7, — pravidiel SOLAS 74 III/22, — pravidiel SOLAS 74 III/32, — pravidiel SOLAS 74 III/34, — rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 8, — rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) I, — rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) II, — rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 8, — IMO MSC/obež. 1046.</p>	<p>— rez. IMO MSC.81(70) v znení zmien.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/1.6c</p> <p>Potápačské obleky a obleky na ochranu proti nepriaznivému počasiu určené na nosenie BEZ záchranej vesty:</p> <p>— obleky na ochranu proti nepriaznivému počasiu</p> <p>riadok 1 z 1</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 III/4, — pravidiel SOLAS 74 X/3.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 III/7, — pravidiel SOLAS 74 III/22, — pravidiel SOLAS 74 III/32, — pravidiel SOLAS 74 III/34,</p>	<p>— rez. IMO MSC.81(70) v znení zmien.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 8,</li> <li>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) I,</li> <li>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) II,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC/obež. 1046.</li> </ul>				
<p>MED/1.7</p> <p>Prostriedky tepelnej ochrany</p> <p>riadok 1 z 1</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidlá SOLAS 74 III/4,</li> <li>— pravidlá SOLAS 74 X/3.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidlá SOLAS 74 III/22,</li> <li>— pravidlá SOLAS 74 III/32,</li> <li>— pravidlá SOLAS 74 III/34,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 8,</li> <li>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) I,</li> <li>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) II,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC/obež. 1046.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rez. IMO MSC.81(70) v znení zmien.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/1.8 Padákové svetlice (pyrotechnické) riadok 1 z 2	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/4,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/6,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/34,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 8,</li> <li>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) I,</li> <li>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) III,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 8.</li> </ul>	<p>— rez. IMO MSC.81(70) v znení zmien.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>12.8.2023 ii)</p>
MED/1.8 Padákové svetlice (pyrotechnické) riadok 2 z 2	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/4,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/6,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/34,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 8,</li> <li>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) I,</li> <li>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) III,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 8.</li> </ul>	<p>— rez. IMO MSC.81(70) v znení zmien, — ISO 15736 (2006).</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>12.8.2020</p>

1	2	3	4	5	6
MED/1.9 Ručné svetlice (pyrotechnické) riadok 1 z 2	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidlá SOLAS 74 III/4,</li> <li>— pravidlá SOLAS 74 X/3.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidlá SOLAS 74 III/34,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 8,</li> <li>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) I,</li> <li>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) III,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 8.</li> </ul>	— rez. IMO MSC.81(70) v znení zmien.	B+D B+E B+F		12.8.2023 ii)
MED/1.9 Ručné svetlice (pyrotechnické) riadok 2 z 2	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidlá SOLAS 74 III/4,</li> <li>— pravidlá SOLAS 74 X/3.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidlá SOLAS 74 III/34,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 8,</li> <li>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) I,</li> <li>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) III,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 8.</li> </ul>	— rez. IMO MSC.81(70) v znení zmien, — ISO 15736 (2006).	B+D B+E B+F	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
MED/1.10 Plávajúce dymové signály (pyrotechnické) riadok 1 z 2	Požiadavky na typové schválenie — pravidiel SOLAS 74 III/4, — pravidiel SOLAS 74 X/3.	— rez. IMO MSC.81(70) v znení zmien.	B+D B+E B+F		12.8.2023 ii)
	Prepravné a výkonnostné požiadavky — pravidiel SOLAS 74 III/34, — rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) I, — rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) III.				
MED/1.10 Plávajúce dymové signály (pyrotechnické) riadok 2 z 2	Požiadavky na typové schválenie — pravidiel SOLAS 74 III/4, — pravidiel SOLAS 74 X/3.	— rez. IMO MSC.81(70) v znení zmien, — ISO 15736 (2006).	B+D B+E B+F	12.8.2020	
	Prepravné a výkonnostné požiadavky — pravidiel SOLAS 74 III/34, — rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) I, — rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) III.				
MED/1.11 Lanové vrhacie vybavenie riadok 1 z 2	Požiadavky na typové schválenie — pravidiel SOLAS 74 III/4, — pravidiel SOLAS 74 X/3.	— rez. IMO MSC.81(70) v znení zmien.	B+D B+E B+F		12.8.2023 ii)
	Prepravné a výkonnostné požiadavky — pravidiel SOLAS 74 III/18, — pravidiel SOLAS 74 III/34, — rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 8, — rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) I,				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) VII,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 8.</li> </ul>				
<p>MED/1.11</p> <p>Lanové vrhacie vybavenie</p> <p>riadok 2 z 2</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/4,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/18,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/34,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 8,</li> <li>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) I,</li> <li>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) VII,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rez. IMO MSC.81(70) v znení zmien,</li> <li>— ISO 15736 (2006).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/1.12</p> <p>Nafukovacie záchranné plte</p> <p>riadok 1 z 1</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/4,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/13,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/21,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/26,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/31,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rez. IMO MSC.81(70) v znení zmien.</li> </ul> <p>A pre predĺžené servisné intervaly:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/obež. 1328.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/34,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 8,</li> <li>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) I,</li> <li>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) IV,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC/obež. 811,</li> <li>— IMO MSC.1/obež. 1328.</li> </ul>				
<p>MED/1.13</p> <p>Pevné záchranné plte</p> <p>riadok 1 z 1</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/4,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/21,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/26,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/31,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/34,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 8,</li> <li>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) I,</li> <li>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) IV,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rez. IMO MSC.81(70) v znení zmien.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.14a</p> <p>Automaticky záchranné plte: — nafukovacie</p> <p>riadok 1 z 1</p> <p style="text-align: center;">samovyrovnávacie</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/4,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/26,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/34,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 8,</li> <li>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) I,</li> <li>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) IV,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC/obež. 809,</li> <li>— IMO MSC/obež. 811,</li> <li>— IMO MSC.1/obež. 1328.</li> </ul>	<p>— rez. IMO MSC.81(70) v znení zmien.</p> <p>A pre predĺžené servisné intervaly:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/obež. 1328.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/1.14b</p> <p>Automaticky záchranné plte: — pevné</p> <p>riadok 1 z 1</p> <p style="text-align: center;">samovyrovnávacie</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/4,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/26,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/34,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 8,</li> </ul>	<p>— rez. IMO MSC.81(70) v znení zmien.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		



1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) I,</li> <li>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) IV,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC/obež. 809,</li> <li>— IMO MSC/obež. 811,</li> <li>— IMO MSC.1/obež. 1328.</li> </ul>				
<p>MED/1.15</p> <p>Obojstranne použiteľné záchranné plte s ochrannou strieškou</p> <p>riadok 1 z 1</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/4,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/26,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/34,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 8,</li> <li>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) I,</li> <li>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) IV,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC/obež. 809,</li> <li>— IMO MSC/obež. 811,</li> <li>— IMO MSC.1/obež. 1328.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rez. IMO MSC.81(70) v znení zmien.</li> </ul> <p>A pre predĺžené servisné intervaly:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/obež. 1328.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.16</p> <p>Voľne plávajúce mechanizmy pre záchranné plte (hydrostatické uvoľňovacie jednotky)</p> <p>riadok 1 z 1</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/4,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/13,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/26,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/34,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 8,</li> <li>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) I,</li> <li>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) IV,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC/obež. 811.</li> </ul>	<p>— rez. IMO MSC.81(70) v znení zmien.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/1.17a</p> <p>Záchranné člny</p> <p>Záchranné člny spúšťané člnovými žeriavmi (davit):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— čiastočne uzavreté,</li> <li>— úplne uzavreté.</li> </ul> <p>riadok 1 z 1</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/4,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/21,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/31,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/34,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 8,</li> </ul>	<p>— rez. IMO MSC.81(70) v znení zmien,</p> <p>— IMO MSC/obež. 1006.</p>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) I,</li> <li>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) IV,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC.1/obež. 1423.</li> </ul>				
<p>MED/1.17b Záchrané člny Záchrané člny spúšťané voľným pádom riadok 1 z 1</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/4,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/21,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/31,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/34,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 8,</li> <li>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) I,</li> <li>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) IV,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC.1/obež. 1423.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rez. IMO MSC.81(70) v znení zmien,</li> <li>— IMO MSC/obež. 1006.</li> </ul>	<p>B+D B+F G</p>		
<p>MED/1.18 Pevné pohotovostné člny riadok 1 z 1</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/4,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rez. IMO MSC.81(70) v znení zmien,</li> <li>— IMO MSC/obež. 1006.</li> </ul>	<p>B+D B+F G</p>		

1	2	3	4	5	6
	<p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/21,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/31,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/34,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 8,</li> <li>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) I,</li> <li>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) V,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 8.</li> </ul>				
<p>MED/1.19 Nafukovacie pohotovostné člny riadok 1 z 1</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/4,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/21,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/31,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/34,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 8,</li> <li>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) I,</li> <li>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) V,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rez. IMO MSC.81(70) v znení zmien,</li> <li>— ISO 15372 (2000).</li> </ul>	<p>B+D B+F G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.20a</p> <p>Rýchle záchranné člny:</p> <p>— nafukovacie</p> <p>riadok 1 z 1</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidlá SOLAS 74 III/4.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— pravidlá SOLAS 74 III/26,</p> <p>— pravidlá SOLAS 74 III/34,</p> <p>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) I,</p> <p>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) V,</p> <p>— IMO MSC/obež. 1016,</p> <p>— IMO MSC/obež. 1094.</p>	<p>— rez. IMO MSC.81(70) v znení zmien,</p> <p>— ISO 15372 (2000).</p>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.20b</p> <p>Rýchle záchranné člny:</p> <p>— pevné</p> <p>riadok 1 z 1</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidlá SOLAS 74 III/4.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— pravidlá SOLAS 74 III/26,</p> <p>— pravidlá SOLAS 74 III/34,</p> <p>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) I,</p> <p>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) V,</p> <p>— IMO MSC/obež. 1016,</p> <p>— IMO MSC/obež. 1094.</p>	<p>— rez. IMO MSC.81(70) v znení zmien,</p> <p>— IMO MSC/obež. 1006.</p>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/1.20c Rýchle záchranné člny: — pevné-nafukovacie riadok 1 z 1	Požiadavky na typové schválenie — pravidiel SOLAS 74 III/4.  Prepravné a výkonnostné požiadavky — pravidiel SOLAS 74 III/26, — pravidiel SOLAS 74 III/34, — rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) I, — rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) V, — IMO MSC/obež. 1016, — IMO MSC/obež. 1094.	— rez. IMO MSC.81(70) v znení zmien, — IMO MSC/obež. 1006, — ISO 15372 (2000).	B+D B+F G		
MED/1.21 Spúšťacie zariadenia využívajúce sklon (davít) riadok 1 z 1	Požiadavky na typové schválenie — pravidiel SOLAS 74 III/4, — pravidiel SOLAS 74 X/3.  Prepravné a výkonnostné požiadavky — pravidiel SOLAS 74 III/23, — pravidiel SOLAS 74 III/33, — pravidiel SOLAS 74 III/34, — rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 8, — rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) I, — rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) VI, — rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 8.	— rez. IMO MSC.81(70) v znení zmien.	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
Položka MED/1.22, Voľne plávajúce spúšťacie zariadenia pre záchranné plavidlá – presunutá do položky MED/9/1.3.					
MED/1.23 Spúšťacie zariadenia pre záchranné člny spúšťané voľným pádom riadok 1 z 1	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/4,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/16,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/23,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/33,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/34,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 8,</li> <li>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) I,</li> <li>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) VI,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 8.</li> </ul>	— rez. IMO MSC.81(70) v znení zmien.	B+D  B+E  B+F  G		
MED/1.24 Spúšťacie zariadenia pre záchranné plte (davít) riadok 1 z 1	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/4,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/12,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/16,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/34,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 8,</li> </ul>	— rez. IMO MSC.81(70) v znení zmien.	B+D  B+E  B+F  G		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) I,</li> <li>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) VI,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 8.</li> </ul>				
<p>MED/1.25</p> <p>Spúšťacie zariadenia pre rýchle pohotovostné člny</p> <p>(davít)</p> <p>riadok 1 z 1</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/4.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/26,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/34,</li> <li>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) I,</li> <li>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) VI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rez. IMO MSC.81(70) v znení zmien.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.26a</p> <p>Uvoľňovací mechanizmus pre</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— záchranné člny a pohotovostné člny (spúšťané voľným pádom)</li> </ul> <p>riadok 1 z 1</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/4,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/16,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/34,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 8,</li> <li>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) I,</li> <li>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) IV,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 8,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rez. IMO MSC.81(70) v znení zmien.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		



1	2	3	4	5	6
	— IMO MSC.1/obež. 1419.				
<p>MED/1.26b</p> <p>Uvoľňovací mechanizmus pre</p> <p>— záchranné plte (spúšťané voľným pádom)</p> <p>riadok 1 z 1</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 III/4,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 X/3.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 III/16,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 III/34,</p> <p>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 8,</p> <p>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) I,</p> <p>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) IV,</p> <p>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 8.</p>	— rez. IMO MSC.81(70) v znení zmien.	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/1.26c</p> <p>Uvoľňovací mechanizmus pre</p> <p>— voľne spúšťané záchranné člny</p> <p>riadok 1 z 1</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 III/4,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 X/3.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 III/16,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 III/34,</p> <p>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 8,</p> <p>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) I,</p> <p>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) IV,</p>	— rez. IMO MSC.81(70) v znení zmien.	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 8.</li> </ul>				
<p>MED/1.27</p> <p>Evakuačné systémy námorných lodí</p> <p>riadok 1 z 1</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/4,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/15,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/26,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/34,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 8,</li> <li>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) I,</li> <li>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) VI,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 8.</li> </ul>	<p>— rez. IMO MSC.81(70) v znení zmien.</p>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.28</p> <p>Záchranne prostriedky</p> <p>riadok 1 z 1</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/4.</li> </ul> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/26,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/34,</li> <li>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) I,</li> <li>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) VI.</li> </ul>	<p>— rez. IMO MSC.81(70) v znení zmien.</p>	<p>B+D</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/1.29 Naloďovacie rebríky riadok 1 z 1	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/4,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/11,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/11,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/34,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994),</li> <li>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) I,</li> <li>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) VI,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000),</li> <li>— IMO MSC.1/obež. 1285.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rez. IMO MSC.81(70) v znení zmien,</li> <li>— ISO 5489 (2008).</li> </ul>	B+D  B+F		
MED/1.30 Odrazové materiály riadok 1 z 1	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/4,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/34,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 8,</li> <li>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) I,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rez. IMO A.658(16) v znení zmien.</li> </ul>	B+D  B+E  B+F		

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

Položka MED/1.31, Obojsmerný VHF rádiový telefónny prístroj pre záchranné plavidlá – presunutá do položiek MED/5.17 a MED/5.18.

Položka MED/1.32, Radarový transpondér 9 GHz (SART) – presunutá do položky MED/4.18.

MED/1.33 Radarový reflektor pre záchranné člny a pohotovostné člny (pasívny) riadok 1 z 1	Požiadavky na typové schválenie — pravidiel SOLAS 74 III/4, — pravidiel SOLAS 74 X/3.	— EN ISO 8729 (1998), — EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008). Alebo: — EN ISO 8729 (1998), — IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008). Alebo: — ISO 8729-1 (2010), — EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008). Alebo: — ISO 8729-1 (2010), — IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008).	B+D B+E B+F		
	Prepravné a výkonnostné požiadavky — pravidiel SOLAS 74 III/34, — rez. IMO A.384(X), — rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 8, — rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) I, — rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) IV, — rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) V, — rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 8, — rez. IMO MSC.164(78).				

Položka MED/1.34, Magnetický kompas pre záchranné člny a pohotovostné člny triedy B – presunutá do položky MED/4.23.

Položka MED/1.35, Prenosné hasiace zariadenie pre záchranné člny a pohotovostné člny – presunutá do položky MED/3.38.

MED/1.36 Hnací motor pre záchranné/pohotovostné člny riadok 1 z 1	Požiadavky na typové schválenie — pravidiel SOLAS 74 III/4, — pravidiel SOLAS 74 X/3.	— rez. IMO MSC.81(70) v znení zmien.	B+D B+E B+F		
---	---	--------------------------------------	-------------------	--	--

1	2	3	4	5	6
	Prepravné a výkonnostné požiadavky — pravidiel SOLAS 74 III/34, — rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) IV, — IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) V.				
MED/1.37  Hnací mimopalubný motor pre záchranné člny  riadok 1 z 1	Požiadavky na typové schválenie — pravidiel SOLAS 74 III/4, — pravidiel SOLAS 74 X/3.  Prepravné a výkonnostné požiadavky — pravidiel SOLAS 74 III/34, — IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) V.	— rez. IMO MSC.81(70) v znení zmien.	B+D  B+E  B+F		
MED/1.38  Pátracie svetlomety používané v záchranných a pohotovostných člnoch  riadok 1 z 2	Požiadavky na typové schválenie — pravidiel SOLAS 74 III/4, — pravidiel SOLAS 74 X/3.  Prepravné a výkonnostné požiadavky — pravidiel SOLAS 74 III/34, — rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 8, — rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) I, — rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) IV, — rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) V, — rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 8.	— rez. IMO MSC.81(70) v znení zmien.	B+D  B+E  B+F		13.9.2022  ii)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.38</p> <p>Pátracie svetlomety používané v záchranných a pohotovostných člnoch</p> <p>riadok 2 z 2</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/4,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/34,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 8,</li> <li>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) I,</li> <li>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) IV,</li> <li>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) V,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rez. IMO MSC.81(70) v znení zmien,</li> <li>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008).</li> </ul> <p>Alebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— rez. IMO MSC.81(70) v znení zmien,</li> <li>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	
<p>MED/1.39</p> <p>Otvorené obojstranne použiteľné záchranné plte</p> <p>riadok 1 z 1</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/4,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 8,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) príloha 10,</li> <li>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) I,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 8,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) príloha 10,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) príloha 11.</li> </ul> <p>A pre predĺžené servisné intervaly:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/obež. 1328.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) príloha 11,</li> <li>— IMO MSC.1/obež. 1328.</li> </ul>				

Položka MED/1.40, Mechanický výťah pre lodivodov – presunutá do položky MED/4.48.

<p>MED/1.41a</p> <p>Navijaky pre záchranné plavidlá a pohotovostné člny:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— záchranné člny spúšťané člnovými žeriavmi (davít)</li> </ul> <p>riadok 1 z 1</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/4,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/16,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/23,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/24,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/34,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 8,</li> <li>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) I,</li> <li>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) VI,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 8.</li> </ul>	<p>— rez. IMO MSC.81(70) v znení zmien.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.41b</p> <p>Navijaky pre záchranné plavidlá a pohotovostné člny:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— voľne spúšťané záchranné člny</li> </ul> <p>riadok 1 z 1</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/4,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3.</li> </ul>	<p>— rez. IMO MSC.81(70) v znení zmien.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
	<p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/16,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/23,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/24,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/34,</li> <li>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) I,</li> <li>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) VI.</li> </ul>				
<p>MED/1.41c</p> <p>Navijaky pre záchranné plavidlá a pohotovostné člny:</p> <p>— záchranné plte</p> <p>riadok 1 z 1</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/4,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/16,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/17,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/23,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/24,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/34,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 8,</li> <li>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) I,</li> <li>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) VI,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 8.</li> </ul>	<p>— rez. IMO MSC.81(70) v znení zmien.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		



1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.41d</p> <p>Navijaky pre záchranné plavidlá a pohotovostné člny:</p> <p>— pohotovostné člny</p> <p>riadok 1 z 1</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidlá SOLAS 74 III/4,</p> <p>— pravidlá SOLAS 74 X/3.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— pravidlá SOLAS 74 III/16,</p> <p>— pravidlá SOLAS 74 III/17,</p> <p>— pravidlá SOLAS 74 III/23,</p> <p>— pravidlá SOLAS 74 III/34,</p> <p>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 8,</p> <p>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) I,</p> <p>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) VI,</p> <p>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 8.</p>	<p>— rez. IMO MSC.81(70) v znení zmien.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.41e</p> <p>Navijaky pre záchranné plavidlá a pohotovostné člny:</p> <p>— rýchle záchranné člny</p> <p>riadok 1 z 1</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidlá SOLAS 74 III/4,</p> <p>— pravidlá SOLAS 74 X/3.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— pravidlá SOLAS 74 III/16,</p> <p>— pravidlá SOLAS 74 III/17,</p> <p>— pravidlá SOLAS 74 III/23,</p>	<p>— rez. IMO MSC.81(70) v znení zmien.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidlá SOLAS 74 III/34,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 8,</li> <li>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) I,</li> <li>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) VI,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 8.</li> </ul>				

Položka MED/1.42, Pilotný rebrík – presunutá do položky MED/4.49.

MED/1.43 Pevné-nafukovacie pohotovostné člny riadok 1 z 1	Požiadavky na typové schválenie <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidlá SOLAS 74 III/4,</li> <li>— pravidlá SOLAS 74 X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rez. IMO MSC.81(70) v znení zmien,</li> <li>— IMO MSC/obež. 1006,</li> <li>— ISO 15372 (2000).</li> </ul>	B+D  B+F  G		
	Prepravné a výkonnostné požiadavky <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidlá SOLAS 74 III/21,</li> <li>— pravidlá SOLAS 74 III/31,</li> <li>— pravidlá SOLAS 74 III/34,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 8,</li> <li>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) I,</li> <li>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) V,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 8.</li> </ul>				

## 2. Zariadenia na zabránenie znečisťovania mora

Číslo a názov položky	Uplatniteľné pravidlá MARPOL 73/78 v znení zmien a príslušné rezolúcie a obežníky IMO	Skúšobné normy	Moduly posudzovania zhody	Prvé uvedenie na trh	Posledné umiestnenie na palubu
1	2	3	4	5	6
MED/2.1 Zariadenie na filtrovanie oleja (pre obsah oleja s výtokom do 15 ppm) riadok 1 z 1	Požiadavky na typové schválenie — MARPOL 73/78, príloha I, pravidlá 14.  Prepravné a výkonnostné požiadavky — MARPOL 73/78, príloha I, pravidlá 14, — IMO MEPC.1/obež. 643.	— rez. IMO MEPC.107(49) v znení zmien, — IMO MEPC.1/obež. 643.	B+D  B+E  B+F		
MED/2.2 Detektory styku oleja a vody riadok 1 z 1	Požiadavky na typové schválenie — MARPOL 73/78, príloha I, pravidlá 32.  Prepravné a výkonnostné požiadavky — MARPOL 73/78, príloha I, pravidlá 32.	— rez. IMO MEPC.5(XIII).	B+D  B+E  B+F		
MED/2.3 Prístroj na meranie obsahu oleja riadok 1 z 1	Požiadavky na typové schválenie — MARPOL 73/78, príloha I, pravidlá 14.  Prepravné a výkonnostné požiadavky — MARPOL 73/78, príloha I, pravidlá 14, — IMO MEPC.1/obež. 643.	— rez. IMO MEPC.107(49) v znení zmien, — IMO MEPC.1/obež. 643.	B+D  B+E  B+F		

Položka MED/2.4, Upravovacie jednotky určené na pripojenie k existujúcemu zariadeniu na oddeľovanie vody s obsahom oleja (pre obsah oleja s výtokom do 15 ppm) – zámerne nevyplnená.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/2.5</p> <p>Monitorovací a kontrolný systém vypúšťania oleja pre ropné cisternové lode</p> <p>riadok 1 z 1</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— MARPOL 73/78, príloha I, pravidlá 31,</p> <p>— IMO MEPC.1/obež. 858.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— MARPOL 73/78, príloha I, pravidlá 31.</p>	<p>— rez. IMO MEPC.108(49) v znení zmien.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/2.6a</p> <p>Odpadové systémy</p> <p>(na použitie na osobných lodiach vo všetkých oblastiach vrátane osobitnej oblasti podľa prílohy IV k dohovoru MARPOL)</p> <p>riadok 1 z 1</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— MARPOL 73/78, príloha IV, pravidlá 9.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— MARPOL 73/78, príloha IV, pravidlá 9.</p>	<p>— rez. IMO MEPC.227(64) vrátane oddielu 4.2.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>16.3.2017</p>	
<p>MED/2.6b</p> <p>Odpadové systémy</p> <p>(na použitie na iných ako osobných lodiach vo všetkých oblastiach a na osobných lodiach mimo osobitných oblastí podľa prílohy IV k dohovoru MARPOL)</p> <p>riadok 1 z 1</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— MARPOL 73/78, príloha IV, pravidlá 9.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— MARPOL 73/78, príloha IV, pravidlá 9.</p>	<p>— rez. IMO MEPC.227(64) vrátane oddielu 4.2.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/2.7 Palubné spaľovacie pece (spaľovacie pece s výkonom do 4 000 kW) riadok 1 z 1	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— MARPOL 73/78, príloha VI, pravidlá 16.</p> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— MARPOL 73/78, príloha VI, pravidlá 16.</p>	— rez. IMO MEPC.244(66).	B+D B+E B+F G	16.3.2017	
MED/2.8 Snímač NO <sub>x</sub> trvale umiestnený na palube a používaný v súlade s technickým kódexom NO <sub>x</sub> z roku 2008 riadok 1 z 1	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— rez. IMO MEPC.176(58) – (revidovaná príloha VI MARPOL, pravidlá 13).</p> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— rez. IMO MEPC.176(58) – (revidovaná príloha VI MARPOL, pravidlá 13),</p> <p>— rez. IMO MEPC.177(58) – (technický kódex NO<sub>x</sub> z roku 2008),</p> <p>— rez. IMO MEPC.198(62).</p>	— rez. IMO MEPC.177(58) – (technický kódex NO <sub>x</sub> z roku 2008) v znení zmien.	B+D B+E B+F G		
Položka MED/2.9, Vybavenie používajúce technologické metódy na zníženie emisií SO <sub>x</sub> – presunutá do položky MED/9/2.4.					
MED/2.10 Palubné čistiace systémy výfukových plynov riadok 1 z 1	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— rez. IMO MEPC.176(58) – (revidovaná príloha VI MARPOL, pravidlá 4),</p> <p>— rez. IMO MEPC.259(68).</p> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— rez. IMO MEPC.176(58) – (revidovaná príloha VI MARPOL, pravidlá 4).</p>	— rez. IMO MEPC.259(68).	Schéma A: B+F G Schéma B: G	19.6.2018	

### 3. Zariadenia požiarnej ochrany

Číslo a názov položky	Uplatniteľné pravidlá SOLAS 74 v znení zmien a príslušné rezolúcie a obežníky IMO	Skúšobné normy	Moduly posudzovania zhody	Prvé uvedenie na trh	Posledné umiestnenie na palubu
1	2	3	4	5	6
MED/3.1 Základný náter paluby riadok 1 z 1	Požiadavky na typové schválenie — pravidlá SOLAS 74 II-2/4, — pravidlá SOLAS 74 II-2/6, — pravidlá SOLAS 74 X/3.	— rez. IMO MSC.307(88)-(kódex FTP 2010) v znení zmien.	B+D B+E B+F		
	Prepravné a výkonnostné požiadavky — pravidlá SOLAS 74 II-2/4, — pravidlá SOLAS 74 II-2/6, — rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 7, — rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 7.				
MED/3.2 Prenosné hasiace prístroje riadok 1 z 1	Požiadavky na typové schválenie — pravidlá SOLAS 74 II-2/10, — pravidlá SOLAS 74 X/3, — IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 4.	— EN 3-7 (2004) vrátane A1 (2007), — EN 3-8 (2006) vrátane AC (2007), — EN 3-9 (2006) vrátane AC (2007), — EN 3-10 (2009).	B+D B+E B+F		
	Prepravné a výkonnostné požiadavky — pravidlá SOLAS 74 II-2/4, — pravidlá SOLAS 74 II-2/10, — pravidlá SOLAS 74 II-2/18, — pravidlá SOLAS 74 II-2/19,				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidlá SOLAS 74 II-2/20,</li> <li>— rez. IMO A.951(23),</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 7,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 7,</li> <li>— rez. IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 4,</li> <li>— rez. IMO MSC.391(95)-(kódex IGF) 11,</li> <li>— IMO MSC/obež. 1239,</li> <li>— IMO MSC/obež. 1275.</li> </ul>				
<p>MED/3.3a</p> <p>Protipožiarny výstroj: ochranný odev (odev na zásah z bezprostrednej blízkosti)</p> <p>— ochranný nereflexný odev na hasenie požiaru</p> <p>riadok 1 z 2</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidlá SOLAS 74 II-2/10,</li> <li>— pravidlá SOLAS 74 X/3,</li> <li>— IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 3.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidlá SOLAS 74 II-2/10,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 7,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 7,</li> <li>— IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 469 (2005) vrátane A1 (2006) a AC (2006).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>25.8.2024</p> <p>ii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.3a</p> <p>Protipožiarny výstroj: ochranný odev (odev na zásah z bezprostrednej blízkosti)</p> <p>— ochranný nereflexný odev na hasenie požiaru</p> <p>riadok 2 z 2 (NOVÝ RIADOK)</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/10, — pravidiel SOLAS 74 X/3, — IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 3.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/10, — rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 7, — rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 7, — IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 3.</p>	<p>— EN 469 (2020).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/3.3b</p> <p>Protipožiarny výstroj: ochranný odev (odev na zásah z bezprostrednej blízkosti)</p> <p>— ochranný odev na hasenie požiaru: reflexný odev na špeciálne hasenie požiaru</p> <p>riadok 1 z 1</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/10, — pravidiel SOLAS 74 X/3, — IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 3.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/10, — rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 7, — rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 7, — IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 3.</p>	<p>— EN 1486 (2007).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		



1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.3c</p> <p>Protipožiarny výstroj: ochranný odev (odev na zásah z bezprostrednej blízkosti)</p> <p>— ochranný odev na hasenie požiaru: ochranný odev s odrazovým povrchovým materiálom</p> <p>riadok 1 z 1</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/10,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</p> <p>— IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 3.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/10,</p> <p>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 7,</p> <p>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 7,</p> <p>— IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 3.</p>	<p>— ISO 15538 (2001).</p> <p>Poznámka: úroveň 2.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.4</p> <p>Protipožiarny výstroj: čížmy</p> <p>riadok 1 z 1</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/10,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</p> <p>— IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 3.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/10,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/15,</p> <p>— rez. IMO MSC.4(48)-(kódex IBC) 11,</p> <p>— rez. IMO MSC.5(48)-(kódex IGC) 11,</p> <p>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 7,</p> <p>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 7,</p> <p>— IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 3.</p>	<p>— EN 15090 (2012).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.5</p> <p>Protipožiarny výstroj: rukavice</p> <p>riadok 1 z 1</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/10,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 3.</li> </ul> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/10,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/15,</li> <li>— rez. IMO MSC.4(48)-(kódex IBC) 11,</li> <li>— rez. IMO MSC.5(48)-(kódex IGC) 11,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 7,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 7,</li> <li>— IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 3.</li> </ul>	<p>— EN 659 (2003) vrátane A1 (2008) a AC (2009).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.6</p> <p>Protipožiarny výstroj: prilba</p> <p>riadok 1 z 1</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/10,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 3.</li> </ul> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/10,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/15,</li> </ul>	<p>— EN 443 (2008).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rez. IMO MSC.4(48)-(kódex IBC) 11,</li> <li>— rez. IMO MSC.5(48)-(kódex IGC) 11,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 7,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 7,</li> <li>— rez. IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 3.</li> </ul>				
<p>MED/3.7</p> <p>Samoplňiaci dýchací prístroj so stlačeným vzduchom</p> <p>Poznámka: Pri nehodách zapríčinených nebezpečným nákladom sa vyžaduje použitie typu masky s pretlakom.</p> <p>(pozri položku 7.1)</p> <p>riadok 1 z 1</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/10,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 3.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/10,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/15,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/19,</li> <li>— rez. IMO MSC.4(48)-(kódex IBC) 11,</li> <li>— rez. IMO MSC.5(48)-(kódex IGC) 11,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 7,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 7,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 23269-2 (2011) (hasenie požiaru – využitie len na námorných lodiach).</li> </ul> <p>Masku typu 1 nemožno použiť v rámci MED/3.7 ani MED/7.1.</p> <p>Poznámka: Doplnkové protipožiarne záchranné lano požadované podľa odseku 4.28 normy ISO 23269 musí byť osvedčené podľa MED ako položka MED 3.44 a používané spolu s dýchacím prístrojom a musí byť možné upevniť ho pomocou karabínky na pásy prístroja alebo na samostatný opasok, aby sa počas používania záchranného lana zamedzilo oddeleniu dýchacieho prístroja.</p> <p>V prípade modulu B dýchacieho prístroja sa musí protipožiarne záchranné lano MED uvádzať ako povinný kombinovaný komponent.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rez. IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 3,</li> <li>— IMO MSC.1/obež. 1499,</li> <li>— IMO MSC.1/obež. 1555.</li> </ul>				
<p>MED/3.8</p> <p>Dýchací prístroj so stlačeným vzduchom</p> <p>riadok 1 z 2</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 7.</li> </ul> <p>Poznámka: Toto vybavenie je iba pre vysokorychlostné plavidlá skonštruované podľa ustanovení kódexu HSC 1994.</p> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 14593-1 (2005).</li> </ul> <p>Alebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 14594 (2005) vrátane AC (2005).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>13.3.2021</p> <p>ii)</p>
<p>MED/3.8</p> <p>Dýchací prístroj so stlačeným vzduchom</p> <p>riadok 2 z 2</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 7.</li> </ul> <p>Poznámka: Toto vybavenie je iba pre vysokorychlostné plavidlá skonštruované podľa ustanovení kódexu HSC 1994.</p> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 14593-1 (2018).</li> </ul> <p>Alebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 14594 (2018).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.9</p> <p>Komponenty kropiacich systémov pre ubytovacie priestory, obslužné priestory a riadiace stanice ekvivalentné systémom uvedeným v pravidlách SOLAS 74 II-2/12 (s obmedzením na trysky a ich výkonnosť)</p> <p>[Trysky pre napevno inštalované kropiace systémy pre vysokorychlostné plavidlá (HSC) sú zaradené do tejto položky.]</p> <p>Poznámka: V prípade výrobkov, ktoré sa používajú ako náhradné diely existujúcich zariadení, sa naďalej môžu uplatňovať príslušné normy platné v čase umiestnenia na palubu.</p> <p>riadok 1 z 1</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidlá SOLAS 74 II-2/7,</li> <li>— pravidlá SOLAS 74 II-2/10,</li> <li>— pravidlá SOLAS 74 X/3,</li> <li>— IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 8.</li> </ul> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidlá SOLAS 74 II-2/7,</li> <li>— pravidlá SOLAS 74 II-2/9,</li> <li>— pravidlá SOLAS 74 II-2/10,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 7,</li> <li>— rez. IMO MSC.44(65),</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 7,</li> <li>— rez. IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 8,</li> <li>— IMO MSC/obež. 912,</li> <li>— IMO MSC/obež. 1556.</li> </ul>	<p>— rez. IMO A.800(19) v znení zmien.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.10</p> <p>Trysky pre napevno zabudované tlakové vodné rozprašovací hasiace systémy pre strojovne a nákladové čerpadlové priestory</p> <p>Poznámka: V prípade výrobkov, ktoré sa používajú ako náhradné diely existujúcich zariadení, sa naďalej môžu uplatňovať príslušné normy platné v čase umiestnenia na palubu.</p> <p>riadok 1 z 1</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/10,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 7.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/10,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 7,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 7,</li> <li>— rez. IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 7,</li> <li>— rez. IMO MSC.391(95)-(kódex IGF) 11,</li> <li>— IMO MSC.1/obež. 1313.</li> </ul>	<p>— IMO MSC/obež. 1165 v znení zmien.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.11a</p> <p>Deliace plochy tried A a B, odolnosť proti ohňu:</p> <p>— deliace plochy triedy A</p> <p>riadok 1 z 1</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/3.2,</li> <li>— IMO MSC/obež. 1120.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/3.2,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/9,</li> <li>— IMO MSC/obež. 1120,</li> <li>— IMO MSC.1/obež. 1434,</li> <li>— IMO MSC.1/obež. 1616.</li> </ul>	<p>— rez. IMO MSC.307(88)-(kódex FTP 2010) v znení zmien,</p> <p>— IMO MSC.1/obež. 1435.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.11b</p> <p>Deliace plochy tried A a B, odolnosť proti ohňu:</p> <p>— deliace plochy triedy B</p> <p>Poznámka: Ak sa priečka triedy B skúšala iba z jednej strany a bola navrhnutá tak, aby neodskúšanou stranou priliehala k neodskúšanej strane inej priečky triedy B, v certifikáte EÚ skúšky typu sa musia uviesť podmienky, v ktorých sa táto priečka môže inštalovať na palube, a musí sa zabezpečiť, aby sa vždy dodržiavala úroveň ochrany uvedená v príslušných tabuľkách protipožiarnej odolnosti v kapitole II-2/9.2 Tepelné a stavebné ohraničenia pravidiel SOLAS.</p> <p>riadok 1 z 1</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/3.4,</p> <p>— IMO MSC/obež. 1120.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/3.4,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/9,</p> <p>— IMO MSC/obež. 1120,</p> <p>— IMO MSC.1/obež. 1581.</p>	<p>— rez. IMO MSC.307(88)-(kódex FTP 2010) v znení zmien.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.12a</p> <p>Zariadenia brániace priechodu plameňa do nádrží ropných cisternových lodí:</p> <p>— P/V ventily</p> <p>riadok 1 z 3</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/4,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/16.</p>	<p>— IMO MSC/obež. 677 v znení zmien,</p> <p>— EN ISO 16852 (2010),</p> <p>— ISO 15364 (2016).</p>	<p>B+F</p>		<p>23.5.2019</p> <p>iii)</p>
<p>MED/3.12a</p> <p>Zariadenia brániace priechodu plameňa do nádrží ropných cisternových lodí:</p> <p>— P/V ventily</p> <p>riadok 2 z 3</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/4,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/16.</p>	<p>— IMO MSC/obež. 677 v znení zmien,</p> <p>— EN ISO 16852 (2016),</p> <p>— ISO 15364 (2016).</p>	<p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>25.8.2024</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/4,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/16,</li> <li>— IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 15.</li> </ul>				
<p>MED/3.12a</p> <p>Zariadenia brániace priechodu plameňa do nádrží ropných cisternových lodí:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— P/V ventily</li> </ul> <p>riadok 3 z 3</p> <p>(NOVÝ RIADOK)</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/4,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/16.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/obež. 677 v znení zmien,</li> <li>— EN ISO 16852 (2016),</li> <li>— ISO 15364 (2021).</li> </ul>	B+F	25.8.2021	
	<p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/4,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/16,</li> <li>— IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 15.</li> </ul>				
<p>MED/3.12b</p> <p>Zariadenia brániace priechodu plameňa do nádrží ropných cisternových lodí:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— protiplameňové uzávery</li> </ul> <p>riadok 1 z 2</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/4,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/16.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/obež. 677 v znení zmien,</li> <li>— EN ISO 16852 (2010).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>23.5.2019</p> <p>iii)</p>
<p>MED/3.12b</p> <p>Zariadenia brániace priechodu plameňa do nádrží ropných cisternových lodí:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— protiplameňové uzávery</li> </ul> <p>riadok 2 z 2</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/4,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/16.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/obež. 677 v znení zmien,</li> <li>— EN ISO 16852 (2016).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	19.6.2018	



1	2	3	4	5	6
	Prepravné a výkonnostné požiadavky — pravidiel SOLAS 74 II-2/4, — pravidiel SOLAS 74 II-2/16, — IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 15.				
MED/3.12c  Zariadenia brániace priechodu plameňa do nádrží ropných cisternových lodí: — detonačné protiplameňové uzávery  riadok 1 z 2	Požiadavky na typové schválenie — pravidiel SOLAS 74 II-2/4, — pravidiel SOLAS 74 II-2/16.	— IMO MSC/obež. 677 v znení zmien, — EN ISO 16852 (2010).	B+D  B+E  B+F		23.5.2019  iii)
MED/3.12c  Zariadenia brániace priechodu plameňa do nádrží ropných cisternových lodí: — detonačné protiplameňové uzávery  riadok 2 z 2	Požiadavky na typové schválenie — pravidiel SOLAS 74 II-2/4, — pravidiel SOLAS 74 II-2/16.  Prepravné a výkonnostné požiadavky — pravidiel SOLAS 74 II-2/4, — pravidiel SOLAS 74 II-2/16, — IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 15.	— IMO MSC/obež. 677 v znení zmien, — EN ISO 16852 (2016).	B+D  B+E  B+F	19.6.2018	
MED/3.12d  Zariadenia brániace priechodu plameňa do nádrží ropných cisternových lodí: — vysokorýchlostné odvzdušňovacie ventily  riadok 1 z 3	Požiadavky na typové schválenie — pravidiel SOLAS 74 II-2/4, — pravidiel SOLAS 74 II-2/16.	— IMO MSC/obež. 677 v znení zmien, — EN ISO 16852 (2010), — ISO 15364 (2016).	B+F		23.5.2019  iii)

1	2	3	4	5	6
MED/3.12d Zariadenia brániace prechodu plameňa do nádrží ropných cisternových lodí: — vysokorýchlostné odvzdušňovacie ventily riadok 2 z 3	Požiadavky na typové schválenie — pravidlá SOLAS 74 II-2/4, — pravidlá SOLAS 74 II-2/16.  Prepravné a výkonnostné požiadavky — pravidlá SOLAS 74 II-2/4, — pravidlá SOLAS 74 II-2/16, — IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 15.	— IMO MSC/obež. 677 v znení zmien, — EN ISO 16852 (2016), — ISO 15364 (2016).	B+F	19.6.2018	25.8.2024  iii)
MED/3.12d Zariadenia brániace prechodu plameňa do nádrží ropných cisternových lodí: — vysokorýchlostné odvzdušňovacie ventily riadok 3 z 3 (NOVÝ RIADOK)	Požiadavky na typové schválenie — pravidlá SOLAS 74 II-2/4, — pravidlá SOLAS 74 II-2/16.  Prepravné a výkonnostné požiadavky — pravidlá SOLAS 74 II-2/4, — pravidlá SOLAS 74 II-2/16, — IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 15.	— IMO MSC/obež. 677 v znení zmien, — EN ISO 16852 (2016), — ISO 15364 (2021).	B+F	25.8.2021	
MED/3.13 Nehorľavé materiály riadok 1 z 1	Požiadavky na typové schválenie — pravidlá SOLAS 74 II-2/3, — pravidlá SOLAS 74 X/3.  Prepravné a výkonnostné požiadavky — pravidlá SOLAS 74 II-2/3, — pravidlá SOLAS 74 II-2/5,	— rez. IMO MSC.307(88)-(kódex FTP 2010) v znení zmien.	B+D  B+E  B+F		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/9,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 7,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 7.</li> </ul>				

MED/3.14, Neocel'ové materiály použité v potrubí prechádzajúcom deliacimi plochami triedy A a B – položka zahrnutá do položiek MED/3.26 a MED/3.27.

<p>MED/3.15a</p> <p>Neocel'ové materiály použité v potrubí, ktorým sa prepravuje nafta alebo vykurovacia nafta:</p> <p>— umelohmotné potrubie a armatúry</p> <p>riadok 1 z 1</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/4,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/4,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 7,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 10,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 7,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 10,</li> <li>— IMO MSC/obež. 1120.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rez. IMO A.753(18) v znení zmien,</li> <li>— rez. IMO MSC.307(88)-(kódex FTP 2010) v znení zmien.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.15b</p> <p>Neocel'ové materiály použité v potrubí, ktorým sa prepravuje nafta alebo vykurovacia nafta:</p> <p>— ventily</p> <p>riadok 1 z 1</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/4,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 10497 (2010).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/4,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 7,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 10,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 7,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 10,</li> <li>— IMO MSC/obež. 1120.</li> </ul>				
<p>MED/3.15c</p> <p>Neocelové materiály použité v potrubí, ktorým sa prepravuje nafta alebo vykurovacia nafta:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— súpravy ohybného potrubia a kompenzátory</li> </ul> <p>riadok 1 z 2</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/4,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/4,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 7,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 10,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 7,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 10,</li> <li>— IMO MSC/obež. 1120.</li> </ul>	<p>Súpravy ohybného potrubia:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 15540 (2001),</li> <li>— EN ISO 15541 (2001).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.7.2019</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.15c</p> <p>Neocelové materiály použité v potrubí, ktorým sa prepravuje nafta alebo vykurovacia nafta:</p> <p>— súpravy ohybného potrubia a kompenzátory</p> <p>riadok 2 z 2</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/4,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 X/3.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/4,</p> <p>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 7,</p> <p>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 10,</p> <p>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 7,</p> <p>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 10,</p> <p>— IMO MSC/obež. 1120.</p>	<p>— ISO 15540 (2016),</p> <p>— ISO 15541 (2016).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/3.15d</p> <p>Neocelové materiály použité v potrubí, ktorým sa prepravuje nafta alebo vykurovacia nafta:</p> <p>— kovové časti potrubí s odolnými a vysokoelastickými plombami</p> <p>Poznámka: V prípade výrobkov, ktoré sa používajú ako náhradné diely existujúcich zariadení, sa naďalej môžu uplatňovať príslušné normy platné v čase umiestnenia na palubu.</p> <p>riadok 1 z 1</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/4,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 X/3.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/4,</p> <p>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 7,</p> <p>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 10,</p>	<p>— ISO 19921 (2005),</p> <p>— ISO 19922 (2005).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 7,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 10,</li> <li>— IMO MSC/obež. 1120,</li> <li>— IMO MSC/obež. 1527.</li> </ul>				
<p>MED/3.16</p> <p>Protipožiarne dvere</p> <p>riadok 1 z 1</p> <p>Poznámka: Na komponenty riadiaceho systému protipožiarnych dverí sa vzťahuje posudzovanie zhody podľa položky MED/3.17.</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/9.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/9,</li> <li>— IMO MSC.1/obež. 1511.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rez. IMO MSC.307(88)-(kódex FTP 2010) v znení zmien,</li> <li>— IMO MSC.1/obež. 1319.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.17</p> <p>Komponenty riadiaceho systému požiar- nych dverí</p> <p>Poznámka: Ak je použitý pojem „komponenty systému“, môže to znamenať, že sa musí testovať jeden komponent, skupina komponentov alebo celý systém, aby sa zabezpečilo splnenie medzinárodných požiadaviek.</p> <p>Poznámka: V prípade výrobkov, ktoré sa používajú ako náhradné diely existujúcich zariadení, sa naďalej môžu uplatňovať príslušné normy platné v čase umiestnenia na palubu.</p> <p>riadok 1 z 1</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/9,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/9,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rez. IMO MSC.307(88)-(kódex FTP 2010) v znení zmien.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.18a</p> <p>Povrchové materiály a podlahové krytiny s nízkym rizikom šírenia plameňa:</p> <p>— dekoračné obklady</p> <p>riadok 1 z 1</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/3,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/5,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/6,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 X/3.</p> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/3,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/5,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/6,</p> <p>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 7,</p> <p>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 7,</p> <p>— IMO MSC/obež. 1120.</p>	<p>— rez. IMO MSC.307(88)-(kódex FTP 2010) v znení zmien.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.18b</p> <p>Povrchové materiály a podlahové krytiny s nízkym rizikom šírenia plameňa:</p> <p>— náterové systémy</p> <p>riadok 1 z 1</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/3,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/5,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/6,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 X/3.</p>	<p>— rez. IMO MSC.307(88)-(kódex FTP 2010) v znení zmien.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidlá SOLAS 74 II-2/3,</li> <li>— pravidlá SOLAS 74 II-2/5,</li> <li>— pravidlá SOLAS 74 II-2/6,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 7,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 7,</li> <li>— IMO MSC/obež. 1120.</li> </ul>				
<p>MED/3.18c</p> <p>Povrchové materiály a podlahové krytiny s nízkym rizikom šírenia plameňa:</p> <p>— podlahové krytiny</p> <p>riadok 1 z 1</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidlá SOLAS 74 II-2/3,</li> <li>— pravidlá SOLAS 74 II-2/5,</li> <li>— pravidlá SOLAS 74 II-2/6,</li> <li>— pravidlá SOLAS 74 X/3.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidlá SOLAS 74 II-2/3,</li> <li>— pravidlá SOLAS 74 II-2/5,</li> <li>— pravidlá SOLAS 74 II-2/6,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 7,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 7,</li> <li>— IMO MSC/obež. 1120.</li> </ul>	<p>— rez. IMO MSC.307(88)-(kódex FTP 2010) v znení zmien.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		



1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.18d</p> <p>Povrchové materiály a podlahové krytiny s nízkym rizikom šírenia plameňa:</p> <p>— izolačné kryty potrubia</p> <p>riadok 1 z 1</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/3,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/5,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 X/3.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/3,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/5,</p> <p>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 7,</p> <p>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 7,</p> <p>— IMO MSC/obež. 1120.</p>	<p>— rez. IMO MSC.307(88)-(kódex FTP 2010) v znení zmien.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.18e</p> <p>Povrchové materiály a podlahové krytiny s nízkym rizikom šírenia plameňa:</p> <p>— adhezíva použité pri výrobe deliacich plôch triedy A, B a C</p> <p>riadok 1 z 1</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/3,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/5,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/9,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 X/3.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/3,</p>	<p>— rez. IMO MSC.307(88)-(kódex FTP 2010) v znení zmien.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/5,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/9,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 7,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 7,</li> <li>— IMO MSC/obež. 1120.</li> </ul>				
<p>MED/3.18f</p> <p>Povrchové materiály a podlahové krytiny s nízkym rizikom šírenia plameňa:</p> <p>— membrána horľavých kanálov</p> <p>riadok 1 z 1</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/3,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/5,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/9,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/3,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/5,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/9,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 7,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 7,</li> <li>— IMO MSC/obež. 1120.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rez. IMO MSC.307(88)-(kódex FTP 2010) v znení zmien.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.19</p> <p>Závěsy, záclony a jiné závesné textilné materiály a povlaky</p> <p>riadok 1 z 1</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/3,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/9,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/3,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/9,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 7,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rez. IMO MSC.307(88)-(kódex FTP 2010) v znení zmien,</li> <li>— IMO MSC.1/obež. 1456 v znení zmien.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.20</p> <p>— Čalúnený nábytok</p> <p>riadok 1 z 1</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/3,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/5,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/9,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/3,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/5,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/9,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 7,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rez. IMO MSC.307(88)-(kódex FTP 2010) v znení zmien.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>12.8.2023</p> <p>i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.20a</p> <p>Čalúnený nábytok:</p> <p>— celý kus nábytku (vrátane poťahového materiálu, výplňového materiálu a nehorľavého rámu)</p> <p>riadok 1 z 1</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidlá SOLAS 74 II-2/3,</p> <p>— pravidlá SOLAS 74 II-2/5,</p> <p>— pravidlá SOLAS 74 II-2/9,</p> <p>— pravidlá SOLAS 74 X/3.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— pravidlá SOLAS 74 II-2/3,</p> <p>— pravidlá SOLAS 74 II-2/5,</p> <p>— pravidlá SOLAS 74 II-2/9,</p> <p>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 7,</p> <p>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 7.</p>	<p>— rez. IMO MSC.307(88)-(kódex FTP 2010) v znení zmien.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/3.20b</p> <p>Čalúnený nábytok:</p> <p>— poťahový materiál pre akýkoľvek výplňový materiál</p> <p>riadok 1 z 1</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidlá SOLAS 74 II-2/3,</p> <p>— pravidlá SOLAS 74 II-2/5,</p> <p>— pravidlá SOLAS 74 II-2/9,</p> <p>— pravidlá SOLAS 74 X/3.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— pravidlá SOLAS 74 II-2/3,</p> <p>— pravidlá SOLAS 74 II-2/5,</p> <p>— pravidlá SOLAS 74 II-2/9,</p>	<p>— rez. IMO MSC.307(88)-(kódex FTP 2010), dodatok 3 časti 8 prílohy 1 v znení zmien.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 7,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 7.</li> </ul>				
<p>MED/3.20c</p> <p>Čalúnený nábytok:</p> <p>— poťahový materiál pre výplňový materiál spomaľujúci horenie (skúšaný v špecifickej kombinácii na ďalšie použitie)</p> <p>riadok 1 z 1</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/3,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/5,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/9,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/3,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/5,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/9,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 7,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rez. IMO MSC.307(88)-(kódex FTP 2010), dodatok 3 časti 8 prílohy 1 v znení zmien.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/3.20d</p> <p>Čalúnený nábytok:</p> <p>— výplňový materiál spomaľujúci horenie</p> <p>riadok 1 z 1</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/3,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/5,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/9,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rez. IMO MSC.307(88)-(kódex FTP 2010), dodatok 3 časti 8 prílohy 1 v znení zmien.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/5,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/9,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 7,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 7.</li> </ul>				
<p>MED/3.21</p> <p>Posteľná bielizeň</p> <p>Poznámka: V prípade výrobkov, ktoré sa používajú ako náhradné diely existujúcich zariadení, sa naďalej môžu uplatňovať príslušné normy platné v čase umiestnenia na palubu.</p> <p>riadok 1 z 1</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/3,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/9,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/3,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/9,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 7,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rez. IMO MSC.307(88)-(kódex FTP 2010) v znení zmien.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.22</p> <p>Požiarne klapky</p> <p>riadok 1 z 1</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/9.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/9.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rez. IMO MSC.307(88)-(kódex FTP 2010) v znení zmien.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

Položka MED/3.23, Nehorľavé kanály vedúce cez deliace plochy triedy A – položka zámerne nevyplnená.

1	2	3	4	5	6
Položka MED/3.24, Trasy elektrických káblov cez deliace plochy triedy A – položka zámerne nevyplnená.					
MED/3.25 Ohňovzdorné hranaté a okrúhle lodné okná triedy A a B riadok 1 z 1	Požiadavky na typové schválenie — pravidiel SOLAS 74 II-2/9. Prepravné a výkonnostné požiadavky — pravidiel SOLAS 74 II-2/9, — rez. IMO MSC.5(48)-(kódex IGC) 3, — IMO MSC/obež. 1120.	— rez. IMO MSC.307(88)-(kódex FTP 2010) v znení zmien.	B+D B+E B+F		
MED/3.26a Priechody vedúce cez deliace plochy triedy A: — trasy elektrických káblov riadok 1 z 1	Požiadavky na typové schválenie — pravidiel SOLAS 74 II-2/9. Prepravné a výkonnostné požiadavky — pravidiel SOLAS 74 II-2/9.	— rez. IMO MSC.307(88)-(kódex FTP 2010) v znení zmien, — IMO MSC.1/obež. 1488.	B+D B+E B+F		
MED/3.26b Priechody vedúce cez deliace plochy triedy A: — potrubia, šachty, kanály atď. riadok 1 z 1	Požiadavky na typové schválenie — pravidiel SOLAS 74 II-2/9. Prepravné a výkonnostné požiadavky — pravidiel SOLAS 74 II-2/9, — IMO MSC.1/obež. 1276.	— rez. IMO MSC.307(88)-(kódex FTP 2010) v znení zmien, — IMO MSC.1/obež. 1488.	B+D B+E B+F		
MED/3.27a Priechody vedúce cez deliace plochy triedy B: — trasy elektrických káblov riadok 1 z 1	Požiadavky na typové schválenie — pravidiel SOLAS 74 II-2/9. Prepravné a výkonnostné požiadavky — pravidiel SOLAS 74 II-2/9.	— rez. IMO MSC.307(88)-(kódex FTP 2010) v znení zmien.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.27b</p> <p>Priechody vedúce cez deliace plochy triedy B:</p> <p>— potrubia, šachty, kanály atď.</p> <p>riadok 1 z 1</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/9.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/9.</p>	<p>— rez. IMO MSC.307(88)-(kódex FTP 2010) v znení zmien.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.28</p> <p>Kropiace systémy (limitované na hlavice rozprašovača)</p> <p>[Trysky pre napevno inštalované kropiace systémy pre vysokorýchlostné plavidlá (HSC) sú zaradené do tejto položky.]</p> <p>Poznámka: V prípade výrobkov, ktoré sa používajú ako náhradné diely existujúcich zariadení, sa naďalej môžu uplatňovať príslušné normy platné v čase umiestnenia na palubu.</p> <p>riadok 1 z 1</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/7,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/10,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 X/3.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/7,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/10,</p> <p>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 7,</p> <p>— rez. IMO MSC.44(65),</p> <p>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 7,</p> <p>— rez. IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 8,</p> <p>— IMO MSC/obež. 912,</p> <p>— IMO MSC.1/obež. 1556.</p>	<p>— ISO 6182-1 (2014).</p> <p>Alebo:</p> <p>— EN 12259 – 1 (1999) vrátane A1 (2001), A2 (2004) a A3 (2006).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		



1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.29</p> <p>Požiarne hadice:</p> <p>— nepresakujúce ploché požiarne hadice (rozsah vnútorného priemeru od 25 mm do 52 mm)</p> <p>riadok 1 z 1</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/10,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 X/3.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/10,</p> <p>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 7,</p> <p>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 7.</p>	<p>— EN 14540 (2014).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.30a</p> <p>Prenosné prístroje na kyslíkovú analýzu a na zisťovanie plynu:</p> <p>— kategória 1: (bezpečný priestor)</p> <p>riadok 1 z 2</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/4,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 VI/3,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 XI-1/7.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/4,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 VI/3,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 XI-1/7.</p> <p>— rez. IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 15,</p> <p>— IMO MSC.1/obež. 1477,</p> <p>— IMO MSC.1/obež. 1581.</p>	<p>— EN 50104 (2010),</p> <p>— EN 60079-29-1 (2016),</p> <p>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008) alebo IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</p> <p>— IEC 60092-504 (2016),</p> <p>— IEC 60533 (2015).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.30a</p> <p>Prenosné prístroje na kyslíkovú analýzu a na zisťovanie plynu:</p> <p>— kategória 1: (bezpečný priestor)</p> <p>riadok 2 z 2</p> <p>(NOVÝ RIADOK)</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/4,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 VI/3,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 XI-1/7.</p> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/4,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 VI/3,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 XI-1/7.</p> <p>— rez. IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 15,</p> <p>— IMO MSC.1/obež. 1477,</p> <p>— IMO MSC.1/obež. 1581.</p>	<p>— EN 50104 (2019),</p> <p>— EN 60079-29-1 (2016),</p> <p>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008) alebo IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</p> <p>— IEC 60092-504 (2016),</p> <p>— IEC 60533 (2015).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/3.30b</p> <p>Prenosné prístroje na kyslíkovú analýzu a na zisťovanie plynu:</p> <p>— kategória 2: (výbušné plynné prostredia)</p> <p>riadok 1 z 2</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/4,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 VI/3,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 XI-1/7.</p> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/4,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 VI/3,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 XI-1/7,</p> <p>— rez. IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 15,</p> <p>— IMO MSC.1/obež. 1477,</p> <p>— IMO MSC.1/obež. 1581.</p>	<p>— EN 50104 (2010),</p> <p>— EN 60079-29-1 (2016),</p> <p>— EN IEC 60079-0 (2018),</p> <p>— EN 60079-1 (2014),</p> <p>— EN 60079-10-1 (2015),</p> <p>— EN 60079-11 (2012),</p> <p>— EN 60079-15 (2010),</p> <p>— EN 60079-26 (2015),</p> <p>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008) alebo IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</p> <p>— IEC 60092-504 (2016),</p> <p>— IEC 60533 (2015).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/3.30b Prenosné prístroje na kyslíkovú analýzu a na zisťovanie plynu: — kategória 2: (výbušné plynné prostredia) riadok 2 z 2 (NOVÝ RIADOK)	Požiadavky na typové schválenie — pravidiel SOLAS 74 II-2/4, — pravidiel SOLAS 74 VI/3, — pravidiel SOLAS 74 XI-1/7.  Prepravné a výkonnostné požiadavky — pravidiel SOLAS 74 II-2/4, — pravidiel SOLAS 74 VI/3, — pravidiel SOLAS 74 XI-1/7, — rez. IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 15, — IMO MSC.1/obež. 1477, — IMO MSC.1/obež. 1581.	— EN 50104 (2019), — EN 60079-29-1 (2016), — EN IEC 60079-0 (2018) vrátane AC (2020), — EN 60079-1 (2014), — EN 60079-10-1 (2015), — EN 60079-11 (2012), — EN 60079-15 (2010), — EN 60079-26 (2015), — EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008) alebo IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008), — IEC 60092-504 (2016), — IEC 60533 (2015).	B+D  B+E  B+F	25.8.2021	

Položka MED/3.31, Trysky pre napevno inštalované kropiace systémy pre vysokorychlostné plavidlá (HSC) – položka bola vypustená, keďže je zaradená do položiek MED/3.9 a MED/3.28.

MED/3.32 Materiály (okrem nábytku) zamedzujúce horeniu pre vysokorychlostné plavidlá riadok 1 z 1	Požiadavky na typové schválenie — pravidiel SOLAS 74 X/3.  Prepravné a výkonnostné požiadavky — rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 7, — rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 7, — IMO MSC.1/obež. 1457.	— rez. IMO MSC.307(88)-(kódex FTP 2010) v znení zmien.	B+D  B+E  B+F		
---	---	--	---------------------------	--	--

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.33</p> <p>Materiály zamedzujúce horeniu na nábytok pre vysokorýchlostné plavidlá</p> <p>riadok 1 z 1</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 X/3.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 7,</p> <p>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 7.</p>	<p>— rez. IMO MSC.307(88)-(kódex FTP 2010) v znení zmien.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.34</p> <p>Ohňovzdorné deliace plochy pre vysokorýchlostné plavidlá</p> <p>riadok 1 z 1</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 X/3.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 7,</p> <p>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 7,</p> <p>— IMO MSC.1/obež. 1457.</p>	<p>— rez. IMO MSC.307(88)-(kódex FTP 2010) v znení zmien.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.35</p> <p>Protipožiarné dvere na vysokorýchlostných plavidlách</p> <p>riadok 1 z 1</p> <p>Poznámka: Na komponenty riadiaceho systému protipožiarnych dverí sa vzťahuje posudzovanie zhody podľa položky MED/3.17.</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 X/3.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 7,</p> <p>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 7.</p>	<p>— rez. IMO MSC.307(88)-(kódex FTP 2010) v znení zmien.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.36</p> <p>Požiarne klapky na vysokorýchlostných plavidlách</p> <p>riadok 1 z 1</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidlá SOLAS 74 X/3.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 7,</p> <p>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 7.</p>	<p>— rez. IMO MSC.307(88)-(kódex FTP 2010) v znení zmien.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.37a</p> <p>Priechody cez ohňovzdorné deliace plochy na vysokorýchlostných plavidlách:</p> <p>— trasy elektrických káblov</p> <p>riadok 1 z 1</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidlá SOLAS 74 X/3.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 7,</p> <p>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 7.</p>	<p>— rez. IMO MSC.307(88)-(kódex FTP 2010) v znení zmien.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.37b</p> <p>Priechody cez ohňovzdorné deliace plochy na vysokorýchlostných plavidlách:</p> <p>— potrubia, šachty, kanály atď.</p> <p>riadok 1 z 1</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidlá SOLAS 74 X/3.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 7,</p> <p>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 7.</p>	<p>— rez. IMO MSC.307(88)-(kódex FTP 2010) v znení zmien.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.38</p> <p>Prenosné hasiace zariadenie pre záchranné člny a pohotovostné člny</p> <p>riadok 1 z 1</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/4,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/34,</li> <li>— rez. IMO A.951(23),</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 8,</li> <li>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) I,</li> <li>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) IV,</li> <li>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) V,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 3-7 (2004) vrátane A1 (2007),</li> <li>— EN 3-8 (2006) vrátane AC (2007),</li> <li>— EN 3-9 (2006) vrátane AC (2007),</li> <li>— EN 3-10 (2009).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.39</p> <p>Trysky pre ekvivalentné vodné rozprašovací hasiace systémy pre strojovne a nákladové čerpadlové priestory</p> <p>riadok 1 z 1</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/10,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 7.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/10,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 7,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/obež. 1165 v znení zmien.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 7,</li> <li>— rez. IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 7,</li> <li>— IMO MSC.1/obež. 1313,</li> <li>— IMO MSC.1/obež. 1458.</li> </ul>				
<p>MED/3.40</p> <p>Komponenty nízko uložených osvetľovacích systémov (len komponenty)</p> <p>Poznámka: V prípade výrobkov, ktoré sa používajú ako náhradné diely existujúcich zariadení, sa naďalej môžu uplatňovať príslušné normy platné v čase umiestnenia na palubu.</p> <p>riadok 1 z 2</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/13,</li> <li>— IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 11.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/13,</li> <li>— rez. IMO A.752(18),</li> <li>— IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 11.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rez. IMO A.752(18),</li> <li>— ISO 15370 (2010).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>25.8.2024</p> <p>iii)</p>
<p>MED/3.40</p> <p>Komponenty nízko uložených osvetľovacích systémov (len komponenty)</p> <p>Poznámka: V prípade výrobkov, ktoré sa používajú ako náhradné diely existujúcich zariadení, sa naďalej môžu uplatňovať príslušné normy platné v čase umiestnenia na palubu.</p> <p>riadok 2 z 2</p> <p>(NOVÝ RIADOK)</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/13,</li> <li>— IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 11.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/13,</li> <li>— rez. IMO A.752(18),</li> <li>— IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 11.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rez. IMO A.752(18),</li> <li>— ISO 15370 (2021).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.41a</p> <p>Pohotovostné núdzové dýchacie zariadenia (EEBD):</p> <p>— samoplniaci dýchací prístroj so stlačeným vzduchom s otvoreným okruhom s maskou alebo náustkom pre núdzové dýchacie zariadenie</p> <p>riadok 1 z 1</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidlá SOLAS 74 II-2/13.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— pravidlá SOLAS 74 II-2/13,</p> <p>— rez. IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 3,</p> <p>— IMO MSC/obež. 849.</p>	<p>— ISO 23269-1 (2008),</p> <p>— EN 402 (2003).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.41b</p> <p>Pohotovostné núdzové dýchacie zariadenia (EEBD):</p> <p>— samoplniaci dýchací prístroj so stlačeným vzduchom s otvoreným okruhom s kapučňou pre núdzové dýchacie zariadenie</p> <p>riadok 1 z 1</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidlá SOLAS 74 II-2/13.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— pravidlá SOLAS 74 II-2/13,</p> <p>— rez. IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 3,</p> <p>— IMO MSC/obež. 849.</p>	<p>— ISO 23269-1 (2008),</p> <p>— EN 1146 (2005).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.41c</p> <p>Pohotovostné núdzové dýchacie zariadenia (EEBD):</p> <p>— samoplniaci dýchací prístroj so stlačeným vzduchom s uzavretým okruhom</p> <p>riadok 1 z 1</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidlá SOLAS 74 II-2/13.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— pravidlá SOLAS 74 II-2/13,</p> <p>— rez. IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 3,</p> <p>— IMO MSC/obež. 849.</p>	<p>— ISO 23269-1 (2008),</p> <p>— EN 13794 (2002).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		



1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.42a</p> <p>System s inertným plynom: celý systém</p> <p>riadok 1 z 1</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/4.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/4, — rez. IMO A.567(14), — rez. IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 15, — IMO MSC/obež. 353, — IMO MSC/obež. 485, — IMO MSC/obež. 731, — IMO MSC/obež. 1120.</p>	<p>— IMO MSC/obež. 353 v znení zmien.</p>	<p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/3.42b</p> <p>System s inertným plynom: — jednotlivé komponenty: — práčky inertného plynu</p> <p>Poznámka: V prípade výrobkov, ktoré sa používajú ako náhradné diely existujúcich zariadení, sa naďalej môžu uplatňovať príslušné normy platné v čase umiestnenia na palubu.</p> <p>riadok 1 z 1</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/4.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/4, — rez. IMO A.567(14), — rez. IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 15, — IMO MSC/obež. 353, — IMO MSC/obež. 485, — IMO MSC/obež. 731, — IMO MSC/obež. 1120.</p>	<p>— IMO MSC/obež. 353 v znení zmien.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.42c</p> <p>Systém s inertným plynom:</p> <p>— jednotlivé komponenty:</p> <p>— dýchadlá inertného plynu</p> <p>Poznámka: V prípade výrobkov, ktoré sa používajú ako náhradné diely existujúcich zariadení, sa naďalej môžu uplatňovať príslušné normy platné v čase umiestnenia na palubu.</p> <p>riadok 1 z 1</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidlá SOLAS 74 II-2/4.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— pravidlá SOLAS 74 II-2/4,</p> <p>— rez. IMO A.567(14),</p> <p>— rez. IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 15,</p> <p>— IMO MSC/obež. 353,</p> <p>— IMO MSC/obež. 485,</p> <p>— IMO MSC/obež. 731,</p> <p>— IMO MSC/obež. 1120.</p>	<p>— IMO MSC/obež. 353 v znení zmien.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.43</p> <p>Trysky protipožiarnych hasiacich systémov kuchynského vybavenia na fritovanie (automatický alebo ručný typ)</p> <p>Poznámka: V prípade výrobkov, ktoré sa používajú ako náhradné diely existujúcich zariadení, sa naďalej môžu uplatňovať príslušné normy platné v čase umiestnenia na palubu.</p> <p>riadok 1 z 2</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidlá SOLAS 74 II-2/1,</p> <p>— pravidlá SOLAS 74 II-2/10,</p> <p>— pravidlá SOLAS 74 X/3.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— pravidlá SOLAS 74 II-2/1,</p> <p>— pravidlá SOLAS 74 II-2/10,</p> <p>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 7,</p> <p>— IMO MSC.1/obež. 1433.</p>	<p>— ISO 15371 (2009).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>15.11.2018</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.43</p> <p>Trysky protipožiarnych hasiacich systémov kuchynského vybavenia na fritovanie (automatický alebo ručný typ)</p> <p>Poznámka: V prípade výrobkov, ktoré sa používajú ako náhradné diely existujúcich zariadení, sa naďalej môžu uplatňovať príslušné normy platné v čase umiestnenia na palubu.</p> <p>riadok 2 z 2</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/1,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/10,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/1,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/10,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 7,</li> <li>— IMO MSC.1/obež. 1433.</li> </ul>	<p>— ISO 15371 (2015).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	
<p>MED/3.44</p> <p>Protipožiarny výstroj – záchranné lano</p> <p>riadok 1 z 2</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/10,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 3.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/10,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 7,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 7,</li> <li>— IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rez. IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 3 v znení zmien,</li> <li>— rez. IMO MSC.307(88)-(kódex FTP 2010) v znení zmien.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>3.9.2022</p> <p>ii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.44</p> <p>Protipožiarny výstroj – záchranné lano</p> <p>— záchranné laná pre dýchacie prístroje schválené pod položkou MED/3.7 a položkou MED/7.1</p> <p>riadok 2 z 2</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/10,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</p> <p>— IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 3.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/10,</p> <p>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 7,</p> <p>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 7,</p> <p>— IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 3.</p>	<p>— rez. IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 3 v znení zmien,</p> <p>— rez. IMO MSC.307(88)-(kódex FTP 2010) v znení zmien,</p> <p>— ISO 23269-2 (2011).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	
<p>MED/3.45</p> <p>Ekvivalentné komponenty pevných plynových hasiacich prístrojov (hasiace médium, hlavné ventily a rozstrekovacie trysky) pre strojovne a nákladové čerpadlové priestory</p> <p>Poznámka: V prípade výrobkov, ktoré sa používajú ako náhradné diely existujúcich zariadení, sa naďalej môžu uplatňovať príslušné normy platné v čase umiestnenia na palubu.</p> <p>riadok 1 z 1</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/10,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</p> <p>— IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 5.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/10,</p> <p>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 7,</p> <p>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 7,</p> <p>— rez. IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 5,</p> <p>— IMO MSC/obež. 848,</p> <p>— IMO MSC.1/obež. 1313.</p>	<p>— rez. IMO MSC/obež. 848 v znení zmien.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.46</p> <p>Ekvivalentné komponenty pevných plynových hasiacich prístrojov do strojovni (aerosólove systémy)</p> <p>riadok 1 z 1</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/10,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 5.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/10,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 7,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 7,</li> <li>— rez. IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 5,</li> <li>— IMO MSC/obež. 1270 vrátane korigenda 1,</li> <li>— IMO MSC.1/obež. 1313.</li> </ul>	<p>— rez. IMO MSC/obež. 1270 vrátane korigenda 1 v znení zmien.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.47</p> <p>Koncentrát pre pevné vysokoexpanzné penové hasiace systémy pre strojovne a nákladové čerpadlové priestory</p> <p>Poznámka: Pevné penové hasiace systémy s vysokou expanziou (vrátane systémov, ktoré využívajú vnútorný vzduch z prostredia na ich plánované použitie) pre strojovne a nákladové čerpadlové priestory sa ešte musia odskúšať so schválenou náplňou k spokojnosti správneho orgánu.</p> <p>riadok 1 z 1</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/10.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/10,</li> <li>— IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 6.</li> </ul>	<p>— IMO MSC/obež. 670.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.48</p> <p>Komponenty pevných lokálnych hasiacich systémov na použitie v kategórii strojovní A</p> <p>(trysky a výkonnostné testy)</p> <p>Poznámka: V prípade výrobkov, ktoré sa používajú ako náhradné diely existujúcich zariadení, sa naďalej môžu uplatňovať príslušné normy platné v čase umiestnenia na palubu.</p> <p>riadok 1 z 1</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/10,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/10,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 7,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 7.</li> </ul>	<p>— IMO MSC.1/obež. 1387.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.49a</p> <p>Pevné vodné rozprašovacie hasiace systémy pre ro-ro priestory, priestory pre vozidlá a priestory zvláštnej kategórie:</p> <p>— systémy založené na predpisoch podľa IMO MSC.1/obež. 1430</p> <p>riadok 1 z 2</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/19,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/20,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 7.</li> </ul> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/19,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/20,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 7,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 7,</li> <li>— IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 7.</li> </ul>	<p>— IMO MSC.1/obež. 1430.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.1.2024</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.49a</p> <p>Pevné vodné rozprašovacie hasiace systémy pre ro-ro priestory, priestory pre vozidlá a priestory zvláštnej kategórie:</p> <p>— systémy založené na predpisoch podľa IMO MSC.1/obež. 1430, revízia 1</p> <p>riadok 2 z 2</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/19,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/20,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</p> <p>— IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 7.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/19,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/20,</p> <p>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 7,</p> <p>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 7,</p> <p>— IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 7.</p>	<p>— IMO MSC.1/obež. 1430, revízia 1.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/3.49b</p> <p>Pevné vodné rozprašovacie hasiace systémy pre ro-ro priestory, priestory pre vozidlá a priestory zvláštnej kategórie:</p> <p>— systémy založené na predpisoch podľa IMO MSC.1/obež. 1430</p> <p>riadok 1 z 2</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/19,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/20,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</p> <p>— IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 7.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/19,</p>	<p>— IMO MSC.1/obež. 1430.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.1.2021</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/20,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 7,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 7,</li> <li>— IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 7.</li> </ul>				
<p>MED/3.49b</p> <p>Pevné vodné rozprašovacie hasiace systémy pre ro-ro priestory, priestory pre vozidlá a priestory zvláštnej kategórie:</p> <p>— systémy založené na predpisoch podľa IMO MSC.1/obež. 1430, revízia 1</p> <p>riadok 2 z 2</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/19,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/20,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 7.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/19,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/20,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 7,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 7,</li> <li>— IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/obež. 1430, revízia 1.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

MED/3.50, Ochranný odev odolný proti chemikáliám – položka presunutá do MED/9/3.9.



1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51a</p> <p>Pevne zabudované hlásne a poplachové požiarne komponenty pre riadiace stanovištia, služobné priestory, ubytovacie priestory, balkóny kabín, strojovne a neobsadené strojové priestory:</p> <p>— kontrolné a indikačné vybavenie</p> <p>Poznámka: V prípade výrobkov, ktoré sa používajú ako náhradné diely existujúcich zariadení, sa naďalej môžu uplatňovať príslušné normy platné v čase umiestnenia na palubu.</p> <p>riadok 1 z 3</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/7,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</p> <p>— IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 9.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/7,</p> <p>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 7,</p> <p>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 7,</p> <p>— rez. IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 9,</p> <p>— IMO MSC.1/obež. 1242.</p>	<p>Elektrické zariadenia na lodiach:</p> <p>— EN 54-2 (1997) vrátane AC (1999) a A1 (2006).</p> <p>A podľa potreby elektrické a elektronické zariadenia na lodiach:</p> <p>— IEC 60092-504 (2001) vrátane korigenda 1 IEC 60092-504 (2011),</p> <p>— IEC 60533 (1999).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>iii)</p>
<p>MED/3.51a</p> <p>Pevne zabudované hlásne a poplachové požiarne komponenty pre riadiace stanovištia, služobné priestory, ubytovacie priestory, balkóny kabín, strojovne a neobsadené strojové priestory:</p> <p>— kontrolné a indikačné vybavenie</p> <p>Poznámka: V prípade výrobkov, ktoré sa používajú ako náhradné diely existujúcich zariadení, sa naďalej môžu uplatňovať príslušné normy platné v čase umiestnenia na palubu.</p> <p>riadok 2 z 3</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/7,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</p> <p>— IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 9.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/7,</p> <p>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 7,</p>	<p>Elektrické zariadenia na lodiach:</p> <p>— EN 54-2 (1997) vrátane AC (1999) a A1 (2006).</p> <p>A podľa potreby elektrické a elektronické zariadenia na lodiach:</p> <p>— IEC 60092-504 (2016),</p> <p>— IEC 60533 (2015).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 7,</li> <li>— rez. IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 9,</li> <li>— IMO MSC.1/obež. 1242,</li> <li>— IMO MSC.1/obež. 1487.</li> </ul>				
<p>MED/3.51a</p> <p>Pevne zabudované hlásne a poplachové požiarne komponenty pre riadiace stanovištia, služobné priestory, ubytovacie priestory, balkóny kabín, strojovne a neobsadené strojové priestory:</p> <p>— kontrolné a indikačné vybavenie</p> <p>Poznámka: V prípade výrobkov, ktoré sa používajú ako náhradné diely existujúcich zariadení, sa naďalej môžu uplatňovať príslušné normy platné v čase umiestnenia na palubu.</p> <p>riadok 3 z 3</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/7,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 9.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/7,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 7,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 7,</li> <li>— rez. IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 9,</li> <li>— rez. IMO MSC.391(95)-(kódex IGF) 11,</li> <li>— IMO MSC.1/obež. 1242,</li> <li>— IMO MSC.1/obež. 1487,</li> <li>— IMO MSC.1/obež. 1528.</li> </ul>	<p>Elektrické zariadenia na lodiach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-2 (1997) vrátane AC (1999) a A1 (2006).</li> </ul> <p>A podľa potreby elektrické a elektronické zariadenia na lodiach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504 (2016),</li> <li>— IEC 60533 (2015).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51b</p> <p>Pevne zabudované hlásne a poplachové požiarne komponenty pre riadiace stanovištia, služobné priestory, ubytovacie priestory, balkóny kabín, strojovne a neobsadené strojové priestory:</p> <p>— napájacie zariadenia</p> <p>Poznámka: V prípade výrobkov, ktoré sa používajú ako náhradné diely existujúcich zariadení, sa naďalej môžu uplatňovať príslušné normy platné v čase umiestnenia na palubu.</p> <p>riadok 1 z 3</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/7,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</p> <p>— IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 9.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/7,</p> <p>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 7,</p> <p>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 7,</p> <p>— rez. IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 9,</p> <p>— IMO MSC.1/obež. 1242.</p>	<p>— EN 54-4 (1997) vrátane AC (1999), A1 (2002) a A2 (2006).</p> <p>A podľa potreby elektrické a elektronické zariadenia na lodiach:</p> <p>— IEC 60092-504 (2001) vrátane korigenda 1 IEC 60092-504 (2011),</p> <p>— IEC 60533 (1999).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>iii)</p>
<p>MED/3.51b</p> <p>Pevne zabudované hlásne a poplachové požiarne komponenty pre riadiace stanovištia, služobné priestory, ubytovacie priestory, balkóny kabín, strojovne a neobsadené strojové priestory:</p> <p>— napájacie zariadenia</p> <p>Poznámka: V prípade výrobkov, ktoré sa používajú ako náhradné diely existujúcich zariadení, sa naďalej môžu uplatňovať príslušné normy platné v čase umiestnenia na palubu.</p> <p>riadok 2 z 3</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/7,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</p> <p>— IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 9.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/7,</p> <p>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 7,</p> <p>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 7,</p> <p>— rez. IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 9,</p> <p>— IMO MSC.1/obež. 1242.</p>	<p>— EN 54-4 (1997) vrátane AC (1999), A1 (2002) a A2 (2006).</p> <p>A podľa potreby elektrické a elektronické zariadenia na lodiach:</p> <p>— IEC 60092-504 (2016),</p> <p>— IEC 60533 (2015).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51b</p> <p>Pevne zabudované hlásne a poplachové požiarne komponenty pre riadiace stanovištia, služobné priestory, ubytovacie priestory, balkóny kabín, strojovne a neobsadené strojové priestory:</p> <p>— napájacie zariadenia</p> <p>Poznámka: V prípade výrobkov, ktoré sa používajú ako náhradné diely existujúcich zariadení, sa naďalej môžu uplatňovať príslušné normy platné v čase umiestnenia na palubu.</p> <p>riadok 3 z 3</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/7,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</p> <p>— IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 9.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/7,</p> <p>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 7,</p> <p>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 7,</p> <p>— rez. IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 9,</p> <p>— rez. IMO MSC.391(95)-(kódex IGF) 11,</p> <p>— IMO MSC.1/obež. 1242,</p> <p>— IMO MSC.1/obež. 1554.</p>	<p>— EN 54-4 (1997) vrátane AC (1999), A1 (2002) a A2 (2006).</p> <p>A podľa potreby elektrické a elektronické zariadenia na lodiach:</p> <p>— IEC 60092-504 (2016),</p> <p>— IEC 60533 (2015).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/3.51c</p> <p>Pevne zabudované hlásne a poplachové požiarne komponenty pre riadiace stanovištia, služobné priestory, ubytovacie priestory, balkóny kabín, strojovne a neobsadené strojové priestory:</p> <p>— detektory tepla, bodové detektory</p> <p>Poznámka: V prípade výrobkov, ktoré sa používajú ako náhradné diely existujúcich zariadení, sa naďalej môžu uplatňovať príslušné normy platné v čase umiestnenia na palubu.</p> <p>riadok 1 zo 4</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/7,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</p> <p>— IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 9.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/7,</p> <p>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 7,</p> <p>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 7,</p>	<p>— EN 54-5 (2000) vrátane A1 (2002).</p> <p>A podľa potreby elektrické a elektronické zariadenia na lodiach:</p> <p>— IEC 60092-504 (2001) vrátane korigenda 1 IEC 60092-504 (2011),</p> <p>— IEC 60533 (1999).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rez. IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 9,</li> <li>— IMO MSC.1/obež. 1242.</li> </ul>				
<p>MED/3.51c</p> <p>Pevne zabudované hlásne a poplachové požiarne komponenty pre riadiace stanovištia, služobné priestory, ubytovacie priestory, balkóny kabín, strojovne a neobsadené strojové priestory:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— detektory tepla, bodové detektory</li> </ul> <p>Poznámka: V prípade výrobkov, ktoré sa používajú ako náhradné diely existujúcich zariadení, sa naďalej môžu uplatňovať príslušné normy platné v čase umiestnenia na palubu.</p> <p>riadok 2 zo 4</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/7,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 9.</li> </ul> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/7,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 7,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 7,</li> <li>— rez. IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 9,</li> <li>— IMO MSC.1/obež. 1242.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-5 (2000) vrátane A1 (2002).</li> </ul> <p>A podľa potreby elektrické a elektronické zariadenia na lodiach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504 (2016),</li> <li>— IEC 60533 (2015).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>28.2.2020</p> <p>iii)</p>
<p>MED/3.51c</p> <p>Pevne zabudované hlásne a poplachové požiarne komponenty pre riadiace stanovištia, služobné priestory, ubytovacie priestory, balkóny kabín, strojovne a neobsadené strojové priestory:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— detektory tepla, bodové detektory</li> </ul> <p>Poznámka: V prípade výrobkov, ktoré sa používajú ako náhradné diely existujúcich zariadení, sa naďalej môžu uplatňovať príslušné normy platné v čase umiestnenia na palubu.</p> <p>riadok 3 zo 4</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/7,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 9.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-5 (2017).</li> </ul> <p>A podľa potreby elektrické a elektronické zariadenia na lodiach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504 (2016),</li> <li>— IEC 60533 (2015).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>31.8.2022</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/7,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 7,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 7,</li> <li>— rez. IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 9,</li> <li>— IMO MSC.1/obež. 1242.</li> </ul>				
<p>MED/3.51c</p> <p>Pevne zabudované hlásne a poplachové požiarne komponenty pre riadiace stanovištia, služobné priestory, ubytovacie priestory, balkóny kabín, strojovne a neobsadené strojové priestory:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— detektory tepla, bodové detektory</li> </ul> <p>Poznámka: V prípade výrobkov, ktoré sa používajú ako náhradné diely existujúcich zariadení, sa naďalej môžu uplatňovať príslušné normy platné v čase umiestnenia na palubu.</p> <p>riadok 4 zo 4</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/7,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 9.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/7,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 7,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 7,</li> <li>— rez. IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 9,</li> <li>— rez. IMO MSC.391(95)-(kódex IGF) 11,</li> <li>— IMO MSC.1/obež. 1242.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-5 (2017) vrátane A1 (2018).</li> </ul> <p>A podľa potreby elektrické a elektronické zariadenia na lodiach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504 (2016),</li> <li>— IEC 60533 (2015).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51d</p> <p>Pevne zabudované hlásne a poplachové požiarne komponenty pre riadiace stanovištia, služobné priestory, ubytovacie priestory, balkóny kabín, strojovne a neobsadené strojové priestory:</p> <p>— detektory dymu: bodové detektory využívajúce rozptýlené svetlo, vysielané svetlo alebo ionizáciu</p> <p>Poznámka: V prípade výrobkov, ktoré sa používajú ako náhradné diely existujúcich zariadení, sa naďalej môžu uplatňovať príslušné normy platné v čase umiestnenia na palubu.</p> <p>riadok 1 z 2</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/7,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</p> <p>— IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 9.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/7,</p> <p>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 7,</p> <p>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 7,</p> <p>— rez. IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 9,</p> <p>— IMO MSC.1/obež. 1242.</p>	<p>— EN 54-7 (2000) vrátane A1 (2002) a A2 (2006).</p> <p>A podľa potreby elektrické a elektronické zariadenia na lodiach:</p> <p>— IEC 60092-504 (2001) vrátane korigenda 1 IEC 60092-504 (2011),</p> <p>— IEC 60533 (1999).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>31.8.2022</p> <p>iii)</p>
<p>MED/3.51d</p> <p>Pevne zabudované hlásne a poplachové požiarne komponenty pre riadiace stanovištia, služobné priestory, ubytovacie priestory, balkóny kabín, strojovne a neobsadené strojové priestory:</p> <p>— detektory dymu: bodové detektory využívajúce rozptýlené svetlo, vysielané svetlo alebo ionizáciu</p> <p>Poznámka: V prípade výrobkov, ktoré sa používajú ako náhradné diely existujúcich zariadení, sa naďalej môžu uplatňovať príslušné normy platné v čase umiestnenia na palubu.</p> <p>riadok 2 z 2</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/7,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</p> <p>— IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 9.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/7,</p> <p>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 7,</p> <p>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 7,</p> <p>— rez. IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 9,</p> <p>— rez. IMO MSC.391(95)-(kódex IGF) 11,</p> <p>— IMO MSC.1/obež. 1242.</p>	<p>— EN 54-7 (2018).</p> <p>A podľa potreby elektrické a elektronické zariadenia na lodiach:</p> <p>— IEC 60092-504 (2016),</p> <p>— IEC 60533 (2015).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51e</p> <p>Pevne zabudované hlásne a poplachové požiarne komponenty pre riadiace stanovištia, služobné priestory, ubytovacie priestory, balkóny kabín, strojovne a neobsadené strojové priestory:</p> <p>— plameňové detektory; bodové detektory</p> <p>Poznámka: V prípade výrobkov, ktoré sa používajú ako náhradné diely existujúcich zariadení, sa naďalej môžu uplatňovať príslušné normy platné v čase umiestnenia na palubu.</p> <p>riadok 1 z 3</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/7,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</p> <p>— IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 9.</p> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/7,</p> <p>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 7,</p> <p>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 7,</p> <p>— rez. IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 9,</p> <p>— IMO MSC.1/obež. 1242.</p>	<p>— EN 54-10 (2002) vrátane A1 (2005).</p> <p>A podľa potreby elektrické a elektronické zariadenia na lodiach:</p> <p>— IEC 60092-504 (2001) vrátane korigenda 1 IEC 60092-504 (2011),</p> <p>— IEC 60533 (1999).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>iii)</p>
<p>MED/3.51e</p> <p>Pevne zabudované hlásne a poplachové požiarne komponenty pre riadiace stanovištia, služobné priestory, ubytovacie priestory, balkóny kabín, strojovne a neobsadené strojové priestory:</p> <p>— plameňové detektory; bodové detektory</p> <p>Poznámka: V prípade výrobkov, ktoré sa používajú ako náhradné diely existujúcich zariadení, sa naďalej môžu uplatňovať príslušné normy platné v čase umiestnenia na palubu.</p> <p>riadok 2 z 3</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/7,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</p> <p>— IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 9.</p> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/7,</p> <p>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 7,</p> <p>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 7,</p> <p>— rez. IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 9,</p> <p>— IMO MSC.1/obež. 1242.</p>	<p>— EN 54-10 (2002) vrátane A1 (2005),</p> <p>A podľa potreby elektrické a elektronické zariadenia na lodiach:</p> <p>— IEC 60092-504 (2016),</p> <p>— IEC 60533 (2015).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020</p> <p>iii)</p>



1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51e</p> <p>Pevne zabudované hlásne a poplachové požiarne komponenty pre riadiace stanovištia, služobné priestory, ubytovacie priestory, balkóny kabín, strojovne a neobsadené strojové priestory:</p> <p>— plameňové detektory; bodové detektory</p> <p>Poznámka: V prípade výrobkov, ktoré sa používajú ako náhradné diely existujúcich zariadení, sa naďalej môžu uplatňovať príslušné normy platné v čase umiestnenia na palubu.</p> <p>riadok 3 z 3</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/7,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</p> <p>— IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 9.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/7,</p> <p>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 7,</p> <p>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 7,</p> <p>— rez. IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 9,</p> <p>— rez. IMO MSC.391(95)-(kódex IGF) 11,</p> <p>— IMO MSC.1/obež. 1242.</p>	<p>— EN 54-10 (2002) vrátane A1 (2005),</p> <p>A podľa potreby elektrické a elektronické zariadenia na lodiach:</p> <p>— IEC 60092-504 (2016),</p> <p>— IEC 60533 (2015).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/3.51f</p> <p>Pevne zabudované hlásne a poplachové požiarne komponenty pre riadiace stanovištia, služobné priestory, ubytovacie priestory, balkóny kabín, strojovne a neobsadené strojové priestory:</p> <p>— ručne obsluhované hlásne miesta</p> <p>Poznámka: V prípade výrobkov, ktoré sa používajú ako náhradné diely existujúcich zariadení, sa naďalej môžu uplatňovať príslušné normy platné v čase umiestnenia na palubu.</p> <p>riadok 1 z 3</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/7,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</p> <p>— IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 9.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/7,</p> <p>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 7,</p> <p>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 7,</p> <p>— rez. IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 9,</p> <p>— IMO MSC.1/obež. 1242.</p>	<p>— EN 54-11 (2001) vrátane A1 (2005).</p> <p>A podľa potreby elektrické a elektronické zariadenia na lodiach:</p> <p>— IEC 60092-504 (2001) vrátane korigenda 1 IEC 60092-504 (2011),</p> <p>— IEC 60533 (1999).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51f</p> <p>Pevne zabudované hlásne a poplachové požiarne komponenty pre riadiace stanovištia, služobné priestory, ubytovacie priestory, balkóny kabín, strojovne a neobsadené strojové priestory:</p> <p>— ručne obsluhované hlásne miesta</p> <p>Poznámka: V prípade výrobkov, ktoré sa používajú ako náhradné diely existujúcich zariadení, sa naďalej môžu uplatňovať príslušné normy platné v čase umiestnenia na palubu.</p> <p>riadok 2 z 3</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/7,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</p> <p>— IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 9.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/7,</p> <p>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 7,</p> <p>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 7,</p> <p>— rez. IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 9,</p> <p>— IMO MSC.1/obež. 1242.</p>	<p>— EN 54-11 (2001) vrátane A1 (2005).</p> <p>A podľa potreby elektrické a elektronické zariadenia na lodiach:</p> <p>— IEC 60092-504 (2016),</p> <p>— IEC 60533 (2015).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020</p> <p>iii)</p>
<p>MED/3.51f</p> <p>Pevne zabudované hlásne a poplachové požiarne komponenty pre riadiace stanovištia, služobné priestory, ubytovacie priestory, balkóny kabín, strojovne a neobsadené strojové priestory:</p> <p>— ručne obsluhované hlásne miesta</p> <p>Poznámka: V prípade výrobkov, ktoré sa používajú ako náhradné diely existujúcich zariadení, sa naďalej môžu uplatňovať príslušné normy platné v čase umiestnenia na palubu.</p> <p>riadok 3 z 3</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/7,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</p> <p>— rez. IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 9.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/7,</p> <p>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 7,</p> <p>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 7,</p> <p>— rez. IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 9,</p> <p>— rez. IMO MSC.391(95)-(kódex IGF) 11,</p> <p>— IMO MSC.1/obež. 1242.</p>	<p>— EN 54-11 (2001) vrátane A1 (2005).</p> <p>A podľa potreby elektrické a elektronické zariadenia na lodiach:</p> <p>— IEC 60092-504 (2016),</p> <p>— IEC 60533 (2015).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51g</p> <p>Pevne zabudované hlásne a poplachové požiarne komponenty pre riadiace stanovištia, služobné priestory, ubytovacie priestory, balkóny kabín, strojovne a neobsadené strojové priestory:</p> <p>— oddeľovacie prvky proti skratu</p> <p>Poznámka: V prípade výrobkov, ktoré sa používajú ako náhradné diely existujúcich zariadení, sa naďalej môžu uplatňovať príslušné normy platné v čase umiestnenia na palubu.</p> <p>riadok 1 z 3</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/7,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</p> <p>— IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 9.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/7,</p> <p>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 7,</p> <p>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 7,</p> <p>— rez. IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 9,</p> <p>— IMO MSC.1/obež. 1242.</p>	<p>— EN 54-17 (2005) vrátane AC (2007).</p> <p>A podľa potreby elektrické a elektronické zariadenia na lodiach:</p> <p>— IEC 60092-504 (2001) vrátane korigenda 1 IEC 60092-504 (2011),</p> <p>— IEC 60533 (1999).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>iii)</p>
<p>MED/3.51g</p> <p>Pevne zabudované hlásne a poplachové požiarne komponenty pre riadiace stanovištia, služobné priestory, ubytovacie priestory, balkóny kabín, strojovne a neobsadené strojové priestory:</p> <p>— oddeľovacie prvky proti skratu</p> <p>Poznámka: V prípade výrobkov, ktoré sa používajú ako náhradné diely existujúcich zariadení, sa naďalej môžu uplatňovať príslušné normy platné v čase umiestnenia na palubu.</p> <p>riadok 2 z 3</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/7,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</p> <p>— IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 9.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/7,</p> <p>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 7,</p> <p>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 7,</p> <p>— rez. IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 9,</p> <p>— IMO MSC.1/obež. 1242.</p>	<p>— EN 54-17 (2005) vrátane AC (2007).</p> <p>A podľa potreby elektrické a elektronické zariadenia na lodiach:</p> <p>— IEC 60092-504 (2016),</p> <p>— IEC 60533 (2015).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51g</p> <p>Pevne zabudované hlásne a poplachové požiarne komponenty pre riadiace stanovištia, služobné priestory, ubytovacie priestory, balkóny kabín, strojovne a neobsadené strojové priestory:</p> <p>— oddeľovacie prvky proti skratu</p> <p>Poznámka: V prípade výrobkov, ktoré sa používajú ako náhradné diely existujúcich zariadení, sa naďalej môžu uplatňovať príslušné normy platné v čase umiestnenia na palubu.</p> <p>riadok 3 z 3</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/7,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</p> <p>— IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 9.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/7,</p> <p>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 7,</p> <p>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 7,</p> <p>— rez. IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 9,</p> <p>— rez. IMO MSC.391(95)-(kódex IGF) 11,</p> <p>— IMO MSC.1/obež. 1242.</p>	<p>— EN 54-17 (2005) vrátane AC (2007).</p> <p>A podľa potreby elektrické a elektronické zariadenia na lodiach:</p> <p>— IEC 60092-504 (2016),</p> <p>— IEC 60533 (2015).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/3.51h</p> <p>Pevne zabudované hlásne a poplachové požiarne komponenty pre riadiace stanovištia, služobné priestory, ubytovacie priestory, balkóny kabín, strojovne a neobsadené strojové priestory:</p> <p>— zariadenia vstupu/výstupu</p> <p>Poznámka: V prípade výrobkov, ktoré sa používajú ako náhradné diely existujúcich zariadení, sa naďalej môžu uplatňovať príslušné normy platné v čase umiestnenia na palubu.</p> <p>riadok 1 z 3</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/7,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</p> <p>— IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 9.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/7,</p> <p>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 7,</p> <p>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 7,</p> <p>— rez. IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 9,</p> <p>— IMO MSC.1/obež. 1242.</p>	<p>— EN 54-18 (2005) vrátane AC (2007).</p> <p>A podľa potreby elektrické a elektronické zariadenia na lodiach:</p> <p>— IEC 60092-504 (2001) vrátane korigenda 1 IEC 60092-504 (2011),</p> <p>— IEC 60533 (1999).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51h</p> <p>Pevne zabudované hlásne a poplachové požiarne komponenty pre riadiace stanovištia, služobné priestory, ubytovacie priestory, balkóny kabín, strojovne a neobsadené strojové priestory:</p> <p>— zariadenia vstupu/výstupu</p> <p>Poznámka: V prípade výrobkov, ktoré sa používajú ako náhradné diely existujúcich zariadení, sa naďalej môžu uplatňovať príslušné normy platné v čase umiestnenia na palubu.</p> <p>riadok 2 z 3</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/7,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</p> <p>— IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 9.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/7,</p> <p>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 7,</p> <p>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 7,</p> <p>— rez. IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 9,</p> <p>— IMO MSC.1/obež. 1242.</p>	<p>— EN 54-18 (2005) vrátane AC (2007).</p> <p>A podľa potreby elektrické a elektronické zariadenia na lodiach:</p> <p>— IEC 60092-504 (2016),</p> <p>— IEC 60533 (2015).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020</p> <p>iii)</p>
<p>MED/3.51h</p> <p>Pevne zabudované hlásne a poplachové požiarne komponenty pre riadiace stanovištia, služobné priestory, ubytovacie priestory, balkóny kabín, strojovne a neobsadené strojové priestory:</p> <p>— zariadenia vstupu/výstupu</p> <p>Poznámka: V prípade výrobkov, ktoré sa používajú ako náhradné diely existujúcich zariadení, sa naďalej môžu uplatňovať príslušné normy platné v čase umiestnenia na palubu.</p> <p>riadok 3 z 3</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/7,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</p> <p>— IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 9.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/7,</p> <p>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 7,</p> <p>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 7,</p> <p>— rez. IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 9,</p> <p>— rez. IMO MSC.391(95)-(kódex IGF) 11,</p> <p>— IMO MSC.1/obež. 1242.</p>	<p>— EN 54-18 (2005) vrátane AC (2007).</p> <p>A podľa potreby elektrické a elektronické zariadenia na lodiach:</p> <p>— IEC 60092-504 (2016),</p> <p>— IEC 60533 (2015).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51i</p> <p>Pevne zabudované hlásne a poplachové požiarne komponenty pre riadiace stanovištia, služobné priestory, ubytovacie priestory, balkóny kabín, strojovne a neobsadené strojové priestory:</p> <p>— káble</p> <p>Poznámka: V prípade výrobkov, ktoré sa používajú ako náhradné diely existujúcich zariadení, sa naďalej môžu uplatňovať príslušné normy platné v čase umiestnenia na palubu.</p> <p>riadok 1 zo 4</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/7,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</p> <p>— IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 9.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/7,</p> <p>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 7,</p> <p>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 7,</p> <p>— rez. IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 9,</p> <p>— IMO MSC.1/obež. 1242.</p>	<p>— EN 60332-1-2 (2004),</p> <p>— IEC 60092-376 (2003).</p> <p>A podľa potreby elektrické a elektronické zariadenia na lodiach:</p> <p>— IEC 60092-504 (2001) vrátane korigenda 1 IEC 60092-504 (2011),</p> <p>— IEC 60533 (1999).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>iii)</p>
<p>MED/3.51i</p> <p>Pevne zabudované hlásne a poplachové požiarne komponenty pre riadiace stanovištia, služobné priestory, ubytovacie priestory, balkóny kabín, strojovne a neobsadené strojové priestory:</p> <p>— káble</p> <p>Poznámka: V prípade výrobkov, ktoré sa používajú ako náhradné diely existujúcich zariadení, sa naďalej môžu uplatňovať príslušné normy platné v čase umiestnenia na palubu.</p> <p>riadok 2 zo 4</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/7,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</p> <p>— IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 9.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/7,</p> <p>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 7,</p> <p>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 7,</p> <p>— rez. IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 9,</p> <p>— IMO MSC.1/obež. 1242.</p>	<p>— EN 60332-1-2 (2004),</p> <p>— IEC 60092-376 (2003).</p> <p>A podľa potreby elektrické a elektronické zariadenia na lodiach:</p> <p>— IEC 60092-504 (2016),</p> <p>— IEC 60533 (2015).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>22.5.2020</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51i</p> <p>Pevne zabudované hlásne a poplachové požiarne komponenty pre riadiace stanovištia, služobné priestory, ubytovacie priestory, balkóny kabín, strojovne a neobsadené strojové priestory:</p> <p>— káble</p> <p>Poznámka: V prípade výrobkov, ktoré sa používajú ako náhradné diely existujúcich zariadení, sa naďalej môžu uplatňovať príslušné normy platné v čase umiestnenia na palubu.</p> <p>riadok 3 zo 4</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/7,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</p> <p>— IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 9.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/7,</p> <p>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 7,</p> <p>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 7,</p> <p>— rez. IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 9,</p> <p>— rez. IMO MSC.391(95)-(kódex IGF) 11,</p> <p>— IMO MSC.1/obež. 1242.</p>	<p>— EN 60332-1-2 (2004) vrátane A1 (2015),</p> <p>— IEC 60092-376 (2017).</p> <p>A podľa potreby elektrické a elektronické zariadenia na lodiach:</p> <p>— IEC 60092-504 (2016),</p> <p>— IEC 60533 (2015),</p> <p>— IEC 60332-1-2 (2004) vrátane A1 (2015).</p> <p>A/alebo:</p> <p>Ohňovzdorné káble:</p> <p>— IEC 60092-376 (2017),</p> <p>— IEC 60331-1 (2009) alebo IEC 60331-2 (2009).</p> <p>A podľa potreby elektrické a elektronické zariadenia na lodiach:</p> <p>— IEC 60092-504 (2016),</p> <p>— IEC 60533 (2015),</p> <p>— IEC 60332-1-2 (2004) vrátane A1 (2015).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>28.3.2021</p> <p>iii)</p>
<p>MED/3.51i</p> <p>Pevne zabudované hlásne a poplachové požiarne komponenty pre riadiace stanovištia, služobné priestory, ubytovacie priestory, balkóny kabín, strojovne a neobsadené strojové priestory:</p> <p>— káble</p> <p>Poznámka: V prípade výrobkov, ktoré sa používajú ako náhradné diely existujúcich zariadení, sa naďalej môžu uplatňovať príslušné normy platné v čase umiestnenia na palubu.</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/7,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</p> <p>— IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 9.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/7,</p> <p>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 7,</p>	<p>— EN 60332-1-2 (2004) vrátane A1 (2015) a A11 (2016),</p> <p>— IEC 60092-376 (2017).</p> <p>A podľa potreby elektrické a elektronické zariadenia na lodiach:</p> <p>— IEC 60092-504 (2016),</p> <p>— IEC 60533 (2015),</p> <p>— IEC 60332-1-2 (2004) vrátane A1 (2015).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
riadok 4 zo 4	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 7,</li> <li>— rez. IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 9,</li> <li>— rez. IMO MSC.391(95)-(kódex IGF) 11,</li> <li>— IMO MSC.1/obež. 1242.</li> </ul>	<p>A/alebo:</p> <p>Ohňovzdorné káble:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-376 (2017),</li> <li>— IEC 60331-1 (2018) alebo IEC 60331-2 (2018).</li> </ul> <p>A podľa potreby elektrické a elektronické zariadenia na lodiach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504 (2016),</li> <li>— IEC 60533 (2015),</li> <li>— IEC 60332-1-2 (2004) vrátane A1 (2015).</li> </ul>			
<p>MED/3.52</p> <p>Nepohyblivé a prenosné hasiace prístroje</p> <p>riadok 1 z 2</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/10,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/4,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/10,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 7,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 1866-1 (2007),</li> <li>— EN 1866-2 (2014).</li> </ul> <p>Alebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 1866-1 (2007),</li> <li>— EN 1866-3 (2013).</li> </ul> <p>Alebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 11601 (2008).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.7.2020</p> <p>iii)</p>



1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.52</p> <p>Nepohyblivé a prenosné hasiace prístroje</p> <p>riadok 2 z 2</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/10,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/4,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/10,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 7,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 1866-1 (2007),</li> <li>— EN 1866-2 (2014).</li> </ul> <p>Alebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 1866-1 (2007),</li> <li>— EN 1866-3 (2013).</li> </ul> <p>Alebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 11601 (2017).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	
<p>MED/3.53</p> <p>Požiarne poplachové zariadenia – zvukové</p> <p>riadok 1 z 3</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/7,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 9.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/7,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 7,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 7,</li> <li>— IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 9,</li> <li>— IMO MSC.1/obež. 1242.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-3 (2001) vrátane A1 (2002) a A2 (2006),</li> <li>— IEC 60092-504 (2001) vrátane korigenda 1 IEC 60092-504 (2011),</li> <li>— IEC 60533 (1999).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/3.53 Požiarne poplachové zariadenia – zvukové riadok 2 z 3	Požiadavky na typové schválenie — pravidiel SOLAS 74 II-2/7, — pravidiel SOLAS 74 X/3, — IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 9.  Prepravné a výkonnostné požiadavky — pravidiel SOLAS 74 II-2/7, — rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 7, — rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 7, — IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 9, — IMO MSC.1/obež. 1242, — IMO MSC.1/obež. 1487.	— EN 54-3 (2014), — IEC 60092-504 (2016), — IEC 60533 (2015).	B+D B+E B+F	16.3.2017	12.8.2023 iii)
MED/3.53 Požiarne poplachové zariadenia – zvukové riadok 3 z 3	Požiadavky na typové schválenie — pravidiel SOLAS 74 II-2/7, — pravidiel SOLAS 74 X/3, — IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 9.  Prepravné a výkonnostné požiadavky — pravidiel SOLAS 74 II-2/7, — rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 7, — rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 7, — IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 9,	— EN 54-3 (2014) vrátane A1 (2019), — IEC 60092-504 (2016), — IEC 60533 (2015).	B+D B+E B+F	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/obež. 1242,</li> <li>— IMO MSC.1/obež. 1487.</li> </ul>				
<p>MED/3.54a</p> <p>Pevne zabudované prístroje na kyslíkovú analýzu a na zisťovanie plynu:</p> <p>— kategória 4: (bezpečný priestor)</p> <p>riadok 1 z 3</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/4,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 VI/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104 (2010),</li> <li>— IEC 60092-504 (2001) vrátane korigenda 1 IEC 60092-504 (2011),</li> <li>— IEC 60533 (1999).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>iii)</p>
	<p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/4,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 VI/3,</li> <li>— rez. IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 15,</li> <li>— pre kombinované O<sub>2</sub>/HC systémy dodatočne:</li> <li>— IMO MSC.1/obež. 1370.</li> </ul>	<p>Pre kombinované O<sub>2</sub>/HC systémy dodatočne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/obež. 1370.</li> </ul>			
<p>MED/3.54a</p> <p>Pevne zabudované prístroje na kyslíkovú analýzu a na zisťovanie plynu:</p> <p>— kategória 4: (bezpečný priestor)</p> <p>riadok 2 z 3</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/4,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 VI/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104 (2010),</li> <li>— IEC 60092-504 (2016),</li> <li>— IEC 60533 (2015).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>iii)</p>
	<p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/4,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 VI/3,</li> <li>— rez. IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 15,</li> <li>— pre kombinované O<sub>2</sub>/HC systémy dodatočne:</li> <li>— IMO MSC.1/obež. 1370.</li> </ul>	<p>Pre kombinované O<sub>2</sub>/HC systémy dodatočne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/obež. 1370.</li> </ul>			

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.54a</p> <p>Pevne zabudované prístroje na kyslíkovú analýzu a na zisťovanie plynu:</p> <p>— kategória 4: (bezpečný priestor)</p> <p>riadok 3 z 3</p> <p>(NOVÝ RIADOK)</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/4,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 VI/3.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/4,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 VI/3,</p> <p>— rez. IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 15,</p> <p>— pre kombinované O<sub>2</sub>/HC systémy dodatočne:</p> <p>— IMO MSC.1/obež. 1370.</p>	<p>— EN 50104 (2019),</p> <p>— IEC 60092-504 (2016),</p> <p>— IEC 60533 (2015).</p> <p>Pre kombinované O<sub>2</sub>/HC systémy dodatočne:</p> <p>— IMO MSC.1/obež. 1370.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/3.54b</p> <p>Pevne zabudované prístroje na kyslíkovú analýzu a na zisťovanie plynu:</p> <p>— kategória 3: (výbušné plynné prostredia)</p> <p>riadok 1 z 5</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/4,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 VI/3.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/4,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 VI/3,</p> <p>— rez. IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 15,</p> <p>— pre kombinované O<sub>2</sub>/HC systémy dodatočne:</p> <p>— IMO MSC.1/obež. 1370.</p>	<p>— EN 50104 (2010),</p> <p>— EN 60079-0 (2012) vrátane A11 (2013),</p> <p>— EN 60079-29-1 (2007),</p> <p>— IEC 60092-504 (2001) vrátane korigenda 1 IEC 60092-504 (2011),</p> <p>— IEC 60533 (1999).</p> <p>Pre kombinované O<sub>2</sub>/HC systémy dodatočne:</p> <p>— IMO MSC.1/obež. 1370.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.54b</p> <p>Pevne zabudované prístroje na kyslíkovú analýzu a na zisťovanie plynu:</p> <p>— kategória 3: (výbušné plynné prostredia)</p> <p>riadok 2 z 5</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/4,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 VI/3.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/4,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 VI/3,</p> <p>— rez. IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 15,</p> <p>— pre kombinované O<sub>2</sub>/HC systémy dodatočne:</p> <p>— IMO MSC.1/obež. 1370.</p>	<p>— EN 50104 (2010),</p> <p>— EN 60079-0 (2012) vrátane A11 (2013),</p> <p>— EN 60079-29-1 (2007),</p> <p>— IEC 60092-504 (2016),</p> <p>— IEC 60533 (2015).</p> <p>Pre kombinované O<sub>2</sub>/HC systémy dodatočne:</p> <p>— IMO MSC.1/obež. 1370.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>3.6.2020</p> <p>iii)</p>
<p>MED/3.54b</p> <p>Pevne zabudované prístroje na kyslíkovú analýzu a na zisťovanie plynu:</p> <p>— kategória 3: (výbušné plynné prostredia)</p> <p>riadok 3 z 5</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/4,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 VI/3.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/4,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 VI/3,</p> <p>— rez. IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 15,</p> <p>— pre kombinované O<sub>2</sub>/HC systémy dodatočne:</p> <p>— IMO MSC.1/obež. 1370.</p>	<p>— EN 50104 (2010),</p> <p>— EN 60079-0 (2012) vrátane A11 (2013),</p> <p>— EN 60079-29-1 (2016),</p> <p>— IEC 60092-504 (2016),</p> <p>— IEC 60533 (2015).</p> <p>Pre kombinované O<sub>2</sub>/HC systémy dodatočne:</p> <p>— IMO MSC.1/obež. 1370.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>12.8.2023</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.54b</p> <p>Pevne zabudované prístroje na kyslíkovú analýzu a na zisťovanie plynu:</p> <p>— kategória 3: (výbušné plynné prostredia)</p> <p>riadok 4 z 5</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/4,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 VI/3.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/4,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 VI/3,</p> <p>— rez. IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 15,</p> <p>— pre kombinované O<sub>2</sub>/HC systémy dodatočne:</p> <p>— IMO MSC.1/obež. 1370.</p>	<p>— EN 50104 (2010),</p> <p>— EN IEC 60079-0 (2018),</p> <p>— EN 60079-29-1 (2016),</p> <p>— IEC 60092-504 (2016),</p> <p>— IEC 60533 (2015).</p> <p>Pre kombinované O<sub>2</sub>/HC systémy dodatočne:</p> <p>— IMO MSC.1/obež. 1370.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>iii)</p>
<p>MED/3.54b</p> <p>Pevne zabudované prístroje na kyslíkovú analýzu a na zisťovanie plynu:</p> <p>— kategória 3: (výbušné plynné prostredia)</p> <p>riadok 5 z 5</p> <p>(NOVÝ RIADOK)</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/4,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 VI/3.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/4,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 VI/3,</p> <p>— rez. IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 15,</p> <p>— pre kombinované O<sub>2</sub>/HC systémy dodatočne:</p> <p>— IMO MSC.1/obež. 1370.</p>	<p>— EN 50104 (2019),</p> <p>— EN IEC 60079-0 (2018) vrátane AC (2020),</p> <p>— EN 60079-29-1 (2016),</p> <p>— IEC 60092-504 (2016),</p> <p>— IEC 60533 (2015).</p> <p>Pre kombinované O<sub>2</sub>/HC systémy dodatočne:</p> <p>— IMO MSC.1/obež. 1370.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.55a</p> <p>Viacúčelové trysky (rozprašovacie/prúdové):</p> <p>— -ručné prúdnice pre hasičské jednotky – kombinované prúdnice PN 16</p> <p>riadok 1 z 2</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/10,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 X/3.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/10,</p> <p>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 7,</p> <p>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 7.</p>	<p>— EN 15182-1 (2007) vrátane A1 (2009),</p> <p>— EN 15182-2 (2007) vrátane A1 (2009).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>12.8.2023</p> <p>iii)</p>
<p>MED/3.55a</p> <p>Viacúčelové trysky (rozprašovacie/prúdové):</p> <p>— -ručné prúdnice pre hasičské jednotky – kombinované prúdnice PN 16</p> <p>riadok 2 z 2</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/10,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 X/3.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/10,</p> <p>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 7,</p> <p>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 7.</p>	<p>— EN 15182-1 (2019),</p> <p>— EN 15182-2 (2019).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/3.55b</p> <p>Viacúčelové trysky (rozprašovacie/prúdové):</p> <p>— ručné prúdnice pre hasičské jednotky – s plným prúdom a/alebo s jedným nemeniteľným uhlom rozstrekú PN 16</p> <p>riadok 1 z 2</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/10,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 X/3.</p>	<p>— EN 15182-1 (2007) vrátane A1 (2009),</p> <p>— EN 15182-3 (2007) vrátane A1 (2009).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>12.8.2023</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	Prepravné a výkonnostné požiadavky — pravidlá SOLAS 74 II-2/10, — rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 7, — rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 7.				
MED/3.55b  Viacúčelové trysky (rozprašovacie/prúdové):  — ručné prúdnice pre hasičské jednotky – s plným prúdom a/alebo s jedným nemeniteľným uhlom rozstreku PN 16  riadok 2 z 2	Požiadavky na typové schválenie — pravidlá SOLAS 74 II-2/10, — pravidlá SOLAS 74 X/3.  Prepravné a výkonnostné požiadavky — pravidlá SOLAS 74 II-2/10, — rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 7, — rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 7.	— EN 15182-1 (2019), — EN 15182-3 (2019).	B+D  B+E  B+F	12.8.2020	
MED/3.56  Pevné hasiace hadicové systémy:  — hadicové navijaky s tvarovo stálou hadicou  riadok 1 z 1	Požiadavky na typové schválenie — pravidlá SOLAS 74 II-2/10, — pravidlá SOLAS 74 X/3.  Prepravné a výkonnostné požiadavky — pravidlá SOLAS 74 II-2/10, — rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 7, — rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 7.	— EN 671-1 (2012).	B+D  B+E  B+F		



1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.57</p> <p>Komponenty stredneexpanzných penových hasiacich systémov – pevné penové systémy pre cisternové lode</p> <p>Poznámka: V prípade výrobkov, ktoré sa používajú ako náhradné diely existujúcich zariadení, sa naďalej môžu uplatňovať príslušné normy platné v čase umiestnenia na palubu.</p> <p>riadok 1 z 1</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/10.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/10.8.1,</li> <li>— rez. IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 14,</li> <li>— IMO MSC/obež. 1239,</li> <li>— IMO MSC.1/obež. 1276.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/obež. 798.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.58</p> <p>Komponenty pevných nízkoexpanzných penových hasiacich systémov na ochranu strojovni a palúb cisternových lodí</p> <p>Poznámka: V prípade výrobkov, ktoré sa používajú ako náhradné diely existujúcich zariadení, sa naďalej môžu uplatňovať príslušné normy platné v čase umiestnenia na palubu.</p> <p>riadok 1 z 1</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/10.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/10,</li> <li>— rez. IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 6,</li> <li>— rez. IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 14,</li> <li>— IMO MSC/obež. 1239,</li> <li>— IMO MSC.1/obež. 1276.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/obež. 1312,</li> <li>— IMO MSC.1/obež. 1312/kor. 1.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.59</p> <p>Expanzná pena do pevných hasiacich systémov pre chemické cisternové lode</p> <p>riadok 1 z 1</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 II-2/1,</li> <li>— rez. IMO MSC.4(48)-(kódex IBC) 11.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/obež. 1312,</li> <li>— IMO MSC.1/obež. 1312/kor. 1.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	Prepravné a výkonnostné požiadavky — rez. IMO MSC.4(48)-(kódex IBC) 11, — IMO MSC/obež. 553.				
MED/3.60  Trysky pre napevno zabudované tlakové vodné rozprašovací hasiace systémy pre balkóny kabín  riadok 1 z 1	Požiadavky na typové schválenie — pravidiel SOLAS 74 II-2/10, — IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 7.  Prepravné a výkonnostné požiadavky — pravidiel SOLAS 74 II-2/10, — rez. IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 7, — IMO MSC.1/obež. 1313.	— IMO MSC.1/obež. 1268.	B+D  B+E  B+F		
MED/3.61a  Penové hasiace systémy s vysokou expanziou, ktoré využívajú vnútorný vzduch na ochranu strojovni, nákladových čerpadlových priestorov, priestorov pre vozidlá a ro-ro priestorov, priestorov zvláštnej kategórie a nákladných priestorov  Poznámka: Penové hasiace systémy s vysokou expanziou, ktoré využívajú vnútorný/vonkajší vzduch na ochranu strojovni, nákladových čerpadlových priestorov, priestorov pre vozidlá a ro-ro priestorov, priestorov zvláštnej kategórie a nákladných priestorov, sa ešte musia odskúšať so schválenou náplňou k spokojnosti správneho orgánu.  riadok 1 z 1	Požiadavky na typové schválenie — pravidiel SOLAS 74 II-2/10.  Prepravné a výkonnostné požiadavky — pravidiel SOLAS 74 II-2/10, — rez. IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 6, — IMO MSC.1/obež. 1528.	— IMO MSC.1/obež. 1384.	B+D  B+E  B+F		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.61b</p> <p>Penové hasiace systémy s vysokou expanziou, ktoré využívajú vonkajší vzduch na ochranu strojovni, nákladových čerpadlových priestorov, priestorov pre vozidlá a ro-ro priestorov, priestorov zvláštnej kategórie a nákladných priestorov</p> <p>Poznámka: Penové hasiace systémy s vysokou expanziou, ktoré využívajú vnútorný/vonkajší vzduch na ochranu strojovni, nákladových čerpadlových priestorov, priestorov pre vozidlá a ro-ro priestorov, priestorov zvláštnej kategórie a nákladných priestorov, sa ešte musia odskúšať so schválenou náplňou k spokojnosti správneho orgánu.</p> <p>riadok 1 z 1</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/10.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/10,</p> <p>— rez. IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 6,</p> <p>— IMO MSC.1/obež. 1528.</p>	<p>— IMO MSC.1/obež. 1384.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.62</p> <p>Suché chemické práškové hasiace systémy</p> <p>riadok 1 z 1</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/1.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/1.</p> <p>— rez. IMO MSC.5(48)-(kódex IGC) 11,</p> <p>— rez. IMO MSC.391(95)-(kódex IGF) 11,</p> <p>— IMO MSC.1/obež. 1617 (nové ustanovenie).</p>	<p>— IMO MSC.1/obež. 1315.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.63a</p> <p>Komponenty systémov detekcie dymu s odberom vzorky:</p> <p>— kontrolné a indikačné vybavenie; elektrické zariadenia na lodiach</p> <p>Poznámka: V prípade výrobkov, ktoré sa používajú ako náhradné diely existujúcich zariadení, sa naďalej môžu uplatňovať príslušné normy platné v čase umiestnenia na palubu.</p> <p>riadok 1 zo 4</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/7,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/19,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/20.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/7,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/19,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/20,</p> <p>— IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 10.</p>	<p>— rez. IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 10,</p> <p>— EN 54-2 (1997) vrátane AC (1999) a A1 (2006).</p> <p>A podľa potreby elektrické a elektronické zariadenia na lodiach:</p> <p>— IEC 60092-504 (2001) vrátane korigenda 1 IEC 60092-504 (2011),</p> <p>— IEC 60533 (1999).</p> <p>A podľa potreby pre výbušné atmosféry:</p> <p>— EN 60079-0 (2012) vrátane A11 (2013).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>iii)</p>
<p>MED/3.63a</p> <p>Komponenty systémov detekcie dymu s odberom vzorky:</p> <p>— kontrolné a indikačné vybavenie; elektrické zariadenia na lodiach</p> <p>Poznámka: V prípade výrobkov, ktoré sa používajú ako náhradné diely existujúcich zariadení, sa naďalej môžu uplatňovať príslušné normy platné v čase umiestnenia na palubu.</p> <p>riadok 2 zo 4</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/7,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/19,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/20.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/7,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/19,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/20,</p> <p>— IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 10.</p>	<p>— rez. IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 10,</p> <p>— EN 54-2 (1997) vrátane AC (1999) a A1 (2006).</p> <p>A podľa potreby elektrické a elektronické zariadenia na lodiach:</p> <p>— IEC 60092-504 (2016),</p> <p>— IEC 60533 (2015).</p> <p>A podľa potreby pre výbušné atmosféry:</p> <p>— EN 60079-0 (2012) vrátane A11 (2013).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>12.8.2023</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.63a</p> <p>Komponenty systémov detekcie dymu s odberom vzorky:</p> <p>— kontrolné a indikačné vybavenie; elektrické zariadenia na lodiach</p> <p>Poznámka: V prípade výrobkov, ktoré sa používajú ako náhradné diely existujúcich zariadení, sa naďalej môžu uplatňovať príslušné normy platné v čase umiestnenia na palubu.</p> <p>riadok 3 zo 4</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/7,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/19,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/20.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/7,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/19,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/20,</p> <p>— IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 10.</p>	<p>— rez. IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 10,</p> <p>— EN 54-2 (1997) vrátane AC (1999) a A1 (2006).</p> <p>A podľa potreby elektrické a elektronické zariadenia na lodiach:</p> <p>— IEC 60092-504 (2016),</p> <p>— IEC 60533 (2015).</p> <p>A podľa potreby pre výbušné atmosféry:</p> <p>— EN IEC 60079-0 (2018).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>iii)</p>
<p>MED/3.63a</p> <p>Komponenty systémov detekcie dymu s odberom vzorky:</p> <p>— kontrolné a indikačné vybavenie; elektrické zariadenia na lodiach</p> <p>Poznámka: V prípade výrobkov, ktoré sa používajú ako náhradné diely existujúcich zariadení, sa naďalej môžu uplatňovať príslušné normy platné v čase umiestnenia na palubu.</p> <p>riadok 4 zo 4</p> <p>(NOVÝ RIADOK)</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/7,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/19,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/20.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/7,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/19,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/20,</p> <p>— IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 10.</p>	<p>— IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 10.</p> <p>— EN 54-2 (1997) vrátane AC (1999) a A1 (2006).</p> <p>A podľa potreby elektrické a elektronické zariadenia na lodiach:</p> <p>— IEC 60092-504 (2016),</p> <p>— IEC 60533 (2015).</p> <p>A podľa potreby pre výbušné atmosféry:</p> <p>— EN IEC 60079-0 (2018) vrátane AC (2020).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.63b</p> <p>Komponenty systémov detekcie dymu s odberom vzorky:</p> <p>— napájacie zariadenia</p> <p>Poznámka: V prípade výrobkov, ktoré sa používajú ako náhradné diely existujúcich zariadení, sa naďalej môžu uplatňovať príslušné normy platné v čase umiestnenia na palubu.</p> <p>riadok 1 zo 4</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/7,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/19,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/20.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/7,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/19,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/20,</p> <p>— IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 10.</p>	<p>— rez. IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 10,</p> <p>— EN 54-4 (1997) vrátane AC (1999), A1 (2002) a A2 (2006).</p> <p>A podľa potreby elektrické a elektronické zariadenia na lodiach:</p> <p>— IEC 60092-504 (2001) vrátane korigenda 1 IEC 60092-504 (2011),</p> <p>— IEC 60533 (1999).</p> <p>A podľa potreby pre výbušné atmosféry:</p> <p>— EN 60079-0 (2012) vrátane A11 (2013).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>iii)</p>
<p>MED/3.63b</p> <p>Komponenty systémov detekcie dymu s odberom vzorky:</p> <p>— napájacie zariadenia</p> <p>Poznámka: V prípade výrobkov, ktoré sa používajú ako náhradné diely existujúcich zariadení, sa naďalej môžu uplatňovať príslušné normy platné v čase umiestnenia na palubu.</p> <p>riadok 2 zo 4</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/7,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/19,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/20.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/7,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/19,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/20,</p> <p>— IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 10.</p>	<p>— rez. IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 10,</p> <p>— EN 54-4 (1997) vrátane AC (1999), A1 (2002) a A2 (2006).</p> <p>A podľa potreby elektrické a elektronické zariadenia na lodiach:</p> <p>— IEC 60092-504 (2016),</p> <p>— IEC 60533 (2015).</p> <p>A podľa potreby pre výbušné atmosféry:</p> <p>— EN 60079-0 (2012) vrátane A11 (2013).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>12.8.2023</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.63b</p> <p>Komponenty systémov detekcie dymu s odberom vzorky:</p> <p>— napájacie zariadenia</p> <p>Poznámka: V prípade výrobkov, ktoré sa používajú ako náhradné diely existujúcich zariadení, sa naďalej môžu uplatňovať príslušné normy platné v čase umiestnenia na palubu.</p> <p>riadok 3 zo 4</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/7,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/19,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/20.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/7,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/19,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/20,</p> <p>— IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 10.</p>	<p>— rez. IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 10,</p> <p>— EN 54-4 (1997) vrátane AC (1999), A1 (2002) a A2 (2006).</p> <p>A podľa potreby elektrické a elektronické zariadenia na lodiach:</p> <p>— IEC 60092-504 (2016),</p> <p>— IEC 60533 (2015).</p> <p>A podľa potreby pre výbušné atmosféry:</p> <p>— EN IEC 60079-0 (2018).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>iii)</p>
<p>MED/3.63b</p> <p>Komponenty systémov detekcie dymu s odberom vzorky:</p> <p>— napájacie zariadenia</p> <p>Poznámka: V prípade výrobkov, ktoré sa používajú ako náhradné diely existujúcich zariadení, sa naďalej môžu uplatňovať príslušné normy platné v čase umiestnenia na palubu.</p> <p>riadok 4 zo 4</p> <p>(NOVÝ RIADOK)</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/7,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/19,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/20.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/7,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/19,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/20,</p> <p>— IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 10.</p>	<p>— IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 10.</p> <p>— EN 54-4 (1997) vrátane AC (1999), A1 (2002) a A2 (2006).</p> <p>A podľa potreby elektrické a elektronické zariadenia na lodiach:</p> <p>— IEC 60092-504 (2016),</p> <p>— IEC 60533 (2015).</p> <p>A podľa potreby pre výbušné atmosféry:</p> <p>— EN IEC 60079-0 (2018) vrátane AC (2020).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.63c</p> <p>Komponenty systémov detekcie dymu s odberom vzorky:</p> <p>— nasávacie detektory dymu</p> <p>Poznámka: V prípade výrobkov, ktoré sa používajú ako náhradné diely existujúcich zariadení, sa naďalej môžu uplatňovať príslušné normy platné v čase umiestnenia na palubu.</p> <p>riadok 1 zo 4</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/7,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/19,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/20.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/7,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/19,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/20,</p> <p>— IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 10.</p>	<p>— rez. IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 10,</p> <p>— EN 54-20 (2006) vrátane AC (2008).</p> <p>A podľa potreby elektrické a elektronické zariadenia na lodiach:</p> <p>— IEC 60092-504 (2001) vrátane korigenda 1 IEC 60092-504 (2011),</p> <p>— IEC 60533 (1999).</p> <p>A podľa potreby pre výbušné atmosféry:</p> <p>— EN 60079-0 (2012) vrátane A11 (2013).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>iii)</p>
<p>MED/3.63c</p> <p>Komponenty systémov detekcie dymu s odberom vzorky:</p> <p>— nasávacie detektory dymu</p> <p>Poznámka: V prípade výrobkov, ktoré sa používajú ako náhradné diely existujúcich zariadení, sa naďalej môžu uplatňovať príslušné normy platné v čase umiestnenia na palubu.</p> <p>riadok 2 zo 4</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/7,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/19,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/20.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/7,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/19,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/20,</p> <p>— IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 10.</p>	<p>— rez. IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 10,</p> <p>— EN 54-20 (2006) vrátane AC (2008).</p> <p>A podľa potreby elektrické a elektronické zariadenia na lodiach:</p> <p>— IEC 60092-504 (2016),</p> <p>— IEC 60533 (2015).</p> <p>A podľa potreby pre výbušné atmosféry:</p> <p>— EN 60079-0 (2012) vrátane A11 (2013).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>12.8.2023</p> <p>iii)</p>



1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.63c</p> <p>Komponenty systémov detekcie dymu s odberom vzorky:</p> <p>— nasávacie detektory dymu</p> <p>Poznámka: V prípade výrobkov, ktoré sa používajú ako náhradné diely existujúcich zariadení, sa naďalej môžu uplatňovať príslušné normy platné v čase umiestnenia na palubu.</p> <p>riadok 3 zo 4</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/7,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/19,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/20.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/7,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/19,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/20,</p> <p>— IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 10.</p>	<p>— rez. IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 10,</p> <p>— EN 54-20 (2006) vrátane AC (2008).</p> <p>A podľa potreby elektrické a elektronické zariadenia na lodiach:</p> <p>— IEC 60092-504 (2016),</p> <p>— IEC 60533 (2015).</p> <p>A podľa potreby pre výbušné atmosféry:</p> <p>— EN IEC 60079-0 (2018).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>iii)</p>
<p>MED/3.63c</p> <p>Komponenty systémov detekcie dymu s odberom vzorky:</p> <p>— nasávacie detektory dymu</p> <p>Poznámka: V prípade výrobkov, ktoré sa používajú ako náhradné diely existujúcich zariadení, sa naďalej môžu uplatňovať príslušné normy platné v čase umiestnenia na palubu.</p> <p>riadok 4 zo 4</p> <p>(NOVÝ RIADOK)</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/7,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/19,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/20.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/7,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/19,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/20,</p> <p>— IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 10.</p>	<p>— rez. IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 10,</p> <p>— EN 54-20 (2006) vrátane AC (2008).</p> <p>A podľa potreby elektrické a elektronické zariadenia na lodiach:</p> <p>— IEC 60092-504 (2016),</p> <p>— IEC 60533 (2015).</p> <p>A podľa potreby pre výbušné atmosféry:</p> <p>— EN IEC 60079-0 (2018) vrátane AC (2020).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/3.64 Deliace plochy triedy C riadok 1 z 1	Požiadavky na typové schválenie — pravidiel SOLAS 74 II-2/3.10.  Prepravné a výkonnostné požiadavky — pravidiel SOLAS 74 II-2/3.10, — pravidiel SOLAS 74 II-2/3.33, — pravidiel SOLAS 74 II-2/9, — IMO MSC/obež. 1120.	— rez. IMO MSC.307(88)-(kódex FTP 2010) v znení zmien.	B+D B+E B+F		
MED/3.65 Pevný systém detekcie uhl'ovodíkových plynov riadok 1 z 5	Požiadavky na typové schválenie — pravidiel SOLAS 74 II-2/4.  Prepravné a výkonnostné požiadavky — pravidiel SOLAS 74 II-2/4, — rez. IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 16, — IMO MSC.1/obež. 1370.	— IMO MSC.1/obež. 1370, — EN 60079-0 (2012) vrátane A11 (2013), — EN 60079-29-1 (2007), — IEC 60092-504 (2001) vrátane korigenda 1 IEC 60092-504 (2011), — IEC 60533 (1999).	B+D B+E B+F		1.6.2019 iii)
MED/3.65 Pevný systém detekcie uhl'ovodíkových plynov riadok 2 z 5	Požiadavky na typové schválenie — pravidiel SOLAS 74 II-2/4.  Prepravné a výkonnostné požiadavky — pravidiel SOLAS 74 II-2/4, — rez. IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 16, — IMO MSC.1/obež. 1370.	— IMO MSC.1/obež. 1370, — EN 60079-0 (2012) vrátane A11 (2013), — EN 60079-29-1 (2007), — IEC 60092-504 (2016), — IEC 60533 (2015).	B+D B+E B+F	16.3.2017	21.7.2019 iii)

1	2	3	4	5	6
MED/3.65 Pevný systém detekcie uhľovodíkových plynov riadok 3 z 5	Požiadavky na typové schválenie — pravidlá SOLAS 74 II-2/4.  Prepravné a výkonnostné požiadavky — pravidlá SOLAS 74 II-2/4, — rez. IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 16, — IMO MSC.1/obež. 1370, — IMO MSC.1/obež. 1527.	— IMO MSC.1/obež. 1370, — EN 60079-0 (2012) vrátane A11 (2013), — EN 60079-29-1 (2016), — IEC 60092-504 (2016), — IEC 60533 (2015).	B+D B+E B+F	19.6.2018	12.8.2023  iii)
MED/3.65 Pevný systém detekcie uhľovodíkových plynov riadok 4 z 5	Požiadavky na typové schválenie — pravidlá SOLAS 74 II-2/4.  Prepravné a výkonnostné požiadavky — pravidlá SOLAS 74 II-2/4, — rez. IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 16, — IMO MSC.1/obež. 1370, — IMO MSC.1/obež. 1527.	— IMO MSC.1/obež. 1370, — EN IEC 60079-0 (2018), — EN 60079-29-1 (2016), — IEC 60092-504 (2016), — IEC 60533 (2015).	B+D B+E B+F	12.8.2020	25.8.2024  iii)
MED/3.65 Pevný systém detekcie uhľovodíkových plynov riadok 5 z 5 (NOVÝ RIADOK)	Požiadavky na typové schválenie — pravidlá SOLAS 74 II-2/4.  Prepravné a výkonnostné požiadavky — pravidlá SOLAS 74 II-2/4, — rez. IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 16, — IMO MSC.1/obež. 1370, — IMO MSC.1/obež. 1527.	— IMO MSC.1/obež. 1370, — EN IEC 60079-0 (2018) vrátane AC (2020), — EN 60079-29-1 (2016), — IEC 60092-504 (2016), — IEC 60533 (2015).	B+D B+E B+F	25.8.2021	

1	2	3	4	5	6
MED/3.66 Evakuačné systémy používané ako alternatíva nízko uložených osvetľovacích systémov riadok 1 z 1	Požiadavky na typové schválenie — pravidiel SOLAS 74 II-2/13. Prepravné a výkonnostné požiadavky — pravidiel SOLAS 74 II-2/13, — IMO MSC.1/obež. 1168.	— IMO MSC.1/obež. 1168.	B+D B+E B+F		
MED/3.67 Penové hasiace zariadenia pre vrtuľníkové zariadenie riadok 1 z 2	Požiadavky na typové schválenie — pravidiel SOLAS 74 II-2/18. Prepravné a výkonnostné požiadavky — pravidiel SOLAS 74 II-2/18, — IMO MSC.1/obež. 1431.	— EN 13565-1 (2003) vrátane A1 (2007).	B+D B+E B+F	16.3.2017	12.8.2023 ii)
MED/3.67 Penové hasiace zariadenia pre vrtuľníkové zariadenie riadok 2 z 2	Požiadavky na typové schválenie — pravidiel SOLAS 74 II-2/18. Prepravné a výkonnostné požiadavky — pravidiel SOLAS 74 II-2/18, — IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 17.	— EN 13565-1 (2019).	B+D B+E B+F	12.8.2020	
MED/3.68 Komponenty pevných hasiacich systémov pre kanály na odsávanie kuchýň Poznámka: V prípade výrobkov, ktoré sa používajú ako náhradné diely existujúcich zariadení, sa naďalej môžu uplatňovať príslušné normy platné v čase umiestnenia na palubu. riadok 1 z 1	Požiadavky na typové schválenie — pravidiel SOLAS 74 II-2/9. Prepravné a výkonnostné požiadavky — pravidiel SOLAS 74 II-2/9.	— ISO 15371 (2015).	B+D B+E B+F	16.3.2017	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.69</p> <p>Prenosné monitory vody pre lode postavené od 1. januára 2016 navrhnuté na prepravu piatich alebo viacerých radov kontajnerov na otvorenej palube alebo pod ňou</p> <p>riadok 1 z 2</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/10.</p> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/10,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/19,</p> <p>— IMO MSC.1/obež. 1472,</p> <p>— IMO MSC.1/obež. 1550.</p>	<p>— IMO MSC.1/obež. 1472.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.69</p> <p>Prenosné monitory vody pre lode postavené od 1. januára 2016 navrhnuté na prepravu piatich alebo viacerých radov kontajnerov na otvorenej palube alebo pod ňou</p> <p>riadok 2 z 2</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/10.</p> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/10,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/19,</p> <p>— rez. IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 12,</p> <p>— IMO MSC.1/obež. 1472,</p> <p>— IMO MSC.1/obež. 1550.</p>	<p>— IMO MSC.1/obež. 1472.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.70</p> <p>Požiarne hadice:</p> <p>— tvarovo stále hadice pre pevné systémy</p> <p>riadok 1 z 1</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 II-2/10,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 X/3.</p>	<p>— EN 694 (2014).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	Prepravné a výkonnostné požiadavky — pravidlá SOLAS 74 II-2/10, — rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 7, — rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 7.				
MED/3.71 Pevné hasiace hadicové systémy — nástenné hydranty s plochými požiarňmi hadicami riadok 1 z 1	Požiadavky na typové schválenie — pravidlá SOLAS 74 II-2/10, — pravidlá SOLAS 74 X/3. Prepravné a výkonnostné požiadavky — pravidlá SOLAS 74 II-2/10, — rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 7, — rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 7.	— EN 671-2 (2012).	B+D B+E B+F	16.3.2017	

#### 4. Navigačné vybavenie

Číslo a názov položky	Uplatniteľné pravidlá SOLAS 74 v znení zmien a príslušné rezolúcie a obežníky IMO	Skúšobné normy	Moduly posudzovania zhody	Prvé uvedenie na trh	Posledné umiestnenie na palubu
1	2	3	4	5	6
MED/4.1 Magnetický kompas: — trieda A pre lode riadok 1 z 3	Požiadavky na typové schválenie — pravidlá SOLAS 74 V/18, — pravidlá SOLAS 74 X/3.	— ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008).	B+D B+E B+F G		29.8.2021 i)
	Prepravné a výkonnostné požiadavky — pravidlá SOLAS 74 V/19, — rez. IMO A.382(X), — rez. IMO A.694(17), — rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13, — rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13, — rez. IMO MSC.302(87).	Alebo: — ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008).			
MED/4.1 Magnetický kompas: — trieda A pre lode Poznámka: Rez. IMO MSC.302(87) sa uplatňuje len vtedy, keď môže zariadenie spustiť a elektronicky vyslať varovanie do tretej časti zariadenia. riadok 2 z 3	Požiadavky na typové schválenie — pravidlá SOLAS 74 V/18, — pravidlá SOLAS 74 X/3.	— ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008).	B+D B+E B+F G	13.9.2019	12.8.2023 i)
	Prepravné a výkonnostné požiadavky — pravidlá SOLAS 74 V/19, — rez. IMO A.382(X),	Alebo: — ISO 1069 (1973),			

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rez. IMO A.694(17),</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13,</li> <li>— rez. IMO MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 25862 (2009),</li> <li>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008).</li> </ul> <p>Poznámka: A v príslušných prípadoch rez. IMO MSC.302(87):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— séria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2016),</li> <li>EN 61162-2 (1998),</li> <li>EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014),</li> <li>EN IEC 61162-450 (2018),</li> </ul> </li> <li>— EN IEC 62923-1 (2018),</li> <li>— EN IEC 62923-2 (2018).</li> </ul> <p>Alebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— séria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 (2016),</li> <li>IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09),</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07),</li> <li>IEC 61162-450 (2018),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62923-1 (2018),</li> </ul>			



1	2	3	4	5	6
		<p>— IEC 62923-2 (2018).</p> <p>Koniec poznámky o rez. IMO MSC.302(87).</p>			
<p>MED/4.1</p> <p>Magnetický kompas:</p> <p>— trieda A pre lode</p> <p>Poznámka: Rez. IMO MSC.302(87) sa uplatňuje len vtedy, keď môže zariadenie spustiť a elektronicky vyslať varovanie do tretej časti zariadenia.</p> <p>riadok 3 z 3</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 V/18,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 X/3.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 V/19,</p> <p>— rez. IMO A.382(X),</p> <p>— rez. IMO A.694(17),</p> <p>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13,</p> <p>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13,</p> <p>— rez. IMO MSC.302(87).</p>	<p>— ISO 1069 (1973),</p> <p>— ISO 25862 (2019),</p> <p>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008).</p> <p>Alebo:</p> <p>— ISO 1069 (1973),</p> <p>— ISO 25862 (2019),</p> <p>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008).</p> <p>Poznámka: A v príslušných prípadoch rez. IMO MSC.302(87):</p> <p>— séria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2016),</p> <p>EN 61162-2 (1998),</p> <p>EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014),</p> <p>EN IEC 61162-450 (2018),</p> <p>— EN IEC 62923-1 (2018),</p> <p>— EN IEC 62923-2 (2018).</p> <p>Alebo:</p> <p>— séria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1 (2016),</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09), IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 (2018), — IEC 62923-1 (2018), — IEC 62923-2 (2018). Koniec poznámky o rez. IMO MSC.302(87).			
MED/4.2 Prenosové zariadenie na riadenie kurzu THD (magnetická metóda) riadok 1 z 2	Požiadavky na typové schválenie — pravidiel SOLAS 74 V/18, — pravidiel SOLAS 74 V/19, — pravidiel SOLAS 74 X/3, — rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13, — rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13. Prepravné a výkonnostné požiadavky — pravidiel SOLAS 74 V/19, — rez. IMO A.694(17), — rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13, — rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13, — rez. IMO MSC.116(73),	— ISO 22090-2 (2014), — EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008), — séria EN 61162: EN 61162-1 (2016), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014), EN 61162-450 (2011) +A1(2016), — EN 62288 (2014). Alebo: — ISO 22090-2 (2014), — IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008), — séria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016),	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 i)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rez. IMO MSC.191(79),</li> <li>— rez. IMO MSC.302(87).</li> </ul>	<p>IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09),</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07),</p> <p>IEC 61162-450 ed 1.0 (2011-06) s A1 (2016),</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>			
<p>MED/4.2</p> <p>Prenosové zariadenie na riadenie kurzu THD (magnetická metóda)</p> <p>riadok 2 z 2</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 V/18,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 V/19,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 V/19,</li> <li>— rez. IMO A.694(17),</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13,</li> <li>— rez. IMO MSC.116(73),</li> <li>— rez. IMO MSC.191(79),</li> <li>— rez. IMO MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-2 (2014),</li> <li>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— séria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2016),</li> <li>EN 61162-2 (1998),</li> <li>EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014),</li> <li>EN IEC 61162-450 (2018),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288 (2014),</li> <li>— EN IEC 62923-1 (2018),</li> <li>— EN IEC 62923-2 (2018).</li> </ul> <p>Alebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-2 (2014),</li> <li>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— séria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 (2016),</li> </ul> </li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09), IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 (2018), — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07), — IEC 62923-1 (2018), — IEC 62923-2 (2018).			
MED/4.3 Gyrokompas riadok 1 z 3	Požiadavky na typové schválenie — pravidlá SOLAS 74 V/18. Prepravné a výkonnostné požiadavky — pravidlá SOLAS 74 V/19, — rez. IMO A.424(XI), — rez. IMO A.694(17), — rez. IMO MSC.191(79), — rez. IMO MSC.302(87).	— ISO 8728 (2014), — EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008), — séria EN 61162: EN 61162-1 (2016), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014), EN 61162-450 (2011) + A1(2016), — EN 62288 (2014). Alebo: — ISO 8728 (2014), — IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008), — séria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016),	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 i)

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09), IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 ed 1.0 (2011-06) s A1 (2016), — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07).			
MED/4.3 Gyrokompas riadok 2 z 3	Požiadavky na typové schválenie — pravidlá SOLAS 74 V/18. Prepravné a výkonnostné požiadavky — pravidlá SOLAS 74 V/19, — rez. IMO A.424(XI), — rez. IMO A.694(17), — rez. IMO MSC.191(79), — rez. IMO MSC.302(87).	— ISO 8728 (2014), — EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008), — séria EN 61162: EN 61162-1 (2016), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014), EN IEC 61162-450 (2018), — EN 62288 (2014), — EN IEC 62923-1 (2018), — EN IEC 62923-2 (2018). Alebo: — ISO 8728 (2014), — IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008), — séria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016)	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09), IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 (2018), — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07), — IEC 62923-1 (2018), — IEC 62923-2 (2018).			
MED/4.3 Gyrokompas Presunuté do položky MED/4.65. riadok 3 z 3	Požiadavky na typové schválenie V prípade nových certifikátov pozri položku MED/4.65.  Prepravné a výkonnostné požiadavky V prípade nových certifikátov pozri položku MED/4.65.	Skúšobné normy V prípade nových certifikátov pozri položku MED/4.65.	V prípade nových certifikátov pozri položku MED/4.65.	25.8.2021	

Položka MED 4.4, Radarové vybavenie – presunutá do položiek MED/4.34, MED/4.35 a MED/4.36.

Položka MED/4.5, Automatický radarový zakresľovací prostriedok (ARPA) – presunutá do položky MED/4.34.

MED/4.6 Akustický hlbkomer riadok 1 z 2	Požiadavky na typové schválenie — pravidlá SOLAS 74 V/18, — pravidlá SOLAS 74 X/3, — rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13, — rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13.  Prepravné a výkonnostné požiadavky — pravidlá SOLAS 74 V/19,	— EN ISO 9875 (2001) vrátane technického korigenda ISO 1 (2006), — EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008), — séria EN 61162: EN 61162-1 (2016), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014), EN 61162-450 (2011) + A1 (2016), — EN 62288 (2014).	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 i)
---	---	---	------------------------	-----------	-----------------

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rez. IMO A.224(VII),</li> <li>— rez. IMO A.694(17),</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13,</li> <li>— rez. IMO MSC.191(79),</li> <li>— rez. IMO MSC.74(69), príloha 4,</li> <li>— rez. IMO MSC.302(87).</li> </ul>	<p>Alebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 9875 (2000) vrátane technického korigenda ISO 1 (2006),</li> <li>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— séria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-1 (2016),</li> <li>— IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09),</li> <li>— IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 61162-450 ed 1.0 (2011-06) s A1 (2016),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>			
<p>MED/4.6 Akustický hĺbkomer riadok 2 z 2</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidlá SOLAS 74 V/18,</li> <li>— pravidlá SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidlá SOLAS 74 V/19,</li> <li>— rez. IMO A.224(VII),</li> <li>— rez. IMO A.694(17),</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 9875 (2001) vrátane technického korigenda ISO 1 (2006),</li> <li>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— séria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2016),</li> <li>EN 61162-2 (1998),</li> <li>EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014),</li> <li>EN IEC 61162-450 (2018),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288 (2014),</li> <li>— EN IEC 62923-1 (2018),</li> <li>— EN IEC 62923-2 (2018).</li> </ul> <p>Alebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 9875 (2000) vrátane technického korigenda ISO 1 (2006),</li> </ul>	<p>B+D  B+E  B+F  G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rez. IMO MSC.191(79),</li> <li>— rez. IMO MSC.74(69), príloha 4,</li> <li>— rez. IMO MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— séria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 (2016),</li> <li>IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09),</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07),</li> <li>IEC 61162-450 (2018),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 62923-1 (2018),</li> <li>— IEC 62923-2 (2018).</li> </ul>			
<p>MED/4.7</p> <p>Vybavenie na meranie rýchlosti a vzdialenosti (SDME)</p> <p>riadok 1 z 2</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 V/18,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 V/19,</li> <li>— rez. IMO A.694(17),</li> <li>— rez. IMO A.824(19),</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— EN 61023 (2007),</li> <li>— séria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2016),</li> <li>EN 61162-2 (1998),</li> <li>EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014),</li> <li>EN 61162-450 (2011) + A1 (2016),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288 (2014).</li> </ul> <p>Alebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>i)</p>



1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13,</li> <li>— rez. IMO MSC.191(79),</li> <li>— rez. IMO MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61023 (2007),</li> <li>— séria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 (2016),</li> <li>IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09),</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07),</li> <li>IEC 61162-450 ed 1.0 (2011-06) s A1 (2016),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>			
<p>MED/4.7</p> <p>Vybavenie na meranie rýchlosti a vzdialenosti (SDME)</p> <p>riadok 2 z 2</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 V/18,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 V/19,</li> <li>— rez. IMO A.694(17),</li> <li>— rez. IMO A.824(19),</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— EN 61023 (2007),</li> <li>— séria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2016),</li> <li>EN 61162-2 (1998),</li> <li>EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014),</li> <li>EN IEC 61162-450 (2018),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288 (2014),</li> <li>— EN IEC 62923-1 (2018),</li> <li>— EN IEC 62923-2 (2018).</li> </ul> <p>Alebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rez. IMO MSC.191(79),</li> <li>— rez. IMO MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61023 (2007),</li> <li>— séria IEC 61162:               <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 (2016),</li> <li>IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09),</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07),</li> <li>IEC 61162-450 (2018),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 62923-1 (2018),</li> <li>— IEC 62923-2 (2018).</li> </ul>			

Položka MED/4.8, Prístroj udávajúci polohu kormidla, obrátky a výšku závitú vrtule – presunutá do položiek MED/4.20, MED/4.21 a MED/4.22.

MED/4.9 Indikátor rýchlosti zatáčania riadok 1 z 2	Požiadavky na typové schválenie <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 V/18,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13.</li> </ul> Prepravné a výkonnostné požiadavky <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 V/19,</li> <li>— rez. IMO A.526(13),</li> <li>— rez. IMO A.694(17),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— séria EN 61162:               <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2016),</li> <li>EN 61162-2 (1998),</li> <li>EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014),</li> <li>EN 61162-450 (2011) + A1 (2016),</li> </ul> </li> <li>— ISO 20672 (2007) vrátane korigenda 1 (2008),</li> <li>— EN 62288 (2014).</li> </ul> Alebo: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> </ul>	B+D  B+E  B+F  G	19.6.2018	29.8.2021  i)
--	---	---	------------------------------------	-----------	---------------------

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13,</li> <li>— rez. IMO MSC.191(79),</li> <li>— rez. IMO MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— séria IEC 61162:</li> <li>IEC 61162-1 (2016),</li> <li>IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09),</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07),</li> <li>IEC 61162-450 ed 1.0 (2011-06) s A1 (2016),</li> <li>— ISO 20672 (2007) vrátane korigenda 1 (2008),</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>			
<p>MED/4.9</p> <p>Indikátor rýchlosti zatáčania</p> <p>riadok 2 z 2</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidlá SOLAS 74 V/18,</li> <li>— pravidlá SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidlá SOLAS 74 V/19,</li> <li>— rez. IMO A.526(13),</li> <li>— rez. IMO A.694(17),</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— séria EN 61162:</li> <li>EN 61162-1 (2016),</li> <li>EN 61162-2 (1998),</li> <li>EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014),</li> <li>EN IEC 61162-450 (2018),</li> <li>— ISO 20672 (2007) vrátane korigenda 1 (2008),</li> <li>— EN 62288 (2014),</li> <li>— EN IEC 62923-1 (2018),</li> <li>— EN IEC 62923-2 (2018).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13,</li> <li>— rez. IMO MSC.191(79),</li> <li>— rez. IMO MSC.302(87).</li> </ul>	<p>Alebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— séria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 (2016),</li> <li>IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09),</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07),</li> <li>IEC 61162-450 (2018),</li> </ul> </li> <li>— ISO 20672 (2007) vrátane korigenda 1 (2008),</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 62923-1 (2018),</li> <li>— IEC 62923-2 (2018).</li> </ul>			

Položka MED/4.10, Rádiogoniometer – položka zámerne nevyplnená.

Položka MED/4.11, Zariadenie Lorán – položka zámerne nevyplnená.

Položka MED/4.12, Zariadenie Chayka – položka zámerne nevyplnená.

Položka MED/4.13, Navigačné zariadenie Decca – položka zámerne nevyplnená.

1	2	3	4	5	6
MED/4.14 Vybavenie GPS riadok 1 z 3	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 V/18,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 V/19,</li> <li>— rez. IMO A.694(17),</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13,</li> <li>— rez. IMO MSC.112(73),</li> <li>— rez. IMO MSC.191(79),</li> <li>— rez. IMO MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— EN 61108-1 (2003),</li> <li>— séria EN 61162: EN 61162-1 (2016), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014), EN 61162-450 (2011) + A1 (2016),</li> <li>— EN 62288 (2014).</li> </ul> <p>Alebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— IEC 61108-1 ed. 2.0 (2003),</li> <li>— séria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09), IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 ed 1.0 (2011-06) s A1 (2016),</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	B+D  B+E  B+F  G	19.6.2018	29.8.2021  i)

1	2	3	4	5	6
MED/4.14 Vybavenie GPS riadok 2 z 3	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 V/18,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 V/19,</li> <li>— rez. IMO A.694(17),</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13,</li> <li>— rez. IMO MSC.112(73),</li> <li>— rez. IMO MSC.191(79),</li> <li>— rez. IMO MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— EN 61108-1 (2003),</li> <li>— séria EN 61162: EN 61162-1 (2016), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014), EN IEC 61162-450 (2018),</li> <li>— EN 62288 (2014),</li> <li>— EN IEC 62923-1 (2018),</li> <li>— EN IEC 62923-2 (2018).</li> </ul> <p>Alebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— IEC 61108-1 ed. 2.0 (2003),</li> <li>— séria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09), IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 (2018),</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 62923-1 (2018),</li> <li>— IEC 62923-2 (2018).</li> </ul>	B+D  B+E  B+F  G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
MED/4.14 Vybavenie GPS Presunuté do položky MED/4.63. riadok 3 z 3	Požiadavky na typové schválenie V prípade nových certifikátov pozri položku MED/4.63. Prepravné a výkonnostné požiadavky V prípade nových certifikátov pozri položku MED/4.63.	Skúšobné normy V prípade nových certifikátov pozri položku MED/4.63.	V prípade nových certifikátov pozri položku MED/4.63.	25.8.2021	
MED/4.15 Zariadenie GLONASS riadok 1 z 3	Požiadavky na typové schválenie — pravidiel SOLAS 74 V/18, — pravidiel SOLAS 74 X/3, — rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13, — rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13. Prepravné a výkonnostné požiadavky — pravidiel SOLAS 74 V/19, — rez. IMO A.694(17), — rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13, — rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13, — rez. IMO MSC.113(73), — rez. IMO MSC.191(79), — rez. IMO MSC.302(87).	— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008), — EN 61108-2 (1998), — séria EN 61162: EN 61162-1 (2016), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014), EN 61162-450 (2011) + A1 (2016), — EN 62288 (2014). Alebo: — IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008), — IEC 61108-2 ed. 1.0 (1998), — séria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09),	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 i)

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07),</p> <p>IEC 61162-450 ed 1.0 (2011-06) s A1 (2016),</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07).</p>			
<p>MED/4.15</p> <p>Zariadenie GLONASS</p> <p>riadok 2 z 3</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 V/18,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</p> <p>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13,</p> <p>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13.</p> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 V/19,</p> <p>— rez. IMO A.694(17),</p> <p>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13,</p> <p>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13,</p> <p>— rez. IMO MSC.113(73),</p> <p>— rez. IMO MSC.191(79),</p> <p>— rez. IMO MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</p> <p>— EN 61108-2 (1998),</p> <p>— séria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2016),</p> <p>EN 61162-2 (1998),</p> <p>EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014),</p> <p>EN IEC 61162-450 (2018),</p> <p>— EN 62288 (2014),</p> <p>— EN IEC 62923-1 (2018),</p> <p>— EN IEC 62923-2 (2018).</p> <p>Alebo:</p> <p>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</p> <p>— IEC 61108-2 ed. 1.0 (1998),</p> <p>— séria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1 (2016),</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	



1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09), IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 (2018), — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07), — IEC 62923-1 (2018), — IEC 62923-2 (2018).			
MED/4.15 Zariadenie GLONASS Presunuté do položky MED/4.63. riadok 3 z 3	Požiadavky na typové schválenie V prípade nových certifikátov pozri položku MED/4.63. Prepravné a výkonnostné požiadavky V prípade nových certifikátov pozri položku MED/4.63.	Skúšobné normy V prípade nových certifikátov pozri položku MED/4.63.	V prípade nových certifikátov pozri položku MED/4.63.	25.8.2021	
MED/4.16 Systém regulácie kurzu (HCS) riadok 1 z 3	Požiadavky na typové schválenie — pravidiel SOLAS 74 V/18. Prepravné a výkonnostné požiadavky — pravidiel SOLAS 74 V/18, — pravidiel SOLAS 74 V/19, — rez. IMO A.342(IX), — rez. IMO A.694(17), — rez. IMO MSC.191(79),	— ISO 11674 (2006), — EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008), — séria EN 61162: EN 61162-1 (2016), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014), EN 61162-450 (2011) + A1 (2016), — EN 62288 (2014).	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 i)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rez. IMO MSC.64(67), príloha 3,</li> <li>— rez. IMO MSC.302(87).</li> </ul>	<p>Alebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 11674 (2006),</li> <li>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— séria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 (2016),</li> <li>IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09),</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07),</li> <li>IEC 61162-450 ed 1.0 (2011-06) s A1 (2016),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>			
<p>MED/4.16</p> <p>System regulácie kurzu (HCS)</p> <p>riadok 2 z 3</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidlá SOLAS 74 V/18.</li> </ul> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidlá SOLAS 74 V/18,</li> <li>— pravidlá SOLAS 74 V/19,</li> <li>— rez. IMO A.342(IX),</li> <li>— rez. IMO A.694(17),</li> <li>— rez. IMO MSC.191(79),</li> <li>— rez. IMO MSC.64(67), príloha 3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 11674 (2006),</li> <li>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— séria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2016),</li> <li>EN 61162-2 (1998),</li> <li>EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014),</li> <li>EN IEC 61162-450 (2018),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288 (2014),</li> <li>— EN IEC 62923-1 (2018),</li> <li>— EN IEC 62923-2 (2018).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>27.11.2022</p> <p>i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rez. IMO MSC.302(87).</li> </ul>	<p>Alebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 11674 (2006),</li> <li>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— séria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 (2016),</li> <li>IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09),</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07),</li> <li>IEC 61162-450 (2018),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 62923-1 (2018),</li> <li>— IEC 62923-2 (2018).</li> </ul>			
<p>MED/4.16</p> <p>System regulácie kurzu (HCS)</p> <p>riadok 3 z 3</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidlá SOLAS 74 V/18.</li> </ul> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidlá SOLAS 74 V/18,</li> <li>— pravidlá SOLAS 74 V/19,</li> <li>— rez. IMO A.342(IX),</li> <li>— rez. IMO A.694(17),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 11674 (2019),</li> <li>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— séria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2016),</li> <li>EN 61162-2 (1998),</li> <li>EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014),</li> <li>EN IEC 61162-450 (2018),</li> </ul> </li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rez. IMO MSC.191(79),</li> <li>— rez. IMO MSC.64(67), príloha 3,</li> <li>— rez. IMO MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 62288 (2014),</li> <li>— EN IEC 62923-1 (2018),</li> <li>— EN IEC 62923-2 (2018).</li> </ul> <p>Alebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 11674 (2019),</li> <li>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— séria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 (2016),</li> <li>IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09),</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07),</li> <li>IEC 61162-450 (2018),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 62923-1 (2018),</li> <li>— IEC 62923-2 (2018).</li> </ul>			

Položka MED/4.17, Mechanický výťah pre lodivodov – presunutá do položky MED/1.40.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.18</p> <p>Lokalizačné zariadenie na vyhľadávanie a záchranu (SRLD):</p> <p>— radarový transpondér 9 GHz (SART)</p> <p>riadok 1 z 1</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/4,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/14,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 V/18,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/6,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/7,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/26,</li> <li>— rez. IMO A.530(13),</li> <li>— rez. IMO A.802(19),</li> <li>— rez. IMO A.694(17),</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 8,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 8,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14,</li> <li>— ITU-R M.628-5 (03/2012).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— EN 61097-1 (2007).</li> </ul> <p>Alebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— IEC 61097-1 (2007).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
Položka MED/4.19, Radarové zariadenie pre vysokorychlostné pravidlá – presunutá do položky MED/4.37.					
MED/4.20 Prístroj udávajúci polohu kormidla riadok 1 z 2	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 V/18,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 V/19,</li> <li>— rez. IMO A.694(17),</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13,</li> <li>— rez. IMO MSC.191(79),</li> <li>— rez. IMO MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— séria EN 61162: EN 61162-1 (2016), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014), EN 61162-450 (2011) + A1(2016),</li> <li>— EN 62288 (2014),</li> <li>— ISO 20673 (2007).</li> </ul> <p>Alebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— séria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09), IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 ed 1.0 (2011-06) s A1 (2016),</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— ISO 20673 (2007).</li> </ul>	B+D  B+E  B+F  G	19.6.2018	29.8.2021  i)

1	2	3	4	5	6
MED/4.20 Prístroj udávajúci polohu kormidla riadok 2 z 2	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 V/18,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 V/19,</li> <li>— rez. IMO A.694(17),</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13,</li> <li>— rez. IMO MSC.191(79),</li> <li>— rez. IMO MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— séria EN 61162: EN 61162-1 (2016), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014), EN IEC 61162-450 (2018),</li> <li>— EN 62288 (2014),</li> <li>— EN IEC 62923-1 (2018),</li> <li>— EN IEC 62923-2 (2018),</li> <li>— ISO 20673 (2007).</li> </ul> <p>Alebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— séria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09), IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 (2018),</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 62923-1 (2018),</li> <li>— IEC 62923-2 (2018),</li> <li>— ISO 20673 (2007).</li> </ul>	B+D  B+E  B+F  G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.21</p> <p>Prístroj udávajúci otáčky vrtule</p> <p>riadok 1 z 2</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidlá SOLAS 74 V/18,</p> <p>— pravidlá SOLAS 74 X/3,</p> <p>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13,</p> <p>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— pravidlá SOLAS 74 V/19,</p> <p>— rez. IMO A.694(17),</p> <p>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13,</p> <p>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13,</p> <p>— rez. IMO MSC.191(79),</p> <p>— rez. IMO MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</p> <p>— séria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2016),</p> <p>EN 61162-2 (1998),</p> <p>EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014),</p> <p>EN 61162-450 (2011) + A1(2016),</p> <p>— EN 62288 (2014),</p> <p>— ISO 22554 (2015).</p> <p>Alebo:</p> <p>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</p> <p>— séria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1 (2016),</p> <p>IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09),</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07),</p> <p>IEC 61162-450 ed 1.0 (2011-06) s A1 (2016),</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07),</p> <p>— ISO 22554 (2015).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>i)</p>



1	2	3	4	5	6
MED/4.21 Prístroj udávajúci otáčky vrtule riadok 2 z 2	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 V/18,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 V/19,</li> <li>— rez. IMO A.694(17),</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13,</li> <li>— rez. IMO MSC.191(79),</li> <li>— rez. IMO MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— séria EN 61162: EN 61162-1 (2016), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014), EN IEC 61162-450 (2018),</li> <li>— EN 62288 (2014),</li> <li>— EN IEC 62923-1 (2018),</li> <li>— EN IEC 62923-2 (2018),</li> <li>— ISO 22554 (2015).</li> </ul> <p>Alebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— séria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09), IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 (2018),</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 62923-1 (2018),</li> <li>— IEC 62923-2 (2018),</li> <li>— ISO 22554 (2015).</li> </ul>	B+D  B+E  B+F  G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.22</p> <p>Prístroj udávajúci výšku závitú vrtule</p> <p>riadok 1 z 2</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidlá SOLAS 74 V/18,</li> <li>— pravidlá SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidlá SOLAS 74 V/19,</li> <li>— rez. IMO A.694(17),</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13,</li> <li>— rez. IMO MSC.191(79),</li> <li>— rez. IMO MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— séria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2016),</li> <li>EN 61162-2 (1998),</li> <li>EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014),</li> <li>EN 61162-450 (2011) + A1 (2016),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288 (2014),</li> <li>— ISO 22555 (2007).</li> </ul> <p>Alebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— séria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 (2016),</li> <li>IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09),</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07),</li> <li>IEC 61162-450 ed 1.0 (2011-06) s A1 (2016),</li> </ul> </li> <li>— ISO 22555 (2007),</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>i)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/4.22 Prístroj udávajúci výšku závitú vrtule riadok 2 z 2	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 V/18,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 V/19,</li> <li>— rez. IMO A.694(17),</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13,</li> <li>— rez. IMO MSC.191(79),</li> <li>— rez. IMO MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— séria EN 61162: EN 61162-1 (2016), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014), EN IEC 61162-450 (2018),</li> <li>— EN 62288 (2014),</li> <li>— EN IEC 62923-1 (2018),</li> <li>— EN IEC 62923-2 (2018),</li> <li>— ISO 22555 (2007).</li> </ul> <p>Alebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— séria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09), IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 (2018),</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 62923-1 (2018),</li> <li>— IEC 62923-2 (2018),</li> <li>— ISO 22555 (2007).</li> </ul>	B+D  B+E  B+F  G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.23</p> <p>Magnetický kompas:</p> <p>— trieda B pre záchranné člny a pohotovostné člny</p> <p>riadok 1 z 2</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 III/4,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</p> <p>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13,</p> <p>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 III/34,</p> <p>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) IV,</p> <p>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) V,</p> <p>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 8,</p> <p>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13,</p> <p>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 8,</p> <p>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13.</p>	<p>— ISO 1069 (1973),</p> <p>— ISO 25862 (2009),</p> <p>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		<p>12.8.2023</p> <p>ii)</p>
<p>MED/4.23</p> <p>Magnetický kompas:</p> <p>— trieda B pre záchranné člny a pohotovostné člny</p> <p>riadok 2 z 2</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 III/4,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</p>	<p>— ISO 1069 (1973),</p> <p>— ISO 25862 (2019),</p> <p>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidlá SOLAS 74 III/34,</li> <li>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) IV,</li> <li>— rez. IMO MSC.48(66)-(kódex LSA) V,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 8,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 8,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13.</li> </ul>				

Položka MED/4.24 Automatický radarový zakresľovací prostriedok (ARPA) pre vysokorýchlostné plavidlá – presunutá do položky MED/4.37.

Položka MED/4.25 Automatický zakresľovací prostriedok (ATA) – presunutá do položky MED/4.35.

Položka MED/4.26, Automatický zakresľovací prostriedok (ATA) pre vysokorýchlostné plavidlá – presunutá do položky MED/4.38.

Položka MED/4.27 Elektronický zakresľovací prostriedok (EPA) – presunutá do položky MED/4.36.

Položka MED/4.28 Integrovaný mostíkový systém – presunutá do položky MED/4.30.

1	2	3	4	5	6
MED/4.29 Zapisovač údajov o plavbe (VDR) riadok 1 z 2	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 V/18,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 V/20,</li> <li>— rez. IMO A.694(17),</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13,</li> <li>— rez. IMO MSC.191(79),</li> <li>— rez. IMO MSC.302(87),</li> <li>— rez. IMO MSC.333(90).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— séria EN 61162: EN 61162-1 (2016), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014), EN 61162-450 (2011) + A1 (2016),</li> <li>— EN 61996-1 (2013) vrátane korigenda 1 IEC 61996-1 (2014),</li> <li>— EN 62288 (2014),</li> </ul> <p>Alebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— séria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09), IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 ed 1.0 (2011-06) s A1 (2016),</li> <li>— IEC 61996-1 ed. 2.0 (2013-05) vrátane korigenda 1 IEC 61996-1 (2014),</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	B+D  B+E  B+F  G	19.6.2018	29.8.2021  i)

1	2	3	4	5	6
MED/4.29 Zapisovač údajov o plavbe (VDR) riadok 2 z 2	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 V/18,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 V/20,</li> <li>— rez. IMO A.694(17),</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13,</li> <li>— rez. IMO MSC.191(79),</li> <li>— rez. IMO MSC.302(87),</li> <li>— rez. IMO MSC.333(90).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— séria EN 61162: EN 61162-1 (2016), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014), EN IEC 61162-450 (2018),</li> <li>— EN 61996-1 (2013) vrátane korigenda 1 IEC 61996-1 (2014),</li> <li>— EN 62288 (2014),</li> <li>— EN IEC 62923-1 (2018),</li> <li>— EN IEC 62923-2 (2018).</li> </ul> <p>Alebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— séria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09), IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 (2018),</li> <li>— IEC 61996-1 ed. 2.0 (2013-05) vrátane korigenda 1 IEC 61996-1 (2014),</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 62923-1 (2018),</li> <li>— IEC 62923-2 (2018).</li> </ul>	B+D  B+E  B+F  G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.30</p> <p>Elektronický informačný systém s grafickým zobrazovaním (ECDIS) so zálohovaním a systém s rastrovou zobrazovacou jednotkou (RCDS)</p> <p>riadok 1 z 2</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 V/18,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 V/27,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 V/19,</li> <li>— rez. IMO A.694(17),</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13,</li> <li>— rez. IMO MSC.191(79),</li> <li>— rez. IMO MSC.232(82),</li> <li>— rez. IMO MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/obež. 1503. Rev.1.</li> </ul> <p>[Záloha ECDIS a RCDS sa uplatňujú, len ak je táto funkčnosť zahrnutá v ECDIS. V certifikáte modulu B je uvedené, či sa tieto možnosti testovali.]</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— séria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2016),</li> <li>EN 61162-2 (1998),</li> <li>EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014),</li> <li>EN 61162-450 (2011) + A1 (2016),</li> </ul> </li> <li>— EN 61174 (2015),</li> <li>— EN 62288 (2014).</li> </ul> <p>Alebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— séria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 (2016),</li> <li>IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09),</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07),</li> <li>IEC 61162-450 ed 1.0 (2011-06) s A1 (2016),</li> </ul> </li> <li>— IEC 61174 ed. 4.0 (2015).</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>i)</p>



1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.30</p> <p>Elektronický informačný systém s grafickým zobrazovaním (ECDIS) so zálohovaním a systém s rastrovou zobrazovacou jednotkou (RCDS)</p> <p>riadok 2 z 2</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 V/18,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 V/27,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 V/19,</li> <li>— rez. IMO A.694(17),</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13,</li> <li>— rez. IMO MSC.191(79),</li> <li>— rez. IMO MSC.232(82),</li> <li>— rez. IMO MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/obež. 1503. Rev.1.</li> </ul> <p>[Záloha ECDIS a RCDS sa uplatňujú, len ak je táto funkčnosť zahrnutá v ECDIS. V certifikáte modulu B je uvedené, či sa tieto možnosti testovali.]</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— séria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2016),</li> <li>EN 61162-2 (1998),</li> <li>EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014),</li> <li>EN IEC 61162-450 (2018),</li> </ul> </li> <li>— EN 61174 (2015),</li> <li>— EN 62288 (2014),</li> <li>— EN IEC 62923-1 (2018),</li> <li>— EN IEC 62923-2 (2018).</li> </ul> <p>Alebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— séria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 (2016),</li> <li>IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09),</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07),</li> <li>IEC 61162-450 (2018),</li> </ul> </li> <li>— IEC 61174 ed. 4.0 (2015),</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 62923-1 (2018),</li> <li>— IEC 62923-2 (2018).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.31</p> <p>Gyrokompas pre vysokorychlostné plavidlá</p> <p>riadok 1 z 3</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</p> <p>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13,</p> <p>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— rez. IMO A.694(17),</p> <p>— rez. IMO A.821(19),</p> <p>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13,</p> <p>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13,</p> <p>— rez. IMO MSC.191(79),</p> <p>— rez. IMO MSC.302(87),</p> <p>— IMO MSC.1/obež. 1349.</p>	<p>— ISO 16328 (2014),</p> <p>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</p> <p>— séria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2016),</p> <p>EN 61162-2 (1998),</p> <p>EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014),</p> <p>EN 61162-450 (2011) + A1 (2016),</p> <p>— EN 62288 (2014).</p> <p>Alebo:</p> <p>— ISO 16328 (2014),</p> <p>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</p> <p>— séria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1 (2016),</p> <p>IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09),</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07),</p> <p>IEC 61162-450 ed 1.0 (2011-06) s A1 (2016),</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.31</p> <p>Gyrokompas pre vysokorychlostné plavidlá</p> <p>riadok 2 z 3</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</p> <p>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13,</p> <p>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— rez. IMO A.694(17),</p> <p>— rez. IMO A.821(19),</p> <p>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13,</p> <p>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13,</p> <p>— rez. IMO MSC.191(79),</p> <p>— rez. IMO MSC.302(87),</p> <p>— IMO MSC.1/obež. 1349.</p>	<p>— ISO 16328 (2014),</p> <p>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</p> <p>— séria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2016),</p> <p>EN 61162-2 (1998),</p> <p>EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014),</p> <p>EN IEC 61162-450 (2018),</p> <p>— EN 62288 (2014),</p> <p>— EN IEC 62923-1 (2018),</p> <p>— EN IEC 62923-2 (2018).</p> <p>Alebo:</p> <p>— ISO 16328 (2014),</p> <p>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</p> <p>— séria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1 (2016),</p> <p>IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09),</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07),</p> <p>IEC 61162-450 (2018),</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07),</p> <p>— IEC 62923-1 (2018),</p> <p>— IEC 62923-2 (2018).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/4.31 Gyrokompas pre vysokorychlostné plavidlá Presunuté do položky MED/4.65. riadok 3 z 3	Požiadavky na typové schválenie V prípade nových certifikátov pozri položku MED/4.6. Prepravné a výkonnostné požiadavky V prípade nových certifikátov pozri položku MED/4.65.	Skúšobné normy V prípade nových certifikátov pozri položku MED/4.65.	V prípade nových certifikátov pozri položku MED/4.65.	25.8.2021	
MED/4.32 Univerzálne zariadenie s automatickým identifikačným systémom (AIS) riadok 1 z 2	Požiadavky na typové schválenie — pravidiel SOLAS 74 V/18, — pravidiel SOLAS 74 X/3, — rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13, — rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13. Prepravné a výkonnostné požiadavky — pravidiel SOLAS 74 V/19, — rez. IMO A.694(17), — rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13, — rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13, — rez. IMO MSC.74(69), — rez. IMO MSC.191(79), — ITU-RM-1371-5 (02-2014). Poznámka: ITU-R M. 1371-5 (02-2014) sa uplatňuje len v súlade s požiadavkami rez. IMO MSC.74(69).	— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008), — séria EN 61162: EN 61162-1 (2016), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014), EN 61162-450 (2011) + A1 (2016), — EN 61993-2 (2013), — EN 62288 (2014). Alebo: — IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008), — séria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09), IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 ed 1.0 (2011-06) s A1 (2016), — IEC 61993-2 (2012), — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07).	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 i)

1	2	3	4	5	6
MED/4.32  Univerzálne zariadenie s automatickým identifikačným systémom (AIS)  riadok 2 z 2	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 V/18,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 V/19,</li> <li>— rez. IMO A.694(17),</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13,</li> <li>— rez. IMO MSC.74(69),</li> <li>— rez. IMO MSC.191(79),</li> <li>— rez. IMO MSC.302(87),</li> <li>— ITU-RM-1371-5 (02-2014). Poznámka: ITU-R M. 1371-5 (02-2014) sa uplatňuje len v súlade s požiadavkami rez. IMO MSC.74(69).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— séria EN 61162: EN 61162-1 (2016), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014), EN IEC 61162-450 (2018),</li> <li>— EN IEC 61993-2 (2018),</li> <li>— EN 62288 (2014),</li> <li>— EN IEC 62923-1 (2018),</li> <li>— EN IEC 62923-2 (2018).</li> </ul> <p>Alebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— séria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09), IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 (2018),</li> <li>— IEC 61993-2 (2018),</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 62923-1 (2018),</li> <li>— IEC 62923-2 (2018).</li> </ul>	B+D  B+E  B+F  G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.33</p> <p>Systém riadenia dráhy</p> <p>(funguje pri rýchlostiach lode od minimálnej manévrovacej rýchlosti do 30 uzlov)</p> <p>riadok 1 z 2</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 V/18.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 V/19,</p> <p>— rez. IMO A.694(17),</p> <p>— rez. IMO MSC.74(69),</p> <p>— rez. IMO MSC.191(79),</p> <p>— rez. IMO MSC.302(87).</p>	<p>— séria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2016),</p> <p>EN 61162-2 (1998),</p> <p>EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014),</p> <p>EN 61162-450 (2011) + A1 (2016),</p> <p>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</p> <p>— EN 62065 (2014),</p> <p>— EN 62288 (2014).</p> <p>Alebo:</p> <p>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</p> <p>— séria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1 (2016),</p> <p>IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09),</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07),</p> <p>IEC 61162-450 ed 1.0 (2011-06) s A1 (2016),</p> <p>— IEC 62065 ed. 2.0 (2014-02),</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.33</p> <p>System riadenia dráhy</p> <p>(funguje pri rýchlostiach lode od minimálnej manévrovacej rýchlosti do 30 uzlov)</p> <p>riadok 2 z 2</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 V/18.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 V/19,</p> <p>— rez. IMO A.694(17),</p> <p>— rez. IMO MSC.74(69),</p> <p>— rez. IMO MSC.191(79),</p> <p>— rez. IMO MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</p> <p>— séria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2016),</p> <p>EN 61162-2 (1998),</p> <p>EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014),</p> <p>EN IEC 61162-450 (2018),</p> <p>— EN 62065 (2014),</p> <p>— EN 62288 (2014),</p> <p>— EN IEC 62923-1 (2018),</p> <p>— EN IEC 62923-2 (2018).</p> <p>Alebo:</p> <p>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</p> <p>— séria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1 (2016),</p> <p>IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09),</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07),</p> <p>IEC 61162-450 (2018),</p> <p>— IEC 62065 ed. 2.0 (2014-02),</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07),</p> <p>— IEC 62923-1 (2018),</p> <p>— IEC 62923-2 (2018).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.34</p> <p>Radarové zariadenie CAT 1</p> <p>riadok 1 z 3</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 V/18.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 V/19,</p> <p>— rez. IMO A.278(VIII),</p> <p>— rez. IMO A.694(17),</p> <p>— rez. IMO MSC.191(79),</p> <p>— rez. IMO MSC.192(79),</p> <p>— rez. IMO MSC.302(87),</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</p> <p>— séria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2016),</p> <p>EN 61162-2 (1998),</p> <p>EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014),</p> <p>EN 61162-450 (2011) + A1(2016),</p> <p>— EN 62288 (2014),</p> <p>— EN 62388 (2013).</p> <p>Alebo:</p> <p>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</p> <p>— séria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1 (2016),</p> <p>IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09),</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07),</p> <p>IEC 61162-450 ed 1.0 (2011-06) s A1 (2016),</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07),</p> <p>— IEC 62388 ed. 2.0 (2013-06).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>i)</p>



1	2	3	4	5	6
MED/4.34 Radarové zariadenie CAT 1 riadok 2 z 3	Požiadavky na typové schválenie — pravidiel SOLAS 74 V/18. Prepravné a výkonnostné požiadavky — pravidiel SOLAS 74 V/19, — rez. IMO A.278(VIII), — rez. IMO A.694(17), — rez. IMO MSC.191(79), — rez. IMO MSC.192(79), — rez. IMO MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11).	— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008), — séria EN 61162: EN 61162-1 (2016), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014), EN IEC 61162-450 (2018), — EN 62288 (2014), — EN 62388 (2013), — EN IEC 62923-1 (2018), — EN IEC 62923-2 (2018). Alebo: — IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008), — séria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09), IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 (2018), — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07), — IEC 62388 ed. 2.0 (2013-06), — IEC 62923-1 (2018), — IEC 62923-2 (2018).	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
MED/4.34 Radarové zariadenie CAT 1 Presunuté do položky MED/4.64. riadok 3 z 3	Požiadavky na typové schválenie V prípade nových certifikátov pozri položku MED/4.64. Prepravné a výkonnostné požiadavky V prípade nových certifikátov pozri položku MED/4.64.	Skúšobné normy V prípade nových certifikátov pozri položku MED/4.64.	V prípade nových certifikátov pozri položku MED/4.64.	25.8.2021	
MED/4.35 Radarové zariadenie CAT 2 riadok 1 z 3	Požiadavky na typové schválenie — pravidiel SOLAS 74 V/18. Prepravné a výkonnostné požiadavky — pravidiel SOLAS 74 V/19, — rez. IMO A.278(VIII), — rez. IMO A.694(17), — rez. IMO MSC.191(79), — rez. IMO MSC.192(79), — rez. IMO MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11).	— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008), — séria EN 61162: EN 61162-1 (2016), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014), EN 61162-450 (2011) + A1 (2016), — EN 62388 (2013), — EN 62288 (2014). Alebo: — IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008), — séria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09), IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 ed 1.0 (2011-06) s A1 (2016), — IEC 62388 ed. 2.0 (2013-06), — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07).	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 i)

1	2	3	4	5	6
MED/4.35 Radarové zariadenie CAT 2 riadok 2 z 3	Požiadavky na typové schválenie — pravidiel SOLAS 74 V/18. Prepravné a výkonnostné požiadavky — pravidiel SOLAS 74 V/19, — rez. IMO A.278(VIII), — rez. IMO A.694(17), — rez. IMO MSC.191(79), — rez. IMO MSC.192(79), — rez. IMO MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11).	— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008), — séria EN 61162: EN 61162-1 (2016), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014), EN IEC 61162-450 (2018), — EN 62388 (2013), — EN 62288 (2014), — EN IEC 62923-1 (2018), — EN IEC 62923-2 (2018). Alebo: — IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008), — séria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09), IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 (2018), — IEC 62388 ed. 2.0 (2013-06), — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07), — IEC 62923-1 (2018), — IEC 62923-2 (2018).	B+D B+E B+F G	13.9.2018	

1	2	3	4	5	6
MED/4.35 Radarové zariadenie CAT 2 Presunuté do položky MED/4.64. riadok 3 z 3	Požiadavky na typové schválenie V prípade nových certifikátov pozri položku MED/4.64. Prepravné a výkonnostné požiadavky V prípade nových certifikátov pozri položku MED/4.64.	Skúšobné normy V prípade nových certifikátov pozri položku MED/4.64.	V prípade nových certifikátov pozri položku MED/4.64.	25.8.2021	
MED/4.36 Radarové zariadenie CAT 3 riadok 1 z 3	Požiadavky na typové schválenie — pravidiel SOLAS 74 V/18. Prepravné a výkonnostné požiadavky — pravidiel SOLAS 74 V/19, — rez. IMO A.278(VIII), — rez. IMO A.694(17), — rez. IMO MSC.191(79), — rez. IMO MSC.192(79), — rez. IMO MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11).	— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008), — séria EN 61162: EN 61162-1 (2016), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014), EN 61162-450 (2011) + A1(2016), — EN 62288 (2014), — EN 62388 (2013). Alebo: — IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008), — séria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09), IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 ed 1.0 (2011-06) s A1 (2016), — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07), — IEC 62388 ed. 2.0 (2013-06).	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 i)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.36</p> <p>Radarové zariadenie CAT 3</p> <p>riadok 2 z 3</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 V/18.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— pravidlá SOLAS 74 V/19,</p> <p>— rez. IMO A.278(VIII),</p> <p>— rez. IMO A.694(17),</p> <p>— rez. IMO MSC.191(79),</p> <p>— rez. IMO MSC.192(79),</p> <p>— rez. IMO MSC.302(87),</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</p> <p>— séria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2016),</p> <p>EN 61162-2 (1998),</p> <p>EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014),</p> <p>EN IEC 61162-450 (2018),</p> <p>— EN 62288 (2014),</p> <p>— EN 62388 (2013),</p> <p>— EN IEC 62923-1 (2018),</p> <p>— EN IEC 62923-2 (2018).</p> <p>Alebo:</p> <p>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</p> <p>— séria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1 (2016),</p> <p>IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09),</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07),</p> <p>IEC 61162-450 (2018),</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07),</p> <p>— IEC 62388 ed. 2.0 (2013-06),</p> <p>— IEC 62923-1 (2018),</p> <p>— IEC 62923-2 (2018).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/4.36 Radarové zariadenie CAT 3 Presunuté do položky MED/4.64. riadok 3 z 3	Požiadavky na typové schválenie V prípade nových certifikátov pozri položku MED/4.64. Prepravné a výkonnostné požiadavky V prípade nových certifikátov pozri položku MED/4.64.	Skúšobné normy V prípade nových certifikátov pozri položku MED/4.64.	V prípade nových certifikátov pozri položku MED/4.64.	25.8.2021	
MED/4.37 Radarové zariadenie pre vysokorychlostné plavidlá (CAT 1H a CAT 2H) riadok 1 z 3	Požiadavky na typové schválenie — pravidiel SOLAS 74 X/3, — rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13, — rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13. Prepravné a výkonnostné požiadavky — rez. IMO A.278(VIII), — rez. IMO A.694(17), — rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13, — rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13, — rez. IMO MSC.191(79), — rez. IMO MSC.192(79), — rez. IMO MSC.302(87), — IMO MSC.1/obež. 1349, — ITU-R M.1177-4 (04/11).	— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008), — séria EN 61162: EN 61162-1 (2016), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014), EN 61162-450 (2011) + A1(2016), — EN 62288 (2014), — EN 62388 (2013). Alebo: — IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008), — séria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09), IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 ed 1.0 (2011-06) s A1 (2016), — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07), — IEC 62388 ed. 2.0 (2013-06).	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 i)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.37</p> <p>Radarové zariadenie pre vysokorýchlostné plavidlá (CAT 1H a CAT 2H)</p> <p>riadok 2 z 3</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— rez. IMO A.278(VIII),</li> <li>— rez. IMO A.694(17),</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13,</li> <li>— rez. IMO MSC.191(79),</li> <li>— rez. IMO MSC.192(79),</li> <li>— rez. IMO MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/obež. 1349,</li> <li>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— séria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2016),</li> <li>EN 61162-2 (1998),</li> <li>EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014),</li> <li>EN IEC 61162-450 (2018),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288 (2014),</li> <li>— EN 62388 (2013),</li> <li>— EN IEC 62923-1 (2018),</li> <li>— EN IEC 62923-2 (2018).</li> </ul> <p>Alebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— séria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 (2016),</li> <li>IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09),</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07),</li> <li>IEC 61162-450 (2018),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 62388 ed. 2.0 (2013-06),</li> <li>— IEC 62923-1 (2018),</li> <li>— IEC 62923-2 (2018).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/4.37 Radarové zariadenie pre vysokorychlostné plavidlá (CAT 1H a CAT 2H) Presunuté do položky MED/4.64. riadok 3 z 3	Požiadavky na typové schválenie V prípade nových certifikátov pozri položku MED/4.64. Prepravné a výkonnostné požiadavky V prípade nových certifikátov pozri položku MED/4.64.	Skúšobné normy V prípade nových certifikátov pozri položku MED/4.64.	V prípade nových certifikátov pozri položku MED/4.64.	25.8.2021	
MED/4.38a Radarové zariadenie schválené pre mapovú voľbu, konkrétne: — CAT 1C riadok 1 zo 4	Požiadavky na typové schválenie — pravidiel SOLAS 74 X/3, — rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13, — rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13. Prepravné a výkonnostné požiadavky — rez. IMO A.278(VIII), — rez. IMO A.694(17), — rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13, — rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13, — rez. IMO MSC.191(79), — rez. IMO MSC.192(79), — rez. IMO MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11).	— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008), — séria EN 61162: EN 61162-1 (2016), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014), EN 61162-450 (2011) + A1 (2016), — EN 62288 (2014), — EN 62388 (2013). Alebo: — IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008), — séria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09), IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 ed 1.0 (2011-06) s A1 (2016), — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07), — IEC 62388 ed. 2.0 (2013-06).	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 i)



1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38a</p> <p>Radarové zariadenie schválené pre mapovú voľbu, konkrétne:</p> <p>— CAT 1C</p> <p>riadok 2 zo 4</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidlá SOLAS 74 X/3,</p> <p>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13,</p> <p>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— rez. IMO A.278(VIII),</p> <p>— rez. IMO A.694(17),</p> <p>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13,</p> <p>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13,</p> <p>— rez. IMO MSC.191(79),</p> <p>— rez. IMO MSC.192(79),</p> <p>— rez. IMO MSC.302(87),</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</p> <p>— séria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2016),</p> <p>EN 61162-2 (1998),</p> <p>EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014),</p> <p>IEC 61162-450 (2018),</p> <p>— EN 62288 (2014),</p> <p>— EN 62388 (2013),</p> <p>— IEC 62923-1 (2018),</p> <p>— IEC 62923-2 (2018).</p> <p>Alebo:</p> <p>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</p> <p>— séria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1 (2016),</p> <p>IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09),</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07),</p> <p>IEC 61162-450 (2018),</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07),</p> <p>— IEC 62388 ed. 2.0 (2013-06),</p> <p>— IEC 62923-1 (2018),</p> <p>— IEC 62923-2 (2018).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38a</p> <p>Radarové zariadenie schválené pre mapovú voľbu, konkrétne:</p> <p>— CAT 1C</p> <p>riadok 3 zo 4</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidlá SOLAS 74 V/18.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— rez. IMO A.278(VIII),</p> <p>— rez. IMO A.694(17),</p> <p>— rez. IMO MSC.191(79),</p> <p>— rez. IMO MSC.192(79),</p> <p>— rez. IMO MSC.302(87),</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</p> <p>— séria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2016),</p> <p>EN 61162-2 (1998),</p> <p>EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014),</p> <p>EN IEC 61162-450 (2018),</p> <p>— EN 62288 (2014),</p> <p>— EN 62388 (2013),</p> <p>— EN IEC 62923-1 (2018),</p> <p>— EN IEC 62923-2 (2018).</p> <p>Alebo:</p> <p>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</p> <p>— séria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1 (2016),</p> <p>IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09),</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07),</p> <p>IEC 61162-450 (2018),</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07),</p> <p>— IEC 62388 ed. 2.0 (2013-06),</p> <p>— IEC 62923-1 (2018),</p> <p>— IEC 62923-2 (2018).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38a</p> <p>Radarové zariadenie schválené pre mapovú voľbu, konkrétne:</p> <p>— CAT 1C</p> <p>Poznámka: Vykoná sa nová certifikácia v súlade s MED/4.64 CAT 1.</p> <p>riadok 4 zo 4</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>V prípade nových certifikátov pozri položku MED/4.64.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>V prípade nových certifikátov pozri položku MED/4.64.</p>	<p>Skúšobné normy</p> <p>V prípade nových certifikátov pozri položku MED/4.64.</p>	<p>V prípade nových certifikátov pozri položku MED/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/4.38b</p> <p>Radarové zariadenie schválené pre mapovú voľbu, konkrétne:</p> <p>— CAT 2C</p> <p>riadok 1 zo 4</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</p> <p>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13,</p> <p>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— rez. IMO A.278(VIII),</p> <p>— rez. IMO A.694(17),</p> <p>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13,</p> <p>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13,</p> <p>— rez. IMO MSC.191(79),</p> <p>— rez. IMO MSC.192(79),</p> <p>— rez. IMO MSC.302(87),</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</p> <p>— séria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2016),</p> <p>EN 61162-2 (1998),</p> <p>EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014),</p> <p>EN 61162-450 (2011) + A1(2016),</p> <p>— EN 62288 (2014),</p> <p>— EN 62388 (2013).</p> <p>Alebo:</p> <p>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</p> <p>— séria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1 (2016),</p> <p>IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09),</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07),</p> <p>IEC 61162-450 ed 1.0 (2011-06) s A1 (2016),</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07),</p> <p>— IEC 62388 ed. 2.0 (2013-06).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38b</p> <p>Radarové zariadenie schválené pre mapovú voľbu, konkrétne:</p> <p>— CAT 2C</p> <p>riadok 2 zo 4</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidlá SOLAS 74 X/3,</p> <p>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13,</p> <p>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— rez. IMO A.278(VIII),</p> <p>— rez. IMO A.694(17),</p> <p>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13,</p> <p>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13,</p> <p>— rez. IMO MSC.191(79),</p> <p>— rez. IMO MSC.192(79),</p> <p>— rez. IMO MSC.302(87),</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</p> <p>— séria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2016),</p> <p>EN 61162-2 (1998),</p> <p>EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014),</p> <p>IEC 61162-450 (2018),</p> <p>— EN 62288 (2014),</p> <p>— EN 62388 (2013),</p> <p>— IEC 62923-1 (2018),</p> <p>— IEC 62923-2 (2018).</p> <p>Alebo:</p> <p>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</p> <p>— séria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1 (2016),</p> <p>IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09),</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07),</p> <p>IEC 61162-450 (2018),</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07),</p> <p>— IEC 62388 ed. 2.0 (2013-06),</p> <p>— IEC 62923-1 (2018),</p> <p>— IEC 62923-2 (2018).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38b</p> <p>Radarové zariadenie schválené pre mapovú voľbu, konkrétne:</p> <p>— CAT 2C</p> <p>riadok 3 zo 4</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidlá SOLAS 74 V/18.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— rez. IMO A.278(VIII),</p> <p>— rez. IMO A.694(17),</p> <p>— rez. IMO MSC.191(79),</p> <p>— rez. IMO MSC.192(79),</p> <p>— rez. IMO MSC.302(87),</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</p> <p>— séria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2016),</p> <p>EN 61162-2 (1998),</p> <p>EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014),</p> <p>EN IEC 61162-450 (2018),</p> <p>— EN 62288 (2014),</p> <p>— EN 62388 (2013),</p> <p>— EN IEC 62923-1 (2018),</p> <p>— EN IEC 62923-2 (2018).</p> <p>Alebo:</p> <p>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</p> <p>— séria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1 (2016),</p> <p>IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09),</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07),</p> <p>IEC 61162-450 (2018),</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07),</p> <p>— IEC 62388 ed. 2.0 (2013-06),</p> <p>— IEC 62923-1 (2018),</p> <p>— IEC 62923-2 (2018).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38b</p> <p>Radarové zariadenie schválené pre mapovú voľbu, konkrétne:</p> <p>— CAT 2C</p> <p>Poznámka: Vykoná sa nová certifikácia v súlade s MED/4.64 CAT 2.</p> <p>riadok 4 zo 4</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>V prípade nových certifikátov pozri položku MED/4.64.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>V prípade nových certifikátov pozri položku MED/4.64.</p>	<p>Skúšobné normy</p> <p>V prípade nových certifikátov pozri položku MED/4.64.</p>	<p>V prípade nových certifikátov pozri položku MED/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/4.38c</p> <p>Radarové zariadenie pre vysokorychlostné plavidlá schválené pre mapovú voľbu, konkrétne:</p> <p>— CAT 1HC</p> <p>riadok 1 z 3</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</p> <p>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13,</p> <p>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— rez. IMO A.278(VIII),</p> <p>— rez. IMO A.694(17),</p> <p>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13,</p> <p>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13,</p> <p>— rez. IMO MSC.191(79),</p> <p>— rez. IMO MSC.192(79),</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11),</p> <p>— rez. IMO MSC.302(87),</p> <p>— IMO MSC.1/obež. 1349.</p>	<p>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</p> <p>— séria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2016),</p> <p>EN 61162-2 (1998),</p> <p>EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014),</p> <p>EN 61162-450 (2011) + A1 (2016),</p> <p>— EN 62288 (2014),</p> <p>— EN 62388 (2013).</p> <p>Alebo:</p> <p>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</p> <p>— séria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1 (2016),</p> <p>IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09),</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07),</p> <p>IEC 61162-450 ed 1.0 (2011-06) s A1 (2016),</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07),</p> <p>— IEC 62388 ed. 2.0 (2013-06).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38c</p> <p>Radarové zariadenie pre vysokorychlostné plavidlá schválené pre mapovú voľbu, konkrétne:</p> <p>— CAT 1HC</p> <p>riadok 2 z 3</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidlá SOLAS 74 X/3,</p> <p>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13,</p> <p>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— rez. IMO A.278(VIII),</p> <p>— rez. IMO A.694(17),</p> <p>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13,</p> <p>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13,</p> <p>— rez. IMO MSC.191(79),</p> <p>— rez. IMO MSC.192(79),</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11),</p> <p>— rez. IMO MSC.302(87),</p> <p>— IMO MSC.1/obež. 1349.</p>	<p>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</p> <p>— séria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2016),</p> <p>EN 61162-2 (1998),</p> <p>EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014),</p> <p>EN IEC 61162-450 (2018),</p> <p>— EN 62288 (2014),</p> <p>— EN 62388 (2013),</p> <p>— EN IEC 62923-1 (2018),</p> <p>— EN IEC 62923-2 (2018).</p> <p>Alebo:</p> <p>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</p> <p>— séria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1 (2016),</p> <p>IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09),</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07),</p> <p>IEC 61162-450 (2018),</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07),</p> <p>— IEC 62388 ed. 2.0 (2013-06),</p> <p>— IEC 62923-1 (2018),</p> <p>— IEC 62923-2 (2018).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38c</p> <p>Radarové zariadenie schválené pre mapovú voľbu, konkrétne:</p> <p>— CAT 1HC</p> <p>Poznámka: Vykoná sa nová certifikácia v súlade s MED/4.64 CAT 1H.</p> <p>riadok 3 z 3</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>Pozri položku MED/4.64.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>V prípade nových certifikátov pozri položku MED/4.64.</p>	<p>Skúšobné normy</p> <p>V prípade nových certifikátov pozri položku MED/4.64.</p>	<p>V prípade nových certifikátov pozri položku MED/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/4.38d</p> <p>Radarové zariadenie pre vysokorychlostné plavidlá schválené pre mapovú voľbu, konkrétne:</p> <p>— CAT 2HC</p> <p>riadok 1 z 3</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</p> <p>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13,</p> <p>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— rez. IMO A.278(VIII),</p> <p>— rez. IMO A.694(17),</p> <p>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13,</p> <p>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13,</p> <p>— rez. IMO MSC.191(79),</p> <p>— rez. IMO MSC.192(79),</p> <p>— rez. IMO MSC.302(87),</p> <p>— IMO MSC.1/obež. 1349,</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</p> <p>— séria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2016),</p> <p>EN 61162-2 (1998),</p> <p>EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014),</p> <p>EN 61162-450 (2011) + A1(2016),</p> <p>— EN 62288 (2014),</p> <p>— IEC 62388 ed. 2.0 (2013-06).</p> <p>Alebo:</p> <p>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</p> <p>— séria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1 (2016),</p> <p>IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09),</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07),</p> <p>IEC 61162-450 ed 1.0 (2011-06) s A1 (2016),</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07),</p> <p>— EN 62388 (2013),</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>i)</p>



1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38d</p> <p>Radarové zariadenie pre vysokorychlostné plavidlá schválené pre mapovú voľbu, konkrétne:</p> <p>— CAT 2HC</p> <p>riadok 2 z 3</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidlá SOLAS 74 X/3,</p> <p>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13,</p> <p>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— rez. IMO A.278(VIII),</p> <p>— rez. IMO A.694(17),</p> <p>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13,</p> <p>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13,</p> <p>— rez. IMO MSC.191(79),</p> <p>— rez. IMO MSC.192(79),</p> <p>— rez. IMO MSC.302(87),</p> <p>— IMO MSC.1/obež. 1349,</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</p> <p>— séria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2016),</p> <p>EN 61162-2 (1998),</p> <p>EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014),</p> <p>EN IEC 61162-450 (2018),</p> <p>— EN 62288 (2014),</p> <p>— EN 62388 (2013),</p> <p>— EN IEC 62923-1 (2018),</p> <p>— EN IEC 62923-2 (2018).</p> <p>Alebo:</p> <p>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</p> <p>— séria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1 (2016),</p> <p>IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09),</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07),</p> <p>IEC 61162-450 (2018),</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07),</p> <p>— IEC 62388 ed. 2.0 (2013-06),</p> <p>— IEC 62923-1 (2018),</p> <p>— IEC 62923-2 (2018).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38d</p> <p>Radarové zariadenie schválené pre mapovú voľbu, konkrétne:</p> <p>— CAT 2HC</p> <p>Poznámka: Vykoná sa nová certifikácia v súlade s MED/4.64 CAT 2H.</p> <p>riadok 3 z 3</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>V prípade nových certifikátov pozri položku MED/4.64.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>V prípade nových certifikátov pozri položku MED/4.64.</p>	<p>Skúšobné normy</p> <p>V prípade nových certifikátov pozri položku MED/4.64.</p>	<p>V prípade nových certifikátov pozri položku MED/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/4.39</p> <p>Radarový reflektor – pasívny typ</p> <p>riadok 1 z 1</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 V/18,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</p> <p>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13,</p> <p>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 V/19,</p> <p>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13,</p> <p>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13,</p> <p>— rez. IMO MSC.164(78).</p>	<p>— ISO 8729-1 (2010),</p> <p>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008).</p> <p>Alebo:</p> <p>— ISO 8729-1 (2010),</p> <p>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.40</p> <p>System regulácie kurzu pre vysokorychlostné plavidlá</p> <p>riadok 1 z 2</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</p> <p>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13,</p> <p>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— rez. IMO A.694(17),</p> <p>— rez. IMO A.822(19),</p> <p>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13,</p> <p>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13,</p> <p>— rez. IMO MSC.191(79),</p> <p>— rez. IMO MSC.302(87),</p> <p>— IMO MSC.1/obež. 1349.</p>	<p>— ISO 16329 (2003),</p> <p>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</p> <p>— séria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2016),</p> <p>EN 61162-2 (1998),</p> <p>EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014),</p> <p>EN 61162-450 (2011) + A1 (2016),</p> <p>— EN 62288 (2014).</p> <p>Alebo:</p> <p>— ISO 16329 (2003),</p> <p>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</p> <p>— séria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1 (2016),</p> <p>IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09),</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07),</p> <p>IEC 61162-450 ed 1.0 (2011-06) s A1 (2016),</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.40</p> <p>System regulácie kurzu pre vysokorychlostné plavidlá</p> <p>riadok 2 z 2</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</p> <p>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13,</p> <p>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— rez. IMO A.694(17),</p> <p>— rez. IMO A.822(19),</p> <p>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13,</p> <p>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13,</p> <p>— rez. IMO MSC.191(79),</p> <p>— rez. IMO MSC.302(87),</p> <p>— IMO MSC.1/obež. 1349.</p>	<p>— ISO 16329 (2003),</p> <p>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</p> <p>— séria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2016),</p> <p>EN 61162-2 (1998),</p> <p>EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014),</p> <p>EN IEC 61162-450 (2018),</p> <p>— EN 62288 (2014),</p> <p>— EN IEC 62923-1 (2018),</p> <p>— EN IEC 62923-2 (2018).</p> <p>Alebo:</p> <p>— ISO 16329 (2003),</p> <p>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</p> <p>— séria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1 (2016),</p> <p>IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09),</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07),</p> <p>IEC 61162-450 (2018),</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07),</p> <p>— IEC 62923-1 (2018),</p> <p>— IEC 62923-2 (2018).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/4.41  Prenosové zariadenie na riadenie kurzu THD (gyroskopická metóda – GNSS)  riadok 1 z 2	Požiadavky na typové schválenie  — pravidiel SOLAS 74 V/18, — pravidiel SOLAS 74 X/3, — rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13, — rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13.	— ISO 22090-3 (2014),  — EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),  — séria EN 61162: EN 61162-1 (2016),  EN 61162-2 (1998),  — EN 62288 (2014).	B+D  B+E  B+F  G	19.6.2018	29.8.2021  i)
	Prepravné a výkonnostné požiadavky  — pravidiel SOLAS 74 V/19, — rez. IMO A.694(17), — rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13, — rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13, — rez. IMO MSC.116(73), — rez. IMO MSC.191(79), — rez. IMO MSC.302(87).	Alebo:  — ISO 22090-3 (2014),  — IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),  — séria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016),  IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09),  — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07).  A podľa potreby:  EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014),  EN 61162-450 (2011) + A1 (2016),  Alebo:  IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07),  IEC 61162-450 ed 1.0 (2011-06) s A1 (2016).			

1	2	3	4	5	6
MED/4.41 Prenosové zariadenie na riadenie kurzu THD (gyroskopická metóda – GNSS) riadok 2 z 2	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 V/18,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 V/19,</li> <li>— rez. IMO A.694(17),</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13,</li> <li>— rez. IMO MSC.116(73),</li> <li>— rez. IMO MSC.191(79),</li> <li>— rez. IMO MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-3 (2014),</li> <li>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— séria EN 61162: EN 61162-1 (2016), EN 61162-2 (1998),</li> <li>— EN 62288 (2014),</li> <li>— EN IEC 62923-1 (2018),</li> <li>— EN IEC 62923-2 (2018).</li> </ul> <p>Alebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-3 (2014),</li> <li>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— séria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09),</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 62923-1 (2018),</li> <li>— IEC 62923-2 (2018).</li> </ul> <p>A podľa potreby:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— séria EN 61162: EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014), IEC 61162-450 (2018).</li> </ul> <p>Alebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— séria IEC 61162: IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 (2018).</li> </ul>	B+D  B+E  B+F  G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.42</p> <p>Pátracie svetlomety pre vysokorychlostné plavidlá</p> <p>riadok 1 z 1</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</p> <p>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13,</p> <p>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13.</p> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— rez. IMO A.694(17),</p> <p>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13,</p> <p>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13.</p>	<p>— ISO 17884 (2004),</p> <p>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008).</p> <p>Alebo:</p> <p>— ISO 17884 (2004),</p> <p>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/4.43</p> <p>Prístroj na nočné videnie pre vysokorychlostné plavidlá</p> <p>riadok 1 z 1</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</p> <p>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13,</p> <p>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13.</p> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— rez. IMO A.694(17),</p> <p>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13,</p> <p>— rez. IMO MSC.94(72),</p> <p>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13,</p> <p>— rez. IMO MSC.191(79).</p>	<p>— ISO 16273 (2003),</p> <p>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</p> <p>— EN 62288 (2014),</p> <p>Alebo:</p> <p>— ISO 16273 (2003),</p> <p>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.44</p> <p>Diferenciálny prijímač signálneho zdroja pre zariadenia DGPS a DGLONASS</p> <p>riadok 1 z 2</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 V/18,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 V/19,</li> <li>— rez. IMO A.694(17),</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13,</li> <li>— rez. IMO MSC.114(73).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— IEC 61108-4 (2004),</li> <li>— séria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2016),</li> <li>EN 61162-2 (1998),</li> <li>EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014),</li> <li>EN IEC 61162-450 (2018).</li> </ul> </li> </ul> <p>Alebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— IEC 61108-4 (2004),</li> <li>— séria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 (2016),</li> <li>IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09),</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07),</li> <li>IEC 61162-450 (2018).</li> </ul> </li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	
<p>MED/4.44</p> <p>Diferenciálny prijímač signálneho zdroja pre zariadenia DGPS a DGLONASS</p> <p>Presunuté do položky MED/4.63.</p> <p>riadok 2 z 2</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>V prípade nových certifikátov pozri položku MED/4.63.</p> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>V prípade nových certifikátov pozri položku MED/4.63.</p>	<p>Skúšobné normy</p> <p>V prípade nových certifikátov pozri položku MED/4.63.</p>	<p>V prípade nových certifikátov pozri položku MED/4.63.</p>	<p>25.8.2021</p>	



1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

Položka MED/4.45, Mapové príslušenstvo pre lodný radar – položka sa ruší, keďže je zaradená do položky MED/4.38.

MED/4.46 Prenosové zariadenie na riadenie kurzu THD (gyroskopická metóda) riadok 1 z 2	Požiadavky na typové schválenie — pravidiel SOLAS 74 V/18, — pravidiel SOLAS 74 X/3, — rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13, — rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13.	— ISO 22090-1 (2014), — EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008), — séria EN 61162: EN 61162-1 (2016), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014), EN 61162-450 (2011) + A1 (2016), — EN 62288 (2014).	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 i)
	Prepravné a výkonnostné požiadavky — pravidiel SOLAS 74 V/19, — rez. IMO A.694(17), — rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13, — rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13, — rez. IMO MSC.116(73), — rez. IMO MSC.191(79), — rez. IMO MSC.302(87).	Alebo: — ISO 22090-1 (2014), — IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008), — séria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09), IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 ed 1.0 (2011-06) s A1 (2016), — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07).			

1	2	3	4	5	6
MED/4.46  Prenosové zariadenie na riadenie kurzu THD (gyroskopická metóda)  riadok 2 z 2	Požiadavky na typové schválenie  — pravidiel SOLAS 74 V/18,  — pravidiel SOLAS 74 X/3,  — rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13,  — rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13.	— ISO 22090-1 (2014),  — EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),  — séria EN 61162:  EN 61162-1 (2016),  EN 61162-2 (1998),  EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014),  EN IEC 61162-450 (2018),  — EN 62288 (2014),  — EN IEC 62923-1 (2018),  — EN IEC 62923-2 (2018).  Alebo:  — ISO 22090-1 (2014),  — IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),  — séria IEC 61162:  IEC 61162-1 (2016),  IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09),  IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07),  IEC 61162-450 (2018),  — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07),  — IEC 62923-1 (2018),  — IEC 62923-2 (2018).	B+D  B+E  B+F  G	13.9.2019	
	Prepravné a výkonnostné požiadavky  — pravidiel SOLAS 74 V/19,  — rez. IMO A.694(17),  — rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13,  — rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13,  — rez. IMO MSC.116(73),  — rez. IMO MSC.191(79),  — rez. IMO MSC.302(87).				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.47</p> <p>Zjednodušený zapisovač údajov o plavbe (S-VDR)</p> <p>riadok 1 z 2</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 V/20.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 V/20,</p> <p>— rez. IMO A.694(17),</p> <p>— rez. IMO MSC.163(78),</p> <p>— rez. IMO MSC.191(79),</p> <p>— rez. IMO MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</p> <p>— séria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2016),</p> <p>EN 61162-2 (1998),</p> <p>EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014),</p> <p>EN 61162-450 (2011) + A1 (2016),</p> <p>— EN 61996-2 (2008),</p> <p>— EN 62288 (2014).</p> <p>Alebo:</p> <p>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</p> <p>— séria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1 (2016),</p> <p>IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09),</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07),</p> <p>IEC 61162-450 ed 1.0 (2011-06) s A1 (2016),</p> <p>— IEC 61996-2 (2007),</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>i)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/4.47 Zjednodušený zapisovač údajov o plavbe (S-VDR) riadok 2 z 2	Požiadavky na typové schválenie — pravidiel SOLAS 74 V/20. Prepravné a výkonnostné požiadavky — pravidiel SOLAS 74 V/20, — rez. IMO A.694(17), — rez. IMO MSC.163(78), — rez. IMO MSC.191(79), — rez. IMO MSC.302(87).	— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008), — séria EN 61162: EN 61162-1 (2016), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014), EN IEC 61162-450 (2018), — EN 61996-2 (2008), — EN 62288 (2014), — EN IEC 62923-1 (2018), — EN IEC 62923-2 (2018). Alebo: — IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008), — séria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09), IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 (2018), — IEC 61996-2 (2007), — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07), — IEC 62923-1 (2018), — IEC 62923-2 (2018).	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

Položka MED/4.48, Mechanický výťah pre lodivodov je zámerne vynechaná [keďže v rez. IMO MSC 308(88), ktorá je platná od 1. júla 2012, sa uvádza: „Mechanické výťahy pre lodivodov sa nesmú používať“].

MED/4.49 Pilotný rebrík riadok 1 z 2	Požiadavky na typové schválenie — pravidlá SOLAS 74 V/23, — pravidlá SOLAS 74 X/3.	— rez. IMO A.1045(27) v znení zmien, — ISO 799 (2004).	B+D B+E B+F G		12.8.2023 i)
	Prepravné a výkonnostné požiadavky — pravidlá SOLAS 74 V/23, — rez. IMO A.1045(27), — IMO MSC/obež. 1428.				
MED/4.49 Pilotný rebrík riadok 2 z 2	Požiadavky na typové schválenie — pravidlá SOLAS 74 V/23, — pravidlá SOLAS 74 X/3.	— rez. IMO A.1045(27) v znení zmien, — ISO 799-1 (2019).	B+D B+E B+F G	12.8.2020	
	Prepravné a výkonnostné požiadavky — pravidlá SOLAS 74 V/23, — rez. IMO A.1045(27), — IMO MSC/obež. 1428.				
MED/4.50 Zariadenie DGPS riadok 1 z 3	Požiadavky na typové schválenie — pravidlá SOLAS 74 V/18, — pravidlá SOLAS 74 X/3,	— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008), — EN 61108-1 (2003), — EN 61108-4 (2004),	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 i)

1	2	3	4	5	6
	<p>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13,</p> <p>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 V/19,</p> <p>— rez. IMO A.694(17),</p> <p>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13,</p> <p>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13,</p> <p>— rez. IMO MSC.112(73),</p> <p>— rez. IMO MSC.114(73),</p> <p>— rez. IMO MSC.191(79),</p> <p>— rez. IMO MSC.302(87).</p>	<p>— séria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2016),</p> <p>EN 61162-2 (1998),</p> <p>EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014),</p> <p>EN 61162-450 (2011) + A1 (2016),</p> <p>— EN 62288 (2014).</p> <p>Alebo:</p> <p>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</p> <p>— IEC 61108-1 (2003),</p> <p>— IEC 61108-4 (2004),</p> <p>— séria IEC 61162:</p> <p>— IEC 61162-1 (2016),</p> <p>— IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09),</p> <p>— IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07),</p> <p>— IEC 61162-450 ed 1.0 (2011-06) s A1 (2016),</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07).</p>			

1	2	3	4	5	6
MED/4.50 Zariadenie DGPS riadok 2 z 3	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidlá SOLAS 74 V/18,</li> <li>— pravidlá SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidlá SOLAS 74 V/19,</li> <li>— rez. IMO A.694(17),</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13,</li> <li>— rez. IMO MSC.112(73),</li> <li>— rez. IMO MSC.114(73),</li> <li>— rez. IMO MSC.191(79),</li> <li>— rez. IMO MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— EN 61108-1 (2003),</li> <li>— EN 61108-4 (2004),</li> <li>— séria EN 61162:               <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2016),</li> <li>EN 61162-2 (1998),</li> <li>EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014),</li> </ul> </li> <li>EN IEC 61162-450 (2018),</li> <li>— EN 62288 (2014),</li> <li>— EN IEC 62923-1 (2018),</li> <li>— EN IEC 62923-2 (2018).</li> </ul> <p>Alebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— IEC 61108-1 (2003),</li> <li>— IEC 61108-4 (2004),</li> <li>— séria IEC 61162:               <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 (2016),</li> <li>IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09),</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07),</li> <li>IEC 61162-450 (2018),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 62923-1 (2018),</li> <li>— IEC 62923-2 (2018).</li> </ul>	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
MED/4.50 Zaradenie DGPS Presunuté do položky MED/4.63. riadok 3 z 3	Požiadavky na typové schválenie V prípade nových certifikátov pozri položku MED/4.63. Prepravné a výkonnostné požiadavky V prípade nových certifikátov pozri položku MED/4.63.	Skúšobné normy V prípade nových certifikátov pozri položku MED/4.63.	V prípade nových certifikátov pozri položku MED/4.63.	25.8.2021	
MED/4.51 Zariadenie DGLONASS riadok 1 z 3	Požiadavky na typové schválenie — pravidiel SOLAS 74 V/18, — pravidiel SOLAS 74 X/3, — rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13, — rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13. Prepravné a výkonnostné požiadavky — pravidiel SOLAS 74 V/19, — rez. IMO A.694(17), — rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13, — rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13, — rez. IMO MSC.113(73), — rez. IMO MSC.114(73), — rez. IMO MSC.191(79), — rez. IMO MSC.302(87).	— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008), — EN 61108-2 (1998), — EN 61108-4 (2004), — séria EN 61162: EN 61162-1 (2016), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014), EN 61162-450 (2011) + A1 (2016), — EN 62288 (2014). Alebo: — IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008), — IEC 61108-2 ed. 1.0 (1998), — IEC 61108-4 (2004), — séria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09), IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 ed 1.0 (2011-06) s A1 (2016), — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07).	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 i)



1	2	3	4	5	6
MED/4.51 Zariadenie DGLONASS riadok 2 z 3	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 V/18,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 V/19,</li> <li>— rez. IMO A.694(17),</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13,</li> <li>— rez. IMO MSC.113(73),</li> <li>— rez. IMO MSC.114(73),</li> <li>— rez. IMO MSC.191(79),</li> <li>— rez. IMO MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— EN 61108-2 (1998),</li> <li>— EN 61108-4 (2004),</li> <li>— séria EN 61162:               <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2016),</li> <li>EN 61162-2 (1998),</li> <li>EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014),</li> <li>EN IEC 61162-450 (2018),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288 (2014),</li> <li>— EN IEC 62923-1 (2018),</li> <li>— EN IEC 62923-2 (2018).</li> </ul> <p>Alebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— IEC 61108-2 ed. 1.0 (1998),</li> <li>— IEC 61108-4 (2004),</li> <li>— séria IEC 61162:               <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 (2016),</li> <li>IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09),</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07),</li> <li>IEC 61162-450 (2018),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 62923-1 (2018),</li> <li>— IEC 62923-2 (2018).</li> </ul>	B+D  B+E  B+F  G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
MED/4.51 Zariadenie DGLONASS Presunutú do položky MED/4.63. riadok 3 z 3	Požiadavky na typové schválenie V prípade nových certifikátov pozri položku MED/4.63. Prepravné a výkonnostné požiadavky V prípade nových certifikátov pozri položku MED/4.63.	Skúšobné normy V prípade nových certifikátov pozri položku MED/4.63.	V prípade nových certifikátov pozri položku MED/4.63.	25.8.2021	
MED/4.52 Denné signalizačné svetlomety riadok 1 z 1	Požiadavky na typové schválenie — pravidlá SOLAS 74 V/18, — pravidlá SOLAS 74 X/3, — rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994), — rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000). Prepravné a výkonnostné požiadavky — pravidlá SOLAS 74 V/19, — rez. IMO A.694(17), — rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994), — rez. IMO MSC.95(72), — rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000).	— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008), — ISO 25861 (2007). Alebo: — IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008), — ISO 25861 (2007).	B+D B+E B+F		
MED/4.53 Zariadenie na zväčšenie dosahu radaru riadok 1 z 1	Požiadavky na typové schválenie — pravidlá SOLAS 74 V/18, — pravidlá SOLAS 74 X/3, — rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13, — rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13.	— ISO 8729-2 (2009), — EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008). Alebo: — ISO 8729-2 (2009), — IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008).	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
	Prepravné a výkonnostné požiadavky — pravidiel SOLAS 74 V/19, — rez. IMO A.694(17), — rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13, — rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13, — rez. IMO MSC.164(78), — ITU-R M.1176-1 (02/13).				
MED/4.54 Kompasový statív (Bearing Device) riadok 1 z 2	Požiadavky na typové schválenie — pravidiel SOLAS 74 V/18. Prepravné a výkonnostné požiadavky — pravidiel SOLAS 74 V/19.	— ISO 25862 (2009), — EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008). Alebo: — ISO 25862 (2009), — IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008).	B+D B+E B+F G		12.8.2023 i)
MED/4.54 Kompasový statív (Bearing Device) riadok 2 z 2	Požiadavky na typové schválenie — pravidiel SOLAS 74 V/18. Prepravné a výkonnostné požiadavky — pravidiel SOLAS 74 V/19.	— ISO 25862 (2019), — EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008). Alebo: — ISO 25862 (2019), — IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008).	B+D B+E B+F G	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
MED/4.55 Lokalizačné zariadenie na vyhľadávanie a záchranu (SRLD): Zariadenie AIS SART riadok 1 z 1	Požiadavky na typové schválenie — pravidiel SOLAS 74 III/4, — pravidiel SOLAS 74 IV/14.  Prepravné a výkonnostné požiadavky — pravidiel SOLAS 74 III/6, — pravidiel SOLAS 74 III/26, — pravidiel SOLAS 74 IV/7, — rez. IMO MSC.246(83), — ITU-R M.1371-5 (2014).	— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008), — EN 61097-14 (2010). Alebo: — IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008), — IEC 61097-14 (2010).	B+D B+E B+F G		
MED/4.56 Zariadenie Galileo riadok 1 z 3	Požiadavky na typové schválenie — pravidiel SOLAS 74 V/18, — pravidiel SOLAS 74 X/3, — rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13, — rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13.  Prepravné a výkonnostné požiadavky — pravidiel SOLAS 74 V/19, — rez. IMO A.694(17), — rez. IMO A.813(19), — rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13, — rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13, — rez. IMO MSC.191(79),	— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008), — EN 61108-3 (2010), — séria EN 61162: EN 61162-1 (2016), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014), EN 61162-450 (2011) + A1 (2016), — EN 62288 (2014). Alebo: — IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008), — IEC 61108-3 (2010), — séria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09),	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 i)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rez. IMO MSC.233(82),</li> <li>— rez. IMO MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07),</li> <li>IEC 61162-450 ed 1.0 (2011-06) s A1 (2016),</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>			
<p>MED/4.56</p> <p>Zariadenie Galileo</p> <p>riadok 2 z 3</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidlá SOLAS 74 V/18,</li> <li>— pravidlá SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidlá SOLAS 74 V/19,</li> <li>— rez. IMO A.694(17),</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13,</li> <li>— rez. IMO MSC.191(79),</li> <li>— rez. IMO MSC.233(82),</li> <li>— rez. IMO MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— EN 61108-3 (2010),</li> <li>— séria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2016),</li> <li>EN 61162-2 (1998),</li> <li>EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014),</li> <li>EN IEC 61162-450 (2018),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288 (2014),</li> <li>— IEC 62923-1 (2018),</li> <li>— IEC 62923-2 (2018).</li> </ul> <p>Alebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— IEC 61108-3 (2010),</li> <li>— séria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 (2016),</li> <li>IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09),</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07),</li> <li>IEC 61162-450 (2018),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 62923-1 (2018),</li> <li>— IEC 62923-2 (2018).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/4.56 Zariadenie Galileo Presunuté do položky MED/4.63. riadok 3 z 3	Požiadavky na typové schválenie V prípade nových certifikátov pozri položku MED/4.63. Prepravné a výkonnostné požiadavky V prípade nových certifikátov pozri položku MED/4.63.	Skúšobné normy V prípade nových certifikátov pozri položku MED/4.63.	V prípade nových certifikátov pozri položku MED/4.63.	25.8.2021	
MED/4.57 Poplašný hliadkový systém na navigačnom mostíku (BNWAS) riadok 1 z 2	Požiadavky na typové schválenie — pravidlá SOLAS 74 V/18. Prepravné a výkonnostné požiadavky — pravidlá SOLAS 74 V/19, — rez. IMO A.694(17), — rez. IMO MSC.128(75), — rez. IMO MSC.191(79), — rez. IMO MSC.302(87), — IMO MSC.1/obež. 1474.	— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008), — séria EN 61162: EN 61162-1 (2016), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008) + A1 (2010) + A2 (2014), EN 61162-450 (2011) + A1 (2016), — EN 62288 (2014), — IEC 62616 (2010) vrátane korigenda 1 IEC 62616 (2012). Alebo: — IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008), — séria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09), IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 ed 1.0 (2011-06) s A1 (2016), — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07), — IEC 62616 (2010) vrátane korigenda 1 IEC 62616 (2012).	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 i)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.57</p> <p>Poplašný hliadkový systém na navigačnom mostíku (BNWAS)</p> <p>riadok 2 z 2</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 V/18.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 V/19,</p> <p>— rez. IMO A.694(17),</p> <p>— rez. IMO MSC.128(75),</p> <p>— rez. IMO MSC.191(79),</p> <p>— rez. IMO MSC.302(87),</p> <p>— IMO MSC.1/obež. 1474.</p>	<p>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</p> <p>— séria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2016),</p> <p>EN 61162-2 (1998),</p> <p>EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014),</p> <p>EN IEC 61162-450 (2018),</p> <p>— EN 62288 (2014),</p> <p>— EN 62616 (2010) vrátane korigenda 1 IEC 62616 (2012),</p> <p>— EN IEC 62923-1 (2018),</p> <p>— EN IEC 62923-2 (2018).</p> <p>Alebo:</p> <p>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</p> <p>— séria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1 (2016),</p> <p>IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09),</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07),</p> <p>IEC 61162-450 (2018),</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07),</p> <p>— IEC 62616 (2010) vrátane korigenda 1 IEC 62616 (2012),</p> <p>— IEC 62923-1 (2018),</p> <p>— IEC 62923-2 (2018).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.58</p> <p>System na príjem zvuku</p> <p>riadok 1 z 2</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 V/18,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994),</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000).</li> </ul> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 V/19,</li> <li>— rez. IMO A.694(17),</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994),</li> <li>— rez. IMO MSC.86(70),</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000),</li> <li>— rez. IMO MSC.191(79),</li> <li>— rez. IMO MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— séria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2016),</li> <li>EN 61162-2 (1998),</li> <li>EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014),</li> <li>EN 61162-450 (2011) + A1(2016),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288 (2014),</li> <li>— ISO 14859 (2012).</li> </ul> <p>Alebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— séria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 (2016),</li> <li>IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09),</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07),</li> <li>IEC 61162-450 ed 1.0 (2011-06) s A1 (2016),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— ISO 14859 (2012).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>i)</p>



1	2	3	4	5	6
MED/4.58 Systém na príjem zvuku riadok 2 z 2	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 V/18,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994),</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000).</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 V/19,</li> <li>— rez. IMO A.694(17),</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994),</li> <li>— rez. IMO MSC.86(70),</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000),</li> <li>— rez. IMO MSC.191(79),</li> <li>— rez. IMO MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— séria EN 61162: EN 61162-1 (2016), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014), EN IEC 61162-450 (2018),</li> <li>— EN 62288 (2014),</li> <li>— EN IEC 62923-1 (2018),</li> <li>— EN IEC 62923-2 (2018),</li> <li>— ISO 14859 (2012).</li> </ul> <p>Alebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— séria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09), IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 (2018),</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 62923-1 (2018),</li> <li>— IEC 62923-2 (2018),</li> <li>— ISO 14859 (2012).</li> </ul>	B+D  B+E  B+F  G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.59</p> <p>Integrovaný navigačný systém</p> <p>riadok 1 z 3</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 V/15,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 V/18,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 V/19,</li> <li>— rez. IMO A.694(17),</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13,</li> <li>— rez. IMO MSC.191(79),</li> <li>— rez. IMO MSC.252(83),</li> <li>— rez. IMO MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— séria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2016),</li> <li>EN 61162-2 (1998),</li> <li>EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014),</li> <li>EN 61162-450 (2011) + A1(2016),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288 (2014),</li> <li>— IEC 61924-2 ed. 1.0 (2012-12).</li> </ul> <p>Alebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— séria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 (2016),</li> <li>IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09),</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07),</li> <li>IEC 61162-450 ed 1.0 (2011-06) s A1 (2016),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 61924-2 ed. 1.0 (2012-12).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>i)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/4.59 Integrovaný navigačný systém riadok 2 z 3	Požiadavky na typové schválenie — pravidiel SOLAS 74 V/15, — pravidiel SOLAS 74 V/18, — pravidiel SOLAS 74 X/3, — rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13, — rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13.	— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008), — séria EN 61162: EN 61162-1 (2016), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014), IEC 61162-450 (2018),	B+D B+E B+F G	13.9.2019	12.8.2023 i)
	Prepravné a výkonnostné požiadavky — pravidiel SOLAS 74 V/19, — rez. IMO A.694(17), — rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13, — rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13, — rez. IMO MSC.191(79), — rez. IMO MSC.252(83), — rez. IMO MSC.302(87).	— EN 62288 (2014), — IEC 61924-2 ed. 1.0 (2012-12), — IEC 62923-1 (2018), — IEC 62923-2 (2018). Alebo: — IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008), — séria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09), IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 (2018), — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07), — IEC 61924-2 ed. 1.0 (2012-12), — IEC 62923-1 (2018), — IEC 62923-2 (2018).			

1	2	3	4	5	6
MED/4.59 Integrovaný navigačný systém riadok 3 z 3	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 V/15,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 V/18,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 V/19,</li> <li>— rez. IMO A.694(17),</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13,</li> <li>— rez. IMO MSC.191(79),</li> <li>— rez. IMO MSC.252(83),</li> <li>— rez. IMO MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— séria EN 61162: EN 61162-1 (2016), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014), EN IEC 61162-450 (2018),</li> <li>— EN 62288 (2014),</li> <li>— EN 61924-2 (2013) vrátane korigenda 1 IEC 61924-2 (2013),</li> <li>— EN IEC 62923-1 (2018),</li> <li>— EN IEC 62923-2 (2018).</li> </ul> <p>Alebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— séria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09), IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 (2018),</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 61924-2 (2012) vrátane korigenda 1 IEC 61924-2 (2013),</li> <li>— IEC 62923-1 (2018),</li> <li>— IEC 62923-2 (2018).</li> </ul>	B+D  B+E  B+F  G	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.60</p> <p>Radarové zariadenie schválené pre mapovú voľbu, konkrétne:</p> <p>— CAT 3C</p> <p>riadok 1 z 2</p> <p>Nová položka vložená prostredníctvom vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2020/1170</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidlá SOLAS 74 V/18.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— rez. IMO A.278(VIII),</p> <p>— rez. IMO A.694(17),</p> <p>— rez. IMO MSC.191(79),</p> <p>— rez. IMO MSC.192(79),</p> <p>— rez. IMO MSC.302(87),</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</p> <p>— séria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2016),</p> <p>EN 61162-2 (1998),</p> <p>EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014),</p> <p>EN IEC 61162-450 (2018),</p> <p>— EN 62288 (2014),</p> <p>— EN 62388 (2013),</p> <p>— EN IEC 62923-1 (2018),</p> <p>— EN IEC 62923-2 (2018).</p> <p>Alebo:</p> <p>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</p> <p>— séria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1 (2016),</p> <p>IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09),</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07),</p> <p>IEC 61162-450 (2018),</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07),</p> <p>— IEC 62388 ed. 2.0 (2013-06),</p> <p>— IEC 62923-1 (2018),</p> <p>— IEC 62923-2 (2018).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.60</p> <p>Radarové zariadenie schválené pre mapovú voľbu, konkrétne:</p> <p>— CAT 3C</p> <p>Poznámka: Vykoná sa nová certifikácia v súlade s MED/4.64 CAT 3.</p> <p>riadok 2 z 2</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>V prípade nových certifikátov pozri položku MED/4.64.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>V prípade nových certifikátov pozri položku MED/4.64.</p>	<p>Skúšobné normy</p> <p>V prípade nových certifikátov pozri položku MED/4.64.</p>	<p>V prípade nových certifikátov pozri položku MED/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/4.61</p> <p>Radarové zariadenie pre vysokorychlostné plavidlá</p> <p>— CAT 3H</p> <p>riadok 1 z 2</p> <p>Nová položka vložená prostredníctvom vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2020/1170</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</p> <p>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13,</p> <p>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— rez. IMO A.278(VIII),</p> <p>— rez. IMO A.694(17),</p> <p>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13,</p> <p>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13,</p> <p>— rez. IMO MSC.191(79),</p> <p>— rez. IMO MSC.192(79),</p> <p>— rez. IMO MSC.302(87),</p>	<p>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</p> <p>— séria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2016),</p> <p>EN 61162-2 (1998),</p> <p>EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014),</p> <p>EN IEC 61162-450 (2018),</p> <p>— EN 62288 (2014),</p> <p>— EN 62388 (2013),</p> <p>— EN IEC 62923-1 (2018),</p> <p>— EN IEC 62923-2 (2018).</p> <p>Alebo:</p> <p>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</p> <p>— séria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1 (2016),</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/obež. 1349,</li> <li>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09),</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07),</li> <li>IEC 61162-450 (2018),</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 62388 ed. 2.0 (2013-06),</li> <li>— IEC 62923-1 (2018),</li> <li>— IEC 62923-2 (2018).</li> </ul>			
<p>MED/4.61</p> <p>Radarové zariadenie schválené pre mapovú voľbu, konkrétne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— CAT 3H</li> </ul> <p>Poznámka: Vykoná sa nová certifikácia v súlade s MED/4.64 CAT 3H.</p> <p>riadok 2 z 2</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>V prípade nových certifikátov pozri položku MED/4.64.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>V prípade nových certifikátov pozri položku MED/4.64.</p>	<p>Skúšobné normy</p> <p>V prípade nových certifikátov pozri položku MED/4.64.</p>	<p>V prípade nových certifikátov pozri položku MED/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/4.62</p> <p>Radarové zariadenie pre vysokorychlostné plavidlá schválené pre mapovú voľbu, konkrétne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— CAT 3HC</li> </ul> <p>riadok 1 z 2</p> <p>Nová položka vložená prostredníctvom vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2020/1170</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— rez. IMO A.278(VIII),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— séria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2016),</li> <li>EN 61162-2 (1998),</li> <li>EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014),</li> <li>EN IEC 61162-450 (2018),</li> </ul> </li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rez. IMO A.694(17),</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13,</li> <li>— rez. IMO MSC.191(79),</li> <li>— rez. IMO MSC.192(79),</li> <li>— rez. IMO MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/obež. 1349,</li> <li>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 62288 (2014),</li> <li>— EN 62388 (2013),</li> <li>— EN IEC 62923-1 (2018),</li> <li>— EN IEC 62923-2 (2018).</li> </ul> <p>Alebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— séria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 (2016),</li> <li>IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09),</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07),</li> <li>IEC 61162-450 (2018),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 62388 ed. 2.0 (2013-06),</li> <li>— IEC 62923-1 (2018),</li> <li>— IEC 62923-2 (2018).</li> </ul>			
<p>MED/4.62</p> <p>Radarové zariadenie schválené pre mapovú voľbu, konkrétne:</p> <p>— CAT 3HC</p> <p>Poznámka: Vykoná sa nová certifikácia v súlade s MED/4.64 CAT 3H.</p> <p>riadok 2 z 2</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>V prípade nových certifikátov pozri položku MED/4.64.</p> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>V prípade nových certifikátov pozri položku MED/4.64.</p>	<p>Skúšobné normy</p> <p>V prípade nových certifikátov pozri položku MED/4.64.</p>	<p>V prípade nových certifikátov pozri položku MED/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	



1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.63</p> <p>Zariadenie GNSS</p> <p>Zahrňuje jeden alebo viac týchto prvkov:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Zariadenie GPS</li> <li style="padding-left: 20px;">(presunuté z bývalej položky MED/4.14)</li> <li>— Zariadenie GLONASS</li> <li style="padding-left: 20px;">(presunuté z bývalej položky MED/4.15)</li> <li>— Zariadenie DGPS</li> <li style="padding-left: 20px;">(presunuté z bývalej položky MED/4.50)</li> <li>— Zariadenie DGLONASS</li> <li style="padding-left: 20px;">(presunuté z bývalej položky MED/4.51)</li> <li>— Zariadenie Galileo</li> <li style="padding-left: 20px;">(presunuté z bývalej položky MED/4.56)</li> <li>— Beidou (BDS)</li> <li style="padding-left: 20px;">(nová funkcia)</li> </ul> <p>Poznámka: Zariadenia Galileo a Beidou sú stále v skúšobnej fáze, preto ich možno používať len ako doplnok k zariadeniam GPS a/alebo DGPS a/alebo GLONASS a/alebo DGLONASS.</p> <p>riadok 1 z 1</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 V/18,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 V/19,</li> <li>— rez. IMO A.694(17),</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13,</li> <li>— rez. IMO MSC.191(79),</li> <li>— rez. IMO MSC.302(87).</li> </ul> <p>A pre:</p> <p>Zariadenie GPS:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— rez. IMO MSC.112(73).</li> </ul> <p>Zariadenie GLONASS:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— rez. IMO MSC.113(73).</li> </ul> <p>Zariadenie DGPS:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— rez. IMO MSC.112(73),</li> <li>— rez. IMO MSC.114(73).</li> </ul> <p>Zariadenie DGLONASS:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— rez. IMO MSC.113(73),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— séria EN 61162:</li> <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-1 (2016),</li> <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-2 (1998),</li> <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014),</li> <li style="padding-left: 20px;">EN IEC 61162-450 (2018),</li> <li>— EN 62288 (2014),</li> <li>— EN IEC 62923-1 (2018),</li> <li>— EN IEC 62923-2 (2018).</li> </ul> <p>A pre:</p> <p>Zariadenie GPS:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61108-1 (2003).</li> </ul> <p>Zariadenie GLONASS:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61108-2 (1998).</li> </ul> <p>Zariadenie DGPS:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61108-1 (2003),</li> <li>— EN 61108-4 (2004).</li> </ul> <p>Zariadenie DGLONASS:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61108-2 (1998),</li> <li>— EN 61108-4 (2004).</li> </ul> <p>Zariadenie Galileo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61108-3 (2010).</li> </ul> <p>Beidou (BDS) (nová funkcia):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN IEC 61108-5 (2020).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
	<p>— rez. IMO MSC.114(73).</p> <p>Zariadenie Galileo:</p> <p>— rez. IMO MSC.233(82).</p> <p>Beidou:</p> <p>— rez. IMO MEPC.379(93).</p>	<p>Alebo:</p> <p>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</p> <p>— séria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1 (2016),</p> <p>IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09),</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07),</p> <p>IEC 61162-450 (2018),</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07),</p> <p>— IEC 62923-1 (2018),</p> <p>— IEC 62923-2 (2018).</p> <p>A pre:</p> <p>Zariadenie GPS:</p> <p>— IEC 61108-1 ed. 2.0 (2003).</p> <p>Zariadenie GLONASS:</p> <p>— IEC 61108-2 ed. 1.0 (1998).</p> <p>Zariadenie DGPS:</p> <p>— IEC 61108-1 ed. 2.0 (2003),</p> <p>— IEC 61108-4 (2004).</p> <p>Zariadenie DGLONASS:</p> <p>— IEC 61108-2 ed. 1.0 (1998),</p> <p>— IEC 61108-4 (2004).</p> <p>Zariadenie Galileo:</p> <p>— IEC 61108-3 (2010).</p>			

1	2	3	4	5	6
		Beidou (BDS) (nová funkcia): — EN IEC 61108-5 (2020).			
MED/4.64 Radarové zariadenie — CAT 1 (presunuté z bývalej položky MED/4.34) — CAT 2 (presunuté z bývalej položky MED/4.35) — CAT 3 (presunuté z bývalej položky MED/4.36) — CAT 1H (presunuté z bývalej položky MED/4.37) — CAT 2H (presunuté z bývalej položky MED/4.37) riadok 1 z 1	Požiadavky na typové schválenie — pravidlá SOLAS 74 V/18, A pre vysokorýchlostné plavidlá: — pravidlá SOLAS 74 X/3, — rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13, — rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13. Prepravné a výkonnostné požiadavky — pravidlá SOLAS 74 V/19, — rez. IMO A.278(VIII), — rez. IMO A.694(17), — rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13, — rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13, — rez. IMO MSC.191(79), — rez. IMO MSC.192(79), — rez. IMO MSC.302(87), — IMO MSC.1/obež. 1349, — ITU-R M.1177-4 (04/11).	— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008), — séria EN 61162: EN 61162-1 (2016), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014), EN IEC 61162-450 (2018), — EN 62288 (2014), — EN 62388 (2013) vrátane korigenda 1 IEC 62388 (2014), — EN IEC 62923-1 (2018), — EN IEC 62923-2 (2018). Alebo: — IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008), — séria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09), IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 (2018), — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07), — IEC 62388 ed. 2.0 (2013-06) vrátane korigenda 1 IEC 62388 (2014), — IEC 62923-1 (2018), — IEC 62923-2 (2018).	B+D B+E B+F G	25.8.2021	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.65 Gyrokompas (presunuté z bývalej položky MED/4.3) (presunuté z bývalej položky MED/4.31) riadok 1 z 1</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 V/18,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky Pre gyrokompas:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 V/19,</li> <li>— rez. IMO.A.424(XI),</li> <li>— rez. IMO A.694(17),</li> <li>— rez. IMO MSC.191(79),</li> <li>— rez. IMO MSC.302(87).</li> </ul> <p>Pre gyrokompas pre HSC:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— rez. IMO A.694(17),</li> <li>— rez. IMO A.821(19),</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13,</li> <li>— rez. IMO MSC.191(79),</li> <li>— rez. IMO MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/obež. 1349.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— séria EN 61162: EN 61162-1 (2016), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014), EN IEC 61162-450 (2018),</li> <li>— EN 62288 (2014),</li> <li>— EN IEC 62923-1 (2018),</li> <li>— EN IEC 62923-2 (2018).</li> </ul> <p>A navyše pre gyrokompas:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8728 (2014).</li> </ul> <p>A navyše pre gyrokompas pre HSC:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16328 (2014).</li> </ul> <p>Alebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— séria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09), IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 (2018),</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 62923-1 (2018),</li> <li>— IEC 62923-2 (2018).</li> </ul> <p>A navyše pre gyrokompas:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8728 (2014).</li> </ul> <p>A navyše pre gyrokompas pre HSC:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16328 (2014).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>25.8.2021</p>	

## 5. Rádiokomunikačné vybavenie

Poznámky uplatniteľné na oddiel 5: Rádiokomunikačné zariadenie.

Stĺpec 3: V prípade rozporu medzi požiadavkami IMO MSC/obež. 862 a skúšobnými normami na produkt sa uprednostnia požiadavky IMO MSC/obež. 862.

Stĺpec 3: V prípade nejednotných podmienok, požiadaviek a skúšok medzi tabuľkou 5 a tabuľkou 6 normy IEC 60945 a inými uvedenými normami (t. j. normami ETSI) sa uprednostnia podmienky, požiadavky a skúšky podľa normy IEC 60945.

Číslo a názov položky	Uplatniteľné pravidlá SOLAS 74 v znení zmien a príslušné rezolúcie a obežníky IMO	Skúšobné normy	Moduly posudzovania zhody	Prvé uvedenie na trh	Posledné umiestnenie na palubu
1	2	3	4	5	6
MED/5.1 VHF rádiové zariadenie schopné vysielat a prijímať DSC a rádiotelefóniu riadok 1 zo 6	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidlá SOLAS 74 IV/14,</li> <li>— pravidlá SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidlá SOLAS 74 IV/7,</li> <li>— pravidlá SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO A.385(X),</li> <li>— rez. IMO A.524(13),</li> <li>— rez. IMO A.694(17),</li> <li>— rez. IMO A.803(19),</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/obež. 862,</li> <li>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— séria EN 61162,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06),</li> <li>— ETSI EN 301 925 V1.4.1 (2013-05).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>21.3.2019</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/obež. 862,</li> <li>— IMO MSC.1/obež. 1460,</li> <li>— IMO COMSAR/obež. 32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M.541-9 (05/04),</li> <li>— ITU-R M.689-3 (03/12).</li> </ul>				
<p>MED/5.1</p> <p>VHF rádiové zariadenie schopné vysielat' a prijímať DSC a rádiotelefóniu</p> <p>riadok 2 zo 6</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/14,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/7,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO A.385(X),</li> <li>— rez. IMO A.524(13),</li> <li>— rez. IMO A.694(17),</li> <li>— rez. IMO A.803(19),</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/obež. 862,</li> <li>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— séria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2011),</li> <li>EN 61162-2 (1998),</li> <li>EN 61162-3 (2008),</li> <li>EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.1. 1 (2016-03),</li> <li>— ETSI EN 301 925 V1.4.1 (2013-05).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.2.2020</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14,</li> <li>— IMO MSC/obež. 862,</li> <li>— IMO MSC.1/obež. 1460,</li> <li>— IMO COMSAR/obež. 32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>				
<p>MED/5.1</p> <p>VHF rádiové zariadenie schopné vysielat a prijímať DSC a rádiotelefóniu</p> <p>riadok 3 zo 6</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidlá SOLAS 74 IV/14,</li> <li>— pravidlá SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidlá SOLAS 74 IV/7,</li> <li>— pravidlá SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO A.385(X),</li> <li>— rez. IMO A.524(13),</li> <li>— rez. IMO A.694(17),</li> <li>— rez. IMO A.803(19),</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/obež. 862,</li> <li>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— séria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2016),</li> <li>EN 61162-2 (1998),</li> <li>EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014),</li> <li>EN 61162-450 (2011) + A1 (2016),</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1 (2017-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02),</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.1. 1 (2016-03),</li> <li>— ETSI EN 301 925 V1.5.1 (2017-10).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14,</li> <li>— IMO MSC/obež. 862,</li> <li>— IMO MSC.1/obež. 1460,</li> <li>— IMO COMSAR/obež. 32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>				
<p>MED/5.1</p> <p>VHF rádiové zariadenie schopné vysielat' a prijímať DSC a rádiotelefóniu</p> <p>riadok 4 zo 6</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidlá SOLAS 74 IV/14,</li> <li>— pravidlá SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidlá SOLAS 74 IV/7,</li> <li>— pravidlá SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO A.385(X),</li> <li>— rez. IMO A.524(13),</li> <li>— rez. IMO A.694(17),</li> <li>— rez. IMO A.803(19),</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/obež. 862,</li> <li>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— séria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2016),</li> <li>EN 61162-2 (1998),</li> <li>EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014),</li> <li>IEC 61162-450 (2018),</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1 (2017-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02),</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1 (2017-11),</li> <li>— ETSI EN 301 925 V1.5.1 (2017-10),</li> <li>— IEC 62923-1 (2018),</li> <li>— IEC 62923-2 (2018).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>iii)</p>



1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC/obež. 862,</li> <li>— IMO MSC.1/obež. 1460,</li> <li>— IMO COMSAR/obež. 32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>	<p>Alebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/obež. 862,</li> <li>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— IEC 61097-3 (2017),</li> <li>— IEC 61097-7 1996 s A1 (2018),</li> <li>— séria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 (2016),</li> <li>IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09),</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07),</li> <li>IEC 61162-450 (2018),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62923-1 (2018),</li> <li>— IEC 62923-2 (2018).</li> </ul>			
<p>MED/5.1</p> <p>VHF rádiové zariadenie schopné vysielat' a prijímať DSC a rádiotelefóniu</p> <p>riadok 5 zo 6</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/14,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/7,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/obež. 862,</li> <li>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— séria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2016),</li> <li>EN 61162-2 (1998),</li> <li>EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014),</li> <li>EN IEC 61162-450 (2018),</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1 (2019-09),</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO A.385(X),</li> <li>— rez. IMO A.524(13),</li> <li>— rez. IMO A.694(17),</li> <li>— rez. IMO A.803(19),</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC/obež. 862,</li> <li>— IMO MSC.1/obež. 1460,</li> <li>— IMO COMSAR/obež. 32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02),</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1 (2017-11),</li> <li>— ETSI EN 301 925 V1.5.1 (2017-10),</li> <li>— EN IEC 62923-1 (2018),</li> <li>— EN IEC 62923-2 (2018).</li> </ul> <p>Alebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/obež. 862,</li> <li>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— IEC 61097-3 (2017),</li> <li>— IEC 61097-7 1996 s A1 (2018),</li> <li>— séria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 (2016),</li> <li>IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09),</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07),</li> <li>IEC 61162-450 (2018),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62923-1 (2018),</li> <li>— IEC 62923-2 (2018).</li> </ul>			

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.1</p> <p>VHF rádiové zariadenie schopné vysielat' a prijímať DSC a rádiotelefóniu</p> <p>riadok 6 zo 6</p> <p>(NOVÝ RIADOK)</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/14,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/7,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO A.385(X),</li> <li>— rez. IMO A.524(13),</li> <li>— rez. IMO A.694(17),</li> <li>— rez. IMO A.803(19),</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC/obež. 862,</li> <li>— IMO MSC.1/obež. 1460,</li> <li>— IMO COMSAR/obež. 32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/obež. 862,</li> <li>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— séria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2016),</li> <li>EN 61162-2 (1998),</li> <li>EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014),</li> <li>EN IEC 61162-450 (2018),</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1 (2019-09),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1 (2020-06),</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1 (2017-11),</li> <li>— ETSI EN 301 925 V1.6.1 (2020-10),</li> <li>— EN IEC 62923-1 (2018),</li> <li>— EN IEC 62923-2 (2018).</li> </ul> <p>Alebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/obež. 862,</li> <li>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— IEC 61097-3 (2017),</li> <li>— IEC 61097-7 1996 s A1 (2018),</li> <li>— séria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 (2016),</li> <li>IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09),</li> </ul> </li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>	<p>IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07),</p> <p>IEC 61162-450 (2018),</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 62923-1 (2018),</li> <li>— IEC 62923-2 (2018).</li> </ul>			
<p>MED/5.2</p> <p>VHF rádiový telefonný DSC strážny prijímač</p> <p>riadok 1 zo 6</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/14,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/7,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO A.694(17),</li> <li>— rez. IMO A.803(19),</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14,</li> <li>— IMO COMSAR/obež. 32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M.541-9 (05/04).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— séria EN 61162,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>21.3.2019</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.2</p> <p>VHF rádiový telefonný DSC strážny prijímač</p> <p>riadok 2 zo 6</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/14,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/7,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO A.694(17),</li> <li>— rez. IMO A.803(19),</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14,</li> <li>— IMO COMSAR/obež. 32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— séria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2011),</li> <li>EN 61162-2 (1998),</li> <li>EN 61162-3 (2008),</li> <li>EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.1.1 (2016-03).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.2.2020</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.2</p> <p>VHF rádiový telefonný DSC strážny prijímač</p> <p>riadok 3 zo 6</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/14,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/7,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO A.694(17),</li> <li>— rez. IMO A.803(19),</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14,</li> <li>— IMO COMSAR/obež. 32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— séria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2016),</li> <li>EN 61162-2 (1998),</li> <li>EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014),</li> <li>EN 61162-450 (2011) + A1(2016),</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1 (2017-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.1.1 (2016-03).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/5.2 VHF rádiatelefonny DSC strážny prijímač riadok 4 zo 6	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/14,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/7,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO A.694(17),</li> <li>— rez. IMO A.803(19),</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.302(87),</li> <li>— IMO COMSAR/obež. 32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— séria EN 61162:               <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2016),</li> <li>EN 61162-2 (1998),</li> <li>EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014),</li> <li>IEC 61162-450 (2018),</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.2 (2017-11),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1 (2017-11),</li> <li>— IEC 62923-1 (2018),</li> <li>— IEC 62923-2 (2018).</li> </ul> <p>Alebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— IEC 61097-3 (2017),</li> <li>— IEC 61097-8 (1998),</li> <li>— séria IEC 61162:               <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 (2016),</li> <li>IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09),</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07),</li> <li>IEC 61162-450 (2018),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62923-1 (2018),</li> <li>— IEC 62923-2 (2018).</li> </ul>	B+D B+E B+F	13.9.2019	12.8.2023 iii)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.2</p> <p>VHF rádiatelefonny DSC strážny prijímač</p> <p>riadok 5 zo 6</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/14,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/7,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO A.694(17),</li> <li>— rez. IMO A.803(19),</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.302(87),</li> <li>— IMO COMSAR/obež. 32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— séria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2016),</li> <li>EN 61162-2 (1998),</li> <li>EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014),</li> <li>EN IEC 61162-450 (2018),</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1 (2019-09),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1 (2017-11),</li> <li>— EN IEC 62923-1 (2018),</li> <li>— EN IEC 62923-2 (2018).</li> </ul> <p>Alebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— IEC 61097-3 (2017),</li> <li>— IEC 61097-8 (1998),</li> <li>— séria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 (2016),</li> <li>IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09),</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07),</li> <li>IEC 61162-450 (2018),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62923-1 (2018),</li> <li>— IEC 62923-2 (2018).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>iii)</p>



1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.2</p> <p>VHF rádiatelefonny DSC strážny prijímač</p> <p>riadok 6 zo 6</p> <p>(NOVÝ RIADOK)</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/14,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/7,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO A.694(17),</li> <li>— rez. IMO A.803(19),</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.302(87),</li> <li>— IMO COMSAR/obež. 32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— séria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2016),</li> <li>EN 61162-2 (1998),</li> <li>EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014),</li> <li>EN IEC 61162-450 (2018),</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1 (2019-09),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1 (2020-06),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1 (2017-11),</li> <li>— EN IEC 62923-1 (2018),</li> <li>— EN IEC 62923-2 (2018).</li> </ul> <p>Alebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— IEC 61097-3 (2017),</li> <li>— IEC 61097-8 (1998),</li> <li>— séria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 (2016),</li> <li>IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09),</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07),</li> <li>IEC 61162-450 (2018),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62923-1 (2018),</li> <li>— IEC 62923-2 (2018).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/5.3 Prijímač NAVTEX riadok 1 z 5	Požiadavky na typové schválenie — pravidiel SOLAS 74 IV/14, — pravidiel SOLAS 74 X/3, — rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14, — rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14.	— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008), — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2009-01), — ETSI EN 301 843-4 V1.2.1 (2004-06). Alebo: — IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008), — IEC 61097-6 (2005).	B+D B+E B+F		21.3.2019 iii)
	Prepravné a výkonnostné požiadavky — pravidiel SOLAS 74 IV/7, — pravidiel SOLAS 74 X/3, — rez. IMO A.694(17), — rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14, — rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14, — rez. IMO MSC.148(77), — IMO COMSAR/obež. 32, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12).				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.3</p> <p>Prijímač NAVTEX</p> <p>riadok 2 z 5</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/14,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2009-01),</li> <li>— ETSI EN 301 843-4 V2.1.1 (2016-03).</li> </ul> <p>Alebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— IEC 61097-6 (2005).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020</p> <p>iii)</p>
	<p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/7,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO A.694(17),</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.148(77),</li> <li>— IMO COMSAR/obež. 32,</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12).</li> </ul>				

1	2	3	4	5	6
MED/5.3 Prijímač NAVTEX riadok 3 z 5	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/14,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/7,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO A.694(17),</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.148(77),</li> <li>— IMO COMSAR/obež. 32,</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— séria EN 61162: EN 61162-1 (2016), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014), EN 61162-450 (2011) + A1(2016),</li> <li>— ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2009-01),</li> <li>— ETSI EN 301 843-4 V2.1.1 (2016-03).</li> </ul> <p>Alebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— séria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09), IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 ed 1.0 (2011-06) s A1 (2016),</li> <li>— IEC 61097-6 (2005).</li> </ul>	B+D  B+E  B+F	19.6.2018	29.8.2021  iii)

1	2	3	4	5	6
MED/5.3 Prijímač NAVTEX riadok 4 z 5	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/14,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/7,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO A.694(17),</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.148(77),</li> <li>— rez. IMO MSC.302(87),</li> <li>— IMO COMSAR/obež. 32,</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— séria EN 61162: EN 61162-1 (2016), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014), IEC 61162-450 (2018),</li> <li>— ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2009-01),</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1 (2017-11),</li> <li>— IEC 62923-1 (2018),</li> <li>— IEC 62923-2 (2018).</li> </ul> <p>Alebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— séria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09), IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 (2018),</li> <li>— IEC 61097-6 (2005),</li> <li>— IEC 62923-1 (2018),</li> <li>— IEC 62923-2 (2018).</li> </ul>	B+D  B+E  B+F	13.9.2019	12.8.2023  iii)

1	2	3	4	5	6
MED/5.3 Prijímač NAVTEX riadok 5 z 5	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/14,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/7,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO A.694(17),</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.148(77),</li> <li>— rez. IMO MSC.302(87),</li> <li>— IMO COMSAR/obež. 32,</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— séria EN 61162: EN 61162-1 (2016), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014), EN IEC 61162-450 (2018),</li> <li>— ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2009-01),</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1 (2017-11),</li> <li>— EN IEC 62923-1 (2018),</li> <li>— EN IEC 62923-2 (2018).</li> </ul> <p>Alebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— séria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09), IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 (2018),</li> <li>— IEC 61097-6 (2005) + A1 (2011) + A2 (2019),</li> <li>— IEC 62923-1 (2018),</li> <li>— IEC 62923-2 (2018).</li> </ul>	B+D  B+E  B+F	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
MED/5.4 Prijímač EGC riadok 1 z 5	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/14,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/7,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO A.570(14),</li> <li>— rez. IMO A.694(17),</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.306(87),</li> <li>— IMO COMSAR/obež. 32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— ETSI ETS 300 460 ed.1 (1996-05),</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11),</li> <li>— ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03),</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V1.3.1 (2012-08).</li> </ul> <p>Alebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— IEC 61097-4 (2012).</li> </ul>	B+D  B+E  B+F		21.3.2019  iii)
MED/5.4 Prijímač EGC riadok 2 z 5	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/14,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— ETSI ETS 300 460 ed.1 (1996-05),</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11),</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.1.1 (2016-03).</li> </ul>	B+D  B+E  B+F	16.3.2017	1.9.2020  iii)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidlá SOLAS 74 IV/7,</li> <li>— pravidlá SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO A.570(14),</li> <li>— rez. IMO A.694(17),</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.306(87),</li> <li>— IMO COMSAR/obež. 32.</li> </ul>	<p>Alebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— IEC 61097-4 (2012).</li> </ul>			
<p>MED/5.4</p> <p>Prijímač EGC</p> <p>riadok 3 z 5</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidlá SOLAS 74 IV/14,</li> <li>— pravidlá SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidlá SOLAS 74 IV/7,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— séria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2016),</li> <li>EN 61162-2 (1998),</li> <li>EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014),</li> <li>EN 61162-450 (2011) + A1(2016),</li> </ul> </li> <li>— ETSI ETS 300 460 ed.1 (1996-05),</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11),</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.1.1 (2016-03).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>iii)</p>



1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO A.570(14),</li> <li>— rez. IMO A.694(17),</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.306(87),</li> <li>— IMO COMSAR/obež. 32.</li> </ul>	<p>Alebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— IEC 61097-4 (2012),</li> <li>— séria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 (2016),</li> <li>IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09),</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07),</li> <li>IEC 61162-450 ed 1.0 (2011-06) s A1 (2016).</li> </ul> </li> </ul>			
<p>MED/5.4 Prijímač EGC riadok 4 z 5</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/14,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/7,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO A.570(14),</li> <li>— rez. IMO A.694(17),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— séria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2016),</li> <li>EN 61162-2 (1998),</li> <li>EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014),</li> <li>IEC 61162-450 (2018),</li> </ul> </li> <li>— ETSI ETS 300 460 ed.1 (1996-05),</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11),</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.2.1 (2017-11),</li> <li>— IEC 62923-1 (2018),</li> <li>— IEC 62923-2 (2018).</li> </ul>	<p>B+D  B+E  B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023  iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.302(87),</li> <li>— rez. IMO MSC.306(87),</li> <li>— IMO COMSAR/obež. 32.</li> </ul>	<p>Alebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— IEC 61097-4 (2012),</li> <li>— séria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 (2016),</li> <li>IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09),</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07),</li> <li>IEC 61162-450 (2018),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62923-1 (2018),</li> <li>— IEC 62923-2 (2018).</li> </ul>			
<p>MED/5.4</p> <p>Prijímač EGC</p> <p>riadok 5 z 5</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/14,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/7,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO A.570(14),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— séria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2016),</li> <li>EN 61162-2 (1998),</li> <li>EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014),</li> <li>EN IEC 61162-450 (2018),</li> </ul> </li> <li>— ETSI ETS 300 460 ed.1 (1996-05),</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11),</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.2.1 (2017-11),</li> <li>— EN IEC 62923-1 (2018),</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rez. IMO A.694(17),</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.302(87),</li> <li>— rez. IMO MSC.306(87),</li> <li>— rez. IMO MSC.431(98) (nové ustanovenie),</li> <li>— IMO COMSAR/obež. 32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN IEC 62923-2 (2018).</li> </ul> <p>Alebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— IEC 61097-4 (2012) + A1 (2016) + A2 (2019),</li> <li>— séria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 (2016),</li> <li>IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09),</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07),</li> <li>IEC 61162-450 (2018),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62923-1 (2018),</li> <li>— IEC 62923-2 (2018).</li> </ul>			
<p>MED/5.5</p> <p>HF MSI námorné bezpečnostné informačné vybavenie (prijímač HF NBDP)</p> <p>riadok 1 z 3</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/14,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/7,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— séria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2011),</li> <li>EN 61162-2 (1998),</li> <li>EN 61162-3 (2008),</li> <li>EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— ETSI ETS 300 067 ed.1 (1990-11),</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 ed.1 (1993-10).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.9.2020</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rez. IMO A.694(17),</li> <li>— rez. IMO A.699(17),</li> <li>— rez. IMO A.700(17),</li> <li>— rez. IMO A.806(19),</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14,</li> <li>— IMO MSC.1/obež. 1460,</li> <li>— IMO COMSAR/obež. 32,</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.688 (06/90).</li> </ul>	<p>Alebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— séria IEC 61162: IEC 61162-1 Ed.4.0 (2010-11), IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09), IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 ed.1.0 (2011-06),</li> <li>— ETSI ETS 300 067 ed.1 (1990-11),</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 ed.1 (1993-10).</li> </ul>			
<p>MED/5.5</p> <p>HF MSI námorné bezpečnostné informačné vybavenie (prijímač HF NBDP)</p> <p>riadok 2 z 3</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/14,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/7,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— séria EN 61162: EN 61162-1 (2016), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014), EN 61162-450 (2011) + A1(2016),</li> <li>— ETSI ETS 300 067 ed.1 (1990-11),</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 ed.1 (1993-10),</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rez. IMO A.694(17),</li> <li>— rez. IMO A.699(17),</li> <li>— rez. IMO A.700(17),</li> <li>— rez. IMO A.806(19),</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14,</li> <li>— IMO MSC.1/obež. 1460,</li> <li>— IMO COMSAR/obež. 32,</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.688 (06/90).</li> </ul>	<p>Alebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— séria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09), IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 ed 1.0 (2011-06) s A1 (2016),</li> <li>— ETSI ETS 300 067 ed.1 (1990-11),</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 ed.1 (1993-10).</li> </ul>			
<p>MED/5.5</p> <p>HF MSI námorné bezpečnostné informačné vybavenie (prijímač HF NBDP)</p> <p>riadok 3 z 3</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/14,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/7,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— séria EN 61162: EN 61162-1 (2016), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014), EN IEC 61162-450 (2018),</li> <li>— ETSI ETS 300 067 ed.1 (1990-11),</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 ed.1 (1993-10),</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO A.694(17),</li> <li>— rez. IMO A.699(17),</li> <li>— rez. IMO A.700(17),</li> <li>— rez. IMO A.806(19),</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/obež. 1460,</li> <li>— IMO COMSAR/obež. 32,</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.688 (06/90).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN IEC 62923-1 (2018),</li> <li>— EN IEC 62923-2 (2018).</li> </ul> <p>Alebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— séria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 (2016),</li> <li>IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09),</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07),</li> <li>IEC 61162-450 (2018),</li> </ul> </li> <li>— ETSI ETS 300 067 ed.1 (1990-11),</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 ed.1 (1993-10),</li> <li>— IEC 62923-1 (2018),</li> <li>— IEC 62923-2 (2018).</li> </ul>			
<p>MED/5.6</p> <p>406 MHz EPIRB (COSPAS-SARSAT)</p> <p>riadok 1 z 1</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/14,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/7,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/obež. 862,</li> </ul> <p>Poznámka: IMO MSC/obež. 862 platí len pre nepovinné diaľkové aktivačné zariadenie, nie pre samotné EPIRB.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— ETSI EN 300 066 V1.3.1 (2001-01).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rez. IMO A.662(16),</li> <li>— rez. IMO A.694(17),</li> <li>— rez. IMO A.696(17),</li> <li>— rez. IMO A.810(19),</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14,</li> <li>— IMO MSC/obež. 862,</li> <li>— IMO COMSAR/obež. 32,</li> <li>— ITU-R M.633-4 (12/10),</li> <li>— ITU-R M.690-3 (03/15).</li> </ul>	<p>Alebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/obež. 862,</li> </ul> <p>Poznámka: IMO MSC/obež. 862 platí len pre nepovinné diaľkové aktivačné zariadenie, nie pre samotné EPIRB.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— IEC 61097-2 ed 3.0 (2008).</li> </ul>			

Položka MED/5.7, L-pásmový EPIRB (INMARSAT) – zámerne nevyplnená.

Položka MED/5.8, MF DSC prijímač – zámerne nevyplnená.

Položka MED/5.9, Generátor dvojtónového poplachového signálu – zámerne nevyplnená.

MED/5.10	Požiadavky na typové schválenie	— IMO MSC/obež. 862,	B+D		21.3.2019
MF rádiové zariadenie schopné vysielat' a prijímat' DSC a rádiotelefoniu	<ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/14,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> </ul>	B+E		iii)
Poznámka: V súlade s rozhodnutiami IMO a ITU požiadavky na generátor dvojtónového poplachového signálu a vysielanie na H3E už neplatia pre skúšobné normy.	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— séria EN 61162,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06).</li> </ul>	B+F		
riadok 1 zo 6					

1	2	3	4	5	6
	<p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/9,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/10,</li> <li>— rez. IMO A.694(17),</li> <li>— rez. IMO A.804(19),</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14,</li> <li>— IMO MSC.1/obež. 1460,</li> <li>— IMO COMSAR/obež. 32,</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M.541-9 (05/04).</li> </ul>				
<p>MED/5.10</p> <p>MF rádiové zariadenie schopné vysielat a prijímat DSC a rádiotelefoniu</p> <p>Poznámka: V súlade s rozhodnutiami IMO a ITU požiadavky na generátor dvojtónového poplachového signálu a vysielanie na H3E už neplatia pre skúšobné normy.</p> <p>riadok 2 zo 6</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/14,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/obež. 862,</li> <li>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— séria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2011),</li> <li>EN 61162-2 (1998),</li> <li>EN 61162-3 (2008),</li> <li>EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020</p> <p>iii)</p>



1	2	3	4	5	6
	<p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/9,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/10,</li> <li>— rez. IMO A.694(17),</li> <li>— rez. IMO A.804(19),</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14,</li> <li>— IMO MSC.1/obež. 1460,</li> <li>— IMO COMSAR/obež. 32,</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>				
<p>MED/5.10</p> <p>MF rádiové zariadenie schopné vysielat' a prijímat' DSC a rádiotelefoniu</p> <p>Poznámka: V súlade s rozhodnutiami IMO a ITU požiadavky na generátor dvojtónového poplachového signálu a vysielanie na H3E už neplatia pre skúšobné normy.</p> <p>riadok 3 zo 6</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/14,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/9,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/10,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/obež. 862,</li> <li>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— séria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2016),</li> <li>EN 61162-2 (1998),</li> <li>EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014),</li> <li>EN 61162-450 (2011) + A1 (2016),</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1 (2017-02),</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO A.694(17),</li> <li>— rez. IMO A.804(19),</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14,</li> <li>— IMO MSC.1/obež. 1460,</li> <li>— IMO COMSAR/obež. 32,</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02),</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03).</li> </ul>			
<p>MED/5.10</p> <p>MF rádiové zariadenie schopné vysielat' a prijímať DSC a rádiotelefóniu</p> <p>Poznámka: V súlade s rozhodnutiami IMO a ITU požiadavky na generátor dvojtónového poplachového signálu a vysielanie na H3E už neplatia pre skúšobné normy.</p> <p>riadok 4 zo 6</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/14,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/9,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/10,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO A.694(17),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/obež. 862,</li> <li>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— séria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2016),</li> <li>EN 61162-2 (1998),</li> <li>EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014),</li> <li>IEC 61162-450 (2018),</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.2 (2017-11),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02),</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1 (2017-11),</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rez. IMO A.804(19),</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/obež. 1460,</li> <li>— IMO COMSAR/obež. 32,</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 62923-1 (2018),</li> <li>— IEC 62923-2 (2018).</li> </ul> <p>Alebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— IEC 61097-3 (2017),</li> <li>— IEC 61097-9 (1997),</li> <li>— séria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09), IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 (2018),</li> <li>— IEC 62923-1 (2018),</li> <li>— IEC 62923-2 (2018).</li> </ul>			
<p>MED/5.10</p> <p>MF rádiové zariadenie schopné vysielat' a prijímať DSC a rádiotelefóniu</p> <p>Poznámka: V súlade s rozhodnutiami IMO a ITU požiadavky na generátor dvojtónového poplachového signálu a vysielanie na H3E už neplatia pre skúšobné normy.</p> <p>riadok 5 zo 6</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/14,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/9,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/obež. 862,</li> <li>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— séria EN 61162: EN 61162-1 (2016), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014), EN IEC 61162-450 (2018),</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/10,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO A.694(17),</li> <li>— rez. IMO A.804(19),</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/obež. 1460,</li> <li>— IMO COMSAR/obež. 32,</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1 (2019-09),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02),</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1 (2017-11),</li> <li>— EN IEC 62923-1 (2018),</li> <li>— EN IEC 62923-2 (2018).</li> </ul> <p>Alebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— IEC 61097-3 (2017),</li> <li>— IEC 61097-9 (1997),</li> <li>— séria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 (2016),</li> <li>IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09),</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07),</li> <li>IEC 61162-450 (2018),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62923-1 (2018),</li> <li>— IEC 62923-2 (2018).</li> </ul>			
<p>MED/5.10</p> <p>MF rádiové zariadenie schopné vysielat' a prijímat' DSC a rádiotelefoniu</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/14,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/obež. 862,</li> <li>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>Poznámka: V súlade s rozhodnutiami IMO a ITU požiadavky na generátor dvojtónového poplachového signálu a vysielanie na H3E už neplatia pre skúšobné normy.</p> <p>riadok 6 zo 6 (NOVÝ RIADOK)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/9,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/10,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO A.694(17),</li> <li>— rez. IMO A.804(19),</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/obež. 1460,</li> <li>— IMO COMSAR/obež. 32,</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— séria EN 61162:</li> <li>EN 61162-1 (2016),</li> <li>EN 61162-2 (1998),</li> <li>EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014),</li> <li>EN IEC 61162-450 (2018),</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1 (2019-09),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1 (2020-06),</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1 (2017-11),</li> <li>— EN IEC 62923-1 (2018),</li> <li>— EN IEC 62923-2 (2018).</li> </ul> <p>Alebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— IEC 61097-3 (2017),</li> <li>— IEC 61097-9 (1997),</li> <li>— séria IEC 61162:</li> <li>IEC 61162-1 (2016),</li> <li>IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09),</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07),</li> <li>IEC 61162-450 (2018),</li> <li>— IEC 62923-1 (2018),</li> <li>— IEC 62923-2 (2018).</li> </ul>			

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.11</p> <p>MF rádiatelefonny DSC strážny prijímač</p> <p>riadok 1 zo 6</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/14,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/9,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/10,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO A.694(17),</li> <li>— rez. IMO A.804(19),</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14,</li> <li>— IMO COMSAR/obež. 32,</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M.541-9 (05/04),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— séria EN 61162,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>21.3.2019</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.11</p> <p>MF rádiatelefonny DSC strážny prijímač</p> <p>riadok 2 zo 6</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/14,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/9,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/10,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO A.694(17),</li> <li>— rez. IMO A.804(19),</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14,</li> <li>— IMO COMSAR/obež. 32,</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— séria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2011),</li> <li>EN 61162-2 (1998),</li> <li>EN 61162-3 (2008),</li> <li>EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.11</p> <p>MF rádiatelefonny DSC strážny prijímač</p> <p>riadok 3 zo 6</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/14,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/9,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/10,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO A.694(17),</li> <li>— rez. IMO A.804(19),</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14,</li> <li>— IMO COMSAR/obež. 32,</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— séria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2016),</li> <li>EN 61162-2 (1998),</li> <li>EN 61162-3 (2008) + A1 (2010) + A2 (2014),</li> <li>EN 61162-450 (2011) + A1 (2016),</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1 (2017-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>iii)</p>



1	2	3	4	5	6
MED/5.11 MF rádiatelefonny DSC strážny prijímač riadok 4 zo 6	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/14,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/9,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/10,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO A.694(17),</li> <li>— rez. IMO A.804(19),</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.302(87),</li> <li>— IMO COMSAR/obež. 32,</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— séria EN 61162:               <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2016),</li> <li>EN 61162-2 (1998),</li> <li>EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014),</li> <li>IEC 61162-450 (2018),</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.2 (2017-11),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1 (2017-11),</li> <li>— IEC 62923-1 (2018),</li> <li>— IEC 62923-2 (2018).</li> </ul> <p>Alebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— IEC 61097-3 (2017),</li> <li>— IEC 61097-8 (1998),</li> <li>— séria IEC 61162:               <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 (2016),</li> <li>IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09),</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07),</li> <li>IEC 61162-450 (2018),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62923-1 (2018),</li> <li>— IEC 62923-2 (2018).</li> </ul>	B+D  B+E  B+F	13.9.2019	12.8.2023  iii)

1	2	3	4	5	6
MED/5.11 MF rádiatelefonny DSC strážny prijímač riadok 5 zo 6	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/14,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/9,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/10,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO A.694(17),</li> <li>— rez. IMO A.804(19),</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.302(87),</li> <li>— IMO COMSAR/obež. 32,</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— séria EN 61162: EN 61162-1 (2016), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014), EN IEC 61162-450 (2018),</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1 (2019-09),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1 (2017-11),</li> <li>— EN IEC 62923-1 (2018),</li> <li>— EN IEC 62923-2 (2018).</li> </ul> <p>Alebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— IEC 61097-3 (2017),</li> <li>— IEC 61097-8 (1998),</li> <li>— séria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09), IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 (2018),</li> <li>— IEC 62923-1 (2018),</li> <li>— IEC 62923-2 (2018).</li> </ul>	B+D  B+E  B+F	12.8.2020	25.8.2024  iii)

1	2	3	4	5	6
MED/5.11 MF rádiatelefonny DSC strážny prijímač riadok 6 zo 6 (NOVÝ RIADOK)	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/14,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/9,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/10,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO A.694(17),</li> <li>— rez. IMO A.804(19),</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.302(87),</li> <li>— IMO COMSAR/obež. 32,</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— séria EN 61162: EN 61162-1 (2016), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014), EN IEC 61162-450 (2018),</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1 (2019-09),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1 (2020-06),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1 (2017-11),</li> <li>— EN IEC 62923-1 (2018),</li> <li>— EN IEC 62923-2 (2018).</li> </ul> <p>Alebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— IEC 61097-3 (2017),</li> <li>— IEC 61097-8 (1998),</li> <li>— séria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09), IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 (2018),</li> <li>— IEC 62923-1 (2018),</li> <li>— IEC 62923-2 (2018).</li> </ul>	B+D  B+E  B+F	25.8.2021	

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

MED/5.12 Inmarsat-B SES – táto položka bola zrušená, pretože služba Inmarsat-B SES je od 31. decembra 2016 nedostupná.

<p>MED/5.13 Inmarsat-C SES riadok 1 z 5</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/14,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/obež. 862,</li> <li>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— séria EN 61162,</li> <li>— ETSI ETS 300 460 ed.1 (1996-05),</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11),</li> <li>— ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03),</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V1.3.1 (2012-08).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>21.3.2019 iii)</p>
	<p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/10,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO A.570(14),</li> <li>— rez. IMO A.664(16),</li> </ul> <p>Poznámka pre rez. IMO A.644(16): uplatniteľné len, ak Inmarsat C SES podporuje funkcie EGC.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— rez. IMO A.694(17),</li> <li>— rez. IMO A.807(19),</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.306(87),</li> <li>— IMO MSC/obež. 862,</li> <li>— IMO COMSAR/obež. 32.</li> </ul>	<p>Alebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— IEC 61097-4 (2012),</li> <li>— séria IEC 61162.</li> </ul>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.13</p> <p>Inmarsat-C SES</p> <p>riadok 2 z 5</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/14,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/10,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO A.570(14),</li> <li>— rez. IMO A.664(16),</li> </ul> <p>Poznámka pre rez. IMO A.664(16): uplatniteľné len, ak Inmarsat C SES podporuje funkcie EGC.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— rez. IMO A.694(17),</li> <li>— rez. IMO A.807(19),</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.306(87),</li> <li>— IMO MSC/obež. 862,</li> <li>— IMO COMSAR/obež. 32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/obež. 862,</li> <li>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— séria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2011),</li> <li>EN 61162-2 (1998),</li> <li>EN 61162-3 (2008),</li> <li>EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— ETSI ETS 300 460 ed.1 (1996-05),</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11),</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.1.1 (2016-03).</li> </ul> <p>Alebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— IEC 61097-4 (2012),</li> <li>— séria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 ed 4.0 (2010-11),</li> <li>IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09),</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07),</li> <li>IEC 61162-450 ed.1.0 (2011-06).</li> </ul> </li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.13</p> <p>Inmarsat-C SES</p> <p>riadok 3 z 5</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/14,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/10,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO A.570(14),</li> <li>— rez. IMO A.664(16),</li> </ul> <p>Poznámka pre rez. IMO A.664(16): uplatniteľné len, ak Inmarsat C SES podporuje funkcie EGC.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— rez. IMO A.694(17),</li> <li>— rez. IMO A.807(19),</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.306(87),</li> <li>— IMO MSC/obež. 862,</li> <li>— IMO COMSAR/obež. 32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/obež. 862,</li> <li>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— séria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2016),</li> <li>EN 61162-2 (1998),</li> <li>EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014),</li> <li>EN 61162-450 (2011) + A1(2016),</li> </ul> </li> <li>— ETSI ETS 300 460 ed.1 (1996-05),</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11),</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.1.1 (2016-03).</li> </ul> <p>Alebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— IEC 61097-4 (2012),</li> <li>— séria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 (2016),</li> <li>IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09),</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07),</li> <li>IEC 61162-450 ed 1.0 (2011-06) s A1 (2016).</li> </ul> </li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/5.13 Inmarsat-C SES riadok 4 z 5	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/14,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/10,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO A.570(14),</li> <li>— rez. IMO A.664(16),</li> </ul> <p>Poznámka pre rez. IMO A.664(16): uplatniteľné len, ak Inmarsat C SES podporuje funkcie EGC.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— rez. IMO A.694(17),</li> <li>— rez. IMO A.807(19),</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.302(87),</li> <li>— rez. IMO MSC.306(87),</li> <li>— IMO MSC/obež. 862,</li> <li>— IMO COMSAR/obež. 32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/obež. 862,</li> <li>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— séria EN 61162: EN 61162-1 (2016), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014), IEC 61162-450 (2018),</li> <li>— ETSI ETS 300 460 ed.1 (1996-05),</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11),</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.2.1 (2017-11),</li> <li>— IEC 62923-1 (2018),</li> <li>— IEC 62923-2 (2018).</li> </ul> <p>Alebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— IEC 61097-4 (2012),</li> <li>— séria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09), IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 (2018),</li> <li>— IEC 62923-1 (2018),</li> <li>— IEC 62923-2 (2018).</li> </ul>	B+D B+E B+F	13.9.2019	12.8.2023 iii)

1	2	3	4	5	6
MED/5.13 Inmarsat-C SES riadok 5 z 5	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/14,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/10,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO A.570(14),</li> <li>— rez. IMO A.664(16),</li> </ul> <p>Poznámka pre rez. IMO A.664(16): uplatniteľné len, ak Inmarsat C SES podporuje funkcie EGC.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— rez. IMO A.694(17),</li> <li>— rez. IMO A.807(19),</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.302(87),</li> <li>— rez. IMO MSC.306(87),</li> <li>— IMO MSC/obež. 862,</li> <li>— IMO COMSAR/obež. 32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/obež. 862,</li> <li>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— séria EN 61162: EN 61162-1 (2016), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014), EN IEC 61162-450 (2018),</li> <li>— ETSI ETS 300 460 ed.1 (1996-05),</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11),</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.2.1 (2017-11),</li> <li>— EN IEC 62923-1 (2018),</li> <li>— EN IEC 62923-2 (2018).</li> </ul> <p>Alebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— IEC 61097-4 (2012) + A1 (2016) + A2 (2019),</li> <li>— séria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09), IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 (2018),</li> <li>— IEC 62923-1 (2018),</li> <li>— IEC 62923-2 (2018).</li> </ul>	B+D  B+E  B+F	12.8.2020	



1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.14</p> <p>MF/HF rádiové zariadenie schopné vysielat' a prijímat' DSC, NBDP a rádio-telefóniu</p> <p>Poznámka: V súlade s rozhodnutiami IMO a ITU požiadavky na generátor dvojtónového poplachového signálu a vysielanie na A3H už neplatia pre skúšobné normy.</p> <p>riadok 1 zo 6</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/14,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/10,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO A.694(17),</li> <li>— rez. IMO A.806(19),</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14,</li> <li>— IMO MSC/obež. 862,</li> <li>— IMO MSC.1/obež. 1460,</li> <li>— IMO COMSAR/obež. 32,</li> <li>— ITU-R M.476-5 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M.541-9 (05/04),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/obež. 862,</li> <li>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— séria EN 61162,</li> <li>— ETSI ETS 300 067 ed.1 (1990-11),</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 ed.1 (1993-10),</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>21.3.2019</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.14</p> <p>MF/HF rádiové zariadenie schopné vysielat' a prijímat' DSC, NBDP a rádio-telefóniu</p> <p>Poznámka: V súlade s rozhodnutiami IMO a ITU požiadavky na generátor dvojtónového poplachového signálu a vysielanie na A3H už neplatia pre skúšobné normy.</p> <p>riadok 2 zo 6</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/14,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/10,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO A.694(17),</li> <li>— rez. IMO A.806(19),</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14,</li> <li>— IMO MSC/obež. 862,</li> <li>— IMO MSC.1/obež. 1460,</li> <li>— IMO COMSAR/obež. 32,</li> <li>— ITU-R M.476-5 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/obež. 862,</li> <li>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— séria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2011),</li> <li>EN 61162-2 (1998),</li> <li>EN 61162-3 (2008),</li> <li>EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— ETSI ETS 300 067 ed.1 (1990-11),</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 ed.1 (1993-10),</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.14</p> <p>MF/HF rádiové zariadenie schopné vysielat' a prijímat' DSC, NBDP a rádio-telefóniu</p> <p>Poznámka: V súlade s rozhodnutiami IMO a ITU požiadavky na generátor dvojtónového poplachového signálu a vysielanie na A3H už neplatia pre skúšobné normy.</p> <p>riadok 3 zo 6</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/14,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/10,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO A.694(17),</li> <li>— rez. IMO A.806(19),</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14,</li> <li>— IMO MSC/obež. 862,</li> <li>— IMO MSC.1/obež. 1460,</li> <li>— IMO COMSAR/obež. 32,</li> <li>— ITU-R M.476-5 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/obež. 862,</li> <li>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— séria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2016),</li> <li>EN 61162-2 (1998),</li> <li>EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014),</li> <li>EN 61162-450 (2011) + A1(2016),</li> </ul> </li> <li>— ETSI ETS 300 067 ed.1 (1990-11),</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 ed.1 (1993-10),</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1 (2017-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02),</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.14</p> <p>MF/HF rádiové zariadenie schopné vysielat' a prijímať DSC, NBDP a rádio-telefóniu</p> <p>Poznámka: V súlade s rozhodnutiami IMO a ITU požiadavky na generátor dvojtónového poplachového signálu a vysielanie na A3H už neplatia pre skúšobné normy.</p> <p>riadok 4 zo 6</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/14,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/10,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO A.694(17),</li> <li>— rez. IMO A.806(19),</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC/obež. 862,</li> <li>— IMO MSC.1/obež. 1460,</li> <li>— IMO COMSAR/obež. 32,</li> <li>— ITU-R M.476-5 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/obež. 862,</li> <li>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— séria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2016),</li> <li>EN 61162-2 (1998),</li> <li>EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014),</li> <li>IEC 61162-450 (2018),</li> </ul> </li> <li>— ETSI ETS 300 067 ed.1 (1990-11),</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 ed.1 (1993-10),</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.2 (2017-11),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02),</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1 (2017-11),</li> <li>— IEC 62923-1 (2018),</li> <li>— IEC 62923-2 (2018).</li> </ul> <p>Alebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/obež. 862,</li> <li>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— IEC 61097-3 (2017),</li> <li>— IEC 61097-9 (1997),</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15)</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— séria IEC 61162:</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-1 (2016),</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09),</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07),</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-450 (2018),</li> <li>— IEC 62923-1 (2018),</li> <li>— IEC 62923-2 (2018).</li> </ul>			
<p>MED/5.14</p> <p>MF/HF rádiové zariadenie schopné vysielat' a prijimat' DSC, NBDP a rádiovú telefóniu</p> <p>Poznámka: V súlade s rozhodnutiami IMO a ITU požiadavky na generátor dvojtónového poplachového signálu a vysielanie na A3H už neplatia pre skúšobné normy.</p> <p>riadok 5 zo 6</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/14,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/10,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO A.694(17),</li> <li>— rez. IMO A.806(19),</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/obež. 862,</li> <li>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— séria EN 61162:</li> <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-1 (2016),</li> <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-2 (1998),</li> <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014),</li> <li style="padding-left: 20px;">EN IEC 61162-450 (2018),</li> <li>— ETSI ETS 300 067 ed.1 (1990-11),</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 ed.1 (1993-10),</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1 (2019-09),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02),</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1 (2017-11),</li> <li>— EN IEC 62923-1 (2018),</li> <li>— EN IEC 62923-2 (2018).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rez. IMO MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC/obež. 862,</li> <li>— IMO MSC.1/obež. 1460,</li> <li>— IMO COMSAR/obež. 32,</li> <li>— ITU-R M.476-5 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<p>Alebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/obež. 862,</li> <li>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— IEC 61097-3 (2017),</li> <li>— IEC 61097-9 (1997),</li> <li>— séria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09), IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 (2018),</li> <li>— IEC 62923-1 (2018),</li> <li>— IEC 62923-2 (2018).</li> </ul>			
<p>MED/5.14</p> <p>MF/HF rádiové zariadenie schopné vysielat' a prijímat' DSC, NBDP a rádio-telefóniu</p> <p>Poznámka: V súlade s rozhodnutiami IMO a ITU požiadavky na generátor dvojtónového poplachového signálu a vysielanie na A3H už neplatia pre skúšobné normy.</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/14,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/obež. 862,</li> <li>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— séria EN 61162: EN 61162-1 (2016), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014), EN IEC 61162-450 (2018),</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
riadok 6 zo 6 (NOVÝ RIADOK)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/10,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO A.694(17),</li> <li>— rez. IMO A.806(19),</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC/obež. 862,</li> <li>— IMO MSC.1/obež. 1460,</li> <li>— IMO COMSAR/obež. 32,</li> <li>— ITU-R M.476-5 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300 067 ed.1 (1990-11),</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 ed.1 (1993-10),</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1 (2019-09),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1 (2020-06),</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1 (2017-11),</li> <li>— EN IEC 62923-1 (2018),</li> <li>— EN IEC 62923-2 (2018).</li> </ul> <p>Alebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/obež. 862,</li> <li>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— IEC 61097-3 (2017),</li> <li>— IEC 61097-9 (1997),</li> <li>— séria IEC 61162:               <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 (2016),</li> <li>IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09),</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07),</li> <li>IEC 61162-450 (2018),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62923-1 (2018),</li> <li>— IEC 62923-2 (2018).</li> </ul>			

1	2	3	4	5	6
MED/5.15 MF/HF DSC skenovací strážny prijímač riadok 1 zo 6	Požiadavky na typové schválenie — pravidiel SOLAS 74 IV/14, — pravidiel SOLAS 74 X/3, — rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14, — rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14.  Prepravné a výkonnostné požiadavky — pravidiel SOLAS 74 IV/10, — pravidiel SOLAS 74 X/3, — rez. IMO A.694(17), — rez. IMO A.806(19), — rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14, — rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14, — IMO COMSAR/obež. 32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04).	— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008), — séria EN 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06).  Alebo: — IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998), — séria IEC 61162.	B+D  B+E  B+F		21.3.2019  iii)
MED/5.15 MF/HF DSC skenovací strážny prijímač riadok 2 zo 6	Požiadavky na typové schválenie — pravidiel SOLAS 74 IV/14, — pravidiel SOLAS 74 X/3, — rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,	— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008), — séria EN 61162: EN 61162-1 (2011), EN 61162-2 (1998),	B+D  B+E  B+F	16.3.2017	1.9.2020  iii)



1	2	3	4	5	6
	<p>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14.</p> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 IV/10,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</p> <p>— rez. IMO A.694(17),</p> <p>— rez. IMO A.806(19),</p> <p>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</p> <p>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14,</p> <p>— IMO COMSAR/obež. 32,</p> <p>— ITU-R M.493-14 (09/15),</p> <p>— ITU-R M.541-10 (10/15),</p> <p>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</p>	<p>EN 61162-3 (2008),</p> <p>EN 61162-450 (2011),</p> <p>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</p> <p>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</p> <p>— ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09),</p> <p>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03).</p> <p>Alebo:</p> <p>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</p> <p>— IEC 61097-3 (1994),</p> <p>— IEC 61097-8 (1998),</p> <p>— séria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1 Ed.4.0 (2010-11),</p> <p>IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09),</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07),</p> <p>IEC 61162-450 ed.1.0 (2011-06).</p>			
<p>MED/5.15</p> <p>MF/HF DSC skenovací strážny prijímač</p> <p>riadok 3 zo 6</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 IV/14,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</p> <p>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</p>	<p>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</p> <p>— séria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2016),</p> <p>EN 61162-2 (1998),</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14.</p> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 IV/10,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</p> <p>— rez. IMO A.694(17),</p> <p>— rez. IMO A.806(19),</p> <p>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</p> <p>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14,</p> <p>— IMO COMSAR/obež. 32,</p> <p>— ITU-R M.493-14 (09/15),</p> <p>— ITU-R M.541-10 (10/15),</p> <p>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</p>	<p>EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014),</p> <p>EN 61162-450 (2011) + A1(2016),</p> <p>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1 (2017-02),</p> <p>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02),</p> <p>— ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09),</p> <p>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03).</p> <p>Alebo:</p> <p>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</p> <p>— IEC 61097-3 (1994),</p> <p>— IEC 61097-8 (1998),</p> <p>— séria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1 (2016),</p> <p>IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09),</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07),</p> <p>IEC 61162-450 ed 1.0 (2011-06) s A1 (2016).</p>			
<p>MED/5.15</p> <p>MF/HF DSC skenovací strážny prijímač</p> <p>riadok 4 zo 6</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 IV/14,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</p> <p>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</p>	<p>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</p> <p>— séria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2016),</p> <p>EN 61162-2 (1998),</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14.</p> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 IV/10,</p> <p>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</p> <p>— rez. IMO A.694(17),</p> <p>— rez. IMO A.806(19),</p> <p>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</p> <p>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14,</p> <p>— rez. IMO MSC.302(87),</p> <p>— IMO COMSAR/obež. 32,</p> <p>— ITU-R M.493-14 (09/15),</p> <p>— ITU-R M.541-10 (10/15),</p> <p>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</p>	<p>EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014),</p> <p>IEC 61162-450 (2018),</p> <p>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.2 (2017-11),</p> <p>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02),</p> <p>— ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09),</p> <p>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1 (2017-11),</p> <p>— IEC 62923-1 (2018),</p> <p>— IEC 62923-2 (2018).</p> <p>Alebo:</p> <p>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</p> <p>— IEC 61097-3 (2017),</p> <p>— IEC 61097-8 (1998),</p> <p>— IEC 61097-9 (1997),</p> <p>— séria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1 (2016),</p> <p>IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09),</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07),</p> <p>IEC 61162-450 (2018),</p> <p>— IEC 62923-1 (2018),</p> <p>— IEC 62923-2 (2018).</p>			

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.15</p> <p>MF/HF DSC skenovací strážny prijímač</p> <p>riadok 5 zo 6</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/14,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/10,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO A.694(17),</li> <li>— rez. IMO A.806(19),</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.302(87),</li> <li>— IMO COMSAR/obež. 32,</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— séria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2016),</li> <li>EN 61162-2 (1998),</li> <li>EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014),</li> <li>EN IEC 61162-450 (2018),</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1 (2019-09),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1 (2017-11),</li> <li>— EN IEC 62923-1 (2018),</li> <li>— EN IEC 62923-2 (2018).</li> </ul> <p>Alebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— IEC 61097-3 (2017),</li> <li>— IEC 61097-8 (1998),</li> <li>— IEC 61097-9 (1997),</li> <li>— séria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 (2016),</li> <li>IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09),</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07),</li> <li>IEC 61162-450 (2018),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62923-1 (2018),</li> <li>— IEC 62923-2 (2018).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.15 MF/HF DSC skenovací strážny prijímač riadok 6 zo 6 (NOVÝ RIADOK)</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/14,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/10,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO A.694(17),</li> <li>— rez. IMO A.806(19),</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.302(87),</li> <li>— IMO COMSAR/obež. 32,</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— séria EN 61162: EN 61162-1 (2016), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014), EN IEC 61162-450 (2018),</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1 (2019-09),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1 (2020-06),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1 (2017-11),</li> <li>— EN IEC 62923-1 (2018),</li> <li>— EN IEC 62923-2 (2018).</li> </ul> <p>Alebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— IEC 61097-3 (2017),</li> <li>— IEC 61097-8 (1998),</li> <li>— IEC 61097-9 (1997),</li> <li>— séria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09), IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 (2018),</li> <li>— IEC 62923-1 (2018),</li> <li>— IEC 62923-2 (2018).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.16</p> <p>Obojsmerný VHF letecký rádiatelefonný prístroj</p> <p>Ex. MED/9/5.8</p> <p>riadok 1 z 1</p> <p>Nová položka vložená prostredníctvom vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2020/1170</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/14,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– pravidlá SOLAS 74/2009 IV/7,</li> <li>— rez. IMO A.694(17),</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.80(70),</li> <li>— IMO COMSAR/obež. 32,</li> <li>— Chicagsky dohovor, príloha 10, Rádiokomunikačný poriadok.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 688 V1.2.1 (2016-03),</li> <li>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008).</li> </ul> <p>Alebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 688 V1.2.1 (2016-03),</li> <li>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/5.17</p> <p>Prenosný obojsmerný VHF rádiatelefonný prístroj pre záchranné plavidlá</p> <p>riadok 1 zo 4</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/14,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— ETSI EN 300 225 V1.4.1 (2004-12),</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06).</li> </ul> <p>Alebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— IEC 61097-12 (1996).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>7.12.2018</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	Prepravné a výkonnostné požiadavky — pravidiel SOLAS 74 III/6, — rez. IMO A.694(17), — rez. IMO A.809(19), — rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 8, — rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14, — rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 8, — rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14, — rez. IMO MSC.149(77), — ITU-R M.489-2 (10/95).				
MED/5.17 Prenosný obojsmerný VHF rádiotele- fónny prístroj pre záchranné plavidlá riadok 2 zo 4	Požiadavky na typové schválenie — pravidiel SOLAS 74 IV/14, — pravidiel SOLAS 74 X/3, — rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14, — rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14.  Prepravné a výkonnostné požiadavky — pravidiel SOLAS 74 III/6, — rez. IMO A.694(17), — rez. IMO A.809(19),	— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008), — ETSI EN 300 225 V1.5.1 (2015-12), — ETSI EN 301 843-2 V2.1.0 (2015-12). Alebo: — IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008), — IEC 61097-12 (1996).	B+D  B+E  B+F	16.3.2017	1.3.2019  iii)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 8,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 8,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.149(77),</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95).</li> </ul>				
<p>MED/5.17</p> <p>Prenosný obojsmerný VHF rádiatele- fónny prístroj pre záchranné plavidlá</p> <p>riadok 3 zo 4</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidlá SOLAS 74 IV/14,</li> <li>— pravidlá SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidlá SOLAS 74 III/6,</li> <li>— rez. IMO A.694(17),</li> <li>— rez. IMO A.809(19),</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 8,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 8,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— ETSI EN 300 225 V1.5.1 (2015-12),</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.1.1 (2016-03).</li> </ul> <p>Alebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— IEC 61097-12 (1996) + A1 (2017).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>1.11.2020</p> <p>iii)</p>



1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.149(77),</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95).</li> </ul>				
<p>MED/5.17</p> <p>Prenosný obojsmerný VHF rádiotelefonný prístroj pre záchranné plavidlá</p> <p>riadok 4 zo 4</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/14,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/6,</li> <li>— rez. IMO A.694(17),</li> <li>— rez. IMO A.809(19),</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 8,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 8,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.149(77),</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— ETSI EN 300 225 V1.5.1 (2015-12),</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1 (2017-11).</li> </ul> <p>Alebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— IEC 61097-12 (1996) +A1 (2017).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.18</p> <p>Napevno inštalovaný obojsmerný VHF rádiatelefonný prístroj pre záchranné plavidlá</p> <p>riadok 1 z 2</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/14,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 III/6,</li> <li>— rez. IMO A.694(17),</li> <li>— rez. IMO A.809(19),</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 8,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 8,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— ETSI EN 301 466 V1.1.1 (2000-10).</li> </ul> <p>Alebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— IEC 61097-12 (1996).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>7.12.2018</p> <p>iii)</p>
<p>MED/5.18</p> <p>Napevno inštalovaný obojsmerný VHF rádiatelefonný prístroj pre záchranné plavidlá</p> <p>riadok 2 z 2</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/14,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— ETSI EN 301 466 V1.2.1 (2015-12).</li> </ul> <p>Alebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— IEC 61097-12 (1996) +A1 (2017).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
	Prepravné a výkonnostné požiadavky — pravidiel SOLAS 74 III/6, — rez. IMO A.694(17), — rez. IMO A.809(19), — rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 8, — rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14, — rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 8, — rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14, — ITU-R M.489-2 (10/95).				

MED/5.19 – položka sa ruší, keďže služba Inmarsat F77 je od 1. decembra 2020 nedostupná.

MED/5.20 Obojsmerný rádiový telefónny prístroj pre hasičov Nová položka vložená prostredníctvom vykonávacieho nariadenia 2019/1397 riadok 1 z 1	Požiadavky na typové schválenie — pravidiel SOLAS 74 II-2/2, — pravidiel SOLAS 74 II-2/10. Prepravné a výkonnostné požiadavky — pravidiel SOLAS 74/2014 II-2/10, — rez. IMO A.694(17), — IMO MSC.1/obež. 1616, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.1174-4 (10/2019) (nové ustanovenie).	— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008), — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1 (2017-11), — ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1 (2017-11), — smernica ATEX 2014/34/EÚ. a) prenosné rádiové zariadenia UHF: — ETSI EN 300 720 V2.1.1 (2017-01); b) prenosné rádiové zariadenia VHF: — ETSI EN 301 178 V 2.2.2 (2017-04).	B+D B+E B+F		
--	--	--	-------------------	--	--

1	2	3	4	5	6
		<p>Alebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.2.1 (2017-11),</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1 (2017-11),</li> <li>— smernica ATEX 2014/34/EÚ.</li> </ul> <p>a) prenosné rádiové zariadenia UHF:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 720 V2.1.1 (2017-01);</li> </ul> <p>b) prenosné rádiové zariadenia VHF:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 178 V 2.2.2 (2017-04).</li> </ul>			
<p>MED/5.21</p> <p>Integrovaný komunikačný systém (ICS)</p> <p>Nová položka vložená prostredníctvom vykonávacieho nariadenia 2019/1397</p> <p>riadok 1 z 1</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/14,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3.</li> </ul> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/14,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3,</li> <li>— rez. IMO A694(17),</li> <li>— rez. IMO A.811(19),</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.191(79),</li> <li>— rez. IMO MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/obež. 1389,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/obež. 862,</li> <li>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— séria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2016),</li> <li>EN 61162-2 (1998),</li> <li>EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014),</li> <li>EN IEC 61162-450 (2018),</li> </ul> </li> <li>— EN 62940 (2017),</li> <li>— EN 61924-2 (2013) vrátane korigenda 1 IEC 61924-2 (2013),</li> <li>— EN 62288 (2014),</li> <li>— EN IEC 62923-1 (2018),</li> <li>— EN IEC 62923-2 (2018).</li> <li>— V prípade funkcií a jednotiek GMDSS zahrnutých do ICS sa uplatňujú skúšobné požiadavky súvisiace s týmito funkciami a jednotkami.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO COMSAR/obež. 32.</li> <li>— V prípade funkcií a jednotiek GMDSS zahrnutých do ICS sa uplatňujú výkonnostné požiadavky súvisiace s týmito funkciami a jednotkami.</li> </ul>	<p>Alebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/obež. 862,</li> <li>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— séria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 (2016),</li> <li>IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09),</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07),</li> <li>IEC 61162-450 (2018),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62940 (2016),</li> <li>— IEC 61924-2 (2012) vrátane korigenda 1 IEC 61924-2 (2013),</li> <li>— IEC 62288 (2014),</li> <li>— IEC 62923-1 (2018),</li> <li>— IEC 62923-2 (2018).</li> <li>— V prípade funkcií a jednotiek GMDSS zahrnutých do ICS sa uplatňujú skúšobné požiadavky súvisiace s týmito funkciami a jednotkami</li> </ul>			
<p>MED/5.22</p> <p>Lodná pozemská stanica na využívanie v rámci GMDSS</p> <p>Nová položka vložená prostredníctvom vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2020/1170</p> <p>Bývalá položka MED/9/5.9.</p> <p>riadok 1 z 2</p>	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidiel SOLAS 74 IV/14,</li> <li>— pravidiel SOLAS 74 X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidlá SOLAS 74 IV/10,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/obež. 862,</li> <li>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— séria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2016),</li> <li>EN 61162-2 (1998),</li> </ul> </li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>25.8.2024</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rez. IMO A694(17),</li> <li>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.302(87),</li> <li>— rez. IMO MSC.434(98),</li> <li>— IMO MSC/obež. 862,</li> <li>— IMO COMSAR/obež. 32.</li> </ul>	<p>EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014),</p> <p>EN IEC 61162-450 (2018),</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN IEC 62923-1 (2018),</li> <li>— EN IEC 62923-2 (2018),</li> <li>— ETSI EN 301 441 V2.1.1 (2016),</li> <li>— IEC 61097-16 (2019).</li> </ul> <p>Alebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/obež. 862,</li> <li>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</li> <li>— ETSI EN 301 441 V2.1.1 (2016),</li> <li>— séria IEC 61162:</li> </ul> <p style="padding-left: 20px;">IEC 61162-1 (2016),</p> <p style="padding-left: 20px;">IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09),</p> <p style="padding-left: 20px;">IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07),</p> <p style="padding-left: 20px;">IEC 61162-450 (2018),</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61097-16 (2019),</li> <li>— IEC 62923-1 (2018),</li> <li>— IEC 62923-2 (2018).</li> </ul>			

1	2	3	4	5	6
		A dodatočne pre vybavenie Inmarsat: — ETSI ETS 300 460 (1996) + A1 (1997).			
MED/5.22  Lodná pozemská stanica na využívanie v rámci GMDSS  Zariadenie Inmarsat C:  Nová položka vložená prostredníctvom vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2020/1170  Zariadenie Inmarsat Fleet Broad Band (FBB) a zariadenie Iridium:  Nová položka vložená prostredníctvom vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2021/1158  Bývalá položka MED/9/5.9.  riadok 2 z 2  (NOVÝ RIADOK)	Požiadavky na typové schválenie — pravidlá SOLAS 74 IV/14, — pravidlá SOLAS 74 X/3.  Prepravné a výkonnostné požiadavky — pravidlá SOLAS 74 IV/10, — rez. IMO A694(17), — rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 14, — rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 14, — rez. IMO MSC.302(87), — rez. IMO MSC.434(98), — IMO MSC/obež. 862, — IMO COMSAR/obež. 32.	— IMO MSC/obež. 862,  — EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),  — séria EN 61162: EN 61162-1 (2016), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008) +A1 (2010) + A2 (2014), EN IEC 61162-450 (2018), — EN IEC 62923-1 (2018), — EN IEC 62923-2 (2018), — IEC 61097-16 (2019).  A dodatočne pre zariadenie Inmarsat C: — ETSI ETS 300 460 (1996) + A1 (1997).  A dodatočne pre zariadenie Inmarsat Fleet Broad Band (FBB): — ETSI EN 301 444 V2.1.2 (2016).  A dodatočne pre vybavenie Iridium: — ETSI EN 301 441 V2.1.1 (2016).  Alebo: — IMO MSC/obež. 862,	B+D  B+E  B+F	25.8.2021	

1	2	3	4	5	6
		<p>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008),</p> <p>— séria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1 (2016),</p> <p>IEC 61162-2 ed.1.0 (1998-09),</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 konsol. s A1 ed. 1.0 (2010-11) a A2 ed. 1.0 (2014-07),</p> <p>IEC 61162-450 (2018),</p> <p>— IEC 61097-16 (2019),</p> <p>— IEC 62923-1 (2018),</p> <p>— IEC 62923-2 (2018).</p> <p>A dodatočne pre zariadenie Inmarsat C:</p> <p>— ETSI ETS 300 460 (1996) + A1 (1997).</p> <p>A dodatočne pre zariadenie Inmarsat Fleet Broad Band (FBB):</p> <p>— ETSI EN 301 444 V2.1.2 (2016).</p> <p>A dodatočne pre vybavenie Iridium:</p> <p>— ETSI EN 301 441 V2.1.1 (2016).</p>			



## 6. Vybavenie vyžadované podľa COLREG 72

Číslo a názov položky	Uplatniteľné pravidlá SOLAS 74 v znení zmien a príslušné rezolúcie a obežníky IMO	Skúšobné normy	Moduly posudzovania zhody	Prvé uvedenie na trh	Posledné umiestnenie na palubu
MED/6.1 Navigačné svetlá riadok 1 z 1	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— COLREG 72 príloha I/14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 14744 (2005) vrátane AC (2006),</li> <li>— EN 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
	<p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— COLREG 72 príloha I/14,</li> <li>— rez. IMO A.694(17),</li> <li>— rez. IMO MSC.253(83).</li> </ul>	<p>Alebo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 14744 (2005) vrátane AC (2006),</li> <li>— IEC 60945 (2002) vrátane korigenda 1 IEC 60945 (2008).</li> </ul>			

## 7. Iné bezpečnostné vybavenie

Číslo a názov položky	Uplatniteľné pravidlá SOLAS 74 v znení zmien a príslušné rezolúcie a obežníky IMO	Skúšobné normy	Moduly posudzovania zhody	Prvé uvedenie na trh	Posledné umiestnenie na palubu
MED/7.1 Samoplniaci dýchací prístroj so stlačeným vzduchom využívaný pri vstupe do priestoru vyplneného plynom a pri práci v ňom [Nová položka vložená prostredníctvom vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2018/773, pozri položku 3.7] riadok 1 z 1	<p>Požiadavky na typové schválenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidlá SOLAS 74 II-2/10,</li> <li>— IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 23269-3 (2011).</li> </ul> <p>Poznámka: Doplnkové protipožiarne záchranné lano (MED 3.44): záchranné lano musí byť používané spolu s dýchacím prístrojom a musí byť možné upevniť ho pomocou karabínky na pásy prístroja alebo na samostatný opasok, aby sa počas používania záchranného lana zamedzilo oddeleniu dýchacieho prístroja. V prípade modulu B dýchacieho prístroja sa musí protipožiarne záchranné lano MED uvádzať ako povinný kombinovaný komponent.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	19.6.2018	
	<p>Prepravné a výkonnostné požiadavky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidlá SOLAS 74 II-2/10,</li> <li>— pravidlá SOLAS 74 II-2/15,</li> <li>— rez. IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 3,</li> <li>— rez. IMO MSC.4(48)-(kódex IBC) 14,</li> <li>— rez. IMO MSC.5(48)-(kódex IGC) 14,</li> <li>— IMO MSC.1/obež. 1499.</li> </ul>				

## 8. Vybavenie podľa kapitoly II-1 SOLAS

Číslo a názov položky	Uplatniteľné pravidlá SOLAS 74 v znení zmien a príslušné rezolúcie a obežníky IMO	Skúšobné normy	Moduly posudzovania zhody	Prvé uvedenie na trh	Posledné umiestnenie na palubu
MED/8.1 Detektory výšky vodnej hladiny riadok 1 z 3	Požiadavky na typové schválenie — pravidlá SOLAS 74 II-1/22-1, — pravidlá SOLAS 74 II-1/25, — pravidlá SOLAS 74 XII/12.	— IEC 60092-504 (2001) vrátane korigenda 1 IEC 60092-504 (2011), — IEC 60529 ed. 2.2 (2013), — rez. IMO MSC.188(79), — IMO MSC.1/obež. 1291.	B+D B+E B+F		22.11.2019 iii)
	Prepravné a výkonnostné požiadavky — pravidlá SOLAS 74 II-1/25, — pravidlá SOLAS 74 XII/12, — rez. IMO A.1021(26), — rez. IMO MSC.188(79), — IMO MSC.1/obež. 1464 rev.1.				
MED/8.1 Detektory výšky vodnej hladiny riadok 2 z 3	Požiadavky na typové schválenie — pravidlá SOLAS 74 II-1/22-1, — pravidlá SOLAS 74 II-1/25, — pravidlá SOLAS 74 XII/12.	— IEC-60092-504 (2016), — IEC 60529 ed. 2.2 (2013), — rez. IMO MSC.188(79), — IMO MSC.1/obež. 1291.	B+D B+E B+F	16.3.2017	13.9.2022 iii)
	Prepravné a výkonnostné požiadavky — pravidlá SOLAS 74 II-1/25, — pravidlá SOLAS 74 XII/12, — rez. IMO A.1021(26), — rez. IMO MSC.188(79), — IMO MSC.1/obež. 1464 rev.1.				

Číslo a názov položky	Uplatniteľné pravidlá SOLAS 74 v znení zmien a príslušné rezolúcie a obežníky IMO	Skúšobné normy	Moduly posudzovania zhody	Prvé uvedenie na trh	Posledné umiestnenie na palubu
MED/8.1 Detektory výšky vodnej hladiny riadok 3 z 3	Požiadavky na typové schválenie — pravidlá SOLAS 74 II-1/22-1, — pravidlá SOLAS 74 II-1/25, — pravidlá SOLAS 74 XII/12,  Prepravné a výkonnostné požiadavky — pravidlá SOLAS 74 II-1/25, — pravidlá SOLAS 74 XII/12, — rez. IMO A.1021(26), — rez. IMO MSC.188(79), — IMO MSC.1/obež. 1572.	— IEC-60092-504 (2016), — EN 60529 ed. 2.2 (2013) vrátane korigenda 1 (2013) a korigenda 2 (2015), — rez. IMO MSC.188(79), — IMO MSC.1/obež. 1291.	B+D B+E B+F	13.9.2019	

## 9. Vybavenie, v prípade ktorého nie je súbor noriem na certifikáciu MED úplný

Poznámky uplatniteľné na oddiel 9:

Súbor noriem na certifikáciu MED sa považuje za úplný, ak sú

ustanovenia IMO pre:

- typové schválenie,
- prepravné požiadavky a
- skúšobné normy

dostupné a primerané.

### 1. Záchranné prostriedky

č.	Názov položky
MED/9/1.1	Radarové reflektory pre záchranné plte
MED/9/1.2	Materiály pre potápačské obleky
MED/9/1.3	Voľne plávajúce spúšťacie zariadenia pre záchranné plavidlá
MED/9/1.5	Loďný rozhlas a základný pohotovostný poplachový systém (pri použití ako požiarna poplachové zariadenie sa uplatňuje položka MED/3.53)
MED/9/2.3	Vybavenie používajúce ostatné ekvivalentné metódy na zníženie palubných emisií NO <sub>x</sub>
MED/9/2.4	Vybavenie používajúce iné technologické metódy na zníženie emisií SO <sub>x</sub>
MED/9/2.5	Palubné snímače NO <sub>x</sub> s použitím inej metódy merania, ako je metóda priameho merania a monitoringu NO <sub>x</sub> z technického kódexu z roku 2008

### 2. Zariadenia požiarna ochrany

č.	Názov položky
MED/9/3.8	Elektrické bezpečnostné svietidlo
MED/9/3.9	Ochranný odev odolný proti chemikáliám
MED/9/3.13	Dýchací prístroj so stlačeným vzduchom (vysokorychlostné plavidlo)
MED/9/3.21	Komponenty hasiacich systémov do odkladacích priestorov na farby a horľavé tekutiny
MED/9/3.24	Jednotky prenosného penového aplikátora
MED/9/3.26	Plynové palivové systémy používané na domáce účely (komponenty)
MED/9/3.27	Komponenty pevných plynových hasiacich systémov (CO <sub>2</sub> )
MED/9/3.31	Ručne ovládaný vodný rozprašovací prístroj
MED/9/3.33	Požiarna hadice s priemerom > 52 mm

## 3. Navigačné vybavenie

č.	Názov položky
MED/9/4.11	Kombinované zariadenie GPS/GLONASS
MED/9/4.20	Systém riadenia dráhy pre vysokorychlostné plavidlá
MED/9/4.33	Systém riadenia dráhy (funguje pri rýchlostiach lode od 30 uzlov vyššie)
MED/9/4.37	Elektronický inklinometer
MED/9/4.66	Námornícke publikácie v digitálnej podobe vymedzené v pravidlách SOLAS V 27

## 4. Rádiokomunikačné vybavenie

č.	Názov položky
MED/9/5.8	Obojsmerný VHF letecký rádiotelefonný prístroj – položka presunutá do položky MED/5.16

## 5. Vybavenie vyžadované podľa COLREG 72

č.	Názov položky
MED/9/6.2	Zvukové signálne zariadenia
MED/9/6.4	Obojsmerná hlasová a dátová komunikácia s telemedicínskou asistenčnou službou (TMAS)
MED/9/6.5	Zvukový signalizačný systém namontovaný na kormu na účely upozornenia pri sprievodnom a núdzovom manévrovaní

## 6. Iné bezpečnostné vybavenie

č.	Názov položky
MED/9/7.1	Prístroj na registráciu množstva nákladu
MED/9/7.2	Detektory výšky vodnej hladiny na lodiach na hromadný náklad

## 7. Zariadenie podľa kapitoly II-1 SOLAS

č.	Názov položky
MED/9/8.1	Spúšťanie generátorových agregátov za studeného počasia (spúšťacie zariadenia)





ISSN 1977-0790 (elektronické vydanie)  
ISSN 1725-5147 (papierové vydanie)



Úrad pre vydávanie publikácií Európskej únie  
L-2985 Luxemburg  
LUXEMBURSKO

SK