

**Žalobkyňa navrhuje, aby Súdny dvor**

- určil, že Írsko si nespĺnilo povinnosti, ktoré mu vyplývajú z článku 13 ods. 2 a 5 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1143/2014 z 22. októbra 2014 o prevencii a manažmente introdukcie a šírenia invázných nepôvodných druhov<sup>(1)</sup> tým, že nestanovilo a nevykonalo akčné plány pre všetky identifikované prioritné cesty a bezodkladne ich nepredložilo Komisii,
- uložil Írsku povinnosť nahradiť trovy konania.

**Žalobné dôvody a hlavné tvrdenia**

V súlade s článkom 13 ods. 2 a ods. 5 nariadenia č. 1143/2014 malo Írsko tri roky od prijatia zoznamu Únie na stanovenie, vykonanie a zaslanie akčných plánov na riešenie prioritných ciest introdukcie a neúmyselného šírenia invázných nepôvodných druhov vzbudzujúcich obavy Únie identifikovaných v súlade s článkom 13 ods. 1 nariadenia (EÚ) č. 1143/2014 Komisii. Komisia prijala zoznam Únie uvedený v článku 13 nariadenia (EÚ) č. 1143/2014 13. júla 2016 a trojročná lehota uplynula 13. júla 2019.

Írsko identifikovalo tri prioritné cesty (rybolov, rekreačná plavba a preprava materiálu biotopu) v súlade s článkom 13 ods. 1 nariadenia.

Írsko však vypracovalo a Komisii predložilo akčné plány len pre dve z troch identifikovaných prioritných ciest.

<sup>(1)</sup> Ú. v. EÚ L 317, 2014, s. 35.

**Žaloba podaná 21. marca 2023 – Európska komisia/Helénska republika**

(Vec C-180/23)

(2023/C 173/36)

Jazyk konania: gréčtina

**Účastníci konania**

Žalobkyňa: Európska komisia (v zastúpení: D. Triantafyllou a P. Messina, splnomocnení zástupcovia)

Žalovaná: Helénska republika

**Návrhy žalobkyne**

Žalobkyňa navrhuje, aby Súdny dvor:

- určil, že Helénska republika si tým, že neuzavrela a neuverejnila zmluvnú dohodu medzi gréckymi orgánmi a Organismos Sidirodromon Ellados (Grécka železničná organizácia, OSE), gréckym manažérom infraštruktúry, nespĺnila povinnosti, ktoré jej vyplývajú z článku 30 ods. 2 a 6 smernice v spojení s prílohou V tejto smernice, a
- uložil Helénskej republike povinnosť nahradiť trovy konania.

**Žalobné dôvody a hlavné tvrdenia**

Helénska republika neuzavrela s manažérom infraštruktúry (OSE) zmluvnú dohodu o železničnej infraštruktúre, ktorá je upravená v článku 30 smernice 2012/34/EÚ<sup>(1)</sup>. Táto dohoda pritom mala byť uzavretá do 16. júna 2015 (článok 64 smernice) a mala zahŕňať všetky prvky uvedené v prílohe V.

<sup>(1)</sup> Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2012/34/EÚ z 21. novembra 2012, ktorou sa zriaďuje jednotný európsky železničný priestor (prepracované znenie) (Ú. v. EÚ L 343, 2012, s. 32).