

31989L0459

L 226/4

ÚRADNÝ VESTNÍK EURÓPSKÝCH SPOLOČENSTIEV

3.8.1989

## SMERNICA RADY

z 18. júla 1989

## o aproximácii právnych predpisov členských štátov, ktoré sa týkajú hĺbky dezénu jazdnej plochy pneumatík určitých kategórií motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel

(89/459/EHS)

RADA EURÓPSKÝCH SPOLOČENSTIEV,

so zreteľom na Zmluvu o založení Európskeho hospodárskeho spoločenstva, najmä na jej článok 75,

so zreteľom na návrh Komisie <sup>(1)</sup>,so zreteľom na stanovisko Európskeho parlamentu <sup>(2)</sup>,so zreteľom na stanovisko Hospodárskeho a sociálneho výboru <sup>(3)</sup>,keďže Rada a zástupcovia vlád členských štátov, na stretnutí Rady 19. decembra 1984, prijali rezolúciu o bezpečnosti na cestách <sup>(4)</sup>, v ktorej vyzývajú Komisiu, aby v tejto veci predložila Rade príslušné návrhy;

keďže predpisy o minimálnej hĺbke dezénu jazdnej plochy pneumatík, napriek tomu, že je to osobitný problém, sú jedným z cieľov práce stanovených pre rok 1986, ktorý bol v spoločenstve rokom bezpečnosti na cestách;

keďže Európsky parlament prijal 18. februára 1986 rezolúciu o programe Komisie pre rok bezpečnosti na cestách 1986 <sup>(5)</sup>, v ktorom bolo tiež zahrnuté ustanovenie o hĺbke dezénu jazdnej plochy pneumatík ako jedno z ustanovení Komisie, ktoré sa má prijať čo najskôr;

keďže ustanovenia tohoto druhu musia zabezpečiť vyšší stupeň bezpečnosti;

keďže vnútroštátne požiadavky na minimálnu hĺbku dezénu jazdnej plochy pneumatík sú v každom členskom štáte rozdielne a keďže tieto rozdiely spôsobujú problémy pri dodržiavaní právnych predpisov motoristami, ktorí používajú svoje vozidlo na územiach rôznych členských štátov;

keďže zosúladenie týchto požiadaviek uľahčí voľný pohyb vozidiel a jednotlivé cestovanie medzi členskými štátmi a pomôže k odstráneniu prekážok obchodu a narušovania hospodárskej súťaže,

PRIJALA TÚTO SMERNICU:

## Článok 1

Členské štáty vykonávajú všetky nevyhnutné kroky, aby pneumatiky pre vozidla kategórií M1, N1, 01 a 02 stanovené v prílohe

I k smernici Rady 70/156/EHS zo 6. februára 1970 o aproximácii právnych predpisov členských štátov, ktoré sa týkajú typového schválenia motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel <sup>(6)</sup>, naposledy zmenenej a doplnenej smernicou 87/403/EHS <sup>(7)</sup>, mali po dobu svojej prevádzkovej životnosti na cestách hĺbku hlavných drážok povrchu dezénu jazdnej plochy pneumatiky najmenej 1,6 mm.

„Hlavné drážky“ sú široké drážky v stredovej časti povrchu dezénu, ktorý pokrýva približne tri štvrtiny šírky povrchu dezénu jazdnej plochy pneumatiky.

## Článok 2

Po porade s Komisiou môžu členské štáty vylúčiť z oblasti tejto smernice vozidlá alebo prijať zvláštne ustanovenia pre vozidlá vyhlásené za vozidlá, ktoré sú predmetom historického záujmu a ktoré boli pôvodne vybavené pneumatikami, ktoré mali, keď boli nové, hĺbku drážok dezénu menšiu ako 1,6 mm a za predpokladu, že sú vybavené takýmito pneumatikami, používajú sa len za výnimočných podmienok a takmer nikdy sa nepoužívajú na verejných pozemných komunikáciách.

## Článok 3

Po porade s Komisiou členské štáty prijmu a uverejnia do 1. júna 1991 zákony, iné právne predpisy a správne opatrenia potrebné na dosiahnutie súladu s touto smernicou do 1. januára 1992. Členské štáty oznámia Komisii znenie hlavných ustanovení vnútroštátnych právnych predpisov, ktoré prijmú v oblasti pôsobnosti tejto smernice.

## Článok 4

Táto smernica je adresovaná členským štátom.

V Bruseli 18. júla 1989

Za Radu

predseda

R. DUMAS

<sup>(1)</sup> Ú. v. ES C 279, 17.10.1987, s. 5.<sup>(2)</sup> Ú. v. ES C 47, 27.2.1989, s. 185.<sup>(3)</sup> Ú. v. ES C 80, 28.3.1988, s. 22.<sup>(4)</sup> Ú. v. ES C 341, 21.12.1984, s. 1.<sup>(5)</sup> Ú. v. ES C 68, 24.3.1986, s. 35.<sup>(6)</sup> Ú. v. ES L 42, 23.2.1970, s. 1.<sup>(7)</sup> Ú. v. ES L 220, 8.8.1987, s. 44.