

III

(Iné akty)

EURÓPSKY HOSPODÁRSKY PRIESTOR

ROZHODNUTIE DOZORNÉHO ÚRADU EZVO

č. 185/16/COL

z 12. októbra 2016,

ktorým sa schvaľuje plán výkonnosti siete na druhé referenčné obdobie systému výkonnosti jednotného európskeho neba (2015 – 2019) [2017/134]

DOZORNÝ ÚRAD EZVO,

so zreteľom na akt uvedený v bode 66t prílohy XIII k Dohode o EHP [nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 549/2004 z 10. marca 2004, ktorým sa stanovuje rámec na vytvorenie jednotného európskeho neba, v znení zmien] upravený na účely Dohody o EHP prostredníctvom jej protokolu 1, a najmä na jeho článok 11 ods. 1,

so zreteľom na akt uvedený v bode 66xf prílohy XIII k Dohode o EHP [vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) č. 390/2013 z 3. mája 2013, ktorým sa stanovuje systém výkonnosti leteckých navigačných služieb a sieťových funkcií] upravený na účely Dohody o EHP prostredníctvom jej protokolu 1, a najmä na jeho článok 6 písm. d),

keďže:

- (1) V súlade s aktom uvedeným v bode 66wn prílohy XIII k Dohode o EHP [nariadenie Komisie (EÚ) č. 677/2011 zo 7. júla 2011, ktorým sa ustanovujú podrobné pravidlá vykonávania funkcií siete manažmentu letovej prevádzky (ATM) a ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie (EÚ) č. 691/2010] manažér siete prispieva k realizácii systému výkonnosti.
- (2) Manažér siete vypracoval v súlade s vykonávacím nariadením (EÚ) č. 390/2013 plán výkonnosti siete na druhé referenčné obdobie systému výkonnosti jednotného európskeho neba (2015 – 2019).
- (3) Plán výkonnosti siete bol posúdený na základe cieľov výkonnosti platných pre celú Úniu ⁽¹⁾ a *mutatis mutandis* aj na základe kritérií stanovených v prílohe IV k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) č. 390/2013, ako aj ďalších požiadaviek uvedeného nariadenia.
- (4) Z posúdenia vyplynulo, že plán výkonnosti siete je v súlade s uvedenými cieľmi, kritériami a požiadavkami. Najmä pokiaľ ide o kľúčové oblasti výkonnosti, ako je bezpečnosť, životné prostredie a kapacita, ciele stanovené v pláne zodpovedajú príslušným cieľom platným pre celú Úniu, a sú teda s uvedenými cieľmi platnými pre celú Úniu konzistentné. Aj ciele stanovené v pláne v prípade nákladovej efektívnosti, ktorá je ďalšou kľúčovou oblasťou výkonnosti, sú v súlade s cieľmi stanovenými pre celú Úniu, keďže trend znižovania stanovených jednotkových nákladov je vyšší ako cieľové hodnoty stanovené pre celú Úniu.
- (5) Preto je vhodné, aby Dozorný úrad EZVO schválil konečnú verziu plánu výkonnosti siete vo vydaní z júna 2015, ktorý vypracoval manažér siete,

⁽¹⁾ Akt uvedený v bode 66xe prílohy XIII k Dohode o EHP (vykonávacie rozhodnutie Komisie 2014/132/EÚ z 11. marca 2014, ktorým sa stanovujú celoúnieové výkonnostné ciele pre sieť manažmentu letovej prevádzky a varovné prahy na druhé referenčné obdobie v rokoch 2015 až 2019).

PRIJAL TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

Plán výkonnosti siete na druhé referenčné obdobie systému výkonnosti jednotného európskeho neba (2015 – 2019) vo vydání z júna 2015, ktorý predložil manažér siete, sa schvaľuje.

Článok 2

Toto rozhodnutie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jeho uverejnení v dodatku EHP k *Úradnému vestníku Európskej únie*.

V Bruseli 12. októbra 2016

Za Dozorný úrad EZVO

Sven Erik SVEDMAN

predseda

Helga JÓNSDÓTTIR

členka kolégia
