

**DELEGOVANÁ SMERNICA KOMISIE (EÚ) 2020/363****zo 17. decembra 2019,****ktorou sa mení príloha II k smernici Európskeho parlamentu a Rady 2000/53/ES o vozidlách po dobe životnosti, pokiaľ ide o určité výnimky pre olovo a zlúčeniny olova v súčiastkach****(Text s významom pre EHP)**

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na smernicu Európskeho parlamentu a Rady 2000/53/ES z 18. septembra 2000 o vozidlách po dobe životnosti <sup>(1)</sup>, a najmä na jej článok 4 ods. 2 písm. b),

keďže:

- (1) Podľa článku 4 ods. 2 písm. a) smernice 2000/53/ES členské štáty zakážu používanie olova, ortuti, kadmia a šesťmocného chrómu v materiáloch a súčiastkach vozidiel dodaných na trh po .1. júli 2003.
- (2) V prílohe II k smernici 2000/53/ES sa uvádzajú materiály a súčiastky vozidiel vyňaté zo zákazu podľa článku 4 ods. 2 písm. a) uvedenej smernice. Podľa prílohy II sa výnimky 8e), 8f) b) a 8g) majú preskúmať v roku 2019. Aj výnimka 8j) sa musí prehodnotiť vzhľadom na najnovšie informácie o technickom a vedeckom pokroku.
- (3) Posúdenie výnimiek 8e) a 8g) na základe týchto informácií viedlo k záveru, že v súčasnosti neexistujú žiadne vhodné alternatívy k používaniu olova v prípade materiálov a súčiastok, na ktoré sa tieto výnimky vzťahujú. Preto by sa mal stanoviť dátum nového preskúmania týchto výnimiek. Výnimka 8g) by sa však mala bližšie špecifikovať s obmedzenejším rozsahom pôsobnosti. S cieľom umožniť automobilovému priemyslu prispôbiť sa týmto zmenám by sa mal súčasný rozsah výnimky 8g) zachovať v prípade vozidiel s typovým schválením udeleným pred 1. októbrom 2022, pričom obmedzenejší rozsah tejto výnimky by sa mal vzťahovať na vozidlá s typovým schválením udeleným od uvedeného dátumu.
- (4) Posúdenie výnimky 8f) b) vedie k záveru, že používanie olova v prípadoch, na ktoré sa vzťahuje táto výnimka, by sa nemalo predĺžiť, pretože k takémuto používaniu olova existujú alternatívy.
- (5) Posúdenie výnimky 8j), ktorou sa udeľuje výnimka z používania olova v spájkach na spájkovanie na vrstvenom skle, viedlo k záveru, že v niektorých prípadoch existujú alternatívy k použitiu olova v spájkach na spájkovanie na vrstvenom skle. V prípade niektorých sklenených tabúľ či iných aplikácií však nie je isté, či v súčasnosti existujú k používaniu olova vhodné alternatívy. Preto je vhodné stanoviť pre tieto sklenené tabule a aplikácie novú, obmedzenejšiu výnimku 8k).
- (6) Výnimka 8j) platí len pre vozidlá s typovým schválením udeleným pred 1. januárom 2020. S cieľom zabezpečiť, aby sa výnimka na používanie olova naďalej vzťahovala na tie sklenené tabule a aplikácie, pri ktorých nie je isté, či v súčasnosti existujú k použitiu olova vhodné alternatívy, je potrebné, aby sa nová výnimka 8k) uplatňovala čo najskôr. Preto by táto smernica mala nadobudnúť účinnosť čo najskôr.
- (7) Smernica 2000/53/ES by sa preto mala zodpovedajúcim spôsobom zmeniť,

<sup>(1)</sup> Ú. v. ES L 269, 21.10.2000, s. 34.

PRIJALA TÚTO SMERNICU:

#### Článok 1

Príloha II k smernici 2000/53/EÚ sa mení v súlade s prílohou k tejto smernici.

#### Článok 2

1. Členské štáty prijímú a uverejnia najneskôr 5. apríla 2020 zákony, iné právne predpisy a správne opatrenia potrebné na dosiahnutie súladu s touto smernicou. Komisii bezodkladne oznámia znenie uvedených ustanovení.

Členské štáty uvedú priamo v prijatých opatreniach alebo pri ich úradnom uverejnení odkaz na túto smernicu. Podrobnosti o odkaze upraví členské štáty.

2. Členské štáty oznámia Komisii znenie hlavných ustanovení vnútroštátnych právnych predpisov, ktoré prijímú v oblasti pôsobnosti tejto smernice.

#### Článok 3

Táto smernica nadobúda účinnosť dňom nasledujúcim po jej uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

#### Článok 4

Táto smernica je určená členským štátom.

V Bruseli 17. decembra 2019

Za Komisiu  
Predsedníčka  
Ursula VON DER LEYEN

## PRÍLOHA

Príloha II k smernici 2000/53/ES sa mení takto:

1. Záznam 8e) sa nahrádza takto:

„8e) Olovo v spájkach s vysokou teplotou tavenia (t. j. zliatiny olova s obsahom olova aspoň 85 hmotnostných percent)	(?)	X“
---	-----	----

2. Záznam 8f) b) sa nahrádza takto:

„8f) b) Olovo vo vyhovujúcich systémoch kolíkových konektorov iných ako spojovacia časť konektorov káblových zväzkov vozidla	Vozidlá s typovým schválením udeleným pred 1. januárom 2024 a náhradné súčiastky do týchto vozidiel	X“
--	---	----

3. Záznam 8g) sa nahrádza takto:

„8g) i) Olovo v spájkach na zostavenie stabilného elektrického spojenia medzi polovodičovým čipom a nosičom v rámci súprav integrovaných obvodov s lícnyim čipom (Flip Chip)	Vozidlá s typovým schválením udeleným pred 1. októbrom 2022 a náhradné súčiastky do týchto vozidiel	X
8g) ii) Olovo v spájkach na zostavenie stabilného elektrického spojenia medzi polovodičovým čipom a nosičom v rámci súprav integrovaného obvodu s lícnyim čipom (Flip Chip), ak toto elektrické spojenie obsahuje jednu z týchto súčastí: i) technologický uzol polovodiča 90 nm alebo viac, ii) jednotlivý čip s plochou 300 mm <sup>2</sup> alebo viac v ktoromkoľvek technologickom uzle polovodiča, iii) zostavy s vrstvenými čipmi s plochou čipu 300 mm <sup>2</sup> alebo viac, alebo kremíkové vložky s plochou 300 mm <sup>2</sup> alebo viac.	(?) Platí pre vozidlá s typovým schválením udeleným od 1. októbra 2022 a náhradné súčiastky do týchto vozidiel	X“

4. Vkladá sa tento záznam 8k):

„8k) Spájkovanie v aplikáciách ohrievania použitím ohrievacieho prúdu s minimálnou intenzitou 0,5 A pre príslušný spoj na jednotlivé tabule vrstveného skla s maximálnou hrúbkou steny 2,1 mm. Táto výnimka sa nevzťahuje na spájkovanie kontaktov integrovaných do medziláhleho polyméru	Vozidlá s typovým schválením udeleným pred 1. januárom 2024 a náhradné diely do týchto vozidiel	X(4)“
---	---	-------