

Dôvody a hlavné tvrdenia

Na podporu svojej žaloby žalobkyňa uvádza jeden žalobný dôvod založený na tom, že žalovaná porušila článok 5 ods. 1 nariadenia č. 1236/2010 tým, že narušila proces vypracovania a oznámenia zoznamu plavidiel, ktorý vyhotovilo Portugalsko a ktorý mal byť postúpený tajomníkovi Komisie pre rybolov v severovýchodnom Atlantiku. Žalovaná nie je oprávnená vyjadrovať sa, meniť a dopĺňať a dávať odporúčania týkajúce sa prístupu, odopretia, vypracovania alebo nátlaku na členský štát vo vzťahu k takýmto zoznamom.

⁽¹⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1236/2010 z 15. decembra 2010, ktorým sa ustanovuje systém kontroly a vynucovania uplatniteľný v oblasti, na ktorú sa vzťahuje Dohovor o budúcej multilaterálnej spolupráci pri rybolove v severovýchodnom Atlantiku, a ktorým sa zrušuje nariadenie Rady (ES) č. 2791/1999 (Ú. v. EÚ L 348, 2010, s. 17).

Uznesenie Všeobecného súdu zo 17. júla 2017 – Aston Martin Lagonda/EUIPO (Vyobrazenie mriežky umiestnenej na prednej časti motorového vozidla)**(Vec T-86/15) ⁽¹⁾**

(2017/C 293/50)

Jazyk konania: angličtina

Predsedníčka prvej komory nariadila výmaz veci.

⁽¹⁾ Ú. v. EÚ C 138, 27.4.2015.

Uznesenie Všeobecného súdu zo 17. júla 2017 – Aston Martin Lagonda/EUIPO (Vyobrazenie mriežky umiestnenej na prednej časti motorového vozidla)**(Vec T-88/15) ⁽¹⁾**

(2017/C 293/51)

Jazyk konania: angličtina

Predseda prvej komory nariadil výmaz veci.

⁽¹⁾ Ú. v. EÚ C 138, 27.4.2015.

Uznesenie Všeobecného súdu zo 17. júla 2017 – DQ a i./Parlament**(Vec T-38/17) ⁽¹⁾**

(2017/C 293/52)

Jazyk konania: francúzština

Predsedníčka prvej komory nariadila výmaz veci.

⁽¹⁾ Ú. v. EÚ C 104, 3.4.2017.
