

II

(Nelegislatívne akty)

NARIADENIA

DELEGOVANÉ NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2021/1429

z 31. mája 2021,

ktorým sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/956, pokiaľ ide o údaje o nových ťažkých úžitkových vozidlách, ktoré majú monitorovať a nahlasovať členské štáty

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/956 z 28. júna 2018 o monitorovaní a nahlasovaní emisií CO₂ a spotreby paliva nových ťažkých úžitkových vozidiel ⁽¹⁾, a najmä na jeho článok 11 ods. 1 písm. a),

keďže:

- (1) V záujme zabezpečenia dôkladnej analýzy v súlade s článkom 10 nariadenia (EÚ) 2018/956 je nevyhnutné disponovať údajmi, na základe ktorých možno identifikovať ťažké úžitkové vozidlá evidované ako „vozidlá na špeciálne účely“ podľa vymedzenia v časti A bode 2.2 prílohy I k nariadeniu Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858 ⁽²⁾, a určiť priemerné špecifické emisie CO₂ výrobcu na účely nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/1242 ⁽³⁾. Dané údaje sa zaznamenávajú v položke 51 osvedčenia o zhode novoevidovaného ťažkého úžitkového vozidla. Preto je potrebné upraviť požiadavky týkajúce sa údajov, ktoré sa uvádzajú v časti A prílohy I k nariadeniu (EÚ) 2018/956 v súvislosti s údajmi, ktoré majú monitorovať a nahlasovať členské štáty.
- (2) Nariadenie (EÚ) 2018/956 by sa preto malo zodpovedajúcim spôsobom zmeniť,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Zmeny nariadenia (EÚ) 2018/956

V časti A prílohy I k nariadeniu (EÚ) 2018/956 sa dopĺňa tento bod o):

„o) v prípade vozidiel na špeciálne účely zaevidovaných do 30. júna 2021 (ak je k dispozícii) a v prípade vozidiel na špeciálne účely zaevidovaných od 1. júla 2021 (vo všetkých prípadoch) – označenie uvedené v položke 51 osvedčenia o zhode.“.

⁽¹⁾ Ú. v. EÚ L 173, 9.7.2018, s. 1.

⁽²⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858 z 30. mája 2018 o schvaľovaní motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, ako aj systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre takéto vozidlá a o dohľade nad trhom s nimi, ktorým sa menia nariadenia (ES) č. 715/2007 a (ES) č. 595/2009 a zrušuje smernica 2007/46/ES (Ú. v. EÚ L 151, 14.6.2018, s. 1).

⁽³⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/1242 z 20. júna 2019, ktorým sa stanovujú emisné normy CO₂ pre nové ťažké úžitkové vozidlá a menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 a (EÚ) 2018/956 a smernica Rady 96/53/ES (Ú. v. EÚ L 198, 25.7.2019, s. 202).

*Článok 2***Nadobudnutie účinnosti**

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 31. mája 2021

Za Komisiu
predsedníčka
Ursula VON DER LEYEN
