

SMERNICA KOMISIE 2006/72/ES

z 18. augusta 2006,

ktorou sa na účely prispôsobenia technickému pokroku mení a dopĺňa smernica Európskeho parlamentu a Rady 97/24/ES o niektorých komponentoch a charakteristikách dvojkoľosových alebo trojkoľosových motorových vozidiel

(Text s významom pre EHP)

KOMISIA EURÓPSKÝCH SPOLOČENSTIEV,

so zreteľom na Zmluvu o založení Európskeho spoločenstva,

so zreteľom na smernicu Európskeho parlamentu a Rady 2002/24/ES z 18. marca 2002 o typovom schválení dvoj- a trojkoľosových motorových vozidiel, ktorou sa zrušuje smernica Rady 92/61/EHS⁽¹⁾, a najmä na jej článok 17,so zreteľom na smernicu Európskeho parlamentu a Rady 97/24/ES zo 17. júna 1997 o niektorých komponentoch a charakteristikách dvoj- alebo trojkoľosových motorových vozidiel⁽²⁾, a najmä na jej článok 7,

keďže:

- (1) Smernica 97/24/ES je osobitná smernica na účely postupu typového schvaľovania ES stanoveného v smernici 2002/24/ES.
- (2) Smernicou Európskeho parlamentu a Rady 2002/51/ES z 19. júla 2002 o znížení úrovne emisií škodlivín z dvoj- a trojkoľosových motorových vozidiel, ktorou sa mení a dopĺňa smernica 97/24/ES⁽³⁾, sa zaviedli nové limitné hodnoty emisií pre dvojkoľosové motocykle, ktoré sa uplatňujú v dvoch etapách.
- (3) Na účely vytvorenia celosvetového trhu s motocyklami prijala Európska hospodárska komisia Organizácie Spojených národov (EHK OSN) globálny technický predpis (GTP) č. 2 „Postup merania pre dvojkoľosové motocykle vybavené zážihovým alebo vznietovým motorom, pokiaľ ide o emisie plyných znečisťujúcich látok, emisie CO₂ a spotrebu paliva“ („Measurement procedure for two wheeled motorcycles equipped with a positive or compression ignition engine with regard to the emissions of gaseous pollutants, CO₂ emissions and fuel consumption“). Jeho cieľom je harmonizovať na celosvetovej

úrovni postup testovania emisií používaný na účely typového schvaľovania motocyklov. Okrem toho je prispôbené najnovšiemu vývoju technického pokroku s prihliadnutím na osobitné charakteristiky motocyklov.

- (4) V súlade s článkom 8 ods. 5 smernice 2002/51/ES by sa postup testovania ustanovený GTP č. 2 mal zaviesť spolu s novým súborom limitných hodnôt. Uvedený postup testovania by sa mal zaviesť ako alternatíva postupu typového schvaľovania na základe výberu výrobcu pre druhú povinnú etapu podľa smernice 2002/51/ES. Nové limitné hodnoty by sa mali stanoviť v korelácii s druhou povinnou etapou podľa smernice 2002/51/ES. Z uvedeného dôvodu sa zachovávajú prísne požiadavky v súvislosti s emisiami motocyklov.
- (5) Smernica 97/24/ES by sa preto mala zodpovedajúcim spôsobom zmeniť a doplniť.
- (6) Opatrenia ustanovené v tejto smernici sú v súlade so stanoviskom Výboru pre prispôbenie technickému pokroku zriadeného smernicou Rady 70/156/EHS⁽⁴⁾,

PRIJALA TÚTO SMERNICU:

Článok 1

Kapitola 5 prílohy II k smernici 97/24/ES sa mení a dopĺňa v súlade so znením uvedeným v prílohe k tejto smernici.

Článok 2

1. Členské štáty prijímú a uverejnia do 1. júla 2007 zákony, iné právne predpisy a správne opatrenia potrebné na dosiahnutie súladu s touto smernicou. Bezodkladne oznámia Komisii znenie týchto ustanovení a korelačnú tabuľku medzi týmito ustanoveniami a touto smernicou.

Tieto ustanovenia sa uplatňujú od 1. júla 2007.

Členské štáty uvedú priamo v prijatých ustanoveniach alebo pri ich úradnom uverejnení odkaz na túto smernicu. Podrobnosti o odkaze upravia členské štáty.

⁽¹⁾ Ú. v. ES L 124, 9.5.2002, s. 1. Smernica naposledy zmenená a doplnená smernicou Komisie 2005/30/ES (Ú. v. EÚ L 106, 27.4.2005, s. 17).

⁽²⁾ Ú. v. ES L 226, 18.8.1997, s. 1. Smernica naposledy zmenená a doplnená smernicou Komisie 2006/27/ES (Ú. v. EÚ L 66, 8.3.2006, s. 7).

⁽³⁾ Ú. v. ES L 252, 20.9.2002, s. 20.

⁽⁴⁾ Ú. v. ES L 42, 23.2.1970, s. 1. Smernica naposledy zmenená a doplnená smernicou Európskeho parlamentu a Rady 2006/40/ES (Ú. v. EÚ L 161, 14.6.2006, s. 12).

2. Členské štáty oznámia Komisii znenie základných ustanovení vnútroštátneho práva, ktoré prijímú v oblasti upravenej touto smernicou.

Článok 3

Táto smernica nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jej uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Článok 4

Táto smernica je určená členským štátom.

V Bruseli 18. augusta 2006

Za Komisiu
Günter VERHEUGEN
podpredseda

PRÍLOHA

Kapitola 5 prílohy II k smernici 97/24/ES sa mení a dopĺňa takto:

1. Do bodu 2.2.1.1 sa vkladá tento odsek:

„Výrobca môže na základe vlastného výberu použiť v prípade motocyklov postup testovania ustanovený v globálnom technickom predpise (GTP) EHK OSN č. 2 (*) ako alternatívu uvedeného postupu testovania. V prípade, že sa používa postup testovania ustanovený v GTP č. 2, musí vozidlo spĺňať emisné limity uvedené v riadku C tabuľky v bode 2.2.1.1.5 a všetkých ostatných ustanoveniach tejto smernice okrem bodov 2.2.1.1.1 až 2.2.1.1.4 tejto prílohy.

(*) Globálny technický predpis EHK OSN č. 2 ‚Postup merania pre dvojkoľosové motocykle vybavené zážihovým alebo vznetovým motorom, pokiaľ ide o emisie plynných znečisťujúcich látok, emisie CO₂ a spotrebu paliva‘ (Measurement procedure for two wheeled motorcycles equipped with a positive or compression ignition engine with regard to the emissions of gaseous pollutants, CO₂ emissions and fuel consumption) (ECE/TRANS/180/Add2 z 30. augusta 2005).“

2. Do tabuľky v bode 2.2.1.1.5 sa do oddielu ‚Limitné hodnoty pre motocykle (dvojkoľosové) na účely typového schválenia a zhody výroby‘ za riadok B vkladá tento riadok C:

„C (2006 – GTP EHK OSN č. 2)	$v_{\max} < 130 \text{ km/h}$	2,62	0,75	0,17
	$v_{\max} \geq 130 \text{ km/h}$	2,62	0,33	0,22“