

**NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2016/2096****z 30. novembra 2016,****ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 1254/2009, pokiaľ ide o určité kritériá umožňujúce členským štátom výnimku zo spoločných základných noriem v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva a prijímanie alternatívnych bezpečnostných opatrení****(Text s významom pre EHP)**

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 300/2008 z 11. marca 2008 o spoločných pravidlách v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva a o zrušení nariadenia (ES) č. 2320/2002 <sup>(1)</sup>, a najmä na jeho článok 4 ods. 4,

keďže:

- (1) Skúsenosti s vykonávaním nariadenia Komisie (EÚ) č. 1254/2009 <sup>(2)</sup> ukázali, že treba objasniť požiadavky na hodnotenie rizík a konkrétnejšie určiť druhy prevádzky niektorých kategórií leteckej premávky uvedených v tomto nariadení, aby sa zlepšila právna zrozumiteľnosť, a tak sa predišlo odlišnému výkladu legislatívy.
- (2) Vo výnimočných prípadoch by členské štáty po zohľadnení osobitnej povahy letu mali mať možnosť na určité kategórie letov uplatniť výnimku z hmotnostných obmedzení stanovených v nariadení (EÚ) č. 1254/2009. Tieto výnimky by mali vychádzať z individuálneho hodnotenia rizík a ostatným členským štátom, ktoré takéto lety prijímajú, by mali umožniť vyžadovanie predchádzajúceho oznámenia alebo súhlasu.
- (3) Nariadenie (EÚ) č. 1254/2009 by sa preto malo zodpovedajúcim spôsobom zmeniť.
- (4) Opatrenia stanovené v tomto nariadení sú v súlade so stanoviskom výboru uvedeného v článku 19 ods. 3 nariadenia (ES) č. 300/2008,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

*Článok 1*

Nariadenie (EÚ) č. 1254/2009 sa mení takto:

1. V článku 1 sa prvá veta nahrádza takto:

„Členské štáty môžu ustanoviť výnimky zo spoločných základných noriem uvedených v článku 4 ods. 1 nariadenia (ES) č. 300/2008 a prijať alternatívne bezpečnostné opatrenia, ktorými sa zabezpečí primeraná úroveň ochrany na základe hodnotenia rizík schváleného príslušným orgánom na letiskách alebo v rámci demarkačných priestorov letísk s leteckou dopravou obmedzenou na jednu alebo viac z nasledujúcich kategórií:“

2. V článku 1 sa bod 3 nahrádza takto:

„3. Štátne a vojenské lety a lety pre potreby orgánov na presadzovanie práva;“

3. V článku 1 sa bod 10 nahrádza týmito bodmi 10, 11 a 12:

„10. lety lietadiel s maximálnou vzletovou hmotnosťou menšou ako 45 500 kilogramov, ktoré spoločnosť vlastní a využíva na prepravu vlastných zamestnancov a neplatiacich cestujúcich a tovaru ako pomocný prostriedok na realizáciu obchodnej činnosti;

<sup>(1)</sup> Ú. v. EÚ L 97, 9.4.2008, s. 72.

<sup>(2)</sup> Nariadenie Komisie (EÚ) č. 1254/2009 z 18. decembra 2009, ktorým sa umožňuje členským štátom výnimka zo spoločných základných noriem v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva a prijímanie alternatívnych bezpečnostných opatrení (Ú. v. EÚ L 338, 19.12.2009, s. 17).

11. lety lietadiel s maximálnou vzletovou hmotnosťou menšou ako 45 500 kilogramov, ktoré si spoločnosť ako celok prenajíma od prevádzkovateľa lietadla, s ktorým má písomnú dohodu o preprave vlastných zamestnancov a neplatiacich cestujúcich a tovaru ako pomocný prostriedok na realizáciu obchodnej činnosti;
12. lety lietadiel s maximálnou vzletovou hmotnosťou menšou ako 45 500 kilogramov na prepravu vlastníka lietadla a neplatiacich cestujúcich a tovaru.“

4. V článku 1 sa dopĺňa tento odsek:

„V prípade letov spadajúcich pod body 10, 11 a 12, ktoré však majú maximálnu vzletovú hmotnosť 45 500 kilogramov alebo viac, môže príslušný orgán vo výnimočných prípadoch a na základe vyhodnotenia rizika v každom individuálnom prípade uplatniť výnimku z hmotnostného obmedzenia stanoveného pre tieto kategórie. Členské štáty, ktoré prijímajú takéto lety lietadiel vážiacich 45 500 kilogramov alebo viac, si môžu vyžadovať predchádzajúce oznámenie tejto skutočnosti spolu s kópiou vykonaného vyhodnotenia rizík alebo ich predchádzajúci súhlas. Podmienka predchádzajúceho oznámenia alebo súhlasu sa predloží písomne všetkým ostatným členským štátom.“

#### Článok 2

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 30. novembra 2016

Za Komisiu  
predseda  
Jean-Claude JUNCKER