

Úradný vestník

Európskej únie

C 76 I



Slovenské vydanie

Informácie a oznámenia

Ročník 64

5. marca 2021

Obsah

II Oznámenia

OZNÁMENIA INŠTITÚCIÍ, ORGÁNOV, ÚRADOV A AGENTÚR EURÓPSKEJ ÚNIE

Európska komisia

2021/C 76 I/01	Pandémia COVID-19 [Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/267 zo 16. februára 2021, ktorým sa stanovujú osobitné a dočasné opatrenia vzhľadom na pretrvávajúcu pandémiu COVID-19 týkajúce sa obnovenia alebo predĺženia platnosti niektorých osvedčení, licencií, preukazov a povolení a odloženia niektorých pravidelných kontrol a pravidelného výcviku v určitých oblastiach právnych predpisov v oblasti dopravy a predĺženia niektorých období uvedených v nariadení (EÚ) 2020/698]	1
2021/C 76 I/02	Pandémia COVID-19 [Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/267 zo 16. februára 2021, ktorým sa stanovujú osobitné a dočasné opatrenia vzhľadom na pretrvávajúcu pandémiu COVID-19 týkajúce sa obnovenia alebo predĺženia platnosti niektorých osvedčení, licencií, preukazov a povolení a odloženia niektorých pravidelných kontrol a pravidelného výcviku v určitých oblastiach právnych predpisov v oblasti dopravy a predĺženia niektorých období uvedených v nariadení (EÚ) 2020/698]	3
2021/C 76 I/03	Pandémia COVID-19 [Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/267 zo 16. februára 2021, ktorým sa stanovujú osobitné a dočasné opatrenia vzhľadom na pretrvávajúcu pandémiu COVID-19 týkajúce sa obnovenia alebo predĺženia platnosti niektorých osvedčení, licencií, preukazov a povolení a odloženia niektorých pravidelných kontrol a pravidelného výcviku v určitých oblastiach právnych predpisov v oblasti dopravy a predĺženia niektorých období uvedených v nariadení (EÚ) 2020/698]	5
2021/C 76 I/04	Pandémia COVID-19 [Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/267 zo 16. februára 2021, ktorým sa stanovujú osobitné a dočasné opatrenia vzhľadom na pretrvávajúcu pandémiu COVID-19 týkajúce sa obnovenia alebo predĺženia platnosti niektorých osvedčení, licencií, preukazov a povolení a odloženia niektorých pravidelných kontrol a pravidelného výcviku v určitých oblastiach právnych predpisov v oblasti dopravy a predĺženia niektorých období uvedených v nariadení (EÚ) 2020/698]	6
2021/C 76 I/05	Pandémia COVID-19 [Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/267 zo 16. februára 2021, ktorým sa stanovujú osobitné a dočasné opatrenia vzhľadom na pretrvávajúcu pandémiu COVID-19 týkajúce sa obnovenia alebo predĺženia platnosti niektorých osvedčení, licencií, preukazov a povolení a odloženia niektorých pravidelných kontrol a pravidelného výcviku v určitých oblastiach právnych predpisov v oblasti dopravy a predĺženia niektorých období uvedených v nariadení (EÚ) 2020/698]	9
2021/C 76 I/06	Pandémia COVID-19 [Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/267 zo 16. februára 2021, ktorým sa stanovujú osobitné a dočasné opatrenia vzhľadom na pretrvávajúcu pandémiu COVID-19 týkajúce sa obnovenia alebo predĺženia platnosti niektorých osvedčení, licencií, preukazov a povolení a odloženia niektorých pravidelných kontrol a pravidelného výcviku v určitých oblastiach právnych predpisov v oblasti dopravy a predĺženia niektorých období uvedených v nariadení (EÚ) 2020/698]	11

SK

[illegible]

2021/C 76 I/17	Pandémia COVID-19 [Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/267 zo 16. februára 2021, ktorým sa stanovujú osobitné a dočasné opatrenia vzhľadom na pretrvávajúcu pandémiu COVID-19 týkajúce sa obnovenia alebo predĺženia platnosti niektorých osvedčení, licencií, preukazov a povolení a odloženia niektorých pravidelných kontrol a pravidelného výcviku v určitých oblastiach právnych predpisov v oblasti dopravy a predĺženia niektorých období uvedených v nariadení (EÚ) 2020/698]	28
2021/C 76 I/18	Pandémia COVID-19 [Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/267 zo 16. februára 2021, ktorým sa stanovujú osobitné a dočasné opatrenia vzhľadom na pretrvávajúcu pandémiu COVID-19 týkajúce sa obnovenia alebo predĺženia platnosti niektorých osvedčení, licencií, preukazov a povolení a odloženia niektorých pravidelných kontrol a pravidelného výcviku v určitých oblastiach právnych predpisov v oblasti dopravy a predĺženia niektorých období uvedených v nariadení (EÚ) 2020/698]	29
2021/C 76 I/19	Pandémia COVID-19 [Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/267 zo 16. februára 2021, ktorým sa stanovujú osobitné a dočasné opatrenia vzhľadom na pretrvávajúcu pandémiu COVID-19 týkajúce sa obnovenia alebo predĺženia platnosti niektorých osvedčení, licencií, preukazov a povolení a odloženia niektorých pravidelných kontrol a pravidelného výcviku v určitých oblastiach právnych predpisov v oblasti dopravy a predĺženia niektorých období uvedených v nariadení (EÚ) 2020/698]	30
2021/C 76 I/20	Pandémia COVID-19 [Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/267 zo 16. februára 2021, ktorým sa stanovujú osobitné a dočasné opatrenia vzhľadom na pretrvávajúcu pandémiu COVID-19 týkajúce sa obnovenia alebo predĺženia platnosti niektorých osvedčení, licencií, preukazov a povolení a odloženia niektorých pravidelných kontrol a pravidelného výcviku v určitých oblastiach právnych predpisov v oblasti dopravy a predĺženia niektorých období uvedených v nariadení (EÚ) 2020/698]	33
2021/C 76 I/21	Pandémia COVID-19 [Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/267 zo 16. februára 2021, ktorým sa stanovujú osobitné a dočasné opatrenia vzhľadom na pretrvávajúcu pandémiu COVID-19 týkajúce sa obnovenia alebo predĺženia platnosti niektorých osvedčení, licencií, preukazov a povolení a odloženia niektorých pravidelných kontrol a pravidelného výcviku v určitých oblastiach právnych predpisov v oblasti dopravy a predĺženia niektorých období uvedených v nariadení (EÚ) 2020/698]	34
2021/C 76 I/22	Pandémia COVID-19 [Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/267 zo 16. februára 2021, ktorým sa stanovujú osobitné a dočasné opatrenia vzhľadom na pretrvávajúcu pandémiu COVID-19 týkajúce sa obnovenia alebo predĺženia platnosti niektorých osvedčení, licencií, preukazov a povolení a odloženia niektorých pravidelných kontrol a pravidelného výcviku v určitých oblastiach právnych predpisov v oblasti dopravy a predĺženia niektorých období uvedených v nariadení (EÚ) 2020/698]	36
2021/C 76 I/23	Pandémia COVID-19 [Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/267 zo 16. februára 2021, ktorým sa stanovujú osobitné a dočasné opatrenia vzhľadom na pretrvávajúcu pandémiu COVID-19 týkajúce sa obnovenia alebo predĺženia platnosti niektorých osvedčení, licencií, preukazov a povolení a odloženia niektorých pravidelných kontrol a pravidelného výcviku v určitých oblastiach právnych predpisov v oblasti dopravy a predĺženia niektorých období uvedených v nariadení (EÚ) 2020/698]	37

Korigendá

2021/C 76 I/24	Korigendum k oznámeniu o výberovom konaní PE/255/S – Odborník na zrozumiteľný jazyk pre anglický jazyk (AD 7) (ženského alebo mužského pohlavia) (Ú. v. EÚ C 74 A, 3.3.2021)	39
----------------	--	----

II

(Oznámenia)

OZNÁMENIA INŠTITÚCIÍ, ORGÁNOV, ÚRADOV A AGENTÚR EURÓPSKEJ
ÚNIE

EURÓPSKA KOMISIA

Pandémia COVID-19

[Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/267 zo 16. februára 2021, ktorým sa stanovujú osobitné a dočasné opatrenia vzhľadom na pretrvávajúcu pandémiu COVID-19 týkajúce sa obnovenia alebo predĺženia platnosti niektorých osvedčení, licencií, preukazov a povolení a odloženia niektorých pravidelných kontrol a pravidelného výcviku v určitých oblastiach právnych predpisov v oblasti dopravy a predĺženia niektorých období uvedených v nariadení (EÚ) 2020/698 ⁽¹⁾]

(2021/C 76 I/01)

Chorvátska republika

Dátum informácie pre Komisiu: 23. 2. 2021

Chorvátska republika sa v súlade s príslušnými ustanoveniami nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/267 rozhodla, že **nebude uplatňovať tieto ustanovenia**:

- článok 3 ods. 1, pokiaľ ide o platnosť vodičských preukazov podľa smernice 2006/126/ES ⁽²⁾;
- článok 5 ods. 1, pokiaľ ide o lehoty pravidelných kontrol technického stavu motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel podľa smernice 2014/45/EÚ ⁽³⁾;
- článok 5 ods. 2, pokiaľ ide o platnosť protokolov o kontrole technického stavu podľa smernice 2014/45/EÚ;
- článok 9 ods. 1, pokiaľ ide o lehoty na obnovenie jednotných bezpečnostných osvedčení podľa smernice (EÚ) 2016/798 ⁽⁴⁾;
- článok 9 ods. 2, pokiaľ ide o platnosť bezpečnostných povolení podľa smernice (EÚ) 2016/798;
- článok 10 ods. 1, pokiaľ ide o lehoty na obnovenie bezpečnostných osvedčení podľa smernice 2004/49/ES ⁽⁵⁾;
- článok 10 ods. 2, pokiaľ ide o lehoty na obnovenie bezpečnostných povolení podľa smernice 2004/49/ES;

⁽¹⁾ Ú. v. EÚ L 60, 22.2.2021, s. 1.

⁽²⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2006/126/ES z 20. decembra 2006 o vodičských preukazoch (Ú. v. EÚ L 403, 30.12.2006, s. 18).

⁽³⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/45/EÚ z 3. apríla 2014 o pravidelnej kontrole technického stavu motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel a o zrušení smernice 2009/40/ES (Ú. v. EÚ L 127, 29.4.2014, s. 51).

⁽⁴⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/798 z 11. mája 2016 o bezpečnosti železníc (Ú. v. EÚ L 138, 26.5.2016, s. 102).

⁽⁵⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2004/49/ES z 29. apríla 2004 o bezpečnosti železníc Spoločenstva a o zmene a doplnení smernice Rady 95/18/ES o udeľovaní licencií železničným podnikom a smernici 2001/14/ES o pridelovaní kapacity železničnej infraštruktúry, vyberaní poplatkov za používanie železničnej infraštruktúry a bezpečnostnej certifikácii (smernica o bezpečnosti železníc) (Ú. v. EÚ L 164, 30.4.2004, s. 44).

- článok 11 ods. 1, pokiaľ ide o obnovenie preukazov rušnovodičov podľa smernice 2007/59/ES ⁽⁶⁾;
 - článok 11 ods. 2, pokiaľ ide o lehoty na absolvovanie pravidelných prehliadok rušnovodičov podľa smernice 2007/59/ES;
 - článok 12 ods. 1, pokiaľ ide o lehoty na vykonanie pravidelného preskúmania podľa smernice 2012/34/EÚ ⁽⁷⁾;
 - článok 12 ods. 2, pokiaľ ide o platnosť dočasných licencií podľa smernice 2012/34/EÚ.
-

⁽⁶⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2007/59/ES z 23. októbra 2007 o certifikácii rušnovodičov rušňov a vlakov v železničnom systéme v Spoločenstve (Ú. v. EÚ L 315, 3.12.2007, s. 51).

⁽⁷⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2012/34/EÚ z 21. novembra 2012, ktorou sa zriaďuje jednotný európsky železničný priestor (Ú. v. EÚ L 343 14.12.2012, s. 32).

Pandémia COVID-19

[Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/267 zo 16. februára 2021, ktorým sa stanovujú osobitné a dočasné opatrenia vzhľadom na pretrvávajúcu pandémiu COVID-19 týkajúce sa obnovenia alebo predĺženia platnosti niektorých osvedčení, licencií, preukazov a povolení a odloženia niektorých pravidelných kontrol a pravidelného výcviku v určitých oblastiach právnych predpisov v oblasti dopravy a predĺženia niektorých období uvedených v nariadení (EÚ) 2020/698 ⁽¹⁾]

(2021/C 76 I/02)

Bulharsko

Dátum informácie pre Komisiu: 23. 2. 2021

Bulharsko sa v súlade s príslušnými ustanoveniami nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/267, **že nebude uplatňovať tieto ustanovenia:**

- článok 4 ods. 1, pokiaľ ide o pravidelné inšpekcie tachografov v cestnej doprave podľa nariadenia (EÚ) č. 165/2014 ⁽²⁾,
- článok 4 ods. 2, pokiaľ ide o obnovu kariet vodiča podľa nariadenia (EÚ) č. 165/2014,
- článok 4 ods. 3, pokiaľ ide o náhradu kariet vodiča podľa nariadenia (EÚ) č. 165/2014;
- článok 5 ods. 1, pokiaľ ide o lehoty pravidelných kontrol technického stavu motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel podľa smernice 2014/45/EÚ ⁽³⁾,
- článok 5 ods. 2, pokiaľ ide o platnosť protokolov o kontrole technického stavu podľa smernice 2014/45/EÚ,
- článok 7 ods. 1, pokiaľ ide o platnosť licencie Spoločenstva na nákladnú cestnú dopravu podľa nariadenia (ES) č. 1072/2009 ⁽⁴⁾,
- článok 7 ods. 2, pokiaľ ide o platnosť osvedčenia vodiča podľa nariadenia (ES) č. 1072/2009,
- článok 8 ods. 1, pokiaľ ide o platnosť licencie Spoločenstva na osobnú dopravu podľa nariadenia (ES) č. 1073/2009 ⁽⁵⁾,
- článok 9 ods. 1, pokiaľ ide o lehoty na obnovenie jednotných bezpečnostných osvedčení podľa smernice (EÚ) 2016/798 ⁽⁶⁾,
- článok 9 ods. 2, pokiaľ ide o platnosť bezpečnostných povolení podľa smernice (EÚ) 2016/798,
- článok 10 ods. 1, pokiaľ ide o lehoty na obnovenie bezpečnostných osvedčení podľa smernice 2004/49/ES ⁽⁷⁾,

⁽¹⁾ Ú. v. EÚ L 60, 22.2.2021, s. 1.

⁽²⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 165/2014 zo 4. februára 2014 o tachografoch v cestnej doprave, ktorým sa ruší nariadenie Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovom zariadení v cestnej doprave a mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizácii niektorých právnych predpisov v sociálnej oblasti, ktoré sa týkajú cestnej dopravy (Ú. v. EÚ L 60, 28.2.2014, s. 1).

⁽³⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/45/EÚ z 3. apríla 2014 o pravidelnej kontrole technického stavu motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel a o zrušení smernice 2009/40/ES (Ú. v. EÚ L 127, 29.4.2014, s. 51).

⁽⁴⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1072/2009 z 21. októbra 2009 o spoločných pravidlách prístupu nákladnej cestnej dopravy na medzinárodný trh (Ú. v. EÚ L 300, 14.11.2009, s. 72).

⁽⁵⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1073/2009 z 21. októbra 2009 o spoločných pravidlách prístupu na medzinárodný trh autokarovej a autobusovej dopravy a o zmene a doplnení nariadenia (ES) č. 561/2006 (Ú. v. EÚ L 300, 14.11.2009, s. 88).

⁽⁶⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/798 z 11. mája 2016 o bezpečnosti železníc (Ú. v. EÚ L 138, 26.5.2016, s. 102).

⁽⁷⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2004/49/ES z 29. apríla 2004 o bezpečnosti železníc Spoločenstva a o zmene a doplnení smernice Rady 95/18/ES o udeľovaní licencií železničným podnikom a smernici 2001/14/ES o pridelovaní kapacity železničnej infraštruktúry, vyberaní poplatkov za používanie železničnej infraštruktúry a bezpečnostnej certifikácii (smernica o bezpečnosti železníc) (Ú. v. EÚ L 164, 30.4.2004, s. 44).

- článok 10 ods. 2, pokiaľ ide o lehoty na obnovenie bezpečnostných povolení podľa smernice 2004/49/ES,
 - článok 12 ods. 1, pokiaľ ide o lehoty na vykonanie pravidelného preskúmania podľa smernice 2012/34/EÚ ⁽⁸⁾,
 - článok 12 ods. 2, pokiaľ ide o platnosť dočasných licencií podľa smernice 2012/34/EÚ.
-

⁽⁸⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2012/34/EÚ z 21. novembra 2012, ktorou sa zriaďuje jednotný európsky železničný priestor (Ú. v. EÚ L 343 14.12.2012, s. 32).

Pandémia COVID-19

[Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/267 zo 16. februára 2021, ktorým sa stanovujú osobitné a dočasné opatrenia vzhľadom na pretrvávajúcu pandémiu COVID-19 týkajúce sa obnovenia alebo predĺženia platnosti niektorých osvedčení, licencií, preukazov a povolení a odloženia niektorých pravidelných kontrol a pravidelného výcviku v určitých oblastiach právnych predpisov v oblasti dopravy a predĺženia niektorých období uvedených v nariadení (EÚ) 2020/698 ⁽¹⁾]

(2021/C 76 I/03)

Dánsko

Dátum informácie pre Komisiu: 23. 2. 2021

Dánsko sa v súlade s príslušnými ustanoveniami nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/267 rozhodlo, **že nebude uplatňovať tieto ustanovenia:**

- článok 4 ods. 1, pokiaľ ide o pravidelné inšpekcie tachografov v cestnej doprave podľa nariadenia (EÚ) č. 165/2014 ⁽²⁾;
- článok 5 ods. 1, pokiaľ ide o lehoty pravidelných kontrol technického stavu motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel podľa smernice 2014/45/EÚ ⁽³⁾;
- článok 5 ods. 2, pokiaľ ide o platnosť protokolov o kontrole technického stavu podľa smernice 2014/45/EÚ.

⁽¹⁾ Ú. v. EÚ L 60, 22.2.2021, s. 1.

⁽²⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 165/2014 zo 4. februára 2014 o tachografoch v cestnej doprave, ktorým sa ruší nariadenie Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovom zariadení v cestnej doprave a mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizácii niektorých právnych predpisov v sociálnej oblasti, ktoré sa týkajú cestnej dopravy (Ú. v. EÚ L 60, 28.2.2014, s. 1).

⁽³⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/45/EÚ z 3. apríla 2014 o pravidelnej kontrole technického stavu motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel a o zrušení smernice 2009/40/ES (Ú. v. EÚ L 127, 29.4.2014, s. 51).

Pandémia COVID-19

[Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/267 zo 16. februára 2021, ktorým sa stanovujú osobitné a dočasné opatrenia vzhľadom na pretrvávajúcu pandémiu COVID-19 týkajúce sa obnovenia alebo predĺženia platnosti niektorých osvedčení, licencií, preukazov a povolení a odloženia niektorých pravidelných kontrol a pravidelného výcviku v určitých oblastiach právnych predpisov v oblasti dopravy a predĺženia niektorých období uvedených v nariadení (EÚ) 2020/698 ⁽¹⁾]

(2021/C 76 I/04)

Lotyšsko

Dátum informácie pre Komisiu: 19. 2 2021

Lotyšsko sa v súlade s príslušnými ustanoveniami nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/267 rozhodlo, že **nebude uplatňovať tieto ustanovenia:**

- článok 2 ods. 1, pokiaľ ide o lehoty na absolvovanie pravidelného výcviku podľa smernice 2003/59/ES ⁽²⁾ držiteľom osvedčenia o odbornej spôsobilosti;
- článok 2 ods. 2, pokiaľ ide o lehoty na absolvovanie pravidelného výcviku podľa smernice 2003/59/ES držiteľom osvedčenia o odbornej spôsobilosti, ktoré už boli predĺžené na základe článku 2 nariadenia (EÚ) 2020/698 ⁽³⁾;
- článok 2 ods. 3, pokiaľ ide o platnosť označenia harmonizovaného kódu „95“ podľa smernice 2003/59/ES;
- článok 2 ods. 4, pokiaľ ide o platnosť označenia harmonizovaného kódu „95“ podľa smernice 2003/59/ES, ktorá už bola predĺžená na základe článku 2 nariadenia (EÚ) 2020/698;
- článok 2 ods. 5, pokiaľ ide o platnosť kvalifikačnej karty vodiča podľa smernice 2003/59/ES;
- článok 2 ods. 6, pokiaľ ide o platnosť kvalifikačnej karty vodiča podľa smernice 2003/59/ES, ktorá už bola predĺžená na základe článku 2 nariadenia (EÚ) 2020/698;
- článok 3 ods. 1, pokiaľ ide o platnosť vodičských preukazov podľa smernice 2006/126/ES ⁽⁴⁾;
- článok 3 ods. 2, pokiaľ ide o platnosť vodičských preukazov podľa smernice 2006/126/ES, ktorá už bola predĺžená na základe článku 3 nariadenia (EÚ) 2020/698;
- článok 4 ods. 1, pokiaľ ide o pravidelné inšpekcie tachografov v cestnej doprave podľa nariadenia (EÚ) č. 165/2014 ⁽⁵⁾;
- článok 4 ods. 2, pokiaľ ide o obnovu kariet vodiča podľa nariadenia (EÚ) č. 165/2014;
- článok 4 ods. 3, pokiaľ ide o náhradu kariet vodiča podľa nariadenia (EÚ) č. 165/2014;

⁽¹⁾ Ú. v. EÚ L 60, 22.2.2021, s. 1.

⁽²⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2003/59/ES z 15. júla 2003 o základnej kvalifikácii a pravidelnom výcviku vodičov určitých cestných vozidiel nákladnej a osobnej dopravy, ktorou sa mení a dopĺňa nariadenie Rady (EHS) č. 3820/85 a smernica Rady 91/439/EHS a zrušuje smernica Rady 76/914/EHS (Ú. v. EÚ L 226, 10.9.2003, s. 4).

⁽³⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2020/698 z 25. mája 2020, ktorým sa stanovujú osobitné a dočasné opatrenia vzhľadom na výskyt ochorenia COVID-19 týkajúce sa obnovenia alebo predĺženia platnosti niektorých osvedčení, licencií, preukazov a povolení a odloženia niektorých pravidelných kontrol a pravidelného výcviku v určitých oblastiach právnych predpisov v oblasti dopravy (Ú. v. EÚ L 165, 27.5.2020, s. 10).

⁽⁴⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2006/126/ES z 20. decembra 2006 o vodičských preukazoch (Ú. v. EÚ L 403, 30.12.2006, s. 18).

⁽⁵⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 165/2014 zo 4. februára 2014 o tachografoch v cestnej doprave, ktorým sa ruší nariadenie Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovom zariadení v cestnej doprave a mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizácii niektorých právnych predpisov v sociálnej oblasti, ktoré sa týkajú cestnej dopravy (Ú. v. EÚ L 60, 28.2.2014, s. 1).

- článok 5 ods. 1, pokiaľ ide o lehoty pravidelných kontrol technického stavu motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel podľa smernice 2014/45/EÚ ⁽⁶⁾;
- článok 5 ods. 2, pokiaľ ide o platnosť protokolov o kontrole technického stavu podľa smernice 2014/45/EÚ;
- článok 7 ods. 1, pokiaľ ide o platnosť licencie Spoločenstva na nákladnú cestnú dopravu podľa nariadenia (ES) č. 1072/2009 ⁽⁷⁾;
- článok 7 ods. 2, pokiaľ ide o platnosť osvedčenia vodiča podľa nariadenia (ES) č. 1072/2009;
- článok 8 ods. 1, pokiaľ ide o platnosť licencie Spoločenstva na osobnú dopravu podľa nariadenia (ES) č. 1073/2009 ⁽⁸⁾;
- článok 9 ods. 1, pokiaľ ide o lehoty na obnovenie jednotných bezpečnostných osvedčení podľa smernice (EÚ) 2016/798 ⁽⁹⁾;
- článok 9 ods. 2, pokiaľ ide o platnosť bezpečnostných povolení podľa smernice (EÚ) 2016/798;
- článok 10 ods. 1, pokiaľ ide o lehoty na obnovenie bezpečnostných osvedčení podľa smernice 2004/49/ES ⁽¹⁰⁾;
- článok 10 ods. 2, pokiaľ ide o lehoty na obnovenie bezpečnostných povolení podľa smernice 2004/49/ES;
- článok 11 ods. 1, pokiaľ ide o obnovenie preukazov rušňovodičov podľa smernice 2007/59/ES ⁽¹¹⁾;
- článok 11 ods. 2, pokiaľ ide o lehoty na absolvovanie pravidelných prehliadok rušňovodičov podľa smernice 2007/59/ES;
- článok 12 ods. 1, pokiaľ ide o lehoty na vykonanie pravidelného preskúmania podľa smernice 2012/34/EÚ ⁽¹²⁾;
- článok 12 ods. 2, pokiaľ ide o platnosť dočasných licencií podľa smernice 2012/34/EÚ;
- článok 14 ods. 1, pokiaľ ide o lehoty na absolvovanie lekárskeho vyšetrenia podľa smernice 96/50/ES ⁽¹³⁾;
- článok 15 ods. 1, pokiaľ ide o platnosť osvedčení Únie pre plavidlá vnútrozemskej plavby podľa smernice (EÚ) 2016/1629 ⁽¹⁴⁾;
- článok 15 ods. 2, pokiaľ ide o platnosť dokladov, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti smernice (EÚ) 2016/1629 a ktoré boli vydané podľa smernice 2006/87/ES ⁽¹⁵⁾;

⁽⁶⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/45/EÚ z 3. apríla 2014 o pravidelnej kontrole technického stavu motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel a o zrušení smernice 2009/40/ES (Ú. v. EÚ L 127, 29.4.2014, s. 51).

⁽⁷⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1072/2009 z 21. októbra 2009 o spoločných pravidlách prístupu nákladnej cestnej dopravy na medzinárodný trh (Ú. v. EÚ L 300, 14.11.2009, s. 72).

⁽⁸⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1073/2009 z 21. októbra 2009 o spoločných pravidlách prístupu na medzinárodný trh autokarovej a autobusovej dopravy a o zmene a doplnení nariadenia (ES) č. 561/2006 (Ú. v. EÚ L 300, 14.11.2009, s. 88).

⁽⁹⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/798 z 11. mája 2016 o bezpečnosti železníc (Ú. v. EÚ L 138, 26.5.2016, s. 102).

⁽¹⁰⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2004/49/ES z 29. apríla 2004 o bezpečnosti železníc Spoločenstva a o zmene a doplnení smernice Rady 95/18/ES o udeľovaní licencií železničným podnikom a smernici 2001/14/ES o prideľovaní kapacity železničnej infraštruktúry, vyberaní poplatkov za používanie železničnej infraštruktúry a bezpečnostnej certifikácii (smernica o bezpečnosti železníc) (Ú. v. EÚ L 164, 30.4.2004, s. 44).

⁽¹¹⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2007/59/ES z 23. októbra 2007 o certifikácii rušňovodičov rušňov a vlakov v železničnom systéme v Spoločenstve (Ú. v. EÚ L 315, 3.12.2007, s. 51).

⁽¹²⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2012/34/EÚ z 21. novembra 2012, ktorou sa zriaďuje jednotný európsky železničný priestor (Ú. v. EÚ L 343 14.12.2012, s. 32).

⁽¹³⁾ Smernica Rady 96/50/ES z 23. júla 1996 o zosúladení podmienok pre získanie kapitánských osvedčení vydávaných jednotlivými štátmi pre nákladnú a osobnú dopravu tovaru a osôb po vnútrozemských vodných cestách v Spoločenstve (Ú. v. ES L 235, 17.9.1996, s. 31).

⁽¹⁴⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/1629 zo 14. septembra 2016, ktorou sa stanovujú technické požiadavky na lode vnútrozemskej plavby, ktorou sa mení smernica 2009/100/ES a ktorou sa zrušuje smernica 2006/87/ES (Ú. v. EÚ L 252, 16.9.2016, s. 118).

⁽¹⁵⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2006/87/ES z 12. decembra 2006, ktorou sa stanovujú technické požiadavky na plavidlá vnútrozemskej plavby a ktorou sa zrušuje smernica Rady 82/714/EHS (Ú. v. EÚ L 389, 30.12.2006, s. 1).

- článok 16 ods. 1, pokiaľ ide o lehoty na vykonanie pravidelného prehodnotenia bezpečnostných analýz prístavného zariadenia podľa nariadenia (ES) č. 725/2004 ⁽¹⁶⁾;
 - článok 16 ods. 2, pokiaľ ide o 18-mesačné lehoty na vykonávanie rôznych druhov cvičení podľa nariadenia (ES) č. 725/2004;
 - článok 17 ods. 1, pokiaľ ide o lehoty na vykonanie preskúmania hodnotení bezpečnosti prístavov a plánov bezpečnosti prístavov podľa smernice 2005/65/ES ⁽¹⁷⁾;
 - článok 17 ods. 2, pokiaľ ide o 18-mesačné lehoty na absolvovanie cvičení odbornej prípravy podľa smernice 2005/65/ES.
-

⁽¹⁶⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 725/2004 z 31. marca 2004 o zvýšení bezpečnosti lodí a prístavných zariadení (Ú. v. EÚ L 129, 29.4.2004, s. 6).

⁽¹⁷⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2005/65/ES z 26. októbra 2005 o zvýšení bezpečnosti prístavov (Ú. v. EÚ L 310, 25.11.2005, s. 28).

Pandémia COVID-19

[Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/267 zo 16. februára 2021, ktorým sa stanovujú osobitné a dočasné opatrenia vzhľadom na pretrvávajúcu pandémiu COVID-19 týkajúce sa obnovenia alebo predĺženia platnosti niektorých osvedčení, licencií, preukazov a povolení a odloženia niektorých pravidelných kontrol a pravidelného výcviku v určitých oblastiach právnych predpisov v oblasti dopravy a predĺženia niektorých období uvedených v nariadení (EÚ) 2020/698 ⁽¹⁾]

(2021/C 76 I/05)

Holandsko

Dátum informácie pre Komisiu: 22. 2. 2021

Holandsko sa v súlade s príslušnými ustanoveniami nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/267 rozhodlo, **že nebude uplatňovať tieto ustanovenia:**

- článok 4 ods. 1, pokiaľ ide o pravidelné inšpekcie tachografov v cestnej doprave podľa nariadenia (EÚ) č. 165/2014 ⁽²⁾,
- článok 4 ods. 2, pokiaľ ide o obnovu kariet vodiča podľa nariadenia (EÚ) č. 165/2014,
- článok 4 ods. 3, pokiaľ ide o náhradu kariet vodiča podľa nariadenia (EÚ) č. 165/2014,
- článok 5 ods. 1, pokiaľ ide o lehoty pravidelných kontrol technického stavu motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel podľa smernice 2014/45/EÚ ⁽³⁾,
- článok 5 ods. 2, pokiaľ ide o platnosť protokolov o kontrole technického stavu podľa smernice 2014/45/EÚ,
- článok 7 ods. 1, pokiaľ ide o platnosť licencie Spoločenstva na nákladnú cestnú dopravu podľa nariadenia (ES) č. 1072/2009 ⁽⁴⁾,
- článok 7 ods. 2, pokiaľ ide o platnosť osvedčenia vodiča podľa nariadenia (ES) č. 1072/2009;
- článok 8 ods. 1, pokiaľ ide o platnosť licencie Spoločenstva na osobnú dopravu podľa nariadenia (ES) č. 1073/2009 ⁽⁵⁾,
- článok 9 ods. 1, pokiaľ ide o lehoty na obnovenie jednotných bezpečnostných osvedčení podľa smernice (EÚ) 2016/798 ⁽⁶⁾,
- článok 9 ods. 2, pokiaľ ide o platnosť bezpečnostných povolení podľa smernice (EÚ) 2016/798,

⁽¹⁾ Ú. v. EÚ L 60, 22.2.2021, s. 1.

⁽²⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 165/2014 zo 4. februára 2014 o tachografoch v cestnej doprave, ktorým sa ruší nariadenie Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovom zariadení v cestnej doprave a mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizácii niektorých právnych predpisov v sociálnej oblasti, ktoré sa týkajú cestnej dopravy (Ú. v. EÚ L 60, 28.2.2014, s. 1).

⁽³⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/45/EÚ z 3. apríla 2014 o pravidelnej kontrole technického stavu motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel a o zrušení smernice 2009/40/ES (Ú. v. EÚ L 127, 29.4.2014, s. 51).

⁽⁴⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1072/2009 z 21. októbra 2009 o spoločných pravidlách prístupu nákladnej cestnej dopravy na medzinárodný trh (Ú. v. EÚ L 300, 14.11.2009, s. 72).

⁽⁵⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1073/2009 z 21. októbra 2009 o spoločných pravidlách prístupu na medzinárodný trh autokarovej a autobusovej dopravy a o zmene a doplnení nariadenia (ES) č. 561/2006 (Ú. v. EÚ L 300, 14.11.2009, s. 88).

⁽⁶⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/798 z 11. mája 2016 o bezpečnosti železníc (Ú. v. EÚ L 138, 26.5.2016, s. 102).

- článok 10 ods. 1, pokiaľ ide o lehoty na obnovenie bezpečnostných osvedčení podľa smernice 2004/49/ES ⁽⁷⁾,
 - článok 10 ods. 2, pokiaľ ide o lehoty na obnovenie bezpečnostných povolení podľa smernice 2004/49/ES,
 - článok 12 ods. 2, pokiaľ ide o platnosť dočasných licencií podľa smernice 2012/34/EÚ ⁽⁸⁾,
 - článok 14 ods. 1, pokiaľ ide o lehoty na absolvovanie lekárskeho vyšetrenia podľa smernice 96/50/ES ⁽⁹⁾,
 - článok 15 ods. 1, pokiaľ ide o platnosť osvedčení Únie pre plavidlá vnútrozemskej plavby podľa smernice (EÚ) 2016/1629 ⁽¹⁰⁾,
 - článok 15 ods. 2, pokiaľ ide o platnosť dokladov, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti smernice (EÚ) 2016/1629 a ktoré boli vydané podľa smernice 2006/87/ES ⁽¹¹⁾.
-

⁽⁷⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2004/49/ES z 29. apríla 2004 o bezpečnosti železníc Spoločenstva a o zmene a doplnení smernice Rady 95/18/ES o udeľovaní licencií železničným podnikom a smernici 2001/14/ES o pridelovaní kapacity železničnej infraštruktúry, vyberaní poplatkov za používanie železničnej infraštruktúry a bezpečnostnej certifikácii (smernica o bezpečnosti železníc) (Ú. v. EÚ L 164, 30.4.2004, s. 44).

⁽⁸⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2012/34/EÚ z 21. novembra 2012, ktorou sa zriaďuje jednotný európsky železničný priestor (Ú. v. EÚ L 343, 14.12.2012, s. 32).

⁽⁹⁾ Smernica Rady 96/50/ES z 23. júla 1996 o zosúladení podmienok pre získanie kapitánskych osvedčení vydávaných jednotlivými štátmi pre nákladnú a osobnú dopravu tovaru a osôb po vnútrozemských vodných cestách v Spoločenstve (Ú. v. ES L 235, 17.9.1996, s. 31).

⁽¹⁰⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/1629 zo 14. septembra 2016, ktorou sa stanovujú technické požiadavky na lode vnútrozemskej plavby, ktorou sa mení smernica 2009/100/ES a ktorou sa zrušuje smernica 2006/87/ES (Ú. v. EÚ L 252, 16.9.2016, s. 118).

⁽¹¹⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2006/87/ES z 12. decembra 2006, ktorou sa stanovujú technické požiadavky na plavidlá vnútrozemskej plavby a ktorou sa zrušuje smernica Rady 82/714/EHS (Ú. v. EÚ L 389, 30.12.2006, s. 1).

Pandémia COVID-19

[Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/267 zo 16. februára 2021, ktorým sa stanovujú osobitné a dočasné opatrenia vzhľadom na pretrvávajúcu pandémiu COVID-19 týkajúce sa obnovenia alebo predĺženia platnosti niektorých osvedčení, licencií, preukazov a povolení a odloženia niektorých pravidelných kontrol a pravidelného výcviku v určitých oblastiach právnych predpisov v oblasti dopravy a predĺženia niektorých období uvedených v nariadení (EÚ) 2020/698 ⁽¹⁾]

(2021/C 76 I/06)

Litovská republika

Dátum informácie pre Komisiu: 24. 2. 2021

Litovská republika sa v súlade s príslušnými ustanoveniami nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/267 rozhodla, **že nebude uplatňovať tieto ustanovenia:**

- článok 2 ods. 1, pokiaľ ide o lehoty na absolvovanie pravidelného výcviku podľa smernice 2003/59/ES ⁽²⁾ držiteľom osvedčenia o odbornej spôsobilosti,
- článok 2 ods. 2, pokiaľ ide o lehoty na absolvovanie pravidelného výcviku podľa smernice 2003/59/ES držiteľom osvedčenia o odbornej spôsobilosti, ktoré už boli predĺžené na základe článku 2 nariadenia (EÚ) 2020/698 ⁽³⁾,
- článok 2 ods. 3, pokiaľ ide o platnosť označenia harmonizovaného kódu „95“ podľa smernice 2003/59/ES,
- článok 2 ods. 4, pokiaľ ide o platnosť označenia harmonizovaného kódu „95“ podľa smernice 2003/59/ES, ktorá už bola predĺžená na základe článku 2 nariadenia (EÚ) 2020/698,
- článok 2 ods. 5, pokiaľ ide o platnosť kvalifikačnej karty vodiča podľa smernice 2003/59/ES,
- článok 2 ods. 6, pokiaľ ide o platnosť kvalifikačnej karty vodiča podľa smernice 2003/59/ES, ktorá už bola predĺžená na základe článku 2 nariadenia (EÚ) 2020/698,
- článok 3 ods. 1, pokiaľ ide o platnosť vodičských preukazov podľa smernice 2006/126/ES ⁽⁴⁾,
- článok 3 ods. 2, pokiaľ ide o platnosť vodičských preukazov podľa smernice 2006/126/ES, ktorá už bola predĺžená na základe článku 3 nariadenia (EÚ) 2020/698,
- článok 4 ods. 1, pokiaľ ide o pravidelné inšpekcie tachografov v cestnej doprave podľa nariadenia (EÚ) č. 165/2014 ⁽⁵⁾,
- článok 4 ods. 2, pokiaľ ide o obnovu kariet vodiča podľa nariadenia (EÚ) č. 165/2014,
- článok 4 ods. 3, pokiaľ ide o náhradu kariet vodiča podľa nariadenia (EÚ) č. 165/2014,

⁽¹⁾ Ú. v. EÚ L 60, 22.2.2021, s. 1.

⁽²⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2003/59/ES z 15. júla 2003 o základnej kvalifikácii a pravidelnom výcviku vodičov určitých cestných vozidiel nákladnej a osobnej dopravy, ktorou sa mení a dopĺňa nariadenie Rady (EHS) č. 3820/85 a smernica Rady 91/439/EHS a zrušuje smernica Rady 76/914/EHS (Ú. v. EÚ L 226, 10.9.2003, s. 4).

⁽³⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2020/698 z 25. mája 2020, ktorým sa stanovujú osobitné a dočasné opatrenia vzhľadom na výskyt ochorenia COVID-19 týkajúce sa obnovenia alebo predĺženia platnosti niektorých osvedčení, licencií, preukazov a povolení a odloženia niektorých pravidelných kontrol a pravidelného výcviku v určitých oblastiach právnych predpisov v oblasti dopravy (Ú. v. EÚ L 165, 27.5.2020, s. 10).

⁽⁴⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2006/126/ES z 20. decembra 2006 o vodičských preukazoch (Ú. v. EÚ L 403, 30.12.2006, s. 18).

⁽⁵⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 165/2014 zo 4. februára 2014 o tachografoch v cestnej doprave, ktorým sa ruší nariadenie Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovom zariadení v cestnej doprave a mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizácii niektorých právnych predpisov v sociálnej oblasti, ktoré sa týkajú cestnej dopravy (Ú. v. EÚ L 60, 28.2.2014, s. 1).

- článok 5 ods. 1, pokiaľ ide o lehoty pravidelných kontrol technického stavu motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel podľa smernice 2014/45/EÚ ⁽⁶⁾,
- článok 5 ods. 2, pokiaľ ide o platnosť protokolov o kontrole technického stavu podľa smernice 2014/45/EÚ,
- článok 7 ods. 1, pokiaľ ide o platnosť licencie Spoločenstva na nákladnú cestnú dopravu podľa nariadenia (ES) č. 1072/2009 ⁽⁷⁾,
- článok 7 ods. 2, pokiaľ ide o platnosť osvedčenia vodiča podľa nariadenia (ES) č. 1072/2009,
- článok 8 ods. 1, pokiaľ ide o platnosť licencie Spoločenstva na osobnú dopravu podľa nariadenia (ES) č. 1073/2009 ⁽⁸⁾,
- článok 9 ods. 1, pokiaľ ide o lehoty na obnovenie jednotných bezpečnostných osvedčení podľa smernice (EÚ) 2016/798 ⁽⁹⁾,
- článok 9 ods. 2, pokiaľ ide o platnosť bezpečnostných povolení podľa smernice (EÚ) 2016/798,
- článok 10 ods. 1, pokiaľ ide o lehoty na obnovenie bezpečnostných osvedčení podľa smernice 2004/49/ES ⁽¹⁰⁾,
- článok 10 ods. 2, pokiaľ ide o lehoty na obnovenie bezpečnostných povolení podľa smernice 2004/49/ES,
- článok 11 ods. 1, pokiaľ ide o obnovenie preukazov rušňovodičov podľa smernice 2007/59/ES ⁽¹¹⁾,
- článok 11 ods. 2, pokiaľ ide o lehoty na absolvovanie pravidelných prehliadok rušňovodičov podľa smernice 2007/59/ES,
- článok 12 ods. 1, pokiaľ ide o lehoty na vykonanie pravidelného preskúmania podľa smernice 2012/34/EÚ ⁽¹²⁾,
- článok 12 ods. 2, pokiaľ ide o platnosť dočasných licencií podľa smernice 2012/34/EÚ,
- článok 16 ods. 1, pokiaľ ide o lehoty na vykonanie pravidelného prehodnotenia bezpečnostných analýz prístavného zariadenia podľa nariadenia (ES) č. 725/2004 ⁽¹³⁾,
- článok 16 ods. 2, pokiaľ ide o 18-mesačné lehoty na vykonávanie rôznych druhov cvičení podľa nariadenia (ES) č. 725/2004,
- článok 17 ods. 1, pokiaľ ide o lehoty na vykonanie preskúmania hodnotení bezpečnosti prístavov a plánov bezpečnosti prístavov podľa smernice 2005/65/ES ⁽¹⁴⁾,
- článok 17 ods. 2, pokiaľ ide o 18-mesačné lehoty na absolvovanie cvičení odbornej prípravy podľa smernice 2005/65/ES.

⁽⁶⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/45/EÚ z 3. apríla 2014 o pravidelnej kontrole technického stavu motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel a o zrušení smernice 2009/40/ES (Ú. v. EÚ L 127, 29.4.2014, s. 51).

⁽⁷⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1072/2009 z 21. októbra 2009 o spoločných pravidlách prístupu nákladnej cestnej dopravy na medzinárodný trh (Ú. v. EÚ L 300, 14.11.2009, s. 72).

⁽⁸⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1073/2009 z 21. októbra 2009 o spoločných pravidlách prístupu na medzinárodný trh autokarovej a autobusovej dopravy a o zmene a doplnení nariadenia (ES) č. 561/2006 (Ú. v. EÚ L 300, 14.11.2009, s. 88).

⁽⁹⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/798 z 11. mája 2016 o bezpečnosti železníc (Ú. v. EÚ L 138, 26.5.2016, s. 102).

⁽¹⁰⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2004/49/ES z 29. apríla 2004 o bezpečnosti železníc Spoločenstva a o zmene a doplnení smernice Rady 95/18/ES o udeľovaní licencií železničným podnikom a smernici 2001/14/ES o prideľovaní kapacity železničnej infraštruktúry, vyberaní poplatkov za používanie železničnej infraštruktúry a bezpečnostnej certifikácii (smernica o bezpečnosti železníc) (Ú. v. EÚ L 164, 30.4.2004, s. 44).

⁽¹¹⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2007/59/ES z 23. októbra 2007 o certifikácii rušňovodičov rušňov a vlakov v železničnom systéme v Spoločenstve (Ú. v. EÚ L 315, 3.12.2007, s. 51).

⁽¹²⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2012/34/EÚ z 21. novembra 2012, ktorou sa zriaďuje jednotný európsky železničný priestor (Ú. v. EÚ L 343 14.12.2012, s. 32).

⁽¹³⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 725/2004 z 31. marca 2004 o zvýšení bezpečnosti lodí a prístavných zariadení (Ú. v. EÚ L 129, 29.4.2004, s. 6).

⁽¹⁴⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2005/65/ES z 26. októbra 2005 o zvýšení bezpečnosti prístavov (Ú. v. EÚ L 310, 25.11.2005, s. 28).

Pandémia COVID-19

[Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/267 zo 16. februára 2021, ktorým sa stanovujú osobitné a dočasné opatrenia vzhľadom na pretrvávajúcu pandémiu COVID-19 týkajúce sa obnovenia alebo predĺženia platnosti niektorých osvedčení, licencií, preukazov a povolení a odloženia niektorých pravidelných kontrol a pravidelného výcviku v určitých oblastiach právnych predpisov v oblasti dopravy a predĺženia niektorých období uvedených v nariadení (EÚ) 2020/698 ⁽¹⁾]

(2021/C 76 I/07)

Írsko

Dátum informácie pre Komisiu: 25. 2. 2021

Írsko sa v súlade s príslušnými ustanoveniami nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/267 rozhodlo, že **nebude uplatňovať tieto ustanovenia:**

- článok 4 ods. 1, pokiaľ ide o pravidelné inšpekcie tachografov v cestnej doprave podľa nariadenia (EÚ) č. 165/2014 ⁽²⁾,
- článok 4 ods. 2, pokiaľ ide o obnovu kariet vodiča podľa nariadenia (EÚ) č. 165/2014,
- článok 4 ods. 3, pokiaľ ide o náhradu kariet vodiča podľa nariadenia (EÚ) č. 165/2014,
- článok 5 ods. 1, pokiaľ ide o lehoty pravidelných kontrol technického stavu motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel podľa smernice 2014/45/EÚ ⁽³⁾,
- článok 5 ods. 2, pokiaľ ide o platnosť protokolov o kontrole technického stavu podľa smernice 2014/45/EÚ,
- článok 7 ods. 1, pokiaľ ide o platnosť licencie Spoločenstva na nákladnú cestnú dopravu podľa nariadenia (ES) č. 1072/2009 ⁽⁴⁾,
- článok 7 ods. 2, pokiaľ ide o platnosť osvedčenia vodiča podľa nariadenia (ES) č. 1072/2009,
- článok 8 ods. 1, pokiaľ ide o platnosť licencie Spoločenstva na osobnú dopravu podľa nariadenia (ES) č. 1073/2009 ⁽⁵⁾,
- článok 9 ods. 1, pokiaľ ide o lehoty na obnovenie jednotných bezpečnostných osvedčení podľa smernice (EÚ) 2016/798 ⁽⁶⁾,
- článok 9 ods. 2, pokiaľ ide o platnosť bezpečnostných povolení podľa smernice (EÚ) 2016/798,
- článok 10 ods. 1, pokiaľ ide o lehoty na obnovenie bezpečnostných osvedčení podľa smernice 2004/49/ES ⁽⁷⁾,

⁽¹⁾ Ú. v. EÚ L 60, 22.2.2021, s. 1.

⁽²⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 165/2014 zo 4. februára 2014 o tachografoch v cestnej doprave, ktorým sa ruší nariadenie Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovom zariadení v cestnej doprave a mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizácii niektorých právnych predpisov v sociálnej oblasti, ktoré sa týkajú cestnej dopravy (Ú. v. EÚ L 60, 28.2.2014, s. 1).

⁽³⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/45/EÚ z 3. apríla 2014 o pravidelnej kontrole technického stavu motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel a o zrušení smernice 2009/40/ES (Ú. v. EÚ L 127, 29.4.2014, s. 51).

⁽⁴⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1072/2009 z 21. októbra 2009 o spoločných pravidlách prístupu nákladnej cestnej dopravy na medzinárodný trh (Ú. v. EÚ L 300, 14.11.2009, s. 72).

⁽⁵⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1073/2009 z 21. októbra 2009 o spoločných pravidlách prístupu na medzinárodný trh autokarovej a autobusovej dopravy a o zmene a doplnení nariadenia (ES) č. 561/2006 (Ú. v. EÚ L 300, 14.11.2009, s. 88).

⁽⁶⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/798 z 11. mája 2016 o bezpečnosti železníc (Ú. v. EÚ L 138, 26.5.2016, s. 102).

⁽⁷⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2004/49/ES z 29. apríla 2004 o bezpečnosti železníc Spoločenstva a o zmene a doplnení smernice Rady 95/18/ES o udeľovaní licencií železničným podnikom a smernici 2001/14/ES o pridelovaní kapacity železničnej infraštruktúry, vyberaní poplatkov za používanie železničnej infraštruktúry a bezpečnostnej certifikácii (smernica o bezpečnosti železníc) (Ú. v. EÚ L 164, 30.4.2004, s. 44).

- článok 10 ods. 2, pokiaľ ide o lehoty na obnovenie bezpečnostných povolení podľa smernice 2004/49/ES,
- článok 11 ods. 1, pokiaľ ide o obnovenie preukazov rušňovodičov podľa smernice 2007/59/ES ⁽⁸⁾,
- článok 11 ods. 2, pokiaľ ide o lehoty na absolvovanie pravidelných prehliadok rušňovodičov podľa smernice 2007/59/ES,
- článok 12 ods. 1, pokiaľ ide o lehoty na vykonanie pravidelného preskúmania podľa smernice 2012/34/EÚ ⁽⁹⁾,
- článok 12 ods. 2, pokiaľ ide o platnosť dočasných licencií podľa smernice 2012/34/EÚ,
- článok 14 ods. 1, pokiaľ ide o lehoty na absolvovanie lekárskeho vyšetrenia podľa smernice 96/50/ES ⁽¹⁰⁾,
- článok 15 ods. 1, pokiaľ ide o platnosť osvedčení Únie pre plavidlá vnútrozemskej plavby podľa smernice (EÚ) 2016/1629 ⁽¹¹⁾,
- článok 15 ods. 2, pokiaľ ide o platnosť dokladov, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti smernice (EÚ) 2016/1629 a ktoré boli vydané podľa smernice 2006/87/ES ⁽¹²⁾.

⁽⁸⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2007/59/ES z 23. októbra 2007 o certifikácii rušňovodičov rušňov a vlakov v železničnom systéme v Spoločenstve (Ú. v. EÚ L 315, 3.12.2007, s. 51).

⁽⁹⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2012/34/EÚ z 21. novembra 2012, ktorou sa zriaďuje jednotný európsky železničný priestor (Ú. v. EÚ L 343 14.12.2012, s. 32).

⁽¹⁰⁾ Smernica Rady 96/50/ES z 23. júla 1996 o zosúladiení podmienok pre získanie kapitánskych osvedčení vydávaných jednotlivými štátmi pre nákladnú a osobnú dopravu tovaru a osôb po vnútrozemských vodných cestách v Spoločenstve (Ú. v. ES L 235, 17.9.1996, s. 31).

⁽¹¹⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/1629 zo 14. septembra 2016, ktorou sa stanovujú technické požiadavky na lode vnútrozemskej plavby, ktorou sa mení smernica 2009/100/ES a ktorou sa zrušuje smernica 2006/87/ES (Ú. v. EÚ L 252, 16.9.2016, s. 118).

⁽¹²⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2006/87/ES z 12. decembra 2006, ktorou sa stanovujú technické požiadavky na plavidlá vnútrozemskej plavby a ktorou sa zrušuje smernica Rady 82/714/EHS (Ú. v. EÚ L 389, 30.12.2006, s. 1).

Pandémia COVID-19

[Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/267 zo 16. februára 2021, ktorým sa stanovujú osobitné a dočasné opatrenia vzhľadom na pretrvávajúcu pandémiu COVID-19 týkajúce sa obnovenia alebo predĺženia platnosti niektorých osvedčení, licencií, preukazov a povolení a odloženia niektorých pravidelných kontrol a pravidelného výcviku v určitých oblastiach právnych predpisov v oblasti dopravy a predĺženia niektorých období uvedených v nariadení (EÚ) 2020/698 ⁽¹⁾]

(2021/C 76 I/08)

Švédsko

Dátum informácie pre Komisiu: 25. 2. 2021

Švédsko sa v súlade s príslušnými ustanoveniami nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/267 rozhodlo, **že nebude uplatňovať tieto ustanovenia:**

- článok 4 ods. 1, pokiaľ ide o pravidelné inšpekcie tachografov v cestnej doprave podľa nariadenia (EÚ) č. 165/2014 ⁽²⁾,
- článok 4 ods. 2, pokiaľ ide o obnovu kariet vodiča podľa nariadenia (EÚ) č. 165/2014,
- článok 4 ods. 3, pokiaľ ide o náhradu kariet vodiča podľa nariadenia (EÚ) č. 165/2014,
- článok 5 ods. 1, pokiaľ ide o lehoty pravidelných kontrol technického stavu motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel podľa smernice 2014/45/EÚ ⁽³⁾,
- článok 5 ods. 2, pokiaľ ide o platnosť protokolov o kontrole technického stavu podľa smernice 2014/45/EÚ.

⁽¹⁾ Ú. v. EÚ L 60, 22.2.2021, s. 1.

⁽²⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 165/2014 zo 4. februára 2014 o tachografoch v cestnej doprave, ktorým sa ruší nariadenie Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovom zariadení v cestnej doprave a mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizácii niektorých právnych predpisov v sociálnej oblasti, ktoré sa týkajú cestnej dopravy (Ú. v. EÚ L 60, 28.2.2014, s. 1).

⁽³⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/45/EÚ z 3. apríla 2014 o pravidelnej kontrole technického stavu motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel a o zrušení smernice 2009/40/ES (Ú. v. EÚ L 127, 29.4.2014, s. 51).

Pandémia COVID-19

[Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/267 zo 16. februára 2021, ktorým sa stanovujú osobitné a dočasné opatrenia vzhľadom na pretrvávajúcu pandémiu COVID-19 týkajúce sa obnovenia alebo predĺženia platnosti niektorých osvedčení, licencií, preukazov a povolení a odloženia niektorých pravidelných kontrol a pravidelného výcviku v určitých oblastiach právnych predpisov v oblasti dopravy a predĺženia niektorých období uvedených v nariadení (EÚ) 2020/698 ⁽¹⁾]

(2021/C 76 I/09)

Cyprus

Dátum informácie pre Komisiu: 1. 3. 2021

Cyprus sa v súlade s príslušnými ustanoveniami nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/267 rozhodol, že **nebude uplatňovať tieto ustanovenia:**

- článok 2 ods. 2, pokiaľ ide o lehoty na absolvovanie pravidelného výcviku podľa smernice 2003/59/ES držiteľom osvedčenia o odbornej spôsobilosti, ktoré už boli predĺžené na základe článku 2 nariadenia (EÚ) 2020/698 ⁽²⁾,
- článok 2 ods. 4, pokiaľ ide o platnosť označenia harmonizovaného kódu „95“ podľa smernice 2003/59/ES, ktorá už bola predĺžená na základe článku 2 nariadenia (EÚ) 2020/698,
- článok 2 ods. 6, pokiaľ ide o platnosť kvalifikačnej karty vodiča podľa smernice 2003/59/ES, ktorá už bola predĺžená na základe článku 2 nariadenia (EÚ) 2020/698,
- článok 3 ods. 1, pokiaľ ide o platnosť vodičských preukazov podľa smernice 2006/126/ES ⁽³⁾,
- článok 3 ods. 2, pokiaľ ide o platnosť vodičských preukazov podľa smernice 2006/126/ES, ktorá už bola predĺžená na základe článku 3 nariadenia (EÚ) 2020/698,
- článok 4 ods. 1, pokiaľ ide o pravidelné inšpekcie tachografov v cestnej doprave podľa nariadenia (EÚ) č. 165/2014 ⁽⁴⁾,
- článok 4 ods. 2, pokiaľ ide o obnovu kariet vodiča podľa nariadenia (EÚ) č. 165/2014,
- článok 4 ods. 3, pokiaľ ide o náhradu kariet vodiča podľa nariadenia (EÚ) č. 165/2014,
- článok 5 ods. 1, pokiaľ ide o lehoty pravidelných kontrol technického stavu motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel podľa smernice 2014/45/EÚ ⁽⁵⁾,
- článok 5 ods. 2, pokiaľ ide o platnosť protokolov o kontrole technického stavu podľa smernice 2014/45/EÚ,
- článok 7 ods. 1, pokiaľ ide o platnosť licencie Spoločenstva na nákladnú cestnú dopravu podľa nariadenia (ES) č. 1072/2009 ⁽⁶⁾,
- článok 7 ods. 2, pokiaľ ide o platnosť osvedčenia vodiča podľa nariadenia (ES) č. 1072/2009,

⁽¹⁾ Ú. v. EÚ L 60, 22.2.2021, s. 1.

⁽²⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2020/698 z 25. mája 2020, ktorým sa stanovujú osobitné a dočasné opatrenia vzhľadom na výskyt ochorenia COVID-19 týkajúce sa obnovenia alebo predĺženia platnosti niektorých osvedčení, licencií, preukazov a povolení a odloženia niektorých pravidelných kontrol a pravidelného výcviku v určitých oblastiach právnych predpisov v oblasti dopravy (Ú. v. EÚ L 165, 27.5.2020, s. 10).

⁽³⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2006/126/ES z 20. decembra 2006 o vodičských preukazoch (Ú. v. EÚ L 403, 30.12.2006, s. 18).

⁽⁴⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 165/2014 zo 4. februára 2014 o tachografoch v cestnej doprave, ktorým sa ruší nariadenie Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovom zariadení v cestnej doprave a mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizácii niektorých právnych predpisov v sociálnej oblasti, ktoré sa týkajú cestnej dopravy (Ú. v. EÚ L 60, 28.2.2014, s. 1).

⁽⁵⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/45/EÚ z 3. apríla 2014 o pravidelnej kontrole technického stavu motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel a o zrušení smernice 2009/40/ES (Ú. v. EÚ L 127, 29.4.2014, s. 51).

⁽⁶⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1072/2009 z 21. októbra 2009 o spoločných pravidlách prístupu nákladnej cestnej dopravy na medzinárodný trh (Ú. v. EÚ L 300, 14.11.2009, s. 72).

- článok 8 ods. 1, pokiaľ ide o platnosť licencie Spoločenstva na osobnú dopravu podľa nariadenia (ES) č. 1073/2009 ⁽⁷⁾,
 - článok 16 ods. 1, pokiaľ ide o lehoty na vykonanie pravidelného prehodnotenia bezpečnostných analýz prístavného zariadenia podľa nariadenia (ES) č. 725/2004 ⁽⁸⁾,
 - článok 16 ods. 2, pokiaľ ide o 18-mesačné lehoty na vykonávanie rôznych druhov cvičení podľa nariadenia (ES) č. 725/2004,
 - článok 17 ods. 1, pokiaľ ide o lehoty na vykonanie preskúmania hodnotení bezpečnosti prístavov a plánov bezpečnosti prístavov podľa smernice 2005/65/ES ⁽⁹⁾,
 - článok 17 ods. 2, pokiaľ ide o 18-mesačné lehoty na absolvovanie cvičení odbornej prípravy podľa smernice 2005/65/ES.
-

⁽⁷⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1073/2009 z 21. októbra 2009 o spoločných pravidlách prístupu na medzinárodný trh autokarovej a autobusovej dopravy a o zmene a doplnení nariadenia (ES) č. 561/2006 (Ú. v. EÚ L 300, 14.11.2009, s. 88).

⁽⁸⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 725/2004 z 31. marca 2004 o zvýšení bezpečnosti lodí a prístavných zariadení (Ú. v. EÚ L 129, 29.4.2004, s. 6).

⁽⁹⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2005/65/ES z 26. októbra 2005 o zvýšení bezpečnosti prístavov (Ú. v. EÚ L 310, 25.11.2005, s. 28).

Pandémia COVID-19

[Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/267 zo 16. februára 2021, ktorým sa stanovujú osobitné a dočasné opatrenia vzhľadom na pretrvávajúcu pandémiu COVID-19 týkajúce sa obnovenia alebo predĺženia platnosti niektorých osvedčení, licencií, preukazov a povolení a odloženia niektorých pravidelných kontrol a pravidelného výcviku v určitých oblastiach právnych predpisov v oblasti dopravy a predĺženia niektorých období uvedených v nariadení (EÚ) 2020/698 ⁽¹⁾]

(2021/C 76 I/10)

Luxembursko

Dátum informácie pre Komisiu: 26. 2. 2021

Luxembursko sa v súlade s príslušnými ustanoveniami nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/267 rozhodlo, že **nebude uplatňovať tieto ustanovenia:**

- článok 3 ods. 1, pokiaľ ide o platnosť vodičských preukazov podľa smernice 2006/126/ES ⁽²⁾,
- článok 3 ods. 2, pokiaľ ide o platnosť vodičských preukazov podľa smernice 2006/126/ES, ktorá už bola predĺžená na základe článku 3 nariadenia (EÚ) 2020/698,
- článok 4 ods. 1, pokiaľ ide o pravidelné inšpekcie tachografov v cestnej doprave podľa nariadenia (EÚ) č. 165/2014 ⁽³⁾,
- článok 4 ods. 2, pokiaľ ide o obnovu kariet vodiča podľa nariadenia (EÚ) č. 165/2014,
- článok 4 ods. 3, pokiaľ ide o náhradu kariet vodiča podľa nariadenia (EÚ) č. 165/2014,
- článok 5 ods. 1, pokiaľ ide o lehoty pravidelných kontrol technického stavu motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel podľa smernice 2014/45/EÚ ⁽⁴⁾,
- článok 5 ods. 2, pokiaľ ide o platnosť protokolov o kontrole technického stavu podľa smernice 2014/45/EÚ,
- článok 7 ods. 1, pokiaľ ide o platnosť licencie Spoločenstva na nákladnú cestnú dopravu podľa nariadenia (ES) č. 1072/2009 ⁽⁵⁾,
- článok 7 ods. 2, pokiaľ ide o platnosť osvedčenia vodiča podľa nariadenia (ES) č. 1072/2009,
- článok 8 ods. 1, pokiaľ ide o platnosť licencie Spoločenstva na osobnú dopravu podľa nariadenia (ES) č. 1073/2009 ⁽⁶⁾,
- článok 9 ods. 1, pokiaľ ide o lehoty na obnovenie jednotných bezpečnostných osvedčení podľa smernice (EÚ) 2016/798 ⁽⁷⁾,
- článok 9 ods. 2, pokiaľ ide o platnosť bezpečnostných povolení podľa smernice (EÚ) 2016/798,

⁽¹⁾ Ú. v. EÚ L 60, 22.2.2021, s. 1.

⁽²⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2006/126/ES z 20. decembra 2006 o vodičských preukazoch (Ú. v. EÚ L 403, 30.12.2006, s. 18).

⁽³⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 165/2014 zo 4. februára 2014 o tachografoch v cestnej doprave, ktorým sa ruší nariadenie Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovom zariadení v cestnej doprave a mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizácii niektorých právnych predpisov v sociálnej oblasti, ktoré sa týkajú cestnej dopravy (Ú. v. EÚ L 60, 28.2.2014, s. 1).

⁽⁴⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/45/EÚ z 3. apríla 2014 o pravidelnej kontrole technického stavu motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel a o zrušení smernice 2009/40/ES (Ú. v. EÚ L 127, 29.4.2014, s. 51).

⁽⁵⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1072/2009 z 21. októbra 2009 o spoločných pravidlách prístupu nákladnej cestnej dopravy na medzinárodný trh (Ú. v. EÚ L 300, 14.11.2009, s. 72).

⁽⁶⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1073/2009 z 21. októbra 2009 o spoločných pravidlách prístupu na medzinárodný trh autokarovej a autobusovej dopravy a o zmene a doplnení nariadenia (ES) č. 561/2006 (Ú. v. EÚ L 300, 14.11.2009, s. 88).

⁽⁷⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/798 z 11. mája 2016 o bezpečnosti železníc (Ú. v. EÚ L 138, 26.5.2016, s. 102).

- článok 10 ods. 1, pokiaľ ide o lehoty na obnovenie bezpečnostných osvedčení podľa smernice 2004/49/ES ⁽⁸⁾,
- článok 10 ods. 2, pokiaľ ide o lehoty na obnovenie bezpečnostných povolení podľa smernice 2004/49/ES,
- článok 11 ods. 1, pokiaľ ide o obnovenie preukazov rušňovodičov podľa smernice 2007/59/ES ⁽⁹⁾,
- článok 11 ods. 2, pokiaľ ide o lehoty na absolvovanie pravidelných prehliadok rušňovodičov podľa smernice 2007/59/ES,
- článok 12 ods. 1, pokiaľ ide o lehoty na vykonanie pravidelného preskúmania podľa smernice 2012/34/EÚ ⁽¹⁰⁾,
- článok 12 ods. 2, pokiaľ ide o platnosť dočasných licencií podľa smernice 2012/34/EÚ,
- článok 14 ods. 1, pokiaľ ide o lehoty na absolvovanie lekárskeho vyšetrenia podľa smernice 96/50/ES ⁽¹¹⁾,
- článok 15 ods. 1, pokiaľ ide o platnosť osvedčení Únie pre plavidlá vnútrozemskej plavby podľa smernice (EÚ) 2016/1629 ⁽¹²⁾,
- článok 15 ods. 2, pokiaľ ide o platnosť dokladov, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti smernice (EÚ) 2016/1629 a ktoré boli vydané podľa smernice 2006/87/ES ⁽¹³⁾,
- článok 16 ods. 1, pokiaľ ide o lehoty na vykonanie pravidelného prehodnotenia bezpečnostných analýz prístavného zariadenia podľa nariadenia (ES) č. 725/2004 ⁽¹⁴⁾,
- článok 16 ods. 2, pokiaľ ide o 18-mesačné lehoty na vykonávanie rôznych druhov cvičení podľa nariadenia (ES) č. 725/2004,
- článok 17 ods. 1, pokiaľ ide o lehoty na vykonanie preskúmania hodnotení bezpečnosti prístavov a plánov bezpečnosti prístavov podľa smernice 2005/65/ES ⁽¹⁵⁾,
- článok 17 ods. 2, pokiaľ ide o 18-mesačné lehoty na absolvovanie cvičení odbornej prípravy podľa smernice 2005/65/ES.

⁽⁸⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2004/49/ES z 29. apríla 2004 o bezpečnosti železníc Spoločenstva a o zmene a doplnení smernice Rady 95/18/ES o udeľovaní licencií železničným podnikom a smernici 2001/14/ES o pridelovaní kapacity železničnej infraštruktúry, vyberaní poplatkov za používanie železničnej infraštruktúry a bezpečnostnej certifikácii (smernica o bezpečnosti železníc) (Ú. v. EÚ L 164, 30.4.2004, s. 44).

⁽⁹⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2007/59/ES z 23. októbra 2007 o certifikácii rušňovodičov rušňov a vlakov v železničnom systéme v Spoločenstve (Ú. v. EÚ L 315, 3.12.2007, s. 51).

⁽¹⁰⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2012/34/EÚ z 21. novembra 2012, ktorou sa zriaďuje jednotný európsky železničný priestor (Ú. v. EÚ L 343 14.12.2012, s. 32).

⁽¹¹⁾ Smernica Rady 96/50/ES z 23. júla 1996 o zosúladení podmienok pre získanie kapitánských osvedčení vydávaných jednotlivými štátmi pre nákladnú a osobnú dopravu tovaru a osôb po vnútrozemských vodných cestách v Spoločenstve (Ú. v. ES L 235, 17.9.1996, s. 31).

⁽¹²⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/1629 zo 14. septembra 2016, ktorou sa stanovujú technické požiadavky na lode vnútrozemskej plavby, ktorou sa mení smernica 2009/100/ES a ktorou sa zrušuje smernica 2006/87/ES (Ú. v. EÚ L 252, 16.9.2016, s. 118).

⁽¹³⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2006/87/ES z 12. decembra 2006, ktorou sa stanovujú technické požiadavky na plavidlá vnútrozemskej plavby a ktorou sa zrušuje smernica Rady 82/714/EHS (Ú. v. EÚ L 389, 30.12.2006, s. 1).

⁽¹⁴⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 725/2004 z 31. marca 2004 o zvýšení bezpečnosti lodí a prístavných zariadení (Ú. v. EÚ L 129, 29.4.2004, s. 6).

⁽¹⁵⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2005/65/ES z 26. októbra 2005 o zvýšení bezpečnosti prístavov (Ú. v. EÚ L 310, 25.11.2005, s. 28).

Pandémia COVID-19

[Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/267 zo 16. februára 2021, ktorým sa stanovujú osobitné a dočasné opatrenia vzhľadom na pretrvávajúcu pandémiu COVID-19 týkajúce sa obnovenia alebo predĺženia platnosti niektorých osvedčení, licencií, preukazov a povolení a odloženia niektorých pravidelných kontrol a pravidelného výcviku v určitých oblastiach právnych predpisov v oblasti dopravy a predĺženia niektorých období uvedených v nariadení (EÚ) 2020/698 ⁽¹⁾]

(2021/C 76 I/11)

Nemecko

Dátum informácie pre Komisiu: 1. 3. 2021

Nemecko sa v súlade s príslušnými ustanoveniami nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/267 rozhodlo, **že nebude uplatňovať tieto ustanovenia:**

- článok 5 ods. 1, pokiaľ ide o lehoty pravidelných kontrol technického stavu motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel podľa smernice 2014/45/EÚ ⁽²⁾,
- článok 5 ods. 2, pokiaľ ide o platnosť protokolov o kontrole technického stavu podľa smernice 2014/45/EÚ.

⁽¹⁾ Ú. v. EÚ L 60, 22.2.2021, s. 1.

⁽²⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/45/EÚ z 3. apríla 2014 o pravidelnej kontrole technického stavu motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel a o zrušení smernice 2009/40/ES (Ú. v. EÚ L 127, 29.4.2014, s. 51).

Pandémia COVID-19

[Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/267 zo 16. februára 2021, ktorým sa stanovujú osobitné a dočasné opatrenia vzhľadom na pretrvávajúcu pandémiu COVID-19 týkajúce sa obnovenia alebo predĺženia platnosti niektorých osvedčení, licencií, preukazov a povolení a odloženia niektorých pravidelných kontrol a pravidelného výcviku v určitých oblastiach právnych predpisov v oblasti dopravy a predĺženia niektorých období uvedených v nariadení (EÚ) 2020/698 ⁽¹⁾]

(2021/C 76 I/12)

Rakúsko

Dátum informácie pre Komisiu: 1. 3. 2021

Rakúsko sa v súlade s príslušnými ustanoveniami nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/267 rozhodlo, **že nebude uplatňovať tieto ustanovenia:**

- článok 4 ods. 1, pokiaľ ide o pravidelné inšpekcie tachografov v cestnej doprave podľa nariadenia (EÚ) č. 165/2014 ⁽²⁾,
- článok 4 ods. 2, pokiaľ ide o obnovu kariet vodiča podľa nariadenia (EÚ) č. 165/2014,
- článok 4 ods. 3, pokiaľ ide o náhradu kariet vodiča podľa nariadenia (EÚ) č. 165/2014,
- článok 5 ods. 1, pokiaľ ide o lehoty pravidelných kontrol technického stavu motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel podľa smernice 2014/45/EÚ ⁽³⁾,
- článok 5 ods. 2, pokiaľ ide o platnosť protokolov o kontrole technického stavu podľa smernice 2014/45/EÚ,
- článok 11 ods. 1, pokiaľ ide o obnovenie preukazov rušňovodičov podľa smernice 2007/59/ES ⁽⁴⁾,
- článok 11 ods. 2, pokiaľ ide o lehoty na absolvovanie pravidelných prehliadok rušňovodičov podľa smernice 2007/59/ES.

⁽¹⁾ Ú. v. EÚ L 60, 22.2.2021, s. 1.

⁽²⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 165/2014 zo 4. februára 2014 o tachografoch v cestnej doprave, ktorým sa ruší nariadenie Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovom zariadení v cestnej doprave a mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizácii niektorých právnych predpisov v sociálnej oblasti, ktoré sa týkajú cestnej dopravy (Ú. v. EÚ L 60, 28.2.2014, s. 1).

⁽³⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/45/EÚ z 3. apríla 2014 o pravidelnej kontrole technického stavu motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel a o zrušení smernice 2009/40/ES (Ú. v. EÚ L 127, 29.4.2014, s. 51).

⁽⁴⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2007/59/ES z 23. októbra 2007 o certifikácii rušňovodičov rušňov a vlakov v železničnom systéme v Spoločenstve (Ú. v. EÚ L 315, 3.12.2007, s. 51).

Pandémia COVID-19

[Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/267 zo 16. februára 2021, ktorým sa stanovujú osobitné a dočasné opatrenia vzhľadom na pretrvávajúcu pandémiu COVID-19 týkajúce sa obnovenia alebo predĺženia platnosti niektorých osvedčení, licencií, preukazov a povolení a odloženia niektorých pravidelných kontrol a pravidelného výcviku v určitých oblastiach právnych predpisov v oblasti dopravy a predĺženia niektorých období uvedených v nariadení (EÚ) 2020/698 ⁽¹⁾]

(2021/C 76 I/13)

Slovensko

Dátum informácie pre Komisiu: 1. 3. 2021

Slovensko sa v súlade s príslušnými ustanoveniami nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/267 rozhodlo, **že nebude uplatňovať tieto ustanovenia:**

- článok 5 ods. 1, pokiaľ ide o lehoty pravidelných kontrol technického stavu motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel podľa smernice 2014/45/EÚ ⁽²⁾,
- článok 5 ods. 2, pokiaľ ide o platnosť protokolov o kontrole technického stavu podľa smernice 2014/45/EÚ,
- článok 7 ods. 2, pokiaľ ide o platnosť osvedčenia vodiča podľa nariadenia (ES) č. 1072/2009,
- článok 9 ods. 1, pokiaľ ide o lehoty na obnovenie jednotných bezpečnostných osvedčení podľa smernice (EÚ) 2016/798 ⁽³⁾,
- článok 9 ods. 2, pokiaľ ide o platnosť bezpečnostných povolení podľa smernice (EÚ) 2016/798,
- článok 10 ods. 1, pokiaľ ide o lehoty na obnovenie bezpečnostných osvedčení podľa smernice 2004/49/ES ⁽⁴⁾,
- článok 10 ods. 2, pokiaľ ide o lehoty na obnovenie bezpečnostných povolení podľa smernice 2004/49/ES,
- článok 12 ods. 1, pokiaľ ide o lehoty na vykonanie pravidelného preskúmania podľa smernice 2012/34/EÚ ⁽⁵⁾,
- článok 12 ods. 2, pokiaľ ide o platnosť dočasných licencií podľa smernice 2012/34/EÚ,
- článok 16 ods. 1, pokiaľ ide o lehoty na vykonanie pravidelného prehodnotenia bezpečnostných analýz prístavného zariadenia podľa nariadenia (ES) č. 725/2004 ⁽⁶⁾,
- článok 16 ods. 2, pokiaľ ide o 18-mesačné lehoty na vykonávanie rôznych druhov cvičení podľa nariadenia (ES) č. 725/2004,

⁽¹⁾ Ú. v. EÚ L 60, 22.2.2021, s. 1.

⁽²⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/45/EÚ z 3. apríla 2014 o pravidelnej kontrole technického stavu motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel a o zrušení smernice 2009/40/ES (Ú. v. EÚ L 127, 29.4.2014, s. 51).

⁽³⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/798 z 11. mája 2016 o bezpečnosti železníc (Ú. v. EÚ L 138, 26.5.2016, s. 102).

⁽⁴⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2004/49/ES z 29. apríla 2004 o bezpečnosti železníc Spoločenstva a o zmene a doplnení smernice Rady 95/18/ES o udeľovaní licencií železničným podnikom a smernici 2001/14/ES o pridelovaní kapacity železničnej infraštruktúry, vyberaní poplatkov za používanie železničnej infraštruktúry a bezpečnostnej certifikácii (smernica o bezpečnosti železníc) (Ú. v. EÚ L 164, 30.4.2004, s. 44).

⁽⁵⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2012/34/EÚ z 21. novembra 2012, ktorou sa zriaďuje jednotný európsky železničný priestor (Ú. v. EÚ L 343 14.12.2012, s. 32).

⁽⁶⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 725/2004 z 31. marca 2004 o zvýšení bezpečnosti lodí a prístavných zariadení (Ú. v. EÚ L 129, 29.4.2004, s. 6).

- článok 17 ods. 1, pokiaľ ide o lehoty na vykonanie preskúmania hodnotení bezpečnosti prístavov a plánov bezpečnosti prístavov podľa smernice 2005/65/ES ⁽⁷⁾,
 - článok 17 ods. 2, pokiaľ ide o 18-mesačné lehoty na absolvovanie cvičení odbornej prípravy podľa smernice 2005/65/ES.
-

⁽⁷⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2005/65/ES z 26. októbra 2005 o zvýšení bezpečnosti prístavov (Ú. v. EÚ L 310, 25.11.2005, s. 28).

Pandémia COVID-19

[Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/267 zo 16. februára 2021, ktorým sa stanovujú osobitné a dočasné opatrenia vzhľadom na pretrvávajúcu pandémiu COVID-19 týkajúce sa obnovenia alebo predĺženia platnosti niektorých osvedčení, licencií, preukazov a povolení a odloženia niektorých pravidelných kontrol a pravidelného výcviku v určitých oblastiach právnych predpisov v oblasti dopravy a predĺženia niektorých období uvedených v nariadení (EÚ) 2020/698 ⁽¹⁾]

(2021/C 76 I/14)

Maďarsko

Dátum informácie pre Komisiu: 1. 3. 2021

Maďarsko sa v súlade s príslušnými ustanoveniami nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/267 rozhodlo, **že nebude uplatňovať tieto ustanovenia:**

- článok 5 ods. 1, pokiaľ ide o lehoty pravidelných kontrol technického stavu motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel podľa smernice 2014/45/EÚ ⁽²⁾,
- článok 5 ods. 2, pokiaľ ide o platnosť protokolov o kontrole technického stavu podľa smernice 2014/45/EÚ,
- článok 12 ods. 1, pokiaľ ide o lehoty na vykonanie pravidelného preskúmania podľa smernice 2012/34/EÚ ⁽³⁾,
- článok 12 ods. 2, pokiaľ ide o platnosť dočasných licencií podľa smernice 2012/34/EÚ.

⁽¹⁾ Ú. v. EÚ L 60, 22.2.2021, s. 1.

⁽²⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/45/EÚ z 3. apríla 2014 o pravidelnej kontrole technického stavu motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel a o zrušení smernice 2009/40/ES (Ú. v. EÚ L 127, 29.4.2014, s. 51).

⁽³⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2012/34/EÚ z 21. novembra 2012, ktorou sa zriaďuje jednotný európsky železničný priestor (Ú. v. EÚ L 343 14.12.2012, s. 32).

Pandémia COVID-19

[Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/267 zo 16. februára 2021, ktorým sa stanovujú osobitné a dočasné opatrenia vzhľadom na pretrvávajúcu pandémiu COVID-19 týkajúce sa obnovenia alebo predĺženia platnosti niektorých osvedčení, licencií, preukazov a povolení a odloženia niektorých pravidelných kontrol a pravidelného výcviku v určitých oblastiach právnych predpisov v oblasti dopravy a predĺženia niektorých období uvedených v nariadení (EÚ) 2020/698 ⁽¹⁾]

(2021/C 76 I/15)

Belgicko

Dátum informácie pre Komisiu: 1. 3. 2021

Belgicko sa v súlade s príslušnými ustanoveniami nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/267 rozhodlo, že **nebude uplatňovať tieto ustanovenia:**

- článok 5 ods. 1, pokiaľ ide o lehoty pravidelných kontrol technického stavu motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel podľa smernice 2014/45/EÚ ⁽²⁾;
- článok 5 ods. 2, pokiaľ ide o platnosť protokolov o kontrole technického stavu podľa smernice 2014/45/EÚ;
- článok 9 ods. 1, pokiaľ ide o lehoty na obnovenie jednotných bezpečnostných osvedčení podľa smernice (EÚ) 2016/798 ⁽³⁾;
- článok 9 ods. 2, pokiaľ ide o platnosť bezpečnostných povolení podľa smernice (EÚ) 2016/798;
- článok 10 ods. 1, pokiaľ ide o lehoty na obnovenie bezpečnostných osvedčení podľa smernice 2004/49/ES ⁽⁴⁾;
- článok 10 ods. 2, pokiaľ ide o lehoty na obnovenie bezpečnostných povolení podľa smernice 2004/49/ES;
- článok 11 ods. 1, pokiaľ ide o obnovenie preukazov rušňovodičov podľa smernice 2007/59/ES ⁽⁵⁾;
- článok 12 ods. 1, pokiaľ ide o lehoty na vykonanie pravidelného preskúmania podľa smernice 2012/34/EÚ ⁽⁶⁾;
- článok 12 ods. 2, pokiaľ ide o platnosť dočasných licencií podľa smernice 2012/34/EÚ;
- článok 14 ods. 1, pokiaľ ide o lehoty na absolvovanie lekárskeho vyšetrení podľa smernice 96/50/ES ⁽⁷⁾;
- článok 15 ods. 1, pokiaľ ide o platnosť osvedčení Únie pre plavidlá vnútrozemskej plavby podľa smernice (EÚ) 2016/1629 ⁽⁸⁾;

⁽¹⁾ Ú. v. EÚ L 60, 22.2.2021, s. 1.

⁽²⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/45/EÚ z 3. apríla 2014 o pravidelnej kontrole technického stavu motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel a o zrušení smernice 2009/40/ES (Ú. v. EÚ L 127, 29.4.2014, s. 51).

⁽³⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/798 z 11. mája 2016 o bezpečnosti železníc (Ú. v. EÚ L 138, 26.5.2016, s. 102).

⁽⁴⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2004/49/ES z 29. apríla 2004 o bezpečnosti železníc Spoločenstva a o zmene a doplnení smernice Rady 95/18/ES o udeľovaní licencií železničným podnikom a smernici 2001/14/ES o pridelovaní kapacity železničnej infraštruktúry, vyberaní poplatkov za používanie železničnej infraštruktúry a bezpečnostnej certifikácii (smernica o bezpečnosti železníc) (Ú. v. EÚ L 164, 30.4.2004, s. 44).

⁽⁵⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2007/59/ES z 23. októbra 2007 o certifikácii rušňovodičov rušňov a vlakov v železničnom systéme v Spoločenstve (Ú. v. EÚ L 315, 3.12.2007, s. 51).

⁽⁶⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2012/34/EÚ z 21. novembra 2012, ktorou sa zriaďuje jednotný európsky železničný priestor (Ú. v. EÚ L 343 14.12.2012, s. 32).

⁽⁷⁾ Smernica Rady 96/50/ES z 23. júla 1996 o zosúladiení podmienok pre získanie kapitánských osvedčení vydávaných jednotlivými štátmi pre nákladnú a osobnú dopravu tovaru a osôb po vnútrozemských vodných cestách v Spoločenstve (Ú. v. ES L 235, 17.9.1996, s. 31).

⁽⁸⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/1629 zo 14. septembra 2016, ktorou sa stanovujú technické požiadavky na lode vnútrozemskej plavby, ktorou sa mení smernica 2009/100/ES a ktorou sa zrušuje smernica 2006/87/ES (Ú. v. EÚ L 252, 16.9.2016, s. 118).

- článok 15 ods. 2, pokiaľ ide o platnosť dokladov, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti smernice (EÚ) 2016/1629 a ktoré boli vydané podľa smernice 2006/87/ES ⁽⁹⁾;
 - článok 16 ods. 1, pokiaľ ide o lehoty na vykonanie pravidelného prehodenia bezpečnostných analýz prístavného zariadenia podľa nariadenia (ES) č. 725/2004 ⁽¹⁰⁾;
 - článok 16 ods. 2, pokiaľ ide o 18-mesačné lehoty na vykonávanie rôznych druhov cvičení podľa nariadenia (ES) č. 725/2004;
 - článok 17 ods. 1, pokiaľ ide o lehoty na vykonanie preskúmania hodnotení bezpečnosti prístavov a plánov bezpečnosti prístavov podľa smernice 2005/65/ES ⁽¹¹⁾;
 - článok 17 ods. 2, pokiaľ ide o 18-mesačné lehoty na absolvovanie cvičení odbornej prípravy podľa smernice 2005/65/ES.
-

⁽⁹⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2006/87/ES z 12. decembra 2006, ktorou sa stanovujú technické požiadavky na plavidlá vnútrozemskej plavby a ktorou sa zrušuje smernica Rady 82/714/EHS (Ú. v. EÚ L 389, 30.12.2006, s. 1).

⁽¹⁰⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 725/2004 z 31. marca 2004 o zvýšení bezpečnosti lodí a prístavných zariadení (Ú. v. EÚ L 129, 29.4.2004, s. 6).

⁽¹¹⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2005/65/ES z 26. októbra 2005 o zvýšení bezpečnosti prístavov (Ú. v. EÚ L 310, 25.11.2005, s. 28).

Pandémia COVID-19

[Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/267 zo 16. februára 2021, ktorým sa stanovujú osobitné a dočasné opatrenia vzhľadom na pretrvávajúcu pandémiu COVID-19 týkajúce sa obnovenia alebo predĺženia platnosti niektorých osvedčení, licencií, preukazov a povolení a odloženia niektorých pravidelných kontrol a pravidelného výcviku v určitých oblastiach právnych predpisov v oblasti dopravy a predĺženia niektorých období uvedených v nariadení (EÚ) 2020/698 ⁽¹⁾]

(2021/C 76 I/16)

Francúzsko

Dátum informácie pre Komisiu: 2. 3. 2021

Francúzsko sa v súlade s príslušnými ustanoveniami nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/267 rozhodlo, **že nebude uplatňovať tieto ustanovenia:**

- článok 5 ods. 1, pokiaľ ide o lehoty pravidelných kontrol technického stavu motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel podľa smernice 2014/45/EÚ ⁽²⁾;
- článok 5 ods. 2, pokiaľ ide o platnosť protokolov o kontrole technického stavu podľa smernice 2014/45/EÚ.

⁽¹⁾ Ú. v. EÚ L 60, 22.2.2021, s. 1.

⁽²⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/45/EÚ z 3. apríla 2014 o pravidelnej kontrole technického stavu motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel a o zrušení smernice 2009/40/ES (Ú. v. EÚ L 127, 29.4.2014, s. 51).

Pandémia COVID-19

[Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/267 zo 16. februára 2021, ktorým sa stanovujú osobitné a dočasné opatrenia vzhľadom na pretrvávajúcu pandémiu COVID-19 týkajúce sa obnovenia alebo predĺženia platnosti niektorých osvedčení, licencií, preukazov a povolení a odloženia niektorých pravidelných kontrol a pravidelného výcviku v určitých oblastiach právnych predpisov v oblasti dopravy a predĺženia niektorých období uvedených v nariadení (EÚ) 2020/698 ⁽¹⁾]

(2021/C 76 I/17)

Helénska republika

Dátum informácie pre Komisiu: 2. 3. 2021

Helénska republika sa v súlade s príslušnými ustanoveniami nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/267 rozhodla, **že nebude uplatňovať tieto ustanovenia:**

- článok 4 ods. 1, pokiaľ ide o pravidelné inšpekcie tachografov v cestnej doprave podľa nariadenia (EÚ) č. 165/2014 ⁽²⁾,
- článok 5 ods. 1, pokiaľ ide o lehoty pravidelných kontrol technického stavu motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel podľa smernice 2014/45/EÚ ⁽³⁾,
- článok 5 ods. 2, pokiaľ ide o platnosť protokolov o kontrole technického stavu podľa smernice 2014/45/EÚ.

⁽¹⁾ Ú. v. EÚ L 60, 22.2.2021, s. 1.

⁽²⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 165/2014 zo 4. februára 2014 o tachografoch v cestnej doprave, ktorým sa ruší nariadenie Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovom zariadení v cestnej doprave a mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizácii niektorých právnych predpisov v sociálnej oblasti, ktoré sa týkajú cestnej dopravy (Ú. v. EÚ L 60, 28.2.2014, s. 1).

⁽³⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/45/EÚ z 3. apríla 2014 o pravidelnej kontrole technického stavu motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel a o zrušení smernice 2009/40/ES (Ú. v. EÚ L 127, 29.4.2014, s. 51).

Pandémia COVID-19

[Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/267 zo 16. februára 2021, ktorým sa stanovujú osobitné a dočasné opatrenia vzhľadom na pretrvávajúcu pandémiu COVID-19 týkajúce sa obnovenia alebo predĺženia platnosti niektorých osvedčení, licencií, preukazov a povolení a odloženia niektorých pravidelných kontrol a pravidelného výcviku v určitých oblastiach právnych predpisov v oblasti dopravy a predĺženia niektorých období uvedených v nariadení (EÚ) 2020/698 ⁽¹⁾]

(2021/C 76 I/18)

Portugalsko

Dátum informácie pre Komisiu: 2. 3. 2021

Portugalsko sa v súlade s príslušnými ustanoveniami nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/267 rozhodlo, **že nebude uplatňovať tieto ustanovenia:**

- článok 4 ods. 2, pokiaľ ide o obnovu kariet vodiča podľa nariadenia (EÚ) č. 165/2014 ⁽²⁾;
- článok 4 ods. 3, pokiaľ ide o náhradu kariet vodiča podľa nariadenia (EÚ) č. 165/2014;
- článok 5 ods. 1, pokiaľ ide o lehoty pravidelných kontrol technického stavu motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel podľa smernice 2014/45/EÚ ⁽³⁾;
- článok 5 ods. 2, pokiaľ ide o platnosť protokolov o kontrole technického stavu podľa smernice 2014/45/EÚ.

⁽¹⁾ Ú. v. EÚ L 60, 22.2.2021, s. 1.

⁽²⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 165/2014 zo 4. februára 2014 o tachografoch v cestnej doprave, ktorým sa ruší nariadenie Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovom zariadení v cestnej doprave a mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizácii niektorých právnych predpisov v sociálnej oblasti, ktoré sa týkajú cestnej dopravy (Ú. v. EÚ L 60, 28.2.2014, s. 1).

⁽³⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/45/EÚ z 3. apríla 2014 o pravidelnej kontrole technického stavu motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel a o zrušení smernice 2009/40/ES (Ú. v. EÚ L 127, 29.4.2014, s. 51).

Pandémia COVID-19

[Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/267 zo 16. februára 2021, ktorým sa stanovujú osobitné a dočasné opatrenia vzhľadom na pretrvávajúcu pandémiu COVID-19 týkajúce sa obnovenia alebo predĺženia platnosti niektorých osvedčení, licencií, preukazov a povolení a odloženia niektorých pravidelných kontrol a pravidelného výcviku v určitých oblastiach právnych predpisov v oblasti dopravy a predĺženia niektorých období uvedených v nariadení (EÚ) 2020/698 ⁽¹⁾]

(2021/C 76 I/19)

Estónsko

Dátum informácie pre Komisiu: 3. 3. 2021

Estónsko sa v súlade s príslušnými ustanoveniami nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/267 rozhodlo, že **nebude uplatňovať tieto ustanovenia:**

- článok 2 ods. 1, pokiaľ ide o lehoty na absolvovanie pravidelného výcviku podľa smernice 2003/59/ES ⁽²⁾ držiteľom osvedčenia o odbornej spôsobilosti;
- článok 2 ods. 2, pokiaľ ide o lehoty na absolvovanie pravidelného výcviku podľa smernice 2003/59/ES držiteľom osvedčenia o odbornej spôsobilosti, ktoré už boli predĺžené na základe článku 2 nariadenia (EÚ) 2020/698 ⁽³⁾;
- článok 2 ods. 3, pokiaľ ide o platnosť označenia harmonizovaného kódu „95“ podľa smernice 2003/59/ES;
- článok 2 ods. 4, pokiaľ ide o platnosť označenia harmonizovaného kódu „95“ podľa smernice 2003/59/ES, ktorá už bola predĺžená na základe článku 2 nariadenia (EÚ) 2020/698;
- článok 2 ods. 5, pokiaľ ide o platnosť kvalifikačnej karty vodiča podľa smernice 2003/59/ES;
- článok 2 ods. 6, pokiaľ ide o platnosť kvalifikačnej karty vodiča podľa smernice 2003/59/ES, ktorá už bola predĺžená na základe článku 2 nariadenia (EÚ) 2020/698;
- článok 3 ods. 1, pokiaľ ide o platnosť vodičských preukazov podľa smernice 2006/126/ES ⁽⁴⁾;
- článok 3 ods. 2, pokiaľ ide o platnosť vodičských preukazov podľa smernice 2006/126/ES, ktorá už bola predĺžená na základe článku 3 nariadenia (EÚ) 2020/698;
- článok 4 ods. 1, pokiaľ ide o pravidelné inšpekcie tachografov v cestnej doprave podľa nariadenia (EÚ) č. 165/2014 ⁽⁵⁾;

⁽¹⁾ Ú. v. EÚ L 60, 22.2.2021, s. 1.

⁽²⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2003/59/ES z 15. júla 2003 o základnej kvalifikácii a pravidelnom výcviku vodičov určitých cestných vozidiel nákladnej a osobnej dopravy, ktorou sa mení a dopĺňa nariadenie Rady (EHS) č. 3820/85 a smernica Rady 91/439/EHS a zrušuje smernica Rady 76/914/EHS (Ú. v. EÚ L 226, 10.9.2003, s. 4).

⁽³⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2020/698 z 25. mája 2020, ktorým sa stanovujú osobitné a dočasné opatrenia vzhľadom na výskyt ochorenia COVID-19 týkajúce sa obnovenia alebo predĺženia platnosti niektorých osvedčení, licencií, preukazov a povolení a odloženia niektorých pravidelných kontrol a pravidelného výcviku v určitých oblastiach právnych predpisov v oblasti dopravy (Ú. v. EÚ L 165, 27.5.2020, s. 10).

⁽⁴⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2006/126/ES z 20. decembra 2006 o vodičských preukazoch (Ú. v. EÚ L 403, 30.12.2006, s. 18).

⁽⁵⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 165/2014 zo 4. februára 2014 o tachografoch v cestnej doprave, ktorým sa ruší nariadenie Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovom zariadení v cestnej doprave a mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizácii niektorých právnych predpisov v sociálnej oblasti, ktoré sa týkajú cestnej dopravy (Ú. v. EÚ L 60, 28.2.2014, s. 1).

- článok 4 ods. 2, pokiaľ ide o obnovu kariet vodiča podľa nariadenia (EÚ) č. 165/2014;
- článok 4 ods. 3, pokiaľ ide o náhradu kariet vodiča podľa nariadenia (EÚ) č. 165/2014;
- článok 5 ods. 1, pokiaľ ide o lehoty pravidelných kontrol technického stavu motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel podľa smernice 2014/45/EÚ ⁽⁶⁾;
- článok 5 ods. 2, pokiaľ ide o platnosť protokolov o kontrole technického stavu podľa smernice 2014/45/EÚ;
- článok 7 ods. 1, pokiaľ ide o platnosť licencie Spoločenstva na nákladnú cestnú dopravu podľa nariadenia (ES) č. 1072/2009 ⁽⁷⁾;
- článok 7 ods. 2, pokiaľ ide o platnosť osvedčenia vodiča podľa nariadenia (ES) č. 1072/2009;
- článok 8 ods. 1, pokiaľ ide o platnosť licencie Spoločenstva na osobnú dopravu podľa nariadenia (ES) č. 1073/2009 ⁽⁸⁾;
- článok 9 ods. 1, pokiaľ ide o lehoty na obnovenie jednotných bezpečnostných osvedčení podľa smernice (EÚ) 2016/798 ⁽⁹⁾;
- článok 9 ods. 2, pokiaľ ide o platnosť bezpečnostných povolení podľa smernice (EÚ) 2016/798;
- článok 10 ods. 1, pokiaľ ide o lehoty na obnovenie bezpečnostných osvedčení podľa smernice 2004/49/ES ⁽¹⁰⁾;
- článok 10 ods. 2, pokiaľ ide o lehoty na obnovenie bezpečnostných povolení podľa smernice 2004/49/ES;
- článok 11 ods. 1, pokiaľ ide o obnovenie preukazov rušnovodičov podľa smernice 2007/59/ES ⁽¹¹⁾;
- článok 11 ods. 2, pokiaľ ide o lehoty na absolvovanie pravidelných prehliadok rušnovodičov podľa smernice 2007/59/ES;
- článok 12 ods. 1, pokiaľ ide o lehoty na vykonanie pravidelného preskúmania podľa smernice 2012/34/EÚ ⁽¹²⁾;
- článok 12 ods. 2, pokiaľ ide o platnosť dočasných licencií podľa smernice 2012/34/EÚ;
- článok 14 ods. 1, pokiaľ ide o lehoty na absolvovanie lekárskeho vyšetrenia podľa smernice 96/50/ES ⁽¹³⁾;

⁽⁶⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/45/EÚ z 3. apríla 2014 o pravidelnej kontrole technického stavu motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel a o zrušení smernice 2009/40/ES (Ú. v. EÚ L 127, 29.4.2014, s. 51).

⁽⁷⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1072/2009 z 21. októbra 2009 o spoločných pravidlách prístupu nákladnej cestnej dopravy na medzinárodný trh (Ú. v. EÚ L 300, 14.11.2009, s. 72).

⁽⁸⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1073/2009 z 21. októbra 2009 o spoločných pravidlách prístupu na medzinárodný trh autokarovej a autobusovej dopravy a o zmene a doplnení nariadenia (ES) č. 561/2006 (Ú. v. EÚ L 300, 14.11.2009, s. 88).

⁽⁹⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/798 z 11. mája 2016 o bezpečnosti železníc (Ú. v. EÚ L 138, 26.5.2016, s. 102).

⁽¹⁰⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2004/49/ES z 29. apríla 2004 o bezpečnosti železníc Spoločenstva a o zmene a doplnení smernice Rady 95/18/ES o udeľovaní licencií železničným podnikom a smernici 2001/14/ES o pridelovaní kapacity železničnej infraštruktúry, vyberaní poplatkov za používanie železničnej infraštruktúry a bezpečnostnej certifikácii (smernica o bezpečnosti železníc) (Ú. v. EÚ L 164, 30.4.2004, s. 44).

⁽¹¹⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2007/59/ES z 23. októbra 2007 o certifikácii rušnovodičov rušňov a vlakov v železničnom systéme v Spoločenstve (Ú. v. EÚ L 315, 3.12.2007, s. 51).

⁽¹²⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2012/34/EÚ z 21. novembra 2012, ktorou sa zriaďuje jednotný európsky železničný priestor (Ú. v. EÚ L 343 14.12.2012, s. 32).

⁽¹³⁾ Smernica Rady 96/50/ES z 23. júla 1996 o zosúladení podmienok pre získanie kapitánskych osvedčení vydávaných jednotlivými štátmi pre nákladnú a osobnú dopravu tovaru a osôb po vnútrozemských vodných cestách v Spoločenstve (Ú. v. ES L 235, 17.9.1996, s. 31).

- článok 15 ods. 1, pokiaľ ide o platnosť osvedčení Únie pre plavidlá vnútrozemskej plavby podľa smernice (EÚ) 2016/1629 ⁽¹⁴⁾;
 - článok 15 ods. 2, pokiaľ ide o platnosť dokladov, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti smernice (EÚ) 2016/1629 a ktoré boli vydané podľa smernice 2006/87/ES ⁽¹⁵⁾.
-

⁽¹⁴⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/1629 zo 14. septembra 2016, ktorou sa stanovujú technické požiadavky na lode vnútrozemskej plavby, ktorou sa mení smernica 2009/100/ES a ktorou sa zrušuje smernica 2006/87/ES (Ú. v. EÚ L 252, 16.9.2016, s. 118).

⁽¹⁵⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2006/87/ES z 12. decembra 2006, ktorou sa stanovujú technické požiadavky na plavidlá vnútrozemskej plavby a ktorou sa zrušuje smernica Rady 82/714/EHS (Ú. v. EÚ L 389, 30.12.2006, s. 1).

Pandémia COVID-19

[Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/267 zo 16. februára 2021, ktorým sa stanovujú osobitné a dočasné opatrenia vzhľadom na pretrvávajúcu pandémiu COVID-19 týkajúce sa obnovenia alebo predĺženia platnosti niektorých osvedčení, licencií, preukazov a povolení a odloženia niektorých pravidelných kontrol a pravidelného výcviku v určitých oblastiach právnych predpisov v oblasti dopravy a predĺženia niektorých období uvedených v nariadení (EÚ) 2020/698 ⁽¹⁾]

(2021/C 76 I/20)

Španielsko

Dátum informácie pre Komisiu: 2. 3. 2021

Španielsko sa v súlade s príslušnými ustanoveniami nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/267 rozhodlo, **že nebude uplatňovať tieto ustanovenia:** ⁽²⁾

- článok 3 ods. 1, pokiaľ ide o platnosť vodičských preukazov podľa smernice 2006/126/ES ⁽³⁾;
- článok 3 ods. 2, pokiaľ ide o platnosť vodičských preukazov podľa smernice 2006/126/ES, ktorá už bola predĺžená na základe článku 3 nariadenia (EÚ) 2020/698;
- článok 4 ods. 1, pokiaľ ide o pravidelné inšpekcie tachografov v cestnej doprave podľa nariadenia (EÚ) č. 165/2014 ⁽⁴⁾;
- článok 4 ods. 2, pokiaľ ide o obnovu kariet vodiča podľa nariadenia (EÚ) č. 165/2014;
- článok 4 ods. 3, pokiaľ ide o náhradu kariet vodiča podľa nariadenia (EÚ) č. 165/2014;
- článok 5 ods. 1, pokiaľ ide o lehoty pravidelných kontrol technického stavu motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel podľa smernice 2014/45/EÚ ⁽⁵⁾;
- článok 5 ods. 2, pokiaľ ide o platnosť protokolov o kontrole technického stavu podľa smernice 2014/45/EÚ;
- článok 7 ods. 1, pokiaľ ide o platnosť licencie Spoločenstva na nákladnú cestnú dopravu podľa nariadenia (ES) č. 1072/2009 ⁽⁶⁾;
- článok 7 ods. 2, pokiaľ ide o platnosť osvedčenia vodiča podľa nariadenia (ES) č. 1072/2009;
- článok 8 ods. 1, pokiaľ ide o platnosť licencie Spoločenstva na osobnú dopravu podľa nariadenia (ES) č. 1073/2009 ⁽⁷⁾.

⁽¹⁾ Ú. v. EÚ L 60, 22.2.2021, s. 1.

⁽²⁾ Vnútroštátne orgány členského štátu sú povinné zaškrtnúť dotknuté ustanovenie(-a).

⁽³⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2006/126/ES z 20. decembra 2006 o vodičských preukazoch (Ú. v. EÚ L 403, 30.12.2006, s. 18).

⁽⁴⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 165/2014 zo 4. februára 2014 o tachografoch v cestnej doprave, ktorým sa ruší nariadenie Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovom zariadení v cestnej doprave a mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizácii niektorých právnych predpisov v sociálnej oblasti, ktoré sa týkajú cestnej dopravy (Ú. v. EÚ L 60, 28.2.2014, s. 1).

⁽⁵⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/45/EÚ z 3. apríla 2014 o pravidelnej kontrole technického stavu motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel a o zrušení smernice 2009/40/ES (Ú. v. EÚ L 127, 29.4.2014, s. 51).

⁽⁶⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1072/2009 z 21. októbra 2009 o spoločných pravidlách prístupu nákladnej cestnej dopravy na medzinárodný trh (Ú. v. EÚ L 300, 14.11.2009, s. 72).

⁽⁷⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1073/2009 z 21. októbra 2009 o spoločných pravidlách prístupu na medzinárodný trh autokarovej a autobusovej dopravy a o zmene a doplnení nariadenia (ES) č. 561/2006 (Ú. v. EÚ L 300, 14.11.2009, s. 88).

Pandémia COVID-19

[Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/267 zo 16. februára 2021, ktorým sa stanovujú osobitné a dočasné opatrenia vzhľadom na pretrvávajúcu pandémiu COVID-19 týkajúce sa obnovenia alebo predĺženia platnosti niektorých osvedčení, licencií, preukazov a povolení a odloženia niektorých pravidelných kontrol a pravidelného výcviku v určitých oblastiach právnych predpisov v oblasti dopravy a predĺženia niektorých období uvedených v nariadení (EÚ) 2020/698 ⁽¹⁾]

(2021/C 76 I/21)

Slovinsko

Dátum informácie pre Komisiu: 3. 3. 2021

Slovinsko sa v súlade s príslušnými ustanoveniami nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/267 rozhodlo, že **nebude uplatňovať tieto ustanovenia:**

- článok 3 ods. 1, pokiaľ ide o platnosť vodičských preukazov podľa smernice 2006/126/ES ⁽²⁾;
- článok 3 ods. 2, pokiaľ ide o platnosť vodičských preukazov podľa smernice 2006/126/ES, ktorá už bola predĺžená na základe článku 3 nariadenia (EÚ) 2020/698;
- článok 4 ods. 1, pokiaľ ide o pravidelné inšpekcie tachografov v cestnej doprave podľa nariadenia (EÚ) č. 165/2014 ⁽³⁾;
- článok 4 ods. 2, pokiaľ ide o obnovu kariet vodiča podľa nariadenia (EÚ) č. 165/2014;
- článok 4 ods. 3, pokiaľ ide o náhradu kariet vodiča podľa nariadenia (EÚ) č. 165/2014;
- článok 5 ods. 1, pokiaľ ide o lehoty pravidelných kontrol technického stavu motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel podľa smernice 2014/45/EÚ ⁽⁴⁾;
- článok 5 ods. 2, pokiaľ ide o platnosť protokolov o kontrole technického stavu podľa smernice 2014/45/EÚ;
- článok 7 ods. 1, pokiaľ ide o platnosť licencie Spoločenstva na nákladnú cestnú dopravu podľa nariadenia (ES) č. 1072/2009 ⁽⁵⁾;
- článok 7 ods. 2, pokiaľ ide o platnosť osvedčenia vodiča podľa nariadenia (ES) č. 1072/2009;
- článok 8 ods. 1, pokiaľ ide o platnosť licencie Spoločenstva na osobnú dopravu podľa nariadenia (ES) č. 1073/2009 ⁽⁶⁾;
- článok 9 ods. 1, pokiaľ ide o lehoty na obnovenie jednotných bezpečnostných osvedčení podľa smernice (EÚ) 2016/798 ⁽⁷⁾;

⁽¹⁾ Ú. v. EÚ L 60, 22.2.2021, s. 1.

⁽²⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2006/126/ES z 20. decembra 2006 o vodičských preukazoch (Ú. v. EÚ L 403, 30.12.2006, s. 18).

⁽³⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 165/2014 zo 4. februára 2014 o tachografoch v cestnej doprave, ktorým sa ruší nariadenie Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovom zariadení v cestnej doprave a mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizácii niektorých právnych predpisov v sociálnej oblasti, ktoré sa týkajú cestnej dopravy (Ú. v. EÚ L 60, 28.2.2014, s. 1).

⁽⁴⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/45/EÚ z 3. apríla 2014 o pravidelnej kontrole technického stavu motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel a o zrušení smernice 2009/40/ES (Ú. v. EÚ L 127, 29.4.2014, s. 51).

⁽⁵⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1072/2009 z 21. októbra 2009 o spoločných pravidlách prístupu nákladnej cestnej dopravy na medzinárodný trh (Ú. v. EÚ L 300, 14.11.2009, s. 72).

⁽⁶⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1073/2009 z 21. októbra 2009 o spoločných pravidlách prístupu na medzinárodný trh autokarovej a autobusovej dopravy a o zmene a doplnení nariadenia (ES) č. 561/2006 (Ú. v. EÚ L 300, 14.11.2009, s. 88).

⁽⁷⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/798 z 11. mája 2016 o bezpečnosti železníc (Ú. v. EÚ L 138, 26.5.2016, s. 102).

- článok 9 ods. 2, pokiaľ ide o platnosť bezpečnostných povolení podľa smernice (EÚ) 2016/798;
- článok 10 ods. 1, pokiaľ ide o lehoty na obnovenie bezpečnostných osvedčení podľa smernice 2004/49/ES ⁽⁸⁾;
- článok 10 ods. 2, pokiaľ ide o lehoty na obnovenie bezpečnostných povolení podľa smernice 2004/49/ES;
- článok 11 ods. 1, pokiaľ ide o obnovenie preukazov rušňovodičov podľa smernice 2007/59/ES ⁽⁹⁾;
- článok 11 ods. 2, pokiaľ ide o lehoty na absolvovanie pravidelných prehliadok rušňovodičov podľa smernice 2007/59/ES;
- článok 12 ods. 1, pokiaľ ide o lehoty na vykonanie pravidelného preskúmania podľa smernice 2012/34/EÚ ⁽¹⁰⁾;
- článok 12 ods. 2, pokiaľ ide o platnosť dočasných licencií podľa smernice 2012/34/EÚ;
- článok 14 ods. 1, pokiaľ ide o lehoty na absolvovanie lekárskeho vyšetrenia podľa smernice 96/50/ES ⁽¹¹⁾;
- článok 15 ods. 1, pokiaľ ide o platnosť osvedčení Únie pre plavidlá vnútrozemskej plavby podľa smernice (EÚ) 2016/1629 ⁽¹²⁾;
- článok 15 ods. 2, pokiaľ ide o platnosť dokladov, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti smernice (EÚ) 2016/1629 a ktoré boli vydané podľa smernice 2006/87/ES ⁽¹³⁾;
- článok 16 ods. 1, pokiaľ ide o lehoty na vykonanie pravidelného prehodnotenia bezpečnostných analýz prístavného zariadenia podľa nariadenia (ES) č. 725/2004 ⁽¹⁴⁾;
- článok 16 ods. 2, pokiaľ ide o 18-mesačné lehoty na vykonávanie rôznych druhov cvičení podľa nariadenia (ES) č. 725/2004;
- článok 17 ods. 1, pokiaľ ide o lehoty na vykonanie preskúmania hodnotení bezpečnosti prístavov a plánov bezpečnosti prístavov podľa smernice 2005/65/ES ⁽¹⁵⁾;
- článok 17 ods. 2, pokiaľ ide o 18-mesačné lehoty na absolvovanie cvičení odbornej prípravy podľa smernice 2005/65/ES.

⁽⁸⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2004/49/ES z 29. apríla 2004 o bezpečnosti železníc Spoločenstva a o zmene a doplnení smernice Rady 95/18/ES o udeľovaní licencií železničným podnikom a smernici 2001/14/ES o pridelovaní kapacity železničnej infraštruktúry, vyberaní poplatkov za používanie železničnej infraštruktúry a bezpečnostnej certifikácii (smernica o bezpečnosti železníc) (Ú. v. EÚ L 164, 30.4.2004, s. 44).

⁽⁹⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2007/59/ES z 23. októbra 2007 o certifikácii rušňovodičov rušňov a vlakov v železničnom systéme v Spoločenstve (Ú. v. EÚ L 315, 3.12.2007, s. 51).

⁽¹⁰⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2012/34/EÚ z 21. novembra 2012, ktorou sa zriaďuje jednotný európsky železničný priestor (Ú. v. EÚ L 343 14.12.2012, s. 32).

⁽¹¹⁾ Smernica Rady 96/50/ES z 23. júla 1996 o zosúladení podmienok pre získanie kapitánských osvedčení vydávaných jednotlivými štátmi pre nákladnú a osobnú dopravu tovaru a osôb po vnútrozemských vodných cestách v Spoločenstve (Ú. v. ES L 235, 17.9.1996, s. 31).

⁽¹²⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/1629 zo 14. septembra 2016, ktorou sa stanovujú technické požiadavky na lode vnútrozemskej plavby, ktorou sa mení smernica 2009/100/ES a ktorou sa zrušuje smernica 2006/87/ES (Ú. v. EÚ L 252, 16.9.2016, s. 118).

⁽¹³⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2006/87/ES z 12. decembra 2006, ktorou sa stanovujú technické požiadavky na plavidlá vnútrozemskej plavby a ktorou sa zrušuje smernica Rady 82/714/EHS (Ú. v. EÚ L 389, 30.12.2006, s. 1).

⁽¹⁴⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 725/2004 z 31. marca 2004 o zvýšení bezpečnosti lodí a prístavných zariadení (Ú. v. EÚ L 129, 29.4.2004, s. 6).

⁽¹⁵⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2005/65/ES z 26. októbra 2005 o zvýšení bezpečnosti prístavov (Ú. v. EÚ L 310, 25.11.2005, s. 28).

Pandémia COVID-19

[Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/267 zo 16. februára 2021, ktorým sa stanovujú osobitné a dočasné opatrenia vzhľadom na pretrvávajúcu pandémiu COVID-19 týkajúce sa obnovenia alebo predĺženia platnosti niektorých osvedčení, licencií, preukazov a povolení a odloženia niektorých pravidelných kontrol a pravidelného výcviku v určitých oblastiach právnych predpisov v oblasti dopravy a predĺženia niektorých období uvedených v nariadení (EÚ) 2020/698 ⁽¹⁾]

(2021/C 76 I/22)

Poľská republika

Dátum informácie pre Komisiu: 3. 3. 2021

Poľská republika sa v súlade s príslušnými ustanoveniami nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/267 rozhodla, **že nebude uplatňovať tieto ustanovenia:**

- článok 4 ods. 1, pokiaľ ide o pravidelné inšpekcie tachografov v cestnej doprave podľa nariadenia (EÚ) č. 165/2014 ⁽²⁾;
- článok 5 ods. 1, pokiaľ ide o lehoty pravidelných kontrol technického stavu motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel podľa smernice 2014/45/EÚ ⁽³⁾;
- článok 5 ods. 2, pokiaľ ide o platnosť protokolov o kontrole technického stavu podľa smernice 2014/45/EÚ.

⁽¹⁾ Ú. v. EÚ L 60, 22.2.2021, s. 1.

⁽²⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 165/2014 zo 4. februára 2014 o tachografoch v cestnej doprave, ktorým sa ruší nariadenie Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovom zariadení v cestnej doprave a mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizácii niektorých právnych predpisov v sociálnej oblasti, ktoré sa týkajú cestnej dopravy (Ú. v. EÚ L 60, 28.2.2014, s. 1).

⁽³⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/45/EÚ z 3. apríla 2014 o pravidelnej kontrole technického stavu motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel a o zrušení smernice 2009/40/ES (Ú. v. EÚ L 127, 29.4.2014, s. 51).

Pandémia COVID-19

[Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/267 zo 16. februára 2021, ktorým sa stanovujú osobitné a dočasné opatrenia vzhľadom na pretrvávajúcu pandémiu COVID-19 týkajúce sa obnovenia alebo predĺženia platnosti niektorých osvedčení, licencií, preukazov a povolení a odloženia niektorých pravidelných kontrol a pravidelného výcviku v určitých oblastiach právnych predpisov v oblasti dopravy a predĺženia niektorých období uvedených v nariadení (EÚ) 2020/698 ⁽¹⁾]

(2021/C 76 I/23)

Rumunsko

Dátum informácie pre Komisiu: 2. 3. 2021

Rumunsko sa v súlade s príslušnými ustanoveniami nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/267 rozhodlo, že **nebude uplatňovať tieto ustanovenia:**

- článok 4 ods. 1, pokiaľ ide o pravidelné inšpekcie tachografov v cestnej doprave podľa nariadenia (EÚ) č. 165/2014 ⁽²⁾,
- článok 4 ods. 2, pokiaľ ide o obnovu kariet vodiča podľa nariadenia (EÚ) č. 165/2014,
- článok 4 ods. 3, pokiaľ ide o náhradu kariet vodiča podľa nariadenia (EÚ) č. 165/2014,
- článok 5 ods. 1, pokiaľ ide o lehoty pravidelných kontrol technického stavu motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel podľa smernice 2014/45/EÚ ⁽³⁾,
- článok 5 ods. 2, pokiaľ ide o platnosť protokolov o kontrole technického stavu podľa smernice 2014/45/EÚ,
- článok 7 ods. 1, pokiaľ ide o platnosť licencie Spoločenstva na nákladnú cestnú dopravu podľa nariadenia (ES) č. 1072/2009 ⁽⁴⁾,
- článok 7 ods. 2, pokiaľ ide o platnosť osvedčenia vodiča podľa nariadenia (ES) č. 1072/2009,
- článok 8 ods. 1, pokiaľ ide o platnosť licencie Spoločenstva na osobnú dopravu podľa nariadenia (ES) č. 1073/2009 ⁽⁵⁾,
- článok 11 ods. 2, pokiaľ ide o lehoty na vykonanie pravidelných prehliadok rušňovodičov podľa smernice 2007/59/ES, výlučne v súvislosti s lehotami na vykonanie pravidelných lekárskeho prehliadok uvedených v článku 16 ods. 1 a v prílohe II k smernici 2007/59/ES ⁽⁶⁾,
- článok 14 ods. 1, pokiaľ ide o lehoty na absolvovanie lekárskeho vyšetrení podľa smernice 96/50/ES ⁽⁷⁾,

⁽¹⁾ Ú. v. EÚ L 60, 22.2.2021, s. 1.

⁽²⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 165/2014 zo 4. februára 2014 o tachografoch v cestnej doprave, ktorým sa ruší nariadenie Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovom zariadení v cestnej doprave a mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizácii niektorých právnych predpisov v sociálnej oblasti, ktoré sa týkajú cestnej dopravy (Ú. v. EÚ L 60, 28.2.2014, s. 1).

⁽³⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/45/EÚ z 3. apríla 2014 o pravidelnej kontrole technického stavu motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel a o zrušení smernice 2009/40/ES (Ú. v. EÚ L 127, 29.4.2014, s. 51).

⁽⁴⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1072/2009 z 21. októbra 2009 o spoločných pravidlách prístupu nákladnej cestnej dopravy na medzinárodný trh (Ú. v. EÚ L 300, 14.11.2009, s. 72).

⁽⁵⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1073/2009 z 21. októbra 2009 o spoločných pravidlách prístupu na medzinárodný trh autokarovej a autobusovej dopravy a o zmene a doplnení nariadenia (ES) č. 561/2006 (Ú. v. EÚ L 300, 14.11.2009, s. 88).

⁽⁶⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2007/59/ES z 23. októbra 2007 o certifikácii rušňovodičov rušňov a vlakov v železničnom systéme v Spoločenstve (Ú. v. EÚ L 315, 3.12.2007, s. 51).

⁽⁷⁾ Smernica Rady 96/50/ES z 23. júla 1996 o zosúladiení podmienok pre získanie kapitánskych osvedčení vydávaných jednotlivými štátmi pre nákladnú a osobnú dopravu tovaru a osôb po vnútrozemských vodných cestách v Spoločenstve (Ú. v. ES L 235, 17.9.1996, s. 31).

- článok 15 ods. 1, pokiaľ ide o platnosť osvedčení Únie pre plavidlá vnútrozemskej plavby podľa smernice (EÚ) 2016/1629 ⁽⁸⁾,
 - článok 15 ods. 2, pokiaľ ide o platnosť dokladov, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti smernice (EÚ) 2016/1629 a ktoré boli vydané podľa smernice 2006/87/ES ⁽⁹⁾,
 - článok 16 ods. 1, pokiaľ ide o lehoty na vykonanie pravidelného prehodnotenia bezpečnostných analýz prístavného zariadenia podľa nariadenia (ES) č. 725/2004 ⁽¹⁰⁾,
 - článok 16 ods. 2, pokiaľ ide o 18-mesačné lehoty na vykonávanie rôznych druhov cvičení podľa nariadenia (ES) č. 725/2004,
 - článok 17 ods. 1, pokiaľ ide o lehoty na vykonanie preskúmania hodnotení bezpečnosti prístavov a plánov bezpečnosti prístavov podľa smernice 2005/65/ES ⁽¹¹⁾,
 - článok 17 ods. 2, pokiaľ ide o 18-mesačné lehoty na absolvovanie cvičení odbornej prípravy podľa smernice 2005/65/ES.
-

⁽⁸⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/1629 zo 14. septembra 2016, ktorou sa stanovujú technické požiadavky na lode vnútrozemskej plavby, ktorou sa mení smernica 2009/100/ES a ktorou sa zrušuje smernica 2006/87/ES (Ú. v. EÚ L 252, 16.9.2016, s. 118).

⁽⁹⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2006/87/ES z 12. decembra 2006, ktorou sa stanovujú technické požiadavky na plavidlá vnútrozemskej plavby a ktorou sa zrušuje smernica Rady 82/714/EHS (Ú. v. EÚ L 389, 30.12.2006, s. 1).

⁽¹⁰⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 725/2004 z 31. marca 2004 o zvýšení bezpečnosti lodí a prístavných zariadení (Ú. v. EÚ L 129, 29.4.2004, s. 6).

⁽¹¹⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2005/65/ES z 26. októbra 2005 o zvýšení bezpečnosti prístavov (Ú. v. EÚ L 310, 25.11.2005, s. 28).

KORIGENDÁ**Korigendum k oznámeniu o výberovom konaní PE/255/S – Odborník na zrozumiteľný jazyk pre anglický jazyk (AD 7) (ženského alebo mužského pohlavia)**

(Úradný vestník Európskej únie C 74 A z 3. marca 2021)

(2021/C 76 I/24)

Na strane 5 v prvom odseku oddielu C. PODÁVANIE PRIHLÁŠOK:

namiesto: „Do výberového konania sa musíte prihlásiť prostredníctvom platformy Apply4EP.“

má byť: „Do výberového konania sa musíte prihlásiť prostredníctvom platformy Apply4EP: <https://apply4ep.gestmax.eu>“.

ISSN 1977-1037 (elektronické vydanie)
ISSN 1725-5236 (papierové vydanie)



Úrad pre vydávanie publikácií
Európskej únie
L-2985 Luxemburg
LUXEMBURSKO

SK