SMERNICA KOMISIE 2009/1/ES

zo 7. januára 2009,

ktorou sa na účely prispôsobenia technickému pokroku mení a dopĺňa smernica Európskeho parlamentu a Rady 2005/64/ES o typovom schválení motorových vozidiel vzhľadom na ich opätovnú využiteľnosť, recyklovateľnosť a zužitkovateľnosť

(Text s významom pre EHP)

KOMISIA EURÓPSKYCH SPOLOČENSTIEV,

so zreteľom na Zmluvu o založení Európskeho spoločenstva,

so zreteľom na smernicu Európskeho parlamentu a Rady 2005/64/ES z 26. októbra 2005 o typovom schválení motorových vozidiel vzhľadom na ich opätovnú využiteľnosť, recyklovateľnosť a zužitkovateľnosť, ktorou sa mení a dopĺňa smernica Rady 70/156/EHS [1], najmä na jej článok 6 ods. 2 druhý pododsek,

keďže:

(1) Smernica 2005/64/ES je jednou z osobitných smerníc v rámci postupu typového schvaľovania ES zavedeného smernicou Rady 70/156/EHS zo 6. februára 1970 o aproximácii právnych predpisov členských štátov o typovom schválení motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel [2].

(2) Je potrebné ustanoviť podrobné pravidlá, ktoré umožnia overiť, v rámci predbežného hodnotenia výrobcu uvedeného v článku 6 smernice 2005/64/ES, či sú materiály použité na konštrukciu typu vozidla v súlade s ustanoveniami článku 4 ods. 2 písm. a) smernice Európskeho parlamentu a Rady 2005/53/ES z 18. septembra 2000 o vozidlách po dobe životnosti [3].

(3) Najmä je vhodné zabezpečiť, aby príslušné orgány boli schopné na účely opätovnej využiteľnosti, recyklovateľnosti a zužitkovateľnosti overiť existenciu zmluvných dojednaní medzi príslušným výrobcom vozidla a jeho dodávateľmi a aby požiadavky na tento účel obsiahnuté v týchto dojednaniach boli riadne oznámené.

(4) Opatrenia uvedené v tejto smernici sú v súlade so stanoviskom Výboru pre prispôsobenie sa technickému pokroku – motorové vozidlá,

PRIJALA TÚTO SMERNICU:

Článok 1

Príloha IV k smernici 2005/64/ES sa mení a dopĺňa vložením tohto nového odseku 4:

„4.1. Na účely predbežného hodnotenia podľa článku 6 smernice 2005/64/ES výrobca vozidiel prostredníctvom zmluvných dojednaní s jeho dodávateľmi preukazuje, že je zabezpečený súlad s článkom 4 ods. 2 písm. a) smernice 2000/53/ES.

4.2. Na účely predbežného hodnotenia podľa článku 6 smernice 2005/64/ES výrobca vozidla ustanovuje postupy na účely:

a) oznamovania uplatniteľných požiadaviek svojim zamestnancom a všetkým svojim dodávateľom;

b) monitorovania a zabezpečovania, aby dodávatelia konali v súlade s týmito požiadavkami;

c) zhromažďovania relevantných údajov v celom dodávateľskom reťazci;

d) kontroly a overovania informácií, ktoré dostáva od dodávateľov;

e) primeranej reakcie v prípade, že údaje od dodávateľov naznačujú nesúlad s požiadavkami podľa článku 4 ods. 2 písm. a) smernice 2000/53/ES.

[1] Ú. v. EÚ L 310, 25.11.2005, s. 10.
[2] Ú. v. ES L 42, 23.2.1970, s. 1.
[3] Ú. v. ES L 269, 21.10.2000, s. 34.

4.3. Na účely odseku 4.1 a 4.2 výrobca vozidla používa so súhlasom príslušného orgánu ISO 9000/14000 alebo iný normalizovaný program zabezpečenia kvality.“

Článok 2

S účinnosťou od 1. januára 2012 v prípade, že sa nedodržiavajú požiadavky stanovené v smernici 2005/64/ES zmenené a doplnené touto smernicou, členské štáty z dôvodov súvisiacich s opätovnou využiteľnosťou, recyklovateľnosťou a zužitkovateľnosťou motorových vozidiel majú odmietnuť udeliť novým typom vozidiel typové schválenie ES alebo vnútroštátne typové schválenie.

Článok 3

1. Členské štáty prijmú a uverejnia najneskôr do 3. februára 2010 zákony, iné právne predpisy a správne opatrenia potrebné na dosiahnutie súladu s touto smernicou. Komisii bezodkladne oznámia znenie týchto ustanovení.

Členské štáty uplatňujú tieto opatrenia od 4. februára 2010.

Členské štáty uvedú priamo v prijatých opatreniach alebo pri ich úradnom uverejnení odkaz na túto smernicu. Podrobnosti o odkaze upravia členské štáty.

2. Členské štáty oznámia Komisii znenie hlavných ustanovení vnútroštátnych zákonov, ktoré prijmú v oblasti pôsobnosti tejto smernice.

Článok 4

Táto smernica nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jej uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Článok 5

Táto smernica je určená členským štátom.

V Bruseli 7. januára 2009

Za Komisiu

Günter VERHEUGEN

podpredseda