

V Bruseli 1. marca 2023
(OR. en, it, pl)

**Medziinštitucionálny spis:
2021/0197(COD)**

6740/23
ADD 1 REV 1

CODEC 247
CLIMA 96
ENV 167
TRANS 70
MI 135

POZNÁMKA K BODU I/A

Od:	Generálny sekretariát Rady
Komu:	Výbor stálych predstaviteľov/Rada
Predmet:	Návrh NARIADENIA EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY, ktorým sa mení nariadenie (EÚ) 2019/631, pokiaľ ide o sprísnenie emisných noriem CO ₂ pre nové osobné vozidlá a nové ľahké úžitkové vozidlá v súlade s ambicióznymi klimatickými cieľmi Únie (prvé čítanie) – prijatie legislatívneho aktu = vyhlásenia

Vyhlásenie Talianska

Taliansko súhlasí s cieľom dekarbonizácie odvetvia cestnej dopravy a je plne odhodlané dosiahnuť ho, keďže zníženie emisií CO₂ v tomto odvetví, najmä tých, ktoré pochádzajú z osobných automobilov a ľahkých úžitkových vozidiel, je kľúčom k dosiahnutiu cieľov Únie v oblasti klímy.

Dekarbonizácia v odvetví cestnej dopravy by sa podľa nášho názoru mala uskutočňovať v súlade so zásadami hospodársky udržateľného a sociálne spravodlivého prechodu na nulové emisie a so zásadami technologickej neutrality.

Jednoznačne podporujeme elektrifikáciu ľahkých vozidiel. Nemyslíme si však, že počas prechodnej fázy by to mala byť jediná cesta k dosiahnutiu nulových emisií.

Elektrifikácia si vyžaduje významné zmeny v automobilovom priemysle, ktoré sa musia naplánovať a riadiť s náležitou starostlivosťou, aby sa zabránilo neželaným hospodárskym, priemyselným a sociálnym vplyvom. Automobily so spaľovacími motormi vlastní občania s nízkymi príjmami a zostanú v obehu aj po roku 2035. Úspech elektrických áut bude do veľkej miery závisieť od toho, aké budú dostupné pre týchto občanov.

Technologická neutralita dovedy umožní členským štátom využiť všetky riešenia, ktoré majú k dispozícii, na dekarbonizáciu odvetvia dopravy v závislosti od vnútroštátnych okolností a východiskových pozícií. Používanie palív z obnoviteľných zdrojov, ktoré sú kompatibilné so spaľovacími motormi, zabezpečí okamžité zníženie emisií bez toho, aby si to vyžadovalo neprimerané ekonomické obete zo strany občanov. Nútená elektrifikácia môže naopak predstavovať riziko neprijatia trhom, čo by mohlo poškodiť výrobcov automobilov a dodávok. Zabránilo by sa aj technologickému rozvoju hybridných motorov s veľmi malým vplyvom na životné prostredie.

Z hľadiska priemyslu poskytne rastúci dopyt po obnoviteľných palivách petrochemickému sektoru významnú príležitosť prispôsobiť sa.

Pri stanovení cieľa zníženia emisií o 100 % do roku 2035 a neposkytnutí žiadnych stimulov na používanie palív z obnoviteľných zdrojov je navrhované nariadenie v rozpore so zásadou technologickej neutrality. Taliansko ho preto nemôže podporiť.

Pripomíname, že dosiahnutie cieľa zníženia emisií o 100 % závisí od viacerých podmienok, medzi ktoré patria:

- rozvoj hodnotového reťazca pre elektrické motory a batérie v Únii,
- udržateľné a diverzifikované dodávky potrebných surovín,
- primeraná infraštruktúra nabíjajúcich a čerpacích staníc,
- modernizácia elektrizačnej sústavy tak, aby sa dokázala vyrovnáť so zvýšeným odberom,
- prispôbenie celého automobilového priemyslu, a to aj poskytnutím potrebných zručností,

- prijatie trhom, pokiaľ ide o nové vozidlá, ktoré by mali byť dostupné za prijateľné ceny, najmä pre najzraniteľnejšie domácnosti a spotrebiteľov.

Ak by sa tieto podmienky, ktorých splnenie nezávisí výlučne od vykonávania nariadenia (ES) č. 2019/631 a budú si vyžadovať značné investície a kompenzačné opatrenia, nesplnili, vplyv cieľa by bol závažný z hospodárskeho, sociálneho a environmentálneho hľadiska, ako aj pre strategickú autonómiu Únie.

V tejto súvislosti poznamenávame, že prístup Únie k automobilovému priemyslu bol doteraz prevažne regulačný, zatiaľ čo Spojené štáty (so zákonom IRA) i Čína prijali aj plány stimulov.

Domnievame sa preto, že Komisia by mala:

- podporovať transformáciu automobilového priemyslu, najmä jeho MSP, s využitím všetkých dostupných legislatívnych a finančných prostriedkov,
- včas a komplexne monitorovať pokrok pri dosahovaní cestnej mobility s nulovými emisiami a podávať o ňom správy, pričom zohľadní všetky faktory, ktoré prispievajú k spravodlivej a nákladovo efektívnej transformácii vrátane posúdenia možných medzier vo financovaní, ako sa stanovuje v nariadení (článok 14a),
- na základe uvedeného monitorovania, posudzovania a podávania správ zabezpečiť dôkladné a dôveryhodné preskúmanie cieľov v roku 2026, ako sa stanovuje v nariadení (článok 15),
- prijať nadväzná opatrenia, pokiaľ ide o ustanovenie týkajúce sa evidencie vozidiel po roku 2035, ktoré sú poháňané výlučne palivami s nulovými emisiami CO₂ (odôvodnenie 11),
- navrhnúť, aby sa do nariadenia zahrnuli mechanizmy na zohľadnenie prínosov obnoviteľných palív z hľadiska zníženia emisií CO₂.

Vyhlasenie Pol'ska

Pol'sko je rozhodne proti prijatiu tohto legislatívneho aktu.

Nesúhlasí s tým, aby sa nové poplatky a zaťaženie prenášali na občanov, napr. zvýšením nákladov na prístup k palivám. Akékoľvek dodatočné náklady vyplývajúce z nového zaťaženia by mali znášať výrobcovia a nemali by sa prenášať na občanov. Právne predpisy EÚ by mali podnecovať výrobcov automobilov k tomu, aby občanom ponúkali vozidlá s nulovými emisiami pri čo najnižších nákladoch. Mali by tiež zohľadňovať rozdielne okolnosti jednotlivých členských štátov tak, aby sa zabránilo prehlbovaniu sociálnej stratifikácie, chudoby alebo vylúčenia.

Trendy zamerané na znižovanie emisií vozidiel by mali zohľadňovať trhový potenciál tak z hľadiska technologických osobitostí výrobcov vozidiel alebo vybavenia vozidiel, ako aj z hľadiska hospodárskych aspektov, a to s náležitým ohľadom na finančnú kapacitu občanov danej krajiny.

Pol'sko okrem toho nemôže akceptovať začlenenie výnimiek pre výrobcov určitých luxusných značiek; je to nezlučiteľné so všeobecnou zásadou, na základe ktorej by sa emisie mali znížiť vo všetkých odvetviach sociálne spravodlivým spôsobom. V čase krízy by mali byť výnimky zamerané na najchudobnejších občanov, a nie na výrobcov luxusných automobilov. Pol'sko preto s týmto legislatívnym aktom nesúhlasí.