

VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2020/910**z 30. júna 2020,**

ktorým sa menia vykonávacie nariadenia (EÚ) 2015/1998, (EÚ) 2019/103 a (EÚ) 2019/1583, pokiaľ ide o opätovné určenie leteckých spoločností, prevádzkovateľov a subjektov vykonávajúcich kontroly bezpečnostnej ochrany nákladu a poštových zásielok z tretích krajín, ako aj o odklad určitých regulačných požiadaviek v oblasti kybernetickej bezpečnosti, previerok osôb, noriem zariadení systémov detekcie výbušnín a zariadení na stopovú detekciu výbušnín v dôsledku pandémie COVID-19

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 300/2008 z 11. marca 2008 o spoločných pravidlách v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva a o zrušení nariadenia (ES) č. 2320/2002 ⁽¹⁾, a najmä na jeho článok 4 ods. 3,

keďže:

- (1) Ničivý vplyv súčasnej pandémie COVID-19 na medzinárodné a európske civilné letectvo výrazne obmedzuje schopnosť členských štátov a Európskej únie ako celku udržiavať účinný a efektívny vstupný dodávateľský reťazec. Plynulé a nepretržité služby nákladnej dopravy majú pre Úniu zásadný strategický význam a zohrávajú podstatnú úlohu pri dodávaní základného tovaru vrátane liekov, zdravotníckeho vybavenia, iných látok a komodít.
- (2) V režime Únie v oblasti bezpečnostnej ochrany privázaného leteckého nákladu a poštových zásielok vymedzenom v bode 6.8. prílohy k vykonávaciemu nariadeniu Komisie (EÚ) 2015/1998 ⁽²⁾ sa vyžaduje, aby leteckí dopravcovia prepravujúci náklad a poštové zásielky do Európskej únie boli každých päť rokov určení ako „letecký dopravca nákladu alebo poštovej zásielky do Únie z tretej krajiny“ (ACC3) a aby ich poskytovatelia služieb pozemnej obsluhy boli každé tri roky určení ako „oprávnený zástupca z tretej krajiny overený z hľadiska bezpečnostnej ochrany letectva EÚ“ (RA3) alebo ako „známy odosielateľ z tretej krajiny overený z hľadiska bezpečnostnej ochrany letectva EÚ“ (KC3).
- (3) Overovanie bezpečnostnej ochrany letectva EÚ na účely určenia ACC3, RA3 a KC3 si ako súčasť tohto procesu vyžaduje návštevu overovateľa bezpečnostnej ochrany letectva EÚ vykonanú na mieste v priestoroch prevádzkovateľa s cieľom potvrdiť účinné vykonávanie opatrení.
- (4) Počas súčasnej pandémie COVID-19 je uskutočňovanie týchto návštev na mieste na určenie a opätovné určenie leteckých dopravcov a prevádzkovateľov nákladnej dopravy v tretích krajinách vážne ovplyvnené a/alebo sťažené z objektívnych dôvodov, za ktoré tieto dopravcovia alebo prevádzkovatelia nenesú zodpovednosť, ani ich nemôžu ovplyvniť.
- (5) V prípade veľkého počtu určení ACC3, RA3 a KC3 sa platnosť v nasledujúcich mesiacoch skončí alebo sa už skončila, a to bez možnosti vykonať potrebnú overovaciu návštevu na mieste. Takíto prevádzkovatelia už nemôžu bez príslušného štatútu Únie vykonávať svoju činnosť v rámci zabezpečeného dodávateľského reťazca na vstupe do Únie, čo znemožňuje pokračovanie základnej prevádzky v týchto kritických časoch.
- (6) Treba prijať naliehavé opatrenia, ktorými sa stanoví náležitý právny základ na zavedenie alternatívneho a rýchleho overovania bezpečnostnej ochrany letectva EÚ v prípade prevádzkovateľov dodávateľského reťazca na vstupe do Únie, ktorých zasiahla súčasná situácia.

⁽¹⁾ Ú. v. EÚ L 97, 9.4.2008, s. 72.

⁽²⁾ Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2015/1998 z 5. novembra 2015, ktorým sa stanovujú podrobné opatrenia na vykonávanie spoločných základných noriem bezpečnostnej ochrany letectva (Ú. v. EÚ L 299, 14.11.2015, s. 1).

- (7) Vykonávacími nariadeniami (EÚ) 2019/103 ⁽³⁾ a 2019/1583 ⁽⁴⁾, ktorými sa mení vykonávacie nariadenie (EÚ) 2015/1998, sa zaviedli regulačné požiadavky uplatniteľné od 31. decembra 2020 v oblasti previerky zamestnancov v civilnom letectve a v oblasti kybernetickej bezpečnosti. Schopnosť orgánov a prevádzkovateľov pripraviť včasné vykonávanie týchto požiadaviek je vážne ovplyvnená účinkami obmedzení zavedených v dôsledku pandémie COVID-19, a to do tej miery, že dátum uplatňovania treba odložiť.
- (8) V bode 12.4.2.2 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998 sa ako dátum skončenia platnosti úrovne 2 zariadení systémov detekcie výbušnín (EDS) stanovuje 1. september 2020. Schopnosť viacerých letísk v Únii dokončiť inštaláciu a aktiváciu úrovne 3 zariadenia EDS je vážne ovplyvnená obmedzeniami zavedenými v dôsledku účinkov pandémie COVID-19, a to do takej miery, že dátum skončenia platnosti treba odložiť. Keďže zariadenie EDS úrovne 3 ponúka vyššiu výkonnosť a schopnosť detekcie, čo môže prispieť k zlepšeniu bezpečnosti, Komisia a členské štáty sú naďalej odhodlané bezodkladne dokončiť zavádzanie tejto technológie.
- (9) V bode 12.6.3 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998 sa stanovuje 1. júl 2020 ako dátum, dokedy príslušný orgán môže povoliť, aby sa naďalej používali zariadenia na stopovú detekciu výbušnín (ETD), ktoré nie sú v súlade s dodatkom 12-L. Schopnosť viacerých letísk v Únii dokončiť zavádzanie nového zariadenia ETD je vážne ovplyvnená obmedzeniami zavedenými v dôsledku účinkov pandémie COVID-19, a to do takej miery, že uvedený dátum treba odložiť s cieľom zabrániť právny následkom a zbytočne neohroziť bezpečnostnú ochranu letectva.
- (10) Vykonávacie nariadenia (EÚ) 2015/1998, (EÚ) 2019/103 a (EÚ) 2019/1583 by sa preto mali zodpovedajúcim spôsobom zmeniť.
- (11) Keďže sa štatút Únie v prípade niektorých prevádzkovateľov ACC3, RA3 a KC3 už skončil buď počas prvej fázy súčasnej pandémie COVID-19, alebo v období, ktoré mu bezprostredne predchádzalo, keď sa muselo začať a uskutočňovať príslušné overovanie bezpečnostnej ochrany letectva EÚ, malo by mať toto nariadenie spätnú účinnosť, čo by umožnilo prevádzkovateľom, ktorým sa platnosť štatútu už skončila, využiť opatrenia stanovené v tomto nariadení.
- (12) Opatrenia stanovené v tomto nariadení nemajú vplyv na oprávnené záujmy a práva, ani neobmedzujú očakávania iných leteckých dopravcov, prevádzkovateľov, subjektov alebo štátov.
- (13) S cieľom poskytnúť členským štátom právny základ na okamžité začatie alternatívneho a rýchleho overovania a určovania prevádzkovateľov v dodávateľskom reťazci na vstupe do Únie, ktoré je potrebné na obnovenie nákladnej dopravy do Únie, malo by toto nariadenie nadobudnúť účinnosť dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v Úradnom vestníku Európskej únie.
- (14) Opatrenia stanovené v tomto nariadení sú v súlade so stanoviskom výboru zriadeného podľa článku 19 nariadenia (ES) č. 300/2008,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Príloha k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998 sa mení v súlade s prílohou k tomuto nariadeniu.

Článok 2

V článku 2 druhej vete vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/103 sa dátum „31. decembra 2020“ nahrádza dátumom „31. decembra 2021“.

⁽³⁾ Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2019/103 z 23. januára 2019, ktorým sa mení vykonávacie nariadenie (EÚ) 2015/1998, pokiaľ ide o objasnenie, harmonizáciu, zjednodušenie a posilnenie určitých špecifických opatrení bezpečnostnej ochrany letectva (Ú. v. EÚ L 21, 24.1.2019, s. 13).

⁽⁴⁾ Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2019/1583 z 25. septembra 2019, ktorým sa mení vykonávacie nariadenie (EÚ) 2015/1998, ktorým sa stanovujú podrobné opatrenia na vykonávanie základných noriem bezpečnostnej ochrany letectva, pokiaľ ide o opatrenia kybernetickej bezpečnosti (Ú. v. EÚ L 246, 26.9.2019, s. 15).

Článok 3

V bode 26 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2019/103 sa dátumy „31. decembra 2020“ a „30. júna 2023“ v bode 11.1.12 nahrádzajú dátumami „31. decembra 2021“ a „30. júna 2024“.

Článok 4

V článku 2 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/1583 sa dátum „31. decembra 2020“ nahrádza dátumom „31. decembra 2021“.

Článok 5

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 30. júna 2020

Za Komisiu
predsedníčka
Ursula VON DER LEYEN

PRÍLOHA

Príloha k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998 sa mení takto:

1. Dopĺňajú sa tieto body 6.8.1.7 až 6.8.1.9:

„6.8.1.7. V období od 1. apríla do 31. decembra 2020 sa môže príslušný orgán odchýliť od postupu stanoveného v bode 6.8.2 a dočasne určiť leteckého dopravcu za ACC3, ak sa overenie bezpečnostnej ochrany letectva EÚ nemohlo uskutočniť z objektívnych dôvodov, ktoré súvisia s krízou spôsobenou pandémiou COVID-19 a za ktoré letecký dopravca nenesie zodpovednosť. Na určenie sa vzťahujú tieto podmienky:

- a) letecký dopravca je držiteľom aktívneho štatútu ACC3 v príslušnej lokalite tretej krajiny alebo bol držiteľom štatútu ACC3, za predpokladu, že jeho platnosť sa neskončila pred 1. februárom 2020;
- b) letecký dopravca požiada o nový štatút príslušný orgán uvedený v bode 6.8.1.1 alebo orgán zodpovedný za určenie, ktorého platnosť sa má skončiť, a potvrdí, že existujú objektívne dôvody, za ktoré letecký dopravca nenesie zodpovednosť a ktoré sťažujú alebo zdržujú splnenie požiadaviek uvedených v bode 6.8.2;
- c) letecký dopravca predloží svoj program bezpečnostnej ochrany, ktorý je relevantný a úplný, pokiaľ ide o všetky body stanovené v dodatku 6-G, alebo potvrdí, že súčasný program je stále aktuálny;
- d) letecký dopravca predloží podpísané vyhlásenie, v ktorom potvrdí záväzok pokračovať v úplnom a účinnom vykonávaní požiadaviek bezpečnostnej ochrany, v súvislosti s ktorými získal súčasný alebo už neplatný štatút ACC3;
- e) určenie leteckého dopravcu za ACC3 podľa tohto bodu sa udeľuje na obdobie nepresahujúce šesť mesiacov odo dňa terajšieho, prípadne predchádzajúceho skončenia platnosti;
- f) žiadosť, program bezpečnostnej ochrany leteckého dopravcu a vyhlásenie o záväzkoch sa predkladajú buď písomne, alebo elektronicky.

6.8.1.8. Príslušný orgán sa prípadne môže s príslušným leteckým dopravcom dohodnúť na odklade každoročného vykonávania overenia bezpečnostnej ochrany letectva EÚ uvedeného v bode 6.8.2.2 ods. 2 písm. d), a to tak, že ho pridá k overovaniu letísk, ktoré sa má podľa plánu leteckého dopravcu vykonať v nasledujúcom roku.

6.8.1.9. V rámci obdobia dočasného určenia uvedeného v bode 6.8.1.7 vykonáva príslušný orgán na letisku alebo letiskách členského štátu priletu z lokality ACC3 aspoň tri činnosti monitorovania súladu v súvislosti s kontrolami bezpečnostnej ochrany, ktoré uplatňuje ACC3, ako aj RA3 a KC3 v rámci jeho dodávateľského reťazca. Ak ACC3 neprevádzkuje do určujúceho členského štátu priame lety, činnosti monitorovania súladu sa koordinujú s iným členským štátom, do ktorého ACC3 lety prevádzkuje.“

2. Dopĺňajú sa tieto body 6.8.4.11 a 6.8.4.12:

„6.8.4.11. V období od 1. apríla do 31. decembra 2020 sa môže príslušný orgán odchýliť od postupu stanoveného v bode 6.8.5 a dočasne určiť subjekt tretej krajiny za RA3 alebo KC3, ak sa overenie bezpečnostnej ochrany letectva EÚ nemohlo uskutočniť z objektívnych dôvodov, ktoré súvisia s krízou spôsobenou pandémiou COVID-19 a za ktoré tento subjekt nenesie zodpovednosť. Na určenie sa vzťahujú tieto podmienky:

- a) subjekt je držiteľom aktívneho štatútu RA3 alebo KC3 alebo bol držiteľom štatútu RA3 alebo KC3, za predpokladu, že jeho platnosť sa neskončila pred 1. februárom 2020;
- b) subjekt požiada o nový štatút príslušný orgán, ktorý je v súčasnosti zodpovedný za jeho určenie, ktorého platnosť sa má skončiť alebo sa už skončila, a potvrdí, že existujú objektívne dôvody, za ktoré subjekt nenesie zodpovednosť a ktoré sťažujú alebo zdržujú splnenie požiadaviek uvedených v bode 6.8.5;
- c) subjekt predloží svoj program bezpečnostnej ochrany, ktorý je relevantný a úplný v súvislosti s vykonávanou prepravou, alebo potvrdí, že súčasný program je stále aktuálny;
- d) subjekt predloží podpísané vyhlásenie, v ktorom potvrdí záväzok pokračovať v úplnom a účinnom vykonávaní požiadaviek bezpečnostnej ochrany, v súvislosti s ktorými získal súčasný alebo už neplatný štatút RA3 alebo KC3;

- e) určenie subjektu za RA3 alebo KC3 podľa tohto bodu sa udeľuje na obdobie nepresahujúce šesť mesiacov odo dňa terajšieho, prípadne predchádzajúceho skončenia platnosti;
 - f) žiadosť, program bezpečnostnej ochrany subjektu a vyhlásenie o záväzkoch sa predkladajú buď písomne, alebo elektronicky.
- 6.8.4.12. Subjekty uvedené v bode 6.8.4.8, ktorým sa platnosť štatútu RA3 alebo KC3 skončila v období od 1. februára 2020 do 31. marca 2020, ktoré sa vzhľadom na objektívne dôvody uvedené v bode 6.8.4.11 nemohli podrobiť overovaniu bezpečnostnej ochrany letectva EÚ stanovenému v bode 6.8.5 a následnému určeniu príslušným orgánom podľa bodu 6.8.4, môžu požiadať o dočasné určenie udelené Komisiou za týchto podmienok:
- a) subjekt požiada o štatút RA3 alebo KC3 Komisiu a potvrdí, že existujú objektívne dôvody, za ktoré nenesie zodpovednosť a ktoré sťažujú alebo zdržujú splnenie požiadaviek uvedených v bode 6.8.5;
 - b) subjekt predloží podpísané vyhlásenie, v ktorom potvrdí záväzok pokračovať v úplnom a účinnom vykonávaní požiadaviek bezpečnostnej ochrany, v súvislosti s ktorými získal už neplatný štatút RA3 alebo KC3, ako aj aktuálnosť svojho programu bezpečnostnej ochrany;
 - c) žiadosť a vyhlásenie o záväzkoch sa predkladajú buď písomne, alebo elektronicky;
 - d) určenie subjektu za RA3 alebo KC3 podľa tohto bodu sa udeľuje na obdobie nepresahujúce šesť mesiacov odo dňa predchádzajúceho skončenia platnosti.“
3. Bod 11.1.2 sa nahrádza takto:
- „11.1.2. Osoby, ktoré sa prijímajú do zamestnania, aby vykonávali alebo aby boli zodpovedné za vykonávanie detekčnej kontroly, kontroly vstupu alebo iných kontrol bezpečnostnej ochrany v inom ako vo vyhradenom bezpečnostnom priestore, úspešne absolvujú previerku osoby.
- Osoby, ktoré absolvovali previerku pred nástupom do zamestnania, absolvujú previerku osoby najneskôr do 30. júna 2021.“
4. Bod 12.4.2.2 sa nahrádza takto:
- „12.4.2.2. Platnosť úrovne 2 sa skončí 1. septembra 2021.“
5. Bod 12.4.2.4 sa nahrádza takto:
- „12.4.2.4. Príslušný orgán informuje Komisiu, ak povolí, aby sa EDS úrovne 2 smeli naďalej používať po 1. septembri 2021.“
6. Bod 12.4.2.6 sa nahrádza takto:
- „12.4.2.6. Všetky EDS musia spĺňať úroveň 3 najneskôr od 1. septembra 2021, pokiaľ sa neuplatňuje bod 12.4.2.3.“
7. Bod 12.6.3 sa nahrádza takto:
- „12.6.3. Príslušný orgán môže povoliť, aby sa zariadenie ETD, ktoré nebolo schválené na účely zhody s dodatkom 12-L, ktoré bolo uvedené do prevádzky pred 1. júlom 2014 a ktoré využíva vzorkovanie častíc, naďalej využívalo, a to najneskôr do 1. júla 2021.“
-