

VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2022/594

z 8. apríla 2022,

ktorým sa mení nariadenie (ES) č. 474/2006, pokiaľ ide o zoznam leteckých dopravcov podliehajúcich zákazu vykonávania leteckej dopravy alebo prevádzkovým obmedzeniam v rámci Únie

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005 zo 14. decembra 2005 o vytvorení zoznamu Spoločenstva týkajúceho sa leteckých dopravcov, ktorí podliehajú zákazu vykonávania leteckej dopravy v rámci Spoločenstva, a o informovaní cestujúcich v leteckej doprave o totožnosti prevádzkujúceho leteckého dopravcu, ktorým sa zrušuje článok 9 smernice 2004/36/ES ⁽¹⁾, a najmä na jeho článok 4 ods. 2,

keďže:

- (1) Nariadením Komisie (ES) č. 474/2006 ⁽²⁾ sa vytvára zoznam leteckých dopravcov, ktorí podliehajú zákazu vykonávania leteckej dopravy v rámci Únie.
- (2) Leteckí dopravcovia, ktorí získali osvedčenie od Ruského federálneho úradu pre leteckú dopravu (ďalej len „FATA“), nie sú zaradení do prílohy A alebo B k nariadeniu (ES) č. 474/2006 s výnimkou leteckého dopravcu *SKOL Airline LLC*, ktorý bol vykonávacím nariadením Komisie (EÚ) 2021/2070 ⁽³⁾ doplnený do prílohy A.
- (3) Niektoré členské štáty Európskej únie (ďalej len „EÚ“) a Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva (ďalej len „agentúra“) oznámili Komisii podľa článku 4 ods. 3 nariadenia (ES) č. 2111/2005 informácie, ktoré môžu byť relevantné v súvislosti s aktualizáciou uvedeného zoznamu. Dôležité informácie poskytli aj tretie krajiny a medzinárodné organizácie. Komisia pri určovaní, či je vhodné zoznam aktualizovať, náležite zohľadnila poskytnuté informácie.
- (4) Podľa Dohody uzavretej v roku 1999 medzi Bermudami a Ruskom o vykonávaní článku 83a Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve podpísaného v Chicagu 7. decembra 1944 (ďalej len „Chicagský dohovor“), pokiaľ ide o lietadlá v Bermudskom registri prevádzkované leteckými dopravcami, ktorí získali osvedčenie od FATA, ktorá sa týka prenosu funkcií a povinností regulačného dohľadu uvedených v prílohách 1, 2 a 6 k Chicagskemu dohovoru, Úrad pre civilné letectvo Bermúd (ďalej len „BCAA“) 14. marca 2022 prostredníctvom všeobecného oznámenia GEN-01-2022 informoval FATA, že osvedčenia o letovej spôsobilosti (ďalej len „CoA“) všetkých prenajatých lietadiel zaregistrovaných na Bermudách a prevádzkovaných leteckými dopravcami, ktorí získali osvedčenie od FATA, budú pozastavené s účinnosťou od 12. marca 2022 o 23.59 UTC na základe zistenia, že nie je možné ďalej zaručiť zachovanie letovej spôsobilosti týchto lietadiel.
- (5) Podľa Dohody uzavretej v roku 2002 medzi Írskom a Ruskom o vykonávaní článku 83a Chicagského dohovoru, pokiaľ ide o lietadlá v írskom registri prevádzkované leteckými dopravcami, ktorí získali osvedčenie od FATA, ktorá sa týka prenosu funkcií a povinností regulačného dohľadu uvedených v prílohách 1, 2 a 6 k Chicagskemu dohovoru, vydal Letecký úrad Írska (ďalej len „IAA“) 15. marca 2022 letecké oznámenie A.114, v ktorom vyhlásil ukončenie platnosti všetkých osvedčení o letovej spôsobilosti lietadiel prevádzkovaných leteckými dopravcami, ktorí získali osvedčenie od FATA, s účinnosťou od dátumu uvedeného oznámenia, na základe zistenia, že nie je možné ďalej zaručiť zachovanie letovej spôsobilosti týchto lietadiel.

⁽¹⁾ Ú. v. EÚ L 344, 27.12.2005, s. 15.

⁽²⁾ Nariadenie Komisie (ES) č. 474/2006 z 22. marca 2006 o vytvorení zoznamu Spoločenstva týkajúceho sa leteckých dopravcov, ktorí podliehajú zákazu vykonávania leteckej dopravy v rámci Spoločenstva, uvedeného v kapitole II nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005 (Ú. v. EÚ L 84, 23.3.2006, s. 14).

⁽³⁾ Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2021/2070 z 25. novembra 2021, ktorým sa mení nariadenie (ES) č. 474/2006, pokiaľ ide o zoznam leteckých dopravcov podliehajúcich zákazu vykonávania leteckej dopravy alebo prevádzkovým obmedzeniam v rámci Únie (Ú. v. EÚ L 421, 26.11.2021, s. 31).

- (6) Napriek týmto rozhodnutiam BCAA a IAA, ktoré konajú ako príslušné orgány štátov registrácie, leteckí dopravcovia, ktorí získali osvedčenie od FATA, stále prevádzkujú viaceré dotknuté lietadlá, a to v Rusku, ako aj v niektorých ďalších tretích krajinách. Medzinárodná organizácia civilného letectva (ICAO) vo svojom elektronickom bulletinu 2022/12 z 11. marca 2022 pripomenula, že takéto konanie je priamym porušením článkov 29 a 31 Chicagskeho dohovoru. Podľa tohto elektronického bulletinu by FATA ako orgán zodpovedný za zabezpečenie dodržiavania príslušných medzinárodných bezpečnostných noriem ruskými leteckými dopravcami, ktorí získali osvedčenie, nemal povoliť takúto prevádzku. Navyše leteckí dopravcovia, ktorí získali osvedčenie od FATA a ktorí vykonávajú takéto lety s lietadlami uvedenými v odôvodneniach 4 a 5, vedome porušili príslušné medzinárodné bezpečnostné normy, najmä normu 5.2.3 v kapitole 5 časti I prílohy 6 k dohovoru ICAO „*Letún sa prevádzkuje v súlade s podmienkami jeho osvedčenia o letovej spôsobilosti a v rámci schválených prevádzkových obmedzení uvedených v jeho letovej príručke*“, za predpokladu, že takéto osvedčenie o letovej spôsobilosti vydáva štát registrácie.
- (7) Okrem toho veľký počet týchto lietadiel bol zapísaný do registra lietadiel Ruska bez súhlasu vlastníkov a bez následnej spolupráce BCAA alebo IAA týkajúcej sa bezpečnosti. V elektronickom bulletinu ICAO uvedenom v odôvodnení 6 sa ďalej stanovuje, že takéto konanie je v rozpore s článkami 17 a 18 Chicagskeho dohovoru.
- (8) ICAO vydala 18. marca 2022 obežník AN 3/1.1-22/41, v ktorom všetkým zmluvným štátom Chicagskeho dohovoru pripomína povinnosti a záväzky v oblasti dohľadu vyplývajúce z uvedeného dohovoru a jeho príloh, pokiaľ ide o primerané vykonávanie dohľadu nad bezpečnosťou.
- (9) Rusko 18. marca 2022 oznámilo Bermudám, že s okamžitou účinnosťou pozastavuje uplatňovanie dohody o vykonávaní článku 83a uvedenej v odôvodnení 4. V dôsledku toho všetky povinnosti v oblasti regulačného dohľadu, ktoré boli predtým prenesené na Rusko na základe uvedenej dohody, pripadnú v súlade s príslušnými medzinárodnými normami a predpismi v oblasti bezpečnosti civilného letectva späť Bermudám, čiže štátu registrácie.
- (10) V rozpore s platnými medzinárodnými normami v oblasti bezpečnosti civilného letectva si FATA ponechala prenesenú zodpovednosť za regulačný dohľad uvedenú v odôvodneniach 4 a 5 a bez akejkoľvek koordinácie s Bermudami a Írskom ako štátmi registrácie prevzala regulačné funkcie a povinnosti uvedené v prílohe 8 k Chicagskemu dohovoru. Neexistujú žiadne overiteľné dôkazy, na základe ktorých by bolo možné dospieť k záveru, že FATA vybuďovala potrebnú kapacitu dohľadu nad bezpečnosťou, aby v takom krátkom čase primerane splnila takúto rozšírenú zodpovednosť za dohľad a nad takým veľkým počtom lietadiel.
- (11) Komisia podľa článku 3 ods. 2 nariadenia (ES) č. 473/2006 ^(*) informovala 21. marca 2022 FATA o svojich vážnych obavách týkajúcich sa situácie v oblasti dohľadu nad bezpečnosťou letectva v Rusku a oboznámila ho so základnými faktami a úvahami, ktoré by mohli viesť k rozhodnutiu uložiť zákaz vykonávania leteckej dopravy v rámci Únie leteckým dopravcom, ktorí získali osvedčenie od FATA.
- (12) Komisia umožnila úradu FATA predložiť písomné pripomienky a predniesť 5. apríla 2022 ústne stanovisko Komissii a Výboru EÚ pre leteckú bezpečnosť. FATA bol požiadaný, aby do 1. apríla 2022 uviedol, či má v úmysle využiť svoje právo na obhajobu a či chce predstúpiť pred Výbor EÚ pre leteckú bezpečnosť.
- (13) Komisia 21. marca 2022 informovala Výbor EÚ pre leteckú bezpečnosť o prebiehajúcich spoločných konzultáciách s FATA v rámci nariadenia (ES) č. 2111/2005 a nariadenia Komisie (ES) č. 473/2006.
- (14) FATA 31. marca 2022 v liste určenom Komissii informoval, že odmieta tvrdenia týkajúce sa úrovne bezpečnosti leteckých dopravcov, ktorí získali osvedčenie od FATA, a že sa domnieva, že si v plnom rozsahu plní povinnosti uložené zmluvným štátom ICAO. FATA však neposkytol žiadne dôkazy alebo údaje na podporu svojich vyhlásení a nepreukázal, ako plní svoje povinnosti v súvislosti s regulačnými funkciami a povinnosťami uvedenými v prílohe 8 k Chicagskemu dohovoru, najmä pokiaľ ide o leteckých dopravcov prevádzkujúcich lietadlá uvedené v odôvodneniach 4 a 5.

^(*) Nariadenie Komisie (ES) č. 473/2006 z 22. marca 2006, ktorým sa stanovujú implementačné pravidlá pre zoznam leteckých dopravcov Spoločenstva, ktorí podliehajú zakazu vykonávania leteckej dopravy v rámci Spoločenstva, uvedený v kapitole II nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005 (Ú. v. EÚ L 84, 23.3.2006, s. 8).

- (15) Komisia 1. apríla 2022 poznamenala, že FATA neuviedol, ako sa od neho požadovalo v liste Komisie zaslanom FATA 21. marca 2022, svoj zámer využiť právo na obhajobu, ako sa stanovuje v nariadení (ES) č. 2111/2005.
- (16) Výbor EÚ pre leteckú bezpečnosť sa 5. apríla 2022 stretol, aby rokovoval o situácii v oblasti bezpečnosti leteckých dopravcov, ktorí získali osvedčenie od FATA, ako aj o schopnosti FATA dodržiavať medzinárodné normy bezpečnosti letectva. Výbor EÚ pre leteckú bezpečnosť skonštatoval porušenia Chicagskeho dohovoru uvedené v odôvodneniach 6 a 7, ako aj porušenie platných medzinárodných noriem bezpečnosti civilného letectva uvedených v odôvodnení 10. Takisto skonštatoval, že FATA nie je ochotný spolupracovať s Komisiou a členskými štátmi EÚ v otázke schopnosti FATA a leteckých dopravcov, ktorým udelil osvedčenie, s cieľom zabezpečiť zachovanie letovej spôsobilosti a prevádzkovú bezpečnosť flotily leteckých dopravcov vrátane lietadiel uvedených v odôvodneniach 4 a 5.
- (17) Ďalšie úvahy boli venované aj následnému vplyvu reštriktívnych opatrení vyplývajúcich z nariadenia Rady (EÚ) 2022/328⁽ⁱ⁾, ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 833/2014, a najmä krátkodobému prevádzkovému vplyvu len obmedzeného prístupu k aktualizáciám navigačných databáz a databáz systému signalizácie nebezpečnej blízkosti zeme, čím sa vážne zhoršila schopnosť bezpečnej navigácie lietadiel prevádzkovaných leteckými dopravcami, ktorí získali osvedčenie od FATA.
- (18) Vzala sa na vedomie skutočnosť, že v dôsledku platných reštriktívnych opatrení sa obmedzila inžinierska a technická podpora leteckých dopravcov, ktorí získali osvedčenie od FATA. Okrem toho táto nedostatočná inžinierska a technická podpora v spojení so zvýšenou činnosťou dohľadu vyplývajúcou z doplnenia značného počtu nových lietadiel do ruského registra zvýši pracovné zaťaženie FATA a potrebu odborných znalostí, čo pravdepodobne nebude možné okamžite dosiahnuť, na jednej strane vzhľadom na podmienky dohody podľa článku 83a, za ktorých sa takáto činnosť doteraz v Rusku vykonávala, a na druhej strane vzhľadom na dôsledky uplatniteľných reštriktívnych opatrení.
- (19) Vzhľadom na uvedené porušenia a neochotu spolupracovať s Komisiou a členskými štátmi EÚ riešením konkrétnych bodov a obáv, ktoré Komisia vyjadrila vo svojom liste z 21. marca 2022, Komisia a Výbor EÚ pre leteckú bezpečnosť dospeli v súlade so spoločnými kritériami stanovenými v prílohe k nariadeniu (ES) č. 2111/2005, najmä vrátane tretieho kritéria, k záveru, že neexistuje dôkaz o tom, že FATA je schopný plniť svoje povinnosti podľa Chicagskeho dohovoru a noriem uvedených v prílohách k nemu, pokiaľ ide o leteckých dopravcov, ktorí získali osvedčenie od FATA, prevádzkujúcich lietadlá uvedené v odôvodneniach 4 a 5.
- (20) Okrem toho v súlade so spoločnými kritériami stanovenými v prílohe k nariadeniu (ES) č. 2111/2005, a najmä s prvým kritériom, leteckí dopravcovia, ktorí získali osvedčenie od FATA a ktorí prevádzkovali jedno alebo viacero lietadiel uvedených v odôvodneniach 4 a 5, preukázali vážne bezpečnostné nedostatky, keďže umožnili, aby sa letová prevádzka uskutočňovala v rozpore s príslušnými medzinárodnými bezpečnostnými normami uplatniteľnými na obchodnú leteckú dopravu.
- (21) V súlade so spoločnými kritériami stanovenými v prílohe k nariadeniu (ES) č. 2111/2005 Komisia konštatuje, že zoznam leteckých dopravcov, ktorí podliehajú zákazu vykonávania leteckej dopravy v rámci Únie, stanovený v prílohe A k nariadeniu (ES) č. 474/2006, by sa mal zmeniť tak, aby doň boli zahrnutí všetci leteckí dopravcovia s osvedčením v Rusku, ktorí prevádzkujú lietadlá uvedené v odôvodneniach 4 a 5.
- (22) Členské štáty by mali naďalej overovať, či leteckí dopravcovia, ktorí získali osvedčenie od úradu FATA, skutočne dodržiavajú príslušné medzinárodné bezpečnostné normy, a to prioritným vykonávaním inšpekcií na odbavovacej ploche v prípade uvedených leteckých dopravcov v súlade s nariadením Komisie (EÚ) č. 965/2012^(o).

⁽ⁱ⁾ Nariadenie Rady (EÚ) 2022/328 z 25. februára 2022, ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 833/2014 o reštriktívnych opatreniach s ohľadom na konanie Ruska, ktorým destabilizuje situáciu na Ukrajine (Ú. v. EÚ L 49, 25.2.2022, s. 1).

^(o) Nariadenie Komisie (EÚ) č. 965/2012 z 5. októbra 2012, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa leteckej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Ú. v. EÚ L 296, 25.10.2012, s. 1).

- (23) Situácia, pokiaľ ide o spôsobilosť a schopnosť FATA plniť svoju úlohu a povinnosti týkajúce sa dohľadu nad jeho leteckým priemyslom, ako aj všetkými leteckými dopravcami, ktorí získali osvedčenie v Rusku, najmä leteckými dopravcami prevádzkujúcimi lietadlá uvedené v odôvodneniach 4 a 5, sa bude pozorne monitorovať a bude podliehať ďalšej kontrole zo strany Komisie, ktorej pomáha agentúra, na účely preskúmania na nasledujúcich zasadnutiach Výboru EÚ pre leteckú bezpečnosť.
- (24) Nariadenie (ES) č. 474/2006 by sa preto malo zodpovedajúcim spôsobom zmeniť.
- (25) V článkoch 5 a 6 nariadenia (ES) č. 2111/2005 sa uznáva potreba prijímať rozhodnutia rýchlo a v prípade potreby naliehavo vzhľadom na dôsledky pre bezpečnosť. V záujme ochrany citlivých informácií a cestujúcej verejnosti je preto nevyhnutné, aby sa všetky rozhodnutia prijaté v súvislosti s aktualizáciou zoznamu leteckých dopravcov, ktorí podliehajú zákazu alebo obmedzeniu vykonávania leteckej dopravy v rámci Únie, uverejnili a nadobudli účinnosť bezprostredne po ich prijatí.
- (26) Opatrenia stanovené v tomto nariadení sú v súlade so stanoviskom Výboru pre leteckú bezpečnosť EÚ zriadeného článkom 15 nariadenia (ES) č. 2111/2005,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Nariadenie (ES) č. 474/2006 sa mení takto:

1. Príloha A sa nahrádza znením prílohy I k tomuto nariadeniu.
2. Príloha B sa nahrádza znením prílohy II k tomuto nariadeniu.

Článok 2

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 8. apríla 2022

Za Komisiu
v mene predsedníčky
Adina VĂLEAN
členka Komisie

PRÍLOHA I

„PRÍLOHA A

**ZOZNAM LETECKÝCH DOPRAVCOV, KTORÍ PODLIEHAJÚ ZÁKAZU VYKONÁVANIA LETECKEJ DOPRAVY
V RÁMCI ÚNIE, S VÝNIMKAMI ⁽¹⁾**

Názov právneho subjektu leteckého dopravcu uvedený v jeho AOC (a jeho obchodný názov, ak je odlišný)	Číslo osvedčenia leteckého prevádzkovateľa (AOC) alebo číslo prevádzkovej licencie	Trojmiestne označenie ICAO	Štát prevádzkovateľa
AVIOR AIRLINES	ROI-RNR-011	ROI	Venezuela
BLUE WING AIRLINES	SRBWA-01/2002	BWI	Surinam
IRAN ASEMAN AIRLINES	FS-102	IRC	Irán
IRAQI AIRWAYS	001	IAW	Irak
MED-VIEW AIRLINE	MVA/AOC/10-12/05	MEV	Nigéria
AIR ZIMBABWE (PVT)	177/04	AZW	Zimbabwe
Všetci leteckí dopravcovia, ktorí získali osvedčenie od afganských orgánov zodpovedných za regulačný dohľad, vrátane			Afganistan
ARIANA AFGHAN AIRLINES	AOC 009	AFG	Afganistan
KAM AIR	AOC 001	KMF	Afganistan
Všetci leteckí dopravcovia, ktorí získali osvedčenie od angolských orgánov zodpovedných za regulačný dohľad, s výnimkou dopravcov TAAG Angola Airlines a Heli Malongo, vrátane			Angola
AEROJET	AO-008/11-07/17 TEJ	TEJ	Angola
GUICANGO	AO-009/11-06/17 YYY	neznáme	Angola
AIR JET	AO-006/11-08/18 MBC	MBC	Angola
BESTFLYA AIRCRAFT MANAGEMENT	AO-015/15-06/17YYY	neznáme	Angola
HELIANG	AO 007/11-08/18 YYY	neznáme	Angola
SJL	AO-014/13-08/18YYY	neznáme	Angola
SONAIR	AO-002/11-08/17 SOR	SOR	Angola
Všetci leteckí dopravcovia, ktorí získali osvedčenie od arménskych orgánov zodpovedných za regulačný dohľad, vrátane			Arménsko
AIRCOMPANY ARMENIA	AM AOC 065	NGT	Arménsko

⁽¹⁾ Leteckým dopravcom uvedeným v prílohe A by sa mohlo povoliť vykonávať dopravné práva tým, že použijú lietadlo prenajaté s posádkou od leteckého dopravcu, ktorý nepodlieha zákazu vykonávania leteckej dopravy, za predpokladu, že sú splnené príslušné bezpečnostné normy.

ARMENIA AIRWAYS	AM AOC 063	AMW	Arménsko
ARMENIAN HELICOPTERS	AM AOC 067	KAV	Arménsko
FLYONE ARMENIA	AM AOC 074		Arménsko
NOVAIR	AM AOC 071	NAI	Arménsko
SHIRAK AVIA	AM AOC 072	SHS	Arménsko
SKYBALL	AM AOC 073	neuvádza sa	Arménsko
Všetci leteckí dopravcovia, ktorí získali osvedčenie od orgánov Konga (Brazzaville) zodpovedných za regulačný dohľad, vrátane			Kongo (Brazzaville)
CANADIAN AIRWAYS CONGO	CG-CTA 006	TWC	Kongo (Brazzaville)
EQUAFLIGHT SERVICES	CG-CTA 002	EKA	Kongo (Brazzaville)
EQUAJET	RAC06-007	EKJ	Kongo (Brazzaville)
TRANS AIR CONGO	CG-CTA 001	TSG	Kongo (Brazzaville)
SOCIETE NOUVELLE AIR CONGO	CG-CTA 004	neznáme	Kongo (Brazzaville)
Všetci leteckí dopravcovia, ktorí získali osvedčenie od orgánov Konžskej demokratickej republiky (KDR) zodpovedných za regulačný dohľad, vrátane			Konžská demokratická republika (KDR)
AIR FAST CONGO	AAC/DG/OPS-09/03	neznáme	Konžská demokratická republika (KDR)
AIR KATANGA	AAC/DG/OPS-09/08	neznáme	Konžská demokratická republika (KDR)
BUSY BEE CONGO	AAC/DG/OPS-09/04	neznáme	Konžská demokratická republika (KDR)
COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)	AAC/DG/OPS-09/02	neznáme	Konžská demokratická republika (KDR)
CONGO AIRWAYS	AAC/DG/OPS-09/01	neznáme	Konžská demokratická republika (KDR)
KIN AVIA	AAC/DG/OPS-09/10	neznáme	Konžská demokratická republika (KDR)
MALU AVIATION	AAC/DG/OPS-09/05	neznáme	Konžská demokratická republika (KDR)
SERVE AIR CARGO	AAC/DG/OPS-09/07	neznáme	Konžská demokratická republika (KDR)

SWALA AVIATION	AAC/DG/OPS-09/06	neznáme	Konžská demokratická republika (KDR)
MWANT JET	AAC/DG/OPS-09/09	neznáme	Konžská demokratická republika (KDR)
Všetci leteckí dopravcovia, ktorí získali osvedčenie od džibutských orgánov zodpovedných za regulačný dohľad, vrátane			Džibutsko
DAALLO AIRLINES	neznáme	DAO	Džibutsko
Všetci leteckí dopravcovia, ktorí získali osvedčenie orgánov Rovníkovej Guiney zodpovedných za regulačný dohľad, vrátane			Rovníková Guinea
CEIBA INTERCONTINENTAL	2011/0001/MTTCT/DGAC/SOPS	CEL	Rovníková Guinea
CRONOS AIRLINES	2011/0004/MTTCT/DGAC/SOPS	neznáme	Rovníková Guinea
Všetci leteckí dopravcovia, ktorí získali osvedčenie od eritrejských orgánov zodpovedných za regulačný dohľad, vrátane			Eritrea
ERITREAN AIRLINES	AOC č. 004	ERT	Eritrea
NASAIR ERITREA	AOC č. 005	NAS	Eritrea
Všetci leteckí dopravcovia, ktorí získali osvedčenie od kirgizských orgánov zodpovedných za regulačný dohľad, vrátane			Kirgizsko
AEROSTAN	08	BSC	Kirgizsko
AIR COMPANY AIR KG	50	neznáme	Kirgizsko
AIR MANAS	17	MBB	Kirgizsko
AVIA TRAFFIC COMPANY	23	AVJ	Kirgizsko
FLYSKY AIRLINES	53	FSQ	Kirgizsko
HELI SKY	47	HAC	Kirgizsko
KAP.KG AIRCOMPANY	52	KGS	Kirgizsko
SKY KG AIRLINES	41	KGK	Kirgizsko
TEZ JET	46	TEZ	Kirgizsko
VALOR AIR	07	VAC	Kirgizsko
Všetci leteckí dopravcovia, ktorí získali osvedčenie od orgánov Libérie zodpovedných za regulačný dohľad			Libéria
Všetci leteckí dopravcovia, ktorí získali osvedčenie od líbyjských orgánov zodpovedných za regulačný dohľad, vrátane			Líbya
AFRIQIYAH AIRWAYS	007/01	AAW	Líbya

AIR LIBYA	004/01	TLR	Líbya
AL MAHA AVIATION	030/18	neznáme	Líbya
BERNIQ AIRWAYS	032/21	BNL	Líbya
BURAQ AIR	002/01	BRQ	Líbya
GLOBAL AIR TRANSPORT	008/05	GAK	Líbya
HALA AIRLINES	033/21	HTP	Líbya
LIBYAN AIRLINES	001/01	LAA	Líbya
LIBYAN WINGS AIRLINES	029/15	LWA	Líbya
PETRO AIR	025/08	PEO	Líbya
Všetci leteckí dopravcovia, ktorí získali osvedčenie od nepálskych orgánov zodpovedných za regulačný dohľad, vrátane			Nepál
AIR DYNASTY HELI. S.	035/2001	neznáme	Nepál
ALTITUDE AIR	085/2016	neznáme	Nepál
BUDDHA AIR	014/1996	BHA	Nepál
FISHTAIL AIR	017/2001	neznáme	Nepál
SUMMIT AIR	064/2010	neznáme	Nepál
HELI EVEREST	086/2016	neznáme	Nepál
HIMALAYA AIRLINES	084/2015	HIM	Nepál
KAILASH HELICOPTER SERVICES	087/2018	neznáme	Nepál
MAKALU AIR	057A/2009	neznáme	Nepál
MANANG AIR PVT	082/2014	neznáme	Nepál
MOUNTAIN HELICOPTERS	055/2009	neznáme	Nepál
PRABHU HELICOPTERS	081/2013	neznáme	Nepál
NEPAL AIRLINES CORPORATION	003/2000	RNA	Nepál
SAURYA AIRLINES	083/2014	neznáme	Nepál
SHREE AIRLINES	030/2002	SHA	Nepál
SIMRIK AIR	034/2000	neznáme	Nepál
SIMRIK AIRLINES	052/2009	RMK	Nepál
SITA AIR	033/2000	neznáme	Nepál
TARA AIR	053/2009	neznáme	Nepál
YETI AIRLINES	037/2004	NYT	Nepál
Nasledujúci leteckí dopravcovia, ktorí získali osvedčenie od orgánov Ruska zodpovedných za regulačný dohľad			Rusko
AURORA AIRLINES	486	SHU	Rusko
AVIACOMPANY „AVIASTAR-TU“ CO. LTD.	458	TUP	Rusko

IZHAVIA	479	IZA	Rusko
JOINT STOCK COMPANY „AIR COMPANY YAKUTIA“	464	SYL	Rusko
JOINT STOCK COMPANY „RUSJET“	498	RSJ	Rusko
JOINT STOCK COMPANY „UVT AERO“	567	UVT	Rusko
JOINT STOCK COMPANY SIBERIA AIRLINES	31	SBI	Rusko
JOINT STOCK COMPANY SMARTAVIA AIRLINES	466	AUL	Rusko
JOINT-STOCK COMPANY „IRAERO“ AIRLINES	480	IAE	Rusko
JOINT-STOCK COMPANY „URAL AIRLINES“	18	SVR	Rusko
JOINT-STOCK COMPANY ALROSA AIR COMPANY	230	DRU	Rusko
JOINT-STOCK COMPANY NORDSTAR AIRLINES	452	TYA	Rusko
JS AVIATION COMPANY „RUSLINE“	225	RLU	Rusko
JSC YAMAL AIRLINES	142	LLM	Rusko
LLC „NORD WIND“	516	NWS	Rusko
LLC „AIRCOMPANY IKAR“	36	KAR	Rusko
POBEDA AIRLINES LIMITED LIABILITY COMPANY	562	PBD	Rusko
PUBLIC JOINT STOCK COMPANY „AEROFLOT-RUSSIAN AIRLINES“	1	AFL	Rusko
ROSSIYA AIRLINES, JOINT STOCK COMPANY	2	SMD	Rusko
SKOL AIRLINE LLC	228	CDV	Rusko
UTAIR AVIATION, JOINT-STOCK COMPANY	6	UTA	Rusko
Všetci leteckí dopravcovia, ktorí získali osvedčenie od orgánov Svätého Tomáša a Princovho ostrova zodpovedných za regulačný dohľad, vrátane			Svätý Tomáš a Princov ostrov
AFRICA'S CONNECTION	10/AOC/2008	ACH	Svätý Tomáš a Princov ostrov
STP AIRWAYS	03/AOC/2006	STP	Svätý Tomáš a Princov ostrov
Všetci leteckí dopravcovia, ktorí získali osvedčenie od orgánov Sierry Leone zodpovedných za regulačný dohľad			Sierra Leone
Všetci leteckí dopravcovia, ktorí získali osvedčenie od sudánskych orgánov zodpovedných za regulačný dohľad, vrátane			Sudán

<i>ALFA AIRLINES SD</i>	54	AAJ	Sudán
<i>BADR AIRLINES</i>	35	BDR	Sudán
<i>BLUE BIRD AVIATION</i>	11	BLB	Sudán
<i>ELDINDER AVIATION</i>	8	DND	Sudán
<i>GREEN FLAG AVIATION</i>	17	GNF	Sudán
<i>HELEJETIC AIR</i>	57	HJT	Sudán
<i>KATA AIR TRANSPORT</i>	9	KTV	Sudán
<i>KUSH AVIATION CO.</i>	60	KUH	Sudán
<i>NOVA AIRWAYS</i>	46	NOV	Sudán
<i>SUDAN AIRWAYS CO.</i>	1	SUD	Sudán
<i>SUN AIR</i>	51	SNR	Sudán
<i>TARCO AIR</i>	56	TRQ	Sudán“

PRÍLOHA II

„PRÍLOHA B

**ZOZNAM LETECKÝCH DOPRAVCOV, KTORÝCH VYKONÁVANIE LETECKEJ DOPRAVY PODLIEHA
PREVÁDZKOVÝM OBMEDZENIAM V RÁMCI ÚNIE ⁽¹⁾**

Názov právneho subjektu leteckého dopravcu uvedený v jeho osvedčení leteckého prevádzkovateľa (ďalej len „AOC“) (a jeho obchodný názov, ak je odlišný)	Číslo osvedčenia leteckého prevádzkovateľa (AOC)	Trojmiestne označenie ICAO	Štát prevádzkovateľa	Obmedzenie pre typ lietadla	Registrové značky a prípadne sériové výrobné čísla lietadiel podliehajúcich obmedzeniu	Štát registrácie
IRAN AIR	FS100	IRA	Irán	Všetky lietadlá typu Fokker F100 a typu Boeing B747	Lietadlá typu Fokker F100, ako sa uvádza v AOC; lietadlá typu Boeing B747, ako sa uvádza v AOC	Irán
AIR KORYO	GAC-AOC/ KOR-01	KOR	Severná Kórea	Všetky lietadlá s výnimkou: 2 lietadiel typu TU-204.	Všetky lietadlá s výnimkou: P-632, P-633.	Severná Kórea

⁽¹⁾ Leteckým dopravcom uvedeným v prílohe B by sa mohlo povoliť vykonávať dopravné práva tým, že použijú lietadlo prenajaté s posádkou od leteckého dopravcu, ktorý nepodlieha zákazu vykonávania leteckej dopravy, za predpokladu, že sú splnené príslušné bezpečnostné normy.