



V Bruseli 14. marca 2019  
(OR. en)

---

---

Medziinštitucionálny spis:  
2018/0436(COD)

---

---

7164/19  
ADD 1

CODEC 607  
TRANS 167  
SOC 200  
EMPL 154  
MI 228  
COMPET 230  
PREP-BXT 98

#### **POZNÁMKA K BODU I/A**

---

Od:	Generálny sekretariát Rady
Komu:	Výbor stálych predstaviteľov/Rada
Predmet:	Návrh NARIADENIA EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY o spoločných pravidlách na zabezpečenie základnej prepojenosti v cestnej nákladnej a osobnej doprave vzhľadom na vystúpenie Spojeného kráľovstva Veľkej Británie a Severného Írska z Únie ( <b>prvé čítanie</b> ) – prijatie legislatívneho aktu – vyhlásenia

---

#### **Spoločné vyhlásenie Belgicka, Dánska, Nemecka, Rakúska a Talianska**

Belgicko, Dánsko, Nemecko, Rakúsko a Taliansko podporujú cieľ zabezpečiť základnú prepojenosť v cestnej doprave po vystúpení Spojeného kráľovstva z Európskej únie bez dohody o vystúpení a vítajú navrhované dočasné opatrenia, ktoré prevádzkovateľom cestnej nákladnej, autokarovej a autobusovej dopravy, ktorí majú licenciu v Spojenom kráľovstve, umožňujú prepravovať tovar a cestujúcich do členských štátov EÚ a späť z nich. Tieto opatrenia sú potrebné, aby sa zabránilo vážnym narušeniam v súvislosti s takouto dopravou bezprostredne po vystúpení Spojeného kráľovstva, a to tiež a najmä s ohľadom na verejný poriadok.

Belgicko, Dánsko, Nemecko, Rakúsko a Taliansko sa však obávajú, že rozšírený rozsah pôsobnosti, pokiaľ ide o určitý počet kabotážnych prevádzok v cestnej nákladnej doprave, nie je v súlade s usmerneniami o mimoriadnych opatreniach, ktoré schválila Európska rada v súvislosti so všeobecným konaním EÚ 27, keďže tieto prevádzky nie sú nevyhnutne potrebné na zabezpečenie základnej prepojenosti medzi Spojeným kráľovstvom a EÚ 27. Naše obavy nemení ani skutočnosť, že nariadenie sa prestane uplatňovať 31. decembra 2019.

Vzhľadom na celkové hospodárske obavy sa však Belgicko, Dánsko, Nemecko, Rakúsko a Taliansko domnievajú, že práva udelené nákladným dopravcom Spojeného kráľovstva na základe reciprocity sú vhodným spôsobom, ako reagovať na mimoriadnu situáciu, keď členský štát opúšťa Európsku úniu. Toto nariadenie nevyklučuje ďalšie rokovania so Spojeným kráľovstvom alebo inými tretími krajinami a nebude sa považovať za precedens. S cieľom zabezpečiť od 1. januára 2020 rámec, ktorý bude zákonný z formálneho aj hmotnoprávneho hľadiska, potvrdzujeme naše presvedčenie, že členské štáty EÚ budú môcť počas obdobia uplatňovania tohto nariadenia rokovať o dvojstranných dohodách so Spojeným kráľovstvom.

### **Vyhlásenie Spojeného kráľovstva**

Spojené kráľovstvo (UK):

- Víta zámer tohto návrhu, ktorý pomôže zabezpečiť minimálne narušenia pre občanov a podniky v celej Európe aj mimo nej v prípade, že nastane scenár bez dohody. Ide o pragmatické riešenie, ktoré by pomohlo zabezpečiť istotu pre občanov a podniky, a Spojené kráľovstvo je pripravené poskytnúť recipročný prístup dopravcom z EÚ, ako sa vyžaduje v návrhu.
- Vyjadruje poľutovanie nad tým, že Gibraltár sa nezahrnul do rozsahu pôsobnosti tohto opatrenia, a opakuje svoj zámer, že pokiaľ ide o budúci vzťah s EÚ, bude rokovať v mene celej „rodiny“ Spojeného kráľovstva vrátane jej zámorských území.

- Víta vyhlásenie španielskeho ministra zahraničných vecí Borrella pred španielskym kongresom z októbra 2018, že „nechcú nikomu komplikovať život, nechcú vytvárať ťažkosti, [a] nechcú zatvoriť hranicu...“. Sme presvedčení, že všetky strany chcú zaviesť primerané opatrenia [na všetkých úrovniach/fórach] s cieľom chrániť občanov na oboch stranách hranice a vyhnúť sa narušeniam v prípade scenára bez dohody.
  - Pripomína svoju istotu, pokiaľ ide o jeho právomoc nad Gibraltárom.
-