



C/2024/1393

19.2.2024

**Návrh na začatie prejudiciálneho konania, ktorý podal Landgericht Ravensburg (Nemecko)  
9. novembra 2023 – EL a i./Volkswagen AG**

**(Vec C-666/23, Volkswagen)**

(C/2024/1393)

Jazyk konania: nemčina

**Vnútroštátny súd, ktorý podal návrh na začatie prejudiciálneho konania**

Landgericht Ravensburg

**Účastníci konania pred vnútroštátnym súdom**

Žalobcovia: EL, CM, BT, JF, DS

Žalovaná: Volkswagen AG

**Prejudiciálne otázky**

1. Môže byť právo kupujúceho vozidla na náhradu škody voči výrobcovi automobilov z dôvodu nedbanlivého uvedenia vozidla so zakázaným rušiacim zariadením na trh v zmysle článku 5 ods. 2 nariadenia (ES) č. 715/2007 <sup>(1)</sup> zamietnuté s odôvodnením,
  - a) že ide o neodvratiteľný omyl pri posudzovaní zákazu na strane výrobcu?  
Ak áno:
  - b) že omylu pri posudzovaní zákazu sa výrobca nemôže vyhnúť, pretože orgán, v ktorého príslušnosti je typové schválenie ES a následné opatrenia, naozaj schválil zabudované rušiacie zariadenie?  
Ak áno:
  - c) že omylu pri posudzovaní zákazu sa výrobca nemôže vyhnúť, pretože právny názor výrobcu automobilov o článku 5 ods. 2 nariadenia (ES) č. 715/2007 by v prípade príslušnej otázky potvrdil orgán zodpovedný za typové schválenie ES alebo za následné opatrenia (hypotetické schválenie)?
2. Je výrobca automobilov, ktorý dodal aktualizáciu softvéru, povinný poskytnúť náhradu škody majiteľovi vozidla, ak mu vznikne škoda v dôsledku zakázaného rušiacего zariadenia nainštalovaného s aktualizáciou softvéru v zmysle článku 5 ods. 2 nariadenia (ES) č. 715/2007?
3. Je zlučiteľné s právom Únie, ak pri práve na náhradu škody voči výrobcovi automobilov z dôvodu nedbanlivého uvedenia vozidla so zakázaným rušiacim zariadením na trh v zmysle článku 5 ods. 2 nariadenia (ES) č. 715/2007
  - a) kupujúci vozidla si musí v prípade práva na náhradu škody *malého* rozsahu výhody vyplývajúce z používania vozidla nechať započítať voči sume náhrady, ak tieto spolu so zostatkovou hodnotou prevyšujú zaplatenú kúpnu cenu zníženú o sumu náhrady škody?
  - b) právo kupujúceho vozidla na náhradu škody *malého* rozsahu je obmedzené na maximálne 15 % zaplatenej kúpnej ceny?

<sup>(1)</sup> Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 z 20. júna 2007 o typovom schvaľovaní motorových vozidiel so zreteľom na emisie ľahkých osobných a úžitkových vozidiel (Euro 5 a Euro 6) a o prístupe k informáciám o opravách a údržbe vozidiel (Ú. v. EÚ L 171, 2007, s. 1).