

31977L0389

13.7.1977

ÚRADNÝ VESTNÍK EURÓPSKÝCH SPOLOČENSTIEV

L 145/41

SMERNICA RADY**zo 17. mája 1977****o aproximácii právnych predpisov členských štátov týkajúcich sa zariadení na odtiahnutie motorových vozidiel**

(77/389/EHS)

RADA EURÓPSKÝCH SPOLOČENSTIEV,

so zreteľom na Zmluvu o založení Európskeho hospodárskeho spoločenstva a najmä na jej článok 100,

so zreteľom na návrh Komisie,

so zreteľom na stanovisko Zhromaždenia ⁽¹⁾,

so zreteľom na stanovisko Hospodárskeho a sociálneho výboru ⁽²⁾,

keďže technické požiadavky, ktoré musia spĺňať motorové vozidlá podľa vnútroštátnych predpisov, sa týkajú okrem iného zariadení vozidiel na ich odtiahnutie;

keďže sa tieto požiadavky v jednotlivých členských štátoch líšia; pretože je vzhľadom na to nutné, aby všetky členské štáty prijali tie isté požiadavky, a to buď navyše k ich existujúcim zákonom alebo miesto nich, a aby sa hlavne umožnilo realizovať postup schvaľovania, ktorý je predmetom smernice Rady č. 70/156/EHS zo dňa 6. februára 1970 o aproximácii právnych predpisov členských štátov o typovom schválení motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel ⁽³⁾, ktoré sa uplatňujú na každý typ vozidla;

keďže aproximácia vnútroštátnych zákonov týkajúcich sa motorových vozidiel zahŕňa vzájomné uznávanie skúšok vykonaných každým z členských štátov na základe spoločných požiadaviek,

PRIJALA TÚTO SMERNICU:

Článok 1

Na účely tejto smernice „vozidlom“ sa rozumie každé motorové vozidlo určené k prevádzke na ceste, s karosériou alebo bez nej, majúce najmenej štyri kolesá a maximálnu konštrukčnú rýchlosť presahujúcu 25 km/h, s výnimkou koľajových vozidiel, poľnohospodárskych traktorov a pracovných strojov a strojov na verejné práce.

Článok 2

Žiadny členský štát nesmie odmietnuť udeliť schválenie EHS typové schválenie alebo národné typové schválenie vozidla z dôvodov týkajúcich sa jeho zariadenia na odtiahnutie, pokiaľ spĺňa požiadavky stanovené v prílohe.

Článok 3

Žiadny členský štát nesmie odmietnuť registráciu alebo zakázať predaj, uvedenie do prevádzky alebo používanie vozidla z dôvodov týkajúcich sa jeho zariadenia na odtiahnutie, pokiaľ toto zariadenie spĺňa požiadavky stanovené v prílohe k tejto smernici.

Článok 4

Zmeny potrebné na prispôbenie požiadaviek v prílohe k technickému pokroku budú prijaté postupom stanoveným v článku 13 smernice Rady č. 70/156/EHS.

Článok 5

1. Členské štáty prijímú opatrenia nutné na prispôbenie sa tejto smernici do osemnástich mesiacov od jej notifikácie a budú o nich ihneď informovať Komisiu.
2. Členské štáty zabezpečia, aby znenie základných ustanovení vnútroštátneho práva, ktoré prijímú v oblasti, na ktorú sa vzťahuje táto smernica, boli zaslané Komisii.

Článok 6

Táto smernica je adresovaná členským štátom.

V Bruseli 17. mája 1977

Za Radu
predseda
J. SILKIN

⁽¹⁾ Ú. v. ES C 76, 7.4.1975, s. 37.

⁽²⁾ Ú. v. ES C 248, 29.10.1975, s. 24.

⁽³⁾ Ú. v. ES L 42, 23.2.1970, s. 1.

PRÍLOHA

ZARIADENIA NA ODTIAHNUTIE

1. Počet

- 1.1. Všetky motorové vozidlá musia mať vpredu špeciálne zariadenia na odtiahnutie, ku ktorému je možné pripojiť spojovací prvok, ako je ťažná tyč alebo ťažné lano.
- 1.2. Vozidlá kategórie M₁, ktorá je definovaná v prílohe I k smernici č. 70/156/EHS, s výnimkou vozidiel, ktoré nie sú schopné ťahania, musia byť vybavené zariadením na ťahanie aj vzadu.

2. Pevnosť

- 2.1. Každé špeciálne zariadenie na odtiahnutie, ktoré je na vozidle, musí byť schopné vydržať statickú ťahovú a tlačnú silu rovnajúcu sa najmenej polovici celkovej prípustnej hmotnosti vozidla, pričom sa neuvažuje hmotnosť ťahaného vozidla, ku ktorému je schvaľované vozidlo so zariadením na odtiahnutie pripojené.
-