

DELEGOVANÉ NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2020/1590**z 19. augusta 2020,****ktorým sa mení príloha I k nariadeniu Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/631 s cieľom zohľadniť vývoj hmotnosti nových ľahkých úžitkových vozidiel zapísaných do evidencie v rokoch 2016, 2017 a 2018****(Text s významom pre EHP)**

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/631 zo 17. apríla 2019, ktorým sa stanovujú emisné normy CO₂ pre nové osobné vozidlá a nové ľahké úžitkové vozidlá a ktorým sa zrušujú nariadenia (ES) č. 443/2009 a (EÚ) č. 510/2011 ⁽¹⁾, a najmä na jeho článok 14 ods. 2,

keďže:

- (1) Priemernú hmotnosť celého vozového parku EÚ v prevádzkovom stave používanú na výpočet cieľových hodnôt špecifických emisií CO₂ v prípade každého výrobcu nových ľahkých úžitkových vozidiel, t. j. hodnotu M₀, treba pravidelne upravovať, aby sa zohľadnili zmeny priemernej hmotnosti nových ľahkých úžitkových vozidiel zapísaných do evidencie v Únii.
- (2) Na základe údajov uvedených vo vykonávacích rozhodnutiach Komisie (EÚ) 2018/143 ⁽²⁾, (EÚ) 2019/582 ⁽³⁾ a (EÚ) 2020/1035 ⁽⁴⁾ bola priemerná hmotnosť nových ľahkých úžitkových vozidiel v prevádzkovom stave v kalendárnych rokoch 2016, 2017 a 2018, vážená podľa počtu nových zápisov do evidencie v každom z týchto rokov, 1 825,23 kg. V hodnote M₀ na kalendárne roky 2021, 2022 a 2023 uvedenej v časti B bode 4 prílohy I k nariadeniu (EÚ) 2019/631 by sa preto táto hmotnosť mala zohľadňovať.
- (3) Nariadenie (EÚ) 2019/631 by sa preto malo zodpovedajúcim spôsobom zmeniť,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1V časti B bode 4 prílohy I k nariadeniu (EÚ) 2019/631 sa záznam týkajúci sa M₀ nahrádza takto:„M₀ je 1 766,4 v roku 2020, 1 825,23 na roky 2021, 2022 a 2023 a na rok 2024 hodnota prijatá podľa článku 14 ods. 1 písm. b)“.⁽¹⁾ Ú. v. EÚ L 111, 25.4.2019, s. 13.⁽²⁾ Vykonávacie rozhodnutie Komisie (EÚ) 2018/143 z 19. januára 2018, ktorým sa potvrdzuje alebo mení predbežný výpočet priemerných špecifických emisií CO₂ a cieľových hodnôt špecifických emisií pre výrobcov nových ľahkých úžitkových vozidiel za kalendárny rok 2016 podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 510/2011 (Ú. v. EÚ L 25, 30.1.2018, s. 49).⁽³⁾ Vykonávacie rozhodnutie Komisie (EÚ) 2019/582 z 3. apríla 2019, ktorým sa potvrdzuje alebo mení predbežný výpočet priemerných špecifických emisií CO₂ a cieľových hodnôt špecifických emisií pre výrobcov nových ľahkých úžitkových vozidiel za kalendárny rok 2017 a pre združenie Volkswagen a jeho členov za kalendárne roky 2014, 2015 a 2016 podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 510/2011 (Ú. v. EÚ L 100, 11.4.2019, s. 47).⁽⁴⁾ Vykonávacie rozhodnutie Komisie (EÚ) 2020/1035 z 3. júna 2020, ktorým sa potvrdzuje alebo mení predbežný výpočet priemerných špecifických emisií CO₂ a cieľových hodnôt špecifických emisií pre výrobcov osobných vozidiel a ľahkých úžitkových vozidiel za kalendárny rok 2018 podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/631 (Ú. v. EÚ L 227, 16.7.2020, s. 37).

Článok 2

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 19. augusta 2020

Za Komisiu
predsedníčka
Ursula VON DER LEYEN
