

NARIADENIE KOMISIE (EÚ) č. 575/2014**z 27. mája 2014,****ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 383/2012, ktorým sa stanovujú technické požiadavky s ohľadom na vodičské preukazy, ktoré obsahujú pamäťové médium (mikročip)****(Text s významom pre EHP)**

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na smernicu Európskeho parlamentu a Rady 2006/126/ES z 20. decembra 2006 o vodičských preukazoch ⁽¹⁾, a najmä na jej článok 1 ods. 2,

keďže:

- (1) Nariadenie Komisie (EÚ) č. 383/2012 ⁽²⁾ sa vzťahuje na vodičské preukazy, ktoré obsahujú mikročip a stanovuje sa v ňom rad technických požiadaviek.
- (2) Konkrétne v oddiele III.4.2 prílohy III k nariadeniu (EÚ) č. 383/2012 sa stanovuje systém číslovania typového schválenia EÚ založený na pridelení rozlišujúceho čísla členského štátu, ktorý vydal typové schválenie EÚ.
- (3) Po pristúpení Chorvátska k Európskej únii je nevyhnutné stanoviť rozlišujúce číslo pre túto krajinu, ktoré je v súlade s číselným poradím EHK OSN pre typové schválenie.
- (4) Nariadenie (EÚ) č. 383/2012 by sa preto malo zodpovedajúcim spôsobom zmeniť.
- (5) Opatrenia stanovené v tomto nariadení sú v súlade so stanoviskom Výboru pre vodičské preukazy,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Oddiel III.4.2 prílohy III k nariadeniu Komisie (EÚ) č. 383/2012 sa nahrádza textom v prílohe k tomuto nariadeniu.

Článok 2Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 27. mája 2014

*Za Komisiu**predseda*

José Manuel BARROSO

⁽¹⁾ Ú. v. EÚ L 403, 30.12.2006, s. 18.⁽²⁾ Nariadenie Komisie (EÚ) č. 383/2012 zo 4. mája 2012, ktorým sa stanovujú technické požiadavky s ohľadom na vodičské preukazy, ktoré obsahujú pamäťové médium (mikročip) (Ú. v. EÚ L 120, 5.5.2012, s. 1).

PRÍLOHA

Oddiel III.4.2 prílohy III k nariadeniu (EÚ) č. 383/2012 sa nahrádza takto:

„III.4.2. Systém číslovania

Systém číslovania typového schválenia EÚ obsahuje:

a) písmeno „e“, po ktorom nasleduje rozlišujúce číslo členského štátu, ktorý vydal typové schválenie EÚ:

1. pre Nemecko
2. pre Francúzsko
3. pre Taliansko
4. pre Holandsko
5. pre Švédsko
6. pre Belgicko
7. pre Maďarsko
8. pre Českú republiku
9. pre Španielsko
11. pre Spojené kráľovstvo
12. pre Rakúsko
13. pre Luxembursko
17. pre Fínsko
18. pre Dánsko
19. pre Rumunsko
20. pre Poľsko
21. pre Portugalsko
23. pre Grécko
24. pre Írsko
25. pre Chorvátsko
26. pre Slovinsko
27. pre Slovensko
29. pre Estónsko
32. pre Lotyšsko
34. pre Bulharsko
36. pre Litvu
49. pre Cyprus
50. pre Maltu;

b) písmená DL, pričom pred nimi sa nachádza spojovník a za nimi nasledujú dve číslice označujúce poradové číslo pridelené tomuto nariadeniu alebo poslednú významnú technickú zmenu tohto nariadenia. Poradové číslo tohto nariadenia je 00.

c) Jedinečné identifikačné číslo typového schválenia EÚ pridelené členským štátom, ktorý ho vydal.

Príklad systému číslovania typového schválenia EÚ: e50-DL00 12345.

Číslo schválenia sa uchováva na mikročipe v DG 1 v prípade každého vodičského preukazu s takýmto mikročipom.“
