

V prípade zápornej odpovede na prvú otázku:

2. Má sa článok 44 ods. 2 nariadenia (ES) č. 987/2009 – ďalej rozvinutý rozsudkami z 23. novembra 2000 vo veci C-135/99 <sup>(3)</sup> a z 19. júla 2012 vo veci C-522/10 <sup>(4)</sup> – extenzívne vykladať v tom zmysle, že príslušný členský štát musí zohľadniť dobu starostlivosti o dieťa aj v prípade, že pred starostlivosťou o dieťa a po nej síce osoba vykonávajúca starostlivosť má doby, ktoré sa zohľadňujú pri posudzovaní dôchodkových z dôvodu vzdelávania alebo zamestnania iba v systéme tohto štátu, ale bezprostredne pred starostlivosťou o dieťa alebo po nej neodvážala príspevky do tohto systému?

<sup>(1)</sup> Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady z 29. apríla 2004 o koordinácii systémov sociálneho zabezpečenia (Ú. v. EÚ L 166, 2004, s. 1; Mím. vyd. 05/005, s. 72).

<sup>(2)</sup> Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady zo 16. septembra 2009, ktorým sa stanovuje postup vykonávania nariadenia (ES) č. 883/2004 o koordinácii systémov sociálneho zabezpečenia (Ú. v. EÚ L 284, 2009, s. 1).

<sup>(3)</sup> ECLI:EU:C:2000:647, Elsen.

<sup>(4)</sup> ECLI:EU:C:2012:475, Reichel-Albert.

---

**Návrh na začatie prejudiciálneho konania, ktorý podal Landgericht Kleve (Nemecko) 14. mája 2021  
AB a i./Ryanair DAC**

(Vec C-307/21)

(2021/C 310/14)

Jazyk konania: nemčina

**Vnútroštátny súd, ktorý podal návrh na začatie prejudiciálneho konania**

Landgericht Kleve

**Účastníci konania pred vnútroštátnym súdom**

Žalobcovia: AB a i.

Žalovaná: Ryanair DAC

**Prejudiciálna otázka**

Majú sa článok 5 ods. 1 písm. c) a článok 7 nariadenia (ES) č. 261/2004 <sup>(1)</sup> vykladať v tom zmysle, že prevádzkujúci letecký dopravca je povinný zaplatiť náhradu za zrušenie letu, o ktorom cestujúci nebol informovaný aspoň dva týždne pred plánovaným časom odletu, aj v prípade, že letecký dopravca informáciu včas pred uplynutím dvoch týždňov odoslal na jedinú e-mailovú adresu, ktorá mu bola známa z procesu rezervácie, pričom však nevedel, že rezervácia bola realizovaná cez sprostredkovateľa, resp. prostredníctvom jeho internetovej platformy, a že na e-mailovej adrese oznámenej rezerváčnou platformou bolo možné zastihnúť iba sprostredkovateľa a nie priamo cestujúceho?

<sup>(1)</sup> Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady z 11. februára 2004, ktorým sa ustanovujú spoločné pravidlá systému náhrad a pomoci cestujúcim pri odmietnutí nástupu do lietadla, v prípade zrušenia alebo veľkého meškania letov a ktorým sa zrušuje nariadenie (EHS) č. 295/91 (Ú. v. EÚ L 46, 2004, s. 1; Mím. vyd. 07/008, s. 10).

---

**Návrh na začatie prejudiciálneho konania, ktorý podal Corte d'appello di Venezia (Taliansko) 21. mája 2021 – Agecontrol SpA/ZR, Lidl Italia Srl**

(Vec C-319/21)

(2021/C 310/15)

Jazyk konania: taliančina

**Vnútroštátny súd, ktorý podal návrh na začatie prejudiciálneho konania**

Corte d'appello di Venezia