

NARIADENIE KOMISIE (ES) č. 287/2008**z 28. marca 2008****o predĺžení obdobia platnosti uvedeného v článku 2c ods. 3 nariadenia (ES) č. 1702/2003****(Text s významom pre EHP)**

KOMISIA EURÓPSKÝCH SPOLOČENSTIEV,

uvedeného v článku 2c ods. 2 nariadenia (ES) č. 1702/2003, týkajúcich sa určitých typov lietadiel. V ten istý deň oznámila svoje rozhodnutie Komisii.

so zreteľom na Zmluvu o založení Európskeho spoločenstva,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1592/2002 z 15. júla 2002⁽¹⁾ o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva a zriadení Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva, najmä na jeho článok 5,

- (4) Agentúra konkrétne vo svojom rozhodnutí uvádza, že dostala a akceptovala žiadosti o osvedčenie a/alebo potvrdenie typových osvedčení vydaných osvedčujúcimi orgánmi v bývalom Sovietskom zväze pre dve lietadlá, konkrétne pre lietadlo typu Antonov AN-26, čo agentúre umožňuje tiež posúdiť osvedčenie lietadla typu AN-26B, a pre helikoptéru typu Kamov-32A11BC, čo agentúre umožňuje tiež posúdiť osvedčenie helikoptéry typu Kamov-32A12.

keďže:

- (5) V rozhodnutí agentúry sa ďalej uvádza, že proces osvedčovania týchto typov lietadiel môže byť ukončený do 28. septembra 2009.

- (1) Pre lietadlá, ktoré spadajú do rozsahu pôsobnosti článku 2c nariadenia Komisie (ES) č. 1702/2003⁽²⁾ a splňajú konkrétne špecifikácie letovej spôsobilosti stanovené v tomto článku, členské štáty vydajú obmedzené osvedčenia o letovej spôsobilosti, ktoré im umožňujú pokračovať do 28. marca 2008 v činnostiach, na ktoré mali oprávnenie pred 28. marcom 2007.

- (6) Opatrenia ustanovené v tomto nariadení sú v súlade so stanoviskom výboru uvedeného v článku 54 ods. 3 nariadenia (ES) č. 1592/2002,

- (2) V článku 2c ods. 3 nariadenia (ES) č. 1702/2003 sa stanovuje, že Komisia môže predĺžiť obdobie platnosti uvedené v odseku 2 tohto článku maximálne o 18 mesiacov pod podmienkou, že Európska agentúra pre bezpečnosť letectva („agentúra“) do 28. marca 2008 začala proces osvedčovania pre príslušný typ lietadiel a určí, že takýto proces je možné ukončiť v rámci dodatočného obdobia platnosti.

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Obdobie platnosti uvedené v článku 2c odseku 2 nariadenia (ES) č. 1702/2003 sa predlžuje do 28. septembra 2009 vo vzťahu k lietadlám typu Antonov AN-26 a AN-26B a helikoptéram typu Kamov-32A12 a Kamov-32A11BC.

- (3) V súlade s článkom 2c ods. 3 nariadenia (ES) č. 1702/2003 agentúra vydala 15. februára 2008 rozhodnutie o splnení podmienok predĺženia obdobia platnosti

Článok 2

Toto rozhodnutie nadobúda účinnosť deň po jeho uverejnení v Úradnom vestníku Európskej únie.

⁽¹⁾ Ú. v. ES L 240, 7.9.2002, s. 1. Nariadenie naposledy zmenené a doplnené nariadením Komisie (ES) č. 334/2007 (Ú. v. EÚ L 88, 29.3.2007, s. 39).

⁽²⁾ Ú. v. EÚ L 243, 27.9.2003, s. 6. Nariadenie zmenené a doplnené nariadením (ES) č. 375/2007 (Ú. v. EÚ L 94, 4.4.2007, s. 3).

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 28. marca 2008

Za Komisiu
Jacques BARROT
podpredseda
