

## II

(Nelegislatívne akty)

## NARIADENIA

## NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2020/436

z 24. marca 2020,

ktorým sa mení nariadenie (ES) č. 906/2009, pokiaľ ide o obdobie jeho uplatňovania

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Rady (ES) č. 246/2009 z 26. februára 2009 o uplatňovaní článku 81 ods. 3 zmluvy na určité kategórie dohôd, rozhodnutí a zosúladených postupov medzi spoločnosťami linkovej námornej dopravy (konzorciami) <sup>(1)</sup>, a najmä na jeho článok 1,

po konzultácii s Poradným výborom pre obmedzujúce postupy a dominantné postavenie,

keďže:

- (1) Nariadenie Komisie (ES) č. 906/2009 <sup>(2)</sup> udeľuje konzorciám linkovej námornej dopravy za určitých podmienok skupinovú výnimku zo zákazu obsiahnutého v článku 101 ods. 1 zmluvy. Uvedené nariadenie sa uplatňuje do 25. apríla 2020.
- (2) Komisia na základe svojho hodnotenia nariadenia (ES) č. 906/2009, ktoré nadväzovalo na verejnú konzultáciu, zozbierala informácie a údaje ukazujúce s dostatočnou istotou, že konzorciá spĺňajúce podmienky nariadenia (ES) č. 906/2009 naďalej spĺňajú všetky štyri podmienky článku 101 ods. 3 ZFEÚ. Za súčasných a očakávaných trhových podmienok konzorciá znižujú náklady prostredníctvom úspor z rozsahu, racionalizácie služieb a lepšieho využívania plavidiel. V prípade dohôd o konzorciách spĺňajúcich podmienky nariadenia (ES) č. 906/2009 možno očakávať, že primeraný podiel týchto úspor nákladov bude plynúť zákazníkovi vďaka hospodárskej súťaži medzi členmi rovnakého konzorcia (interná hospodárska súťaž) a prahová hodnota trhového podielu na úrovni 30 % zaručí, že sa zachová dostatočná hospodárska súťaž mimo každé konzorcium (externá hospodárska súťaž). Dohody o konzorciách spĺňajúce podmienky nariadenia (ES) č. 906/2009 sú nevyhnutné na takéto zvyšovanie efektívnosti. Neexistuje iný menej obmedzujúci druh spolupráce medzi prevádzkovateľmi kontajnerovej linkovej námornej dopravy, ktorý by prinášal rovnaké výhody. Vzhľadom na externú a internú hospodársku súťaž dohody o konzorciách spĺňajúce podmienky nariadenia (ES) č. 906/2009 neumožňujú svojim členom vylúčiť hospodársku súťaž v podstatnej časti relevantných trhov pre služby linkovej námornej dopravy. Preto sú dôvody opodstatňujúce skupinovú výnimku pre konzorciá, ktorá umožňuje realizáciu relevantných konzorcií, naďalej platné.
- (3) Podmienky, na základe ktorých sa určil rozsah pôsobnosti a obsah nariadenia (ES) č. 906/2009, sa nezmenili až natoľko, aby sa uplatňovanie uvedeného nariadenia nemohlo predĺžiť.
- (4) Obdobie uplatňovania nariadenia (ES) č. 906/2009 by sa malo predĺžiť o štyri roky, aby mohla Komisia vziať do úvahy možné zmeny okolností na trhu, čo je v súlade s právomocami Komisie podľa článku 2 ods. 1 a 2 nariadenia (ES) č. 246/2009.

<sup>(1)</sup> Ú. v. EÚ L 79, 25.3.2009, s. 1. S účinnosťou od 1. decembra 2009 sa články 81 a 82 Zmluvy o ES stali článkami 101 a 102 Zmluvy o fungovaní Európskej únie.

<sup>(2)</sup> Nariadenie Komisie (ES) č. 906/2009 z 28. septembra 2009 o uplatňovaní článku 81 ods. 3 zmluvy na určité kategórie dohôd, rozhodnutí a zosúladených postupov medzi spoločnosťami linkovej námornej dopravy (konzorciá) (Ú. v. EÚ L 256, 29.9.2009, s. 31).

(5) Nariadenie (ES) č. 906/2009 by sa preto malo zodpovedajúcim spôsobom zmeniť,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

#### Článok 1

V článku 7 nariadenia (ES) č. 906/2009 sa druhý odsek nahrádza takto:

„Uplatňuje sa do 25. apríla 2024.“

#### Článok 2

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 24. marca 2020

Za Komisiu  
Ursula VON DER LEYEN  
predsedníčka

---