

Tento text slúži výlučne ako dokumentačný nástroj a nemá žiadny právny účinok. Inštitúcie Únie nenesú nijakú zodpovednosť za jeho obsah. Autentické verzie príslušných aktov vrátane ich preambúl sú tie, ktoré boli uverejnené v Úradnom vestníku Európskej únie a ktoré sú dostupné na portáli EUR-Lex. Tieto úradné znenia sú priamo dostupné prostredníctvom odkazov v tomto dokumente

► **B****ROZHODNUTIE RADY**

z 18. júna 2007,

ktorým sa Talianskej republike udeľuje povolenie uplatňovať opatrenia odchylné od článku 26 ods. 1 písm. a) a článku 168 smernice 2006/112/ES o spoločnom systéme dane z pridanej hodnoty

(2007/441/ES)

(Ú. v. EÚ L 165, 27.6.2007, s. 33)

Zmenené a doplnené:

		Úradný vestník		
		Č.	Strana	Dátum
► <u>M1</u>	Vykonávacie rozhodnutie Rady 2010/748/EÚ z 29. novembra 2010	L 318	45	4.12.2010
► <u>M2</u>	Vykonávacie rozhodnutie Rady 2013/679/EÚ z 15. novembra 2013	L 316	37	27.11.2013
► <u>M3</u>	Vykonávacie rozhodnutie Rady (EÚ) 2016/1982 z 8. novembra 2016	L 305	30	12.11.2016
► <u>M4</u>	Vykonávacie rozhodnutie Rady (EÚ) 2019/2138 z 5. decembra 2019	L 324	7	13.12.2019



ROZHODNUTIE RADY

z 18. júna 2007,

ktorým sa Talianskej republike udeľuje povolenie uplatňovať opatrenia odchylné od článku 26 ods. 1 písm. a) a článku 168 smernice 2006/112/ES o spoločnom systéme dane z pridanej hodnoty

(2007/441/ES)

Článok 1

Taliansku sa týmto povoľuje, odchylné od článku 168 smernice 2006/112/ES, obmedziť odpočítanie DPH z výdavkov na motorové vozidlá, ktoré sa nepoužívajú výlučne na obchodné účely, na 40 %.

Článok 2

Taliansku sa takisto ukladá povinnosť, odchylné od článku 26 ods. 1 písm. a) smernice 2006/112/ES, nepovažovať využívanie vozidiel, ktoré sú majetkom podniku zdaniteľnej osoby, na súkromné účely za poskytovanie služieb za protihodnotu v prípade, že vozidlo je podľa tohto rozhodnutia predmetom obmedzenia práva na odpočítanie DPH.

Článok 3

Výdavky týkajúce sa vozidiel sú na základe tohto rozhodnutia vylúčené z obmedzenia práva na odpočítanie DPH, keď vozidlo patrí do jednej z týchto kategórií:

- vozidlo patrí k prevádzkovému inventáru zdaniteľnej osoby v rámci vykonávania jej činnosti,
- vozidlo sa používa ako taxík,
- vozidlo sa používa v autoškole na účely výuky,
- vozidlo sa prenájíma alebo využíva na účely lízingu,
- vozidlo využíva obchodný zástupca.

Článok 4

Nákladmi súvisiacimi s vozidlami sú náklady na nákup vozidla vrátane nákladov na jeho montáž a pod., výroba, nadobudnutie vnútri Spoločenstva, dovoz, lízing alebo prenájom, úpravy, opravy alebo údržba, ako aj výdavky na tovar dodávaný a služby poskytované v súvislosti s vozidlami a ich využívanie vrátane mazív a paliva.

Článok 5

Články 1 a 2 sa uplatňujú v prípade všetkých motorových vozidiel, iných ako poľnohospodárskych alebo lesných traktorov, ktoré sa bežne používajú na prepravu osôb alebo tovaru v cestnej premávke, ktorých najvyššia povolená hmotnosť je 3 500 kg a v ktorých okrem sedadla vodiča je maximálne osem ďalších sedadiel.

▼M4*Článok 6*

Žiadosť o povolenie predĺženia platnosti odchyľujúcich sa opatrení ustanovených v tomto rozhodnutí sa Komisii predloží do 1. apríla 2022. K žiadosti sa priloží správa, ktorá obsahuje preskúmanie percentuálneho pomeru uplatňovaného na obmedzenie práva na odpočet DPH na základe tohto rozhodnutia.

Článok 7

Toto rozhodnutie platí do 31. decembra 2022.

▼B*Článok 8*

Toto rozhodnutie je určené Talianskej republike.