

Tento text slúži výlučne ako dokumentačný nástroj a nemá žiadny právny účinok. Inštitúcie Únie nenesú nijakú zodpovednosť za jeho obsah. Autentické verzie príslušných aktov vrátane ich preambúl sú tie, ktoré boli uverejnené v Úradnom vestníku Európskej únie a ktoré sú dostupné na portáli EUR-Lex. Tieto úradné znenia sú priamo dostupné prostredníctvom odkazov v tomto dokumente

► **B****SMERNICA RADY 1999/37/ES**

z 29. apríla 1999

o registračných dokumentoch pre vozidlá

(Ú. v. ES L 138, 1.6.1999, s. 57)

Zmenená a doplnená:

		Úradný vestník		
		Č.	Strana	Dátum
► <u>M1</u>	Smernica Komisie 2003/127/ES z 23. decembra 2003	L 10	29	16.1.2004
► <u>M2</u>	Smernica Rady 2006/103/ES z 20. novembra 2006	L 363	344	20.12.2006
► <u>M3</u>	Smernica Rady 2013/22/EÚ z 13. mája 2013	L 158	356	10.6.2013
► <u>M4</u>	Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/46/EÚ z 3. apríla 2014	L 127	129	29.4.2014
► <u>M5</u>	Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2022/362 z 24. februára 2022	L 69	1	4.3.2022

Zmenená a doplnená:

► <u>A1</u>	Zmluva medzi Belgickým kráľovstvom, Dánskym kráľovstvom, Spolkovou republikou Nemecko, Helénskou republikou, Španielskym kráľovstvom, Francúzskou republikou, Írskom, Talianskou republikou, Luxemburským veľkovevodstvom, Holandským kráľovstvom, Rakúskou republikou, Portugalskou republikou, Fínskou republikou, Švédskym kráľovstvom, Spojeným kráľovstvom Veľkej Británie a Severného Írska (clenskými štátmi Európskej únie) a Českou republikou, Estónskou republikou, Cyperskou republikou, Lotyšskou republikou, Litovskou republikou, Maďarskou republikou, Maltskou republikou, Poľskou republikou, Slovinskou republikou, Slovenskou republikou o pristúpení Českej republiky, Estónskej republiky, Cyperskej republiky, Lotyšskej republiky, Litovskej republiky, Maďarskej republiky, Maltskej republiky, Poľskej republiky, Slovinskej republiky a Slovenskej republiky k Európskej únii	L 236	33	23.9.2003
--------------------	--	-------	----	-----------

▼B

SMERNICA RADY 1999/37/ES
z 29. apríla 1999
o registračných dokumentoch pre vozidlá

*Článok 1***▼M4**

Táto smernica sa uplatňuje na dokumenty o evidencii vozidiel vydávané členskými štátmi.

▼B

Nemá dopad na právo členských štátov používať na prechodnú registráciu vozidiel dokumenty, ktoré nemusia spĺňať požiadavky tejto smernice v každom ohľade.

Článok 2

Na účely tejto smernice:

- a) „vozidlo“: znamená každé vozidlo definované v článku 2 smernice Rady 70/156/EHS zo 6. februára 1970 o aproximácii právnych predpisov členských štátov o typovom schválení motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel ⁽¹⁾ a článku 1 smernice Rady 92/61/EHS z 30. júna 1992 o typovom schválení dvoj- alebo trojkolesových motorových vozidiel ⁽²⁾;
- b) „registrácia“: znamená administratívne schválenie vozidla pre jeho uvedenie do prevádzky v cestnej doprave zhrňajúce registráciu tohto vozidla a pridelenie sériového čísla tomuto vozidlu známeho ako registračné číslo;
- c) „registračné osvedčenie“: znamená dokument, ktorý potvrdzuje, že vozidlo je registrované v členskom štáte;
- d) „držiteľ registračného osvedčenia“: znamená osobu, na ktorej meno je vozidlo registrované;

▼M4

- e) „pozastavenie“: znamená obmedzené časové obdobie, počas ktorého členský štát nepovoľuje používanie vozidla v cestnej premávke, pričom po uplynutí tohto obdobia v prípade, že dôvody tohto pozastavenia pominuli, sa toto vozidlo môže opäť používať bez toho, aby sa vyžadoval nový proces evidencie;
- f) „zrušenie evidencie“: znamená zrušenie povolenia členského štátu na používanie vozidla v cestnej premávke.

▼B*Článok 3*

1. Členský štát vydá registračné osvedčenie pre vozidlá, ktoré sú predmetom registrácie podľa jeho vnútroštátnych právnych predpisov. Osvedčenie má buď jednu časť v súlade s prílohou I, alebo dve časti v súlade s prílohami I a II.

⁽¹⁾ Ú. v. ES L 42, 23.2.1970, s. 1. Smernica naposledy zmenená a doplnená smernicou Komisie 98/41/ES (Ú. v. ES L 91, 25.3.1998, s. 1).

⁽²⁾ Ú. v. ES L 225, 10.8.1992, s. 72. Smernica naposledy zmenená a doplnená Aktom o pristúpení z roku 1994.

▼B

Členské štáty môžu povoliť službám, ktoré určia na tento účel, hlavne službám výrobcov, vyplniť technické detaily v registračnom osvedčení.

2. Ak je vydané nové registračné osvedčenie pre vozidlo registrované pred vykonaním tejto smernice, členský štát použije vzor osvedčenia definovaný v tejto smernici a môže sa obmedziť na tie podrobnosti uvedené v tomto vzore, pre ktoré sú požadované údaje dostupné.

3. Údaje dané v registračnom osvedčení podľa príloh I a II, sú reprezentované harmonizovanými kódmi Spoločenstva uvedenými v týchto prílohách.

▼M4

4. Členské štáty elektronicky zaznamenávajú údaje o všetkých vozidlách, ktoré sú evidované na ich území. Uvedené údaje zahŕňajú:

- a) všetky povinné prvky v súlade s prílohou I, bodom II.5, ako aj prvky bodov II.6 (J) a II.6 (V.7) a (V.9) uvedenej prílohy, pokiaľ sú takéto údaje k dispozícii;
- b) ak je to možné, iné nepovinné údaje uvedené v prílohe I alebo údaje z osvedčenia o zhode, ako sa ustanovuje v smernici Európskeho parlamentu a Rady 2007/46/ES ⁽¹⁾;
- c) výsledky povinnej pravidelnej kontroly technického stavu v súlade so smernicou Európskeho parlamentu a Rady 2014/45/EÚ ⁽²⁾ a dobu platnosti protokolu o kontrole technického stavu.

Spracúvanie osobných údajov v kontexte tejto smernice sa vykonáva v súlade so smernicami Európskeho parlamentu a Rady 95/46/ES ⁽³⁾ a 2002/58/ES ⁽⁴⁾.

5. Technické údaje o vozidle sa sprístupňujú príslušným orgánom alebo kontrolným strediskám na účely pravidelnej kontroly technického stavu. Členské štáty môžu obmedziť využívanie a poskytovanie takýchto údajov stanicami technickej kontroly s cieľom predísť ich zneužívaniu.

Článok 3a

1. Keď príslušný orgán členského štátu dostane oznámenie o pravidelnej kontrole technického stavu, v ktorom sa uvádza, že povolenie používať predmetné vozidlo v cestnej premávke sa pozastavilo v súlade s článkom 9 smernice 2014/.../EÚ, pozastavenie sa elektronicky zaznamená a vykoná sa dodatočná kontrola technického stavu.

⁽¹⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2007/46/ES z 5. septembra 2007, ktorou sa zriaďuje rámec pre typové schválenie motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá (Ú. v. EÚ L 263, 9.10.2007, s. 1).

⁽²⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/45/EÚ z 3. apríla 2014 o pravidelnej kontrole technického stavu motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel a o zrušení smernice 2009/40/ES (Ú. v. EÚ L 127, 29.4.2014, s. 51).

⁽³⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 95/46/ES z 24. októbra 1995 o ochrane fyzických osôb pri spracovaní osobných údajov a voľnom pohybe týchto údajov (Ú. v. ES L 281, 23.11.1995, s. 31).

⁽⁴⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2002/58/ES z 12. júla 2002, týkajúca sa spracovávania osobných údajov a ochrany súkromia v sektore elektronických komunikácií (Ú. v. ES L 201, 31.7.2002, s. 37).

▼ M4

Toto pozastavenie je účinné až dotedy, kým sa dané vozidlo nepodrobí novej kontrole technického stavu. Po úspešnom absolvovaní kontroly technického stavu príslušný orgán bezodkladne vydá opätovné povolenie na používanie vozidla v cestnej premávke. Nie je potrebný žiaden nový proces evidencie.

Členské štáty alebo ich príslušné orgány môžu prijať opatrenia na uľahčenie opätovných kontrol vozidla, ktorého povolenie na používanie v cestnej premávke sa pozastavilo. Uvedené opatrenia môžu zahŕňať udelenie povolenia použiť verejné cesty medzi miestom opravy a stanicou technickej kontroly na účely kontroly technického stavu.

2. Členské štáty môžu povoliť držiteľovi osvedčenia o evidencii, aby príslušnému orgánu predložil žiadosť o prevod evidencie na nového majiteľa vozidla.

3. V prípade, že príslušný orgán členského štátu dostane oznámenie o tom, že sa vozidlo považuje za vozidlo po dobe životnosti v súlade so smernicou Európskeho parlamentu a Rady 2000/53/ES ⁽¹⁾, evidencia sa zruší natrvalo a táto informácia sa uvedie v elektronickom registri.

▼ B*Článok 4*

Na účely tejto smernice je registračné osvedčenie vydané členským štátom uznané ostatnými členskými štátmi na registráciu vozidla v medzinárodnej doprave alebo na opätovnú registráciu v ďalšom členskom štáte.

Článok 5

1. S cieľom identifikácie vozidla v cestnej premávke môže členský štát vyžadovať, aby vodič nosil pri sebe časť I registračného osvedčenia.

2. S ohľadom na opätovnú registráciu vozidla už registrovaného v inom členskom štáte príslušné orgány vo všetkých prípadoch musia vyžadovať predloženie časti I predchádzajúceho registračného osvedčenia a predloženie časti II, ak bola vydaná. Tieto orgány odnímu časť(i) predloženého predchádzajúceho registračného osvedčenia a uchovávajú ju (ich) po dobu minimálne 6 mesiacov. Do dvoch mesiacov informujú orgány členského štátu, ktoré osvedčenie udelili, o jeho odňatí. Osvedčenie im vrátia v prípade žiadosti týchto orgánov do 6 mesiacov od jeho odňatia.

V prípade, že registračné osvedčenie pozostáva z časti I a II a časť II chýba, môžu príslušné orgány požiadané o novú registráciu vozidla vo výnimočných prípadoch rozhodnúť opätovne zaregistrovať vozidlo, ale len po obdržaní potvrdenia v písomnej alebo elektronickej podobe od príslušných orgánov členského štátu, kde bolo vozidlo predtým registrované, potvrdzujúceho, že žiadateľ je oprávnený opätovne registrovať vozidlo v inom členskom štáte.

⁽¹⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2000/53/ES z 18. septembra 2000 o vozidlách po dobe životnosti (Ú. v. ES L 269, 21.10.2000, s. 34).

▼ **M4**

3. Bez toho, aby bol dotknutý článok 5 ods. 4 a článok 8 ods. 3 smernice 2014/45/EÚ, členské štáty v zásade uznajú platnosť protokolu o kontrole technického stavu v prípade, že sa vlastníctvo vozidla, ktoré má platný doklad o pravidelnej kontrole technického stavu, zmení.

Článok 6

Komisia je splnomocnená v súlade s článkom 7 prijímať delegované akty s cieľom zmeniť:

- prílohu I bod II.4. druhú zarážku a bod III.1.A. písm. b) a prílohu II bod II.4. druhú zarážku a bod III.1.A. písm. b) v prípade rozšírenia Únie,
- prílohu I bod II.6. v súvislosti s nepovinnými prvkami v prípade zmien vymedzení alebo obsahu osvedčení o zhode v príslušných právnych predpisoch Únie o typovom schválení.

Článok 7

1. Komisii sa udeľuje právomoc prijímať delegované akty za podmienok stanovených v tomto článku.

2. Právomoc prijímať delegované akty uvedené v článku 6 sa Komisii udeľuje na obdobie piatich rokov od 19. mája 2014. Komisia vypracuje správu týkajúcu sa delegovania právomoci najneskôr deväť mesiacov pred uplynutím tohto päťročného obdobia. Delegovanie právomoci sa automaticky predlžuje na rovnako dlhé obdobia, pokiaľ Európsky parlament alebo Rada nevznesú voči takémuto predĺženiu námietku najneskôr tri mesiace pred koncom každého obdobia.

3. Delegovanie právomoci uvedené v článku 6 môže Európsky parlament alebo Rada kedykoľvek odvolať. Rozhodnutím o odvolaní sa ukončuje delegovanie právomoci, ktoré sa v ňom uvádza. Rozhodnutie nadobúda účinnosť dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie* alebo k neskoršiemu dátumu, ktorý je v ňom určený. Nie je ním dotknutá platnosť delegovaných aktov, ktoré už nadobudli účinnosť.

4. Komisia oznamuje delegovaný akt hneď po prijatí súčasne Európskemu parlamentu a Rade.

5. Delegovaný akt prijatý podľa článku 6 nadobudne účinnosť, len ak Európsky parlament alebo Rada voči nemu nevzniesli námietku v lehote dvoch mesiacov odo dňa oznámenia uvedeného aktu Európskemu parlamentu a Rade alebo ak pred uplynutím uvedenej lehoty Európsky parlament a Rada informovali Komisiu o svojom rozhodnutí nevzniesť námietku. Na podnet Európskeho parlamentu alebo Rady sa táto lehota predĺži o dva mesiace.

▼ **B***Článok 8*

1. Členské štáty do 1. júna 2004 uvedú do účinnosti zákony, iné právne predpisy a správne opatrenia potrebné na dosiahnutie súladu s touto smernicou. Bezodkladne o tom informujú Komisiu.

▼B

Členské štáty uvedú priamo v prijatých ustanoveniach alebo pri ich úradnom uverejnení odkaz na túto smernicu. Podrobnosti o odkaze upraví členské štáty.

2. Členské štáty oznámia Komisii znenie hlavných ustanovení vnútroštátnych právnych predpisov, ktoré prijímú v oblasti pôsobnosti tejto smernice.

Členské štáty oznámia Komisii všetky vzory registračných osvedčení používaných vnútroštátnou správou.

▼M4*Článok 9*

Členské štáty si pri vykonávaní tejto smernice navzájom pomáhajú. Môžu si vymieňať informácie na bilaterálnej alebo multilaterálnej úrovni, najmä aby v prípade potreby skontrolovali právny stav vozidla v členskom štáte, v ktorom bolo predtým evidované, pred vykonaním akejkoľvek evidencie. Pri takejto kontrole sa môže predovšetkým využívať elektronická sieť obsahujúca údaje z národných elektronických databáz na uľahčenie výmeny informácií.

▼B*Článok 10*

Táto smernica nadobúda účinnosť dňom jej uverejnenia v *Úradnom vestníku Európskych spoločenstiev*.

Článok 11

Táto smernica je adresovaná členským štátom.

▼ M1*PRÍLOHA I***ČASŤ I REGISTRAČNÉHO OSVEDČENIA ⁽¹⁾**

- I. Táto časť sa môže vykonávať v dvoch formátoch: ako papierový dokument alebo ako čipová karta. Charakteristiky papierového dokumentu sú špecifikované v kapitole II a charakteristiky čipovej karty v kapitole III.
- II. **Špecifikácie časti I registračného osvedčenia v papierovom formáte**
- II.1. Celkové rozmery registračného osvedčenia nesmú byť väčšie než formát A4 (210 x 297 mm) alebo osvedčenie musí byť poskladané na formát A4.
- II.2. Papier použitý pre časť I registračného osvedčenia musí byť chránený proti falšovaniu použitím aspoň dvoch z nasledujúcich techník:
- grafika,
 - vodotlač,
 - fluoreskujúce vlákna, alebo
 - fluoreskujúca tlač.
- Členské štáty majú voľnosť pri zavedení doplňujúcich bezpečnostných znakov.
- II.3. Časť I registračného osvedčenia môže pozostávať z niekoľkých strán. Členské štáty stanovujú počet strán v súlade s informáciami obsiahnutými v dokumente a jeho usporiadanie.
- II.4. Prvá strana časti I registračného osvedčenia musí obsahovať:
- názov členského štátu vystavujúceho časť I registračného osvedčenia,

▼ A1

— rozlišovaciú značku členského štátu vydávajúceho časť I registračného osvedčenia, a to:

B: Belgicko

▼ M2

BG: Bulharsko

▼ A1

CZ: Česká republika

DK: Dánsko

D: Nemecko

EST: Estónsko

GR: Grécko

E: Španielsko

F: Francúzsko

▼ M3

HR: Chorvátsko

▼ A1

IRL: Írsko

I: Taliansko

CY: Cyprus

LV: Lotyšsko

LT: Litva

⁽¹⁾ Osvedčenie skladajúce sa len z časti I bude obsahovať slová „Registračné osvedčenie“ a v texte nebude žiadny odkaz na „Časť I“.

▼ A1

- L: Luxembursko
- H: Maďarsko
- M: Malta
- NL: Holandsko
- A: Rakúsko
- PL: Poľsko
- P: Portugalsko

▼ M2

- RO: Rumunsko

▼ A1

- SLO: Slovinsko
- SK: Slovensko
- FIN: Fínsko
- S: Švédsko
- UK: Spojené kráľovstvo

▼ M1

- názov príslušného orgánu,
- slová „časť I registračného osvedčenia“, alebo ak sa registračné osvedčenie skladá len z jednej časti, slová „Registračné osvedčenie“ vytlačené veľkým písmom v jazyku alebo jazykoch členského štátu vystavujúceho registračné osvedčenie; tieto slova sa s primeraným odstupom musia v osvedčení uviesť aj malým písmom v ostatných jazykoch Európskeho spoločenstva,
- slová „Európske spoločenstvo“ vytlačené v jazyku alebo jazykoch členského štátu vystavujúceho časť I registračného osvedčenia,
- číslo dokumentu.

II.5. Časť I registračného osvedčenia musí tiež obsahovať nasledujúce údaje, ktorým predchádzajú zodpovedajúce harmonizované kódy spoločenstva:

- (A) registračné číslo;
- (B) dátum prvej registrácie vozidla;
- (C) osobné údaje;
 - (C.1) držiteľ registračného osvedčenia:
 - (C.1.1) priezvisko(-á) alebo obchodné meno,
 - (C.1.2) iné meno(-á) alebo (prípadne) iniciály,
 - (C.1.3) adresa v členskom štáte registrácie v čase vystavenia dokumentu;
 - (C.4) Ak registračné osvedčenie neobsahuje údaje špecifikované v bode II.6 kóde C.2, registračné osvedčenie musí obsahovať odkaz na skutočnosť, že držiteľ registračného osvedčenia:
 - a) je majiteľom vozidla;
 - b) nie je majiteľom vozidla;
 - c) nie je v registračnom osvedčení uvedený ako majiteľ vozidla;

▼ M1

- (D) vozidlo:
- (D.1) značka,
 - (D.2) typ,
 - variant (ak je k dispozícii),
 - verzia (ak je k dispozícii);
 - (D.3) obchodné označenie(-a);
- (E) identifikačné číslo vozidla;
- (F) hmotnosť:
- (F.1) maximálna technicky prípustná hmotnosť naloženého vozidla, okrem motocyklov;
- (G) hmotnosť vozidla v prevádzke s karosériou a so spojovacím zariadením v prípade ťažného vozidla kategórie inej než M1;
- (H) obdobie platnosti, ak je nie je neobmedzené;
- (I) dátum registrácie, na ktorú sa toto osvedčenie vzťahuje;
- (K) číslo typového schválenia (ak je k dispozícii);
- (P) motor:
- (P.1) objem (v cm³),
 - (P.2) maximálny čistý výkon (v kW), (ak je k dispozícii),
 - (P.3) druh paliva alebo zdroj energie;
- (Q) pomer výkon/hmotnosť (v kW/kg), (len u motocyklov);
- (S) počet miest na sedenie:
- (S.1) počet miest na sedenie, vrátane miesta vodiča,
 - (S.2) počet miest na státie (pokiaľ je to potrebné).
- II.6. Časť I registračného osvedčenia okrem toho môže obsahovať nasledovné údaje, pred ktorými sú uvedené príslušné harmonizované kódy spoločenstva:
- (C) osobné údaje:
- (C.2) majiteľ vozidla (opakovať podľa počtu majiteľov vozidla),
 - (C.2.1) priezvisko alebo obchodné meno,
 - (C.2.2) iné meno(-á) alebo (prípadne) iniciály,
 - (C.2.3) adresa v členskom štáte registrácie v čase vystavenia dokumentu,
 - (C.3) fyzická alebo právnická osoba, ktorá môže používať vozidlo na základe iného než vlastníckeho práva,
 - (C.3.1) priezvisko alebo obchodné meno,
 - (C.3.2) iné meno(-á) alebo (prípadne) iniciály,
 - (C.3.3) adresa v členskom štáte registrácie v čase vystavenia dokumentu,

▼ M1

- (C.5), (C.6), (C.7), (C.8) ak zmena v osobných údajoch uvedených v bodoch II.5, kód C.1, II.6, kód C.2 a/alebo II.6, kód C.3 nemá za následok vystavenie nového registračného osvedčenia, nové osobné údaje zodpovedajúce týmto bodom môžu byť zahrnuté pod kódmi C.5, C.6, C.7 alebo C.8; tieto sa potom rozčlenia v súlade s odkazmi v bodoch II.5, kód C.1, II.6, kód C.2, II.6, kód C.3 a II.5, kód C.4;
- (F) hmotnosť:
- (F.2) maximálna povolená hmotnosť naloženého vozidla v prevádzke v členskom štáte registrácie;
- (F.3) maximálna povolená hmotnosť naloženého celého vozidla v prevádzke v členskom štáte registrácie.
- (J) kategória vozidla;
- (L) počet náprav;
- (M) rázvor kolies (v mm);
- (N) pre vozidlá s celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 3 500 kg, rozloženie maximálnej technicky prípustnej naloženej hmotnosti na nápravy:
- (N.1) náprava 1 (v kg),
- (N.2) prípadne náprava 2 (v kg),
- (N.3) prípadne náprava 3 (v kg),
- (N.4) prípadne náprava 4 (v kg),
- (N.5) prípadne náprava 5 (v kg);
- (O) maximálna prípustná prípojná hmotnosť prípojného vozidla:
- (O.1) brzdená (v kg),
- (O.2) nebrzdená (v kg);
- (P) motor:
- (P.4) menovité otáčky (v min^{-1}),
- (P.5) identifikačné číslo motora;
- (R) farba vozidla;
- (T) maximálna rýchlosť (v km/h);
- (U) hladina hluku:
- (U.1) stojaceho vozidla [v dB (A)],
- (U.2) pri otáčkach motora (v min^{-1}),
- (U.3) za jazdy [v dB (A)];
- (V) výfukové emisie:
- (V.1) CO (v g/km alebo g/kWh),
- (V.2) HC (v g/km alebo g/kWh),
- (V.3) NO_x (v g/km alebo g/kWh),

▼ **M1**

- (V.4) HC + NO_x (v g/km),
- (V.5) častice z dieselových motorov (v g/km alebo g/kWh),
- (V.6) korekčný absorpčný koeficient pre dieselové motory (v min⁻¹),

▼ **M5**

- (V.7) CO₂ (v g/km) alebo špecifické emisie CO₂, ak sa uvádzajú v bode 49.5 osvedčenia o zhode ťažkých úžitkových vozidiel vymedzenom v doplnku k prílohe VIII k vykonávaciemu nariadeniu Komisie (EÚ) 2020/683 ⁽¹⁾ alebo v bode 49.5 osvedčenia o schválení jednotlivého vozidla vymedzenom v doplnku 1 k prílohe III uvedeného nariadenia,

▼ **M1**

- (V.8) kombinovaná spotreba paliva (v l/100 km),
- (V.9) údaj o environmentálnej kategórii ES typového schválenia;
- odkaz na verziu aplikovateľnú podľa smernice 70/220/EHS ⁽²⁾ alebo 88/77/EHS ⁽³⁾;

▼ **M5**

- (V.10) trieda emisií CO₂ ťažkých úžitkových vozidiel stanovená v čase prvej evidencie v súlade s článkom 7 ga ods. 2 smernice Európskeho parlamentu a Rady 1999/62/ES ⁽⁴⁾;

▼ **M1**

- (W) objem palivovej(-ých) nádrže(-í) (v litroch);

▼ **M4**

- (X) doklad preukazujúci uskutočnenie kontroly technického stavu, dátum nasledujúcej kontroly technického stavu alebo uplynutie platnosti aktuálneho protokolu.

▼ **M1**

- II.7. Členské štáty môžu (do časti I registračného osvedčenia) zahrnúť doplňujúce informácie), môžu najmä do zátvoriek pri identifikačných kódoch, ako je to uvedené v bode II.5 a II.6, pridať doplňujúce národné kódy.

III. **Špecifikácie časti I registračného osvedčenia vo formáte čipovej karty** (alternatíva vzoru papierového formátu popísaného v kapitole II)

III.1. *Formát karty a dáta čitateľné voľným okom*

Pretože ide o mikroprocesorovú kartu, čipová karta sa vyhotoví v súlade s normami uvedenými v kapitole III.5. Údaje uložené na karte by mali byť čitateľné normálnymi snímacími zariadeniami (ako pre tachografové karty).

⁽¹⁾ Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2020/683 z 15. apríla 2020, ktorým sa vykonáva nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858, pokiaľ ide o správne požiadavky na schvaľovanie motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, ako aj systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre takéto vozidlá a na dohľad nad trhom s nimi (Ú. v. EÚ L 163, 26.5.2020, s. 1).

⁽²⁾ Smernica Rady 70/220/EHS z 20. marca 1970 o aproximácii právnych predpisov členských štátov týkajúcich sa opatrení proti znečisťovaniu vzduchu plynmi z motorov motorových vozidiel so zážihovým zapáľovaním (Ú. v. ES L 76, 6.4.1970, s. 1), smernica naposledy zmenená a doplnená smernicou Komisie 2002/80/ES (Ú. v. ES L 291, 28.10.2002, s. 20).

⁽³⁾ Smernica Rady 88/77/EHS z 3. decembra 1987 o aproximácii právnych predpisov členských štátov týkajúcich sa opatrení, ktoré majú byť prijaté u vozidiel voči znečisťovaniu ovzdušia plynými emisiami z dieselových motorov (Ú. v. ES L 36, 9.2.1988, s. 33). Smernica naposledy zmenená a doplnená smernicou Komisie 2001/27/ES (Ú. v. ES L 107, 18.4.2001, s. 10).

⁽⁴⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 1999/62/ES zo 17. júna 1999 o poplatkoch za používanie určitej dopravnej infraštruktúry ťažkými nákladnými vozidlami (Ú. v. ES L 187, 20.7.1999, s. 42).

▼ M1

Na prednej a zadnej strane karty by mali byť vytlačené aspoň údaje špecifikované v kapitolách II.4 a II.5; tieto údaje musia byť čitateľné voľným okom (minimálna výška písma: 6 bodov) a vytlačené takto (příklady možného usporiadania sú uvedené na obrázku 1 na konci tohto oddielu).

A. Základný vytlačený text

Základné údaje musia obsahovať toto:

Predná strana

a) Vpravo od čipu:

v jazyku(-och) členského štátu vystavujúceho registračné osvedčenie

— slová „Európske spoločenstvo“,

— názov členského štátu vystavujúceho registračné osvedčenie,

— slová „Časť I Registračného osvedčenia“, alebo ak sa osvedčenie skladá len z jednej časti, slová „Registračné osvedčenie“ vytlačené tučným písmom,

— iné (napr. predchádzajúce národné) označenie ekvivalentného dokumentu (nepovinné),

— názov príslušného orgánu (alternatívne aj vo forme personifikovaného vytlačeného textu, pozri písmeno B),

— jednoznačné poradové číslo dokumentu používané v členskom štáte (alternatívne aj vo forme personifikovaného vytlačeného textu, pozri písmeno B);

b) nad čipom:

rozlíšovací znak členského štátu vystavujúceho registračné osvedčenie, biely v modrom pravouholníku so žltými hviezdčkami okolo znaku:

B Belgicko

▼ M2

BG Bulharsko

▼ M1

DK Dánsko

D Nemecko

GR Grécko

E Španielsko

F Francúzsko

▼ M3

HR Chorvátsko

▼ M1

IRL Írsko

I Taliansko

L Luxembursko

NL Holandsko

A Rakúsko

P Portugalsko

▼ M2

RO Rumunsko

▼ M1

FIN Fínsko

S Švédsko

UK Spojené Kráľovstvo

c) Členské štáty môžu pri dolnom okraji malými písmenami a v ich národnom(-ých) jazyku(-och) doplniť poznámku: „Tento dokument sa predloží na požiadanie každej oprávnenej osobe.“

▼ M1

- d) Základná farba karty je zelená (Pantone 362); alternatívne je možný prechod zo zelenej na bielu farbu.
- e) Symbol reprezentujúci koleso (pozri navrhované usporiadanie na obrázku 1) sa vytlačí v oblasti tlačeneho textu pri dolnom ľavom rohu prednej strany karty.

Inak platia ustanovenia kapitoly III.13.

B. Personifikujúci vytlačený text

Personifikujúci vytlačený text obsahuje tieto informácie:

Predná strana

- a) názov príslušného orgánu - pozri aj písmeno Aa);
- b) názov orgánu vystavujúceho registračné osvedčenie (nepovinné);
- c) jednoznačné poradové číslo dokumentu používané v členskom štáte - pozri aj písmeno Aa);
- d) nasledovné údaje z kapitoly II.5; v súlade s kapitolou II.7 sa predchádzajúce harmonizované kódy spoločenstva môžu doplniť o jednotlivé národné kódy:

Kód	Odkaz
(A)	registračné číslo (úradné číslo povolenia)
(B)	dátum prvej registrácie vozidla
(I)	dátum registrácie, na ktorú sa toto osvedčenie vzťahuje
<i>osobné údaje</i>	
(C.1)	držiteľ registračného osvedčenia
(C.1.1)	priezvisko alebo obchodné meno
(C.1.2)	iné meno(-á) alebo (prípadne) iniciály
(C.1.3)	adresa v členskom štáte registrácie v čase vystavenia dokumentu.
(C.4)	Ak vo vytlačennom texte registračného osvedčenia definovanom v písmenách A a B nie sú obsiahnuté údaje špecifikované v kapitole II.6 kóde C.2, registračné osvedčenie musí obsahovať odkaz na skutočnosť, že držiteľ registračného osvedčenia:
	a) je majiteľom vozidla;
	b) nie je majiteľom vozidla;
	c) nie je v registračnom osvedčení uvedený ako majiteľ vozidla;

Zadná strana

Na zadnej strane musia byť aspoň zvyšné údaje špecifikované v kapitole II.5; v súlade s kapitolou II.7 sa predchádzajúce harmonizované kódy spoločenstva môžu doplniť o jednotlivé národné kódy:

▼ M1

Konkrétne týmito údajmi sú:

Kód	Odkaz
	Údaje o vozidle (so zohľadnením poznámok v kapitole II.5)
(D.1)	značka
(D.2)	typ (prípadne variant/verzia)
(D.3)	obchodné označenie(-a)
(E)	identifikačné číslo vozidla
(F.1)	maximálna technicky prípustná hmotnosť naloženého vozidla, okrem motocyklov (kg)
(G)	hmotnosť vozidla v prevádzke s karosériou a so spojovacím zariadením v prípade ťažného vozidla kategórie inej než M1 (kg)
(H)	obdobie platnosti, ak je nie je neobmedzené
(K)	číslo typového schválenia (ak je k dispozícii)
(P.1)	zdvihový objem (v cm ³)
(P.2)	menovitý výkon (v kW)
(P.3)	druh paliva alebo zdroj energie
(Q)	pomer výkon/hmotnosť (v kW/kg), (len u motocyklov)
(S.1)	počet miest na sedenie, vrátane miesta vodiča
(S.2)	počet miest na státie (pokiaľ je to potrebné).

Nepovinne sa môžu na zadnú stranu karty uviesť doplňujúce údaje z II.6 (s harmonizovanými kódmi) a z II.7.

C. Fyzické bezpečnostné znaky čipovej karty

Fyzická bezpečnosť dokumentov je ohrozená:

- zhotovením falošných kariet: vytvorením nového objektu, ktorý vykazuje veľkú podobnosť s dokumentom buď tak, že je zhotovený ako nový, alebo je kópiou pôvodného dokumentu;
- podstatnou zmenou: zmenou vlastností pôvodného dokumentu, napr. zmenou niektorých údajov vytlačených na dokumente.

Materiál použitý pre časť I registračného osvedčenia musí byť vyrobený tak, aby bol zabezpečený proti falšovaniu použitím minimálne troch z týchto techník:

- mikrotlač,
- gilošovaná tlač*,
- dúhovo sfarbená tlač,
- laserové gravírovanie,
- ultrafialový fluorescenčný atrament,

▼ M1

- atramenty meniace farbu* - podľa uhlu pohľadu,
- atramenty meniace farbu* - podľa teploty,
- špeciálny hologram*,
- variabilné laserové obrázky,
- optické variabilné obrázky.

Členské štáty majú voľnosť pri zavedení doplňujúcich bezpečnostných znakov.

Ako základ sa uprednostňujú techniky označené hviezdíčkou, pretože umožňujú orgánom činným v trestnom konaní kontrolovať platnosť bez osobitných špeciálnych prostriedkov.

▼ M1III.2 *Uloženie údajov a ochrana*

Po zosúladených spoločných kódoch (prípadne v spojení s jednotlivými kódmi členských štátov podľa kapitoly II.7) sa môžu dodatočne na povrch karty, na ktorej sú čitateľné informácie podľa kapitoly III.1, uložiť tieto údaje:

(A) Údaje podľa kapitoly II.4 a II.5

Na karte musia byť povinne uložené všetky údaje špecifikované v kapitole II.4 a II.5.

(B) Iné údaje podľa kapitoly II.6

Okrem toho členské štáty môžu v nevyhnutnom rozsahu uložiť na karte viac údajov, než sa predpokladá v kapitole II.6.

(C) Iné údaje podľa kapitoly II.7

Nepovinne môžu by na karte uložené doplňujúce informácie.

Údaje uvedené pod písmenami A a B sa uložia v dvoch zodpovedajúcich súboroch s transparentnou štruktúrou (pozri ISO/IEC 7816-4). Členské štáty môžu špecifikovať ukladanie údajov uvedených pod písmenom C tak, aby zodpovedalo ich požiadavkám.

Pre tieto súbory nie sú žiadne obmedzenia z hľadiska ich čítania.

Zápisový prístup k týmto súborom je obmedzený na príslušné národné orgány (a ich splnomocnené agentúry) v členskom štáte, ktorý čipovú kartu vystavuje.

Zápisový prístup je povolený len po asymetrickej hodnovernosti s výmenou relačného kľúča na ochranu relácie medzi registračnou kartou vozidla a bezpečnostným modulom (napr. karta bezpečnostného modulu) príslušných národných orgánov (alebo ich splnomocnených agentúr). Preto sa pred procesom zhodnovernenia vymenia osvedčenia overujúce kartu podľa ISO/IEC 7816-8. Osvedčenia overujúce kartu obsahujú zodpovedajúce verejné kľúče, ktoré sa musia vyvolať a použiť v nasledovnom procese zhodnovernenia. Tieto osvedčenia podpisujú príslušné národné orgány a obsahujú predmet zhodnovernenia (oprávnenie držiteľa osvedčenia) podľa ISO/IEC 7816-9, aby sa mohol na kartu uložiť zakódovaný druh prístupového oprávnenia. Toto druhovo špecifické prístupové oprávnenie sa vzťahuje k príslušnému národnému orgánu (napr. na aktualizáciu dátového poľa).

Zodpovedajúce verejné kľúče príslušného národného orgánu sú na karte uložené ako trust anchor (základný verejný kľúč).

Za špecifikáciu súborov a príkazov potrebných pre proces zhodnovernenia a proces zapisovania sú zodpovedné členské štáty. Stupeň zabezpečenia sa musí schváliť na základe spoločných kritérií hodnotenia podľa EAL4+. Rozšírenia sú nasledovné: 1. AVA_MSU.3 Analýzy a testy pre nestále stavy; 2. AVA_VLA.4 Highly resistant (Vysoká odolnosť).

(D) Overovacie údaje zhodnovernenia registračných dát

Vystavujúci orgán vypočíta svoj elektronický podpis pre všetky dáta súboru obsahujúceho údaje uvedené pod písmenami A alebo B a uloží ich v zodpovedajúcom súbore. Tieto podpisy umožňujú overiť hodnovernosť uložených údajov. Na karty sa uložia tieto údaje:

— elektronický podpis registračných dát podľa písmena A,

— elektronický podpis registračných dát podľa písmena B.

▼ M1

Na overenie týchto elektronických dát na karte uložia:

- osvedčenia vystavujúceho orgánu, ktorý vypočítal podpisy k dátam uvedeným pod písmenami A a B.

Elektronické podpisy a osvedčenia musia byť čitateľné bez obmedzenia. Prístup k zapisovaniu do elektronických podpisov a osvedčení je obmedzený na príslušné národné orgány.

III.3. *Rozhrania*

Pre rozhrania by sa mali používať vonkajšie kontakty. Kombinácia vonkajších kontaktov s transpondérmi je nepovinná.

III.4. *Kapacita pamäte karty*

Karta musí mať dostatočnú kapacitu na uloženie údajov uvedených v kapitole III.2.

III.5. *Normy*

Čipové karty a použité čítacie zariadenia musia zodpovedať týmto normám:

- ISO 7810: Normy pre identifikačné karty (plastické karty): Fyzikálne vlastnosti
- ISO 7816-1 a -2: Fyzikálne vlastnosti čipových kariet, rozmery a umiestnenie kontaktov
- ISO 7816-3: Elektrické vlastnosti kontaktov, protokoly procesu
- ISO 7816-4: Obsahy komunikácií, štruktúra dát čipovej karty, bezpečnostná architektúra, prístupové mechanizmy
- ISO 7816-5: Štruktúra identifikátorov aplikácií, voľba a vykonávanie identifikátorov aplikácií, registračný postup identifikátorov aplikácií (systém číslovania)
- ISO 7816-6: Medziodborové dátové prvky pre rozhranie
- ISO 7816-8: Karty s integrovanými obvody a s kontaktmi - Medziodborové príkazy vzťahujúce sa k bezpečnosti
- ISO 7816-9: Karty s integrovanými obvody a s kontaktmi - Dodatočné medziodborové príkazy

III.6. *Technické charakteristiky protokolov procesu*

Formátom je ID-1 (normálna veľkosť, pozri ISO/IEC 7810).

Karta podporuje protokol procesu T = 1 v súlade s ISO/IEC 7816-3. Dodatočne môžu byť podporované iné protokoly procesu napr. T = 0, USB alebo bezkontaktné protokoly.

▼ **M1**

Na prenos bitu sa uplatňuje „direct convention“ (pozri ISO/IEC 7816-3).

(A) Napájacie napätie, programovacie napätie

Karta pracuje s $V_{cc} = 3V (+/0,3 V)$ alebo s $V_{cc} = 5 V (+/0,5 V)$.
Karta nevyžaduje programovacie napätie pri kontakte C6.

(B) Odpoveď na resetovanie

Byte pre veľkosť informačného poľa karty v ATR sa prezentuje v znaku TA3. Táto hodnota je minimálne „80h“ (= 128 bytov).

(C) Voľba parametra protokolu

Podpora voľby parametra protokolu (PPS) podľa ISO/IEC 7816-3 je povinná. Používa sa pre voľbu $T = 1$, ak je dodatočne na karte k dispozícii $T = 0$ a na dohodnutie parametrov F_i/D_i na dosiahnutie vyšších prenosových rýchlostí.

(D) Protokol procesu $T = 1$

Podpora zret'azenia je povinná.

Povolené sú tieto zjednodušenia:

- NAD Byte: nepoužitý (NAD by sa mala nastaviť na „00“),
- S-Block ABORT: nepoužitý,
- S-Block VPP chyba stavu: nepoužitý.

Veľkosť informačného poľa zariadenia (IFSD) IFD ukáže ihneď po ATR; t. j. IFD prenesie S-blok IFS požiadavku po ATR a karta vyšle späť S-blok IFS. Odporúčaná hodnota pre IFSD je 254 bytov.

III.7. *Rozsah teplôt*

Registračné osvedčenie vo formáte čipovej karty musí správne fungovať za všetkých klimatických podmienok, ktoré zvyčajne prevládajú na územiach spoločenstva a aspoň v teplotnom rozsahu špecifikovanom v ISO 7810. Karty musia správne fungovať v rozsahu vlhkosti od 10 % do 90 %.

III.8. *Fyzická životnosť*

Ak sa karta používa v súlade s environmentálnymi a elektrickými špecifikáciami, musí riadne fungovať počas obdobia desiatich rokov. Materiál karty sa musí zvoliť tak, aby bola táto životnosť zabezpečená.

III.9. *Elektrické charakteristiky*

Počas prevádzky musia karty zodpovedať smernici Komisie 95/54/ES z 31. októbra 1995⁽¹⁾, vzťahujúcej sa k elektromagnetickej kompatibilite a musia byť chránené pred elektrostatickým výbojom.

III.10. *Štruktúra súboru*

V tabuľke 1 sú povinné základné súbory (EF) aplikácie DF (pozri ISO/IEC 7816-4) DF.Registration. Všetky tieto súbory majú transparentnú štruktúru. Prístupové požiadavky sú popísané v kapitole III.2. Veľkosti súborov špecifikujú členské štáty podľa svojich požiadaviek.

⁽¹⁾ Smernica Komisie 95/54/ES z 31. októbra 1995, ktorou sa prispôbuje technickému pokroku smernica Rady 72/245/EHS o aproximácii právnych predpisov členských štátov týkajúcich sa rádiového odrušenia zážihových motorov montovaných do motorových vozidiel a ktorou sa mení a dopĺňa smernica 70/156/EHS o aproximácii právnych predpisov členských štátov týkajúcich sa typového schvaľovania motorových a ich prípojných vozidiel (Ú. v. ES L 266, 8.11.1995, s. 1).

▼ **M1****Tabuľka 1**

Názov súboru	Identifikátor súboru	Popis
EF.Registration_A	„D001“	Registračné údaje podľa kapitol II.4 a II.5
EF.Signature_A	„E001“	Elektronický podpis pre úplný dátový obsah EF.Registration_A
EF.C.IA_A.DS	„C001“	X.509v3 osvedčenie vystavujúceho orgánu, ktorý vypočítal podpisy pre EF.Signature_A
EF.Registration_B	„D011“	Registračné údaje podľa kapitol II.6
EF.Signature_B	„E011“	Elektronický podpis pre úplný dátový obsah EF.Registration_B
EF.C.IA_B.DS	„C011“	X.509v3 osvedčenie vystavujúceho orgánu, ktorý vypočítal podpisy pre EF.Signature_B

III.11. *Štruktúra dát*

Uložené osvedčenia sú vo formáte X.509v3 podľa ISO/IEC 9594-8. Elektronické podpisy sú uložené transparentne.

Registračné údaje sú uložené ako BER-TLV dátové objekty (pozri ISO/IEC 7816-4) v zodpovedajúcich základných súboroch. Hodnotové polia sú kódované ako ASCII-znak podľa ISO/IEC 8824-1, hodnoty „C0“-, „FF“ sú definované normou ISO/IEC 8859-1 (množina znakov Latin1), ISO/IEC 8859-7 (množina znakov gréckej abecedy) alebo ISO/IEC 8859-5 (množina znakov Cyrilika). Formát dát je RRRRMMDD.

V tabuľke 2 sú identifikačné znaky (tagy) dátových objektov zodpovedajúce registračným dátam kapitol II.4 a II.5 spolu s doplňujúcimi údajmi kapitoly III.1. Pokiaľ nie je stanovené inak, dátové objekty uvedené v tabuľke 2 sú povinné. Nepovinné dátové objekty sa môžu vynechať. Stĺpec „Tag“ udáva úroveň vkladania do seba.

Tabuľka 2

Tag			Popis
„78“			Orgán pridelujúci kompatibilný tag, vložený objekt „4F“ (pozri ISO/IEC 7816-4 a ISO/IEC 7816-6)
	„4F“		Identifikátor aplikácie (pozri ISO/IEC 7816-4)
„71“			Medziodborová šablóna (pozri ISO/IEC 7816-4 a ISO/IEC 7816-6) zodpovedajúca povinným údajom registračného osvedčenia časť 1, vložené všetky nasledovné objekty
	„80“		Verzia definície tagu

▼ M1

Tag				Popis
	„9F33“			Názov členského štátu vystavujúceho registračné osvedčenie časť 1
	„9F34“			Iné (napr. predchádzajúce národné) označenie ekvivalentného dokumentu (nepovinné)
	„9F35“			Názov príslušného orgánu
	„9F36“			Názov orgánu vystavujúceho registračné osvedčenie (nepovinné)
	„9F37“			Použitá množina znakov: „00“: ISO/IEC 8859-1 (množina znakov Latin1) „01“: ISO/IEC 8859-5 (množina znakov Cyrilika) „02“: ISO/IEC 8859-7 (množina znakov gréckej abecedy)
	„9F38“			Jednoznačné poradové číslo dokumentu používané v členskom štáte
	„81“			Registračné číslo
	„82“			Dátum prvej registrácie
	„A1“			Osobné údaje, vložené objekty „A2“ a „86“
		„A2“		Držiteľ registračného osvedčenia, vložené objekty „83“, „84“ a „85“
			„83“	Priezvisko alebo obchodné meno
			„84“	Iné mená alebo iniciály (nepovinné)
			„85“	Adresa v členskom štáte
		„86“		„00“: je majiteľ vozidla „01“: nie je majiteľ vozidla „02“: nav identifičets kã transportlídzeķļa īpašnieks
	„A3“			Vozidlo, vložené objekty „87“, „88“ a „89“
		„87“		Značka vozidla
		„88“		Typ vozidla
		„89“		Obchodné označenie vozidla
	„8A“			Identifikačné číslo vozidla
	„A4“			Hmotnosť, vložené „8B“
		„8B“		Maximálna technicky prípustná hmotnosť naloženého vozidla
	„8C“			Hmotnosť vozidla v prevádzke s karosériou
	„8D“			Obdobie platnosti

▼ M1

Tag			Popis
	„8E“		Dátum registrácie, na ktorú sa osvedčenie vzťahuje
	„8F“		Typové schvaľovacie číslo
	„A5“		Motor, vložené objekty „90“, „91“ a „92“
		„90“	Zdvihový objem motora
		„91“	Maximálny čistý výkon motora
		„92“	Motor: druh paliva
	„93“		Pomer výkon/hmotnosť
	„A6“		Miesta na sedenie, vložené objekty „94“ a „95“
		„94“	Počet miest na sedenie
		„95“	Počet miest na státie

V tabuľke 3 sú identifikačné znaky (tagy) dátových objektov zodpovedajúce registračným dátam kapitoly II.6. Dátové objekty uvedené v tabuľke 3 sú nepovinné.

Tabuľka 3

Tag			Popis
„78“			Orgán pridelujúci kompatibilný tag, vložený objekt „4F“ (pozri ISO/IEC 7816-4 a ISO/IEC 7816-6)
	„4F“		Identifikátor aplikácie (pozri ISO/IEC 7816-4)
„72“			Medziodborová šablóna (pozri ISO/IEC 7816-4 a ISO/IEC 7816-6) zodpovedajúca nepovinným údajom registračného osvedčenia časť 1, kapitola II.6, vložené všetky nasledovné objekty
	„80“		Verzia definície tagu
	„A1“		Osobné údaje, vložené objekty „A7“, „A8“ a „A9“
		„A7“	Vlastník vozidla, vložené objekty „83“, „84“ a „85“
		...	
		„A8“	Druhý vlastník vozidla, vložené objekty „83“, „84“ a „85“
		...	
		„A9“	Osoba, ktorá môže používať vozidlo na základe iného práva než je vlastnícke právo, vložené objekty „83“, „84“ a „85“

▼ M1

Tag				Popis
			...	
	„A4“			Hmotnosť, vložené „96“ a „97“
		„96“		Maximálna technicky prípustná hmotnosť naloženého vozidla v prevádzke
		„97“		Maximálna technicky prípustná hmotnosť celého vozidla v prevádzke
	„98“			Katégoria vozidla
	„99“			Počet náprav
	„9A“			Rázvor
	„AD“			Rozloženie maximálnej technicky prípustnej naloženej hmotnosti na nápravy, vložené objekty „9F1F“, „9F20“, „9F21“, „9F22“ a „9F23“
		„9F1F“		Náprava 1
		„9F20“		Náprava 2
		„9F21“		Náprava 3
		„9F22“		Náprava 4
		„9F23“		Náprava 5
	„AE“			Maximálna technicky prípustná prípojná hmotnosť prípojného vozidla, vložené objekty „9B“ a „9C“
		„9B“		Brzdená
		„9C“		Nebrzdená
	„A5“			Motor, vložené objekty „9D“ a „9E“
		„9D“		Menovité otáčky
		„9E“		Identifikačné číslo motora
	„9F24“			Farba vozidla
	„9F25“			Maximálna rýchlosť
	„AF“			Hladina hluku, vložené objekty „DF26“, „DF27“ a „DF28“
		„9F26“		Stojace vozidlo
		„9F27“		Otáčky motora
		„9F28“		Za jazdy
	„B0“			Výfukové emisie, vložené objekty „9F29“, „9F2A“, „9F2B“, „9F2C“, „9F2D“, „9F2E“, „9F2F“, „9F30“ a „9F31“
		„9F29“		CO

▼ **M1**

Tag			Popis
		„9F2A“	HC
		„9F2B“	NO _x
		„9F2C“	HC + NO _x
		„9F2D“	Častice z dieselových motorov
		„9F2E“	Korekčný absorpčný koeficient pre dieselové motory
		„9F2F“	CO ₂
		„9F30“	Kombinovaná spotreba paliva
		„9F31“	Údaj o environmentálnej kategórii ES typového schválenia
	„9F32“		Objem palivových nádrží

Štruktúru a formát dát podľa kapitoly II.7 špecifikujú členské štáty.

III.12. Čítanie registračných dát

A. Voľba aplikácie

Aplikácia „Registrácia vozidla“ sa môže zvoliť pomocou SELECT DF (podľa mena, pozri ISO/IEC 7816-4) so svojim identifikátorom aplikácie (AID). Hodnota AID sa vyžiada z laboratória vybraného Európskou komisiou.

B. Čítanie dát zo súborov

Súbory zodpovedajúce kapitole II, písmenám A, B a D sa zvolia pomocou SELECT (pozri ISO/IEC 7816-4) s príkazovými parametrami P1 nastavenými na „02“, P2 nastavenými na „04“ a príkazovým dátovým poľom obsahujúcim identifikátor súboru (pozri kapitolu X, tabuľka 1). Späť odoslaná šablóna FCP obsahuje veľkosť súboru, ktorá môže byť užitočná na čítanie týchto súborov.

Tieto súbory sú čitateľné s READ BINARY (pozri ISO/IEC 7816-4), pričom chýba príkazové dátové pole a L_e je nastavená na dĺžku očakávaných dát, s použitím krátkej L_e.

C. Overenie hodnovernosti dát

Na overenie hodnovernosti uložených registračných dát sa môže overiť zodpovedajúci elektronický podpis. To znamená, že okrem registračných dát sa môže z karty čítať aj zodpovedajúci elektronický podpis.

Verejný kľúč na overenie podpisu sa môže vyvolať prečítaním zodpovedajúceho osvedčenia vystavujúceho orgánu z registračnej karty. Osvedčenia obsahujú verejný kľúč a totožnosť príslušného orgánu. Overenie podpisu sa môže vykonať iným systémom než je registračná karta.

Členské štáty majú voľnosť pri vyvolaní verejných kľúčov a osvedčení na overenie osvedčenia vystavujúceho orgánu.

▼ M1III.13. *Osobitné ustanovenia*

Bez ohľadu na iné ustanovenia môžu členské štáty po oznámení Európskej komisii doplniť farby, značky alebo symboly. Okrem toho pre určité dáta kapitoly III.2 písmeno C, môžu členské štáty povoliť formát XML a prístup cez TCP/IP.

So súhlasom Európskej komisie môžu členské štáty na registračnej karte vozidla doplniť iné aplikácie, pre ktoré ešte na úrovni EÚ neexistujú žiadne harmonizované pravidlá alebo dokumenty (napr. osvedčenia o spôsobilosti k jazde), aby sa realizovali dodatočné služby vzťahujúce sa k vozidlu.

▼ M1

PRÍLOHA II

ČASŤ II REGISTRAČNÉHO OSVEDČENIA ⁽¹⁾

- I. Táto časť sa môže vykonávať v dvoch formátoch: ako papierový dokument alebo ako čipová karta. Charakteristiky papierového dokumentu sú špecifikované v kapitole II a charakteristiky čipovej karty v kapitole III.
- II. **Špecifikácie časti II registračného osvedčenia v papierovom formáte**
- II.1. Celkové rozmery registračného osvedčenia nesmú byť väčšie než formát A4 (210 × 297 mm) alebo osvedčenie musí byť poskladané na formát A4.
- II.2. Papier použitý pre časť II registračného osvedčenia musí byť chránený proti falšovaniu použitím aspoň dvoch z nasledujúcich techník:
- grafika,
 - vodotlač,
 - fluoreskujúce vlákna, alebo
 - fluoreskujúca tlač.
- Členské štáty majú voľnosť pri zavedení doplňujúcich bezpečnostných znakov.
- II.3. Časť II registračného osvedčenia môže pozostávať z niekoľkých strán. Členské štáty stanovujú počet strán v súlade s informáciami obsiahnutými v dokumente a jeho usporiadanie.
- II.4. Prvá strana časti II registračného osvedčenia musí obsahovať:
- názov členského štátu vydávajúceho časť II registračného osvedčenia,

▼ A1

- rozlišovaciu značku členského štátu vydávajúceho časť II registračného osvedčenia, a to:

B: Belgicko

▼ M2

BG: Bulharsko

▼ A1

CZ: Česká republika

DK: Dánsko

D: Nemecko

EST: Estónsko

GR: Grécko

E: Španielsko

F: Francúzsko

▼ M3

HR: Chorvátsko

▼ A1

IRL: Írsko

I: Taliansko

CY: Cyprus

LV: Lotyšsko

LT: Litva

L: Luxembursko

⁽¹⁾ Táto príloha sa týka len registračného osvedčenia, ktoré sa kladá z častí I a II.

▼ A1

H: Maďarsko
 M: Malta
 NL: Holandsko
 A: Rakúsko
 PL: Poľsko
 P: Portugalsko

▼ M2

RO: Rumunsko

▼ A1

SLO: Slovinsko
 SK: Slovensko
 FIN: Fínsko
 S: Švédsko
 UK: Spojené kráľovstvo

▼ M1

- názov príslušného orgánu,
- slová „časť II registračného osvedčenia“ vytlačené veľkým písmom v jazyku alebo jazykoch členského štátu vystavujúceho registračné osvedčenie; tieto slová sa s primeraným odstupom musia v osvedčení uviesť aj malým písmom v ostatných jazykoch Európskeho spoločenstva,
- slová „Európske spoločenstvo“ vytlačené v jazyku alebo jazykoch členského štátu vystavujúceho časť II registračného osvedčenia,
- číslo dokumentu.

II.5. Časť II registračného osvedčenia musí tiež obsahovať nasledujúce údaje, ktorým predchádzajú zodpovedajúce harmonizované kódy spoločenstva:

- (A) registračné číslo
- (B) dátum prvej registrácie vozidla
- (D) vozidlo:
 - (D.1) značka,
 - (D.2) typ,
 - variant (ak je k dispozícii)
 - verzia (ak je k dispozícii);
 - (D.3) obchodné označenie(-a)
- (E) identifikačné číslo vozidla
- (K) číslo typového schválenia (ak je k dispozícii).

II.6. Časť II registračného osvedčenia okrem toho môže obsahovať nasledovné údaje, pred ktorými sú uvedené príslušné harmonizované kódy spoločenstva:

- (C) osobné údaje
- (C.2) majiteľ vozidla,
 - (C.2.1) priezvisko alebo obchodné meno,
 - (C.2.2) iné meno(-á) alebo (prípadne) iniciály,
 - (C.2.3) adresa v členskom štáte registrácie v čase vystavenia dokumentu,

▼ **M1**

- (C.3) fyzická alebo právnická osoba, ktorá môže používať vozidlo na základe iného než vlastníckeho práva,
- (C.3.1) priezvisko alebo obchodné meno,
- (C.3.2) iné meno-(á) alebo (prípadne) iniciály,
- (C.3.3) adresa v členskom štáte registrácie v čase vystavenia dokumentu
- (C.5), (C.6) ak zmena v osobných údajoch uvedených v bodoch II.6, kód C.2 a/alebo II.6, kód C.3 nemá za následok vystavenie novej časti II registračného osvedčenia, nové osobné údaje zodpovedajúce týmto bodom môžu byť zahrnuté pod kódmi (C.5) alebo (C.6), tieto sa potom rozčlenia v súlade s bodom II.6, kód C.2 a bodom II.6, kód C.3;
- (J) kategória vozidla.
- II.7. Členské štáty môžu do časti II registračného osvedčenia zahrnúť doplňujúce informácie, môžu najmä do zátvoriek pri identifikačných kódoch, ako je to uvedené v bode II.5 a II.6, pridať doplňujúce národné kódy.

III. **Špecifikácie časti II registračného osvedčenia vo formáte čipovej karty** (alternatíva vzoru papierového formátu popísaného v kapitole II)

III.1. *Formát karty a dáta čitateľné voľným okom*

Pretože ide o mikroprocesorovú kartu, čipová karta sa vyhotoví v súlade s normami uvedenými v kapitole III.5.

Na prednej a zadnej strane karty by mali byť vytlačené aspoň údaje špecifikované v kapitolách II.4 a II.5; tieto údaje musia byť čitateľné voľným okom (minimálna výška písma: 6 bodov) a vytlačené takto (príklady možného usporiadania sú uvedené na obrázku 2 na konci tohto oddielu).

A. **Základný vytlačený text**

Základné údaje musia obsahovať toto:

Predná strana

a) Vpravo od čipu:

v jazyku(-och) členského štátu vystavujúceho registračné osvedčenie

— slová „Európske spoločenstvo“,

— názov členského štátu vystavujúceho registračné osvedčenie,

— slová „Časť II registračného osvedčenia“ vytlačené tučným písmom,

— iné (napr. predchádzajúce národné) označenie ekvivalentného dokumentu (nepovinné),

— názov príslušného orgánu (alternatívne aj vo forme personifikovaného vytlačeného textu, pozri písmeno B),

— jednoznačné poradové číslo dokumentu používané v členskom štáte (alternatívne aj vo forme personifikovaného vytlačeného textu, pozri písmeno B);

▼ M1

b) nad čípom:

rozišovací znak členského štátu vystavujúceho registračné osvedčenie, biely v modrom pravouholníku so žltými hviezdíčkami okolo znaku:

B Belgicko

▼ M2

BG Bulharsko

▼ M1

DK Dánsko

D Nemecko

GR Grécko

E Španielsko

F Francúzsko

▼ M3

HR Chorvátsko

▼ M1

IRL Írsko

I Taliansko

L Luxembursko

NL Holandsko

A Rakúsko

P Portugalsko

▼ M2

RO Rumunsko

▼ M1

FIN Fínsko

S Švédsko

UK Spojené Kráľovstvo

c) členské štáty môžu pri dolnom okraji malými písmenami a v ich národnom(-ých) jazyku(-och) doplniť poznámku: „Tento dokument by sa mal uchovávať na bezpečnom mieste mimo vozidla.“

d) Základná farba karty je červená (Pantone 194); alternatívne je možný prechod z červenej na bielu farbu.

e) Symbol reprezentujúci koleso (pozri navrhované usporiadanie) sa vytlačí v oblasti tlačeneho textu pri dolnom ľavom rohu prednej strany karty.

Inak platia ustanovenia kapitoly III.13.

B. Personifikujúci vytlačený text

Personifikujúci vytlačený text obsahuje tieto informácie:

Predná strana

a) názov príslušného orgánu - pozri aj písmeno Aa);

b) názov orgánu vystavujúceho registračné osvedčenie (nepovinné);

▼ M1

- c) jednoznačné poradové číslo dokumentu používané v členskom štáte — pozri aj písmeno Aa);
- d) nasledovné údaje z kapitoly II.5; v súlade s kapitolou II.7 sa predchádzajúce harmonizované kódy spoločenstva môžu doplniť o jednotlivé národné kódy.

<i>Kód</i>	<i>Odkaz</i>
(A)	registračné číslo (úradné číslo povolenia)
(B)	dátum prvej registrácie vozidla

Zadná strana

Na zadnej strane musia byť aspoň zvyšné údaje špecifikované v kapitole II.5; v súlade s kapitolou II.7 sa predchádzajúce harmonizované kódy spoločenstva môžu doplniť o jednotlivé národné kódy.

Konkrétne týmito údajmi sú:

<i>Kód</i>	<i>Odkaz</i>
<i>Údaje o vozidle (so zohľadnením poznámok v kapitole II.5)</i>	
D.1	značka
D.2	typ (prípadne variant/verzia)
D.3	obchodné označenie(-a);
E	identifikačné číslo vozidla
K	číslo typového schválenia (ak je k dispozícii)

Nepovinne sa môžu na zadnú stranu karty uviesť doplňujúce údaje z II.6 (s harmonizovanými kódmi) a II.7.

C. Fyzické bezpečnostné znaky čipovej karty

Fyzická bezpečnosť dokumentov je ohrozená:

- zhotovením falošných kariet: vytvorením nového objektu, ktorý vykazuje veľkú podobnosť s dokumentom buď tak, že zhotovený ako nový, alebo je kópiou pôvodného dokumentu,
- podstatnou zmenou: zmenou vlastností pôvodného dokumentu, napr. zmenou niektorých údajov vytlačených na dokumente.

Materiál použitý pre časť II registračného osvedčenia musí byť vyrobený tak, aby bol zabezpečený proti falšovaniu použitím minimálne troch z týchto techník:

- mikrotlač,
- gilošovaná tlač*,
- dúhovo sfarbená tlač,
- laserové gravírovanie,
- ultrafialový fluorescenčný atrament,

▼ **M1**

- atramenty meniace farbu* - podľa uhlu pohľadu,
- atramenty meniace farbu* - podľa teploty,
- špeciálny hologram*,
- variabilné laserové obrázky,
- optické variabilné obrázky.

Členské štáty majú voľnosť pri zavedení doplňujúcich bezpečnostných znakov.

Ako základ sa uprednostňujú techniky označené hviezdíčkou, pretože umožňujú orgánom činným v trestnom konaní kontrolovať platnosť bez osobitných špeciálnych prostriedkov.

▼ M1III.2. *Uloženie dát a ochrana*

Po harmonizovaných spoločných kódoch (prípadne v spojení s jednotlivými kódmi členských štátov podľa kapitoly II.7) sa môžu dodatočne na povrch karty, na ktorej sú čitateľné informácie podľa kapitoly III.1, uložiť tieto údaje:

(A) Údaje podľa kapitoly II.4 a II.5

Na karte musia byť povinne uložené všetky údaje špecifikované v kapitole II.4 a II.5.

(B) Iné údaje podľa kapitoly II.6

Okrem toho členské štáty môžu v nevyhnutnom rozsahu uložiť na karte viac údajov, než sa predpokladá v kapitole II.6.

(C) Iné údaje podľa kapitoly II.7

Nepovinne môžu by na karte uložené doplňujúce informácie.

Údaje uvedené pod písmenami A a B sa uložia v dvoch zodpovedajúcich súboroch s transparentnou štruktúrou (pozri ISO/IEC 7816-4). Členské štáty môžu špecifikovať ukladanie dát uvedených pod písmenom C tak, aby zodpovedalo ich požiadavkám.

Pre tieto súbory nie sú žiadne obmedzenia z hľadiska ich čítania.

Zápisový prístup k týmto súborom je obmedzený na príslušné národné orgány (a ich splnomocnené agentúry) v členskom štáte, ktorý čipovú kartu vystavuje.

Zápisový prístup je povolený len po asymetrickom zhodnovení s výmenou relačného kľúča na ochranu relácie medzi registračnou kartou vozidla a bezpečnostným modulom (napr. karta bezpečnostného modulu) príslušných národných orgánov (alebo ich splnomocnených agentúr). Preto sa pred procesom zhodnovenia vymenia osvedčenia overujúce kartu (Card Verifiable Certificates) podľa ISO/IEC 7816-8. Osvedčenia overujúce kartu obsahujú zodpovedajúce verejné kľúče, ktoré sa musia vyvolať a použiť v nasledovnom procese zhodnovenia. Tieto osvedčenia podpisujú príslušné národné orgány a obsahujú predmet zhodnovenia (oprávnenie držiteľa osvedčenia) podľa ISO/IEC 7816-9, aby sa mohol na kartu uložiť zakódovaný druh prístupového oprávnenia. Toto druhovo špecifické prístupové oprávnenie sa vzťahuje k príslušnému národnému orgánu (napr. na aktualizáciu dátového poľa).

Zodpovedajúce verejné kľúče príslušného národného orgánu sú na karte uložené ako Trust Anchor (hlavný verejný kľúč).

Za špecifikáciu súborov a príkazov potrebných pre proces zhodnovenia a proces zapisovania sú zodpovedné členské štáty. Stupeň zabezpečenia sa musí schváliť na základe spoločných kritérií hodnotenia podľa EAL4+. Rozšírenia sú nasledovné: 1. AVA_MSU.3 Analýzy a testy pre nestále stavy; 2. AVA_VLA.4 Highly resistant (Vysoká odolnosť).

(D) Overovacie údaje pre zhodnovenie registračných dát

Vystavujúci orgán vypočíta svoj elektronický podpis pre všetky dáta súboru obsahujúceho údaje uvedené pod písmenami A alebo B a uloží ich v zodpovedajúcom súbore. Tieto podpisy umožňujú overiť hodnotnosť uložených dát. Na karty sa uložia tieto dáta:

▼ M1

- elektronický podpis registračných dát podľa písmena A,
- elektronický podpis registračných dát podľa písmena B.

Na overenie týchto elektronických dát sa na karte uložia:

- osvedčenia vystavujúceho orgánu, ktorý vypočítal podpisy k dátam uvedeným pod písmenami A a B.

Elektronické podpisy a osvedčenia musia byť čitateľné bez obmedzenia. Prístup k zapisovaniu do elektronických podpisov a osvedčení je obmedzený na príslušné národné orgány.

III.3. *Rozhrania*

Pre rozhrania by sa mali používať vonkajšie kontakty. Kombinácia vonkajších kontaktov s transpondérmi je nepovinná.

III.4. *Kapacita pamäte karty*

Karta musí mať dostatočnú kapacitu na uloženie údajov uvedených v kapitole III.2.

III.5. *Normy*

Čipové karty a použité čítacie zariadenia musia zodpovedať týmto normám:

- ISO 7810 Normy pre identifikačné karty (plastické karty):
Fyzikálne vlastnosti
- ISO 7816-1 a -2 Fyzikálne vlastnosti čipových kariet, rozmery
a umiestnenie kontaktov
- 7816-3 Elektrické vlastnosti kontaktov, protokoly procesu
- ISO 7816-4 Obsahy komunikácií, štruktúra dát čipovej karty,
bezpečnostná architektúra, prístupové mecha-
nizmy
- ISO 7816-5 Štruktúra identifikátorov aplikácií, voľba a vyko-
návanie identifikátorov aplikácií, registračný
postup identifikátorov aplikácií (systém číslova-
nia)
- ISO 7816-6 Medziodborové dátové prvky pre rozhranie
- ISO 7816-8 Karty s integrovanými obvody a s kontaktmi -
Medziodborové príkazy vzťahujúce sa k bezpeč-
nosti
- ISO 7816-9 Karty s integrovanými obvody a s kontaktmi -
Dodatočné medziodborové príkazy

III.6. *Technické charakteristiky protokolov procesu*

Formátom je ID-1 (normálna veľkosť, pozri ISO/IEC 7810).

Karta podporuje protokol procesu T = 1 v súlade s ISO/IEC 7816-3. Dodatočne môžu byť podporované iné protokoly procesu napr. T = 0, USB alebo bezkontaktné protokoly. Na prenos bitu sa použije „direct convention“ (pozri ISO/IEC 7816-3).

▼ M1**A. Napájacie napätie, programovacie napätie**

Karta pracuje s $V_{cc} = 3V (+/0,3V)$ alebo s $V_{cc} = 5V (+/0,5V)$. Karta nevyžaduje programovacie napätie pri kontakte C6.

B. Odpoveď na resetovanie

Byte pre veľkosť informačného poľa karty v ATR sa prezentuje v znaku TA3. Táto hodnota je minimálne „80h“ (= 128 bytov).

C. Voľba parametra protokolu

Podpora voľby parametra protokolu (PPS) podľa ISO/IEC 7816-3 je povinná. Používa sa pre voľbu $T = 1$, ak je dodatočne na karte k dispozícii $T = 0$ a na dohodnutie parametrov Fi/Di na dosiahnutie vyšších prenosových rýchlostí.

D. Protokol procesu $T = 1$

Podpora zreťazenia je povinná.

Povolené sú tieto zjednodušenia:

- NAD Byte: nepoužitý (NAD by sa mala nastaviť na „00“),
- S-Block ABORT: nepoužitý,
- S-Block VPP chyba stavu: nepoužitý.

Veľkosť informačného poľa zariadenia (IFSD) IFD ukáže ihneď po ATR; t. j. IFD prenesie S-blok IFS požiadavku po ATR a karta vyšle späť S-blok IFS. Odporúčaná hodnota pre IFSD je 254 bytov.

III.7. Rozsah teplôt

Registračné osvedčenie vo formáte čipovej karty musí správne fungovať za všetkých klimatických podmienok, ktoré zvyčajne prevládajú na územiach spoločenstva a aspoň v teplotnom rozsahu špecifikovanom v ISO 7810. Karty musia správne fungovať v rozsahu vlhkosti od 10 % do 90 %.

III.8. Fyzická životnosť

Ak sa karta používa v súlade s environmentálnymi a elektrickými špecifikáciami, musí riadne fungovať počas obdobia desiatich rokov. Materiál karty sa musí zvoliť tak, aby bola táto životnosť zabezpečená.

III.9. Elektrické charakteristiky

Počas prevádzky musia karty zodpovedať smernici Komisie 95/54/ES vzťahujúcej sa k elektromagnetickej kompatibilite a musia byť chránené pred elektrostatickým výbojom.

III.10. Štruktúra súboru

V tabuľke 1 sú povinné základné súbory (EF) aplikácie DF (pozri ISO/IEC 7816-4) DF.Registration. Všetky tieto súbory majú transparentnú štruktúru. Prístupové požiadavky sú popísané v kapitole III.2. Veľkosti súborov špecifikujú členské štáty podľa svojich požiadaviek.

▼ **M1****Tabuľka 4**

Názov súboru	Identifikátor súboru	Popis
EF.Registration_A	„D001“	Registračné údaje podľa kapitol II.4 a II.5
EF.Signature_A	„E001“	Elektronický podpis pre úplný dátový obsah EF.Registration_A
EF.C.IA_A.DS	„C001“	X.509v3 osvedčenie vystavujúceho orgánu, ktorý vypočítal podpisy pre EF.Signature_A
EF.Registration_B	„D011“	Registračné údaje podľa kapitol II.6
EF.Signature_B	„E011“	Elektronický podpis pre úplný dátový obsah EF.Registration_B
EF.C.IA_B.DS	„C011“	X.509v3 osvedčenie vystavujúceho orgánu, ktorý vypočítal podpisy pre EF.Signature_B

III.11. *Štruktúra dát*

Uložené osvedčenia sú vo formáte X.509v3 podľa ISO/IEC 9594-8.

Elektronické podpisy sú uložené transparentne.

Registračné údaje sú uložené ako BER-TLV dátové objekty (pozri ISO/IEC 7816-4) v zodpovedajúcich základných súboroch. Hodnotové polia sú kódované ako ASCII-znak podľa ISO/IEC 8824-1, hodnoty „C0“-„FRF“ sú definované normou ISO/IEC 8859-1 (množina znakov Latin1), ISO/IEC 8859-7 (množina znakov gréckej abecedy) alebo ISO/IEC 8859-5 (množina znakov Cyrilika). Formát dát je RRRRRMMDD.

V tabuľke 2 sú identifikačné znaky (tagy) dátových objektov zodpovedajúce registračným dátam kapitol II.4 a II.5 spolu s doplňujúcimi údajmi kapitoly III.1. Pokiaľ nie je stanovené inak, dátové objekty uvedené v tabuľke 2 sú povinné. Nepovinné dátové objekty sa môžu vynechať. Stĺpec „Tag“ udáva úroveň vkladania do seba.

Tabuľka 5

Tag	Popis
„78“	Orgán pridelujúci kompatibilný tag, vložený objekt „4F“ (pozri ISO/IEC 7816-4 a ISO/IEC 7816-6)
„4F“	Identifikátor aplikácie (pozri ISO/IEC 7816-4)
„73“	Medziodborová šablóna (pozri ISO/IEC 7816-4 a ISO/IEC 7816-6) zodpovedajúca povinným údajom registračného osvedčenia časť 2, vložené všetky nasledovné objekty

▼ M1

Tag			Popis
	„80“		Verzia definície tagu
	„9F33“		Názov členského štátu vystavujúceho registračné osvedčenie časť 2
	„9F34“		Iné (napr. predchádzajúce národné) označenie ekvivalentného dokumentu (nepovinné)
	„9F35“		Názov príslušného orgánu
	„9F36“		Názov orgánu vystavujúceho registračné osvedčenie (nepovinné)
	„9F37“		Použitá množina znakov: „00“: ISO/IEC 8859-1 (množina znakov Latin1) „01“: ISO/IEC 8859-5 (množina znakov Cyrilika) „02“: ISO/IEC 8859-7 (množina znakov gréckej abecedy)
	„9F38“		Jednoznačné poradové číslo dokumentu používané v členskom štáte
	„81“		Registračné číslo
	„82“		Dátum prvej registrácie
	„A3“		Vozidlo, vložené objekty „87“, „88“ a „89“
		„87“	Značka vozidla
		„88“	Typ vozidla
		„89“	Obchodné označenie vozidla
	„8A“		Identifikačné číslo vozidla
	„8F“		Typové schvaľovacie číslo

V tabuľke 6 sú identifikačné znaky (tagy) dátových objektov zodpovedajúce registračným dátam kapitoly II.6. Dátové objekty uvedené v tabuľke 6 sú nepovinné.

Tabuľka 6

Tag			Popis
„78“			Orgán pridelujúci kompatibilný tag, vložený objekt „4F“ (pozri ISO/IEC 7816-4 a ISO/IEC 7816-6)
	„4F“		Identifikátor aplikácie (pozri ISO/IEC 7816-4)
„74“			Medziodborová šablóna (pozri ISO/IEC 7816-4 a ISO/IEC 7816-6) zodpovedajúca nepovinným údajom registračného osvedčenia časť 1, kapitola II.6, vložené všetky nasledovné objekty
	„80“		Verzia definície tagu

▼ **M1**

Tag				Popis
	„A1“			Osobné údaje, vložené objekty „A7“, „A8“ a „A9“
		„A7“		Vlastník vozidla, vložené objekty „83“, „84“ a „85“
			„83“	Priezvisko alebo obchodné meno
			„84“	Iné mená alebo iniciály (nepovinné)
			„85“	Adresa v členskom štáte
		„A8“		Druhý vlastník vozidla, vložené objekty „83“, „84“ a „85“
			...	
		„A9“		Osoba, ktorá môže používať vozidlo na základe iného práva než je vlastnícke právo, vložené objekty „83“, „84“ a „85“
			...	
	„98“			Kategória vozidla

Štruktúru a formát dát podľa kapitoly II.7 špecifikujú členské štáty.

III.12. Čítanie registračných dát

A. Voľba aplikácie

Aplikácia „Registrácia vozidla“ sa môže zvolit' pomocou SELECT DF (podľa mena, pozri ISO/IEC 7816-4) so svojim identifikátorom aplikácie (AID). Hodnota AID sa vyžiada z laboratória vybraného Európskou komisiou.

B. Čítanie dát zo súborov

Súbory zodpovedajúce kapitole II, písmenám A, B a D sa zvolia pomocou SELECT (pozri ISO/IEC 7816-4) s príkazovými parametrami P1 nastavenými na „02“, P2 nastavenými na „04“ a príkazovým dátovým poľom obsahujúcim identifikátor súboru (pozri kapitolu X, tabuľka 1). Späť odoslaná šablóna FCP obsahuje veľkosť súboru, ktorá môže byť užitočná na čítanie týchto súborov.

Tieto súbory sú čitateľné s READ BINARY (pozri ISO/IEC 7816-4), pričom chyba príkazové dátové pole a L_e je nastavená na dĺžku očakávaných dát s použitím krátkej L_e.

C. Overenie hodnovernosti dát

Na overenie hodnovernosti uložených registračných dát sa môže overit' zodpovedajúci elektronický podpis. To znamená, že okrem registračných dát sa môže z karty čítať aj zodpovedajúci elektronický podpis.

Verejný kľúč na overenie podpisu sa môže vyvolať prečítaním zodpovedajúceho osvedčenia vystavujúceho orgánu z registračnej karty. Osvedčenia obsahujú verejný kľúč a totožnosť príslušného orgánu. Overenie podpisu sa môže vykonať iným systémom než je registračná karta.

Členské štáty majú voľnosť pri vyvolaní verejných kľúčov a osvedčení na overenie osvedčenia vystavujúceho orgánu.

▼ M1III.13. *Osobitné ustanovenia*

Bez ohľadu na iné ustanovenia môžu členské štáty po oznámení Európskej komisii doplniť farby, značky alebo symboly. Okrem toho pre určité dáta kapitoly III.2 písmeno C, môžu členské štáty povoliť formát XML a prístup cez TCP/IP. So súhlasom Európskej komisie môžu členské štáty na registračnej karte vozidla doplniť iné aplikácie, pre ktoré ešte na úrovni EÚ neexistujú žiadne harmonizované pravidlá alebo dokumenty (napr. osvedčenia o spôsobilosti k jazde), aby sa realizovali dodatočné služby vzťahujúce sa k vozidlu.