



Rada
Európskej únie

V Bruseli 23. septembra 2025
(OR. en)

12859/25
ADD 1

Medziinštitucionálny spis:
2025/0266(NLE)

TRANS 383
RELEX 1163

LEGISLATÍVNE AKTY A INÉ PRÁVNE AKTY

Predmet: Návrh ROZHODNUTIA SPOLOČNÉHO VÝBORU ZRIADENÉHO
DOHODOU MEDZI EURÓPSKOU ÚNIOU A UKRAJINOU O CESTNEJ
NÁKLADNEJ DOPRAVE, pokiaľ ide o pokračovanie dohody

NÁVRH

**ROZHODNUTIE SPOLOČNÉHO VÝBORU
ZRIADENÉHO DOHODOU MEDZI EURÓPSKOU ÚNIOU A UKRAJINOU
O CESTNEJ NÁKLADNEJ DOPRAVE č. 3/2025**

Z ...,

pokiaľ ide o pokračovanie dohody

SPOLOČNÝ VÝBOR,

so zreteľom na Dohodu medzi Európskou úniou a Ukrajinou o cestnej nákladnej doprave¹, a najmä jej článok 7 ods. 2,

¹ Ú. v. EÚ L 179, 6.7.2022, s. 4,
ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_international/2022/1158/oj.

keďže:

- (1) Rozhodnutím spoločného výboru zriadeného Dohodou medzi Európskou úniou a Ukrajinou o cestnej nákladnej doprave (ďalej len „dohoda“) č. 2/2023 sa platnosť dohody predĺžila do 30. júna 2024. Dohodou medzi Európskou úniou a Ukrajinou, ktorou sa mení dohoda² bola dohoda zmenená 20. júna 2024 a jej platnosť bola predĺžená do 30. júna 2025 s automatickým predĺžením na ďalšie šesťmesačné obdobie. Dohoda bola automaticky predĺžená do 31. decembra 2025.
- (2) Podľa článku 7 ods. 2 dohody sa spoločný výbor zvoláva najneskôr tri mesiace pred uplynutím platnosti dohody s cieľom posúdiť potrebu pokračovania dohody a rozhodnúť o nej.
- (3) Únia a Ukrajina naďalej využívajú výhody vyplývajúce z dohody, ktorou sa uľahčuje cestná nákladná doprava medzi Úniou a Ukrajinou. Dohoda sa stala základnou podporou efektívneho fungovania koridorov solidarity.
- (4) Pokračovanie dohody by sa malo chápať aj ako príspevok k obnove Ukrajiny po skončení útočnej vojny Ruska proti Ukrajine.
- (5) Je preto vhodné pokračovať vo vykonávaní dohody do 31. marca 2027.

² Ú. v. EÚ L, 2024/1878, 2.7.2024,
ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2024/1878/oj.

- (6) Európska komisia začne štúdiu o vplyve dohody na odvetvie cestnej dopravy, ktorá sa bude zaoberať aj otázkami bezpečnosti cestnej premávky na úrovni Únie a na vnútroštátnej úrovni a ktorá sa má predložiť do 30. novembra 2026.
- (7) Akékoľvek ďalšie pokračovanie by malo byť podmienené uspokojivým pokrokom pri zosúladovaní ukrajinských právnych predpisov s príslušným *acquis* Únie v oblasti cestnej nákladnej dopravy do 30. novembra 2026. Zosúladenie ukrajinských právnych predpisov by malo uľahčiť riadne fungovanie cestnej nákladnej dopravy podľa tejto dohody a malo by sa vykonávať v kontexte súčasných prístupových rokovaní, ktoré sa začali 14. decembra 2023,

PRIJAL TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1
Pokračovanie dohody

1. Vo vykonávaní Dohody medzi Európskou úniou a Ukrajinou o cestnej nákladnej doprave sa pokračuje do 31. marca 2027.
2. Akékoľvek ďalšie predĺženie platnosti by malo byť podmienené uspokojivým pokrokom pri zosúladovaní ukrajinských právnych predpisov s *acquis* Únie v oblasti cestnej nákladnej dopravy, ako sa uvádza v dodatku k tomuto rozhodnutiu.

Článok 2
Nadobudnutie účinnosti

Toto rozhodnutie nadobúda účinnosť dňom jeho prijatia.

V ...

Za spoločný výbor
spolupredsedia/spolupredsedičky

Rozhodnutie spoločného výboru
zriadeného Dohodou medzi Európskou úniou a Ukrajinou o cestnej nákladnej doprave č. 3/2025

Z ...,
pokiaľ ide o pokračovanie dohody

<i>Acquis</i> EÚ, ktoré má Ukrajina transponovať*	Právny základ EÚ	Právna implementácia	Poznámky
Zriadenie vnútroštátneho elektronického registra podnikov cestnej dopravy, ktorý spĺňa špecifikácie EÚ	článok 16 nariadenia (ES) č. 1071/2009 rozhodnutie Komisie 2009/992/EÚ	právne predpisy Ukrajiny prípadne rozhodnutie spoločného výboru o závažných porušeníach predpisov	
Podmienky týkajúce sa požiadavky usadenia	článok 5 nariadenia (ES) č. 1071/2009	právne predpisy Ukrajiny	
Podmienky týkajúce sa požiadavky bezúhonnosti	článok 6 nariadenia (ES) č. 1071/2009	právne predpisy Ukrajiny	

<i>Acquis</i> EÚ, ktoré má Ukrajina transponovať*	Právny základ EÚ	Právna implementácia	Poznámky
Nové vozidlá zapísané do evidencie na Ukrajine od 1. júla 2026 a prevádzkované podľa dohody majú byť vybavené verziou 2 inteligentného tachografu	článok 8 ods. 1 nariadenia (EÚ) č. 165/2014	právne predpisy Ukrajiny prípadne rozhodnutie spoločného výboru	Rozhodnutím spoločného výboru č. 2/2025 sa už transponuje väčšina <i>acquis</i> týkajúceho sa tachografov
Dodatočné vybavenie verziou 2 inteligentného tachografu ukrajinského vozového parku prevádzkovaného podľa dohody, na ktorý sa nevzťahuje predchádzajúca požiadavka	článok 3 ods. 4 a 4a nariadenia (EÚ) č. 165/2014	právne predpisy Ukrajiny	Rozhodnutím spoločného výboru č. 2/2025 sa už transponuje väčšina <i>acquis</i> týkajúceho sa tachografov. Pri posudzovaní tohto opatrenia sa zohľadní dostupnosť a kapacita dielní a odbornej prípravy ich zamestnancov.

<i>Acquis</i> EÚ, ktoré má Ukrajina transponovať*	Právny základ EÚ	Právna implementácia	Poznámky
Zosúladenie s ustanoveniami EÚ týkajúcimi sa časov jazdy, prestávok a časov odpočinku	články 6 až 9 nariadenia (ES) č. 561/2006 zmeneného nariadením (EÚ) 2020/1054	právne predpisy Ukrajiny	Nepatrí sem pripojenie k sociálnemu modulu IMI
Zosúladenie s ustanoveniami EÚ týkajúcimi sa pracovného času	smernica 2002/15/ES	právne predpisy Ukrajiny	Nepatrí sem pripojenie k sociálnemu modulu IMI

* Na účely posúdenia pokroku Komisia predloží *ad hoc* pracovnej skupine zriadenej článkom 7A dohody:

- úvodnú správu o stave implementácie do 30. januára 2026;
- posúdenie pokroku pri zosúlad'ovaní do 31. mája 2026;
- ďalšie posúdenie pokroku pri zosúlad'ovaní do 30. novembra 2026.