

**Rozsudok Všeobecného súdu z 18. mája 2022 – Eurobolt a i./Komisia**(Vec T-479/20) <sup>(1)</sup>

*(„Dumping – Rozšírenie antidumpingového cla uloženého na dovoz určitých spojovacích materiálov zo železa alebo ocele s pôvodom v Číne na dovoz zasielaný z Malajzie – Výkon rozsudku Súdneho dvora – Článok 266 ZFEÚ – Opätovné uloženie konečného antidumpingového cla – Zákaz retroaktivity – Účinná súdna ochrana – Zásada riadnej správy vecí verejných – Právomoc autora aktu“)*

(2022/C 284/29)

Jazyk konania: angličtina

**Účastníci konania**

*Žalobkyňa:* Eurobolt BV (s-Heerenberg, Holandsko), Fabory Nederland BV (Tilburg, Holandsko), ASF Fischer BV (Lelystad, Holandsko), Stafa Group BV (Maarheeze, Holandsko) (v zastúpení: S. De Knop, B. Natens a A. Willems, advokáti)

*Žalovaná:* Európska komisia (v zastúpení: T. Maxian Rusche a G. Luengo, splnomocnení zástupcovia)

**Predmet veci**

Návrh založený na článku 263 ZFEÚ na zrušenie vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2020/611 z 30. apríla 2020, ktorým sa opätovne ukladá konečné antidumpingové clo uložené nariadením Rady (ES) č. 91/2009 na dovoz určitých spojovacích materiálov zo železa alebo z ocele s pôvodom v Čínskej ľudovej republike, na dovoz určitých spojovacích materiálov zo železa alebo z ocele zasielaných z Malajzie bez ohľadu na to, či sú deklarované ako výrobky s pôvodom v Malajzii alebo nie (Ú. v. EÚ L 141, 2020, s. 1)

**Výrok rozsudku**

1. Žaloba sa zamietá.
2. Eurobolt BV, Fabory Nederland BV, ASF Fischer BV a Stafa Group BV sú povinné nahradiť trovy konania.

<sup>(1)</sup> Ú. v. EÚ C 304, 14.9.2020.

**Rozsudok Všeobecného súdu z 18. mája 2022 – Ryanair/Komisia (Condor; pomoc na záchranu)**(Vec T-577/20) <sup>(1)</sup>

*(„Štátna pomoc – Nemecký trh s leteckou dopravou – Pôžička poskytnutá Nemeckom spoločnosti Condor Flugdienst – Rozhodnutie, ktorým sa pomoc vyhlasuje za zlučiteľnú s vnútorným trhom – Článok 107 ods. 3 písm. c) ZFEÚ – Usmernenia pre štátnu pomoc na záchranu a reštrukturalizáciu podnikov v ťažkostiach – Špecifické ťažkosti, ktoré nevznikli v dôsledku svojvoľného rozdelenia nákladov v rámci skupiny – Príliš závažné ťažkosti na to, aby ich mohla riešiť len samotná skupina – Riziko narušenia dôležitej služby“)*

(2022/C 284/30)

Jazyk konania: angličtina

**Účastníci konania**

*Žalobkyňa:* Ryanair DAC (Swords, Írsko) (v zastúpení: E. Vahida, F.-C. Laprévotte, V. Blanc, S. Rating a I.-G. Metaxas-Maranghidis, advokáti)

*Žalovaná:* Európska komisia (v zastúpení: L. Flynn a V. Bottka, splnomocnení zástupcovia)

*Vedľajší účastník, ktorý v konaní podporuje žalovanú:* Condor Flugdienst GmbH (Neu-Isenburg, Nemecko) (v zastúpení: A. Birnstiel a S. Blazek, advokáti)