



EURÓPSKA KOMISIA

V Bruseli XXX
[...] (2012) XXX draft

**PRÍLOHA_
k dokumentu**

Návrh

NARIADENIE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY

o pravidelných kontrolách technického stavu motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel a o zrušení smernice 2009/40/ES

**PRÍLOHA_
k dokumentu**

Návrh

NARIADENIE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY

o pravidelných kontrolách technického stavu motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel a o zrušení smernice 2009/40/ES

PRÍLOHA I

TECHNICKÉ INFORMÁCIE, KTORÉ MAJÚ SPRÍSTUPŇOVAŤ VÝROBCOVIA

1. BRZDOVÉ ZARIADENIE

1.1. PREVÁDZKOVÉ BRZDENIE

- Všeobecný opis vrátane možností sekundárneho/núdzového brzdenia, ktoré sa kontrolujú na bežnej valcovej skúšobni brzd
- Usporiadanie systému
- Ovládanie brzdy
- Regulátor brzdnnej sily: umiestnenie a charakteristika fungovania
- Referenčné sily
- Brzdové bubny
- Brzdové kotúče
- Brzdové obloženia a doštičky
- Pneumatická brzda
- Hydraulická brzda

1.2. PARKOVACIA BRZDA

- Všeobecný opis
- Ovládanie parkovacej brzdy
- Náprava, na ktorú pôsobí parkovacia brzda
- Elektronicky riadená parkovacia brzda

1.3. ODEAĤOVACIA BRZDA

- Všeobecný opis
- Ovládanie brzdy

1.4. ELEKTRONICKÉ SYSTÉMY RIADENIA

- ABS
- BAS
- ESC
- EBS

1.5. BRZDY PRÍPOJNÝCH VOZIDIEL

- Spojovacie hlavice pre brzdy prípojného vozidla: všeobecný opis
- Opis bezpečnostného systému

2. RIADENIE

- Všeobecný opis systému
- Princíp činnosti
- Poloha skrine prevodovky riadenia
- Princíp riadenia s posilňovačom
- Priemer volantu
- Elektronické ovládanie systému riadenia
- Ďalšie elektronické prvky

3. VÝHĽAD

3.1. SKLÁ

- Čelné sklo
- Iné vonkajšie sklá (okrem strešného okna)
- Strešné okno
- Vnútorne sklá
- Sklá núdzového východu

3.2. SPÄTNÉ ZRKADLÁ

- Počet zariadení
- Kategórie
- Poloha zariadení
- Schvaľovacia značka

3.3. STIERAČE ČELNÉHO SKLA

- Počet zariadení
- Dĺžka líšt stieračov

3.4. OSTREKOVAČE ČELNÉHO SKLA

- Počet zariadení

3.5. SYSTÉM NA ODHMLIEVANIE

- Princíp činnosti

4. SVIETIDLÁ, ODRAZOVÉ SKLÁ A ELEKTRICKÉ ZARIADENIE

4.1. SVETLOMETY

- Diaľkový svetlomet
- Stretávací svetlomet

4.2. PREDNÉ A ZADNÉ OBRYSOVÉ SVETLÁ, BOČNÉ OBRYSOVÉ SVETLÁ A DOPLNKOVÉ OBRYSOVÉ SVETLÁ

- Predné obrysové svetlá
- Zadné obrysové svetlá
- Obrysové bočné svetlá
- Predné doplnkové obrysové svetlá
- Zadné doplnkové obrysové svetlá

4.3. BRZDOVÉ SVETLÁ

- Počet zariadení
- Poloha zariadení
- Zdroj svetla
- Schvaľovacia značka
- Adaptívne brzdové svetlá

4.4. SMEROVKY A VÝSTRAŽNÉ SVETLÁ

- Počet zariadení
- Poloha zariadení
- Zdroj svetla
- Schvaľovacia značka
- Kontrolná žiarovka
- Princíp aktivácie výstražných svetiel

4.5. PREDNÉ A ZADNÉ HMLOVÉ SVETLÁ

- Predné hmlové svetlá
- Zadné hmlové svetlá
- Počet zariadení

4.6. SPÄTNÉ SVETLOMETY

- Počet zariadení
- Poloha zariadení
- Zdroj svetla
- Schvaľovacia značka

4.7. SVETLO NA OSVETLENIE ZADNEJ TABUJKY S EVIDENČNÝM ČÍSLOM

- Počet zariadení
- Poloha zariadení
- Zdroj svetla
- Schvaľovacia značka

4.8. ODRAZOVÉ SKLÁ, BOČNÉ ODRAZOVÉ SKLÁ A ZADNÉ TABUJKY S OZNAČENÍM

- Predné odrazové sklá
- Zadné odrazové sklá

- Bočné odrazové sklá
- Zadné tabuľky s označením

4.9. ELEKTRICKÉ PREPOJENIA S ŤAŽNÝMI A ŤAHANÝMI VOZIDLAMI

- Schéma zapojenia
- Štandardné zapojenie

4.10. NEPOVINNÉ SVIETIDLÁ

- Zoznam nepovinných svetiel
- Poloha zariadení
- Schvaľovacia značka

4.11. BATÉRIA

- Počet zariadení
- Napätie (V)
- Kapacita (Ah)
- Poloha zariadení

4.12. ELEKTRONICKY RIADENÉ SYSTÉMY OSVETLENIA

- Všeobecný opis

5. NÁPRAVY, KOLESÁ, PNEUMATIKY A ZAVESENIE NÁPRAV

5.1. NÁPRAVY

- Všeobecný opis

5.2. KOLESÁ

- Rozmery
- Materiál

5.3. PNEUMATIKY

- Počet
- Usporiadanie
- Rozmery
- Kategória rýchlosti
- Index nosnosti
- Počet rezervných kolies
- Rozmery rezervného kolesa
- Zariadenia rovnocenné s rezervnými kolesami

5.4. SYSTÉM ZAVESENIA

- Všeobecný opis systému
- Pružiny
- Tlmiče nárazov

- Stabilizátory
- Vzduchové odpruženie
- Elektronické ovládanie systému zavesenia

6. PODVOZOK A JEHO PRÍSLUŠENSTVO

6.1. PODVOZOK ALEBO RÁM A PRÍSLUŠENSTVO

- Všeobecný opis

6.2. PALIVOVÁ NÁDRŽ A POTRUBIE

- Počet palivových nádrží
- Všeobecný opis nádrží
- Životnosť nádrže (ak existuje)
- Usporiadanie
- Objem
- Označenie
- Ochranné prostriedky
- Všeobecný opis palivového potrubia

6.3. NÁRAZNÍKY, BOČNÁ OCHRANA A ZADNÉ ZARIADENIE NA OCHRANU PROTI PODBEHNUTIU

- Predná ochrana proti podbehnutiu
- Bočná ochrana
- Zadné zariadenie na ochranu proti podbehnutiu

6.4. NOSIČ REZERVNÉHO KOLESA

- Poloha

6.5. SPOJOVACÍ MECHANIZMUS A ŤAŽNÉ ZARIADENIE

- Spojovacie mechanizmy
- Ťažné zariadenie

6.6. PREVODOVKA

- Všeobecný opis
- Typ radenia prevodových stupňov
- Počet prevodových stupňov
- Diferenciály / samoblokovacie diferenciály
- Počet hnacích náprav
- Prevádzkové režimy prevodovky
- Spojka: všeobecný opis
- Elektronické riadenie prevodovky

6.7. UPEVNENIE MOTORA

- Všeobecný opis

6.8. KABÍNA A KAROSÉRIA

- Všeobecný opis
- Dvere
- Sedadlá
- Schody do kabíny
- Ostatné vnútorné a vonkajšie vybavenie
- Blatníky, zariadenia zabraňujúce rozstreku

7. OSTATNÉ VYBAVENIE

7.1. BEZPEČNOSTNÉ PÁSY

- Kategória bezpečnostných pásov pre každé sedadlo
- Schvaľovacia značka
- Pyrotechnický prepínač

7.2. AIRBAGY

- Počet a usporiadanie
- Označenie
- Kontrolná žiarovka
- Vypínač airbagu spolujazdca

7.3. HASIACI PRÍSTROJ

- Počet a usporiadanie:
- Kategórie

7.4. ZABEZPEČOVACIE RIADENIE PROTI KRÁDEŽI

- Ovládanie zablokované zariadením

7.5. ZAISŤOVACIE KLINY POD KOLESÁ

- Počet a usporiadanie:

7.6. VÝSTRAŽNÉ ZVUKOVÉ ZARIADENIE

- Počet a poloha zariadení
- Schvaľovacia značka
- Úroveň hlasitosti [dB(A)]

7.7. RÝCHLOMER

- Jednotky (km/h alebo mph)
- Maximálna zobrazená rýchlosť (km/h alebo mph)
- Členenie rýchlomera

7.8. TACHOGRAF

- Značka a model
- Schvaľovacia značka

- Sériové číslo
- Poloha plomb
- Poloha štítka s údajmi

7.9. ZARIADENIE NA OBMEDZENIE RÝCHLOSTI

- Nastavenie rýchlosti
- Značka a model
- Usporiadanie konektorov na kontrolu
- (otáčky/km alebo impulzy/km)
- w (otáčky/km alebo impulzy/km)
- Poloha štítka s údajmi

7.10. POČÍTADLO NAJAZDENÝCH KILOMETROV

- Počet znakov

8. ZAŤAŽENIE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

8.1. HLUK

- Všeobecný opis systémov a zariadení určených na zníženie hlučnosti spôsobenej vozidlom
- Úroveň hluku – stojace vozidlo [dB(A) pri min⁻¹]
- Úroveň hluku za jazdy [dB(A)]
- Počet tlmičov na výfukovom potrubí
- Poloha tlmičov na výfukovom potrubí
- Označenie tlmičov na výfukovom potrubí

8.2. EMISIE BENZÍNOVÝCH MOTOROV

- CO (v g/km alebo g/kWh)
- CO pri voľnobehu (% obj.)
- CO pri vysokých voľnobežných otáčkach (% obj. pri min⁻¹)
- uhl'ovodík pri vysokých voľnobežných otáčkach (% obj. pri min⁻¹)
- hodnota lambda pri vysokých voľnobežných otáčkach (min⁻¹)
- uhl'ovodík (v g/km alebo g/kWh)
- NO_x (v g/km alebo g/kWh)
- uhl'ovodík + NO_x (v g/km)
- CO₂ (g/km)
- Údaj o environmentálnej kategórii typového schválenia ES
- Typ a poloha konektora OBD
- Komunikačný protokol OBD
- Zariadenie na reguláciu emisií namontované vo vozidle
- Poloha zariadenia na reguláciu emisií namontovaného vo vozidle

- Označenie katalyzátora
- Počet snímačov lambda

8.3. EMISIE NAFTOVÝCH MOTOROV

- CO (v g/km alebo g/kWh)
- uhl'ovodík (v g/km alebo g/kWh)
- NO_x (v g/km alebo g/kWh)
- uhl'ovodík + NO_x (v g/km)
- CO₂ (g/km)
- Častice z naftových motorov (v g/km alebo g/kWh)
- Korekčný absorpčný koeficient pre naftové motory (v m⁻¹) (opacita)
- Údaj o environmentálnej kategórii typového schválenia ES
- Konektor OBD
- Komunikačný protokol OBD
- Zariadenie na reguláciu emisií namontované vo vozidle
- Poloha zariadenia na reguláciu emisií namontovaného vo vozidle
- Označenie katalyzátora
- Označenie zachytávača častíc

8.4. POTLÁČANIE ELEKTROMAGNETICKÉHO RUŠENIA

- Opis zapojenia zapalovacích sviečok
- Označenie zapojenia zapalovacích sviečok

PRÍLOHA II
MINIMÁLNE POŽIADAVKY NA OBSAH A METÓDY SKÚŠANIA

1. VŠEOBECNÉ USTANOVENIA

V tejto prílohe sa vymedzujú vozidlové systémy a súčasti, ktoré sa majú podrobiť skúške, a uvádzajú sa podrobnosti o metóde ich skúšania a kritériách použitých pri stanovení, či je stav vozidla akceptovateľný.

Skúška musí zahŕňať prinajmenšom položky uvedené v bode 3 za predpokladu, že sa vzťahujú na povinné vybavenie vozidla, ktoré sa skúša v príslušnom členskom štáte.

Skúšky sa vykonávajú prostredníctvom techník a zariadení, ktoré sú v súčasnosti dostupné bez použitia nástrojov na demontáž alebo odstránenie akejkoľvek časti vozidla.

Všetky položky uvedené na zozname sa pri pravidelnej kontrole vozidiel považujú za povinné s výnimkou položiek s označením (X), ktoré súvisia so stavom vozidla a jeho spôsobilosťou na používanie v cestnej doprave, ale nepovažujú sa za zásadné pri kontrole technického stavu.

„Príčiny poruchy“ sa neuplatňujú v prípadoch, keď sa týkajú požiadaviek, ktoré neboli predpísané príslušnými právnymi predpismi o schválení vozidla v čase prvej registrácie, prvého uvedenia do prevádzky, alebo požiadaviek na dodatočnú montáž.

Ak je daná metóda skúšania vizuálna, znamená to, že inšpektor v prípade potreby skontroluje položky nielen zrakom, ale s nimi aj manipuluje, vyhodnocuje hlučnosť alebo používa akékoľvek iné vhodné prostriedky kontroly bez použitia zariadení.

2. ROZSAH SKÚŠKY

Skúška sa zameriava prinajmenšom na tieto prvky:

- 0) Identifikácia vozidla
- 1) Brzdové zariadenie
- 2) Riadenie;
- 3) Výhľad;
- 4) Osvetľovacie zariadenie a časti elektrického systému;
- 5) Nápravy, kolesá, pneumatiky, zavesenie náprav;
- 6) Podvozok a jeho príslušenstvo;
- 7) Ostatné vybavenie;
- 8) Zaťaženie životného prostredia;
- 9) Doplnujúce skúšky pri vozidlách kategórie M2 a M3 určených na prepravu osôb.

3. OBSAH A METÓDY SKÚŠKY

Počas skúšky sa kontrolujú prinajmenšom položky a používajú minimálne normy a metódy uvedené v nasledujúcej tabuľke.

Položka	Metóda	Príčiny poruchy

Položka	Metóda	Príčiny poruchy
0. IDENTIFIKÁCIA VOZIDLA		
0.1. Tabuľky s evidenčným číslom vozidla (ak sa v požiadavkách vyžadujú) ⁽¹⁾	Vizuálna kontrola	a) Chýba tabuľka (tabuľky) s evidenčným číslom vozidla alebo je nedostatočne či nespohľadivo upevnená a mohla by odpadnúť. b) Chýbajúci alebo nečitateľný nápis. c) Nie je v súlade s dokumentmi od vozidla ani záznamami.
0.2. Identifikácia vozidla podvozok/sériové číslo	Vizuálna kontrola	a) Chýba alebo ju nemožno nájsť. b) Neúplná, nečitateľná. c) Nie je v súlade s dokumentmi od vozidla ani záznamami.
1. BRZDOVÉ ZARIADENIE		
1.1. Mechanický stav a funkcia		
1.1.1. Pedál prevádzkovej brzdy/čap ručnej páky	Vizuálna kontrola komponentov počas prevádzky brzdového systému. <i>Poznámka:</i> Vozidlá s brzdovou sústavou s posilňovačom by sa mali prekontrolovať pri vypnutom motore.	a) Nadmerná tesnosť čapu. b) Nadmerné opotrebenie alebo vôľa.
1.1.2. Stav pedála/ručnej páky a dráha zariadenia ovládajúceho brzdu	Vizuálna kontrola komponentov počas prevádzky brzdového systému. <i>Poznámka:</i> Vozidlá s brzdovou sústavou s posilňovačom by sa mali prekontrolovať pri vypnutom motore.	a) Nadmerná alebo nedostatočná rezerva dráhy. b) Nesprávne uvoľnenie ovládača brzdy. c) Protisklzové pokrytie na brzdovom pedáli chýba, je uvoľnené alebo opotrebované do hladka.
1.1.3. Podtlakové čerpadlo alebo kompresor a zásobníky	Vizuálna kontrola komponentov pri normálnom pracovnom tlaku. Skontrolovať čas potrebný na to, aby podtlak alebo tlak vzduchu dosiahol bezpečnú prevádzkovú hodnotu, a fungovanie výstražného zariadenia, viacokruhového ochranného ventilu a poistného tlakového ventilu.	a) Tlak vzduchu/podtlak je nedostatočný na to, aby sa brzdy mohli použiť minimálne dvakrát po spustení výstražného zariadenia (alebo po tom, čo manometer indikuje nebezpečenstvo). b) Čas potrebný na dosiahnutie tlaku vzduchu/podtlaku na bezpečnú prevádzkovú hodnotu nie je v súlade s požiadavkami. ⁽¹⁾ c) Viacokruhový ochranný ventil a poistný tlakový ventil nefunguje. d) Unikanie vzduchu spôsobujúce značný pokles tlaku alebo počuteľné unikanie vzduchu. e) Vonkajšie poškodenie, ktoré by mohlo negatívne ovplyvniť funkciu brzdového systému.
1.1.4. Výstražná signalizácia nízkeho tlaku alebo manometer	Kontrola funkčnosti.	Nesprávna činnosť alebo chybný ukazovateľ nízkeho tlaku alebo manometer.
1.1.5. Riadiaci ventil ručnej brzdy	Vizuálna kontrola komponentov počas prevádzky brzdového systému.	a) Prasknutý, poškodený alebo nadmerne opotrebovaný ovládač. b) Nedostatočne zaistený ovládač na ventile alebo nedostatočne zaistené

Položka	Metóda	Príčiny poruchy
		<p>teleso ventilu.</p> <p>c) Voľné spoje alebo netesnosť v systéme.</p> <p>d) Nedostatočná funkcia.</p>
1.1.6. Aktivátor parkovacej brzdy, pákový ovládač, západka parkovacej brzdy, elektronická parkovacia brzda	Vizuálna kontrola komponentov počas prevádzky brzdového systému.	<p>a) Západka parkovacej brzdy dostatočne neudrží.</p> <p>b) Nadmerné opotrebenie čapu páky alebo západkového mechanizmu.</p> <p>c) Nadmerný zdvih páky naznačujúci nesprávne nastavenie.</p> <p>d) Aktivátor chýba, je poškodený alebo nefunkčný.</p> <p>e) Nesprávna funkcia, výstražný ukazovateľ ukazuje poruchu.</p>
1.1.7. Brzdové ventily (nožný regulátor tlaku, dekompresný ventil, regulačný ventil)	Vizuálna kontrola komponentov počas prevádzky brzdového systému.	<p>a) Poškodený ventil alebo nadmerné unikanie vzduchu.</p> <p>b) Nadmerné prepúšťanie oleja z kompresora.</p> <p>c) Nedostatočné upevnenie alebo nesprávna montáž ventilu.</p> <p>d) Vytekание alebo prepúšťanie brzdovej kvapaliny.</p>
1.1.8. Spojovacie hlavice pre brzdy prípojného vozidla (elektrické a pneumatické)	Odpojiť a znovu zapojiť všetky spojovacie hlavice brzdového systému medzi ťažným vozidlom a prípojným vozidlom.	<p>a) Chybný uzatvárací kohútik alebo automaticky uzatvárací ventil.</p> <p>b) Nedostatočné upevnenie alebo nesprávna montáž kohútika alebo ventilu.</p> <p>c) Nadmerná netesnosť.</p> <p>d) Nesprávna funkcia.</p>
1.1.9. Zásobník energie, zásobník stlačeného vzduchu	Vizuálna kontrola.	<p>a) Zásobník je poškodený, skorodovaný alebo netesný.</p> <p>b) Nefunkčné odvodňovacie zariadenie.</p> <p>c) Zásobník je nedostatočne upevnený alebo nevhodne namontovaný.</p>
1.1.10. Brzdové posilňovače, hlavný valec (hydraulické systémy)	Vizuálna kontrola komponentov počas prevádzky brzdového systému.	<p>a) Brzdový posilňovač nefunguje alebo je neúčinný.</p> <p>b) Hlavný valec je chybný alebo netesný.</p> <p>c) Hlavný valec je nedostatočne upevnený.</p> <p>d) Nedostatočné množstvo brzdovej kvapaliny.</p> <p>e) Chýbajúci uzáver nádrže hlavného valca.</p> <p>f) Výstražná signalizácia hladiny brzdovej kvapaliny svieti alebo je poškodená.</p> <p>g) Nesprávne fungovanie výstražného zariadenia hladiny brzdovej kvapaliny.</p>

Položka	Metóda	Príčiny poruchy
1.1.11. Brzdové potrubia	Vizuálna kontrola komponentov počas prevádzky brzdového systému.	<ul style="list-style-type: none"> a) Bezprostredné riziko poruchy alebo prasknutia. b) Netesnosť potrubia alebo spojov. c) Poškodené alebo nadmerne skorodované potrubie. d) Nesprávne umiestnené potrubie.
1.1.12. Brzdové hadice	Vizuálna kontrola komponentov počas prevádzky brzdového systému.	<ul style="list-style-type: none"> a) Bezprostredné riziko poruchy alebo prasknutia. b) Hadica je poškodená, odretá, prekrútená alebo príliš krátka. c) Netesná hadica alebo spoje. d) Vydutie hadice pod tlakom. e) Pórovitosť hadice.
1.1.13. Brzdové obloženia doštičky a	Vizuálna kontrola.	<ul style="list-style-type: none"> a) Nadmerné opotrebenie obloženia alebo doštičiek. b) Znečistenie obloženia alebo doštičiek (olej, masivo atď.). c) Obloženia alebo doštičky chýbajú.
1.1.14. Brzdové bubny, brzdové kotúče	Vizuálna kontrola.	<ul style="list-style-type: none"> a) Bubon alebo kotúč je nadmerne opotrebovaný, nadmerne ryhovaný, prasknutý, nedostatočne upevnený alebo zlomený. b) Bubon alebo kotúč je znečistený (olej, masivo atď.). c) Bubon alebo kotúč chýba. d) Nedostatočne pripevnený držiak.
1.1.15. Brzdové lanká, ťahadlá, páky, tyče	Vizuálna kontrola komponentov počas prevádzky brzdového systému.	<ul style="list-style-type: none"> a) Lanko je poškodené alebo zauzlené. b) Komponent je nadmerne opotrebovaný alebo skorodovaný. c) Nedostatočne pripevnené lanko, ťahadlo alebo spoj. d) Chybné vedenie lanka. e) Obmedzenie voľného pohybu brzdového systému. f) Abnormálny pohyb pák/tyčí naznačujúci zlé nastavenie alebo nadmerné opotrebenie.
1.1.16. Napínacie zariadenie brzdy (vrátane pružinových brzdových valcov alebo hydraulických brzdových valčiek)	Vizuálna kontrola komponentov počas prevádzky brzdového systému.	<ul style="list-style-type: none"> a) Napínacie zariadenie je prasknuté alebo poškodené. b) Napínacie zariadenie je netesné. c) Napínacie zariadenie je nedostatočne pripevnené alebo nevhodne namontované. d) Napínacie zariadenie je nadmerne skorodované. e) Nedostatočná alebo nadmerná vôľa piesta alebo membránového mechanizmu. f) Chýba ochrana proti prachu alebo je

Položka	Metóda	Príčiny poruchy
		nadmerne poškodená.
1.1.17. Regulátor brzdnej sily	Vizuálna kontrola komponentov počas prevádzky brzdového systému.	a) Chybné tyče. b) Nesprávne nastavené tyče. c) Regulátor je zadretý alebo nefunkčný. d) Regulátor chýba. e) Chýba štítok s údajmi. f) Údaje sú nečitateľné alebo nie sú v súlade požiadavkami ⁽¹⁾ .
1.1.18. Napínač tyčí a ukazovatele	Vizuálna kontrola.	a) Napínač je poškodený, zadretý alebo má príliš veľkú dráhu, je nadmerne opotrebený alebo zle nastavený. b) Napínač je chybný. c) Napínač je nesprávne namontovaný alebo vymenený.
1.1.19. Odfahčovací brzdový systém (ak je namontovaný alebo sa požaduje)	Vizuálna kontrola.	a) Nespoľahlivé spojenia alebo montáž. b) Systém je očividne chybný alebo chýba.
1.1.20. Automatická funkcia brzd prípojného vozidla	Odpojiť prípojku na brzdové zariadenie medzi ťažným vozidlom a prípojným vozidlom.	Brzdy prípojného vozidla sa nezapnú automaticky po odpojení prípojky.
1.1.21. Kompletný brzdový systém	Vizuálna kontrola	a) Iné systémové zariadenia (napr. protimrazové čerpadlo, sušič vzduchu atď.) sú poškodené z vonkajšej strany alebo nadmerne skorodované v miere, ktorá má nepriaznivý vplyv na brzdový systém. b) Unikanie vzduchu alebo nemrznúcej zmesi. c) Akýkoľvek komponent je nedostatočne upevnený alebo nevhodne namontovaný. d) Neprimeraná oprava alebo modifikácia akéhokoľvek komponentu ¹ .
1.1.22. Skúšobné prípojky (ak sú k dispozícii alebo sa požadujú)	Vizuálna kontrola	a) Chýbajú. b) Sú poškodené, nepoužiteľné alebo netesné.
1.2. Výkon a účinnosť prevádzkovej brzdy		
1.2.1. Výkon	Počas skúšky na statickom stroji na skúšanie brzd alebo ak to nie je možné, počas cestnej kontroly postupne zaťažovať brzdu na maximálnu brzdnu silu.	a) Nedostatočná brzdna sila na jednom alebo viacerých kolesách. b) Brzdna sila na ktoromkoľvek z kolies je menšia než 70% najväčšej zaznamenatej sily na druhom kolese tej istej nápravy. Alebo v prípade cestnej kontroly vozidlo sa nadmerne odchyľuje od priameho smeru.

¹ Neprimeraná oprava alebo modifikácia znamená takú opravu alebo modifikáciu, ktorá nepriaznivo ovplyvňuje bezpečnosť vozidla v cestnej premávke, alebo má negatívny vplyv na životné prostredie.

Položka	Metóda	Príčiny poruchy
		c) Brzdná sila nie je odstupňovaná (tvrdý záber). d) Abnormálne časové oneskorenie činnosti brzdy na ktoromkoľvek z kolies. e) Nadmerné kolísanie brzdnej sily počas každého úplného pretočenia kolies.
1.2.2. Účinnosť	<p>Skúšanie na statickom stroji na skúšanie bŕzd. Ak sa z technických dôvodov nedá použiť, vykonať cestnú skúšku pomocou záznamového decelerometra na stanovenie brzdneho súčiniteľa, ktorý sa vzťahuje na maximálne povolenú hmotnosť alebo v prípade návesov na súčet povoleného zaťaženia náprav.</p> <p>Vozidlá alebo prípojné vozidlo s maximálnou povolenou hmotnosťou prekračujúcou 3500 kg musia byť skontrolované podľa noriem stanovených v ISO 21069 alebo rovnocennými metódami.</p> <p>Cestné skúšky by sa mali vykonať za suchých podmienok na rovnej nezvlnenej ceste.</p>	<p>Výsledkom skúšky nie sú aspoň tieto minimálne hodnoty:</p> <p>Vozidlá zaregistrované prvýkrát po nadobudnutí účinnosti smernice 2010/48/EÚ:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Kategória N1: 50 % – Kategória M1: 58 % – Kategória M2 a M3: 50 % – Kategória N2 a N3: 50 % – Kategória O2, O3 a O4: <ul style="list-style-type: none"> • pre návesy: 45% • pre prívesy na ťažnom zariadení: 50% <p>Vozidlá zaregistrované prvýkrát pred nadobudnutím účinnosti smernice 2010/48/EÚ:</p> <p>Kategória N1: 45%</p> <p>Kategória M1, M2 a M3: 50%²</p> <p>Kategória N2 a N3: 43%³</p> <p>Kategória O2, O3 a O4: 40%⁴</p> <p>Ostatné kategórie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - kategórie L (obe brzdy): <ul style="list-style-type: none"> Kategória L1e: 42 % Kategória L2e, L6e: 40 % Kategória L3e: 50 % Kategória L4e: 46 % Kategória L5e, L7e: 44 % - kategórie L (brzda zadného kolesa): všetky kategórie: 25 %
1.3. Výkon a účinnosť sekundárnej (núdzovej) brzdy (ak ide o samostatný systém)		
1.3.1. Výkon	Ak núdzový brzdový systém je oddelený od systému prevádzkovej brzdy, uplatnite metódu uvedenú v bode 1.2.1.	a) Nedostatočná brzdná sila na jednom alebo viacerých koliesoch. b) Brzdná sila na ktoromkoľvek z kolies je menšia než 70% najväčšej zaznamenatej sily na druhom kolese

² 48 % pre vozidlá, ktoré nie sú vybavené protiblokovacími systémami (ABS), alebo pre typ schválený pred 1. októbrom 1991.

³ 45 % pre vozidlá zaevidované po roku 1988, alebo od dátumu uvedeného v požiadavkách, podľa toho, čo nastane neskôr.

⁴ 43 % pre návesy a prívesy na ťažnom zariadení zaevidované po roku 1988 alebo od dátumu uvedeného v požiadavkách, podľa toho, čo nastane neskôr.

Položka	Metóda	Príčiny poruchy
		tej istej nápravy. Alebo v prípade cestnej kontroly vozidlo sa nadmerne odchyľuje od priameho smeru.
		c) Brzdná sila nie je odstupňovaná (tvrdý záber).
1.3.2. Účinnosť	Ak je núdzový brzdový systém oddelený od systému prevádzkovej brzdy, uplatnite metódu uvedenú v bode 1.2.2.	Brzdné spomalenie je menšie ako 50 % ⁵ účinnosti prevádzkovej brzdy vymedzenej v bode 1.2.2 a vzťahujúcej sa na maximálnu povolenú hmotnosť, alebo v prípade návesov na súčet povolených zaťažení náprav. (s výnimkou L1e a L3e).
1.4. Výkon a účinnosť parkovacej brzdy		
1.4.1. Výkon	Použiť brzdu pri skúške na statickom stroji na skúšanie bŕzd a/alebo počas cestnej skúšky s decelerometrom.	Neúčinnosť brzdy na jednej strane alebo v prípade skúšania na ceste sa vozidlo nadmerne odchyľuje od priameho smeru.
1.4.2. Účinnosť	Skúška na statickom stroji na skúšanie bŕzd alebo počas cestnej skúšky pomocou decelerometra s ukazovateľom údajov alebo záznamom, alebo s vozidlom umiestneným na svahu so známym sklonom. Nákladné vozidlá by sa mali skúšať podľa možnosti naložené.	Hodnoty výsledku pomerného brzdného spomalenia pri všetkých vozidlách nie sú aspoň 16% v pomere k maximálnej povolenej hmotnosti alebo pri motorových vozidlách aspoň 12% v pomere k maximálnej povolenej hmotnosti jazdnej súpravy, podľa toho, ktorá hodnota je väčšia (s výnimkou L1e a L3e).
1.5. Funkcia odľahčovacieho brzdového systému	Vizuálna kontrola, a ak je to možné, skúška funkčnosti systému.	a) Brzdná sila nie je odstupňovaná (nevzťahuje sa na motorovú brzdu). b) Systém nefunguje.
1.6. Protiblokovací brzdový systém (ABS)	Vizuálna kontrola a kontrola výstražného zariadenia	a) Nesprávna činnosť výstražného zariadenia. b) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne. c) Snímače rýchlosti na kolesách chýbajú alebo sú poškodené. d) Vedenie je poškodené. e) Iné komponenty chýbajú alebo sú poškodené.
1.7 Elektronický brzdový systém (EBS)	Vizuálna kontrola výstražného zariadenia	a) Nesprávna činnosť výstražného zariadenia. b) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.
1.8 Brzdová kvapalina	Meranie teploty varu alebo obsahu vody	a) Teplota varu brzdovej kvapaliny je príliš nízka alebo obsah vody je príliš vysoký. b) Brzdová kvapalina je znečistená. c) Nedostatočné množstvo brzdovej kvapaliny.
2. RIADENIE		
2.1. Mechanický stav		

⁵ 2,2m/s² pre vozidlá kategórie N1, N2 a N3.

Položka	Metóda	Príčiny poruchy
2.1.1. Stav mechanizmu riadenia	Vozidlo umiestnite nad montážnu jamu alebo na zdvihák, kolesá sú nad zemou alebo na otočných plošinách, a otáčajte volantom z jednej krajnej polohy do druhej. Vizualna kontrola funkcie mechanizmu riadenia.	<ul style="list-style-type: none"> a) Tvrdosť funkcie mechanizmu. b) Sektorový hriadeľ pokrútený alebo opotrebované drážkovanie. c) Výrazné opotrebenie sektorového hriadeľa. d) Nadmerný pohyb sektorového hriadeľa. e) Vyteká.
2.1.2. Upevnenie puzdra mechanizmu riadenia	Vozidlo umiestnite nad montážnu jamu alebo na zdvihák a kolesá vozidla sú na zemi, otáčajte volantom/riadidlami v smere hodinových ručičiek a proti smeru hodinových ručičiek alebo použite špeciálne upravený detektor tolerancie riadenia. Vizualna kontrola upevnenia skrine prevodovky riadenia k podvozku.	<ul style="list-style-type: none"> a) Skriňa prevodovky riadenia nie je správne pripevnená. b) Predĺženie upevňovacích otvorov na podvozku. c) Upevňovacie skrutky chýbajú alebo sú prasknuté. d) Skriňa prevodovky riadenia má praskliny.
2.1.3. Stav tyčí riadenia	Vozidlo umiestnite nad montážnu jamu alebo na zdvihák a s kolesami vozidla na zemi otáčajte volantom v smere a proti smeru hodinových ručičiek alebo použite špeciálne upravený detektor tolerancie riadenia. Vizualna kontrola komponentov riadenia pre prípadné opotrebenie, zlomy a bezpečnosť.	<ul style="list-style-type: none"> a) Vzájomný pohyb medzi komponentmi, ktorý by sa mal napraviť. b) Nadmerné opotrebenie na spojoch. c) Zlomy alebo deformácie akéhokoľvek komponentu. d) Chýbajú blokovacie zariadenia. e) Nesprávne uloženie komponentov (napr. spojovacej tyče hriadeľa alebo riadiacej tyče). f) Neprimeraná oprava alebo modifikácia. g) Ochrana proti prachu chýba, je poškodená alebo nadmerne opotrebovaná.
2.1.4. Fungovanie riadiacej tyče	Vozidlo umiestnite nad montážnu jamu alebo na zdvihák, pričom kolesá vozidla sú na zemi, a so spusteným motorom (riadenie s posilňovačom) otáčajte volantom z jednej krajnej polohy do druhej. Vizualna kontrola pohybu tyčí.	<ul style="list-style-type: none"> a) Pohyb riadiacej tyče naráža na pevnú časť podvozku. b) Dorazy riadenia nefungujú alebo chýbajú.
2.1.5. Riadenie s posilňovačom	Skontrolujte prípadné netesnosti systému riadenia a hladinu brzdovej kvapaliny v nádrži (ak je viditeľná). Kolesá sú umiestnené na zemi, motor je v chode, kontrolujte, či systém riadenia s posilňovačom funguje.	<ul style="list-style-type: none"> a) Únik kvapaliny. b) Nedostatok kvapaliny. c) Nefunkčný mechanizmus. d) Mechanizmus je porušený alebo je nespoľahlivý. e) Nesprávne uloženie alebo narážanie komponentov. f) Neprimeraná oprava alebo modifikácia. g) Poškodené alebo výrazne skorodované laná/hadice.
2.2. Volant, stĺpik riadenia, riadidlá		
2.2.1. Stav volantu/riadidiel	S kolesami umiestnenými na zemi nakláňajte volant zo strany na stranu v pravom uhle na stĺpik a vyvíjajte naň zľahka tlak smerom nadol a nahor.	<ul style="list-style-type: none"> a) Vzájomný pohyb medzi volantom a stĺpikom naznačujúci uvoľnenie.

Položka	Metóda	Príčiny poruchy
	Vizuálna kontrola vôle.	b) Upevňovacie zariadenie na náboji volantu chýba. c) Praskliny alebo uvoľnenie náboja, venca alebo lúčov volantu.
2.2.2 Stĺpik riadenia/spoje a vidlice	Vozidlo umiestnite nad montážnu jamu alebo na zdvihák, hmotnosť vozidla spočíva na kolesách. V prípade vozidiel s posilňovačom riadenia je motor v chode a kolesá sú nasmerované rovno, volantom zľahka otočte čo najviac v smere hodinových ručičiek a proti smeru hodinových ručičiek bez toho, aby došlo k pohybu kolies. Vizuálna kontrola vôle a stavu pružných spojok alebo univerzálnych klbov.	a) Výrazný pohyb stredy volantu nahor alebo nadol. b) Výrazný pohyb hornej časti stĺpika radiálne od osi stĺpika. c) Zhoršený stav pružných spojok. d) Chybné upevnenie. e) Neprimeraná oprava alebo modifikácia.
2.3 Vôľa riadenia	Vozidlo umiestnite nad montážnu jamu alebo na zdvihák, hmotnosť vozidla spočíva na kolesách. V prípade vozidiel s posilňovačom riadenia je motor v chode a kolesá sú nasmerované rovno, volantom zľahka otočte čo najviac v smere hodinových ručičiek a proti smeru hodinových ručičiek bez toho, aby došlo k pohybu kolies. Vizuálna kontrola voľnej pohyblivosti.	Nadmerná vôľa riadenia (napríklad pohyb bodu na ráfiku prekračuje jednu pätinu priemeru volantu alebo nie je v súlade s požiadavkami ⁽¹⁾).
2.4 Nastavenie geometrie kolies (X) ⁽²⁾	Nastavenie riadených kolies skontrolujte vhodným zariadením.	Nastavenie geometrie nie je v súlade s údajmi výrobcu vozidla alebo požiadavkami ⁽¹⁾ .
2.5. Točnica riaditeľnej nápravy prípojného vozidla	Vizuálna kontrola alebo použitie špeciálne upraveného detektora vôle kolies.	a) Poškodený alebo prasknutý komponent. b) Nadmerná vôľa. c) Chybné upevnenie.
2.6. Elektronický posilňovač riadenia (EPS)	Vizuálna kontrola a kontrola konzistentnosti medzi uhlom volantu a uhlom kolies pri zapnutí/vypnutí motora.	a) Svetelná kontrolka nesprávneho fungovania EPS (MIL) upozorňuje na akýkoľvek druh poruchy systému. b) Nesúlad medzi uhlom volantu a uhlom kolies. c) Nefunkčný posilňovač.
3. VÝHLAD		
3.1. Zorné pole	Vizuálna kontrola zo sedadla vodiča.	Prekážka v zornom poli vodiča, ktorá podstatne narúša jeho výhľad dopredu alebo do strán.
3.2. Stav skla	Vizuálna kontrola.	a) Prasknuté alebo sfarbené sklo alebo priehľadná výplň (ak je povolená). b) Sklo alebo priehľadná výplň (vrátane reflexnej alebo tónovanej fólie), ktoré nie sú v súlade so špecifikáciami v požiadavkách ⁽¹⁾ .(XX) ⁽³⁾ c) Sklo alebo priehľadná výplň v neprijateľnom stave.

Položka	Metóda	Príčiny poruchy
3.3. Spätné zrkadlá alebo zariadenia	Vizuálna kontrola.	a) Zrkadlo alebo zariadenie chýba alebo nie je pripevnené v súlade s požiadavkami. ⁽¹⁾ b) Zrkadlo alebo zariadenie je nefunkčné, poškodené, uvoľnené alebo zle upevnené.
3.4. Stierače čelného skla	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Stierače nefungujú alebo chýbajú. b) Lišta stierača chýba alebo je zjavne chybná.
3.5. Ostrekovače čelného skla	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	Ostrekovače nepracujú správne.
3.6. Systém na odhmlievanie (X) ⁽²⁾	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	Systém nefunguje alebo je zjavne chybný.
4. SVIETIDLÁ, ODRAZOVÉ SKLÁ A ELEKTRICKÉ ZARIADENIE		
4.1. Svetlomety		
4.1.1. Stav a funkcia	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Svetlo/svetelný zdroj chýba alebo je nefunkčné. b) Projekčný systém (odrazové sklo a šošovka) chýba alebo je nefunkčný. c) Slabo upevnené svetidlo.
4.1.2. Nastavenie	Určite horizontálne zameranie každého svetlometu stretávacieho svetla pomocou zameriavacieho zariadenia svetlometov alebo meracej steny.	Zameranie svetlometu nie je v rozmedzí stanovenom v požiadavkách. ⁽¹⁾
4.1.3. Spínače	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Spínač nepracuje v súlade s požiadavkami ⁽¹⁾ (Počet svetlometov svietiacich súčasne) b) Funkcia ovládacieho zariadenia je narušená.
4.1.4. Súlad s požiadavkami ⁽¹⁾	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Svetidlo, vyžarovaná farba, poloha alebo intenzita svetla nie je v súlade s požiadavkami. ⁽¹⁾ b) Častice na šošovke alebo svetelnom zdroji, ktoré zjavne znižujú svetelnú intenzitu alebo menia vyžarovanú farbu svetla. c) Svetelný zdroj a svetidlo nie sú kompatibilné.
4.1.5. Korektory sklonu (ak sú povinné)	Vizuálna kontrola a skúška činnosti, ak je to možné.	a) Zariadenie nefunguje. b) Ručne ovládané zariadenie sa nedá ovládať z miesta vodiča.
4.1.6. Zariadenie na čistenie svetlometov (ak je povinné)	Vizuálna kontrola a skúška činnosti, ak je to možné.	Zariadenie nefunguje.
4.2. Predné a zadné obrysové svetlá, bočné obrysové svetlá a doplnkové obrysové svetlá		

Položka	Metóda	Príčiny poruchy
4.2.1. Stav a funkcia	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Chybný svetelný zdroj. b) Šošovka je chybná. c) Slabo upevnené svetidlo.
4.2.2 Spínače	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Spínač nepracuje v súlade s požiadavkami. ⁽¹⁾ b) Funkcia ovládacieho zariadenia je narušená.
4.2.3. Súlad s požiadavkami ⁽¹⁾	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Svetidlo, vyžarovaná farba, poloha alebo intenzita svetla nie je v súlade s požiadavkami. ⁽¹⁾ b) Častice na šošovke alebo svetelnom zdroji, ktoré očividne znižujú svetelnú intenzitu alebo menia vyžarovanú farbu svetla.
4.3. Brzdové svetlá		
4.3.1. Stav a funkcia	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Chybný svetelný zdroj. b) Šošovka je chybná. c) Slabo upevnené svetidlo.
4.3.2. Spínače	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Spínač nepracuje v súlade s požiadavkami. ⁽¹⁾ b) Funkcia ovládacieho zariadenia je narušená.
4.3.3. Súlad s požiadavkami ⁽¹⁾	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	Svetidlo, vyžarovaná farba, poloha alebo intenzita svetla nie je v súlade s požiadavkami. ⁽¹⁾
4.4. Smerovky a výstražné svetlá		
4.4.1. Stav a funkcia	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Chybný svetelný zdroj. b) Šošovka je chybná. c) Svetidlo je slabo upevnené.
4.4.2. Spínače	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	Spínač nepracuje v súlade s požiadavkami. ⁽¹⁾
4.4.3. Súlad s požiadavkami ⁽¹⁾	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	Svetidlo, vyžarovaná farba, poloha alebo intenzita svetla nie je v súlade s požiadavkami. ⁽¹⁾
4.4.4. Frekvencia blikania	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	Frekvencia blikania nie je v súlade s požiadavkami. ⁽¹⁾
4.5. Predné a zadné hmlové svetidlá		
4.5.1. Stav a funkcia	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Chybný svetelný zdroj. b) Šošovka je chybná. c) Slabo upevnené svetidlo.
4.5.2 Nastavenie (X) ⁽²⁾	Skúška činnosti a skúška pomocou zameriavacieho zariadenia svetlometov.	Predné hmlové svetidlo nie je vodorovne nasmerované, keď je svetelná stopa v rozhraní.
4.5.3. Spínače	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	Spínač nepracuje v súlade s požiadavkami. ⁽¹⁾
4.5.4. Súlad	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Svetidlo, vyžarovaná farba, poloha

Položka	Metóda	Príčiny poruchy
s požiadavkami ⁽¹⁾		alebo intenzita svetla nie je v súlade s požiadavkami. ⁽¹⁾ b) Systém nepracuje v súlade s požiadavkami. ⁽¹⁾
4.6. Spätné svetlomety		
4.6.1. Stav a funkcia	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Chybný svetelný zdroj. b) Šošovka je chybná. c) Slabo upevnené svetidlo.
4.6.2. Súlad s požiadavkami ⁽¹⁾	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Svetidlo, vyžarovaná farba, poloha alebo intenzita svetla nie je v súlade s požiadavkami. ⁽¹⁾ b) Systém nepracuje v súlade s požiadavkami. ⁽¹⁾
4.6.3. Spínače	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	Spínač nepracuje v súlade s požiadavkami. ⁽¹⁾
4.7. Svetidlo na osvetlenie zadnej tabuľky s evidenčným číslom		
4.7.1. Stav a funkcia	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Svetidlo vysiela priame svetlo dozadu. b) Chybný svetelný zdroj. c) Slabo upevnené svetidlo.
4.7.2. Súlad s požiadavkami ⁽¹⁾	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	Systém nepracuje v súlade s požiadavkami. ⁽¹⁾
4.8. Odrazové sklá, označenia na zvýšenie nápadnosti (odrazové) a zadné tabuľky s označením		
4.8.1. Stav	Vizuálna kontrola.	a) Odrazové vybavenie chybné alebo poškodené. b) Odrazové svetlo je slabo upevnené.
4.8.2. Súlad s požiadavkami ⁽¹⁾	Vizuálna kontrola.	Zariadenie, farba odrazeného svetla alebo poloha nie sú v súlade požiadavkami. ⁽¹⁾ .
4.9. Povinné kontroly osvetľovacieho zariadenia		
4.9.1. Stav a funkcia	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	Nefunkčné.
4.9.2. Súlad s požiadavkami ⁽¹⁾	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	Nie sú v súlade s požiadavkami. ⁽¹⁾ .
4.10. Elektrické spojenie medzi ťažným vozidlom a prípojným vozidlom alebo návesom	Vizuálna kontrola podľa možností skontrolujte elektrickú kontinuitu spojenia.	a) Pevné komponenty nie sú dostatočne upevnené. b) Poškodená alebo opotrebovaná izolácia. c) Elektrické spojenia prípojného vozidla alebo ťažného vozidla nepracujú správne.
4.11. Elektrické vedenie	Vizuálna kontrola, keď je vozidlo nad montážnou jamou alebo na zdviháku, v niektorých prípadoch vrátane priestoru motora.	a) Neupevnené alebo nesprávne upevnené vedenie. b) Opotrebované vedenie. c) Poškodená alebo opotrebovaná izolácia.

Položka	Metóda	Príčiny poruchy
4.12. Nepovinné svetidlá a odrazové sklá (X) ⁽²⁾	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	<p>a) Namontované svetidlo/odrazové sklo nie je v súlade s požiadavkami.⁽¹⁾</p> <p>b) Funkcia svetidla nie je v súlade s požiadavkami.⁽¹⁾</p> <p>c) Svetidlo/odrazové sklo nie je dostatočne upevnené.</p>
4.13. Batéria (batérie)	Vizuálna kontrola.	<p>a) Zle upevnená.</p> <p>b) Vyteká.</p> <p>c) Chybný spínač (ak sa vyžaduje).</p> <p>d) Chybné poistky (ak sa vyžadujú).</p> <p>e) Nezodpovedajúca ventilácia (ak sa vyžaduje).</p>
5. NÁPRAVY, KOLESÁ, PNEUMATIKY A ZAVESENIE NÁPRAV		
5.1. Nápravy		
5.1.1. Nápravy	Vizuálna kontrola, vozidlo je nad montážnou jamou alebo na zdviháku. Môžu sa použiť snímače vôle kolies. Tieto snímače sa odporúčajú pre vozidlá s celkovou hmotnosťou nad 3,5 tony.	<p>a) Prasknutá alebo zdeformovaná náprava.</p> <p>b) Upevnenie na vozidlo nie je bezpečné.</p> <p>c) Neprimeraná oprava alebo modifikácia.</p>
5.1.2. Čapy nápravy	Vizuálna kontrola, vozidlo je nad montážnou jamou alebo na zdviháku. Môžu sa použiť snímače vôle kolies. Tieto snímače sa odporúčajú pre vozidlá s celkovou hmotnosťou nad 3,5 tony. Na každé koleso treba vyvinúť silu v zvislom alebo bočnom smere a sleduje sa rozsah pohybu medzi nápravnicou a čapom nápravy.	<p>a) Prasknutý čap nápravy.</p> <p>b) Nadmerné opotrebenie zvislého čapu a/alebo puzdier.</p> <p>c) Nadmerný pohyb medzi čapom nápravy a nápravnicou.</p> <p>d) Uvoľnený svoreň čapu nápravy na náprave.</p>
5.1.3. Ložiská kolies	Vizuálna kontrola, vozidlo je nad montážnou jamou alebo na zdviháku. Môžu sa použiť snímače vôle kolies. Tieto snímače sa odporúčajú pre vozidlá s celkovou hmotnosťou nad 3,5 tony. Kolesom pohybujte alebo sa na každé koleso vyvinie sila v bočnom smere a sleduje sa rozsah pohybu kolesa smerom nahor vzhľadom na čap nápravy.	<p>a) Nadmerná vôľa v ložisku kolesa.</p> <p>b) Ložisko kolesa príliš tesné, zadreté.</p>
5.2. Kolesá a pneumatiky		
5.2.1. Náboj kolesa	Vizuálna kontrola.	<p>a) Akékoľvek matice alebo skrutky chýbajú alebo sú uvoľnené.</p> <p>b) Opatrovaný alebo poškodený náboj.</p>
5.2.2. Kolesá	Vizuálna kontrola oboch strán, vozidlo je nad montážnou jamou alebo na zdviháku.	<p>a) Akákoľvek prasklina alebo chyba zvaru.</p> <p>b) Upevňovacie krúžky pneumatík nie sú správne pripevnené.</p> <p>c) Značne zdeformované alebo opotrebované koleso.</p> <p>d) Veľkosť alebo typ kolesa nie je v súlade s požiadavkami⁽¹⁾ a má</p>

Položka	Metóda	Príčiny poruchy
		vplyv na bezpečnosť cestnej premávky.
5.2.3. Pneumatiky	Vizuálna kontrola celej pneumatiky buď otáčaním kolesa nad zemou, pričom vozidlo je nad montážnou jamou alebo na zdviháku, alebo posúvaním vozidla dozadu a dopredu nad montážnou jamou.	<p>a) Veľkosť pneumatiky, kapacita zaťaženia, schvaľovacia značka alebo rýchlostná kategória nie je v súlade s požiadavkami⁽¹⁾ a má vplyv na bezpečnosť cestnej premávky.</p> <p>b) Pneumatiky na rovnakej náprave alebo na dvojkolesách majú rôzne veľkosti.</p> <p>c) Pneumatiky na rovnakej náprave majú rozdielnú konštrukciu (radiálna/diagonálna).</p> <p>d) Akékoľvek vážne poškodenie alebo prerezanie pneumatiky.</p> <p>e) Hĺbka dezénu pneumatiky nie je v súlade s požiadavkami⁽¹⁾.</p> <p>f) Pneumatika sa odiera o iné komponenty.</p> <p>g) Opätovne drážkované pneumatiky nie sú v súlade s požiadavkami⁽¹⁾.</p> <p>h) Systém sledovania tlaku vzduchu nefunguje správne alebo je zjavne nefunkčný.</p>
5.3. Systém zavesenia		
5.3.1. Pružiny a stabilizátor	Vizuálna kontrola, vozidlo je nad montážnou jamou alebo na zdviháku. Môžu sa použiť snímače vôle kolies. Tieto snímače sa odporúčajú pre vozidlá s celkovou hmotnosťou nad 3,5 tony.	<p>a) Nedostatočné upevnenie pružín na podvozok alebo nápravu.</p> <p>b) Poškodený alebo prasknutý komponent pružiny.</p> <p>c) Pružina chýba.</p> <p>d) Neprimeraná oprava alebo modifikácia.</p>
5.3.2. Tlmiče nárazov	Vizuálna kontrola, vozidlo je nad montážnou jamou alebo na zdviháku, alebo sa použije špeciálne zariadenie, ak je k dispozícii.	<p>a) Nepevné pripojenie tlmičov k podvozku alebo náprave.</p> <p>b) Poškodený tlmič vykazujúci znaky výraznej netesnosti alebo nesprávnej funkcie.</p>
5.3.2.1 Skúška účinnosti tlmenia	Použite špeciálne zariadenie a porovnajte rozdiely na ľavej/pravej strane a/alebo absolútne hodnoty uvádzané výrobcami.	<p>a) Výrazné rozdiely medzi ľavou a pravou stranou.</p> <p>b) Dané minimálne hodnoty nie sú dosiahnuté.</p>
5.3.3. Rúry hnacieho hriadeľa, ramená nápravy, priečne trojuholníkové ramená a ramená zavesenia kolesa	Vizuálna kontrola, vozidlo je nad montážnou jamou alebo na zdviháku. Môžu sa použiť snímače vôle kolies. Tieto snímače sa odporúčajú pre vozidlá s celkovou hmotnosťou nad 3,5 tony.	<p>a) Nepevné pripojenie komponentu k podvozku alebo náprave.</p> <p>b) Poškodený, prasknutý alebo silne skorodovaný komponent.</p> <p>c) Neprimeraná oprava alebo modifikácia.</p>
5.3.4. Kĺby zavesenia	Vizuálna kontrola, vozidlo je nad montážnou jamou alebo na zdviháku. Môžu sa použiť snímače vôle kolies. Tieto snímače sa odporúčajú pre vozidlá s celkovou hmotnosťou nad 3,5 tony.	<p>a) Nadmerné opotrebenie zvislého čapu a/alebo puzdier alebo kĺbov systému zavesenia.</p> <p>b) Ochrana proti prachu chýba alebo je</p>

Položka	Metóda	Príčiny poruchy
		značne opotrebovaná.
5.3.5. Vzduchové odpruženie	Vizuálna kontrola	a) Systém je nefunkčný. b) Akýkoľvek komponent je poškodený, modifikovaný alebo opotrebovaný spôsobom, ktorý nepriaznivo ovplyvňuje funkčnosť systému. c) Počateľná netesnosť systému.
6. PODVOZOK A JEHO PRÍSLUŠENSTVO		
6.1. Podvozok alebo rám a príslušenstvo		
6.1.1. Všeobecný stav	Vizuálna kontrola, vozidlo je nad montážnou jamou alebo na zdviháku.	a) Zlomenie alebo deformácia ktorejkoľvek strany alebo nosníka. b) Nedostatočne upevnené výstužové platne alebo upevnenia. c) Výrazná korózia, ktorá ovplyvňuje pevnosť montáže.
6.1.2. Výfukové potrubie a tlmiče	Vizuálna kontrola, vozidlo je nad montážnou jamou alebo na zdviháku.	a) Neupevnený alebo netesniaci výfukový systém. b) Splodiny prenikajúce do kabíny alebo priestoru pre cestujúcich.
6.1.3. Palivová nádrž a potrubie (vrátane palivovej nádrže a potrubia na vykurovanie)	Vizuálna kontrola, vozidlo je nad montážnou jamou alebo na zdviháku, v prípade systémov LPG/CNG sa použije zariadenie na zistenie netesností.	a) Nedostatočne upevnená palivová nádrž alebo potrubie. b) Únik paliva alebo chýbajúci či nefunkčný uzáver plniaceho otvoru. c) Poškodené alebo zodraté potrubie. d) Uzatvárací palivový kohútik (ak sa vyžaduje) nepracuje správne. e) Riziko požiaru v dôsledku: - úniku paliva, - zlej ochrany palivovej nádrže alebo výfukového systému, - stavu v priestore motora. f) LPG/CNG alebo vodíkový systém nie sú v súlade s požiadavkami ⁽¹⁾ .
6.1.4. Nárazníky, bočná ochrana a zadné zariadenie na ochranu proti podbehnutiu	Vizuálna kontrola.	a) Uvoľnenie alebo poškodenie, ktoré by mohlo spôsobiť poranenie pri letmom dotyku alebo kontakte. b) Zariadenie zjavne nie je v súlade s požiadavkami ⁽¹⁾ .
6.1.5. Nosič rezervného kolesa (ak je namontovaný)	Vizuálna kontrola.	a) Nosič nie je v náležitom stave. b) Nosič má praskliny alebo je nedostatočne upevnený. c) Rezervné koleso nie je bezpečne upevnené na nosiči a je možný jeho pád.
6.1.6. Spojovací mechanizmus a ťažné zariadenie	Vizuálna kontrola opotrebenia a správneho fungovania s osobitným dôrazom na namontované bezpečnostné zariadenie a/alebo s použitím meracieho zariadenia.	a) Poškodený, nefunkčný alebo prasknutý komponent. b) Výrazné opotrebenie komponentu.

Položka	Metóda	Príčiny poruchy
		<p>c) Chybné upevnenie.</p> <p>d) Akékoľvek bezpečnostné zariadenie chýba alebo nefunguje správne.</p> <p>e) Nefunkčnosť akéhokoľvek ukazovateľa.</p> <p>f) Zlá viditeľnosť tabuľky s evidenčným číslom alebo obmedzenie akéhokoľvek svetidla (keď nie je v prevádzke).</p> <p>g) Neprimeraná oprava alebo modifikácia.</p>
6.1.7. Prevodovka	Vizuálna kontrola.	<p>a) Zaisťovacie čapy sú uvoľnené alebo chýbajú.</p> <p>b) Výrazné opotrebenie ložísk hriadeľa prevodovky.</p> <p>c) Výrazné opotrebenie univerzálnych kĺbov.</p> <p>d) Opotrebované pružné spojenia.</p> <p>e) Poškodený alebo ohnutý hriadeľ.</p> <p>f) Teleso ložiska má praskliny alebo je uvoľnené.</p> <p>g) Ochrana proti prachu chýba alebo je značne opotrebovaná.</p> <p>h) Nelegálna modifikácia hnacej jednotky.</p>
6.1.8. Upevnenie motora	Vizuálna kontrola, nemusí sa vykonávať nad montážnou jamou ani na zdviháku.	Opotrebované, zjavne a výrazne poškodené, uvoľnené alebo prasknuté upevnenia.
6.1.9 Výkon motora	Vizuálna kontrola	<p>a) Nelegálne upravená riadiaca jednotka.</p> <p>b) Nelegálna úprava motora.</p>
6.2. Kabína a karoséria		
6.2.1. Stav	Vizuálna kontrola.	<p>a) Uvoľnenie alebo poškodenie panelu alebo jeho časti, ktoré by mohli zapríčiniť poranenie.</p> <p>b) Zle upevnený stĺpik karosérie.</p> <p>c) Možnosť prieniku motorových alebo výfukových plynov.</p> <p>d) Neprimeraná oprava alebo modifikácia.</p>
6.2.2. Uchytenie	Vizuálna kontrola nad montážnou jamou alebo na zdviháku.	<p>a) Zle upevnená karoséria alebo kabína.</p> <p>b) Karoséria/kabína je zjavne zle vycentovaná na podvozku.</p> <p>c) Upevnenia karosérie/kabíny na podvozok alebo nosníky sú uvoľnené alebo chýbajú.</p> <p>d) Nadmerná korózia upevňovacích bodov na samonosných karosériách.</p>
6.2.3. Dvere a západky dverí	Vizuálna kontrola.	a) Dvere sa neotvárajú alebo nezatvárajú správne.

Položka	Metóda	Príčiny poruchy
		b) Dvere by sa mohli neúmyselne otvoriť alebo nezostanú zatvorené. c) Dvere, závesy, západky, stípič chýbajú, sú uvoľnené alebo opotrebované.
6.2.4. Podlaha	Vizuálna kontrola nad montážnou jamou alebo na zdviháku.	Podlaha je zle upevnená alebo je veľmi poškodená.
6.2.5. Sedadlo vodiča	Vizuálna kontrola.	a) Sedadlo je uvoľnené alebo má poškodenú štruktúru. b) Nastavovací mechanizmus nepracuje správne.
6.2.6. Ostatné sedadlá	Vizuálna kontrola.	a) Sedadlá sú v poškodenom stave alebo sú zle upevnené. b) Sedadlá nie sú namontované v súlade s požiadavkami ⁽¹⁾ .
6.2.7. Ovládače riadenia	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	Akémkoľvek ovládanie potrebné na bezpečnú prevádzku vozidla nepracuje správne.
6.2.8. Schody do kabíny	Vizuálna kontrola.	a) Schod alebo schodový prstenec je zle upevnený. b) Schod alebo prstenec je v stave, ktorý by mohol spôsobiť užívateľom poranenie.
6.2.9. Ostatné vnútorné a vonkajšie príslušenstvo a vybavenie	Vizuálna kontrola.	a) Pripevnenie ostatného príslušenstva alebo vybavenia je chybné. b) Ostatné príslušenstvo alebo vybavenie nie je v súlade s požiadavkami ⁽¹⁾ . c) Netesniace hydraulické vybavenie.
6.2.10. Blatníky, zariadenia zabraňujúce rozstreku	Vizuálna kontrola.	a) Chýbajú, sú uvoľnené alebo veľmi skorodované. b) Nedostatočná vzdialenosť od kolesa. c) Nie je v súlade s požiadavkami ⁽¹⁾ .
7. OSTATNÉ VYBAVENIE		
7.1. Bezpečnostné pásy/zámky a zadržiavacie systémy		
7.1.1. Zabezpečenie bezpečnostných pásov/zámkov	Vizuálna kontrola.	a) Bod ukotvenia je veľmi poškodený. b) Ukotvenie je uvoľnené.
7.1.2. Stav bezpečnostných pásov/zámkov	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Povinný bezpečnostný pás chýba alebo nie je namontovaný. b) Bezpečnostný pás je poškodený. c) Bezpečnostný pás nie je v súlade s požiadavkami ⁽¹⁾ . d) Pracka bezpečnostného pásu je poškodená alebo nefunguje správne. e) Navíjač bezpečnostného pásu je poškodený alebo nefunguje správne.
7.1.3. Obmedzovač zaťaženia	Vizuálna kontrola	Obmedzovač zaťaženia zjavne chýba alebo nie

Položka	Metóda	Príčiny poruchy
bezpečnostných pásov		je vhodný pre dané vozidlo.
7.1.4. Predpínače bezpečnostných pásov	Vizuálna kontrola	Predpínač zjavne chýba alebo nie je vhodný pre dané vozidlo.
7.1.5. Airbag	Vizuálna kontrola	a) Airbagy zjavne chýbajú alebo nie sú vhodné pre dané vozidlo. b) Airbag je zjavne nefunkčný.
7.1.6. SRS systémy	Vizuálna kontrola svetelnej kontrolky nesprávneho fungovania (MIL).	Kontrolka nesprávneho fungovania SRS ukazuje akýkoľvek druh zlyhania systému.
7.2. Hasiaci prístroj (X) ⁽²⁾	Vizuálna kontrola.	a) Chýba. b) Nie je v súlade s požiadavkami ⁽¹⁾ .
7.3. Zámky a zariadenie proti krádeži	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Zariadenie nefunguje tak, aby zabránilo vedeniu vozidla. b) Chybné alebo neúmyselné zamykanie alebo blokovanie.
7.4. Výstražný trojuholník (ak sa vyžaduje) (X) ⁽²⁾	Vizuálna kontrola.	a) Chýba alebo je neúplný. b) Nie je v súlade s požiadavkami ⁽¹⁾ .
7.5. Lekárnička (ak sa vyžaduje) (X) ⁽²⁾	Vizuálna kontrola.	Chýba, je neúplná alebo nie je v súlade s požiadavkami ⁽¹⁾ .
7.6. Zaisťovacie klíny pod kolesá (ak sa vyžadujú) (X) ⁽²⁾	Vizuálna kontrola.	Chýbajú alebo nie sú v dobrom stave.
7.7. Výstražné zvukové zariadenie	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Nefunkčné. b) Ovládanie je nespoľahlivé. c) Nie je v súlade s požiadavkami ⁽¹⁾ .
7.8. Rýchlomer	Vizuálna kontrola alebo skúška činnosti počas cestnej skúšky alebo prostredníctvom elektronických zariadení.	a) Nie je namontovaný v súlade s požiadavkami ⁽¹⁾ . b) Nefunguje. c) Nedá sa osvetliť.
7.9. Tachograf (ak je namontovaný/požadovaný)	Vizuálna kontrola.	a) Nie je namontovaný v súlade s požiadavkami ⁽¹⁾ . b) Nefunguje. c) Poškodené alebo chýbajúce plomby. d) Kalibračný štítok chýba, je nečitateľný alebo neaktuálny. e) Očividné pozmeňovanie alebo manipulácia. f) Veľkosť pneumatík nie je zlučiteľná s kalibračnými parametrami.
7.10. Zariadenie na obmedzenie rýchlosti (ak je namontované/požadované)	Vizuálna kontrola a skúška činnosti, ak je toto zariadenie k dispozícii.	a) Nie je namontované v súlade s požiadavkami ⁽¹⁾ . b) Zjavne nefunkčné. c) Nesprávne nastavená rýchlosť (ak sa kontroluje).

Položka	Metóda	Príčiny poruchy
		d) Poškodené alebo chýbajúce plomby. e) Kalibračný štítok chýba, je nečitateľný alebo neaktuálny. f) Veľkosť pneumatík nie je zlučiteľná s kalibračnými parametrami.
7.11 Počítadlo najazdených kilometrov, ak je k dispozícii	Vizuálna kontrola	a) Očividne zmanipulované (sfalšované). b) Očividne nefunkčné.
7.12 Elektronická kontrola stability (ESC), ak je namontovaná/požaďovaná	Vizuálna kontrola	a) Snímače rýchlosti na kolesách chýbajú alebo sú poškodené. b) Vedenie je poškodené. c) Iné komponenty chýbajú alebo sú poškodené. d) Spínač je poškodený alebo nefunguje správne. e) Kontrolka nesprávneho fungovania ESC ukazuje akýkoľvek druh zlyhania systému.
8. ZAŤAŽENIE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA		
8.1. Hluk		
8.1.1 Systém obmedzovania hluku	Subjektívne vyhodnotenie (ak kontrolór usúdi, že úroveň hluku môže byť na hraničnej úrovni, môže sa vykonať hlukový test stojaceho vozidla pomocou merača hluku).	a) Úroveň hluku prekračuje hodnoty uvedené v požiadavkách ⁽¹⁾ . b) Akákoľvek časť systému na obmedzenie hluku je uvoľnená, s pravdepodobnosťou odpadnutia, poškodená, nesprávne upevnená, chýba alebo je zjavne modifikovaná spôsobom, ktorý by mohol nepriaznivo ovplyvniť úroveň hluku.
8.2. Emisie výfukových plynov		
8.2.1 Emisie benzínových motorov		
8.2.1.1 Zariadenie na reguláciu výfukových emisií	Vizuálna kontrola	a) Zariadenie na reguláciu emisií namontované výrobcom chýba, je pozmenené alebo zjavne poškodené. b) Netesnosti, ktoré by mohli mať vplyv na meranie emisií.
8.2.1.2 Plynné emisie	Meranie pomocou analyzátoru výfukových plynov v súlade s požiadavkami ⁽¹⁾ . Alternatívne sa v prípade vozidiel vybavených vhodným palubným diagnostickým systémom (OBD) môže správne fungovanie emisného systému overiť príslušným načítaním údajov zo zariadenia OBD a kontrolami správneho fungovania systému OBD namiesto merania emisií pri voľnobežných otáčkach motora a v súlade s podmienkami odporúčanými výrobcom na kondicionovanie motora a inými požiadavkami ⁽¹⁾ .	a) Buď plynné emisie presahujú konkrétne hodnoty uvedené výrobcom, b) alebo ak tieto informácie nie sú k dispozícii, emisie CO presahujú: (i) v prípade vozidiel, ktoré nie sú riadené moderným systémom na reguláciu emisií, – 4,5%, alebo – 3,5% podľa dátumu prvej registrácie alebo použitia uvedeného

Položka	Metóda	Príčiny poruchy
		<p>v požiadavkách⁽¹⁾.</p> <p>(ii) v prípade vozidiel, ktoré sú riadené moderným systémom na reguláciu emisií:</p> <ul style="list-style-type: none"> — pri voľnobežných otáčkach motora: 0,5% — pri vysokých voľnobežných otáčkach motora: 0,3% — — alebo — — pri vysokých voľnobežných otáčkach motora: 0,3%⁶ — pri vysokých voľnobežných otáčkach motora: 0,2% <p>podľa dátumu prvej registrácie alebo použitia uvedeného v požiadavkách⁽¹⁾.</p> <p>c) Hodnota lambda je mimo rozsahu $1 \pm 0,03$, alebo nie je v súlade so špecifikáciou výrobcu.</p> <p>d) Údaje načítané zo zariadenia OBD signalizujú závažnú poruchu.</p>
8.2.2 Emisie naftových motorov		
8.2.2.1 Zariadenie na reguláciu výfukových emisií	Vizuálna kontrola	<p>a) Zariadenie na reguláciu emisií inštalované výrobcom chýba alebo je očividne chybné.</p> <p>b) Netesnosti, ktoré by mohli mať vplyv na meranie emisií.</p>
8.2.2.2 Opacita Vozidlá zaevidované alebo uvedené do prevádzky pred 1. januárom 1980 sú oslobodené od tejto požiadavky	<p>a) Meranie opacity výfukových plynov sa vykonáva počas voľnej akcelerácie (bez zaťaženia z voľnobežných až po medzné otáčky) s radiacou pákou prevodovky v neutrálnej polohe a zapnutou spojkou.</p> <p>b) Predbežná príprava vozidla:</p> <p>1. Vozidlá sa môžu skúšať bez predbežnej prípravy, hoci by sa malo z bezpečnostných dôvodov skontrolovať, či je motor zahriaty a či je v uspokojivom mechanickom stave.</p> <p>2. Požiadavky na predbežnú prípravu:</p> <p>(i) Motor musí dosiahnuť úplnú prevádzkovú</p>	<p>a) V prípade vozidiel prvýkrát zaevidovaných alebo uvedených do prevádzky po dátume uvedenom v požiadavkách⁽¹⁾.</p> <p>opacita presahuje úroveň uvedenú na výrobnom štítku vozidla.</p> <p>b) Ak táto informácia nie je k dispozícii, alebo požiadavky⁽¹⁾ neumožňujú používanie referenčných hodnôt</p> <p>pri motoroch s atmosférickým saním: $2,5 \text{ m}^{-1}$, pri motoroch preplňovaných turbodúchadlom: $3,0 \text{ m}^{-1}$,</p>

⁶ Typovo schválené podľa hraničných hodnôt v riadku A alebo B časti 5.3.1.4 prílohy I k smernici 70/220/EHS alebo prvou registráciou alebo uvedením do prevádzky po 1. júli 2002.

Položka	Metóda	Príčiny poruchy
	<p>teplotu, napríklad teplota oleja meraná sondou v trubici na meranie hladiny oleja musí byť aspoň 80 °C, alebo musí mať bežnú prevádzkovú teplotu, ak je nižšia, alebo teplota motorového bloku meraná úrovňou infračerveného žiarenia musí byť aspoň ekvivalentná. Ak sa na základe konfigurácie vozidla toto meranie nedá uskutočniť, stanovenie bežnej prevádzkovej teploty motora sa môže vykonávať inými prostriedkami, napríklad pomocou chladiaceho ventilátora motora.</p> <p>(ii) Výfukový systém sa prečistí aspoň tromi cyklami voľnej akcelerácie pri voľnobežných otáčkach alebo ekvivalentnou metódou.</p> <p>c) Skúšobný postup:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Motor a akékoľvek namontované turbodúchadlo musí pred začiatkom každého cyklu voľnej akcelerácie bežať na voľnobežných otáčkach. Pri dieselových motoroch ťažkých úžitkových vozidiel to znamená čakať aspoň 10 sekúnd po uvoľnení akcelerátora. 2. Na začatie každého cyklu voľnej akcelerácie sa akceleračný pedál musí rýchlo (v priebehu menej než jednej sekundy) a rovnomerne stlačiť, ale nie násilne, tak aby sa dosiahla maximálna dodávka zo vstrekovacieho čerpadla. 3. Počas každého cyklu voľnej akcelerácie musí motor dosiahnuť medzné otáčky alebo pri vozidlách s automatickou prevodovkou otáčky špecifikované výrobcom, alebo ak takýto údaj nie je k dispozícii, dve tretiny medzných otáčok predtým, než sa uvoľní akceleračný pedál. Toto by sa mohlo kontrolovať napríklad monitorovaním otáčok motora alebo dostatočným časom, ktorý uplynie medzi počiatočným stlačením pedála a uvoľnením, čo by v prípade vozidiel kategórie 1 a 2 z prílohy 1 predstavovalo minimálne dve sekundy. 4. Vozidlá v skúške nevyhovujú len vtedy, keď aritmetické priemery minimálne troch posledných cyklov voľnej akcelerácie prekročia hraničné hodnoty. To sa môže vypočítať tak, že sa nebude brať do úvahy žiadne meranie, ktoré sa značne odchyľuje od nameraného priemeru, alebo tak, že sa použije iný spôsob štatistického výpočtu, ktorý zohľadňuje rozptyl meraní. Členské štáty môžu obmedziť počet skúšobných cyklov. 5. V snahe zabrániť nepotrebnému skúšaniu členské štáty môžu medzi nevyhovujúce vozidlá zaradiť vozidlá, ktorých namerané hodnoty výrazne presiahli medzné hodnoty po menej než troch akceleračných cykloch alebo po čistiacich cykloch. Takisto v snahe zabrániť nepotrebnému skúšaniu členské štáty môžu medzi vyhovujúce vozidlá zaradiť vozidlá, ktorých namerané hodnoty boli výrazne nižšie ako medzné hodnoty po menej než troch akceleračných cykloch alebo po čistiacich cykloch. 	<p>alebo v prípade vozidiel označených v požiadavkách⁽¹⁾ alebo prvýkrát zaevidovaných alebo uvedených do prevádzky po dátume uvedenom v požiadavkách⁽¹⁾,</p> <p>1,5 m⁻¹⁷.</p>
8.3	Potlačenie elektromagnetického rušenia	

⁷ Typovo schválené v súlade s limitmi uvedenými v riadku B oddielu 5.3.1.4 prílohy I k smernici 70/220/EHS; v riadku B1, B2 alebo C v časti 6.2.1 prílohy I k smernici 88/77/EHS, alebo prvýkrát registrované alebo uvedené do prevádzky po 1. júli 2008.

Položka	Metóda	Príčiny poruchy
Rádiové rušenie (X)(2).	Vizuálna prehliadka.	Nesplnenie akejkoľvek požiadavky ⁽¹⁾ .
8.4 Ďalšie položky týkajúce sa ochrany životného prostredia		
8.4.1 Únik kvapalín	Vizuálna prehliadka.	Akýkoľvek nadmerný únik kvapalín s pravdepodobnosťou spôsobenia škody na životnom prostredí alebo predstavujúci bezpečnostné riziko pre ostatných účastníkov cestnej premávky.
9. DOPLŇUJÚCE SKÚŠKY PRE VOZIDLÁ KATEGÓRIE M2, M3 URČENÉ NA PREPRAVU OSÔB		
9.1. Dvere		
9.1.1 Vstupné a výstupné dvere	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Nesprávna funkcia. b) Zhoršený stav. c) Poškodené núdzové ovládanie. d) Poškodené diaľkové ovládanie dverí alebo výstražné zariadenie. e) Nie je v súlade s požiadavkami ⁽¹⁾ .
9.1.2 Núdzové východy	Vizuálna kontrola a skúška činnosti (v prípade potreby).	a) Nesprávna funkcia. b) Označenie núdzových východov chýba alebo je nečitateľné. c) Chýba kladivo na rozbitie skla. d) Nie sú v súlade s požiadavkami ⁽¹⁾ .
9.2. Systém na odhmlievanie a odmrazovanie skiel (X) ⁽²⁾	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Nesprávna funkcia. b) Emisie toxických alebo výfukových plynov prenikajú do priestoru pre vodiča alebo cestujúcich. c) Nefunkčné odmrazovanie (ak je povinné).
9.3. Systém vetrania a kúrenia (X) ⁽²⁾ .	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Nesprávna funkcia. b) Emisie toxických alebo výfukových plynov prenikajú do priestoru pre vodiča alebo cestujúcich.
9.4. Sedadlá		
9.4.1 Sedadlá pre cestujúcich (vrátane sedadiel pre sprevádzajúci personál)	Vizuálna kontrola	a) Sedadlá sú v poškodenom stave alebo sú zle upevnené. b) Sklápacie sedadlá (ak sú povolené) nefungujú automaticky. c) Nie sú v súlade s požiadavkami ⁽¹⁾ .
9.4.2 Sedadlo vodiča (doplňujúce požiadavky)	Vizuálna kontrola	a) Poškodené špeciálne vybavenie, ako napríklad antireflexná ochrana alebo tienidlo proti oslneniu. b) Ochrana vodiča nie je spoľahlivá alebo nie je v súlade s požiadavkami ⁽¹⁾ .
9.5. Vnútročné osvetlenie a navádzacie zariadenia (X) ⁽²⁾	Vizuálna kontrola a skúška činnosti	Zariadenie je poškodené alebo nie je v súlade s požiadavkami ⁽¹⁾ .
9.6. Uličky medzi	Vizuálna kontrola	a) Nezabezpečená podlaha.

Položka	Metóda	Príčiny poruchy
sedadlami, plochy na státie		b) Poškodené držadlá alebo záchytné rukoväte. c) Nie sú v súlade s požiadavkami ⁽¹⁾ .
9.7. Schody a stupienky	Vizuálna kontrola a skúška činnosti (v prípade potreby).	a) Opatrovaný alebo poškodený stav. b) Výsuvné stupienky nefungujú správne. c) Nie sú v súlade s požiadavkami ⁽¹⁾ .
9.8. Komunikačný systém pre cestujúcich (X) ⁽²⁾ .	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	Poškodený systém.
9.9. Upozornenia (X) ⁽²⁾ .	Vizuálna kontrola.	a) Upozornenie chýba, je nesprávne alebo nečitateľné. b) Nie sú v súlade s požiadavkami ⁽¹⁾ .
9.10. Požiadavky týkajúce sa prepravy detí. (X) ⁽²⁾		
9.10.1 Dvere	Vizuálna kontrola	Ochrana dverí nie je v súlade s požiadavkami ⁽¹⁾ týkajúcimi sa tohto druhu prepravy.
9.10.2 Signalizácia a špeciálne vybavenie	Vizuálna kontrola	Signalizácia alebo špeciálne vybavenie chýbajú alebo nie sú v súlade s požiadavkami ⁽¹⁾ .
9.11. Požiadavky týkajúce sa prepravy zdravotne postihnutých osôb (X) ⁽²⁾ .		
9.11.1 Dvere, rampy a výťahy	Vizuálna kontrola a skúška činnosti	a) Nesprávna funkcia. b) Opatrovaný stav. c) Poškodené ovládanie. d) Poškodené výstražné zariadenie. e) Nie sú v súlade s požiadavkami ⁽¹⁾ .
9.11.2 Upevnenia invalidného vozíka	Vizuálna kontrola a skúška činnosti, ak je to potrebné.	a) Nesprávna funkcia. b) Opatrovaný stav. c) Poškodené ovládanie. d) Nie sú v súlade s požiadavkami ⁽¹⁾ .
9.11.3 Signalizácia a špeciálne vybavenie	Vizuálna kontrola	Signalizácia alebo špeciálne vybavenie chýbajú alebo nie sú v súlade s požiadavkami ⁽¹⁾ .
9.12. Iné špeciálne vybavenie (X) ⁽²⁾		
9.12.1. Zariadenia na prípravu jedál	Vizuálna kontrola	a) Zariadenie nie je v súlade s požiadavkami ⁽¹⁾ . b) Zariadenie je poškodené v takom rozsahu, že by jeho používanie bolo nebezpečné.
12.2. Sanitárne zariadenie	Vizuálna kontrola	Zariadenie nie je v súlade s požiadavkami ⁽¹⁾ .
9.12.3 Iné zariadenia (napr. audiovizuálne systémy)	Vizuálna kontrola	Nie sú v súlade s požiadavkami ⁽¹⁾ .

POZNÁMKY:

„Požiadavky“ sa ustanovujú v rámci požiadaviek typového schvaľovania ku dňu schválenia, prvej registrácie alebo prvého uvedenia do prevádzky, ako aj v rámci povinností dodatočnej montáže alebo vnútroštátnych právnych predpisov v krajine registrácie.

(X) označuje položky, ktoré sa týkajú stavu vozidla a jeho vhodnosti použitia v cestnej premávke, nie sú však považované za podstatné v rámci kontroly technického stavu.

PRÍLOHA III

POŽIADAVKY TÝKAJÚCE SA HODNOTENIA NEDOSTATKOV VOZIDIEL

Pravidlá, ktoré sa majú uplatňovať pri kontrole technického stavu všetkých systémov a komponentov vozidla podliehajúcich kontrole na overenie, či stav vozidla je akceptovateľný:

Položka	Príčiny poruchy	Hodnotenie nedostatku		
		Malý	Veľký	Nebezpečný
0. IDENTIFIKÁCIA VOZIDLA				
0.1. Tabuľky evidenčným číslom vozidla (ak sa požiadavkách vyžadujú) ⁽¹⁾	a) Chýba tabuľka (tabuľky) s evidenčným číslom vozidla alebo je nedostatočne či nespoľahlivo upevnená a mohla by odpadnúť.		X	
	b) Chýbajúci alebo nečitateľný nápis.		X	
	c) Nie je v súlade s dokumentmi od vozidla ani záznamami.		X	
0.2. Identifikácia vozidla podvozok/sériové číslo	a) Chýba alebo ju nemožno nájsť.		X	
	b) Neúplná, nečitateľná.		X	
	c) Nie je v súlade s dokumentmi od vozidla ani záznamami.		X	
1. BRZDOVÉ ZARIADENIE				
1.1. Mechanický stav a funkcia				
1.1.1. Pedál prevádzkovej brzdy/čap ručnej páky	a) Nadmerná tesnosť čapu.		X	
	b) Nadmerné opotrebenie alebo vôľa.		X	
1.1.2. Stav pedála/ručnej páky a dráha zariadenia ovládajúceho brzdú	a) Nadmerná alebo nedostatočná rezerva dráhy.		X	
	b) Nesprávne uvoľnenie ovládača brzdy. Narušená funkcia.	X		X
	c) Protiskľzové pokrytie na brzdovom pedáli chýba, je uvoľnené alebo opotrebované do hladka.	X		
1.1.3. Podtlakové čerpadlo alebo kompresor zásobníky	a) Tlak vzduchu/podtlak je nedostatočný na to, aby sa brzdy mohli použiť minimálne štyrikrát po spustení výstražného zariadenia (alebo po tom, čo manometer indikuje nebezpečenstvo) aby sa brzdy mohli použiť minimálne dvakrát po spustení výstražného zariadenia (alebo po tom, čo manometer indikuje nebezpečenstvo)		X	X
	b) Čas potrebný na dosiahnutie tlaku vzduchu/podtlaku na bezpečnú prevádzkovú hodnotu nie je v súlade s požiadavkami. ⁽¹⁾		X	

Položka	Príčiny poruchy	Hodnotenie nedostatku		
		Malý	Veľký	Nebezpečný
	c) Viacokruhový ochranný ventil a poistný tlakový ventil nefunguje.		X	
	d) Unikanie vzduchu spôsobujúce značný pokles tlaku alebo počuteľné unikanie vzduchu.		X	
	e) Vonkajšie poškodenie, ktoré by mohlo negatívne ovplyvniť funkciu brzdového systému. Nedostatočný výkon núdzového brzdienia		X	X
1.1.4. Výstražná signalizácia nízkeho tlaku alebo manometer	Nesprávna činnosť alebo chybný ukazovateľ nízkeho tlaku alebo manometer. Nie je možné identifikovať nízky tlak.	X	X	
1.1.5. Riadiaci ventil ručnej brzdy	a) Prasknutý, poškodený alebo nadmerne opotrebený ovládač.		X	
	b) Nedostatočne zaistený ovládač na ventile alebo nedostatočne zaistené teleso ventilu.		X	
	c) Voľné spoje alebo netesnosť v systéme.		X	
	d) Nedostatočná funkčnosť.		X	
1.1.6. Aktivátor parkovacej brzdy, pákový ovládač, západka parkovacej brzdy, elektronická parkovacia brzda	a) Západka parkovacej brzdy dostatočne nedrží.		X	
	b) opotrebenie čapu páky alebo západkového mechanizmu. Nadmerné opotrebenie.	X	X	
	c) Nadmerný zdvih páky naznačujúci nesprávne nastavenie.		X	
	d) Aktivátor chýba, je poškodený alebo nefunkčný.		X	
	e) Nesprávna funkcia, výstražný ukazovateľ ukazuje poruchu.		X	
1.1.7. Brzdové ventily (nožný regulátor tlaku, dekompresný ventil, regulačný ventil)	a) Poškodený ventil alebo nadmerné unikanie vzduchu. Narušená funkcia.		X	X
	b) Nadmerné prepúšťanie oleja z kompresora.	X		
	c) Nedostatočné upevnenie alebo nesprávna montáž ventilu.		X	
	d) Vytekanie alebo prepúšťanie brzdovej kvapaliny. Narušená funkcia.		X	X
1.1.8. Spojovacie hlavice pre brzdy prípojného vozidla (elektrické a pneumatiké)	a) Chybný uzatvárací kohútik alebo automaticky uzatvárací ventil. Narušená funkcia.	X	X	
	b) Nedostatočné upevnenie alebo nesprávna montáž kohútika alebo ventilu.	X	X	

Položka	Príčiny poruchy	Hodnotenie nedostatku		
		Malý	Veľký	Nebezpečný
	Narušená funkcia.			
	c) Nadmerná netesnosť. Narušená funkcia.		X	X
	d) Nesprávna funkcia. Narušená funkcia brzdy.		X	X
1.1.9. Zásobník energie, zásobník stlačeného vzduchu	a) Zásobník mierne poškodený alebo jemne skorodovaný. Zásobník je veľmi poškodený, skorodovaný alebo netesný.	X	X	
	b) Narušená funkcia odvodňovacieho zariadenia. Nefunkčné odvodňovacie zariadenie.	X	X	
	c) Zásobník je nedostatočne upevnený alebo nevhodne namontovaný.		X	
1.1.10. Brzdové posilňovače, hlavný valec (hydraulické systémy)	a) Brzdový posilňovač je poškodený alebo neúčinný.		X	
	b) Hlavný valec je chybný, ale brzda funguje. Hlavný valec je chybný alebo netesný.		X	X
	c) Hlavný valec je nedostatočne upevnený, ale brzda funguje. Hlavný valec je nedostatočne upevnený.		X	X
	d) Nedostatočné množstvo brzdovej kvapaliny (pod značkou MIN ale viac ako 50 % objemu nádrže) Nedostatočné množstvo brzdovej kvapaliny (pod značkou MIN ale menej ako 50 % objemu nádrže) Brzdová kvapalina nie je viditeľná.	X	X	X
	e) Chýbajúci uzáver nádrže hlavného valca.	X		
	f) Výstražná signalizácia hladiny brzdovej kvapaliny svieti alebo je poškodená.	X		
	g) Nesprávne fungovanie výstražného zariadenia hladiny brzdovej kvapaliny.	X		
1.1.11. Brzdové potrubia	a) Bezprostredné riziko poruchy alebo prasknutia.			X
	b) Netesnosť potrubia alebo spojov (systémy pneumatických bŕzd). Netesnosť potrubia alebo spojov (systémy hydraulických bŕzd).		X	X
	c) Poškodené alebo nadmerne skorodované potrubie. Narušená funkcia bŕzd z dôvodu blokovania alebo bezprostredné riziko netesnosti.		X	X
	d) Nesprávne umiestnené potrubie. Riziko poškodenia.	X	X	

Položka	Príčiny poruchy	Hodnotenie nedostatku		
		Malý	Veľký	Nebezpečný
1.1.12. Brzdové hadice	a) Bezprostredné riziko poruchy alebo prasknutia.			X
	b) Skrútené alebo príliš krátke hadice. Poškodené alebo odreté hadice.	X	X	
	c) Netesná hadica alebo spoje. (systémy pneumatických bŕzd). Netesná hadica alebo spoje (systémy hydraulických bŕzd).		X	X
	d) Vydutie hadice pod tlakom. Poškodený kábel.		X	X
	e) Pórovitosť hadice.		X	
1.1.13. Brzdové obloženia a doštičky	a) Nadmerné opotrebenie obloženia alebo doštičiek (po značku MIN). Nadmerné opotrebenie obloženia alebo doštičiek (pod značkou MIN).		X	X
	b) Znečistenie obloženia alebo doštičiek (olej, masivo atď.). Narušená brzdna funkcia.		X	X
	c) Obloženia alebo doštičky chýbajú.			X
1.1.14. Brzdové bubny, brzdové kotúče	a) Opotrebené bubny alebo kotúče (po značku MIN) alebo výrazne ryhované. Bubon alebo kotúč je nadmerne opotrebovaný, nadmerne ryhovaný, prasknutý, nedostatočne upevnený alebo zlomený.		X	X
	b) Bubon alebo kotúč je znečistený (olej, masivo atď.).		X	
	c) Bubon alebo kotúč chýba.			X
	d) Nedostatočne pripevnený držiak.		X	
1.1.15. Brzdové lanká, ťahadlá, páky, tyče	a) Lanko je poškodené alebo zauzlené. Narušená brzdna funkcia.		X	X
	b) Komponent je nadmerne opotrebovaný alebo skorodovaný. Narušená brzdna funkcia.		X	X
	c) Nedostatočne pripevnené lanko, ťahadlo alebo spoj.		X	
	d) Chybné vedenie lanka.		X	
	e) Obmedzenie voľného pohybu brzdového systému.		X	
	f) Abnormálny pohyb pák/tyčí naznačujúci zlé nastavenie alebo nadmerné opotrebenie.		X	
1.1.16. Napínacie zariadenie brzdy (vrátane pružinových brzdových valcov alebo hydraulických brzdových valčekov)	a) Napínacie zariadenie je prasknuté alebo poškodené. Narušená brzdna funkcia.		X	X

Položka	Príčiny poruchy	Hodnotenie nedostatku		
		Malý	Veľký	Nebezpečný
	b) Napínacie zariadenie je netesné. Narušená brzdná funkcia.		X	X
	c) Napínacie zariadenie je nedostatočne pripevnené alebo nevhodne namontované. Narušená brzdná funkcia.		X	X
	d) Napínacie zariadenie je nadmerne skorodované. Pravdepodobnosť prasknutia.		X	X
	e) Nedostatočná alebo nadmerná vôľa piesta alebo membránového mechanizmu. Narušená brzdná funkcia (nedostatočná rezerva pohybu)		X	X
	f) Ochrana proti prachu poškodená. Chýba ochrana proti prachu alebo je nadmerne poškodená.	X	X	
1.1.17. Regulator brzdnej sily	a) Chybné tyče.		X	
	b) Nesprávne nastavené tyče.		X	
	c) Regulator je zadretý alebo nefunkčný (ABS funkčný). Regulator je zadretý alebo nefunkčný.		X	X
	d) Chýba regulator (ak sa vyžaduje).			X
	e) Chýba štítkov s údajmi.	X		
	f) Údaje sú nečitateľné alebo nie sú v súlade s požiadavkami ⁽¹⁾ .	X		
1.1.18. Napínač tyčí a ukazovateľa	a) Napínač je poškodený, zadretý alebo má príliš veľkú dráhu, je nadmerne opotrebený alebo zle nastavený.		X	
	b) Napínač je chybný.		X	
	c) Napínač je nesprávne namontovaný alebo vymenený.		X	
1.1.19. Odfahčovací brzdový systém (ak je namontovaný alebo sa požaduje)	a) Nespoľahlivé spoje alebo montáž. Narušená funkcia.	X	X	
	b) Systém je očividne chybný alebo chýba.		X	
1.1.20. Automatická funkcia brzd prípojného vozidla	Brzdy prípojného vozidla sa nezapnú automaticky po odpojení prípojky.			X
1.1.21. Kompletný brzdový systém	a) Iné systémové zariadenia (napr. protimrazové čerpadlo, sušič vzduchu atď.) sú poškodené z vonkajšej strany alebo nadmerne skorodované v miere, ktorá má		X	

Položka	Príčiny poruchy	Hodnotenie nedostatku		
		Malý	Veľký	Nebezpečný
	nepriaznivý vplyv na brzdový systém.			
	Narušená brzdná funkcia.			X
	b) Unikanie vzduchu alebo nemrznúcej zmesi. Narušená funkcia systému.	X	X	
	c) Akýkoľvek komponent je nedostatočne upevnený alebo nevhodne namontovaný.		X	
	d) Neprimeraná oprava alebo modifikácia akéhokoľvek komponentu ⁸ . Narušená brzdná funkcia.		X	X
1.1.22. Skúšobné prípojky (ak sú k dispozícii alebo sa požadujú)	a) Chýbajú.		X	
	b) Poškodené, nepoužiteľné alebo netesné.	X	X	
1.2. Výkon a účinnosť prevádzkovej brzdy				
1.2.1. Výkon	a) Nedostatočná brzdná sila na jednom alebo viacerých kolesách. Žiadna brzdná sila na jednom alebo viacerých kolesách		X	X
	b) Brzdná sila na ktoromkoľvek z kolies je menšia než 70% najväčšej zaznamenatej sily na druhom kolese tej istej nápravy. Alebo v prípade cestnej kontroly vozidlo sa nadmerne odchyľuje od priameho smeru. Brzdná sila na ktoromkoľvek z kolies je menšia než 50% najväčšej zaznamenatej sily na druhom kolese tej istej nápravy v prípade riadených náprav.		X	X
	c) Brzdná sila nie je odstupňovaná (tvrdý záber).		X	
	d) Abnormálne časové oneskorenie činnosti brzdy na ktoromkoľvek z kolies.		X	
	e) Nadmerné kolísanie brzdnej sily počas každého úplného pretočenia kolies.		X	
1.2.2. Účinnosť	Výsledkom skúšky nie sú aspoň tieto minimálne hodnoty: Vozidlá zaregistrované prvýkrát po nadobudnutí účinnosti smernice 2010/48/EÚ: – Kategória N1: 50 % – Kategória M1: 58 % – Kategória M2 a M3: 50 % – Kategória N2 a N3: 50 %		X	

⁸ Neprimeraná oprava alebo modifikácia znamená takú opravu alebo modifikáciu, ktorá nepriaznivo ovplyvňuje bezpečnosť vozidla v cestnej premávke, alebo má negatívny vplyv na životné prostredie.

⁹ 48 % pre vozidlá, ktoré nie sú vybavené protiblokovacími systémami (ABS), alebo pre typ schválený pred 1. októbrom 1991.

¹⁰ 45 % pre vozidlá zaevidované po roku 1988, alebo od dátumu uvedeného v požiadavkách, podľa toho, čo nastane neskôr.

¹¹ 43 % pre návesy a prívesy na ťažnom zariadení zaevidované po roku 1988 alebo od dátumu uvedeného v požiadavkách, podľa toho, čo nastane neskôr.

Položka	Príčiny poruchy	Hodnotenie nedostatku		
		Malý	Veľký	Nebezpečný
	<p>– Kategória O2 (XX)⁽³⁾, O3 a O4:</p> <ul style="list-style-type: none"> • pre návesy: 45% • pre prívesy na ťažnom zariadení: 50% <p>Vozidlá zaregistrované prvýkrát pred nadobudnutím účinnosti smernice 2010/48/EÚ:</p> <p>Kategória N1: 45 %</p> <p>Kategória M1, M2 a M3: 50 %⁹</p> <p>Kategória N2 a N3: 43 %¹⁰</p> <p>Kategória O2 (XX)⁽³⁾, O3 a O4: 40 %¹¹</p> <p>Ďalšie kategórie (XX)⁽³⁾</p> <p>- Kategórie L (obe brzdy):</p> <ul style="list-style-type: none"> Kategória L1e: 42 % Kategória L2e, L6e: 40 % Kategória L3e: 50 % Kategória L4e: 46 % Kategória L5e, L7e: 44 % <p>- Kategórie L (brzda zadného kolesa):</p> <p>Všetky kategórie: 25 %</p> <p>V pomere k hmotnosti vozidla počas skúšky uvedené hodnoty nedosahujú 50 %.</p>			X
1.3. Výkon a účinnosť sekundárnej (núdzovej) brzdy (ak ide o samostatný systém)				
1.3.1. Výkon	<p>a) Nedostatočná brzdná sila na jednom alebo viacerých kolesách.</p> <p>Žiadna brzdná sila na jednom alebo viacerých kolesách</p>		X	X
	<p>b) Brzdná sila na ktoromkoľvek z kolies je menšia než 70% najväčšej zaznamenatej sily na druhom kolese tej istej nápravy. Alebo v prípade cestnej kontroly vozidlo sa nadmerne odchyľuje od priameho smeru.</p> <p>Brzdná sila na ktoromkoľvek z kolies je menšia než 50% najväčšej zaznamenatej sily na druhom kolese tej istej nápravy v prípade riadených náprav.</p>		X	X
	<p>c) Brzdná sila nie je odstupňovaná (tvrdý záber).</p>		X	
1.3.2. Účinnosť	<p>Brzdne spomalenie je menšie ako 50 %¹² účinnosti prevádzkovej brzdy vymedzenej v bode 1.2.2 v pomere k maximálnej povolenej hmotnosti, alebo v prípade návesov, k súčtu povolených zaťažení náprav.</p> <p>(s výnimkou L1e a L3e).</p> <p>V pomere k hmotnosti vozidla počas skúšky uvedené hodnoty nedosahujú 50 %.</p>		X	X
1.4. Výkon a účinnosť parkovacej brzdy				

¹² 2,2m/s² pre vozidlá kategórie N1, N2 a N3.

Položka	Príčiny poruchy	Hodnotenie nedostatku		
		Malý	Veľký	Nebezpečný
1.4.1. Výkon	Neúčinnosť brzdy na jednej strane alebo v prípade skúšania na ceste sa vozidlo nadmerne odchyľuje od priameho smeru. V pomere k hmotnosti vozidla počas skúšky hodnoty výkonu nedosahujú 50 %.		X	X
1.4.2. Účinnosť	Hodnoty výsledku pomerného brzdného spomalenia pri všetkých vozidlách nie sú aspoň 16 % v pomere k maximálnej povolenej hmotnosti alebo pri motorových vozidlách aspoň 12 % v pomere k maximálnej povolenej hmotnosti jazdnej súpravy, podľa toho, ktorá hodnota je väčšia. (s výnimkou L1e a L3e). V pomere k hmotnosti vozidla počas skúšky uvedené hodnoty nedosahujú 50 %.		X	X
1.5. Funkcia odľahčovacích o brzdového systému	a) Brzdná sila nie je odstupňovaná (nevzťahuje sa na motorovú brzdu).		X	
	b) Systém nefunguje.		X	
1.6. Protiblokovací brzdový systém (ABS)	a) Nesprávna činnosť výstražného zariadenia.		X	
	b) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.		X	
	c) Snímače rýchlosti na kolesách chýbajú alebo sú poškodené.		X	
	d) Vedenie je poškodené.		X	
	e) Iné komponenty chýbajú alebo sú poškodené.		X	
1.7 Elektronický brzdový systém (EBS)	a) Nesprávna činnosť výstražného zariadenia.		X	
	b) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.		X	
1.8 Brzdová kvapalina	a) Teplota varu brzdovej kvapaliny je príliš nízka alebo obsah vody je príliš vysoký. Teplota varu nižšia ako 180°C alebo obsah vody vyšší 1,5 % Teplota varu nižšia ako 150°C alebo obsah vody vyšší 2,0 %	X	X	
	b) Brzdová kvapalina je znečistená. Bezprostredné riziko poruchy.		X	X
	c) Nedostatočné množstvo brzdovej kvapaliny (pod značkou MIN ale viac ako 50 % objemu nádrže) Nedostatočné množstvo brzdovej kvapaliny (pod značkou MIN ale menej ako 50 % objemu nádrže) Brzdová kvapalina nie je viditeľná.	X	X	X
2. RIADENIE				

Položka	Príčiny poruchy	Hodnotenie nedostatku		
		Malý	Veľký	Nebezpečný
2.1. Mechanický stav				
2.1.1. Stav mechanizmu riadenia	a) Tvrdosť funkcie mechanizmu.		X	
	b) Sektorový hriadeľ pokrútený alebo opotrebované drážkovanie. Narušená funkcia.		X	X
	c) Výrazné opotrebenie hriadeľa segmentu riadenia. Narušená funkcia.		X	X
	d) Nadmerný pohyb sektorového hriadeľa. Narušená funkcia.		X	X
	e) Netesnosť. vznik kvapiek	X	X	
2.1.2. Upevnenie puzdra mechanizmu riadenia	a) Skriňa prevodovky riadenia nie je správne pripevnená. Viac ako 50 % upevnení je uvoľnených alebo je viditeľný pohyb vo vzťahu k podvozku/karosérii		X	X
	b) Predĺženie upevňovacích otvorov na podvozku. V prípade viac ako 50 % upevnení.		X	X
	c) Upevňovacie skrutky chýbajú alebo sú prasknuté. V prípade viac ako 50 % upevnení.		X	X
	d) Skriňa prevodovky riadenia má praskliny. Stabilita alebo upevnenie skrine je narušená.		X	X
2.1.3. Stav tyčí riadenia	a) Vzájomný pohyb medzi komponentmi, ktorý by sa mal napraviť. Nadmerný pohyb alebo pravdepodobnosť uvoľnenia (rozpojenia).		X	X
	b) Nadmerné opotrebenie na spojoch. Pravdepodobnosť rozpojenia.		X	X
	c) Zlomy alebo deformácie akéhokoľvek komponentu. Narušená funkcia.		X	X
	d) Chýbajú blokovacie zariadenia.		X	
	e) Nesprávne uloženie komponentov (napr. spojovacej tyče hriadeľa alebo riadiacej tyče).		X	

Položka	Príčiny poruchy	Hodnotenie nedostatku		
		Malý	Veľký	Nebezpečný
	f) Neprimeraná oprava alebo modifikácia. Narušená funkcia.		X	X
	g) Ochrana proti prachu je poškodená alebo opotrebovaná. Ochrana proti prachu chýba alebo je značne opotrebovaná.	X	X	
2.1.4. Funkcia riadiacej tyče	a) Pohyb riadiacej tyče naráža na pevnú časť podvozku.		X	
	b) Dorazy riadenia nefungujú alebo chýbajú.		X	
2.1.5. Riadenie s posilňovačom	a) Únik kvapaliny. Narušená funkcia.		X	X
	b) Nedostatok kvapaliny. (pod značkou MIN ale viac ako 50 % objemu nádrže po značku MIN Menej ako 50 % objemu nádrže po značku MIN	X	X	
	c) Nefunkčný mechanizmus. Narušené riadenie.		X	X
	d) Mechanizmus je porušený alebo je nespoľahlivý. Narušené riadenie.		X	X
	e) Nesprávne uloženie alebo narážanie komponentov. Narušené riadenie.		X	X
	f) Neprimeraná oprava alebo modifikácia. Narušené riadenie.		X	X
	g) Poškodené alebo výrazne skorodované laná/hadice. Narušené riadenie.		X	X
2.2. Volant, stĺpik riadenia, riadidlá				
2.2.1. Stav volantu/riadidiel	a) Vzájomný pohyb medzi volantom a stĺpikom naznačujúci uvoľnenie.		X	
	b) Upevňovacie zariadenie na náboji volantu chýba. Pravdepodobnosť rozpojenia.		X	X
	c) Praskliny alebo uvoľnenie náboja, venca alebo lúčov volantu. Pravdepodobnosť rozpojenia.		X	X
2.2.2. Stĺpik riadenia/spoje a vidlice	a) Výrazný pohyb stredu volantu nahor alebo nadol.		X	
	b) Výrazný pohyb hornej časti stĺpika radiálne od osi stĺpika.		X	

Položka	Príčiny poruchy	Hodnotenie nedostatku		
		Malý	Veľký	Nebezpečný
	c) Zhoršený stav pružných spojok.		X	
	d) Chybné upevnenie. Pravdepodobnosť rozpojenia.		X	X
	e) Neprimeraná oprava alebo modifikácia.			X
2.3 Vôľa riadenia	Nadmerná vôľa riadenia (napríklad pohyb bodu na ráfiku prekračuje jednu pätinu priemeru volantu alebo nie je v súlade s požiadavkami ⁽¹⁾). Narušené bezpečné riadenie.		X	X
2.4 Nastavenie geometrie kolies (X) ⁽²⁾	Nastavenie geometrie nie je v súlade s údajmi výrobcu vozidla alebo požiadavkami ⁽¹⁾ . Narušené riadenie v rovnom smere, zhoršená jazdná stabilita	X	X	
2.5. Točnica riaditeľnej nápravy prípojného vozidla	a) Komponent mierne poškodený. Ťažko poškodený alebo prasknutý komponent.		X	X
	b) Nadmerná vôľa. Narušené riadenie v rovnom smere, zhoršená jazdná stabilita		X	X
	c) Chybné upevnenie (menej ako 50 % upevnení je uvoľnených) Chybné upevnenie (viac ako 50 % upevnení je uvoľnených)		X	X
2.6. Elektronický posilňovač riadenia (EPS)	a) Svetelná kontrolka nesprávneho fungovania EPS (MIL) upozorňuje na akýkoľvek druh poruchy systému.		X	
	b) Nesúlad medzi uhlom volantu a uhlom kolies. Narušené riadenie.		X	X
	c) Nefunkčný posilňovač riadenia.		X	
3. VÝHLAD				
3.1. Zorné pole	Prekážka v zornom poli vodiča, ktorá podstatne narúša jeho výhľad dopredu alebo do strán. (mimo zóny čistenia stieračov čelného skla) Narušená zóna čistenia stieračov čelného skla alebo nie sú viditeľné vonkajšie zrkadlá	X	X	
3.2. Stav skla	a) Prasknuté alebo sfarbené sklo alebo priehľadná výplň (ak je povolená). (mimo zóny čistenia stieračov čelného skla) Narušená zóna čistenia stieračov čelného skla alebo nie sú viditeľné vonkajšie zrkadlá	X	X	

Položka	Príčiny poruchy	Hodnotenie nedostatku		
		Malý	Veľký	Nebezpečný
	b) Sklo alebo priehľadná výplň (vrátane reflexnej alebo tónovanej fólie), ktoré nie sú v súlade so špecifikáciami v požiadavkách ⁽¹⁾ .(XX) ⁽³⁾ (mimo zóny čistenia stieračov čelného skla) Narušená zóna čistenia stieračov čelného skla alebo nie sú viditeľné vonkajšie zrkadlá	X	X	
	c) Sklo alebo priehľadná výplň v neprijateľnom stave. Veľmi zhoršený výhľad cez zónu čistenia stieračov čelného skla.		X	X
3.3. Spätne zrkadlá alebo zariadenia	a) Zrkadlo alebo zariadenie chýba alebo nie je pripevnené v súlade s požiadavkami ⁽¹⁾ (k dispozícii sú aspoň dve možnosti výhľadu cez spätne zrkadlá) K dispozícii je menej ako dve možnosti výhľadu cez spätne zrkadlá.	X	X	
	b) Zrkadlo alebo zariadenie jemne poškodené alebo uvoľnené. Zrkadlo alebo zariadenie je nefunkčné, ťažko poškodené, uvoľnené alebo zle upevnené.	X	X	
3.4. Stierače čelného skla	a) Stierače nefungujú alebo chýbajú.		X	
	b) Lišta stierača chybná. Lišta stierača chýba alebo je zjavne chybná.	X	X	
3.5. Ostrekovače čelného skla	Ostrekovače nefungujú primerane (nedostatok kvapaliny ale čerpadlo funguje alebo je nesprávne nastavený prúd vody) Ostrekovače nefungujú.	X	X	
3.6. Systém odhmlievania (X) ⁽²⁾ na	Systém nefunguje alebo je zjavne chybný.	X		
4. SVIETIDLÁ, ODRAZOVÉ SKLÁ A ELEKTRICKÉ ZARIADENIE				
4.1. Svetlomety				
4.1.1. Stav a funkcia	a) Svetlo/svetelný zdroj chýba alebo je nefunkčný/-ý. (viaceré svetlá/svetelné zdroje; v prípade LED viac ako z 1/3 funkčné) Jedno svetlo/svetelný zdroj; v prípade LED menej ako z 2/3 funkčné	X	X	
	b) Projekčný systém (odrazové sklo a šošovka) je mierne poškodený. Projekčný systém (odrazové sklo a šošovka) je veľmi poškodený alebo chýba.	X	X	
	c) Slabo upevnené svetidlo.		X	
4.1.2. Nastavenie	Zameranie svetlometu nie je v rozmedzí stanovenom v požiadavkách. ⁽¹⁾		X	
4.1.3. Spínače	a) Spínač nepracuje v súlade s požiadavkami ⁽¹⁾ (počet svetlometov svietiacich súčasne) Prekročenie maximálne povolenej hodnoty svetelnej intenzity smerom dopredu.	X	X	

Položka	Príčiny poruchy	Hodnotenie nedostatku		
		Malý	Veľký	Nebezpečný
	b) Funkcia ovládacieho zariadenia je narušená.		X	
4.1.4. Súlad s požiadavkami ⁽¹⁾	a) Svetidlo, vyžarovaná farba, poloha alebo intenzita svetla nie je v súlade s požiadavkami. ⁽¹⁾		X	
	b) Častice na šošovke alebo svetelnom zdroji, ktoré zjavne znižujú svetelnú intenzitu alebo menia vyžarovanú farbu svetla.		X	
	c) Svetelný zdroj a svetidlo nie sú kompatibilné.		X	
4.1.5. Korektory sklonu (ak sú povinné)	a) Zariadenie nefunguje.		X	
	b) Ručne ovládané zariadenie sa nedá ovládať z miesta vodiča.		X	
4.1.6. Zariadenie na čistenie svetlometov (ak je povinné)	Zariadenie nefunguje.	X		
	V prípade plynových výbojok.		X	
4.2. Predné a zadné obrysové svetlá, bočné obrysové svetlá a doplnkové obrysové svetlá				
4.2.1. Stav a funkcia	a) Chybný svetelný zdroj.		X	
	b) Šošovka je chybná.		X	
	c) Slabo upevnené svetidlo. Pravdepodobnosť odpadnutia.	X		X
4.2.2. Spínače	a) Spínač nepracuje v súlade s požiadavkami. ⁽¹⁾ Zadné obrysové svetlá a bočné obrysové svetlá môžu byť vypnuté, keď sú zapnuté svetlomety.	X		X
	b) Funkcia ovládacieho zariadenia je narušená.		X	
4.2.3. Súlad s požiadavkami ⁽¹⁾	a) Svetidlo, vyžarovaná farba, poloha alebo intenzita svetla nie je v súlade s požiadavkami. ⁽¹⁾ Červené svetlo smerom dopredu alebo biele svetlo dozadu; veľmi znížená svetelná intenzita	X		X
	b) Častice na šošovke alebo svetelnom zdroji, ktoré očividne znižujú svetelnú intenzitu alebo menia vyžarovanú farbu svetla. Červené svetlo smerom dopredu alebo biele svetlo dozadu; veľmi znížená svetelná intenzita	X		X
4.3. Brzdové svetlá				
4.3.1. Stav a funkcia	a) Svetlo/svetelný zdroj je nefunkčný/-ý. (viaceré svetelné zdroje v prípade LED viac ako z 1/3 funkčné) Jeden svetelný zdroj; v prípade LED menej ako z 2/3 funkčné Všetky svetelné zdroje chybné	X		X
	b) Mierne poškodená šošovka (bez vplyvu na vyžarované svetlo).	X		

Položka	Príčiny poruchy	Hodnotenie nedostatku		
		Malý	Veľký	Nebezpečný
	Ťažko poškodená šošovka (vplyv na vyžarované svetlo).		X	
	c) Slabo upevnené svietidlo. Pravdepodobnosť odpadnutia.	X	X	
4.3.2. Spínače	a) Spínač nepracuje v súlade s požiadavkami. ⁽¹⁾ Oneskorená funkcia (spomalenie viac ako 2,5m/s ² skôr, ako zasvietia brzdové svetlá) Nefunguje.	X	X	X
	b) Funkcia ovládacieho zariadenia je narušená.		X	
4.3.3. Súlad s požiadavkami ⁽¹⁾	Svietidlo, vyžarovaná farba, poloha alebo intenzita svetla nie je v súlade s požiadavkami. ⁽¹⁾ Biele svetlo smerom dozadu, veľmi znížená svetelná intenzita.	X	X	
4.4. Smerovky a výstražné svetlá				
4.4.1. Stav a funkcia	a) Chybný svetelný zdroj. (viaceré svetelné zdroje v prípade LED viac ako z 1/3 funkčné) Jeden svetelný zdroj; v prípade LED menej ako z 2/3 funkčné	X	X	
	b) Mierne poškodená šošovka. (bez vplyvu na vyžarované svetlo) Ťažko poškodená šošovka (vplyv na vyžarované svetlo).	X	X	
	c) Svietidlo je slabo upevnené. Pravdepodobnosť odpadnutia.	X	X	
4.4.2. Spínače	Spínač nepracuje v súlade s požiadavkami. ⁽¹⁾ Nefunguje.	X	X	
4.4.3. Súlad s požiadavkami ⁽¹⁾	Svietidlo, vyžarovaná farba, poloha alebo intenzita svetla nie je v súlade s požiadavkami. ⁽¹⁾ Vyžaruje iné ako žlté svetlo.	X	X	
4.4.4. Frekvencia blikania	Frekvencia blikania nie je v súlade s požiadavkami. ⁽¹⁾ (odchýlka frekvencie o viac ako 25 %) Odchýlka frekvencie o viac ako 50 %.	X	X	
4.5. Predné a zadné hmlové svetidlá				
4.5.1. Stav a funkcia	a) Chybný svetelný zdroj. (viaceré svetelné zdroje v prípade LED viac ako z 1/3 funkčné) Jeden svetelný zdroj; v prípade LED menej ako z 2/3 funkčné	X	X	
	b) Mierne poškodená šošovka. (bez vplyvu na vyžarované svetlo)	X	X	

Položka	Príčiny poruchy	Hodnotenie nedostatku		
		Malý	Veľký	Nebezpečný
	Ťažko poškodená šošovka (vplyv na vyžarované svetlo).			
	c) Slabo upevnené svietidlo. Pravdepodobnosť odpadnutia alebo oslnenia približujúcich sa vozidiel	X	X	
4.5.2 Nastavenie (X) ⁽²⁾	Predné hmlové svietidlo nie je vodorovne nasmerované, keď je svetelná stopa v koncovej polohe (koncová poloha je príliš nízko). Koncová poloha je vyššie ako v prípade svetlometov	X	X	
4.5.3. Spínače	Spínač nepracuje v súlade s požiadavkami. ⁽¹⁾ Nefunkčný.	X	X	
4.5.4. Súlad s požiadavkami ⁽¹⁾	a) Svietidlo, vyžarovaná farba, poloha alebo intenzita svetla nie je v súlade s požiadavkami. ⁽¹⁾		X	
	b) Systém nepracuje v súlade s požiadavkami. ⁽¹⁾		X	
4.6. Spätné svetlomety				
4.6.1. Stav a funkcia	a) Chybný svetelný zdroj.	X		
	b) Šošovka je chybná.	X		
	Slabo upevnené svietidlo. Pravdepodobnosť odpadnutia.	X	X	
4.6.2. Súlad s požiadavkami ⁽¹⁾	a) Svietidlo, vyžarovaná farba, poloha alebo intenzita svetla nie je v súlade s požiadavkami. ⁽¹⁾		X	
	b) Systém nepracuje v súlade s požiadavkami. ⁽¹⁾		X	
4.6.3. Spínače	Spínač nepracuje v súlade s požiadavkami. ⁽¹⁾ Spätný svetlomet sa dá zapnúť pri nezaradenom spätnom chode.	X	X	
4.7. Svietidlo na osvetlenie zadnej tabuľky s evidenčným číslom				
4.7.1. Stav a funkcia	a) Svietidlo vysiela priame svetlo dozadu. Vyžarovanie priameho bieleho svetla dozadu.	X	X	
	b) Chybný svetelný zdroj. Viacnásobný svetelný zdroj. Chybný svetelný zdroj. Jeden svetelný zdroj.	X	X	
	Slabo upevnené svietidlo. Pravdepodobnosť odpadnutia.	X	X	

Položka	Príčiny poruchy	Hodnotenie nedostatku		
		Malý	Veľký	Nebezpečný
4.7.2. Súlad s požiadavkami ⁽¹⁾	Systém nepracuje v súlade s požiadavkami. ⁽¹⁾	X		
4.8. Odrazové sklá, označenia na zvýšenie nápadnosti (odrazové) a zadné tabuľky s označením				
4.8.1. Stav	a) Odrazové vybavenie chybné alebo poškodené. Narušené odrážanie.	X		X
	b) Odrazové svetlo je slabo upevnené. Pravdepodobnosť odpadnutia.	X		X
4.8.2. Súlad s požiadavkami ⁽¹⁾	Zariadenie, farba odrazeného svetla alebo poloha nie sú v súlade s požiadavkami ⁽¹⁾ .	X		
	Chýbajúce alebo odrážajúce červené svetlo dopredu alebo biele svetlo dozadu.			X
4.9. Povinné kontroly osvetľovacieho zariadenia				
4.9.1. Stav a funkcia	Nefunkčné.	X		
	Nefunkčné v prípade diaľkového svetla alebo zadného hmlového svetla.			X
4.9.2. Súlad s požiadavkami ⁽¹⁾	Nie sú v súlade s požiadavkami ⁽¹⁾ .	X		
4.10. Elektrické spojenie medzi ťažným vozidlom a prípojným vozidlom alebo návesom	a) Pevné komponenty nie sú dostatočne upevnené. Uvoľnené puzdro.	X		X
	b) Poškodená alebo opotrebovaná izolácia. Pravdepodobnosť vzniku skratu.	X		X
	c) Elektrické spojenia prípojného vozidla alebo ťažného vozidla nepracujú správne. Brzdový systém prípojného vozidla narušený; brzdové svetlá prípojného vozidla vôbec nefungujú.			X
4.11. Elektrické vedenie	a) Neupevnené alebo nesprávne upevnené vedenie. Voľné upevnenia, dotyk s ostrými hranami, pravdepodobnosť rozpojenia spojov Pravdepodobnosť dotyku vedenia s horúcimi časťami, otáčavými časťami alebo zemou; rozpojené spoje (časti dôležité pre brzdenie, riadenie)	X		X
	b) Mierne opotrebované vedenie. Veľmi opotrebované vedenie. Úplne opotrebované vedenie (časti dôležité pre brzdenie, riadenie)	X		X
	c) Poškodená alebo opotrebovaná izolácia. Pravdepodobnosť vzniku skratu. Hrozba požiaru, vznik iskier	X		X

Položka	Príčiny poruchy	Hodnotenie nedostatku		
		Malý	Veľký	Nebezpečný
4.12. Nepovinné svetidlá a odrazové sklá (X) ⁽²⁾	a) Namontované svetidlo/odrazové sklo nie je v súlade s požiadavkami. ⁽¹⁾ Vyžarujúce/odrážajúce červené svetlo dopredu alebo biele svetlo dozadu.	X		
	b) Funkcia svetidla nie je v súlade s požiadavkami. ⁽¹⁾ Počet súčasne zapnutých reflektorov prekračuje povolenú svetelnú intenzitu; Vyžarujúce červené svetlo dopredu alebo biele svetlo dozadu.	X		X
	c) Svetidlo/odrazové sklo nie je dostatočne upevnené. Pravdepodobnosť odpadnutia.	X		X
4.13. Batéria (batérie)	a) Zle upevnená. Nesprávne upevnená. Pravdepodobnosť vzniku skratu.	X		X
	b) Netesnosť. Únik nebezpečných látok.	X		X
	c) Chybný spínač (ak sa vyžaduje).			X
	d) Chybné poistky (ak sa vyžadujú).			X
	e) Nezodpovedajúca ventilácia (ak sa vyžaduje).			X
5. NÁPRAVY, KOLESÁ, PNEUMATIKY A ZAVESENIE NÁPRAV				
5.1. Nápravy				
5.1.1. Nápravy	a) Prasknutá alebo zdeformovaná náprava.			X
	b) Upevnenie na vozidlo nie je bezpečné. Pohyb vo vzťahu k podvozku/karosérii, uvoľnená náprava		X	X
	c) Neprimeraná oprava alebo modifikácia. Narušená stabilita, narušená funkčnosť, nedostatočná vzdialenosť od iných častí vozidla alebo zeme		X	X
5.1.2. Čapy nápravy	a) Prasknutý čap nápravy.			X
	b) Nadmerné opotrebenie zvislého čapu a/alebo puzdier. Pravdepodobnosť uvoľnenia; narušená jazdná stabilita		X	X
	c) Nadmerný pohyb medzi čapom nápravy a nápravnicou. Pravdepodobnosť uvoľnenia; narušená jazdná stabilita		X	X
	Uvoľnený svoreň čapu nápravy na náprave.		X	X

Položka	Príčiny poruchy	Hodnotenie nedostatku		
		Malý	Veľký	Nebezpečný
	Pravdepodobnosť uvoľnenia; narušená jazdná stabilita			
5.1.3. Ložiská kolies	a) Nadmerná vôľa v ložisku kolesa. narušená jazdná stabilita; nebezpečenstvo zničenia.		X	X
	b) Ložisko kolesa príliš tesné, zadreté. Nebezpečenstvo prehriatia; nebezpečenstvo zničenia.		X	X
5.2. Kolesá a pneumatiky				
5.2.1. Náboj kolesa	a) Akékoľvek matice alebo skrutky chýbajú alebo sú uvoľnené (vozidlá s hmotnosťou menej ako 3,5 t: ostávajú aspoň 4 súmerne rozdelené matice alebo skrutky; vozidlá s hmotnosťou viac ako 3,5 t: ostáva aspoň 75 % súmerne rozdelených matíc alebo skrutiek) Viac ako 25 % matíc alebo skrutiek chýba alebo sú uvoľnené.		X	X
	b) Opatrovaný alebo poškodený náboj. Náboj opotrebovaný alebo poškodený spôsobom, ktorý narúša bezpečné upevnenie kolies.		X	X
5.2.2. Kolesá	a) Akákoľvek prasklina alebo chyba zvarov.			X
	b) Upevňovacie krúžky pneumatík nie sú správne pripevnené. Pravdepodobnosť oddelenia.		X	X
	c) Značne zdeformované alebo opotrebované koleso. Narušená bezpečnosť upevnenia na náboj kolesa; bezpečné upevnenie pneumatiky narušené.		X	X
	d) Veľkosť alebo typ kolesa nie je v súlade s požiadavkami ⁽¹⁾ a má vplyv na bezpečnosť cestnej premávky.		X	
5.2.3. Pneumatiky	a) Veľkosť pneumatiky, kapacita zaťaženia, schvaľovacia značka alebo rýchlostná kategória nie je v súlade s požiadavkami ⁽¹⁾ a má vplyv na bezpečnosť cestnej premávky. Nedostatočná nosnosť alebo rýchlostná kategória pri aktuálnom používaní, pneumatika sa dotýka iných pevných častí vozidla, čo narúša bezpečnosť vedenia vozidla		X	X
	b) Pneumatiky na rovnakej náprave alebo na dvojkolesách majú rôzne veľkosti.		X	
	c) Pneumatiky na rovnakej náprave majú rozdielnu konštrukciu (radiálna/diagonálna).		X	
	d) Akékoľvek vážne poškodenie alebo prerezanie pneumatiky.		X	X

Položka	Príčiny poruchy	Hodnotenie nedostatku		
		Malý	Veľký	Nebezpečný
	Kordová vrstva viditeľná alebo poškodená.			
	e) Hĺbka dezénu pneumatiky nie je v súlade s požiadavkami. ⁽¹⁾ Menej ako 80 % hodnoty požadovanej hĺbky dezénu		X	X
	f) Odieranie pneumatiky o iné komponenty (flexibilné zariadenia proti rozstrekovaniu) Odieranie pneumatiky o iné komponenty (bezpečné vedenie vozidla nie je narušené)	X	X	
	g) Opätovne drážkované pneumatiky nie sú v súlade s požiadavkami ⁽¹⁾ . Ochranná kordová vrstva narušená		X	X
	h) Nesprávne fungovanie systému monitorovania tlaku vzduchu Očividne nefunkčné.	X	X	
5.3. Systém zavesenia				
5.3.1. Pružiny a stabilizátor	a) Nedostatočné upevnenie pružín na podvozok alebo nápravu. Viditeľný vzájomný pohyb; viac ako 50 % upevnení je uvoľnených		X	X
	b) Poškodený alebo prasknutý komponent pružiny. Hlavná pružina (list pružiny) alebo viac ako 50 % dodatočných listov narušených		X	X
	c) Pružina chýba. Hlavná pružina (list pružiny) alebo viac ako 50 % dodatočných listov narušených		X	X
	d) Neprimeraná oprava alebo modifikácia. Nedostatočná vzdialenosť od iných častí vozidla; pružinový systém nefunkčný		X	X
5.3.2. Tlmiče nárazov	a) Nepevné pripojenie tlmičov k podvozku alebo náprave. Uvoľnený tlmič nárazov	X	X	
	b) Poškodený tlmič vykazujúci znaky výraznej netesnosti alebo nesprávnej funkcie.		X	
5.3.2.1 Skúška účinnosti tlmenia	a) Výrazné rozdiely medzi ľavou a pravou stranou.		X	
	b) Dané minimálne hodnoty nie sú dosiahnuté.		X	
5.3.3. Rúry hnacieho hriadeľa, ramená nápravy, priečne trojuholníkové ramená zavesenia kolesa	a) Nepevné pripojenie komponentu k podvozku alebo náprave. Pravdepodobnosť uvoľnenia; narušená jazdná stabilita		X	X
	b) Poškodený alebo silne skorodovaný komponent. Stabilita komponentu narušená alebo prasknutý komponent		X	X
	c) Neprimeraná oprava alebo modifikácia.		X	

Položka	Príčiny poruchy	Hodnotenie nedostatku		
		Malý	Veľký	Nebezpečný
	Nedostatočná vzdialenosť od iných častí vozidla; systém nefunkčný			X
5.3.4. Kĺby zavesenia	a) Nadmerné opotrebenie zvislého čapu a/alebo puzdier alebo kĺbov systému zavesenia. Pravdepodobnosť uvoľnenia; narušená jazdná stabilita		X	X
	b) Značne opotrebená ochrana proti prachu. Ochrana proti prachu chýba alebo je prasknutá.	X	X	
5.3.5. Vzduchové odpruženie	a) Systém je nefunkčný.			X
	b) Akýkoľvek komponent je poškodený, modifikovaný alebo opotrebovaný spôsobom, ktorý nepriaznivo ovplyvňuje funkčnosť systému. Funkčnosť systému vážne narušená.		X	X
	c) Počuteľná netesnosť systému.		X	
6. PODVOZOK A JEHO PRÍSLUŠENSTVO				
6.1. Podvozok alebo rám a príslušenstvo				
6.1.1. Všeobecný stav	a) Jemné nalomenie alebo deformácia ktorejkoľvek strany alebo nosníka. Vážne nalomenie alebo deformácia ktorejkoľvek strany alebo nosníka.		X	X
	b) Nedostatočne upevnené výstužové platne alebo upevnenia. (menej ako 50 %). Uvoľnené upevnenia (viac ako 50 %), nedostatočná pevnosť častí.		X	X
	c) Výrazná korózia, ktorá ovplyvňuje pevnosť montáže. Nedostatočná pevnosť častí.		X	X
6.1.2. Výfukové potrubie a tlmiče	a) Neupevnený alebo netesniaci výfukový systém.		X	
	b) Spodiny prenikajúce do kabíny alebo priestoru pre cestujúcich. Nebezpečenstvo poškodenia zdravia osôb na palube vozidla		X	X
6.1.3. Palivová nádrž a potrubie (vrátane palivovej nádrže a potrubia na vykurovanie)	a) Nedostatočne upevnená palivová nádrž alebo potrubie. Riziko požiaru		X	X
	b) Únik paliva alebo chýbajúci či nefunkčný uzáver plniaceho otvoru. Riziko požiaru; nadmerný únik nebezpečného materiálu.		X	X

Položka	Príčiny poruchy	Hodnotenie nedostatku		
		Malý	Veľký	Nebezpečný
	c) Zodraté potrubie Poškodené potrubie	X	X	
	d) Uzatvárací palivový kohútik (ak sa vyžaduje) nepracuje správne.		X	
	e) Riziko požiaru v dôsledku: úniku paliva, zlej ochrany palivovej nádrže alebo výfukového systému, stavu v priestore motora.			X
	f) LPG/CNG alebo vodíkový systém nie sú v súlade s požiadavkami ⁽¹⁾ . Akákoľvek súčasť systému je chybná		X	X
6.1.4. Nárazníky, bočná ochrana a zadné zariadenie na ochranu proti podbehnútiu	a) Uvoľnenie alebo poškodenie, ktoré by mohlo spôsobiť poranenie pri letmom dotyku alebo kontakte. Pravdepodobnosť odpadnutia. Výrazne narušená funkčnosť.		X	X
	b) Zariadenie zjavne nie je v súlade s požiadavkami ⁽¹⁾ .		X	
6.1.5. Nosič rezervného kolesa (ak je namontovaný)	a) Nosič nie je v náležitom stave.	X		
	b) Nosič má praskliny alebo je nedostatočne upevnený.		X	
	c) Rezervné koleso nie je bezpečne pripevnené na nosiči. Pravdepodobnosť odpadnutia.		X	X
6.1.6. Spojovací mechanizmus a ťažné zariadenie	a) Komponent je porušený, chybný alebo prasknutý (ak sa nepoužíva). Komponent je porušený, chybný alebo prasknutý (ak sa používa).		X	X
	b) Výrazné opotrebenie komponentu. Pod limitom opotrebenia		X	X
	c) Chybné upevnenie. Akékoľvek upevnenie je uvoľnené.		X	X
	d) Akékoľvek bezpečnostné zariadenie chýba alebo nefunguje správne.		X	
	e) Nefunkčnosť akéhokoľvek ukazovateľa.		X	
	f) Zlá viditeľnosť tabuľky s evidenčným číslom alebo obmedzenie akéhokoľvek svetidla (keď nie je v prevádzke). Tabuľka s evidenčným číslom je nečitateľná (ak sa nepoužíva).	X	X	
	g) Neprimeraná oprava alebo modifikácia (sekundárne časti). Neprimeraná oprava alebo modifikácia (základné časti).		X	X
6.1.7. Prevodovka	a) Zaisťovacie čapy sú uvoľnené alebo chýbajú (menej ako 30 %). Zaisťovacie čapy sú uvoľnené alebo chýbajú (viac ako 30 %).		X	X

Položka	Príčiny poruchy	Hodnotenie nedostatku		
		Malý	Veľký	Nebezpečný
	b) Výrazné opotrebenie ložísk hriadeľa prevodovky. Pravdepodobnosť uvoľnenia alebo prasknutia.		X	X
	c) Výrazné opotrebenie univerzálnych kĺbov. Pravdepodobnosť uvoľnenia alebo prasknutia.		X	X
	d) Opotrebované pružné spojenia. Pravdepodobnosť uvoľnenia alebo prasknutia.		X	X
	e) Poškodený alebo ohnutý hriadeľ.		X	
	f) Teleso ložiska má praskliny alebo je uvoľnené. Pravdepodobnosť uvoľnenia alebo prasknutia.		X	X
	g) Značne opotrebená ochrana proti prachu. Ochrana proti prachu chýba alebo je prasknutá.	X	X	
	h) Nelegálna modifikácia hnacej jednotky.		X	
6.1.8. Upevnenie motora	Opotrebované, zjavne a výrazne poškodené, uvoľnené alebo prasknuté upevnenia.		X	X
6.1.9 Výkon motora	a) Nelegálne upravená riadiaca jednotka.		X	
	b) Nelegálna úprava motora.		X	
6.2. Kabína a karoséria				
6.2.1. Stav	a) Uvoľnenie alebo poškodenie panelu alebo jeho častí, ktoré by mohlo zapríčiniť poranenie. Pravdepodobnosť odpadnutia.		X	X
	b) Zle upevnený stĺpik karosérie. Narušená stabilita.		X	X
	c) Možnosť prieniku motorových alebo výfukových plynov. Nebezpečenstvo poškodenia zdravia osôb na palube vozidla		X	X
	d) Neprimeraná oprava alebo modifikácia. Nedostatočná vzdialenosť od rotujúcich alebo pohybujúcich sa častí a od vozovky.		X	X
6.2.2. Uchytenie	a) Zle upevnená karoséria alebo kabína. Narušená stabilita.		X	X
	b) Karoséria/kabína je zjavne zle vycentrovaná na podvozku.		X	
	c) Upevnenia karosérie/kabíny k podvozku alebo nosníkom sú uvoľnené alebo chýbajú (menej ako 50 % a v prípade symetrie). Upevnenia karosérie/kabíny na podvozok alebo nosníky sú uvoľnené		X	X

Položka	Príčiny poruchy	Hodnotenie nedostatku		
		Malý	Veľký	Nebezpečný
	alebo chýbajú (viac ako 50 %).			
	d) Nadmerná korózia upevňovacích bodov na samonosných karosériách. Narušená stabilita.		X	X
6.2.3. Dvere a západky dverí	a) Dvere sa neotvárajú alebo nezatvárajú správne.		X	
	b) Dvere by sa mohli neúmyselne otvoriť alebo nezostanú zatvorené (posuvné dvere). Dvere by sa mohli neúmyselne otvoriť alebo nezostanú zatvorené (dvere na pántoch).		X	X
	c) Dvere, závesy, západky alebo stĺpik sú opotrebované. Dvere, závesy, západky, stĺpik chýbajú alebo sú uvoľnené.	X	X	
6.2.4. Podlaha	Podlaha je zle upevnená alebo je veľmi poškodená. Nedostatočná stabilita.		X	X
6.2.5. Sedadlo vodiča	a) Sedadlo má poškodenú štruktúru. Sedadlo je uvoľnené alebo		X	X
	b) Nastavovací mechanizmus nepracuje správne. Sedadlo sa pohybuje alebo operadlo nie je možné aretovať.		X	X
6.2.6. Ostatné sedadlá	a) Sedadlá sú v poškodenom stave alebo sú zle upevnené (sekundárne časti). Sedadlá sú v poškodenom stave alebo sú zle upevnené (základné časti).	X	X	
	b) Sedadlá nie sú namontované v súlade s požiadavkami ⁽¹⁾ . Prekročený povolený počet sedadiel; umiestnenie sedadiel nezodpovedá schváleniu.	X	X	
6.2.7. Ovládače riadenia	Akékoľvek ovládanie potrebné na bezpečnú prevádzku vozidla nepracuje správne. Narušená bezpečná prevádzka.		X	X
6.2.8. Schody do kabíny	a) Schod alebo schodový prstenec je zle upevnený. Nedostatočná stabilita.	X	X	
	b) Schod alebo prstenec je v stave, ktorý by mohol spôsobiť užívateľom poranenie.		X	
6.2.9. Ostatné vnútorné a vonkajšie príslušenstvo a vybavenie	a) Pripevnenie ostatného príslušenstva alebo vybavenia je chybné.		X	
	b) Ostatné príslušenstvo alebo vybavenie nie je v súlade s požiadavkami ⁽¹⁾ . Namontované príslušenstvo môže spôsobiť zranenie; bezpečná prevádzka narušená.	X	X	
	c) Netesniace hydraulické vybavenie. Nadmerný únik nebezpečného materiálu.	X	X	

Položka	Príčiny poruchy	Hodnotenie nedostatku		
		Malý	Veľký	Nebezpečný
6.2.10. Blatníky, zariadenia zabráňujúce rozstreku	a) Chýbajú, sú uvoľnené alebo veľmi skorodované. Pravdepodobnosť zranenia; pravdepodobnosť odpadnutia.	X	X	
	b) Nedostatočná vzdialenosť od kolesa (zariadenie zabráňujúce rozstreku). Nedostatočná vzdialenosť od kolesa (blatníky).	X	X	
	c) Nie je v súlade s požiadavkami ⁽¹⁾ . Nedostatočné krytie obruče pneumatiky	X	X	
7. OSTATNÉ VYBAVENIE				
7.1. Bezpečnostné pásy/zámky a zadržiavacie systémy				
7.1.1. Zabezpečenie bezpečnostných pásov/zámkov	a) Bod ukotvenia je veľmi poškodený. Narušená stabilita.		X	X
	b) Ukotvenie je uvoľnené.			X
7.1.2. Stav bezpečnostných pásov/zámkov	a) Povinný bezpečnostný pás chýba alebo nie je namontovaný.		X	
	b) Bezpečnostný pás je poškodený. Akýkoľvek rez alebo prepínanie.	X	X	
	c) Bezpečnostný pás nie je v súlade s požiadavkami ⁽¹⁾ .		X	
	d) Pracka bezpečnostného pásu je poškodená alebo nefunguje správne.		X	
	e) Navíjač bezpečnostného pásu je poškodený alebo nefunguje správne.		X	
7.1.3. Obmedzovač zaťaženia bezpečnostných pásov	Obmedzovač zaťaženia zjavne chýba alebo nie je vhodný pre dané vozidlo.		X	
7.1.4. Predpínače bezpečnostných pásov	Predpínač zjavne chýba alebo nie je vhodný pre dané vozidlo.		X	
7.1.5. Airbagy	a) Airbagy zjavne chýbajú alebo nie sú vhodné pre dané vozidlo.		X	
	b) Airbag je zjavne nefunkčný.		X	
7.1.6. SRS systémy	Kontrolka nesprávneho fungovania SRS ukazuje akýkoľvek druh zlyhania systému.		X	
7.2. Hasiaci prístroj (X) ⁽²⁾	a) Chýba.		X	
	b) Nie je v súlade s požiadavkami ⁽¹⁾ . Ak sa vyžaduje (napr. taxislužba, autobus, autokar atď.)	X	X	
7.3. Zámky zariadenie proti krádeži	a) Zariadenie nefunguje tak, aby zabránilo vedeniu vozidla.	X		

Položka	Príčiny poruchy	Hodnotenie nedostatku		
		Malý	Veľký	Nebezpečný
	b) Chybné, neúmyselné zamykanie alebo blokovanie.		X	X
7.4. Výstražný trojuholník (ak sa vyžaduje) (X) ⁽²⁾	a) Chýba alebo je neúplný.	X		
	b) Nie je v súlade s požiadavkami ⁽¹⁾ .	X		
7.5. Lekárnička (ak sa vyžaduje) (X) ⁽²⁾	Chýba, je neúplná alebo nie je v súlade s požiadavkami ⁽¹⁾ .	X		
7.6. Zaisťovacie klíny pod kolesá (ak sa vyžadujú) (X) ⁽²⁾	Chýbajú alebo nie sú v dobrom stave.	X		
	Nedostatočná stabilita alebo rozmery.		X	
7.7. Výstražné zvukové zariadenie	a) Nefunguje správne. Vôbec nefunguje.	X	X	
	b) Ovládanie je nespoľahlivé.	X		
	c) Nie je v súlade s požiadavkami ⁽¹⁾ . Pravdepodobnosť zámény vydávaných zvukov za úradné sirény.	X	X	
7.8. Rýchlomer	a) Nie je namontovaný v súlade s požiadavkami ⁽¹⁾ . Chýba (ak sa vyžaduje).	X	X	
	b) Narušená prevádzka. Vôbec nefunguje.	X	X	
	c) Nedostatočne osvetlený. Bez akéhokoľvek osvetlenia.	X	X	
7.9. Tachograf (ak je namontovaný/požadovaný)	a) Nie je namontovaný v súlade s požiadavkami ⁽¹⁾ .		X	
	b) Nefunguje.		X	
	c) Poškodené alebo chýbajúce plomby.		X	
	d) Kalibračný štítok chýba, je nečitateľný alebo neaktuálny.		X	
	e) Očividné pozmeňovanie alebo manipulácia.		X	
	f) Veľkosť pneumatík nie je zlučiteľná s kalibračnými parametrami.		X	
7.10. Zariadenie na obmedzenie rýchlosti (ak je namontované/požadované)	a) Nie je namontované v súlade s požiadavkami ⁽¹⁾ .		X	
	b) Zjavne nefunkčné.		X	
	c) Nesprávne nastavená rýchlosť (ak sa kontroluje).		X	

Položka	Príčiny poruchy	Hodnotenie nedostatku		
		Malý	Veľký	Nebezpečný
	d) Poškodené alebo chýbajúce plomby.		X	
	e) Kalibračný štítok chýba, je nečitateľný alebo neaktuálny.		X	
	f) Veľkosť pneumatík nie je zlučiteľná s kalibračnými parametrami.		X	
7.11	Počítadlo najazdených kilometrov, ak je k dispozícii		X	
	a) Očividne zmanipulované (sfalšované).		X	
	b) Očividne nefunkčné.		X	
7.12	Elektronická kontrola stability (ESC), ak je namontovaná/ požadovaná)		X	
	a) Snímače rýchlosti na kolesách chýbajú alebo sú poškodené.		X	
	b) Vedenie je poškodené.		X	
	c) Iné komponenty chýbajú alebo sú poškodené.		X	
	d) Spínač je poškodený alebo nefunguje správne.		X	
	e) Kontrolka nesprávneho fungovania ESC ukazuje akýkoľvek druh zlyhania systému.		X	
8. ZAŤAŽENIE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA				
8.1. Hluk				
8.1.1	Systém obmedzovania hluku		X	
	a) Úroveň hluku prekračuje hodnoty uvedené v požiadavkách ⁽¹⁾ .		X	
	b) Akákoľvek časť systému na obmedzenie hluku je uvoľnená, poškodená, nesprávne upevnená, chýba alebo je zjavne modifikovaná spôsobom, ktorý by mohol nepriaznivo ovplyvniť úroveň hluku. Pravdepodobnosť odpadnutia.		X	X
8.2. Emisie výfukových plynov				
8.2.1 Emisie benzínových motorov				
8.2.1.1	Zariadenie na reguláciu výfukových emisií		X	
	a) Zariadenie na reguláciu emisií namontované výrobcom chýba, je pozmenené alebo zjavne poškodené.		X	
	b) Netesnosti, ktoré by mohli mať vplyv na meranie emisií.		X	
8.2.1.2	Plynné emisie		X	
	a) Buď plynné emisie presahujú konkrétne hodnoty uvedené výrobcom,		X	

Položka	Príčiny poruchy	Hodnotenie nedostatku		
		Malý	Veľký	Nebezpečný
	<p>(b) alebo ak tieto informácie nie sú k dispozícii, emisie CO presahujú:</p> <p>(i) v prípade vozidiel, ktoré nie sú riadené moderným systémom na reguláciu emisií,</p> <ul style="list-style-type: none"> - 4,5 %, alebo - 3,5 % <p>podľa dátumu prvej registrácie alebo použitia uvedeného v požiadavkách⁽¹⁾.</p> <p>(ii) v prípade vozidiel, ktoré sú riadené moderným systémom na reguláciu emisií:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pri voľnobežných otáčkach motora: 0,5 % - pri vysokých voľnobežných otáčkach motora: 0,3 % - alebo - pri voľnobežných otáčkach motora: 0,3%¹³ pri vysokých voľnobežných otáčkach motora: 0,2 % <p>podľa dátumu prvej registrácie alebo použitia uvedeného v požiadavkách⁽¹⁾.</p>		X	
	(c) Hodnota lambda je mimo rozsahu $1 \pm 0,03$, alebo nie je v súlade so špecifikáciou výrobcu.		X	
	d) Údaje načítané zo zariadenia OBD signalizujú závažnú poruchu.		X	
8.2.2 Emisie naftových motorov				
8.2.2.1 Zariadenie na reguláciu výfukových emisií	a) Zariadenie na reguláciu emisií inštalované výrobcom chýba alebo je očividne chybné.		X	
	b) Netesnosti, ktoré by mohli mať vplyv na meranie emisií.		X	
8.2.2.2 Opacita	a) V prípade vozidiel prvýkrát zaevidovaných alebo uvedených do prevádzky po dátume uvedenom v požiadavkách ⁽¹⁾ . opacita presahuje úroveň uvedenú na výrobnom štítku vozidla.		X	
Vozidlá zaevidované alebo uvedené do prevádzky pred 1. januárom 1980 sú				

¹³

Type-approved according to limits in row A or B section 5.3.1.4. of Annex I to Directive 70/220/EEC or first registered or put into service after 1 July 2002

Položka	Príčiny poruchy	Hodnotenie nedostatku		
		Malý	Veľký	Nebezpečný
oslobodené od tejto požiadavky	(b) Ak táto informácia nie je k dispozícii, alebo požiadavky ⁽¹⁾ neumožňujú používanie referenčných hodnôt pri motoroch s atmosférickým saním: 2,5 m ⁻¹ , pri motoroch preplňovaných turbodúchadlom: 3,0 m ⁻¹ , alebo v prípade vozidiel označených v požiadavkách ⁽¹⁾ alebo prvýkrát zaevidovaných alebo uvedených do prevádzky po dátume uvedenom v požiadavkách ⁽¹⁾ , 1,5 m ⁻¹⁴ .		X	
8.3 Potlačenie elektromagnetického rušenia				
Rádiové rušenie (X) ⁽²⁾ .	Nesplnenie akejkoľvek požiadavky ⁽¹⁾ .	X		
8.4 Ďalšie položky týkajúce sa ochrany životného prostredia				
8.4.1 Únik kvapalín	Akýkoľvek nadmerný únik kvapalín s pravdepodobnosťou spôsobenia škody na životnom prostredí alebo predstavujúci bezpečnostné riziko pre ostatných účastníkov cestnej premávky. Neustále vytváranie kvapiek		X	X
9. DOPLŇUJÚCE SKÚŠKY PRE VOZIDLÁ KATEGÓRIE M2, M3 URČENÉ NA PREPRUVU OSÔB				
9.1. Dvere				
9.1.1 Vstupné a výstupné dvere	a) Nesprávna funkcia.		X	
	b) Zhoršený stav. Pravdepodobnosť zranenia.	X	X	
	c) Poškodené núdzové ovládanie.		X	
	d) Poškodené diaľkové ovládanie dverí alebo výstražné zariadenie.		X	
	e) Nie sú v súlade s požiadavkami ⁽¹⁾ . Nedostatočná šírka dverí.	X	X	
9.1.2 Núdzové východy	a) Nesprávna funkcia.		X	
	b) Označenie núdzových východov nečitateľné. Chýbajúce označenie núdzových východov.	X	X	
	c) Chýba kladivo na rozbitie skla.		X	
	d) Nie sú v súlade s požiadavkami ⁽¹⁾ . Nedostatočná šírka alebo blokovaný prístup.	X	X	
9.2. Systém na odhmlievanie a odmrazovanie	a) Nesprávna funkcia. Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla.	X	X	
	b) Emisie toxických alebo výfukových plynov prenikajú do priestoru pre vodiča alebo cestujúcich. Nebezpečenstvo poškodenia zdravia osôb na palube vozidla		X	X

¹⁴ Typovo schválené v súlade s limitmi uvedenými v riadku B oddielu 5.3.1.4. prílohy I k smernici 70/220/EHS, zmenenej a doplnenej smernicou 98/69/ES, alebo neskôr; v riadku B1, B2 alebo C v časti 6.2.1 prílohy I k smernici 88/77/EHS, alebo prvýkrát registrované alebo uvedené do prevádzky po 1. júli 2008.

Položka	Príčiny poruchy	Hodnotenie nedostatku		
		Malý	Veľký	Nebezpečný
e skiel (X) ⁽²⁾	c) Nefunkčné odmrazovanie (ak je povinné).		X	
9.3. Systém vetrania a kúrenia (X) ⁽²⁾ .	a) Nesprávna funkcia. Ohrozenie zdravia osôb na palube vozidla	X		
	b) Emisie toxických alebo výfukových plynov prenikajú do priestoru pre vodiča alebo cestujúcich.		X	
	Nebezpečenstvo poškodenia zdravia osôb na palube vozidla			X
9.4. Sedadlá				
9.4.1 Sedadlá pre cestujúcich (vrátane sedadiel pre sprevádzajúci personál)	a) Sedadlá v nefunkčnom stave. Nespoahlivé sedadlá	X		
	b) Sklápacie sedadlá (ak sú povolené) nefungujú Blokujú núdzový východ.	X		
	c) Nie sú v súlade s požiadavkami ⁽¹⁾ . Počet sedadiel presahuje povolený limit.	X		
9.4.2 Sedadlo vodiča (doplňujúce požiadavky)	a) Poškodené špeciálne vybavenie, ako napríklad antireflexná ochrana alebo tienidlo proti oslneniu. Zorné pole obmedzené.	X		
	b) Ochrana vodiča nie je spoahlivá alebo nie je v súlade s požiadavkami ⁽¹⁾ . Pravdepodobnosť zranenia.	X		
9.5. Vnútročné osvetlenie a navádzacie zariadenia (X) ⁽²⁾	Zariadenie je poškodené alebo nie je v súlade s požiadavkami ⁽¹⁾ . Vôbec nefunguje.	X		
9.6. Uličky medzi sedadlami, plochy na státie	a) Nezabezpečená podlaha. Narušená stabilita.		X	
	b) Poškodené držiadlá alebo záchytné rukoväte. Nezabezpečené alebo nepoužívateľné.	X		
	c) Nie sú v súlade s požiadavkami ⁽¹⁾ . Nedostatočná šírka alebo priestor.	X		
9.7. Schody a stupienky	a) Zhoršený stav. Poškodený stav. Narušená stabilita.	X		
	b) Výsuvné stupienky nefungujú správne.		X	
	c) Nie sú v súlade s požiadavkami ⁽¹⁾ . Nedostatočná šírka alebo nadmerná výška.	X		
9.8. Komunikačný systém pre cestujúcich (X) ⁽²⁾ .	Poškodený systém. Vôbec nefunguje.	X		
9.9. Upozornenia (X) ⁽²⁾ .	a) Upozornenie chýba, je nesprávne alebo nečitateľné.	X		
	b) Nie sú v súlade s požiadavkami ⁽¹⁾ . Nesprávne informácie.	X		

Položka	Príčiny poruchy	Hodnotenie nedostatku		
		Malý	Veľký	Nebezpečný
9.10. Požiadavky týkajúce sa prepravy detí. (X) ⁽²⁾				
9.10.1 Dvere	Ochrana dverí nie je v súlade s požiadavkami ⁽¹⁾ týkajúcimi sa tohto druhu prepravy.		X	
9.10.2 Signalizácia a špeciálne vybavenie	Signalizácia alebo špeciálne vybavenie chýbajú alebo nie sú v súlade s požiadavkami ⁽¹⁾ .	X		X
9.11. Požiadavky týkajúce sa prepravy zdravotne postihnutých osôb (X) ⁽²⁾ .				
9.11.1 Dvere, rampy a výtahy	a) Nesprávna funkcia. Narušené bezpečné riadenie.	X		X
	b) Opatrovaný stav. Narušená stabilita; pravdepodobnosť zranenia.	X		X
	c) Poškodené ovládanie. Narušené bezpečné riadenie.	X		X
	d) Poškodené výstražné zariadenie. Vôbec nefunguje.	X		X
	e) Nie sú v súlade s požiadavkami ⁽¹⁾ .			X
9.11.2 Upevnenia invalidného vozíka	a) Nesprávna funkcia. Narušené bezpečné fungovanie.	X		X
	b) Opatrovaný stav. Narušená stabilita; pravdepodobnosť zranenia.	X		X
	c) Poškodené ovládanie. Narušené bezpečné riadenie.	X		X
	d) Nie sú v súlade s požiadavkami ⁽¹⁾ .			X
9.11.3 Signalizácia a špeciálne vybavenie	Signalizácia alebo špeciálne vybavenie chýbajú alebo nie sú v súlade s požiadavkami ⁽¹⁾ .		X	
9.12. Iné špeciálne vybavenie (X) ⁽²⁾				
9.12.1. Zariadenia na prípravu jedál	a) Zariadenie nie je v súlade s požiadavkami ⁽¹⁾ .		X	
	b) Zariadenie je poškodené v takom rozsahu, že by jeho používanie bolo nebezpečné.		X	
12.2. Sanitárne zariadenie	Zariadenie nie je v súlade s požiadavkami ⁽¹⁾ . Pravdepodobnosť zranenia.	X		X
9.12.3 Iné zariadenia (napr.	Nie sú v súlade s požiadavkami ⁽¹⁾ .	X		

Položka	Príčiny poruchy	Hodnotenie nedostatku		
		Malý	Veľký	Nebezpečný
audiovizuálne systémy)	Narušená bezpečná prevádzka vozidla.		X	

POZNÁMKY:

(1) „požiadavky“ sa ustanovujú v rámci požiadaviek typového schvaľovania ku dňu schválenia, prvej registrácie alebo prvého uvedenia do prevádzky, ako aj v rámci povinností dodatočnej montáže alebo vnútroštátnych právnych predpisov v krajine registrácie

(X) označuje položky, ktoré sa týkajú stavu vozidla a jeho vhodnosti použitia v cestnej premávke, nie sú však považované za podstatné v rámci kontroly technického stavu.

PRÍLOHA IV

MINIMÁLNY OBSAH OSVEDČENIA O KONTROLE TECHNICKÉHO STAVU

Osvedčenie o kontrole technického stavu vydané po absolvovaní kontroly musí obsahovať prinajmenšom tieto položky:

- 1) Identifikačné číslo vozidla (VIN)
- 2) Tabuľka s evidenčným číslom vozidla a označenie štátu, v ktorom je vozidlo zaevidované
- 3) Miesto a dátum kontroly
- 4) Údaj počítadla najazdených kilometrov v čase kontroly, ak je k dispozícii
- 5) Kategória vozidla, ak je k dispozícii
- 6) Zistené nedostatky a ich zatriedenie
- 7) Výsledky merania:
 - teplota varu alebo obsah vody v brzdovej kvapaline
 - Brzdiaca sila na každom kolese, vstupný tlak vzduchu v prípade pneumatických brzdových systémov a výsledky výpočtu brzdiaceho účinku
 - Koncentrácia plynových emisií a vypočítaná hodnota λ emisií benzínových motorov alebo hodnôt opacity naftových motorov
- 8) Celkové hodnotenie vozidla
- 9) Dátum ďalšej kontroly technického stavu, ak táto informácia nie je poskytnutá iným spôsobom
- 10) Názov organizácie alebo strediska vykonávajúceho kontrolu a podpis alebo identifikácia inšpektora zodpovedného za kontrolu

PRÍLOHA V

MINIMÁLNE POŽIADAVKY NA ZARIADENIA KONTROLY TECHNICKÉHO STAVU A SKÚŠOBNÉ VYBAVENIE

I – Zariadenia a vybavenie

Kontroly technického stavu sa vykonávajú s použitím zariadení a vybavenia spĺňajúceho prinajmenšom tieto minimálne požiadavky:

- 1) Kontrolné zariadenie s primeraným priestorom na hodnotenie vozidiel, ktoré spĺňa potrebné požiadavky na bezpečnosť a ochranu zdravia týkajúce sa kontrolného personálu
- 2) Kontrolná linka dostatočných rozmerov pre každú skúšku, montážna jama alebo zdvíhacie zariadenie vybavené zariadením na zdvihnutie vozidla na náprave, príslušné osvetlenie a v prípade potreby ventilácia.
- 3) Valcová skúšobňa bŕzd schopná merať, zobrazovať a zaznamenávať brzdné sily, silu na pedál a tlak vzduchu v systémoch pneumatických bŕzd podľa prílohy A k norme ISO 21069-1 o technických požiadavkách na valcové skúšobne bŕzd
- 4) Valcová skúšobňa bŕzd podľa bodu 3 okrem zaznamenávania a zobrazovania brzdných síl, sily na pedál a tlaku vzduchu v systémoch pneumatických bŕzd
- 5) Dosková skúšobňa bŕzd rovnocenná s valcovou skúšobňou podľa bodu 3 okrem zaznamenávania brzdných síl, sily na pedál a zobrazovania tlaku vzduchu v systémoch pneumatických bŕzd
- 6) Prístroj na zaznamenávanie spomalenia (decelerometer), pričom nepriebehové meracie prístroje musia zaznamenávať/ukladať merania prinajmenšom 10-krát za sekundu
- 7) Zariadenia na skúšanie systémov pneumatických bŕzd
- 8) Zariadenie na určenie zaťaženia nápravy (nepovinné zariadenia na meranie zaťaženia dvojkoľesia)
- 9) Zariadenie na skúšanie zavesenia kolesa na náprave (snímač vôle kolesa) bez zdvíhania osi, ktoré musí spĺňať tieto požiadavky:
 - a) Zariadenie musí byť vybavené aspoň dvoma elektricky ovládanými doskami, ktoré sa môžu pohybovať opačným smerom pozdĺžne a priečne,
 - b) Pohyb dosiek musí technik ovládať z miesta, kde vykonáva kontrolu;
 - c) Dosky musia spĺňať tieto technické požiadavky:
 - (i) pri vozidlách s hmotnosťou do 3,5 tony:
 - minimálne zaťaženie náprav 2 000 kg,
 - minimálne zaťaženie dosky 1 000 kg,
 - minimálna vodorovná sila na dosku 7 000 N,
 - pozdĺžny a priečny pohyb minimálne 40 mm,
 - rýchlosť zdvíhania 5 cm/s až 10 cm/s;
 - (ii) pri vozidlách s hmotnosťou nad 3,5 tony:

- minimálne zaťaženie náprav 15 000 kg,
 - minimálne zaťaženie dosky 9 000 kg,
 - minimálna vodorovná sila na dosku 30 000 N,
 - pozdĺžny a priečny pohyb minimálne 100 mm,
 - rýchlosť zdvíhania 5 cm/s až 10 cm/s;
- 10) Zariadenie na skúšanie účinnosti tlmiča nárazov,
- 11) merač úrovne hluku triedy 1,
- 12) analyzátor výfukových plynov podľa smernice 2004/22/ES o meradlách¹⁵
- 13)
Zariadenie na meranie absorpčného koeficientu s dostatočnou presnosťou
- 14) Zariadenie na zameranie svetlometov, ktoré umožňuje nastavenie svetlometu v súlade s ustanoveniami na nastavovanie svetlometov motorových vozidiel (smernica 76/756/EHS), pričom hranica medzi svetlom a tmou musí byť ľahko rozoznateľná počas denného svetla (bez priameho slnečného svetla)
- 15) Zariadenie na meranie hĺbky dezénu pneumatík
- 16) Zariadenie na kontrolu brzdovej kvapaliny v súlade s týmito kritériami:
- a) zariadenie na kontrolu brzdovej kvapaliny je možné používať na kontrolu obsahu vody pri splnení týchto požiadaviek:
- schopnosť zobrazit' obsah vody aspoň 1,0 % až 2,5 %,
 - nameraná hodnota musí byť zobrazená v intervaloch najviac 0,5 %,
 - zariadenie musí byť kalibrované, zariadenia s analógovým displejom sú povolené iba s nulovým nastavením,
- b) zariadenia na kontrolu brzdovej kvapaliny je možné používať na meranie bodu varu pri splnení týchto požiadaviek:
- rozsah zobrazenia najmenej od 120° C do 210° C,
 - nameraná hodnota musí byť zobrazená najviac v intervaloch po 30°,
 - zariadenie musí byť kalibrované, zariadenia s analógovým displejom sú povolené iba s nulovým nastavením.
- 17) Prístroj na snímanie OBD.

Zariadenia v bodoch 12 a 13 je možné skombinovať do jedného zariadenia.

II – Kalibrácia zariadení používaných na meranie

Pokiaľ sa v príslušných európskych právnych predpisoch neustanovuje inak, interval medzi dvoma následnými kalibráciami nesmie prekročiť

- (i) 24 mesiacov pri meraní hmotnosti, tlaku a úrovne hluku
- (ii) 12 mesiacov pri meraní síl,
- (iii) 6 mesiacov pri meraní plynných emisií.

¹⁵ Ú. v. EÚ L 135,30, 30. 4. 2004, s. 1.

Zariadenia potrebné na vykonávanie kontroly technického stavu

Vozidlá	Maximálna hmotnosť	Kategória	Zariadenie potrebné pri každej položke podľa odseku I																	
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
1. Motocykle																				
		L1e	P	x									X	x		x	x	x	x	
		L3e,L4e	P	x									X	x		x	x	x	x	
		L3e,L4e	D	x									X		x	x	x	x	x	
		L2e	P	x	x								X			x	x	x	x	
		L2e	D	x	x								X		x	x	x	x	x	
		L5e	P	x	x							x	X	x		x	x	x	x	
		L5e	D	x	x								X		x	x	x	x	x	
		L6e	P	x	x								X			x	x	x	x	
		L6e	D	x	x								X		x	x	x	x	x	
		L7e	P	x	x							x	X	x		x	x	x	x	
		L7e	D	x	x								X		x	x	x	x	x	
2. Vozidlá určené na prepravu osôb	do 2800 kg	M1,M2	P	x	x		x	x					x	X	x		x	x	x	x
	do 2800 kg	M1,M2	D	x	x		x	x						X		x	x	x	x	x
	> 2800 do 3 500 kg	M1,M2	P	x	x		x	x				x	x	X	x		x	x	x	x
	> 2800 do 3 500 kg	M1,M2	D	x	x		x	x				x		X		x	x	x	x	x
	> 3500 kg	M2,M3	P	x	x	x			x	x	x	x		X	x		x	x	x	x
	> 3500 kg	M2,M3	D	x	x	x			x	x	x	x		X		x	x	x	x	x
Vozidlá určené na prepravu tovaru	do 2800 kg	N1	P	x	x		x	x					x	X	x		x	x	x	x
	do 2800 kg	N1	D	x	x		x	x						X		x	x	x	x	x
	> 2800 do 3 500 kg	N1	P	x	x		x	x				x	x	X	x		x	x	x	x
	> 2800 do 3500 kg	N1	D	x	x		x	x				x		X		x	x	x	x	x
	> 3500 kg	N2,N3	P	x	x	x			x	x	x	x		X	x		x	x	x	x
	> 3500 kg	N2,N3	D	x	x	x			x	x	x	x		X		x	x	x	x	x

Zariadenia potrebné na vykonávanie kontroly technického stavu

Vozidlá	Maximálna hmotnosť	Kategória		Zariadenie potrebné pri každej položke podľa odseku I																	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Zvláštne vozidlá odvodené z vozidiel kategórie N, T5	Do 2800 kg	N1	P	x	x		x	x					x	X	x		x	x	x	x	
	Do 2800 kg	N1	D	x	x		x	x						X		x	x	x	x	x	
	> 2800 do 3 500 kg	N1	P	x	x		x	x				x	x	X	x		x	x	x	x	
	> 2800 do 3 500 kg	N1	D	x	x		x	x				x		X		x	x	x	x	x	
	> 3500 kg	N2,N3, T5	P	x	x	x			x	x	x	x		X	x		x	x	x	x	
	> 3500 kg	N2,N3, T5	D	x	x	x			x	x	x	x		X		x ³	x	x	x	x	
3. Prípojné vozidlá	Do 750 kg	O1		x														x			
	> 750 do 3 500 kg	O2		x	x		x											x			
	> 3500 kg	O3,O4, R3,R4		x	x	x			x	x	x	x						x			
	Do 3 500 kg	R1,R2		x	x		x											x			
4. Poľnohospodárske traktory a vozidlá s rýchlosťou do 40 km/h	Do 3 500 kg	T1,T2,T 3, T4, C1,C2, C3,C4, C5	P	x	x				x									x	x	x	x
	Do 3 500 kg	T1,T2,T 3 T4, C1,C2, C3,C4, C5	D	x	x				x									x	x	x	x
	> 3500 kg	T1,T2,T 3, T4, C1,C2, C3,C4, C5	P	x	x				x	x			x					x	x	x	x

Zariadenia potrebné na vykonávanie kontroly technického stavu

Vozidlá	Maximálna hmotnosť	Kategória	Zariadenie potrebné pri každej položke podľa odseku I																		
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
	> 3500 kg	T1,T2, T3 T4, C1, C2, C3,C4, C5	D	x	x					x	x							x	x	x	x

1) P...benzín; D...nafta

PRÍLOHA VI
MINIMÁLNE POŽIADAVKY NA ODBORNÚ SPÔSOBILOSŤ, VZDELÁVANIE
A OSVEDČOVANIE TECHNIKOV

1. Odborná spôsobilosť

Pred udelením povolenia žiadateľovi o miesto technika na účely vykonávania kontrol technického stavu členskej štáty overia, či daná osoba:

- a) disponuje kvalifikáciou osvedčujúcou znalosti a chápanie týkajúce sa techniky motorových vozidiel v týchto oblastiach:
- mechanika,
 - dynamika,
 - dynamika vozidla,
 - spaľovacie motory,
 - materiály a ich spracovanie,
 - elektronika,
 - elektrické systémy,
 - elektronické systémy vozidla,
 - IT aplikácie,
- b) preukázala aspoň trojročnú prax v oblasti techniky, opravy a údržby motorových vozidiel.

2. Úvodný a opakovací odborný výcvik

Členské štáty zabezpečia, aby technici pred udelením povolenia na vykonávanie kontrol technického stavu absolvovali príslušný úvodný a opakovací odborný výcvik vrátane teoretických a praktických prvkov.

Minimálny obsah úvodného a opakovacieho výcviku zahŕňa tieto témy:

a) Úvodný odborný výcvik

Úvodný výcvik poskytovaný členským štátom alebo oprávneným výcvikovým strediskom členského štátu zahŕňa prinajmenšom tieto témy:

- (i) Technológia vozidla:
- brzdové systémy,
 - systémy riadenia,
 - zorné pole,
 - montáž osvetlenia, svetelné zariadenia a elektronické komponenty,
 - nápravy, kolesá a pneumatiky,
 - podvozok a karoséria,
 - zaťaženie životného prostredia a emisie,
 - ďalšie požiadavky na zvláštne vozidlá,
- (ii) Skúšobné metódy,

- (iii) Hodnotenie nedostatkov,
- (iv) Právne požiadavky platné na vnútroštátnej, európskej a medzinárodnej úrovni týkajúce sa stavu vozidla pri schvaľovaní,
- (v) Právne požiadavky na vnútroštátnej, európskej a medzinárodnej úrovni týkajúce kontroly technického stavu,
- (vi) Administratívne ustanovenia týkajúce sa schvaľovania vozidiel, evidencie vozidiel a kontroly technického stavu vozidiel,
- (vii) IT aplikácie potrebné na kontrolu a administratívne postupy.

b) Opakovací odborný výcvik

Členské štáty zabezpečia, aby technici každý rok absolvovali opakovací odborný výcvik, ktorý poskytuje členský štát alebo oprávnené výcvikové stredisko členského štátu.

Členské štáty zabezpečia, aby obsah opakovacieho odborného výcviku umožnil technikom udržať a obnoviť potrebné znalosti a zručnosti týkajúce sa tém uvedených v písm. a) bodoch (i) až (vii).

3. Osvedčenie o spôsobilosti

Osvedčenie vydané technikovi oprávnenému vykonávať kontroly technického stavu musí obsahovať prinajmenšom tieto údaje (v prípade potreby aktualizované):

- Identifikácia technika (meno, priezvisko, dátum narodenia),
- kategórie vozidiel, v rámci ktorých je technik oprávnený vykonávať kontrolu technického stavu,
- Dátum nasledujúceho opakovacieho odborného výcviku,
- Názov vydávajúceho orgánu,
- Dátum vydania.

PRÍLOHA VII
DOZORNÉ ORGÁNY

Pravidlá a postupy týkajúce sa dozorných orgánov zriadených členskými štátmi v súlade s článkom 13 musia zahŕňať tieto minimálne požiadavky:

1. Úlohy a činnosti dozorného orgánu

Dozorné orgány vykonávajú aspoň tieto úlohy:

- a) Oprávňovanie skúšobných stredísk:
 - overovanie plnenia minimálnych požiadaviek na priestory a skúšobné vybavenie,
 - overovanie plnenia povinných požiadaviek oprávneného subjektu,
 - kontrola dobrej povesti riaditeľa a technikov kontrolného strediska.
 - b) Odborná príprava a preskúšanie technikov:
 - overovanie úvodného odborného výcviku technikov,
 - overovanie pravidelného opakovacieho odborného výcviku technikov,
 - odborný výcvik riaditeľov kontrolných stredísk,
 - pravidelný opakovací odborný výcvik skúšajúcich dozorného orgánu,
 - vykonávanie preskúšania alebo dohľad nad ním.
 - c) Audit
 - predbežný audit strediska pred udelením povolenia,
 - pravidelný opakovaný audit kontrolného strediska,
 - zvláštny audit v prípade nezrovnalostí,
 - audit kontrolného strediska
 - d) Monitoring prostredníctvom aspoň týchto piatich opatrení:
 - opätovná kontrola štatisticky správneho podielu kontrolovaných vozidiel,
 - cestná technická kontrola štatisticky správneho podielu vozidlového parku,
 - anonymné kontroly (voliteľná možnosť použitia vozidla s chybami),
 - analýza výsledkov kontroly technického stavu (štatistické metódy),
 - kontroly na základe odvolaní,
 - prešetrenie sťažností.
 - e) Overovanie výsledkov merania získaných pri kontrolách technického stavu
 - f) Odňatie alebo pozastavenie povolenia kontrolných stredísk a/alebo osvedčenia technika:
 - v prípade neplnenia významnej požiadavky na účely udelenia povolenia,
 - v prípade zistenia veľkých nezrovnalostí,
 - v prípade pretrvávajúcich negatívnych výsledkov auditu,
 - v prípade straty dobrej povesti.
- 2. Požiadavky týkajúce sa dozorného orgánu**

- a) Dodržiavanie normy ISO/IEC 17020 „Všeobecné kritériá činnosti orgánov rozličných typov vykonávajúcich inšpekciu“, typ A.
- b) Požiadavky na pracovníkov dozorného orgánu musia zahŕňať tieto oblasti:
 - odborná spôsobilosť,
 - nestrannosť,
 - plnenie noriem v oblasti kvalifikácie a odborného výcviku.

3. Obsah pravidiel a postupov

Každý príslušný orgán ustanoví pravidlá a postupy pre dozorné orgány, ktoré musia obsahovať prinajmenšom tieto prvky:

- a) Požiadavky týkajúce sa povolenia kontrolných stredísk a dozoru nad nimi:
 - žiadosť o založenie kontrolného strediska,
 - úlohy kontrolného strediska,
 - návšteva alebo návštevy pred udelením povolenia s cieľom overiť, či sú splnené všetky požiadavky,
 - udelenie povolenia kontrolnému stredisku,
 - pravidelná opakovaná kontrola/audit kontrolného strediska,
 - pravidelné kontroly kontrolného strediska týkajúce sa zachovania súladu s požiadavkami,
 - neohlásené osobitné kontroly alebo audity kontrolných stredísk na základe dôkazov,
 - analýza údajov z kontrol na účely evidencie prípadov nesúladu,
 - odňatie alebo pozastavenie povolení udelených kontrolným strediskám.
- b) Technici skúšobných stredísk:
 - požiadavky na pozíciu technika,
 - úvodný odborný výcvik, opakovací odborný výcvik a preskúšanie,
 - odňatie alebo pozastavenie osvedčenia technika.
- c) Vybavenie a priestory:
 - požiadavky na skúšobné zariadenia;
 - požiadavky na skúšobné priestory,
 - požiadavky na značenie,
 - požiadavky na údržbu a kalibráciu skúšobného vybavenia,
 - požiadavky na počítačové systémy.
- d) Dozorné orgány:
 - právomoci dozorných orgánov,
 - požiadavky na pracovníkov dozorných orgánov,
 - odvolania a sťažnosti.