

Žalovaný: Ministero dello Sviluppo Economico

Výrok rozsudku

S výhradou overení, ktoré prináleží vykonať vnútroštátnemu súdu tak, že zohľadní všetky relevantné prvky, článok 3 ods. 3 písm. a) smernice Európskeho parlamentu a Rady 2009/28/ES z 23. apríla 2009 o podpore využívania energie z obnoviteľných zdrojov energie a o zmene a doplnení a následnom zrušení smerníc 2001/77/ES a 2003/30/ES v spojení so zásadami právnej istoty a ochrany legitímnej dôvery sa má vykladať v tom zmysle, že nebráni vnútroštátnej právnej úprave, o akú ide vo veci samej, ktorá umožňuje členskému štátu rozhodnúť o znížení, ba dokonca zrušení skôr schválených stimulujúcich sadzieb na energiu vyrábanú fotovoltackými solárnymi zariadeniami.

(¹) Ú. v. EÚ C 182, 28.5.2018.
Ú. v. EÚ C 249, 16.7.2018.

Rozsudok Súdneho dvora (ôsma komora) z 10. júla 2019 (návrh na začatie prejudiciálneho konania, ktorý podala Schienen-Control Kommission — Rakúsko) — WESTbahn Management GmbH/ÖBB-Infrastruktur AG

(Vec C-210/18) (¹)

(Návrh na začatie prejudiciálneho konania — Doprava — Jednotný európsky železničný priestor — Smernica 2012/34/EÚ — Článok 3 — Pojem „Železničná infraštruktúra“ — Príloha II — Minimálny prístupový balík — Zahnutie používania osobných nástupíšť)

(2019/C 305/21)

Jazyk konania: nemčina

Vnútroštátny súd, ktorý podal návrh na začatie prejudiciálneho konania

Schienen-Control Kommission

Účastníci konania pred vnútroštátnym súdom

Žalobkyňa: WESTbahn Management GmbH

Žalovaná: ÖBB-Infrastruktur AG

Výrok rozsudku

Príloha II smernice Európskeho parlamentu a Rady 2012/34/EÚ z 21. novembra 2012, ktorou sa zriaďuje jednotný európsky železničný priestor, sa má vykladať v tom zmysle, že „osobné nástupišťia“, uvedené v prílohe I tejto smernice, sú súčasťou železničnej infraštruktúry, ktorej používanie patrí do minimálneho prístupového balíka v súlade s bodom 1 písm. c) uvedenej prílohy II.

(¹) Ú. v. EÚ C 231, 2.7.2018.