

DELEGOVANÉ NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2018/649**z 23. januára 2018,****ktorým sa mení príloha I k nariadeniu Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009, pokiaľ ide o vývoj hmotnosti nových osobných automobilov evidovaných v roku 2014, 2015 a 2016****(Text s významom pre EHP)**

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 z 23. apríla 2009, ktorým sa stanovujú výkonové emisné normy nových osobných automobilov ako súčasť integrovaného prístupu Spoločenstva na zníženie emisií CO₂ z ľahkých úžitkových vozidiel (¹), a najmä na jeho článok 13 ods. 2 tretí pododsek,

keďže:

- (1) Priemerná hodnota hmotnosti použitá na výpočet špecifických emisií CO₂ pre každý nový osobný automobil sa má upraviť každé tri roky, aby sa zohľadnili všetky zmeny v priemernej hmotnosti nových vozidiel evidovaných v Únii.
- (2) Z monitorovania hmotnosti v prevádzkovom stave nových osobných automobilov evidovaných v Únii v kalendárnych rokoch 2014, 2015 a 2016 vyplýva, že priemerná hmotnosť sa znížila a že hodnota M₀ uvedená v bode 1 prílohy I k nariadeniu (ES) č. 443/2009 by sa preto mala upraviť.
- (3) Nová hodnota by sa mala určiť tak, že sa vezmú do úvahy iba tie hodnoty, ktoré mohli príslušní výrobcovia overiť, pričom z výpočtu sú vylúčené hodnoty, ktoré boli zjavne nesprávne, t. j. hodnoty nižšie ako 500 kg, ako aj hodnoty týkajúce sa vozidiel, ktoré nepatrili do rozsahu pôsobnosti nariadenia (ES) č. 443/2009. Nová hodnota by okrem toho mala byť založená na váženom priemere, pričom treba zohľadniť počet evidencií nových osobných automobilov v Únii v kalendárnych rokoch 2014, 2015 a 2016.
- (4) Na základe uvedených skutočností by sa hodnota M₀, ktorá sa má uplatňovať od roku 2019, mala znížiť o 12,52 kg z 1 392,4 na 1 379,88 kg.
- (5) Príloha I k nariadeniu (ES) č. 443/2009 by sa preto mala zodpovedajúcim spôsobom zmeniť a doplniť,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Bod 1 prílohy I k nariadeniu (ES) č. 443/2009 sa mení takto:

1. Vkladá sa toto písmeno ba):

„ba) od roku 2019:

$$\text{špecifické emisie CO}_2 = 130 + a \times (M - M_0)$$

kde:

M = hmotnosť vozidla v kilogramoch (kg)

M₀ = 1 379,88

a = 0,0457“

2. V písmene c) sa hodnota M₀ nahrádza takto:„M₀ = 1 379,88“.**Článok 2**

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jeho uverejnení v Úradnom vestníku Európskej únie.

⁽¹⁾ Ú. v. EÚ L 140, 5.6.2009, s. 1.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 23. januára 2018

Za Komisiu
predseda
Jean-Claude JUNCKER
