

**Odvolaie podané 29. mája 2019: Silgan Closures GmbH, Silgan Holdings, Inc. proti uzneseniu Všeobecného súdu (piata komora) z 15. marca 2019 vo veci T-410/18, Silgan Closures GmbH, Silgan Holdings, Inc./Európska komisia**

**(Vec C-418/19 P)**

(2020/C 103/08)

Jazyk konania: nemčina

**Účastníci konania**

*Odvolaťky:* Silgan Closures GmbH, Silgan Holdings, Inc. (v zastúpení: H. Wollmann, D. Seeliger, R. Grafunder a V. Weiss, advokáti)

*Ďalší účastník konania:* Európska komisia

Uznesením z 29. januára 2020 Súdny dvor Európskej únie (desiata komora) zamietol odvolanie ako sčasti zjavne neprípustné a sčasti zjavne nedôvodné a rozhodol, že odvolateľky znášajú svoje vlastné trovy konania.

**Návrh na začatie prejudiciálneho konania, ktorý podal Amtsgericht Hamburg (Nemecko) 12. augusta 2019 – Flightright GmbH/Iberia LAE SA Operadora Unipersonal**

**(Vec C-606/19)**

(2020/C 103/09)

Jazyk konania: nemčina

**Vnútroštátny súd, ktorý podal návrh na začatie prejudiciálneho konania**

Amtsgericht Hamburg

**Účastníci konania pred vnútroštátnym súdom**

*Žalobkyňa:* Flightright GmbH

*Žalovaná:* Iberia LAE SA Operadora Unipersonal

Súdny dvor Európskej únie (šiesta komora) uznesením z 13. februára 2020 rozhodol, že článok 7 bod 1 písm. b) druhá zarážka nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1215/2012 z 12. decembra 2012 o právomoci a o uznávaní a výkone rozsudkov v občianskych a obchodných veciach<sup>(1)</sup> sa má vykladať v tom zmysle, že „miesto plnenia“ v zmysle daného ustanovenia, pokiaľ ide o let, ktorý sa vyznačuje jedinou potvrdenou rezerváciou pre celú trasu letu a je rozdelený do niekoľkých úsekov, môže byť miesto odletu prvého úseku letu, pokiaľ je preprava na týchto úsekoch zabezpečovaná dvoma leteckými dopravcami a pokiaľ žaloba na náhradu škody, ktorá bola podaná na základe nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 261/2004 z 11. februára 2004, ktorým sa ustanovujú spoločné pravidlá systému náhrad a pomoci cestujúcim pri odmietnutí nástupu do lietadla, v prípade zrušenia alebo veľkého meškania letov a ktorým sa zrušuje nariadenie (EHS) č. 295/91<sup>(2)</sup>, má základ v zrušení posledného úseku letu a je podaná proti leteckému dopravcovi zabezpečujúcemu tento posledný úsek.

<sup>(1)</sup> Ú. v. EÚ L 351, 2012, s. 1.

<sup>(2)</sup> Ú. v. EÚ L 46, 2004, s. 1; Mim. vyd. 07/008, s. 10.