

**NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2018/1065****z 27. júla 2018,****ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 1178/2011, pokiaľ ide o automatické uznávanie platnosti preukazov spôsobilosti letovej posádky Únie a výcvik vzletu a pristátia**

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 z 20. februára 2008 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva a o zriadení Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva, ktorým sa zrušuje smernica Rady 91/670/EHS, nariadenie (ES) č. 1592/2002 a smernica 2004/36/ES <sup>(1)</sup>, a najmä na jeho článok 7 ods. 6,

keďže:

- (1) V nariadení Komisie (EÚ) č. 1178/2011 <sup>(2)</sup> sa stanovujú technické požiadavky na osvedčovanie výcvikových zariadení na simuláciu letu, osvedčovanie pilotov zapojených do prevádzky niektorých lietadiel a osvedčovanie osôb a organizácií zapojených do výcviku, skúšania a kontroly týchto pilotov.
- (2) V nadväznosti na inšpekcie na odbavovacej ploche mimo územia členských štátov, pri ktorých sa zistilo, že členovia letovej posádky prevádzkovali lietadlo registrované v inom členskom štáte než v tom, ktorý vydal ich preukazy spôsobilosti pilotov, Medzinárodná organizácia civilného letectva (ICAO) zmenila prílohu 1 k Chicagskému dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve s cieľom uľahčiť automatické uznávanie platnosti preukazov spôsobilosti cez dohody regionálnych organizácií dohľadu nad bezpečnosťou.
- (3) Uvedená zmena by sa mala zohľadniť v nariadení (EÚ) č. 1178/2011, aby sa umožnilo automatické uznávanie platnosti preukazov spôsobilosti letovej posádky Únie v tretích krajinách. V súlade so zmenou 174 bodu 1.2.2.3.2.1 prílohy 1 k dohovoru ICAO by sa malo stanoviť prechodné obdobie na vykonanie potrebných zmien existujúcich preukazov spôsobilosti pilotov.
- (4) Od nadobudnutia účinnosti prílohy I (časť FCL) k nariadeniu (EÚ) č. 1178/2011, ktorá bola vypracovaná podľa podmienok stanovených v Jednotných leteckých predpisoch o preukazoch spôsobilosti letovej posádky (JAR-FCL 1), Únia uplatňuje prístup založený najmä na kompetenciách s cieľom zabezpečiť vykonávanie primeraných a výkonnostných požiadaviek na vydávanie preukazov spôsobilosti členov letovej posádky. Požiadavka výcviku vzletu a pristátia v pokročilom štádiu výcvikového kurzu viacčlennej posádky by sa preto mala zmeniť v súlade s odporúčaniami ICAO v dokumente 9868 „Postupy leteckých navigačných služieb – Výcvik“ (PANS-TRG).
- (5) Európska agentúra pre bezpečnosť letectva predložila Komisii návrh vykonávacích predpisov spolu so svojimi stanoviskami č. 16/2016 a č. 03/2017.
- (6) Nariadenie (EÚ) č. 1178/2011 by sa preto malo zodpovedajúcim spôsobom zmeniť.
- (7) Opatrenia uvedené v tomto nariadení sú v súlade so stanoviskom výboru zriadeného článkom 65 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

**Článok 1**

Nariadenie (EÚ) č. 1178/2011 sa mení takto:

**1. V článku 4 sa dopĺňa tento odsek:**

„9. Pokiaľ ide o preukazy spôsobilosti vydané pred 19. augustom 2018, členské štáty musia najneskôr do 31. decembra 2022 splniť požiadavky stanovené v článku ARA.FCL.200 bode a) druhom odseku zmenenom nariadením Komisie (EÚ) 2018/1065 <sup>(\*)</sup> najneskôr do 31. decembra 2022.

<sup>(\*)</sup> Nariadenie Komisie (EÚ) 2018/1065 z 27. júla 2018, ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 1178/2011, pokiaľ ide o automatické uznávanie platnosti preukazov spôsobilosti letovej posádky Únie a výcvik vzletu a pristátia (Ú. v. EÚ L 192, 30.7.2018, s. 31).“

<sup>(1)</sup> Ú. v. EÚ L 79, 19.3.2008, s. 1.

<sup>(2)</sup> Nariadenie Komisie (EÚ) č. 1178/2011 z 3. novembra 2011, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa posádky civilného letectva podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Ú. v. EÚ L 311, 25.11.2011, s. 1).

2. Príloha I (časť FCL) sa mení takto:

a) V článku FCL.045 sa dopĺňa toto písmeno e):

„e) Pilot, ktorý chce lietať mimo územia Únie v lietadle registrovanom v inom členskom štáte než v tom, ktorý vydal preukaz spôsobilosti letovej posádky, musí mať so sebou v písomnej alebo elektronickej forme najnovšie vydanie dodatku ICAO s odkazom na evidenčné číslo dohody ICAO, v ktorej sa potvrdzuje automatické uznávanie platnosti preukazov spôsobilosti, ako aj zoznam štátov, ktoré sú zmluvnými stranami tejto dohody.“;

b) V dodatku 5 sa bod 11 nahrádza takto:

„11. Na zaistenie spôsobilosti žiadateľov zahŕňa výcvikový kurz najmenej 12 vzletov a pristátí. Počet týchto vzletov a pristátí sa môže znížiť najmenej na šesť za predpokladu, že schválená výcviková organizácia a prevádzkovateľ pred poskytnutím výcviku zabezpečia:

a) zavedenie postupu na posúdenie požadovanej úrovne spôsobilosti žiaka-pilota a

b) zavedenie postupu na zabezpečenie prijatia nápravných opatrení, ak z hodnotenia počas výcviku vyplýva ich nevyhnutnosť.

Uvedené vzlety a pristátia sa uskutočnia pod dohľadom inštruktora v letúne typu, na ktorý sa má vydať typová kvalifikačná kategória.“

3. Príloha VI (časť ARA) sa mení takto:

a) Článok ARA.GEN.105 sa mení takto:

i) vkladajú sa tieto body 3a a 3b:

„3a. „ARO.RAMP“ je podčasť RAMP prílohy II k nariadeniu o letovej prevádzke;

3b. „Automatické uznanie platnosti“ je prijatie, bez formalít, preukazu spôsobilosti letovej posádky zmluvným štátom ICAO uvedeným v dodatku ICAO, ktorý bol vydaný v danom štáte v súlade s prílohou I k Chicagskému dohovoru.“;

ii) bod 12 sa nahrádza takto:

„12. „Dodatok ICAO“ je dodatok k preukazu spôsobilosti člena letovej posádky, ktorého platnosť sa automaticky uznala a ktorý bol vydaný v súlade s prílohou 1 k Chicagskému dohovoru, uvedený v položke XIII preukazu spôsobilosti letovej posádky.“;

b) Článok ARA.FCL.200 sa mení takto:

V článku ARA.FCL.200 sa písmeno a) nahrádza takto:

„a) Vydávanie preukazov spôsobilosti a kvalifikácií. Príslušný orgán vydá preukaz spôsobilosti letovej posádky a súvisiace kvalifikácie, pričom použije formulár ustanovený v dodatku I k tejto časti.

Ak chce pilot lietať mimo územia Únie v lietadle registrovanom v inom členskom štáte než v tom, ktorý vydal preukaz spôsobilosti letovej posádky, príslušný orgán:

1. pridá túto poznámku do položky XIII preukazu spôsobilosti letovej posádky: „Platnosť tohto preukazu spôsobilosti sa automaticky uznáva podľa dodatku ICAO k tomuto preukazu spôsobilosti“ a

2. sprístupní dodatok ICAO pilotovi v tlačenej alebo elektronickej podobe.“;

c) V dodatku I písm. a) bode 2. sa položka XIII nahrádza takto:

„XIII) poznámky: t. j. osobitné doložky týkajúce sa obmedzení a doložky k oprávneniam vrátane doložiek jazykovej spôsobilosti, poznámky o automatickom uznávaní platnosti preukazu spôsobilosti a kvalifikácií pre lietadlá podľa prílohy II používané v obchodnej leteckej doprave a“.

Článok 2

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jeho uverejnení v Úradnom vestníku Európskej únie.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné v členských štátoch v súlade so zmluvami.

V Bruseli 27. júla 2018

*Za Komisiu*  
*predseda*  
Jean-Claude JUNCKER

---