

INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA EURÓPSKEHO HOSPODÁRSKEHO PRIESTORU

DOZORNÝ ORGÁN EZVO

Oznámenie Dozorného orgánu EZVO podľa článku 4 ods. 1 písm. a) aktu uvedeného v bode 64 písm. a) prílohy XIII k Dohode o EHP [nariadenie Rady (EHS) č. 2408/92 o prístupe leteckých dopravcov Spoločenstva k letovým trasám v rámci Spoločenstva]

Uloženie nových záväzkov služby vo verejnom záujme vo veci pravidelnej regionálnej leteckej dopravnej služby v Nórsku

(2008/C 250/06)

1. ÚVOD

Podľa článku 4 ods. 1 písm. a) nariadenia Rady (EHS) č. 2408/92 23. júla 1992 o prístupe leteckých dopravcov Spoločenstva k letovým trasám v rámci Spoločenstva sa Nórsko rozhodlo od 1. apríla 2009 uložiť záväzky služby vo verejnom záujme vo veci pravidelnej leteckej dopravnej služby na týchto trasách:

1. Lakselv – Tromsø v.v.;
2. Andenes – Bodø v.v., Andenes – Tromsø v.v.;
3. Svolvær – Bodø v.v.;
4. Leknes – Bodø v.v.;
5. Røst – Bodø v.v.;
6. Narvik (Framnes) – Bodø v.v.;
7. Brønnøysund – Bodø v.v., Brønnøysund – Trondheim v.v.;
8. Sandnessjøen – Bodø v.v., Sandnessjøen – Trondheim v.v.;
9. Mo i Rana – Bodø v.v., Mo i Rana – Trondheim v.v.;
10. Mosjøen – Bodø v.v., Mosjøen – Trondheim v.v.;
11. Namsos – Trondheim v.v., Rørvik – Trondheim v.v.;
12. Florø – Oslo v.v., Florø – Bergen v.v.;
13. Førde – Oslo v.v., Førde – Bergen v.v.;
14. Sogndal – Oslo v.v., Sogndal – Bergen v.v.;
15. Sandane – Oslo v.v., Sandane – Bergen v.v.;
16. Ørsta-Volda – Oslo v.v., Ørsta-Volda – Bergen v.v.;
17. Fagernes – Oslo v.v.;
18. Røros – Oslo v.v.

2. TIETO ŠPECIFIKÁCIE SA UPLATŇUJÚ NA JEDNOTLIVÝCH TRASÁCH

2.1. Lakselv – Tromsø v.v.

2.1.1. Minimálna frekvencia, počet miest na sedenie, trasy a letové poriadky

Požiadavky sa uplatňujú počas celého roka. V oboch smeroch sa uplatňuje záväzok každodenných letov.

Frekvencia:

- minimálne tri spiatocné lety denne od pondelka do piatku a minimálne tri spiatocné lety spolu v sobotu a v nedeľu.

Počet miest na sedenie:

- v oboch smeroch sa spolu od pondelka do piatku ponúka najmenej 690 miest na sedenie a spolu v sobotu a v nedeľu najmenej 135 miest na sedenie,
- počet ponúkaných miest na sedenie sa upravuje v súlade s pravidlami stanovenými ministerstvom dopravy a komunikácií v dodatku A k tomuto oznámeniu.

Trasy:

- v oboch smeroch sú aspoň dva z požadovaných letov denne od pondelka do piatku a aspoň dva z požadovaných letov spolu v sobotu a v nedeľu bez medzipristátia. Ostatné lety sú maximálne s jedným medzipristátím.

Letové poriadky:

Je potrebné zohľadniť dopyt verejnosti po leteckej doprave.

Požadované lety musia byť plánované v súčinnosti s letmi trasy Tromsø – Oslo v.v.

Okrem toho pre požadované lety od pondelka do piatku platí toto (miestne časy):

- prvý prilet do Tromsø nesmie byť neskôr ako o 8.30 hod. a posledný odlet z Tromsø nesmie byť skôr ako o 19.30 hod.,
- prvý odlet z Tromsø nesmie byť neskôr ako o 11.30 hod. a posledný odlet z Lakselv nesmie byť skôr ako o 17.00 hod.

2.1.2. Kategória lietadla

Na požadované lety sa používa lietadlo pre minimálne 30 cestujúcich a s pretlakovou kabínou.

2.2. Andenes – Tromsø v.v., Andenes – Bodø v.v.

2.2.1. Minimálna frekvencia, počet miest na sedenie, trasy a letové poriadky

Požiadavky sa uplatňujú počas celého roka. V oboch smeroch sa uplatňuje záväzok každodenných letov.

Frekvencia:

- *Andenes – Bodø v.v., Andenes – Tromsø v.v. v kombinácii:*
 - minimálne štyri spiatocné lety denne od pondelka do piatku a minimálne päť spiatocných letov spolu v sobotu a v nedeľu,
 - pri rozdeľovaní počtu spiatocných letov denne medzi Andenes – Bodø v.v. a Andenes – Tromsø v.v. sa berie do úvahy dopyt verejnosti po leteckej doprave,
- *Andenes – Bodø v.v.:*
 - minimálne dva spiatocné lety denne od pondelka do piatku a minimálne dva spiatocné lety spolu v sobotu a v nedeľu,
- *Andenes – Tromsø v.v.:*
 - minimálne jeden spiatocný let denne.

Počet miest na sedenie:

- pre lety Andenes – Bodø v.v. a Andenes – Tromsø v.v. sa ponúka v oboch smeroch najmenej 615 miest na sedenie spolu od pondelka do piatku a aspoň 160 miest na sedenie spolu v sobotu a v nedeľu.

Trasy:

- v oboch smeroch sú aspoň tri zo štyroch požadovaných letov denne od pondelka do piatku a aspoň päť z požadovaných letov spolu v sobotu a v nedeľu bez medzipristátia. Ostatné lety sú maximálne s jedným medzipristátím.

Letové poriadky:

Je potrebné zohľadniť dopyt verejnosti po leteckej doprave.

- *Andenes – Bodø v.v., Andenes – Tromsø v.v. v kombinácii:*

Aspoň tri lety od pondelka do piatku a aspoň štyri lety v sobotu a v nedeľu musia byť plánované v súčinnosti s letmi do Osla a z Osla,

- *Andenes – Bodø v.v.:*

Okrem toho pre požadované lety od pondelka do piatku platí toto (miestne časy):

- prvý prílet do Bodø nesmie byť neskôr ako o 7.30 hod. a posledný odlet z Bodø nesmie byť skôr ako o 20.00 hod.,

- *Andenes – Tromsø v.v.:*

Okrem toho pre požadované lety od pondelka do piatku platí toto (miestne časy):

- prvý prílet do Tromsø nesmie byť neskôr ako o 10.00 hod. a posledný odlet z Tromsø nesmie byť skôr ako o 16.30 hod.

2.2.2. Kategória lietadla

Na požadované lety sa používa lietadlo pre minimálne 30 cestujúcich a s pretlakovou kabínou.

2.3. Svolvær – Bodø v.v.

2.3.1. Minimálna frekvencia, počet miest na sedenie, trasy a letové poriadky

Požiadavky sa uplatňujú počas celého roka. V oboch smeroch sa uplatňuje záväzok každodenných letov.

Frekvencia:

- minimálne šesť spätočných letov denne od pondelka do piatku a minimálne sedem spätočných letov spolu v sobotu a v nedeľu.

Počet miest na sedenie:

- v oboch smeroch sa spolu od pondelka do piatku ponúka najmenej 1 050 miest na sedenie a spolu v sobotu a v nedeľu najmenej 225 miest na sedenie,
- počet ponúkaných miest na sedenie sa upravuje v súlade s pravidlami stanovenými ministerstvom dopravy a komunikácií v dodatku A k tomuto oznámeniu.

Trasy:

- v oboch smeroch je aspoň päť z požadovaných letov denne od pondelka do piatku a aspoň päť z požadovaných letov spolu v sobotu a v nedeľu bez medzipristátia. Ostatné lety sú maximálne s jedným medzipristátím.

Letové poriadky:

Je potrebné zohľadniť dopyt verejnosti po leteckej doprave.

Aspoň päť letov denne od pondelka do piatku a aspoň päť letov v sobotu a v nedeľu spolu musí byť plánovaných v súčinnosti s letmi trasy Bodø – Oslo v.v.

Okrem toho pre požadované lety od pondelka do piatku platí toto (miestne časy):

— prvý prilet do Bodø nesmie byť neskôr ako o 7.30 hod. a posledný odlet z Bodø nesmie byť skôr ako o 20.00 hod.

2.3.2. Kategória lietadla

Na požadované lety sa používa lietadlo pre minimálne 30 cestujúcich a s pretlakovou kabínou.

2.4. Leknes – Bodø v.v.

2.4.1. Minimálna frekvencia, počet miest na sedenie, trasy a letové poriadky

Požiadavky sa uplatňujú počas celého roka. V oboch smeroch sa uplatňuje záväzok každodenných letov.

Frekvencia:

— minimálne šesť spiatocných letov denne od pondelka do piatku a minimálne sedem spiatocných letov spolu v sobotu a v nedeľu.

Počet miest na sedenie:

- v oboch smeroch sa spolu od pondelka do piatku ponúka najmenej 1 250 miest na sedenie a spolu v sobotu a v nedeľu najmenej 265 miest na sedenie,
- počet ponúkaných miest na sedenie sa upravuje v súlade s pravidlami stanovenými ministerstvom dopravy a komunikácií v dodatku A k tomuto oznámeniu.

Trasy:

— v oboch smeroch je aspoň päť z požadovaných letov denne od pondelka do piatku a aspoň päť z požadovaných letov spolu v sobotu a v nedeľu bez medzipristátia. Ostatné lety sú maximálne s jedným medzipristátím.

Letové poriadky:

Je potrebné zohľadniť dopyt verejnosti po leteckej doprave.

Aspoň päť letov denne od pondelka do piatku a aspoň päť letov v sobotu a v nedeľu spolu musí byť plánovaných v súčinnosti s letmi trasy Bodø – Oslo v.v.

Okrem toho pre požadované lety od pondelka do piatku platí toto (miestne časy):

— prvý prilet do Bodø nesmie byť neskôr ako o 7.30 hod. a posledný odlet z Bodø nesmie byť skôr ako o 20.00 hod.

2.4.2. Kategória lietadla

Na požadované lety sa používa lietadlo pre minimálne 30 cestujúcich a s pretlakovou kabínou.

2.5. Røst – Bodø v.v.

2.5.1. Minimálna frekvencia, počet miest na sedenie, trasy a letové poriadky

Požiadavky sa uplatňujú počas celého roka. V oboch smeroch sa uplatňuje záväzok každodenných letov.

Frekvencia:

- minimálne dva spätočné lety denne od pondelka do piatku a minimálne dva spätočné lety spolu v sobotu a v nedeľu.

Počet miest na sedenie:

- v oboch smeroch sa spolu od pondelka do piatku ponúka najmenej 150 miest na sedenie a spolu v sobotu a v nedeľu najmenej 30 miest na sedenie,
- počet ponúkaných miest na sedenie sa upravuje v súlade s pravidlami stanovenými ministerstvom dopravy a komunikácií v dodatku A k tomuto oznámeniu.

Trasy:

- v oboch smeroch je aspoň jeden z požadovaných letov denne od pondelka do piatku bez medzipristátia. V sobotu a v nedeľu spolu je najmenej polovica požadovaných letov bez medzipristátia.

Letové poriadky:

Je potrebné zohľadniť dopyt verejnosti po leteckej doprave.

Aspoň jeden let denne musí byť plánovaný v súčinnosti s letmi trasy Bodø – Oslo v. v.

Okrem toho pre požadované lety od pondelka do piatku platí toto (miestne časy):

- prvý prilet do Bodø nesmie byť neskôr ako o 10.00 hod. a posledný odlet z Bodø nesmie byť skôr ako o 17.00 hod.

2.5.2. Kategória lietadla

Na požadované lety sa používa lietadlo pre minimálne 15 cestujúcich.

2.6. Narvik (Framnes) – Bodø v.v.

2.6.1. Minimálna frekvencia, počet miest na sedenie, trasy a letové poriadky

Požiadavky sa uplatňujú od januára do júna a od augusta do decembra. V júli sa uplatňujú len požiadavky na počet miest na sedenie, pričom minimálny počet miest na sedenie nesmie byť nižší ako 80 % ďalej uvedených minimálnych limitov.

Závazok každodenných letov sa uplatňuje v oboch smeroch počas celého roka.

Frekvencia:

- minimálne tri spätočné lety denne od pondelka do piatku a minimálne štyri spätočné lety spolu v sobotu a v nedeľu.

Počet miest na sedenie:

- v oboch smeroch sa spolu od pondelka do piatku ponúka najmenej 450 miest na sedenie a spolu v sobotu a v nedeľu najmenej 90 miest na sedenie,
- počet ponúkaných miest na sedenie sa upravuje v súlade s pravidlami stanovenými ministerstvom dopravy a komunikácií v dodatku A k tomuto oznámeniu.

Trasy:

- požadované lety sú bez medzipristátia.

Letové poriadky:

Je potrebné zohľadniť dopyt verejnosti po leteckej doprave.

Okrem toho pre požadované lety od pondelka do piatku platí toto (miestne časy):

- prvý prílet do Bodø nesmie byť neskôr ako o 9.30 hod. a posledný odlet z Bodø nesmie byť skôr ako o 18.00 hod.

2.6.2. Kategória lietadla

Na požadované lety sa používa lietadlo pre minimálne 15 cestujúcich.

2.7. Brønnøysund – Bodø v.v., Brønnøysund – Trondheim v.v.

2.7.1. Minimálna frekvencia, počet miest na sedenie, trasy a letové poriadky Brønnøysund – Bodø v.v.

Požiadavky sa uplatňujú počas celého roka. V oboch smeroch sa uplatňuje záväzok každodenných letov.

Frekvencia:

- minimálne dva spätočné lety denne od pondelka do piatku a minimálne tri spätočné lety spolu v sobotu a v nedeľu.

Počet miest na sedenie:

- v oboch smeroch sa spolu od pondelka do piatku ponúka najmenej 350 miest na sedenie a spolu v sobotu a v nedeľu najmenej 90 miest na sedenie,
- počet ponúkaných miest na sedenie sa upravuje v súlade s pravidlami stanovenými ministerstvom dopravy a komunikácií v dodatku A k tomuto oznámeniu.

Trasy:

- požadované lety sú maximálne s jedným medzipristátím.

Letové poriadky:

Je potrebné zohľadniť dopyt verejnosti po leteckej doprave.

Okrem toho pre požadované lety od pondelka do piatku platí toto (miestne časy):

- prvý prílet do Bodø nesmie byť neskôr ako o 10.00 hod. a posledný odlet z Bodø nesmie byť skôr ako o 18.30 hod.,
- prvý odlet z Bodø nesmie byť neskôr ako o 8.30 hod. a posledný odlet z Brønnøysund nesmie byť skôr ako o 19.00 hod.

2.7.2. Minimálna frekvencia, počet miest na sedenie, trasy a letové poriadky Brønnøysund – Trondheim v.v.

Požiadavky sa uplatňujú počas celého roka. V oboch smeroch sa uplatňuje záväzok každodenných letov.

Frekvencia:

- minimálne tri spätočné lety denne od pondelka do piatku a minimálne štyri spätočné lety spolu v sobotu a v nedeľu.

Počet miest na sedenie:

- v oboch smeroch sa spolu od pondelka do piatku ponúka najmenej 700 miest na sedenie a spolu v sobotu a v nedeľu najmenej 140 miest na sedenie,
- počet ponúkaných miest na sedenie sa upravuje v súlade s pravidlami stanovenými ministerstvom dopravy a komunikácií v dodatku A k tomuto oznámeniu.

Trasy:

- požadované lety sú bez medzipristátia.

Letové poriadky:

Je potrebné zohľadniť dopyt verejnosti po leteckej doprave.

Aspoň jeden let denne musí byť plánovaný v súčinnosti s letmi trasy Trondheim – Oslo v. v.

Okrem toho pre požadované lety od pondelka do piatku platí toto (miestne časy):

- prvý prílet do Trondheimu nesmie byť neskôr ako o 8.00 hod. a posledný odlet z Trondheimu nesmie byť skôr ako o 20.30 hod.,
- prvý odlet z Trondheimu nesmie byť neskôr ako o 9.30 hod. a posledný odlet z Brønnøysund nesmie byť skôr ako o 18.00 hod.

2.7.3. Kategória lietadla

Na požadované lety sa používa lietadlo pre minimálne 30 cestujúcich a s pretlakovou kabínou.

2.8. Sandnessjøen – Bodø v.v., Sandnessjøen – Trondheim v.v.

2.8.1. Minimálna frekvencia, počet miest na sedenie, trasy a letové poriadky Sandnessjøen – Bodø v.v.

Požiadavky sa uplatňujú počas celého roka. V oboch smeroch sa uplatňuje záväzok každodenných letov.

Frekvencia:

- minimálne dva spätočné lety denne od pondelka do piatku a minimálne tri spätočné lety spolu v sobotu a v nedeľu.

Počet miest na sedenie:

- v oboch smeroch sa spolu od pondelka do piatku ponúka najmenej 350 miest na sedenie a spolu v sobotu a v nedeľu najmenej 90 miest na sedenie,
- počet ponúkaných miest na sedenie sa upravuje v súlade s pravidlami stanovenými ministerstvom dopravy a komunikácií v dodatku A k tomuto oznámeniu.

Trasy:

- požadované lety sú bez medzipristátia.

Letové poriadky:

Je potrebné zohľadniť dopyt verejnosti po leteckej doprave.

Okrem toho pre požadované lety od pondelka do piatku platí toto (miestne časy):

- prvý prílet do Bodø nesmie byť neskôr ako o 10.00 hod. a posledný odlet z Bodø nesmie byť skôr ako o 18.30 hod.,
- prvý odlet z Bodø nesmie byť neskôr ako o 8.30 hod. a posledný odlet z Sandnessjøen nesmie byť skôr ako o 19.00 hod.

2.8.2. Minimálna frekvencia, počet miest na sedenie, trasy a letové poriadky Sandnessjøen – Trondheim v.v.

požiadavky sa uplatňujú počas celého roka. V oboch smeroch sa uplatňuje záväzok každodenných letov.

Frekvencia:

- minimálne tri spätočné lety denne od pondelka do piatku a minimálne štyri spätočné lety spolu v sobotu a v nedeľu.

Počet miest na sedenie:

- v oboch smeroch sa spolu od pondelka do piatku ponúka najmenej 450 miest na sedenie a spolu v sobotu a v nedeľu najmenej 110 miest na sedenie,
- počet ponúkaných miest na sedenie sa upravuje v súlade s pravidlami stanovenými ministerstvom dopravy a komunikácií v dodatku A k tomuto oznámeniu.

Trasy:

- požadované lety sú maximálne s jedným medzipristátím.

Letové poriadky:

Je potrebné zohľadniť dopyt verejnosti po leteckej doprave.

Aspoň jeden let denne musí byť plánovaný v súčinnosti s letmi trasy Trondheim – Oslo v. v.

Okrem toho pre požadované lety od pondelka do piatku platí toto (miestne časy):

- prvý prílet do Tronheimu nesmie byť neskôr ako o 8.00 hod. a posledný odlet z Tronheimu nesmie byť skôr ako o 20.30 hod.,
- prvý odlet z Tronheimu nesmie byť neskôr ako o 9.30 hod. a posledný odlet zo Sandnessjøenu nesmie byť skôr ako o 18.00 hod.

2.8.3. Kategória lietadla

Na požadované lety sa používa lietadlo pre minimálne 30 cestujúcich a s pretlakovou kabínou.

2.9. Mo i Rana – Bodø v.v., Mo i Rana – Trondheim v.v.

2.9.1. Minimálna frekvencia, počet miest na sedenie, trasy a letové poriadky Mo i Rana – Bodø v.v.

Požiadavky sa uplatňujú od januára do júna a od augusta do decembra. V júli sa uplatňujú len požiadavky na počet miest na sedenie, pričom minimálny počet miest na sedenie nesmie byť nižší ako 80 % ďalej uvedených minimálnych limitov.

Závazok každodenných letov sa uplatňuje v oboch smeroch počas celého roka.

Frekvencia:

- minimálne štyri spätočné lety denne od pondelka do piatku a minimálne päť spätočných letov spolu v sobotu a v nedeľu.

Počet miest na sedenie:

- v oboch smeroch sa spolu od pondelka do piatku ponúka najmenej 525 miest na sedenie a spolu v sobotu a v nedeľu najmenej 125 miest na sedenie,
- počet ponúkaných miest na sedenie sa upravuje v súlade s pravidlami stanovenými ministerstvom dopravy a komunikácií v dodatku A k tomuto oznámeniu.

Trasy:

- požadované lety sú bez medzipristátia.

Letové poriadky:

Je potrebné zohľadniť dopyt verejnosti po leteckej doprave.

Okrem toho pre požadované lety od pondelka do piatku platí toto (miestne časy):

- prvý prílet do Bodø nesmie byť neskôr ako o 10.00 hod. a posledný odlet z Bodø nesmie byť skôr ako o 18.30 hod.,
- prvý odlet z Bodø nesmie byť neskôr ako o 8.30 hod. a posledný odlet z Mo i Rana nesmie byť skôr ako o 19.00 hod.

2.9.2. Minimálna frekvencia, počet miest na sedenie, trasy a letové poriadky Mo i Rana – Trondheim v.v.

Požiadavky sa uplatňujú od januára do júna a od augusta do decembra. V júli sa uplatňujú len požiadavky na počet miest na sedenie, pričom minimálny počet miest na sedenie nesmie byť nižší ako 80 % ďalej uvedených minimálnych limitov.

Závazok každodenných letov sa uplatňuje v oboch smeroch počas celého roka.

Frekvencia:

- minimálne tri spätočné lety denne od pondelka do piatku a minimálne štyri spätočné lety spolu v sobotu a v nedeľu.

Počet miest na sedenie:

- v oboch smeroch sa spolu od pondelka do piatku ponúka najmenej 650 miest na sedenie a spolu v sobotu a v nedeľu najmenej 160 miest na sedenie,
- počet ponúkaných miest na sedenie sa upravuje v súlade s pravidlami stanovenými ministerstvom dopravy a komunikácií v dodatku A k tomuto oznámeniu.

Trasy:

- požadované lety sú maximálne s jedným medzipristátím.

Letové poriadky:

Je potrebné zohľadniť dopyt verejnosti po leteckej doprave.

Aspoň jeden let denne musí byť plánovaný v súčinnosti s letmi trasy Trondheim – Oslo v. v.

Okrem toho pre požadované lety od pondelka do piatku platí toto (miestne časy):

- prvý prílet do Trondheimu nesmie byť neskôr ako o 8.00 hod. a posledný odlet z Trondheimu nesmie byť skôr ako o 20.30 hod.,
- prvý odlet z Trondheimu nesmie byť neskôr ako o 9.30 hod. a posledný odlet z Mo i Rana nesmie byť skôr ako o 18.00 hod.

2.9.3. Kategória lietadla

Na požadované lety sa používa lietadlo pre minimálne 30 cestujúcich a s pretlakovou kabínou.

2.10. Mosjøen – Bodø v.v., Mosjøen – Trondheim v.v.

2.10.1. Minimálna frekvencia, počet miest na sedenie, trasy a letové poriadky Mosjøen – Bodø v.v.

Požiadavky sa uplatňujú od januára do júna a od augusta do decembra. V júli sa uplatňujú len požiadavky na počet miest na sedenie, pričom minimálny počet miest na sedenie nesmie byť nižší ako 80 % ďalej uvedených minimálnych limitov.

Závazok každodenných letov sa uplatňuje v oboch smeroch počas celého roka.

Frekvencia:

- minimálne tri spätočné lety denne od pondelka do piatku a minimálne štyri spätočné lety spolu v sobotu a v nedeľu.

Počet miest na sedenie:

- v oboch smeroch sa spolu od pondelka do piatku ponúka najmenej 250 miest na sedenie a spolu v sobotu a v nedeľu najmenej 60 miest na sedenie,
- počet ponúkaných miest na sedenie sa upravuje v súlade s pravidlami stanovenými ministerstvom dopravy a komunikácií v dodatku A k tomuto oznámeniu.

Trasy:

- požadované lety sú maximálne s jedným medzipristátím.

Letové poriadky:

Je potrebné zohľadniť dopyt verejnosti po leteckej doprave.

Okrem toho pre požadované lety od pondelka do piatku platí toto (miestne časy):

- prvý prílet do Bodø nesmie byť neskôr ako o 10.00 hod. a posledný odlet z Bodø nesmie byť skôr ako o 18.30 hod.,
- prvý odlet z Bodø nesmie byť neskôr ako o 8.30 hod. a posledný odlet z Mosjøenu nesmie byť skôr ako o 19.00 hod.

2.10.2. Minimálna frekvencia, počet miest na sedenie, trasy a letové poriadky Mosjøen – Trondheim v.v.

Požiadavky sa uplatňujú od januára do júna a od augusta do decembra. V júli sa uplatňujú len požiadavky na počet miest na sedenie, pričom minimálny počet miest na sedenie nesmie byť nižší ako 80 % ďalej uvedených minimálnych limitov.

Závazok každodenných letov sa uplatňuje v oboch smeroch počas celého roka.

Frekvencia:

- minimálne tri spätočné lety denne od pondelka do piatku a minimálne štyri spätočné lety spolu v sobotu a v nedeľu.

Počet miest na sedenie:

- v oboch smeroch sa spolu od pondelka do piatku ponúka najmenej 520 miest na sedenie a spolu v sobotu a v nedeľu najmenej 110 miest na sedenie,
- počet ponúkaných miest na sedenie sa upravuje v súlade s pravidlami stanovenými ministerstvom dopravy a komunikácií v dodatku A k tomuto oznámeniu.

Trasy:

- požadované lety sú bez medzipristátia.

Letové poriadky:

Je potrebné zohľadniť dopyt verejnosti po leteckej doprave.

Aspoň jeden let denne musí byť plánovaný v súčinnosti s letmi trasy Trondheim – Oslo v. v.

Okrem toho pre požadované lety od pondelka do piatku platí toto (miestne časy):

- prvý prílet do Trondheimu nesmie byť neskôr ako o 8.00 hod. a posledný odlet z Trondheimu nesmie byť skôr ako o 20.30 hod.,
- prvý odlet z Trondheimu nesmie byť neskôr ako o 9.30 hod. a posledný odlet z Mosjøenu nesmie byť skôr ako o 18.00 hod.

2.10.3. Kategória lietadla

Na požadované lety sa používa lietadlo pre minimálne 30 cestujúcich a s pretlakovou kabínou.

2.11. Namsos – Trondheim v.v., Rørvik – Trondheim v.v.

2.11.1. Minimálna frekvencia, počet miest na sedenie, trasy a letové poriadky Namsos – Trondheim v.v.

Požiadavky sa uplatňujú počas celého roka. V oboch smeroch sa uplatňuje záväzok každodenných letov.

Frekvencia:

- minimálne tri spätočné lety denne od pondelka do piatku a minimálne štyri spätočné lety spolu v sobotu a v nedeľu.

Počet miest na sedenie:

- v oboch smeroch sa spolu od pondelka do piatku ponúka najmenej 320 miest na sedenie a spolu v sobotu a v nedeľu najmenej 80 miest na sedenie,
- počet ponúkaných miest na sedenie sa upravuje v súlade s pravidlami stanovenými ministerstvom dopravy a komunikácií v dodatku A k tomuto oznámeniu.

Trasy:

- v oboch smeroch sú aspoň dva z požadovaných letov denne od pondelka do piatku a aspoň dva z požadovaných letov spolu v sobotu a v nedeľu bez medzipristátia. Ostatné lety sú maximálne s jedným medzipristátím.

Letové poriadky:

Je potrebné zohľadniť dopyt verejnosti po leteckej doprave.

Aspoň jeden let denne musí byť plánovaný v súčinnosti s letmi trasy Trondheim – Oslo v.v.

Okrem toho pre požadované lety od pondelka do piatku platí toto (miestne časy):

- prvý prílet do Trondheimu nesmie byť neskôr ako o 8.00 hod. a posledný odlet z Trondheimu nesmie byť skôr ako o 18.30 hod.,
- prvý odlet z Trondheimu nesmie byť neskôr ako o 9.30 hod. a posledný odlet z Namsos nesmie byť skôr ako o 17.00 hod.

2.11.2. Minimálna frekvencia, počet miest na sedenie, trasy a letové poriadky Rørvik – Trondheim v.v.

Požiadavky sa uplatňujú počas celého roka. V oboch smeroch sa uplatňuje záväzok každodenných letov.

Frekvencia:

- minimálne tri spätočné lety denne od pondelka do piatku a minimálne štyri spätočné lety spolu v sobotu a v nedeľu.

Počet miest na sedenie:

- v oboch smeroch sa spolu od pondelka do piatku ponúka najmenej 300 miest na sedenie a spolu v sobotu a v nedeľu najmenej 70 miest na sedenie,
- počet ponúkaných miest na sedenie sa upravuje v súlade s pravidlami stanovenými ministerstvom dopravy a komunikácií v dodatku A k tomuto oznámeniu.

Trasy:

- v oboch smeroch je aspoň jeden z požadovaných letov denne od pondelka do piatku a aspoň jeden z požadovaných letov spolu v sobotu a v nedeľu bez medzipristátia. Ostatné lety sú maximálne s jedným medzipristátím.

Letové poriadky:

Je potrebné zohľadniť dopyt verejnosti po leteckej doprave.

Aspoň jeden let denne musí byť plánovaný v súčinnosti s letmi trasy Trondheim – Oslo v. v.

Okrem toho pre požadované lety od pondelka do piatku platí toto (miestne časy):

- prvý prílet do Trondheimu nesmie byť neskôr ako o 8.00 hod. a posledný odlet z Trondheimu nesmie byť skôr ako o 18.30 hod.,
- prvý odlet z Trondheimu nesmie byť neskôr ako o 9.30 hod. a posledný odlet z Rørviku nesmie byť skôr ako o 17.00 hod.

2.11.3. Kategória lietadla

Na požadované lety sa používa lietadlo pre minimálne 15 cestujúcich.

2.12. Florø – Oslo v.v., Florø – Bergen v.v.

2.12.1. Minimálna frekvencia, počet miest na sedenie, trasy a letové poriadky Florø – Oslo v.v.

Požiadavky sa uplatňujú od januára do júna a od augusta do decembra. V júli sa uplatňujú len požiadavky na počet miest na sedenie, pričom minimálny počet miest na sedenie nesmie byť nižší ako 80 % ďalej uvedených minimálnych limitov.

Závazok každodenných letov sa uplatňuje v oboch smeroch počas celého roka.

Frekvencia:

- minimálne štyri spiatocné lety denne od pondelka do piatku a minimálne päť spiatocných letov spolu v sobotu a v nedeľu.

Počet miest na sedenie:

- v oboch smeroch sa spolu od pondelka do piatku ponúka najmenej 820 miest na sedenie a spolu v sobotu a v nedeľu najmenej 205 miest na sedenie,
- dopravca na týchto trasách nemôže upravovať počet miest na sedenie, porovnaj doložku o úprave výkonu uverejnenú v dodatku A k tomuto oznámeniu.

Trasy:

- požadované lety sú bez medzipristátia.

Letové poriadky:

Je potrebné zohľadniť dopyt verejnosti po leteckej doprave.

Okrem toho pre požadované lety od pondelka do piatku platí toto (miestne časy):

- prvý prílet do Osla nesmie byť neskôr ako o 9.00 hod. a posledný odlet z Osla nesmie byť skôr ako o 21.00 hod.,
- prvý odlet z Osla nesmie byť neskôr ako o 9.30 hod. a posledný odlet z Florø nesmie byť skôr ako o 19.30 hod.

2.12.2. Minimálna frekvencia, počet miest na sedenie, trasy a letové poriadky Florø – Bergen v.v.

Požiadavky sa uplatňujú od januára do júna a od augusta do decembra. V júli sa uplatňujú len požiadavky na počet miest na sedenie, pričom minimálny počet miest na sedenie nesmie byť nižší ako 80 % ďalej uvedených minimálnych limitov.

Závazok každodenných letov sa uplatňuje v oboch smeroch počas celého roka.

Frekvencia:

— minimálne päť spätočných letov denne od pondelka do piatku a minimálne štyri spätočné lety spolu v sobotu a v nedeľu.

Počet miest na sedenie:

— v oboch smeroch sa spolu od pondelka do piatku ponúka najmenej 950 miest na sedenie a spolu v sobotu a v nedeľu najmenej 165 miest na sedenie,

— dopravca na týchto trasách nemôže upravovať počet miest na sedenie, porovnaj doložku o úprave výkonu uverejnenú v dodatku A k tomuto oznámeniu.

Trasy:

— požadované lety sú bez medzipristátia.

Letové poriadky:

Je potrebné zohľadniť dopyt verejnosti po leteckej doprave.

Okrem toho pre požadované lety od pondelka do piatku platí toto (miestne časy):

— prvý prílet do Bergenu nesmie byť neskôr ako o 9.30 hod. a posledný odlet z Bergenu nesmie byť skôr ako o 20.00 hod.,

— prvý odlet z Bergenu nesmie byť neskôr ako o 9.00 hod. a posledný odlet z Florø nesmie byť skôr ako o 19.00 hod.

2.12.3. Kategória lietadla

Na požadované lety sa používa lietadlo pre minimálne 30 cestujúcich a s pretlakovou kabínou.

2.13. Førde – Oslo v.v., Førde – Bergen v.v.

2.13.1. Minimálna frekvencia, počet miest na sedenie, trasy a letové poriadky Førde – Oslo v.v.

Požiadavky sa uplatňujú od januára do júna a od augusta do decembra. V júli sa uplatňujú len požiadavky na počet miest na sedenie, pričom minimálny počet miest na sedenie nesmie byť nižší ako 80 % ďalej uvedených minimálnych limitov.

Závazok každodenných letov sa uplatňuje v oboch smeroch počas celého roka.

Frekvencia:

— minimálne štyri spätočné lety denne od pondelka do piatku a minimálne päť spätočných letov spolu v sobotu a v nedeľu.

Počet miest na sedenie:

— v oboch smeroch sa spolu od pondelka do piatku ponúka najmenej 840 miest na sedenie a spolu v sobotu a v nedeľu najmenej 195 miest na sedenie,

— počet ponúkaných miest na sedenie sa upravuje v súlade s pravidlami stanovenými ministerstvom dopravy a komunikácií v dodatku A k tomuto oznámeniu.

Trasy:

- požadované lety sú bez medzipristátia.

Letové poriadky:

Je potrebné zohľadniť dopyt verejnosti po leteckej doprave.

Okrem toho pre požadované lety od pondelka do piatku platí toto (miestne časy):

- prvý prílet do Osla nesmie byť neskôr ako o 9.00 hod. a posledný odlet z Osla nesmie byť skôr ako o 19.00 hod.,
- prvý odlet z Osla nesmie byť neskôr ako o 9.30 hod. a posledný odlet z Førde nesmie byť skôr ako o 17.30 hod.

2.13.2. Minimálna frekvencia, počet miest na sedenie, trasy a letové poriadky Førde – Bergen v.v.

Požiadavky sa uplatňujú od januára do júna a od augusta do decembra. V júli sa uplatňujú len požiadavky na počet miest na sedenie, pričom minimálny počet miest na sedenie nesmie byť nižší ako 80 % ďalej uvedených minimálnych limitov.

Závazok každodenných letov sa uplatňuje v oboch smeroch počas celého roka.

Frekvencia:

- minimálne dva spätočné lety denne od pondelka do piatku a minimálne dva spätočné lety spolu v sobotu a v nedeľu.

Počet miest na sedenie:

- v oboch smeroch sa spolu od pondelka do piatku ponúka najmenej 180 miest na sedenie a spolu v sobotu a v nedeľu najmenej 35 miest na sedenie,
- počet ponúkaných miest na sedenie sa upravuje v súlade s pravidlami stanovenými ministerstvom dopravy a komunikácií v dodatku A k tomuto oznámeniu.

Trasy:

- aspoň jeden z požadovaných letov je bez medzipristátia.

Letové poriadky:

Je potrebné zohľadniť dopyt verejnosti po leteckej doprave.

Okrem toho pre požadované lety od pondelka do piatku platí toto (miestne časy):

- prvý prílet do Bergenu nesmie byť neskôr ako o 10.30 hod. a posledný odlet z Bergenu nesmie byť skôr ako o 17.30 hod.,
- prvý odlet z Bergenu nesmie byť neskôr ako o 11.00 hod. a posledný odlet z Førde nesmie byť skôr ako o 17.30 hod.

2.13.3. Kategória lietadla

Na požadované lety sa používa lietadlo pre minimálne 30 cestujúcich a s pretlakovou kabínou.

2.14. Sogndal – Oslo v.v., Sogndal – Bergen v.v.

2.14.1. Minimálna frekvencia, počet miest na sedenie, trasy a letové poriadky Sogndal – Oslo v.v.

Požiadavky sa uplatňujú od januára do júna a od augusta do decembra. V júli sa uplatňujú len požiadavky na počet miest na sedenie, pričom minimálny počet miest na sedenie nesmie byť nižší ako 80 % ďalej uvedených minimálnych limitov.

Závazok každodenných letov sa uplatňuje v oboch smeroch počas celého roka.

Frekvencia:

- minimálne štyri spätočné lety denne od pondelka do piatku a minimálne tri spätočné lety spolu v sobotu a v nedeľu.

Počet miest na sedenie:

- v oboch smeroch sa spolu od pondelka do piatku ponúka najmenej 500 miest na sedenie a spolu v sobotu a v nedeľu najmenej 100 miest na sedenie,
- počet ponúkaných miest na sedenie sa upravuje v súlade s pravidlami stanovenými ministerstvom dopravy a komunikácií v dodatku A k tomuto oznámeniu.

Trasy:

- požadované lety sú bez medzipristátia.

Letové poriadky:

Je potrebné zohľadniť dopyt verejnosti po leteckej doprave.

Okrem toho pre požadované lety od pondelka do piatku platí toto (miestne časy):

- prvý odlet zo Sogndalu nesmie byť neskôr ako o 7.30 hod. a posledný odlet z Osla nesmie byť skôr ako o 19.00 hod.,
- prvý odlet z Osla nesmie byť neskôr ako o 9.30 hod. a posledný odlet zo Sogndalu nesmie byť skôr ako o 17.30 hod.

2.14.2. Minimálna frekvencia, počet miest na sedenie, trasy a letové poriadky Sogndal – Bergen v.v.

Požiadavky sa uplatňujú od januára do júna a od augusta do decembra. V júli sa uplatňujú len požiadavky na počet miest na sedenie, pričom minimálny počet miest na sedenie nesmie byť nižší ako 80 % ďalej uvedených minimálnych limitov.

Závazok každodenných letov sa uplatňuje v oboch smeroch počas celého roka.

Frekvencia:

- minimálne dva spätočné lety denne od pondelka do piatku a minimálne dva spätočné lety spolu v sobotu a v nedeľu.

Počet miest na sedenie:

- v oboch smeroch sa spolu od pondelka do piatku ponúka najmenej 140 miest na sedenie a spolu v sobotu a v nedeľu najmenej 30 miest na sedenie,
- počet ponúkaných miest na sedenie sa upravuje v súlade s pravidlami stanovenými ministerstvom dopravy a komunikácií v dodatku A k tomuto oznámeniu.

Trasy:

- aspoň jeden z požadovaných letov je bez medzipristátia.

Letové poriadky:

Je potrebné zohľadniť dopyt verejnosti po leteckej doprave.

Okrem toho pre požadované lety od pondelka do piatku platí toto (miestne časy):

- prvý prilet do Bergenu nesmie byť neskôr ako o 11.00 hod. a posledný odlet z Bergenu nesmie byť skôr ako o 17.30 hod.,
- prvý odlet z Bergenu nesmie byť neskôr ako o 11.30 hod. a posledný odlet zo Sogndalu nesmie byť skôr ako o 16.30 hod.

2.14.3. Kategória lietadla

Na požadované lety sa používa lietadlo pre minimálne 30 cestujúcich a s pretlakovou kabínou.

2.15. Sandane – Oslo v.v., Sandane – Bergen v.v.**2.15.1. Minimálna frekvencia, počet miest na sedenie, trasy a letové poriadky Sandane – Oslo v.v.**

Požiadavky sa uplatňujú počas celého roka. V obidvoch smeroch sa uplatňuje záväzok každodenných letov.

Frekvencia:

- minimálne tri spätočné lety denne od pondelka do piatku a minimálne tri spätočné lety spolu v sobotu a v nedeľu.

Počet miest na sedenie:

- v obidvoch smeroch sa spolu od pondelka do piatku ponúka najmenej 325 miest na sedenie a spolu v sobotu a v nedeľu najmenej 65 miest na sedenie,
- počet ponúkaných miest na sedenie sa upravuje v súlade s pravidlami stanovenými ministerstvom dopravy a komunikácií v dodatku A k tomuto oznámeniu.

Trasy:

- v obidvoch smeroch je aspoň jeden z požadovaných letov denne od pondelka do piatku a aspoň jeden z požadovaných letov spolu v sobotu a nedeľu bez medzipristátia. Ostatné lety môžu mať maximálne jedno medzipristátie, ktoré môže byť spojené s prestupom za predpokladu, že čas čakania na spoj neprekročí 60 minút, a že dopravca realizuje celú trasu z Osla a do Osla.

Letové poriadky:

Je potrebné zohľadniť dopyt verejnosti po leteckej doprave.

Okrem toho pre požadované lety od pondelka do piatku platí toto (miestne časy):

- prvý prílet do Osla nesmie byť neskôr ako o 9.00 hod. a posledný odlet z Osla nesmie byť skôr ako o 19.00 hod.,
- prvý odlet z Osla nesmie byť neskôr ako o 9.30 hod. a posledný odlet zo Sandane nesmie byť skôr ako o 17.30 hod.

2.15.2. Minimálna frekvencia, počet miest na sedenie, trasy a letové poriadky Sandane – Bergen v.v.

Požiadavky sa uplatňujú počas celého roka. V obidvoch smeroch sa uplatňuje záväzok každodenných letov.

Frekvencia:

- minimálne dva spätočné lety denne od pondelka do piatku a minimálne dva spätočné lety spolu v sobotu a v nedeľu.

Počet miest na sedenie:

- v obidvoch smeroch sa spolu od pondelka do piatku ponúka najmenej 100 miest na sedenie a spolu v sobotu a v nedeľu najmenej 25 miest na sedenie,
- počet ponúkaných miest na sedenie sa upravuje v súlade s pravidlami stanovenými ministerstvom dopravy a komunikácií v dodatku A k tomuto oznámeniu.

Trasy:

- v obidvoch smeroch môžu mať požadované lety maximálne jedno medzipristátie, ktoré môže byť spojené s prestupom za predpokladu, že čas čakania na spoj neprekročí 60 minút, a že dopravca realizuje celú trasu z Bergenu a do Bergenu.

Letové poriadky:

Je potrebné zohľadniť dopyt verejnosti po leteckej doprave.

Okrem toho pre požadované lety od pondelka do piatku platí toto (miestne časy):

- prvý prílet do Bergenu nesmie byť neskôr ako o 11.00 hod. a posledný odlet z Bergenu nesmie byť skôr ako o 17.30 hod.,
- prvý odlet z Bergenu nesmie byť neskôr ako o 11.30 hod. a posledný odlet zo Sandane nesmie byť skôr ako o 16.30 hod.

2.15.3. Kategória lietadla

Na požadované lety sa používa lietadlo pre minimálne 30 cestujúcich a s pretlakovou kabínou.

2.16. Ørsta-Volda – Oslo v.v., Ørsta-Volda – Bergen v.v.

2.16.1. Minimálna frekvencia, počet miest na sedenie, trasy a letové poriadky Ørsta-Volda – Oslo v.v.

Požiadavky sa uplatňujú počas celého roka. V oboch smeroch sa uplatňuje záväzok každodenných letov.

Frekvencia:

- minimálne štyri spätočné lety denne od pondelka do piatku a minimálne štyri spätočné lety spolu v sobotu a v nedeľu.

Počet miest na sedenie:

- v oboch smeroch sa spolu od pondelka do piatku ponúka najmenej 600 miest na sedenie a spolu v sobotu a v nedeľu najmenej 115 miest na sedenie,
- počet ponúkaných miest na sedenie sa upravuje v súlade s pravidlami stanovenými ministerstvom dopravy a komunikácií v dodatku A k tomuto oznámeniu.

Trasy:

- v oboch smeroch je aspoň jeden z požadovaných každodenných letov od pondelka do piatku a aspoň jeden z požadovaných letov spolu v sobotu a nedeľu bez medzipristátia. Ostatné lety môžu mať maximálne jedno medzipristátie, ktoré môže byť spojené s prestupom za predpokladu, že čas čakania na spoj neprekročí 60 minút, a že dopravca obsluhuje celú trasu z Osla a do Osla.

Letové poriadky:

Je potrebné zohľadniť dopyt verejnosti po leteckej doprave.

Okrem toho pre požadované lety od pondelka do piatku platí toto (miestne časy):

- prvý prílet do Osla nesmie byť neskôr ako o 9.00 hod. a posledný odlet z Osla nesmie byť skôr ako o 19.00 hod.,
- prvý odlet z Osla nesmie byť neskôr ako o 9.30 hod. a posledný odlet z Ørsta-Volda nesmie byť skôr ako o 17.30 hod.

2.16.2. Minimálna frekvencia, počet miest na sedenie, trasy a letové poriadky Ørsta-Volda – Bergen v.v.

Požiadavky sa uplatňujú počas celého roka. V oboch smeroch sa uplatňuje záväzok každodenných letov.

Frekvencia:

- minimálne dva spätočné lety denne od pondelka do piatku a minimálne dva spätočné lety spolu v sobotu a v nedeľu.

Počet miest na sedenie:

- v oboch smeroch sa spolu od pondelka do piatku ponúka najmenej 150 miest na sedenie a spolu v sobotu a v nedeľu najmenej 35 miest na sedenie,
- počet ponúkaných miest na sedenie sa upravuje v súlade s pravidlami stanovenými ministerstvom dopravy a komunikácií v dodatku A k tomuto oznámeniu.

Trasy:

- v oboch smeroch môžu mať požadované lety maximálne jedno medzipristátie, ktoré môže byť spojené s prestupom za predpokladu, že čas čakania na spoj neprekročí 60 minút, a že dopravca realizuje celú trasu z Bergenu a do Bergenu.

Letové poriadky:

Je potrebné zohľadniť dopyt verejnosti po leteckej doprave.

Okrem toho pre požadované lety od pondelka do piatku platí toto (miestne časy):

- prvý prílet do Bergenu nesmie byť neskôr ako o 11.00 hod. a posledný odlet z Bergenu nesmie byť skôr ako o 17.30 hod.,
- prvý odlet z Bergenu nesmie byť neskôr ako o 11.30 hod. a posledný odlet z Ørsta-Volda nesmie byť skôr ako o 16.30 hod.

2.16.3. Kategória lietadla

Na požadované lety sa používa lietadlo pre minimálne 30 cestujúcich a s pretlakovou kabínou.

2.17. Fagernes – Oslo v.v.

2.17.1. Minimálny počet letov, počet miest na sedenie, trasa a letové poriadky

Požiadavky sa uplatňujú počas celého roka. V oboch smeroch sa uplatňuje záväzok každodenných letov okrem soboty.

Frekvencia:

- minimálne dva spätočné lety denne od pondelka do piatku a minimálne jeden spätočný let v nedeľu.

Počet miest na sedenie:

- v oboch smeroch sa ponúka spolu od pondelka do piatku najmenej 150 miest na sedenie a v nedeľu najmenej 15 miest na sedenie,
- počet ponúkaných miest na sedenie sa upravuje v súlade s pravidlami stanovenými ministerstvom dopravy a komunikácií v dodatku A k tomuto oznámeniu.

Trasy:

- požadované lety sú bez medzipristátia.

Letové poriadky:

Je potrebné zohľadniť dopyt verejnosti po leteckej doprave.

Okrem toho pre požadované lety od pondelka do piatku platí toto (miestne časy):

- prvý odlet z Fagernesu nesmie byť neskôr ako o 9.00 hod.,
- posledný odlet z Osla nesmie byť skôr ako o 15.30 hod.

2.17.2. Kategória lietadla

Na požadované lety sa používa lietadlo pre minimálne 15 cestujúcich.

2.18. Røros – Oslo v.v.

2.18.1. Minimálny počet letov, počet miest na sedenie, trasa a letové poriadky

Požiadavky sa uplatňujú počas celého roka. V oboch smeroch sa uplatňuje záväzok každodenných letov okrem soboty.

Frekvencia:

— minimálne dva spätočné lety denne od pondelka do piatku a minimálne jeden spätočný let v nedeľu.

Počet miest na sedenie:

— v oboch smeroch sa ponúka spolu od pondelka do piatku najmenej 150 miest na sedenie a v nedeľu najmenej 15 miest na sedenie,

— počet ponúkaných miest na sedenie sa upravuje v súlade s pravidlami stanovenými ministerstvom dopravy a komunikácií v dodatku A k tomuto oznámeniu.

Trasy:

— požadované lety sú bez medzipristátia.

Letové poriadky:

Je potrebné zohľadniť dopyt verejnosti po leteckej doprave.

Okrem toho pre požadované lety od pondelka do piatku platí toto (miestne časy):

— prvý odlet z Rørosu nesmie byť neskôr ako o 7.00 hod.,

— posledný odlet z Osla nesmie byť skôr ako o 15.30 hod.

2.18.2. Kategória lietadla

Na požadované lety sa používa lietadlo pre minimálne 15 cestujúcich.

3. TIETO ŠPECIFIKÁCIE SA UPLATŇUJÚ NA VŠETKÝCH TRASÁCH

3.1. Technické a prevádzkové podmienky

Dopravcovia by mali venovať pozornosť najmä technickým a prevádzkovým podmienkam uplatňovaným na letiskách. Ďalšie informácie poskytnite:

Luftfartstilsynet (orgán civilného letectva)

PO Box 243

N-8001 Bodø

Tel.: (47-75) 58 50 00

3.2. Cestovné

Maximálne základné plne flexibilné cestovné jedným smerom v prevádzkovom roku, ktorý sa začína 1. apríla 2009, nesmie prekročiť tieto sadzby:

1.	Lakselv – Tromsø	1 226 NOK
2.	Andenes – Tromsø	724 NOK
	Andenes – Bodø	1 520 NOK
3.	Svolvær – Bodø	839 NOK
4.	Leknes – Bodø	839 NOK
5.	Røst – Bodø	839 NOK
6.	Narvik (Framnes) – Bodø	1 226 NOK
7.	Brønnøysund – Bodø	1 422 NOK
	Brønnøysund – Trondheim	1 379 NOK
8.	Sandnessjøen – Bodø	1 220 NOK
	Sandnessjøen – Trondheim	1 520 NOK
9.	Mo i Rana – Bodø	894 NOK
	Mo i Rana – Trondheim	1 684 NOK

10.	Mosjøen – Bodø	1 220 NOK
	Mosjøen – Trondheim	1 520 NOK
11.	Namsos – Trondheim	943 NOK
	Rørvik – Trondheim	1 199 NOK
12.	Florø – Oslo	1 722 NOK
	Florø – Bergen	1 057 NOK
13.	Førde – Oslo	1 722 NOK
	Førde – Bergen	1 057 NOK
14.	Sogndal – Oslo	1 487 NOK
	Sogndal – Bergen	1 057 NOK
15.	Sandane – Oslo	1 722 NOK
	Sandane – Bergen	1 270 NOK
16.	Ørsta-Volda – Oslo	1 722 NOK
	Ørsta-Volda – Bergen	1 460 NOK
17.	Fagernes – Oslo	844 NOK
18.	Røros – Oslo	1 880 NOK

Pre každý nasledujúci prevádzkový rok sa maximálne ceny cestovného upravujú 1. apríla na 12-mesačné obdobie končiacie sa 15. februára toho istého roka v rámci limitu indexu spotrebiteľských cien, ktorý zverejňuje Štatistický úrad Nórska (<http://www.ssb.no>).

Dopravca ponúka letenky prostredníctvom najmenej jedného predajného kanála, ktorý mu patrí.

Dopravca je zodpovedný za to, aby cez všetky jemu patriace predajné kanály boli k dispozícii letenky za cenu, ktorá neprevyšuje maximálnu cenu cestovného.

Maximálna cena cestovného sa vzťahuje tiež na letenky, ktoré ponúkajú iné spoločnosti kontrolované dopravcom. Dopravca je zodpovedný za to, aby tieto spoločnosti dodržiavali maximálnu cenu cestovného.

Maximálna cena cestovného zahŕňa všetky dane a poplatky určené pre úrady a všetky ostatné poplatky, ktoré si dopravca účtuje pri vydávaní leteniek.

Dopravca je zmluvnou stranou všetkých platných vnútroštátnych interline dohôd a ponúka všetky zľavy dostupné podľa týchto dohôd.

Dopravca ponúka letenky prostredníctvom počítačového rezervačného systému.

4. ĎALŠIE PODMIENKY VYPLÝVAJÚCE Z VÝBEROVÉHO KONANIA

Po výberovom konaní, ktoré obmedzí prístup k trasám na jedného dopravcu, sa uplatňujú aj tieto podmienky:

Cestovné:

- všetky poplatky za prestup z iných leteckých dopravných služieb alebo na iné letecké dopravné služby sa ponúkajú všetkým dopravcom za rovnakých podmienok. Výnimku tvorí cestovné na prestupných letoch, na ktorých poskytuje služby uchádzač, za predpokladu, že výška tohto cestovného neprekračuje 40 % plne flexibilného cestovného,
- na týchto letoch nie je možné zbierať ani preplácať bonusové body z programov pre cestujúcich často využívajúcich leteckú dopravu („frequent flyer“),
- sociálne zľavy sa udeľujú v súlade s usmerneniami stanovenými nórske ministerstvom dopravy a uverejnenými v dodatku B k tomuto oznámeniu.

Podmienky prepravy:

- všetky podmienky stanovené dopravcom v prípade prestupu cestujúcich na trasy a z trás iných dopravcov, vrátane času čakania na prípoj a registrácie leteniek a batožiny, sú objektívne a nediskriminačné.

5. NAHRADENIE A ZRUŠENIE PREDCHÁDZAJÚCICH ZÁVÄZKOV SLUŽBY VO VEREJNOM ZÁUJME

Tieto záväzky služby vo verejnom záujme nahrádzajú záväzky, ktoré boli uverejnené v minulosti v *Úradnom vestníku Európskej únie* C 166 zo 7. júla 2005 a v dodatku EHP č. 34 zo 7. júla 2005.

6. INFORMÁCIE

Ďalšie informácie možno získať na adrese: Ministerstvo dopravy a komunikácií

PO Box 8010

N-0030 Oslo

Tel.: (47-22) 24 83 53

Fax: (47-22) 24 56 09

DODATOK A

DOLOŽKA O ÚPRAVE VÝKONU

1. Účel doložky o úprave výkonu

Účelom doložky o úprave výkonu je zabezpečiť, aby sa poskytovaný počet miest na sedenie, ktorý ponúka prevádzkovateľ, upravoval podľa zmien dopytu na trhu. Kedykoľvek sa počet cestujúcich výrazne zvýši a presiahne nasledujúce špecifické percentuálne limity vždy obsadených sedadiel (koeficient zaťaženia cestujúcimi), prevádzkovateľ musí zvýšiť ponuku dostupných miest na sedenie. Prevádzkovateľ takisto môže znížiť ponuku dostupných miest na sedenie, keď sa počet cestujúcich výrazne zníži. Pozri špecifikáciu v bode 3.

2. Obdobia merania koeficientu zaťaženia cestujúcimi

Obdobia, počas ktorých sa sleduje a hodnotí koeficient zaťaženia cestujúcimi, sú od 1. januára do 30. júna vrátane a od 1. augusta do 30. novembra vrátane.

3. Podmienky zmeny výkonu/ponuky dostupných miest na sedenie**3.1. Podmienky zvýšenia výkonu**

3.1.1. Zvýšenie výkonu/ponuky dostupných miest na sedenie *musí* nastať vtedy, ak je priemerný koeficient zaťaženia cestujúcimi na každej jednotlivéj trase zahrnutej do záväzov služby vo verejnom záujme vyšší než 70 %. Ak priemerný koeficient zaťaženia cestujúcimi na týchto trasách prevyšuje 70 % v ktoromkoľvek z období uvedených v bode 2, prevádzkovateľ zvýši na týchto trasách výkon/ponuku dostupných miest na sedenie aspoň o 10 % najneskôr od začiatku nasledujúcej dopravnej sezóny IATA. Výkon/počet ponúkaných miest na sedenie sa zvýši aspoň natoľko, aby priemerný koeficient zaťaženia cestujúcimi nepresahoval 70 %.

3.1.2. Pri zvyšovaní výkonu/ponuky dostupných miest na sedenie, ako sa uvádza vyššie, sa môže nový výkon zabezpečiť použitím lietadla s nižšou kapacitou miest na sedenie, než je stanovená v pôvodnej ponuke, ak takéto riešenie uprednostňuje prevádzkovateľ.

3.2. Podmienky zníženia výkonu

3.2.1. Výkon/ponuka dostupných miest na sedenie sa *môže* znížiť vtedy, ak je priemerný koeficient zaťaženia cestujúcimi na každej trase zahrnutej do záväzkov služby vo verejnom záujme, nižší než 35 %. Ak je priemerný koeficient zaťaženia cestujúcimi na týchto trasách nižší než 35 % v ktoromkoľvek z období uvedených v bode 2, prevádzkovateľ môže na týchto trasách znížiť výkon/ponuku dostupných miest na sedenie najviac o 25 % od prvého dňa po ukončení uvedených období.

3.2.2. Na trasách s viac ako dvoma letmi denne ponúkanými každým smerom sa zníženie výkonu podľa bodu 3.2.1 vykoná znížením ponúkaného počtu letov. Jedinou výnimkou je prípad, keď prevádzkovateľ používa lietadlo s vyššou kapacitou miest na sedenie, než je minimum špecifikované v uložení záväzkov služby vo verejnom záujme. Prevádzkovateľ môže potom použiť menšie lietadlo, ktorého počet miest na sedenie však nie je nižší než minimálny počet miest na sedenie špecifikovaný v uložení záväzkov služby vo verejnom záujme.

3.2.3. Na trasách s ponukou len jedného alebo dvoch letov denne každým smerom, možno znížiť ponuku dostupných miest na sedenie iba použitím lietadla s nižším počtom miest na sedenie, než je špecifikovaný v uložení záväzkov služby vo verejnom záujme.

4. Postupy pri zmene výkonu

4.1. Ministerstvo dopravy a komunikácií Nórska je zodpovedné za schvaľovanie navrhnutých letových poriadkov, ktoré predloží prevádzkovateľ, vrátane zmien výkonu/počtu poskytnutých miest na sedenie. Súčasťou súťažných podkladov je obežník nórskeho ministerstva dopravy a komunikácií N-3/2005, na ktorý sa týmto odkazuje.

4.2. Ak sa výkon/počet poskytnutých miest na sedenie zníži podľa bodu 3.2, návrh na nový letový poriadok sa zašle príslušným okresným radám v dostatočnom časovom predstihu na vypracovanie stanoviska pred uvedením zmeny do účinnosti. Ak navrhovaný nový letový poriadok obsahuje zmeny, ktoré porušujú akékoľvek iné požiadavky než počet letov a počet miest na sedenie, ktoré sú stanovené v záväzkoch služby vo verejnom záujme, musí sa tento nový letový poriadok zaslať ministerstvu dopravy a komunikácií na schválenie.

- 4.3. Ak sa výkon/počet poskytnutých miest na sedenie zvýši podľa bodu 3.1, letové poriadky pre nový výkon/nový počet miest na sedenie by mal prevádzkovateľ dohodnúť s okresom (okresmi) ako so správnu jednotkou, ktorej sa táto zmena týka.
 - 4.4. Ak sa ponúkne nový výkon/počet poskytnutých miest na sedenie podľa bodu 3.1 a prevádzkovateľ a okres (okresy) ako správna jednotka, ktorej sa zmena týka, sa nemôžu dohodnúť na letových poriadkoch podľa bodu 4.3, prevádzkovateľ môže požiadať nórské ministerstvo dopravy a komunikácií o schválenie iného letového poriadku pre nový výkon/poskytnuté miesta na sedenie podľa bodu 4.1. To však neznamená, že prevádzkovateľ môže žiadať o schválenie letového poriadku, ktorý neobsahuje potrebné zvýšenie výkonu. Ministerstvo schváli návrhy, ktoré sa líšia od tých, s ktorými by mohli súhlasiť okresy, iba ak k tomu existujú závažné dôvody.
- 5. Nezmenená finančná kompenzácia pri zmene výkonu**
- 5.1. Pri zvýšení výkonu podľa bodu 3.1 sa finančná kompenzácia prevádzkovateľovi nemení.
 - 5.2. Pri znížení výkonu podľa bodu 3.2 sa finančná kompenzácia prevádzkovateľovi nemení.
-

DODATOK B

USTANOVENIA O SOCIÁLNYCH ZLAVÁCH

1. Na trasách, na ktoré nórske ministerstvo dopravy a komunikácií kupuje letecké služby v súlade so záväzkami služby vo verejnom záujme, sú na sociálne zľavy oprávnené tieto skupiny ľudí:
 - a) osoby, ktoré v deň odletu dovŕšia aspoň 67 rokov a viac;
 - b) nevidiace osoby nad 16 rokov;
 - c) zdravotne postihnuté osoby nad 16 rokov, ktoré poberajú invalidný dôchodok podľa kapitoly 12 nórskeho zákona č. 19 o štátnom poistení „Folketrygdloven“ z 28. februára 1997 alebo podľa podobného právneho predpisu v ktorejkoľvek krajine EHP;
 - d) študenti od veku 16 rokov, ktorí navštevujú osobitné školy pre sluchovo postihnutých;
 - e) sprevádzajúci manžel/partner nezávisle od veku alebo osoba, ktorá musí sprevádzať osoby uvedené pod písmenami a) – d). Osoba oprávnená na zľavu rozhodne o potrebe sprievodcu;
 - f) cestujúci, ktorí v deň odletu ešte nedovŕšili 16 rokov.
 2. Zľava pre osoby uvedené v oddiele 1 je 50 % maximálneho cestovného.
 3. Táto zľava sa neuplatňuje vtedy, keď cestu hradí vláda a/alebo úrad sociálneho zabezpečenia.
 4. S dospelou osobou (od veku 16 rokov) môže cestovať dieťa do 2 rokov bezplatne za predpokladu, že dieťa nemá vlastné miesto na sedenie a celú cestu cestujú spolu.
 5. Od cestujúceho sa môžu požadovať tieto doklady:
 - a) osoby uvedené v oddiele 1 písm. a) musia predložiť úradný doklad s fotografiou a dátumom narodenia;
 - b) osoby uvedené v oddiele 1 písm. b) a c) musia predložiť dôkaz o oprávnenosti formou úradného dokladu podľa nórskeho zákona o štátnom poistení alebo „Norges Blindforbund“, osoby z iných krajín EHP musia predložiť podobné doklady zo svojej domovskej krajiny;
 - c) osoby uvedené v oddiele 1 písm. d) musia predložiť potvrdenie o návšteve školy a list z úradu sociálneho zabezpečenia, v ktorom sa uvádza, že študent poberá dôchodok podľa nórskeho zákona o štátnom poistení. Osoby z iných krajín EHP musia predložiť podobné doklady zo svojej domovskej krajiny.
-