

Tento text slúži výlučne ako dokumentačný nástroj a nemá žiadny právny účinok. Inštitúcie Únie nenesú nijakú zodpovednosť za jeho obsah. Autentické verzie príslušných aktov vrátane ich preambúl sú tie, ktoré boli uverejnené v Úradnom vestníku Európskej únie a ktoré sú dostupné na portáli EUR-Lex. Tieto úradné znenia sú priamo dostupné prostredníctvom odkazov v tomto dokumente

► **B****DELEGOVANÉ NARIADENIE KOMISIE (EÚ) č. 114/2013**

zo 6. novembra 2012,

ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 510/2011, pokiaľ ide o pravidlá uplatňovania výnimky z cieľových hodnôt špecifických emisií CO₂ na nové ľahké úžitkové vozidlá

(Text s významom pre EHP)

(Ú. v. EÚ L 38, 9.2.2013, s. 1)

Zmenené a doplnené:

		Úradný vestník		
		Č.	Strana	Dátum
► <u>M1</u>	Delegované nariadenie Komisie (EÚ) č. 1047/2013 z 21. augusta 2013	L 285	1	29.10.2013
► <u>M2</u>	Delegované nariadenie Komisie (EÚ) č. 482/2014 zo 4. marca 2014	L 138	51	13.5.2014

**DELEGOVANÉ NARIADENIE KOMISIE (EÚ) č. 114/2013****zo 6. novembra 2012,**

ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 510/2011, pokiaľ ide o pravidlá uplatňovania výnimky z cieľových hodnôt špecifických emisií CO₂ na nové ľahké úžitkové vozidlá

(Text s významom pre EHP)*Článok 1***Predmet úpravy**

V tomto nariadení sa špecifikujú informácie, ktoré majú žiadatelia poskytovať na preukázanie splnenia podmienok udelenia výnimky podľa článku 11 ods. 1 nariadenia (EÚ) č. 510/2011.

*Článok 2***Vymedzenie pojmov**

Na účely tohto nariadenia sa okrem vymedzení pojmov stanovených v článkoch 2 a 3 nariadenia (ES) č. 510/2011 uplatňujú aj tieto vymedzenia pojmov:

1. „žiadateľ“ je výrobca v zmysle článku 11 ods. 1 nariadenia (EÚ) č. 510/2011;
2. „charakteristiky vozidla“ sú vlastnosti vozidla vrátane hmotnosti, jeho špecifických emisií CO₂, počtu miest na sedenie, výkonu motora, pomeru výkonu k hmotnosti a maximálnej rýchlosti;
3. „charakteristiky trhu“ sú informácie o charakteristikách vozidla a názvy a rozpätia cien ľahkých úžitkových vozidiel priamo konkurujúcich vozidlám, v prípade ktorých sa žiada o výnimku;
4. „vlastné výrobné zariadenie“ je výrobný alebo montážny závod, ktorý žiadateľ využíva výhradne na účely výroby alebo montáže nových ľahkých úžitkových vozidiel určených pre tohto žiadateľa vrátane prípadných ľahkých úžitkových vozidiel určených na vývoz;
5. „vlastné dizajnérske centrum“ je zariadenie, v ktorom bolo navrhnuté a vyvinuté celé vozidlo, ktoré je pod kontrolou žiadateľa a ktoré používa výhradne žiadateľ.

Článok 3

Žiadosť o výnimku podľa článku 11 ods. 1 nariadenia (EÚ) č. 510/2011

Žiadosť o výnimku podľa článku 11 ods. 1 nariadenia (EÚ) č. 510/2011 podáva žiadateľ v súlade s formátom uvedeným v prílohe I k tomuto nariadeniu a obsahuje informácie stanovené v článku 4 a v článku 5 tohto nariadenia.



Článok 4

Informácie o kritériách oprávnenosti

V súvislosti s kritériami oprávnenosti poskytuje žiadateľ tieto informácie:

- a) informácie o štruktúre vlastníctva výrobcu alebo skupiny prepojených výrobcov spolu so súvisiacim vyhlásením stanoveným v prílohe II;
- b) počet nových ľahkých úžitkových vozidiel oficiálne evidovaných v Únii za tri kalendárne roky predchádzajúce dňu podania žiadosti, za ktoré je žiadateľ zodpovedný, alebo v prípade, že tieto údaje nie sú k dispozícii, jeden z týchto údajov:
 - i) odhad na základe overiteľných údajov o počte nových ľahkých úžitkových vozidiel evidovaných v období podľa úvodnej vety, za ktoré je žiadateľ zodpovedný;
 - ii) ak v období podľa úvodnej vety neboli evidované žiadne ľahké úžitkové vozidlá, počet nových ľahkých úžitkových vozidiel evidovaných počas posledného kalendárneho roka, za ktorý sú takéto údaje k dispozícii.

Článok 5

Cieľová hodnota špecifických emisií a možnosti zníženia podľa článku 11 ods. 2 nariadenia (EÚ) č. 510/2011

1. Žiadateľ poskytuje hodnotu priemerných špecifických emisií CO₂ svojich nových ľahkých úžitkových vozidiel evidovaných v roku 2010 okrem prípadu, keď sú priemerné špecifické emisie CO₂ za daný rok uvedené v prílohe III. Ak tieto informácie nie sú k dispozícii, žiadateľ poskytuje hodnotu priemerných špecifických emisií CO₂ svojich nových ľahkých úžitkových vozidiel evidovaných v nasledujúcom kalendárnom roku najbližšom k roku 2010.

2. O svojich aktivitách poskytuje žiadateľ tieto informácie:

- a) počet zamestnancov a veľkosť výrobného zariadenia v štvorcových metroch za kalendárny rok predchádzajúci dňu podania žiadosti;
- b) model prevádzky výrobného zariadenia, pričom sa špecifikuje, ktoré dizajnérske a výrobné aktivity vykonáva žiadateľ a ktoré sa zabezpečujú externe;
- c) ak ide o prepojené podniky, informáciu o tom, či sa výrobcovia delia o technológiu a ktoré aktivity sa zabezpečujú externe;

▼B

- d) objem predaja, ročný obrat, čistý zisk, výdavky na výskum a vývoj v oblasti technológií na znižovanie emisií CO₂ a v prípade prepojených podnikov aj čisté prevody materskej spoločnosti za päť kalendárnych rokov predchádzajúcich dňu podania žiadosti;
- e) charakteristiky svojho trhu;
- f) cenník všetkých verzií ľahkých úžitkových vozidiel, na ktoré sa má vzťahovať výnimka, platný v kalendárnom roku predchádzajúcom dňu podania žiadosti, a predpokladaný cenník ľahkých úžitkových vozidiel, ktoré plánuje uviesť na trh a na ktoré sa má vzťahovať výnimka.

K informáciám uvedeným v prvom pododseku písmene d) sa pripájajú úradne overené účtovné výkazy alebo uvedené informácie overí nezávislý audítor.

3. Žiadateľ poskytuje tieto informácie o svojich technologických možnostiach zníženia svojich špecifických emisií CO₂:

- a) zoznam technológií na znižovanie emisií CO₂, ktoré sú použité v jeho ľahkých úžitkových vozidlách uvedených na trh v roku 2010, alebo ak tieto údaje nie sú k dispozícii v nasledujúcom roku najbližšom k roku 2010 alebo v prípade výrobcov plánujúcich vstúpiť na trh, v roku, v ktorom sa začína uplatňovať výnimka;
- b) zoznam technológií na znižovanie emisií CO₂, ktoré sú použité v jeho ľahkých úžitkových vozidlách v rámci programu znižovania špecifických emisií CO₂, a dodatočné náklady na tieto technológie v prípade každej verzie vozidla, na ktorú sa vzťahuje žiadosť.

4. Žiadateľ v súlade so svojimi možnosťami zníženia navrhuje jednu z týchto cieľových hodnôt:

- a) cieľovú hodnotu špecifických emisií, ktorou sa zabezpečuje, aby priemerné špecifické emisie CO₂ na konci obdobia uplatňovania výnimky boli nižšie v porovnaní s priemernými špecifickými emisiami CO₂ uvedenými v odseku 1;
- b) ročnú cieľovú hodnotu špecifických emisií za každý rok obdobia uplatňovania výnimky, ktorá sa stanovuje tak, aby priemerné špecifické emisie CO₂ počas celého obdobia uplatňovania výnimky boli nižšie v porovnaní s priemernými špecifickými emisiami CO₂ uvedenými v odseku 1.

5. K cieľovej hodnote špecifických emisií alebo ročným cieľovým hodnotám špecifických emisií navrhnutým žiadateľom sa pripája program znižovania špecifických emisií CO₂ nového vozového parku.

V programe znižovania špecifických emisií CO₂ sa špecifikuje:

- a) harmonogram zavedenia technológií na znižovanie emisií CO₂ vo vozovom parku žiadateľa;

▼B

- b) odhadovaný počet nových ľahkých úžitkových vozidiel evidovaných v Únii za rok počas obdobia uplatňovania výnimky a očakávané priemerné špecifické emisie CO₂ a priemerná hmotnosť;
- c) v prípade ročných cieľových hodnôt špecifických emisií ročné zlepšenie špecifických emisií CO₂ v tých verziách vozidiel, v ktorých sa zaviedli technológie na znižovanie emisií CO₂.

6. V súlade s článkom 9 nariadenia (EÚ) č. 510/2011 sa počas obdobia uplatňovania výnimky v prípade žiadateľa každoročne posudzuje dosiahnutie cieľovej hodnoty špecifických emisií alebo ročných cieľových hodnôt špecifických emisií.

*Článok 6***Posúdenie zo strany Komisie**

1. Ak Komisia nevznesie žiadne námietky do deviatich mesiacov od oficiálneho prijatia úplnej žiadosti podľa článku 11 ods. 1 nariadenia (EÚ) č. 510/2011, príslušné podmienky uplatňovania výnimky sa považujú za splnené.

Ak Komisia zistí, že je žiadosť neúplná, môže požiadať o dodatočné informácie. Ak žiadateľ nepredloží dodatočné informácie počas obdobia určeného v žiadosti Komisie, Komisia môže pôvodnú žiadosť zamietnuť.

V prípade zamietnutia z dôvodu, že žiadosť je neúplná, alebo z dôvodu, že Komisia nepovažuje navrhovanú cieľovú hodnotu špecifických emisií za zodpovedajúcu možnostiam žiadateľa znížiť emisie, žiadateľ môže predložiť doplnenú alebo revidovanú žiadosť o výnimku.

2. Žiadosti sa predkladajú v tlačenej alebo elektronickej forme. Tlačená verzia sa zasiela na adresu Generálneho sekretariátu Európskej komisie – Secretariat General of the European Commission, 1049 Bruxelles/Brussel, BELGIQUE/BELGIË –, pričom sa označí slovami „Derogation under Regulation (EU) No 510/2011“ [výnimka podľa nariadenia (EÚ) č. 510/2011]. Elektronická verzia sa zasiela do funkčnej elektronickej schránky uvedenej v prílohe I.

3. Ak sa zistí, že informácie v žiadosti sú nesprávne alebo nepresné, rozhodnutie udeliť výnimku sa odvolá.

*Článok 7***Prístup verejnosti k informáciám**

1. Žiadateľ, ktorý sa domnieva, že v súlade s článkom 11 ods. 8 nariadenia (EÚ) č. 510/2011 by sa informácie predložené v žiadosti nemali zverejniť, uvedie túto skutočnosť v žiadosti a odôvodní, prečo by sa zverejnením týchto informácií porušila ochrana obchodných záujmov žiadateľa vrátane ochrany duševného vlastníctva.

2. Vychádza sa z toho, že výnimka z práva verejnosti na prístup k dokumentom stanovená v článku 4 ods. 2 nariadenia (ES) č. 1049/2001 platí v súvislosti s týmito druhmi informácií:

- a) podrobné informácie o programe znižovania špecifických emisií CO₂ uvedenom v článku 5, a najmä podrobné informácie o vypracúvaní výrobného portfólia žiadateľa;

▼B

- b) očakávaný vplyv technológií na znižovanie emisií CO₂ na výrobné náklady, nákupné ceny vozidiel a ziskovosť spoločnosti.

Článok 8

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.



PRÍLOHA I

**Štandardný formát žiadosti o výnimku, ktorú podávajú výrobcovia ľahkých
úžitkových vozidiel spĺňajúci kritériá článku 11 ods. 1 nariadenia (EÚ)
č. 510/2011**

Elektronická verzia žiadosti sa zasiela na túto e-mailovú adresu:

EC-CO2-LDV-IMPLEMENTATION@ec.europa.eu

1. Názov, adresa a kontaktná osoba výrobcu alebo skupiny prepojených výrobcov

Názov výrobcu	Poštová adresa	Meno kontaktnej osoby	E-mail kontaktnej osoby	Telefónne číslo kontaktnej osoby

2. Názov, adresa a kontaktná osoba výrobcovho zástupcu v EÚ (len v prípade, ak je výrobca usadený mimo EÚ)

Názov výrobcovho zástupcu v EÚ	Poštová adresa	Meno kontaktnej osoby	E-mail kontaktnej osoby	Telefónne číslo kontaktnej osoby

3. Kritériá oprávnenosti

3.1. Je žiadateľ súčasťou skupiny prepojených výrobcov?

☐ ÁNO (treba pripojiť vyhlásenie podľa prílohy II)

☐ NIE

3.2. Je žiadateľ súčasťou skupiny prepojených výrobcov, ale prevádzkuje svoje vlastné výrobné zariadenia a dizajnérske centrum?

☐ ÁNO (treba pripojiť vyhlásenie podľa prílohy II, pozri bod 3.3)

☐ NIE (pozri bod 3.4 a 3.5)

3.3. Počet nových ľahkých úžitkových vozidiel evidovaných v Únii, ak sa žiadosť týka neprepojeného výrobcu alebo prepojeného výrobcu, ktorý prevádzkuje svoje vlastné výrobné zariadenia a vlastné dizajnérske centrum

3.3.1. Oficiálne údaje z troch kalendárnych rokov predchádzajúcich dňu podania žiadosti

Rok			
Počet nových zápisov do evidencie v EÚ			

3.3.2. Ak oficiálny údaj uvedený v bode 3.3.1 nie je k dispozícii za obdobie, ktoré je v ňom uvedené, odhad na základe overiteľných údajov

Rok			
Počet nových zápisov do evidencie v EÚ			

▼B

- 3.3.3. Ak údaje uvedené v bodoch 3.3.1 a 3.3.2 nie sú k dispozícii za dané obdobie, údaje za posledný kalendárny rok, za ktorý sú takéto údaje k dispozícii

Rok			
Počet nových zápisov do evidencie v EÚ			

- 3.4. Ak sa žiadosť týka skupiny prepojených výrobcov, uveďte nasledujúce údaje

Názov výrobcov	Poštová adresa	Meno kontaktnej osoby	E-mail: kontaktnej osoby	Telefónne číslo kontaktnej osoby

- 3.5. Počet nových ľahkých úžitkových vozidiel evidovaných v Únii skupiny prepojených výrobcov, ak sa žiadosť týka skupiny prepojených výrobcov a žiadateľ neprevádzkuje svoje vlastné výrobné zariadenia a vlastné dizajnérske centrum

- 3.5.1. Oficiálne údaje z troch kalendárnych rokov predchádzajúcich dňu podania žiadosti

Rok			
Počet nových zápisov do evidencie v EÚ			

- 3.5.2. Ak oficiálny údaj uvedený v bode 3.5.1 nie je k dispozícii za obdobie, ktoré je v ňom uvedené, odhad na základe overiteľných údajov

Rok			
Počet nových zápisov do evidencie v EÚ			

- 3.5.3. Ak údaje uvedené v bodoch 3.5.1 a 3.5.2 nie sú k dispozícii za dané obdobie, údaj za posledný kalendárny rok, za ktorý je takýto údaj k dispozícii

Rok			
Počet nových zápisov do evidencie v EÚ			

4. Požadované obdobie platnosti výnimky

Počet kalendárnych rokov (najviac 5)			
--------------------------------------	--	--	--

5. Návrh cieľovej hodnoty špecifických emisií ako priemeru vozového parku na obdobie uplatňovania výnimky alebo návrh jednotlivých cieľových hodnôt špecifických emisií v prípade ročných znížení (v g CO₂/km)

Rok					
Priemerné cieľové hodnoty špecifických emisií (v g CO ₂ /km)					

▼B**6. Informácie špecifické pre spoločnosť**

6.1. *Priemerné špecifické emisie CO₂ v roku 2010, ak sa tieto údaje neuvádzajú v prílohe III (alebo ak nie sú k dispozícii, údaje za nasledujúci kalendárny rok najbližší k roku 2010)*

6.2. *Počet zamestnancov v kalendárnom roku predchádzajúcom dňu podania žiadosti*

6.3. *Veľkosť výrobného zariadenia v štvorcových metroch v kalendárnom roku predchádzajúcom dňu podania žiadosti*

6.4. *Objem predaja za päť rokov predchádzajúcich dňu podania žiadosti*

Rok					
Objem predaja					

6.5. *Ročný obrat za päť rokov predchádzajúcich dňu podania žiadosti*

Rok					
Obrat					

6.6. *Charakteristiky trhu*

Informácie o plánovaných výrobkoch, ktoré v čase podávania žiadosti nie sú dostupné na trhu, by sa mali poskytovať v časti tejto žiadosti vyhradenej pre dôverné informácie:

a) charakteristiky vozidla;

b) názvy a rozpätia cien priamo si konkurujúcich vozidiel v roku predchádzajúcom dňu podania žiadosti;

c) cenník vozidiel, na ktoré sa má vzťahovať výnimka, platný v kalendárnom roku predchádzajúcom dňu podania žiadosti alebo v roku najbližšom ku dňu podania žiadosti.

6.7. *Stručný opis modelu prevádzky výrobného zariadenia*

ČASŤ ŽIADOSTI VYHRADENÁ PRE DÔVERNÉ INFORMÁCIE

6.8. *Čistý zisk za päť rokov predchádzajúcich dňu podania žiadosti*

Rok					
Čistý zisk					

6.9. *Výdavky na výskum a vývoj v oblasti technológií na znižovanie emisií CO₂ za päť rokov predchádzajúcich dňu podania žiadosti*

Rok					
Výdavky na výskum a vývoj					

6.10. *Čistý objem finančných prevodov materskej spoločnosti v prípade prepojených podnikov počas piatich rokov predchádzajúcich dňu podania žiadosti*

Rok					
Čistý objem prevodov					

▼B

7. **Podrobné informácie o ľahkých úžitkových vozidlách, ktoré sa majú uviesť na trh Únie a za ktoré bude zodpovedný žiadateľ**
 - 7.1. *Charakteristiky trhu*
 - 7.1.1. Charakteristiky vozidla
 - 7.1.2. Názvy a cenové rozpätia priamo si konkurujúcich vozidiel v roku predchádzajúcom dňu podania žiadosti
 - 7.1.3. Očakávaný cenník vozidiel, na ktoré sa má vzťahovať výnimka
8. **Technologické možnosti žiadateľa na zníženie jeho špecifických emisií CO₂**
 - 8.1. *Zoznam technológií na znižovanie CO₂ zavedených vo vozovom parku žiadateľa v roku 2010*
 - 8.2. *Ak zoznam uvedený v bode 8.1 nie je k dispozícii, zoznam za nasledujúci rok najbližší k roku 2010*
 - 8.3. *V prípade žiadateľa, ktorý plánuje vstúpiť na trh Únie, by sa zoznam uvedený v bode 8.1 mal poskytnúť za prvý rok uplatňovania výnimky*
9. **Program žiadateľa na zníženie špecifických emisií CO₂**
 - 9.1. *Harmonogram zavádzania technológií na znižovanie emisií CO₂ vo vozovom parku*
 - 9.2. *Očakávaný priemer vozového parku počas obdobia uplatňovania výnimky*
 - 9.2.1. Počet zápisov nových ľahkých úžitkových vozidiel do evidencie v Únii za rok počas obdobia uplatňovania výnimky
 - 9.2.2. Očakávaná priemerná hmotnosť vozidiel, ktoré sa majú uviesť na trh Únie, ich výkon motora a informácie o konfigurácii výkonového radu
 - 9.2.3. Očakávané priemerné špecifické emisie CO₂ vozidiel, ktoré sa majú uviesť na trh Únie
 - 9.3. *Technológie na znižovanie emisií CO₂, ktoré sa majú zaviesť vo vozovom parku žiadateľa v rámci programu znižovania špecifických emisií CO₂*
 - 9.4. *Dodatočné náklady na technológie podľa jednotlivých verzií vozidiel, ktoré sa majú zaviesť v rámci programu znižovania špecifických emisií CO₂*
 - 9.5. *V prípade ročných cieľových hodnôt ročné zlepšenie špecifických emisií CO₂ v tých verziách vozidiel, v ktorých sa zaviedli technológie na znižovanie emisií CO₂*



PRÍLOHA II

Štandardný formát vyhlásenia, v ktorom sa uvádza štruktúra vlastníctva*Článok 11 ods. 1 písm. a) nariadenia (EÚ) č. 510/2011*

Týmto vyhlasujem, že som právne splnomocnený(-á) zastupovať spoločnosť [názov] (výrobca), ktorá žiada o výnimku podľa článku 11 ods. 1 nariadenia (EÚ) č. 510/2011 a ktorá nie je súčasťou skupiny prepojených výrobcov, ako sa vymedzuje v jeho článku 3 ods. 2. Podľa môjho najlepšieho vedomia je spoločnosť [názov] (výrobca) oprávnená žiadať o výnimku v zmysle článku 11 ods. 1 nariadenia (EÚ) č. 510/2011 a informácie uvedené v žiadosti sú pravdivé a presné. Informácie o štruktúre vlastníctva spoločnosti [názov] (výrobca) sú pripojené.

Podpis Dátum

Riaditeľ(-ka) spoločnosti [výrobca]

Článok 11 ods. 1 písm. b) nariadenia (EÚ) č. 510/2011

Týmto vyhlasujem, že som právne splnomocnený(-á) zastupovať spoločnosť [názov] (výrobca), ktorá žiada o výnimku podľa článku 11 ods. 1 nariadenia (EÚ) č. 510/2011 a ktorá je súčasťou skupiny prepojených výrobcov, ako sa vymedzuje v jeho článku 3 ods. 2. Podľa môjho najlepšieho vedomia je spoločnosť [názov] (výrobca) oprávnená žiadať o výnimku v zmysle článku 11 ods. 1 nariadenia (EÚ) č. 510/2011 a informácie uvedené v žiadosti sú pravdivé a presné. Informácie o štruktúre vlastníctva spoločnosti [názov] (výrobca) sú pripojené.

Podpis Dátum

Riaditeľ(-ka) spoločnosti [výrobca]

Článok 11 ods. 1 písm. c) nariadenia (EÚ) č. 510/2011

Týmto vyhlasujem, že som právne splnomocnený(-á) zastupovať spoločnosť [názov] (výrobca), ktorá žiada o výnimku podľa článku 11 nariadenia (EÚ) č. 510/2011 a ktorá je súčasťou skupiny prepojených výrobcov, ako sa vymedzuje v jeho článku 3 ods. 2, ale ktorá prevádzkuje svoje vlastné výrobné zariadenia a dizajnérske centrum v zmysle vymedzenia v článku 2 delegovaného nariadenia Komisie (EÚ) č. 114/2013. Podľa môjho najlepšieho vedomia je spoločnosť [názov] (výrobca) oprávnená žiadať o výnimku v zmysle článku 11 [ods. 1] nariadenia (EÚ) č. 510/2011 a informácie uvedené v žiadosti sú pravdivé a presné. Informácie o štruktúre vlastníctva spoločnosti [názov] (výrobca) sú pripojené.

Podpis Dátum

Riaditeľ(-ka) spoločnosti [výrobca]



PRÍLOHA III

Zoznam priemerných špecifických emisií CO₂ v roku 2010 v Únii podľa jednotlivých výrobcov

Značka	Priemerné emisie (v g/km)
Citroën	158,96
Dacia	154,13
Fiat	159,99
Ford	202,00
Giotti victoria	167,59
Great wall	► M2 225,00 ◄
Hyundai	219,73
Isuzu	223,86
Iveco	229,05
Jeep	240,17
Kia	193,29
Land rover	276,93
LDV	234,60
Mazda	247,08
Mercedes	226,29
Mitsubishi	221,87
Mitsubishi fuso	286,83
Nissan	214,11
Opel	183,30
Peugeot	156,84
Piaggio	► M1 177,00 ◄
Renault	165,47
Renault trucks	250,11
Škoda	136,13
Ssangyong	222,72
Tata	223,00
Toyota	215,41
Vauxhall	162,09
Volkswagen	193,43
Volvo	186,40