

II

(Nelegislatívne akty)

NARIADENIA

VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2016/1927

zo 4. novembra 2016

o vzorových formulároch plánov monitorovania, správ o emisiách a dokumentov o zhode podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2015/757 o monitorovaní, nahlasovaní a overovaní emisií oxidu uhličitého z námornej dopravy

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKA KOMISIA

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2015/757 z 29. apríla 2015 o monitorovaní, nahlasovaní a overovaní emisií oxidu uhličitého z námornej dopravy a o zmene smernice 2009/16/ES ⁽¹⁾, a najmä na jeho článok 6 ods. 5, článok 12 ods. 2 a článok 17 ods. 5,

keďže:

- (1) V článku 6 ods. 1 a 3 nariadenia (EÚ) 2015/757 sa vyžaduje, aby spoločnosti predložili overovateľovi plán monitorovania, ktorý pozostáva z úplnej a transparentnej dokumentácie metodiky monitorovania, ktorá sa má uplatňovať na každú loď patriacu do rozsahu pôsobnosti uvedeného nariadenia.
- (2) S cieľom zabezpečiť, aby tieto plány monitorovania obsahovali štandardizované informácie umožňujúce harmonizované vykonávanie povinností monitorovania a nahlasovania, je potrebné stanoviť vzorové formuláre vrátane technických predpisov pre ich jednotné uplatňovanie.
- (3) Plán monitorovania by mal obsahovať minimálne prvky stanovené v článku 6 ods. 3 nariadenia (EÚ) 2015/757. Mali sa by použiť aj jednotky na určenie „prepravovaného nákladu“, ako je uvedené vo vykonávacom nariadení Komisie (EÚ) 2016/1928 ⁽²⁾. Vzhľadom na dve odlišné dopravné služby, ktoré lode typu ro-pax poskytujú, musia tieto lode rozlišovať medzi spotrebou paliva a údajmi o emisiách CO₂ v nákladnej a osobnej doprave. To by umožnilo lepšie určiť ich indexy priemernej prevádzkovej energetickej účinnosti.
- (4) Bez toho, aby bol dotknutý článok 6 ods. 3 nariadenia (EÚ) 2015/757, a v súlade s posledným odsekom článku 10 uvedeného nariadenia, by mal plán monitorovania umožniť monitorovanie a nahlasovanie spotreby paliva a emisií CO₂ na základe iných dobrovoľných kritérií. To by umožnilo lepšie pochopiť nahlásenú priemernú energetickú účinnosť. Týka sa to najmä diferencovaného monitorovania spotreby paliva na ohrievanie a dynamické polohovanie nákladu, ako aj diferencovaného monitorovania plavieb naloženej lode a v podmienkach mrznúceho mora.
- (5) Na uľahčenie prípravy plánov monitorovania pre spoločnosti s viacerými loďami je vhodné umožniť spoločnostiam, aby určili, ktoré opísané postupy plánu monitorovania by relevantným spôsobom uplatňovali na všetky lode v rámci ich zodpovednosti.

⁽¹⁾ Ú. v. EÚ L 123, 19.5.2015, s. 55.

⁽²⁾ Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2016/1928 zo 4. novembra 2016 o určení prepravovaného nákladu pre iné kategórie lodí, ako sú osobné lode, lode ro-ro a kontajnerové lode podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2015/757 o monitorovaní, nahlasovaní a overovaní emisií oxidu uhličitého z námornej dopravy (pozri stranu 22 tohto úradného vestníka).

- (6) Pri poskytovaní informácií o prvkoch a postupoch ako súčasti plánu monitorovania podľa článku 6 ods. 3 nariadenia (EÚ) 2015/757 by sa spoločnosti mohli odvolať aj na postupy alebo systémy účinne vykonávané ako súčasť ich existujúcich systémov riadenia, napríklad Medzinárodný kódex pre bezpečnostný manažment (kódex ISM) ⁽¹⁾, plán riadenia energetickej efektívnosti v oblasti lodnej dopravy (SEEMP) ⁽²⁾, alebo na systémy a kontroly, na ktoré sa vzťahujú harmonizované normy riadenia kvality, životného prostredia alebo energetiky, ako napríklad norma EN ISO 9001:2015, EN ISO 14001:2015 alebo EN ISO 50001:2011.
- (7) Na uľahčenie monitorovania je vhodné umožniť používanie štandardných hodnôt pre úroveň nepresnosti v súvislosti s monitorovaním paliva.
- (8) S cieľom uľahčiť celý cyklus zabezpečovania zhody (vrátane monitorovania, nahlasovania a overovania) by sa informácie o riadení, najmä o vhodnej správe údajov a riadení kontrolných činností, mali považovať za užitočné. Vyhradený oddiel vo vzorovom formulári monitorovania by mal pomôcť spoločnostiam zostaviť potrebné riadiace prvky.
- (9) Je potrebné stanoviť špecifikácie pre elektronický vzorový formulár správ o emisiách. Je to potrebné na zabezpečenie, aby sa overené správy o emisiách predkladali elektronicky a aby obsahovali úplné a štandardizované súhrnné ročné informácie, ktoré možno zverejniť a ktoré umožňujú Komisii pripraviť správy požadované podľa článku 21 nariadenia (EÚ) 2015/757.
- (10) Správa o emisiách by mala zahŕňať minimálny obsah stanovený v článku 11 ods. 3 nariadenia (EÚ) 2015/757 vrátane výsledkov ročného monitorovania. Mala by tiež umožniť nahlasovanie dodatočných informácií, ktoré môžu pomôcť pochopiť indexy priemernej prevádzkovej energetickej účinnosti nahlasované dobrovoľne. Týka sa to najmä prvkov pre dobrovoľné monitorovanie spotrebovaného paliva a vypustených emisií CO₂, rozlišovaných na základe kritérií vymedzených v pláne monitorovania.
- (11) Je potrebné stanoviť technické predpisy, ktorými sa zavádza elektronický vzorový formulár dokumentov o zhode. Tým sa zabezpečí, že štandardizované, ľahko spracovateľné informácie sa môžu zahrnúť do dokumentov o zhode, ktoré overovatelia zasielajú na základe svojej povinnosti podľa článku 17 ods. 4 nariadenia (EÚ) 2015/757 s cieľom bezodkladne informovať Komisiu a orgány vlajkového štátu o vydaní dokumentu o zhode.
- (12) THETIS MRV, osobitný informačný systém Únie vyvinutý a prevádzkovaný Európskou námornou bezpečnostnou agentúrou, by mal byť dostupný pre spoločnosti a akreditovaných overovateľov, aby ho mohli používať na elektronické predloženie náležite overených správ o emisiách a súvisiacich dokumentov o zhode Komisii a vlajkovým štátom. Mal by byť navrhnutý pružne, aby sa vzala do úvahy otázka systému globálneho monitorovania, nahlasovania a overovania emisií skleníkových plynov.
- (13) Komisia viedla konzultácie so zúčastnenými stranami o najlepších postupoch v otázkach, ktorými sa zaoberá toto nariadenie. Konzultácie sa uskutočnili prostredníctvom „podskupiny pre monitorovanie, nahlasovanie a overovanie (MNO) emisií z lodnej dopravy“ vytvorenej pod záštitou Európskeho fóra pre udržateľnú lodnú dopravu.
- (14) Opatrenia stanovené v tomto nariadení sú v súlade so stanoviskom Výboru pre zmenu klímy zriadeného podľa článku 26 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 525/2013 ⁽³⁾,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Predmet úpravy

Týmto nariadením sa stanovujú vzorové formuláre a technické predpisy na predkladanie plánov monitorovania, správ o emisiách a dokumentov o zhode podľa nariadenia (EÚ) 2015/757.

⁽¹⁾ Prijatý Medzinárodnou námornou organizáciou (IMO) na základe rezolúcie zhromaždenia A.741(18).

⁽²⁾ Príloha VI k nariadeniu 22 MARPOL.

⁽³⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 525/2013 z 21. mája 2013 o mechanizme monitorovania a nahlasovania emisií skleníkových plynov a nahlasovania ďalších informácií na úrovni členských štátov a Únie relevantných z hľadiska zmeny klímy a o zrušení rozhodnutia 280/2004/ES (Ú. v. EÚ L 165, 18.6.2013, s. 13).

Článok 2

Vzorový formulár plánu monitorovania

1. Spoločnosti musia vypracovať plán monitorovania uvedený v článku 6 nariadenia (EÚ) 2015/757, pričom použijú vzorový formulár zodpovedajúci vzoru uvedenému v prílohe I.
2. Spoločnosti môžu rozdeliť plán monitorovania na časť špecifickú pre spoločnosť a časť špecifickú pre loď za predpokladu, že zahrnie všetky prvky uvedené v prílohe I.

Informácie obsiahnuté v časti špecifickej pre spoločnosť, ktorá môže obsahovať tabuľky B.2, B.5, D, E a F.1 prílohy I, sa uplatňujú na všetky lode, v prípade ktorých musí spoločnosť predložiť plán monitorovania podľa článku 6 nariadenia (EÚ) 2015/757.

Článok 3

Elektronický vzorový formulár správy o emisiách

1. Na účely predloženia správy o emisiách podľa článku 11 ods. 1 nariadenia (EÚ) 2015/757 používajú spoločnosti elektronickú verziu vzorového formulára dostupného v automatizovanom informačnom systéme Únie THETIS MRV, ktorý prevádzkuje Európska námorná bezpečnostná agentúra (ďalej len „THETIS MRV“).
2. Elektronická verzia vzorového formulára správy o emisiách uvedená v odseku 1 musí obsahovať informácie stanovené v prílohe II.

Článok 4

Elektronický vzorový formulár dokumentu o zhode

1. Na účely vydania dokumentu o zhode podľa článku 17 ods. 4 nariadenia (EÚ) 2015/757 overovateľ poskytne príslušné údaje pomocou elektronickej verzie vzorového formulára dostupného v THETIS MRV.
2. Elektronická verzia vzorového formulára dokumentu o zhode uvedená v odseku 1 musí obsahovať informácie ustanovené v prílohe III.

Článok 5

Nadobudnutie účinnosti

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 4. novembra 2016

Za Komisiu
predseda
Jean-Claude JUNCKER

PRÍLOHA I

Vzorový formulár pre plány monitorovania

Časť A Záznamový list revízií

Verzia č.	Referenčný dátum	Stav v čase referenčného dátumu ⁽¹⁾	Odkaz na kapitoly, v ktorých sa uskutočnili revízie alebo zmeny, vrátane stručného vysvetlenia zmien

⁽¹⁾ Vyberte jednu z týchto kategórií: „Pracovný návrh“, „Konečný návrh predložený overovateľovi“, „Posúdený“, „Zmenený bez potreby nového posúdenia“.

Časť B Základné údaje

Tabuľka B.1. Identifikácia lode

Názov lode	
Identifikačné číslo IMO	
Prístav registrácie	
Domovský prístav (ak nie je totožný s prístavom registrácie)	
Meno majiteľa lode	
Jedinečné identifikačné číslo IMO pre spoločnosti a registrovaných vlastníkov	
Typ lode ⁽¹⁾	
Nosnosť (v metrických tonách)	
Hrubá priestornosť	
Klasifikačná spoločnosť (dobrovoľne)	
Ľadová trieda (dobrovoľne) ⁽²⁾	
Vlajkový štát (dobrovoľne)	
Dobrovoľne otvorené popisné políčko pre doplňujúce informácie o charakteristikách lode	

⁽¹⁾ Vyberte jednu z týchto kategórií: „Osobná loď“, „Loď ro-ro“, „Kontajnerová loď“, „Ropný tanker“, „Tanker na prepravu chemikálií“, „Cisternová loď na prepravu skvapalneného zemného plynu“, „Tanker na prepravu plynu“, „Loď na hromadný náklad“, „Loď na prepravu bežného nákladu“, „Loď na prepravu chladených výrobkov“, „Prepravná loď na vozidlá“, „Kombinovaná prepravná loď“, „Loď typu ro-pax“, „Kontajnerová loď/nákladná loď ro-ro“, „Iné typy lodí“.

⁽²⁾ Vyberte jednu z polárnych tried PC1–PC7 alebo jednu z fínsko-švédskych ľadových tried (IC, IB, IA alebo IA Super).

Tabuľka B.2. Informácie o spoločnosti

Názov spoločnosti	
1. riadok adresy	
2. riadok adresy	
Mesto	
Štát/provincia/región	
Poštové smerovacie číslo/PSČ	
Krajina	
Kontaktná osoba	
Telefónne číslo	
E-mailová adresa	

Tabuľka B.3. Zdroje emisií a druhy používaného paliva

Referenčné číslo zdroja emisie	Zdroj emisie (názov, typ)	Technický opis zdroja emisie (výkon/kapacita, špecifická spotreba vykurovacieho oleja (specific fuel oil consumption – SFOC), rok inštalácie, identifikačné číslo v prípade viacerých to- tožných zdrojov emisií atď.)	(Potenciálne) druhy použitého paliva ⁽¹⁾

⁽¹⁾ Vyberte jednu z týchto kategórií: „Ťažký vykurovací olej (Heavy Fuel Oil – HFO)“, „Lahký vykurovací olej (Light Fuel Oil – LFO)“, „Motorová nafta/plynový olej (MDO/MGO)“, „Skvapalnený ropný plyn (propán, LPG)“, „Skvapalnený ropný plyn (bután, LPG)“, „Skvapalnený zemný plyn (LNG)“, „Metanol“, „Etanol“, „Iné palivo s neštandardným emisným faktorom“.

Tabuľka B.4. Emisné faktory

Druh paliva	Emisné faktory IMO (v tonách CO ₂ /tonu paliva)
Ťažký vykurovací olej (odkaz: triedy RME až RMK ISO 8217)	3,114
Lahký vykurovací olej (odkaz: triedy RMA až RMD ISO 8217)	3,151
Motorová nafta/plynový olej (odkaz: triedy DMX až DMB ISO 8217)	3,206
Skvapalnený ropný plyn (propán)	3,000
Skvapalnený ropný plyn (bután)	3,030
Skvapalnený zemný plyn	2,750

Druh paliva	Emisné faktory IMO (v tonách CO ₂ /tonu paliva)
Metanol	1,375
Etanol	1,913
Iné palivo s neštandardným emisným faktorom	

V prípade používania neštandardného emisného faktora:

Neštandardné palivo	Emisný faktor	Metodika na určovanie emisného faktora (metodika pre odber vzoriek, metódy analýzy a opis použitých laboratórií, ak je to vhodné)

Tabuľka B.5. Postupy, systémy a zodpovednosti používané na aktualizáciu úplnosti zdrojov emisií

Názov postupu	Spravovanie úplnosti zoznamu zdrojov emisií
Odkaz na existujúci postup	
Verzia existujúceho postupu	
Opis postupov monitorovania, nahlasovania a overovania (postupy MRV) EÚ, ak už neexistujú mimo MP	
Meno osoby alebo názov funkcie zodpovednej za tento postup	
Miesto, kde sa uchovávali záznamy	
Názov použitého systému informačných technológií (ak je to vhodné)	

Časť C Údaje o činnostiach

Tabuľka C.1. Podmienky oslobodenia týkajúceho sa článku 9 ods. 2

Bod	Potvrdzovacie políčko
Minimálny počet očakávaných plavieb za jednotlivé vykazované obdobia spadajúcich do rozsahu pôsobnosti nariadenia EÚ MRV podľa časového plánu lode	
Očakávajú sa plavby za jednotlivé vykazované obdobia nespádajúce do rozsahu pôsobnosti nariadenia EÚ MRV podľa časového plánu lode? ⁽¹⁾	
Sú splnené podmienky článku 9 ods. 2? ⁽²⁾	
Ak áno, hodláte využiť odchýlku pre monitorovanie množstva spotrebovaného paliva na základe jednotlivých plavieb? ⁽³⁾	

⁽¹⁾ Vyberte buď „Áno“, alebo „Nie“.

⁽²⁾ Vyberte buď „Áno“, alebo „Nie“.

⁽³⁾ Vyberte buď „Áno“, „Nie“, alebo „Neuplatňuje sa“.

Tabuľka C.2. Monitorovanie spotreby paliva

C.2.1. Metódy používané na určovanie spotreby paliva každého zdroja emisií:

Zdroj emisií ⁽¹⁾	Vybrané metódy pre spotrebu paliva ⁽²⁾

(1) Vyberte jednu z týchto kategórií: „Všetky zdroje“, „Hlavné motory“, „Pomocné motory“, „Plynové turbíny“, „Kotle“ alebo „Generátory inertného plynu“.

(2) Vyberte jednu z týchto kategórií: „Metóda A: Palivový dodací list (BDN) a pravidelná inventúra palivových nádrží“, „Metóda B: Monitorovanie palivovej nádrže na palube“, „Metóda C: Prietokomery pre príslušné procesy spaľovania“ alebo „Metóda D: Priame meranie emisií CO₂“.

C.2.2. Postupy na určovanie natankovaného paliva a paliva v nádržiach:

Názov postupu	Určovanie natankovaného paliva a paliva v nádržiach
Odkaz na existujúci postup	
Verzia existujúceho postupu	
Opis postupov monitorovania, nahlasovania a overovania (postupy MRV) EÚ, ak už neexistujú mimo MP	
Meno osoby alebo názov funkcie zodpovednej za tento postup	
Miesto, kde sa uchovávali záznamy	
Názov použitého systému informačných technológií (ak je to vhodné)	

C.2.3. Pravidelné krížové kontroly medzi množstvom natankovaného paliva uvedeným v palivových dodacích listoch (BDN) a množstvom natankovaného paliva uvedeným v meraní na palube:

Názov postupu	Pravidelné krížové kontroly medzi množstvom natankovaného paliva uvedeným v palivových dodacích listoch (BDN) a množstvom natankovaného paliva uvedeným v meraní na palube
Odkaz na existujúci postup	
Verzia existujúceho postupu	
Opis postupov monitorovania, nahlasovania a overovania (postupy MRV) EÚ, ak už neexistujú mimo MP	
Meno osoby alebo názov funkcie zodpovednej za tento postup	

C.2.4. Opis použitých meracích prístrojov

Meracie zariadenie (názov)	Použité prvky (napr. zdroje emisií, nádrže)	Technický opis (špecifikácia, životnosť, intervaly údržby)

C.2.5. Postupy na zaznamenávanie, vyhľadávanie, prenos a uchovávanie informácií týkajúcich sa meraní:

Názov postupu	Zaznamenávanie, vyhľadávanie, prenos a uchovávanie informácií týkajúcich sa meraní
Odkaz na existujúci postup	
Verzia existujúceho postupu	
Opis postupov monitorovania, nahlasovania a overovania (postupy MRV) EÚ, ak už neexistujú mimo MP	
Meno osoby alebo názov funkcie zodpovednej za tento postup	
Miesto, kde sa uchovávali záznamy	
Názov použitého systému informačných technológií (ak je to vhodné)	

C.2.6. Metóda na určovanie hustoty:

Druh paliva/nádrž	Metóda na určovanie skutočných hodnôt hustoty natankovaného paliva ⁽¹⁾	Metóda na určovanie skutočných hodnôt hustoty paliva v nádržiach ⁽²⁾

⁽¹⁾ Vyberte jednu z týchto kategórií: „Palubné meracie zariadenie“, „Dodávateľ paliva“ alebo „Laboratórna skúška“.

⁽²⁾ Vyberte jednu z týchto kategórií: „Meracie zariadenie“, „Dodávateľ paliva“, „Laboratórna skúška“.

C.2.7. Úroveň neistoty spojená s monitorovaním paliva:

Metóda monitorovania ⁽¹⁾	Použitý prístup ⁽²⁾	Hodnota

⁽¹⁾ Vyberte jednu z týchto kategórií: „Metóda A: Palivový dodací list (BDN) a pravidelná inventúra palivových nádrží“, „Metóda B: Monitorovanie palivovej nádrže na palube“, „Metóda C: Prietokomery pre príslušné procesy spaľovania“ alebo „Metóda D: Priame meranie emisií CO₂“.

⁽²⁾ Vyberte jednu z týchto kategórií: „Predvolená hodnota“ alebo „Odhad špecifický pre loď“.

C.2.8. Postupy na zabezpečenie kvality meracieho zariadenia:

Názov postupu	Postupy pre zabezpečenie kvality meracieho zariadenia
Odkaz na existujúci postup	
Verzia existujúceho postupu	
Opis postupov monitorovania, nahlasovania a overovania (postupy MRV) EÚ, ak už neexistujú mimo MP	
Meno osoby alebo názov funkcie zodpovednej za tento postup	
Miesto, kde sa uchovávali záznamy	
Názov použitého systému informačných technológií (ak je to vhodné)	

C.2.9. Metóda na určovanie rozdelenia spotreby paliva na časť nákladnej a osobnej dopravy (len v prípade lodí typu ro-pax):

Názov metódy	Určovanie rozdelenia spotreby paliva na časť nákladnej a osobnej dopravy
Použitá metóda pridelovania podľa normy EN 16258 ⁽¹⁾	
Opis metódy na určovanie hmotnosti nákladu a cestujúcich vrátane prípadného použitia predvolených hodnôt pre hmotnosť jednotiek nákladu/dĺžka pruhov („lane meters“) (ak sa používa hmotnostná metóda)	
Opis metódy na určovanie plochy paluby vyčlenenej pre náklad a cestujúcich vrátane zohľadnenia nájazdových palúb a osobných automobilov na palubách pre náklad (ak sa používa priestorová metóda)	
Rozdelenie spotreby paliva (v %) na časť nákladnej a osobnej dopravy (ak sa používa len priestorová metóda)	
Meno osoby alebo názov funkcie zodpovednej za tento postup	
Vzorec a zdroje údajov	
Miesto, kde sa uchovávali záznamy	
Názov použitého systému informačných technológií (ak je to vhodné)	

⁽¹⁾ Vyberte buď „Hmotnostná metóda“ alebo „Priestorová metóda“.

C.2.10. Postupy na určovanie a zaznamenávanie spotreby paliva v plavbách naloženej lode (dobrovoľné monitorovanie):

Názov postupu	Určovanie a zaznamenávanie spotreby paliva v plavbách naloženej lode
Odkaz na existujúci postup	
Verzia existujúceho postupu	
Opis postupov monitorovania, nahlásovania a overovania (postupy MRV) EÚ, ak už neexistujú mimo MP	
Meno osoby alebo názov funkcie zodpovednej za tento postup	
Vzorec a zdroje údajov	
Miesto, kde sa uchovávali záznamy	
Názov použitého systému informačných technológií (ak je to vhodné)	

C.2.11. Postupy na určovanie a zaznamenávanie spotreby paliva pre ohrievanie nákladu (dobrovoľné monitorovanie pre tankery na prepravu chemikálií)

Názov postupu	Určovanie a zaznamenávanie spotreby paliva pre ohrievanie nákladu
Odkaz na existujúci postup	
Verzia existujúceho postupu	
Opis postupov monitorovania, nahlásovania a overovania (postupy MRV) EÚ, ak už neexistujú mimo MP	

Názov postupu	Určovanie a zaznamenávanie spotreby paliva pre ohrievanie nákladu
Meno osoby alebo názov funkcie zodpovednej za tento postup	
Vzorec a zdroje údajov	
Miesto, kde sa uchovávali záznamy	
Názov použitého systému informačných technológií (ak je to vhodné)	

C.2.12. Postupy na určovanie a zaznamenávanie spotreby paliva pre dynamické polohovanie (dobrovoľné monitorovanie pre ropné tankery a „iné typy lodí“)

Názov postupu	Určovanie a zaznamenávanie spotreby paliva pre dynamické polohovanie
Odkaz na existujúci postup	
Verzia existujúceho postupu	
Opis postupov monitorovania, nahlasovania a overovania (postupy MRV) EÚ, ak už neexistujú mimo MP	
Meno osoby alebo názov funkcie zodpovednej za tento postup	
Vzorec a zdroje údajov	
Miesto, kde sa uchovávali záznamy	
Názov použitého systému informačných technológií (ak je to vhodné)	

Tabuľka C.3. Zoznam plavieb

Názov postupu	Zaznamenávanie a zabezpečenie úplnosti plavieb
Odkaz na existujúci postup	
Verzia existujúceho postupu	
Opis postupov monitorovania, nahlasovania a overovania (postupy MRV) EÚ (vrátane zaznamenávania plavieb, monitorovania plavieb atď.), ak už neexistujú mimo MP	
Meno osoby alebo názov funkcie zodpovednej za tento postup	
Zdroje údajov	
Miesto, kde sa uchovávali záznamy	
Názov použitého systému informačných technológií (ak je to vhodné)	

Tabuľka C.4. Precestovaná vzdialenosť

Názov postupu	Zaznamenávanie a určovanie vzdialenosti jednotlivých uskutočnených plavieb
Odkaz na existujúci postup	
Verzia existujúceho postupu	
Opis postupov monitorovania, nahlasovania a overovania (postupy MRV) EÚ (vrátane zaznamenávania a správy údajov o vzdialenosti), ak už neexistujú mimo MP	
Meno osoby alebo názov funkcie zodpovednej za tento postup	
Zdroje údajov	
Miesto, kde sa uchovávali záznamy	
Názov použitého systému informačných technológií (ak je to vhodné)	

Postupy na určovanie a zaznamenávanie precestovanej vzdialenosti pri plavbe na zamrznutom mori (dobrovoľné monitorovanie):

Názov postupu	Určovanie a zaznamenávanie precestovanej vzdialenosti pri plavbe na zamrznutom mori
Odkaz na existujúci postup	
Verzia existujúceho postupu	
Opis postupov monitorovania, nahlasovania a overovania (postupy MRV) EÚ (vrátane zaznamenávania a správy údajov o vzdialenosti a zimných podmienkach), ak už neexistujú mimo MP	
Meno osoby alebo názov funkcie zodpovednej za tento postup	
Vzorec a zdroje údajov	
Miesto, kde sa uchovávali záznamy	
Názov použitého systému informačných technológií (ak je to vhodné)	

Tabuľka C.5. Množstvo prepraveného nákladu a počet cestujúcich

Názov postupu	Zaznamenávanie a určovanie množstva prepraveného nákladu a/alebo počtu cestujúcich
Odkaz na existujúci postup	
Verzia existujúceho postupu	
Opis postupov monitorovania, nahlasovania a overovania (postupy MRV) EÚ (vrátane zaznamenávania a určovania množstva prepraveného nákladu a/alebo počtu cestujúcich a používania predvolených hodnôt pre hmotnosť jednotiek nákladu, pokiaľ je to vhodné), ak už neexistujú mimo MP	

Názov postupu	Zaznamenávanie a určovanie množstva prepraveného nákladu a/alebo počtu cestujúcich
Jednotka nákladu/cestujúcich ⁽¹⁾	
Meno osoby alebo názov funkcie zodpovednej za tento postup	
Vzorec a zdroje údajov	
Miesto, kde sa uchovávali záznamy	
Názov použitého systému informačných technológií (ak je to vhodné)	

⁽¹⁾ Pre osobné lode sa „Jednotka nákladu/cestujúcich“ stanovuje ako „cestujúci“.

Pre lode ro-ro, kontajnerové lode, ropné tankery, tankery na prepravu chemikálií, tankery na prepravu plynu, lode na hromadný náklad, lode na prepravu chladených výrobkov a kombinované prepravné lode sa „Jednotka nákladu/cestujúcich“ stanovuje ako „tony“. Pre cisternové lode na prepravu skvapalneného zemného plynu, kontajnerové lode/nákladné lode ro-ro sa „Jednotka nákladu/cestujúcich“ stanovuje ako „kubické metre“.

Pre lode na prepravu bežného nákladu sa „Jednotka nákladu/cestujúcich“ stanovuje výberom z týchto kategórií: „tony prepravenej nosnosti“, „tony prepravenej nosnosti a tony“.

Pre lode na prepravu vozidiel sa „Jednotka nákladu/cestujúcich“ stanovuje výberom jednej z týchto kategórií: „tony“, „tony a tony prepravenej nosnosti“.

Pre lode ro-pax sa „Jednotka nákladu/cestujúcich“ stanovuje ako „tony“ a ako „cestujúci“.

Pre iné typy lodí sa „Jednotka nákladu/cestujúcich“ stanovuje výberom jednej z týchto kategórií: „tony“, „tony prepravenej nosnosti“.

Postupy na určovanie a zaznamenávanie priemernej hustoty prepravovaného nákladu (dobrovoľné monitorovanie pre tankery na prepravu chemikálií a kombinované prepravné lode):

Názov postupu	Určovanie a zaznamenávanie priemernej hustoty prepravovaného nákladu
Odkaz na existujúci postup	
Verzia existujúceho postupu	
Opis postupov monitorovania, nahlasovania a overovania (postupy MRV) EÚ (vrátane zaznamenávania a správy údajov o hustote nákladu), ak už neexistujú mimo MP	
Meno osoby alebo názov funkcie zodpovednej za tento postup	
Vzorec a zdroje údajov	
Miesto, kde sa uchovávali záznamy	
Názov použitého systému informačných technológií (ak je to vhodné)	

Tabuľka C.6. Čas strávený na mori

Názov postupu	Určovanie a zaznamenávanie času stráveného na mori od vyplávania z kotviska prístavu odchodu do zakotvenia v prístave príchodu
Odkaz na existujúci postup	
Verzia existujúceho postupu	
Opis postupov monitorovania, nahlasovania a overovania (postupy MRV) EÚ (vrátane zaznamenávania a správy údajov o prístave odchodu a príchodu), ak už neexistujú mimo MP	
Meno osoby alebo názov funkcie zodpovednej za tento postup	

Názov postupu	Určovanie a zaznamenávanie času stráveného na mori od vyplávania z kotviska prístavu odchodu do zakotvenia v prístave príchodu
Vzorec a zdroje údajov	
Miesto, kde sa uchovávali záznamy	
Názov použitého systému informačných technológií (ak je to vhodné)	

Postupy na určovanie a zaznamenávanie času stráveného na mori pri plavbe na zamrznutom mori (dobrovoľné monitorovanie):

Názov postupu	Určovanie a zaznamenávanie času stráveného na mori pri plavbe na zamrznutom mori
Odkaz na existujúci postup	
Verzia existujúceho postupu	
Opis postupov monitorovania, nahlasovania a overovania (postupy MRV) EÚ (vrátane zaznamenávania a správy údajov o prístave odchodu a príchodu a o zimných podmienkach), ak už neexistujú mimo MP	
Meno osoby alebo názov funkcie zodpovednej za tento postup	
Vzorec a zdroje údajov	
Miesto, kde sa uchovávali záznamy	
Názov použitého systému informačných technológií (ak je to vhodné)	

Časť D Chýbajúce údaje

Tabuľka D.1. Metódy, ktoré sa majú použiť na odhad spotreby paliva

Názov metódy	Metóda, ktorá sa má použiť na odhad spotreby paliva
Náhradná metóda monitorovania ⁽¹⁾	
Použitý vzorec	
Opis metódy na odhad spotreby paliva	
Meno osoby alebo názov funkcie zodpovednej za túto metódu	
Zdroje údajov	
Miesto, kde sa uchovávali záznamy	
Názov použitého systému informačných technológií (ak je to vhodné)	

⁽¹⁾ Vyberte jednu z týchto kategórií: „Metóda A: Palivový dodací list (BDN) a pravidelná inventúra palivových nádrží“, „Metóda B: Monitorovanie palivovej nádrže na palube“, „Metóda C: Prietokomery pre príslušné procesy spaľovania“, „Metóda D: Priame meranie emisií CO₂“ alebo „Neuplatňuje sa“. Vybraná kategória musí byť odlišná od kategórie vybranej pod položkou „Vybrané metódy pre spotrebu paliva“ v tabuľke C.2. (Monitorovanie spotreby paliva – Metódy používané na určovanie spotreby paliva každého zdroja emisií).

Tabuľka D.2. Metódy, ktoré sa majú použiť na spracovanie chýbajúcich údajov o precestovanej vzdialenosti

Názov metódy	Metóda na spracovanie chýbajúcich údajov o precestovanej vzdialenosti
Použitý vzorec	
Opis metódy na spracovanie chýbajúcich údajov	
Meno osoby alebo názov funkcie zodpovednej za túto metódu	
Zdroje údajov	
Miesto, kde sa uchovávali záznamy	
Názov použitého systému informačných technológií (ak je to vhodné)	

Tabuľka D.3. Metódy, ktoré sa majú použiť na spracovanie chýbajúcich údajov o prepravenom náklade

Názov metódy	Metóda na spracovanie chýbajúcich údajov o prepravenom náklade
Použitý vzorec	
Opis metódy na spracovanie chýbajúcich údajov	
Meno osoby alebo názov funkcie zodpovednej za túto metódu	
Zdroje údajov	
Miesto, kde sa uchovávali záznamy	
Názov použitého systému informačných technológií (ak je to vhodné)	

Tabuľka D.4. Metódy, ktoré sa majú použiť na spracovanie chýbajúcich údajov o čase strávenom na mori

Názov metódy	Metóda na spracovanie chýbajúcich údajov o čase strávenom na mori
Použitý vzorec	
Opis metódy na spracovanie chýbajúcich údajov	
Meno osoby alebo názov funkcie zodpovednej za túto metódu	
Zdroje údajov	
Miesto, kde sa uchovávali záznamy	
Názov použitého systému informačných technológií (ak je to vhodné)	

Časť E Riadenie**Tabuľka E.1. Pravidelná kontrola primeranosti plánu monitorovania**

Názov postupu	Pravidelná kontrola primeranosti plánu monitorovania
Odkaz na existujúci postup	
Verzia existujúceho postupu	
Opis postupov monitorovania, nahlasovania a overovania (postupy MRV) EÚ, ak už neexistujú mimo MP	
Meno osoby alebo názov funkcie zodpovednej za tento postup	
Miesto, kde sa uchovávali záznamy	
Názov použitého systému informačných technológií (ak je to vhodné)	

Tabuľka E.2. Kontrolné činnosti: Zabezpečovanie kvality a spoľahlivosť informačných technológií

Názov postupu	Riadenie informačných technológií (napr. kontroly prístupu, zálohovanie, obnova a bezpečnosť)
Odkaz na postup	
Stručný opis postupu	
Meno osoby alebo názov funkcie zodpovednej za uchovávanie údajov	
Miesto, kde sa uchovávali záznamy	
Názov použitého systému (ak je to vhodné)	
Zoznam príslušných existujúcich systémov riadenia	

Tabuľka E.3. Kontrolné činnosti: Vnútorne preskúmania a potvrdenie platnosti príslušných údajov monitorovania, nahlasovania a overovania (MRV) EÚ

Názov postupu	Vnútorne preskúmania a potvrdenie platnosti príslušných údajov monitorovania, nahlasovania a overovania (MRV) EÚ
Odkaz na existujúci postup	
Verzia existujúceho postupu	
Opis postupov monitorovania, nahlasovania a overovania (postupy MRV) EÚ, ak už neexistujú mimo MP	
Meno osoby alebo názov funkcie zodpovednej za tento postup	
Miesto, kde sa uchovávali záznamy	
Názov použitého systému informačných technológií (ak je to vhodné)	

Tabuľka E.4. Kontrolné činnosti: Opravy a nápravné opatrenia

Názov postupu	Opravy a nápravné opatrenia
Odkaz na existujúci postup	
Verzia existujúceho postupu	
Opis postupov monitorovania, nahlasovania a overovania (postupy MRV) EÚ, ak už neexistujú mimo MP	
Meno osoby alebo názov funkcie zodpovednej za tento postup	
Miesto, kde sa uchovávali záznamy	
Názov použitého systému informačných technológií (ak je to vhodné)	

Tabuľka E.5. Kontrolné činnosti: Externe vykonávané činnosti (ak je to vhodné)

Názov postupu	Externe vykonávané činnosti
Odkaz na existujúci postup	
Verzia existujúceho postupu	
Opis postupov monitorovania, nahlasovania a overovania (postupy MRV) EÚ, ak už neexistujú mimo MP	
Meno osoby alebo názov funkcie zodpovednej za tento postup	
Miesto, kde sa uchovávali záznamy	
Názov použitého systému informačných technológií (ak je to vhodné)	

Tabuľka E.6. Kontrolné činnosti: Dokumentácia

Názov postupu	Dokumentácia
Odkaz na existujúci postup	
Verzia existujúceho postupu	
Opis postupov monitorovania, nahlasovania a overovania (postupy MRV) EÚ, ak už neexistujú mimo MP	
Meno osoby alebo názov funkcie zodpovednej za tento postup	
Miesto, kde sa uchovávali záznamy	
Názov použitého systému informačných technológií (ak je to vhodné)	

Časť F Ďalšie informácie**Tabuľka F.1. Zoznam definícií a skratiek**

Skratka, skratkové slovo, definícia	Vysvetlenie

Tabuľka F.2. Doplnujúce informácie

PRÍLOHA II

Vzorový formulár pre správy o emisiách

Časť A Údaje identifikujúce loď a spoločnosť

1. Názov lode
2. Identifikačné číslo IMO
3. a) Prístav registrácie ALEBO
b) Domovský prístav
4. Kategória lode [rozbaľovacia ponuka: „Osobná loď“, „Loď ro-ro“, „Kontajnerová loď“, „Ropný tanker“, „Tanker na prepravu chemikálií“, „Cisternová loď na prepravu skvapalneného zemného plynu“, „Tanker na prepravu plynu“, „Loď na hromadný náklad“, „Loď na prepravu bežného nákladu“, „Loď na prepravu chladených výrobkov“, „Prepravná loď na vozidlá“, „Kombinovaná prepravná loď“, „Loď typu ro-pax“, „Kontajnerová loď/nákladná loď ro-ro“, „Iné typy lodí“]
5. Ľadová trieda lode (nepovinná – len ak je začlenená do plánu monitorovania [rozbaľovacia ponuka: Polárna trieda PC1–PC 7, fínsko-švédska ľadová trieda IC, IB, IA alebo IA Super])
6. Technická účinnosť lode
 - a) Index energetickej účinnosti konštrukčného riešenia (EEDI), ak to vyžadujú predpisy 19 a 20 kapitoly 4 prílohy VI k dohovoru MARPOL, vyjadrený v gramoch CO₂/tono-námornú míľu OR
 - b) Odhadovaná indexová hodnota (EIV) vypočítaná v súlade s rezolúciou IMO MEPC.215 (63), vyjadrená v gramoch CO₂/tono-námornú míľu
7. Meno majiteľa lode
8. Adresa majiteľa lode a jeho hlavné miesto podnikania: 1. riadok adresy, 2. riadok adresy, mesto, štát/provincia/región, poštové smerovacie číslo/PSC, krajina
9. Názov spoločnosti (len ak nie je majiteľkou lode)
10. Adresa spoločnosti (len ak nie je majiteľkou lode) a jej hlavné miesto podnikania: 1. riadok adresy, 2. riadok adresy, mesto, štát/provincia/región, poštové smerovacie číslo/PSC, krajina
11. Kontaktná osoba
 - a) Meno: titul, meno, priezvisko, pracovné zaradenie
 - b) Adresa: 1. riadok adresy, 2. riadok adresy, mesto, štát/provincia/región, poštové smerovacie číslo/PSC, krajina
 - c) Telefón
 - d) E-mail:

Časť B Overovanie

1. Meno overovateľa
2. Adresa overovateľa a jeho hlavné miesto podnikania: 1. riadok adresy, 2. riadok adresy, mesto, štát/provincia/región, poštové smerovacie číslo/PSC, krajina
3. Číslo akreditácie
4. Stanovisko overovateľa

Časť C Informácie o použitých metódach monitorovania a súvisiaca úroveň neistoty

1. Zdroj emisií [rozbaľovacia ponuka: „Všetky zdroje“, „Hlavné motory“, „Pomocné motory“, „Plynové turbíny“, „Kotle“, „Generátory inertného plynu“]
2. Použitá metóda (použité metódy) monitorovania (podľa jednotlivých zdrojov emisií) [rozbaľovacia ponuka: „Metóda A: Palivový dodací list (BDN) a pravidelná inventúra palivových nádrží“, „Metóda B: Monitorovanie palivovej nádrže na palube“, „Metóda C: Prietokomery pre príslušné procesy spaľovania“, „Metóda D: Priame meranie emisií CO₂“]
3. Súvisiaca úroveň neistoty vyjadrená ako % (podľa jednotlivých použitých metód monitorovania)

Časť D Výsledky z ročného monitorovania parametrov v súlade s článkom 10*SPOTREBA PALIVA A VYPUSTENÉ EMISIE CO₂*

1. Množstvo a emisný faktor pre každý druh spotrebovaného paliva spolu:
 - a) Druh paliva [rozbaľovacia ponuka: „Ťažký vykurovací olej (Heavy Fuel Oil – HFO)“, „Lahký vykurovací olej (Light Fuel Oil – LFO)“, „Motorová nafta/plynový olej (MDO/MGO)“, „Skvapalnený ropný plyn (propán, LPG)“, „Skvapalnený ropný plyn (bután, LPG)“, „Skvapalnený zemný plyn (LNG)“, „Metanol“, „Etanol“, „Iné palivo s neštandardným emisným faktorom“]
 - b) Emisný faktor, vyjadrený v tonách CO₂/tonu paliva
 - c) Celková spotreba paliva, vyjadrená v tonách paliva
2. Celkové súhrnné emisie CO₂ vypustené v rámci rozsahu pôsobnosti tohto nariadenia, vyjadrené v tonách CO₂
3. Súhrnné emisie CO₂ zo všetkých plavieb medzi prístavmi podliehajúcimi právomoci členského štátu, vyjadrené v tonách CO₂
4. Súhrnné emisie CO₂ zo všetkých plavieb z prístavov podliehajúcich právomoci členského štátu, vyjadrené v tonách CO₂
5. Súhrnné emisie CO₂ zo všetkých plavieb do prístavov podliehajúcich právomoci členského štátu, vyjadrené v tonách CO₂
6. Emisie CO₂, ktoré boli vypustené počas kotvenia v prístavoch podliehajúcich právomoci členského štátu, vyjadrené v tonách CO₂
7. Celková spotreba paliva a celkové súhrnné vypustené emisie CO₂ pripisované osobnej doprave (pre lode typu ro-pax), vyjadrené v tonách paliva a tonách CO₂
8. Celková spotreba paliva a celkové súhrnné emisie CO₂ pripisované nákladnej doprave (pre lode typu ro-pax), vyjadrené v tonách paliva a tonách CO₂
9. Celková spotreba paliva a celkové súhrnné emisie CO₂ vypustené pri plavbách naložených lodí (dobrovoľné), vyjadrené v tonách paliva a tonách CO₂
10. Celková spotreba paliva na ohrievanie nákladu (pre tankery na prepravu chemikálií, dobrovoľné), vyjadrená v tonách paliva
11. Celková spotreba paliva na dynamické polohovanie (pre ropné tankery a „iné typy lodí“, dobrovoľné), vyjadrená v tonách paliva

PRECESTOVANÁ VZDIALENOSŤ, ČAS STRÁVENÝ NA MORI A PREPRAVNÉ ČINNOSTI

1. Celková precestovaná vzdialenosť vyjadrená v námorných míľach
2. Celková precestovaná vzdialenosť pri plavbe na zamrznutom mori (dobrovoľné) vyjadrená v námorných míľach
3. Celkový čas strávený na mori vyjadrený v hodinách
4. Celkový čas strávený na mori pri plavbe na zamrznutom mori (dobrovoľné) vyjadrený v hodinách

5. Celkové dopravné činnosti vyjadrené v

osobo-námorných míľach (pre osobné lode)

tono-námorných míľach (pre lode ro-ro, kontajnerové lode, ropné tankery, tankery na prepravu chemikálií, tankery na prepravu plynu, lode na hromadný náklad, lode na prepravu chladených výrobkov, prepravné lode na vozidlá, kombinované prepravné lode),

kubických metroch-námorných míľach (pre lode na prepravu skvapalneného zemného plynu, kontajnerové lode/nákladné lode ro-ro)

nosnosti-prepravených tonách-námorných míľach (pre lode na prepravu bežného nákladu)

osobo-námorných míľach A tono-námorných míľach (pre lode typu ro-pax)

tono-námorných míľach ALEBO nosnosti-prepravených tonách-námorných míľach (pre iné typy lodí)

6. Druhý parameter pre celkové prepravné činnosti (dobrovoľné) vyjadrený v

tono-námorných míľach (pre lode na prepravu bežného nákladu)

nosnosti-prepravených tonách-námorných míľach (pre prepravné lode na vozidlá)

7. Priemerná hustota prepraveného nákladu vo vykazovanom období (pre tankery na prepravu chemikálií, lode na hromadný náklad a kombinované prepravné lode, dobrovoľné) vyjadrená v tonách na kubický meter

ENERGETICKÁ ÚČINNOSŤ

1. Priemerná energetická účinnosť

a) Spotreba paliva na jednotlivé vzdialenosti vyjadrená v kilogramoch na námornú míľu

b) Spotreba paliva na jednotlivé prepravné činnosti vyjadrená v gramoch na osobo-námornú míľu, gramoch na tononámornú míľu, gramoch na kubický meter-námornú míľu, gramoch na nosnosť-prepravenú tonu-námornú míľu alebo gramoch na osobo-námornú míľu A gramoch na tononámornú míľu, ktorá sa vzťahuje na príslušnú kategóriu lodí

c) Emisie CO₂ podľa jednotlivých vzdialeností vyjadrené v kilogramoch CO₂ na námornú míľu

d) Emisie CO₂ na jednotlivé prepravné činnosti vyjadrené v gramoch CO₂ na osobo-námornú míľu, gramoch CO₂ na tononámornú míľu, gramoch CO₂ na kubický meter-námornú míľu, gramoch CO₂ na nosnosť-prepravenú tonu-námornú míľu alebo gramoch CO₂ na osobo-námornú míľu A gramoch CO₂ na tononámornú míľu, ktoré sa vzťahujú na príslušnú kategóriu lodí

2. Druhý parameter pre priemernú energetickú účinnosť podľa jednotlivých prepravných činností (dobrovoľné), vyjadrený v gramoch na tononámornú míľu a gramoch CO₂ na tononámornú míľu (pre lode na prepravu bežného nákladu),

gramoch na nosnosť-prepravenú tonu-námornú míľu a gramoch CO₂ na nosnosť-prepravenú tonu-námornú míľu (pre prepravné lode na vozidlá)

3. Diferencovaná priemerná energetická účinnosť (spotreba paliva a vypustené emisie CO₂) pri plavbe naložených lodí (dobrovoľné), vyjadrená v

kilogramoch na námornú míľu

gramoch na tononámornú míľu, gramoch na kubický meter-námornú míľu, gramoch na nosnosť-prepravenú tonu-námornú míľu alebo gramoch na osobo-námornú míľu, ktorá sa vzťahuje na príslušnú kategóriu lodí

kilogramoch CO₂ na námornú míľu

gramoch CO₂ na tononámornú míľu, gramoch CO₂ na kubický meter-námornú míľu, gramoch CO₂ na nosnosť-prepravenú tonu-námornú míľu alebo gramoch CO₂ na osobo-námornú míľu, ktorá sa vzťahuje na príslušnú kategóriu lodí

4. Doplnujúce informácie na uľahčenie pochopenia vykazovaných indexov priemernej prevádzkovej energetickej účinnosti lode (dobrovoľné)

PRÍLOHA III

Vzorový formulár pre dokumenty o zhode

Týmto sa osvedčuje, že správa o emisiách lode „NÁZOV“, ktorá zahŕňa vykazované obdobie „ROK N-1“, sa považuje za vyhovujúcu, pokiaľ ide o požiadavky nariadenia (EÚ) 2015/757.

Tento dokument o zhode bol vydaný „DEŇ/MESIAC/ROK N“

Tento dokument o zhode je pripojený k správe o emisiách č. „ČÍSLO“ a platí do 30. JÚNA „ROK N+1“

I. Údaje o lodi

1. Názov lode
2. Identifikačné číslo IMO
3. a) Prístav registrácie ALEBO
b) Domovský prístav
4. Kategória lode [rozbaľovacia ponuka: „Osobná loď“, „Loď ro-ro“, „Kontajnerová loď“, „Ropný tanker“, „Tanker na prepravu chemikálií“, „Cisternová loď na prepravu skvapalneného zemného plynu“, „Tanker na prepravu plynu“, „Loď na hromadný náklad“, „Loď na prepravu bežného nákladu“, „Loď na prepravu chladených výrobkov“, „Prepravná loď na vozidlá“, „Kombinovaná prepravná loď“, „Loď typu ro-pax“, „Kontajnerová loď/nákladná loď ro-ro“, „Iné typy lodí“]
5. Vlajkový štát/Register
6. Hrubá priestornosť

II. Údaje o majiteľovi lode

1. Meno majiteľa lode
2. Adresa majiteľa lode a jeho hlavné miesto podnikania: 1. riadok adresy, 2. riadok adresy, mesto, štát/provincia/región, poštové smerovacie číslo/PSČ, krajina

III. Údaje o spoločnosti, ktorá plní povinnosti podľa nariadenia (EÚ) 2015/757 (dobrovoľné políčko)

1. Názov spoločnosti
2. Adresa spoločnosti a jej hlavné miesto podnikania: 1. riadok adresy, 2. riadok adresy, mesto, štát/provincia/región, poštové smerovacie číslo/PSČ, krajina

IV. Overovateľ

1. Číslo akreditácie
 2. Meno overovateľa
 3. Adresa spoločnosti a jej hlavné miesto podnikania: 1. riadok adresy, 2. riadok adresy, mesto, štát/provincia/región, poštové smerovacie číslo/PSČ, krajina
-