

32002R1147

29.6.2002

ÚRADNÝ VESTNÍK EURÓPSKÝCH SPOLOČENSTIEV

L 170/8

NARIADENIE RADY (ES) č. 1147/2002

z 25. júna 2002,

ktorým sa dočasne pozastavujú autonómne sadzby Spoločného colného sadzobníka na niektoré tovary dovážané s osvedčeniami o letovej spôsobilosti

RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,

so zreteľom na Zmluvu o založení Európskeho spoločenstva a najmä na jej článok 26,

so zreteľom na návrh Komisie,

keďže:

- (1) Je potrebné zjednodušiť colné postupy pre bezcolný dovoz častí, komponentov a iných tovarov používaných na výrobu, opravu, údržbu, prestavovanie, upravovanie alebo konverziu lietadiel.
- (2) Pre dosiahnutie tohto cieľa je vhodné pozastaviť autonómne colné sadzby na dovoz týchto tovarov dovážaných s osvedčeniami o letovej spôsobilosti, ktoré boli vydané stranou poverenou orgánmi letectva v spoločenstve alebo v tretej krajine.
- (3) Vzhľadom na skutočnosť, že ceny častí a komponentov používaných v letectve sú zvyčajne najmenej trikrát vyššie ako ceny podobných tovarov používaných na iné účely, riziko toho, že by sa tieto tovary dovážané bez cla mohli použiť v iných priemyselných odvetviach je veľmi malé.
- (4) Pozastavenie zníži administratívnu záťaž obchodníkov v oblasti letectva, pretože sa zníži potreba týchto spoločností používať colné režimy s podmieneným oslobodením, ako je zvýhodnené colné zaobchádzanie pre tovary z dôvodu ich konečného použitia, aktívny zušľachtovací styk alebo uskladnenie tovaru v colnom sklade. Okrem toho to umožní malým a stredným podnikom, ktoré doposiaľ neboli schopné používať colné režimy s podmieneným oslobodením stať sa viac konkurencieschopnými vo vzťahu k väčším spoločnostiam pôsobiacim v tejto oblasti.
- (5) Pretože osvedčenia o letovej spôsobilosti nesprevádzajú vždy tovar počas prepravy, je potrebné stanoviť postup, podľa ktorého by colné orgány mohli identifikovať osvedčenia počas náhodných kontrol po prepustení výrobkov do voľného obehu.
- (6) Vzhľadom na zložitosť pravidiel v oblasti letectva musia byť colné orgány schopné vyžiadať si na náklady dovozcu expertízu zástupcu národných orgánov pre letectvo, ak majú dôvod domnievať sa, že osvedčenie o letovej spôsobilosti bolo sfaľované a ak sa táto vec nedá vyriešiť iným spôsobom. Avšak orgány prv, ako k tomu pristúpia, musia zvážiť s tým spojené náklady v porovnaní s dovezeným objemom a výškou ohrozeného cla, aby nevznikli situácie, keď sa ukáže, že nedošlo k žiadnemu porušeniu

predpisov, ale prospech dovozcu z pozastavenia cla je nulový kvôli nákladom na zabezpečenie znaleckého posudku.

- (7) Komisia pripraví správu na základe informácií z členských štátov o ich skúsenostiach pri uplatňovaní tohto nariadenia.
- (8) So zreteľom na hospodársky význam tohto nariadenia je potrebné dovoliť sa stavu naliehavosti upraveného v bode 1 (3) protokolu, ktorý je prílohou Zmluvy o Európskej únii a zmlúv o založení Európskych spoločenstiev o úlohe národných parlamentov v Európskej únii,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Autonómne colné sadzby podľa Spoločného colného sadzobníka sa pozastavujú na časti, komponenty a iné tovary tohto druhu, ktoré sa zabudovávajú do civilných lietadiel alebo sa používajú pre ne a ktoré patria do kapitol 25 až 97 Spoločného colného sadzobníka a vo vzťahu ku ktorým strana poverená orgánmi letectva v spoločenstve alebo v tretej krajine vydala osvedčenie o letovej spôsobilosti.

Článok 2

1. Pozastavenie ustanovené v článku 1 je podmienené predložením originálu osvedčenia o letovej spôsobilosti colným orgánom pri deklarovaní tovaru na jeho prepustenie do voľného obehu.

V prípade, že nie je možné predložiť originálne osvedčenie o letovej spôsobilosti v čase, keď sa tovary prepúšťajú do voľného obehu, je pozastavenie podmienené vyhlásením podpísaným stranou predávajúcou dané tovary na obchodnej faktúre alebo na dokumente k nej priloženom. Vzor požadovaného vyhlásenia je uvedený v časti A prílohy.

2. V poli 44 jednotného colného dokladu (JCD) vyplňuje text uvedený v časti B prílohy dovozca.

3. Keď sa tovary prepustia do voľného obehu na základe zjednodušeného postupu v súlade s nariadením (EHS) č. 2913/92 z 12. októbra 1992 ustanovujúcim Spoločný colný sadzobník⁽¹⁾, dovozca napíše do JCD (pole 44) alebo akéhokoľvek iného úradného dokumentu, ktorý nahrádza JCD, text uvedený v časti B prílohy.

(1) Ú. v. ES L 302, 19.10.1992, s. 1. Nariadenie naposledy zmenené a doplnené nariadením Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2700/2000 (Ú. v. ES L 311, 12.12.2000, s. 17).

V takýchto prípadoch je pozastavenie podmienené predložením dokumentov uvedených v odseku 1 v súlade s podmienkami schválenia zjednodušeného postupu v čase, keď sa dodatočné vyhlásenie predkladá kompetentnému colnému úradu.

Článok 3

V prípadoch, keď majú colné orgány dôvodné podozrenie, že osvedčenia o letovej spôsobilosti boli sfalšované a keď sa táto vec nedá riešiť iným spôsobom, môžu si vyžiadať znalecký posudok od zástupcu národného leteckého úradu na náklady dovozu.

V takých prípadoch colné orgány vezmú do úvahy dovážaný objem a veľkosť ohrozeného cla, aby nedochádzalo k tomu, že dovozca nebude mať prospech zo skutočnosti, že pozastavenie cla

sa vynuluje nákladmi na zabezpečenie znaleckého posudku, ak sa vyšetrovaním ukáže, že predpisy o vydávaní osvedčení neboli porušené.

Článok 4

Najneskôr do troch rokov od nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia Komisia predloží Rade správu o uplatňovaní tohto nariadenia na základe informácií poskytnutých členskými štátmi.

Článok 5

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dňom jeho uverejnenia v *Úradnom vestníku Európskych spoločenstiev*.

Bude sa uplatňovať od 1. júla 2002.

Toto nariadenie je záväzné vo svojej celistvosti a je priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Luxemburgu 25. júna 2002

Za Radu

predseda

J. MATAS I PALOU

PRÍLOHA

A. Vyhlásenie na obchodnej faktúre alebo dokumente priloženom k takej faktúre (článok 2 (1)):

Pre nasledujúce tovary z (tejto faktúry)/(faktúry č z⁽¹⁾) boli vydané tieto osvedčenia o letovej spôsobilosti (pozri stĺpec 2) spoločnosťou uvedenou v stĺpci 3 poverenou leteckým orgánom uvedeným v stĺpci 4 krajiny uvedenej v stĺpci 5.

Číslo na faktúre	Číslo osvedčenia o letovej spôsobilosti	Osvedčenie vydal	Meno poverujúceho leteckého orgánu	Názov krajiny
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)

B. Text, ktorý treba vložiť do jednotného colného dokladu (článok 2 (2) a (3)):

„Dovoz s osvedčením o letovej spôsobilosti“.

⁽¹⁾ Keď je vyhlásenie pripojené na samostatnej strane, treba uviesť číslo a dátum faktúry.